

# INPELLET 54



|    |                                                 |       |
|----|-------------------------------------------------|-------|
| I  | Installazione, uso e manutenzione               | p. 2  |
| UK | Installation, use and maintenance               | p. 19 |
| F  | Installation, usage et maintenance              | p. 36 |
| E  | Instalación, uso y mantenimiento                | p. 53 |
| D  | Installations-, Betriebs- und Wartungsanleitung | p. 70 |
| NL | Installatie, gebruik en onderhoud               | p. 87 |

Gentile Signora / Egregio Signore

La ringraziamo e ci complimentiamo con Lei per aver scelto il nostro prodotto.

Prima di utilizzarlo, Le chiediamo di leggere attentamente questa scheda, al fine di poterne sfruttare al meglio ed in totale sicurezza tutte le prestazioni. Per ulteriori chiarimenti o necessità contatti il RIVENDITORE presso cui ha effettuato l'acquisto o visiti il nostro sito internet [www.edilkamin.com](http://www.edilkamin.com) alla voce CENTRI ASSISTENZA TECNICA.

#### NOTA

- Dopo aver disimballato il prodotto, si assicuri dell'integrità e della completezza del contenuto (radiocomando, maniglia, libretto di garanzia, guanto, scheda tecnica, sali deumidificanti).

In caso di anomalie si rivolga subito al rivenditore preso cui è stato acquistato cui va consegnata copia del libretto di garanzia e del documento fiscale d'acquisto.

- Messa in servizio/collauda

Dev'essere assolutamente eseguita dal - Centro Assistenza Tecnica - autorizzato Edilkamin (CAT Autorizzato) pena la decadenza della

garanzia. La messa in servizio così come descritta dalla norma UNI 10683 Rev. 2005 (Cap. "3.21") consiste in una serie di operazioni di controllo eseguite a inserto installato e finalizzate ad accertare il corretto funzionamento del sistema e la rispondenza dello stesso alle normative.

Presso il rivenditore, al numero verde o sul sito [www.edilkamin.com](http://www.edilkamin.com) può trovare il nominativo del Centro Assistenza più vicino.

- installazioni scorrette, manutenzioni non correttamente effettuate, uso improprio del prodotto, sollevano l'azienda produttrice da ogni eventuale danno derivante dall'uso.

- il numero di tagliando di controllo, necessario per l'identificazione dell'inserto, è indicato :

- nella parte alta dell'imballo

- sul libretto di garanzia reperibile all'interno del focolare

- sulla targhetta applicata sul retro dell'apparecchio;

Detta documentazione dev'essere conservata per l'identificazione unitamente al documento fiscale d'acquisto i cui dati dovranno essere comunicati in occasione di eventuali richieste di informazioni e messi a disposizione in caso di eventuale intervento di manutenzione;

- i particolari rappresentati sono graficamente e geometricamente indicativi.

#### INFORMAZIONI PER LA SICUREZZA

• INPELLET 54 è progettato per scaldare il locale nel quale si trova per irraggiamento e per emissione di aria calda.

• Gli unici rischi derivabili dall'impiego dell'inserto sono legati al mancato rispetto delle norme d'installazione, a un diretto contatto con parti elettriche in tensione (interne), a un contatto con fuoco e parti calde (vetro, tubi, uscita aria calda) o all'introduzione di sostanze estranee nel focolare.

• Nel caso di mancato funzionamento, l'inserto è dotato di dispositivi di sicurezza che ne garantiscono lo spegnimento; spegnimento che deve avvenire in modo automatico senza forzature da parte dell'utilizzatore, che non deve staccare la spina durante la fase di spegnimento.

• Per un regolare funzionamento, l'inserto deve essere installato rispettando quanto indicato sulla presente scheda tecnica.

• Durante il funzionamento non deve essere aperta la porta: la combustione è infatti gestita automaticamente e non necessita di alcun intervento.

• Come combustibile utilizzare solo pellet di legno di diametro 6 mm: in nessun caso devono essere introdotte nel focolare o nel serbatoio sostanze estranee.

• Per la pulizia dei percorsi fumo non devono essere utilizzati prodotti infiammabili.

• Per la pulizia, le parti del focolare e del serbatoio devono essere solo aspirate con aspirapolvere.

• Il vetro può essere pulito a FREDDO con apposito prodotto (es. GlassKamin) e un panno. Non pulire a caldo.

• Assicurarci che l'inserto venga posato e acceso da CAT (centro assistenza tecnica) abilitato EDILKAMIN, autorizzato a compilare e la garanzia; SOLO A QUESTE CONDIZIONI EDILKAMIN POTRÀ GARANTIRE IL CORRETTO FUNZIONAMENTO.

• Durante il funzionamento dell'inserto, i tubi di scarico e la porta raggiungono alte temperature (istruire i bambini).

• Non depositare oggetti non resistenti al calore nelle immediate vicinanze dell'inserto, vedere distanze minime a pag. 6

• NON USARE MAI COMBUSTIBILI LIQUIDI PER ACCENDERE L'INSERTO O RAVVIVARE LA BRACE.

• Non occludere le aperture di aerazione nel locale di installazione, né gli ingressi di aria all'inserto stesso.

• Non bagnare l'inserto, non avvicinarsi alle parti elettriche con le mani bagnate.

• Non inserire riduzioni sul tubo di scarico fumi

• L'inserto deve essere installato in locali adeguati per la prevenzione incendio e dotati di tutti i servizi (alimentazione e scarichi) che l'apparecchio richiede per un corretto e sicuro funzionamento.

**In caso di fallita accensione, prima di ripetere l'accensione svuotare il crogiolo.**

**ATTENZIONE: IL PELLET SVUOTATO DAL CROGIOLO NON DEVE ESSERE DEPOSITATO NEL SERBATOIO.**

#### DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

La scrivente EDILKAMIN S.p.a. con sede legale in Via Vincenzo Monti 47 - 20123 Milano - Cod. Fiscale P.IVA 00192220192

Dichiara sotto la propria responsabilità che:

L'inserto a pellet sotto riportato è conforme alla Direttiva 89/106/CEE (Prodotti da Costruzione)

INSERTO A PELLET, a marchio commerciale EDILKAMIN, denominata INPELLET 54.

N° di SERIE:

Rif. Targhetta dati

ANNO DI FABBRICAZIONE:

Rif. Targhetta dati

La conformità ai requisiti della Direttiva 89/106/CEE è inoltre determinata dalla conformità alla norma europea: UNI EN 14785:2006  
Altresì dichiara che:

l'inserto a pellet di legno INPELLET 54 rispetta i requisiti delle direttive europee:

2006/95/CEE - Direttiva Bassa Tensione

2004/108/CEE - Direttiva Compatibilità Elettromagnetica

EDILKAMIN S.p.a. declina ogni responsabilità di malfunzionamento dell'apparecchiatura in caso di sostituzione, montaggio e/o modifiche effettuate non da personale EDILKAMIN senza autorizzazione della scrivente.

## PRINCIPIO DI FUNZIONAMENTO

INPELLET 54 è un inserto che utilizza come combustibile il pellet, la cui combustione è gestita elettronicamente.

Il combustibile (pellet) viene prelevato dal serbatoio di stoccaggio (A) e, tramite una coclea (B) attivata da motoriduttore (C), viene trasportato nel crogiolo di combustione (D).

L'accensione del pellet avviene tramite aria calda prodotta da una resistenza elettrica (E) e aspirata nel crogiolo tramite l'estrattore fumi (F).

I fumi prodotti dalla combustione, vengono estratti dal focolare tramite lo stesso estrattore fumi (F), ed espulsi dal bocchettone ubicato nella zona alta dell'inserto (L).

Tramite i ventilatori (G) viene fatta transitare aria nell'intercapedine sul retro del focolare, dove si riscalda per poi uscire in ambiente frontalmente dalle feritoie (H) che circondano la porta focolare.

Il serbatoio del combustibile (A) è ubicato nella parte posteriore dell'inserto.

Il riempimento del serbatoio avviene attraverso un cassetto scorrevole (I), posto nella parte frontale sopra il focolare.

Il focolare, è realizzato con una struttura perimetrale in acciaio rivestita inferiormente con pannelli in ghisa, chiusa frontalmente da due antine sovrapposte.

- un'antina esterna in vetro ceramico

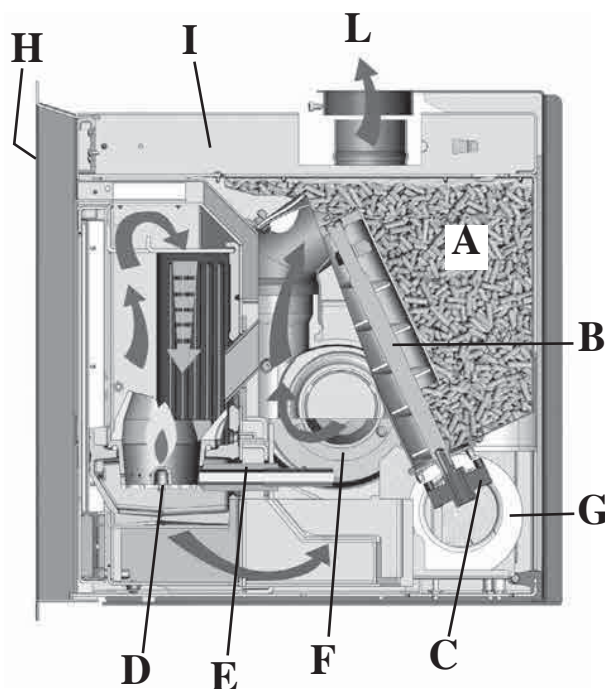
(per l'apertura utilizzare l'apposito guanto termico).

- un'antina interna in vetro ceramico a contatto con il fuoco (per l'apertura utilizzare l'apposita mano fredda in dotazione).

La quantità di combustibile, l'estrazione fumi e l'alimentazione dell'aria comburente, sono regolate tramite scheda elettronica al fine di ottenere una combustione ad alto rendimento.

Tutte le fasi di funzionamento possono essere gestite tramite radiocomando (in dotazione).

In caso di rottura o smarrimento del radiocomando, l'accensione e spegnimento e l'impostazione delle potenze di funzionamento potrà avvenire tramite un pulsante di emergenza posto all'interno dell'inserto (vedi pag.14).



### NOTA sul combustibile.

INPELLET 54 è progettata e programmata per bruciare pellet di legno di diametro 6 mm circa. Il pellet è un combustibile che si presenta in forma di piccoli cilindri, ottenuti pressando segatura, senza uso di collanti o altri materiali estranei. E' commercializzato in sacchetti da 15 Kg.

Per NON compromettere il funzionamento dell'inserto è indispensabile NON bruciarvi altro. L'impiego di altri materiali (legna compresa), rilevabile da analisi di laboratorio, implica la decadenza della garanzia.

EdilKamin ha progettato, testato e programmato i propri prodotti perché garantiscano le migliori prestazioni con pellet delle seguenti caratteristiche:

- diametro : 6 millimetri
- lunghezza massima : 40 mm
- umidità massima : 8 %
- resa calorica : 4300 kcal/kg almeno

L'uso di pellet con diverse caratteristiche implica la necessità di una specifica taratura dell'inserto, analoga a quella che fa il CAT (centro assistenza tecnica) in 1° accensione.

L'uso di pellet non idonei può provocare diminuzione del rendimento; anomalie di funzionamento; blocchi per intasamento; sporcizia del vetro; incombusti,ect.

Una semplice analisi del pellet può essere condotta visivamente:

**Buono:** liscio, lunghezza regolare, poco polveroso.

**Scadente:** con spaccature longitudinali e trasversali, molto polveroso, lunghezza molto variabile e con presenza di corpi estranei .

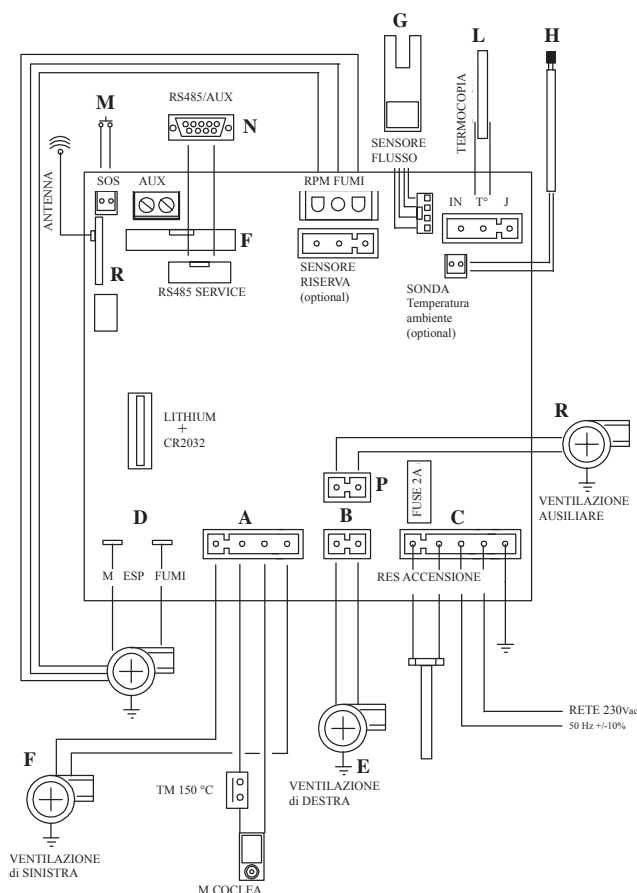
# CARATTERISTICHE

## CARATTERISTICHE TERMOTECNICHE

|                                        |           |                |
|----------------------------------------|-----------|----------------|
| Capacità serbatoio                     | 15        | kg             |
| Rendimento                             | 90,1      | %              |
| Potenza utile max                      | 8         | kW             |
| Autonomia min/max                      | 8 / 30    | ore            |
| Consumo combustibile (min/max)         | 0,5 / 1,9 | kg/h           |
| Volume riscaldabile *                  | 210       | m <sup>3</sup> |
| Peso (compreso di imballo)             | 157       | kg             |
| Diametro condotto fumi (maschio)       | 80        | mm             |
| Diametro condotto presa aria (maschio) | 50        | mm             |

\* Il volume riscaldabile è calcolato considerando l'utilizzo di pellet con p.c.i. di almeno 4300 Kcal/Kg e un isolamento degli ambienti come da L. 10/91 e successive modifiche e una richiesta di calore di 33 Kcal/m<sup>3</sup> ora.

## SCHEMA ELETTRICO



## PORTA AUX/RS485 (collegamento tramite cavo per porta seriale optional cod. 640560)

Si tratta di un contatto pulito, privo di potenziale, utile per il collegamento di un combinatore telefonico o altri dispositivi di controllo a mezzo di cavo optional.

## CARATTERISTICHE ELETTRICHE

| CARATTERISTICHE ELETTRICHE         |                                        |   |
|------------------------------------|----------------------------------------|---|
| Alimentazione                      | 230V <sub>ac</sub> +/- 10% 50 Hz       |   |
| Potenza assorbita media            | 120                                    | W |
| Potenza assorbita in accensione    | 400                                    | W |
| Frequenza radiocomando (di serie)  | onderadio 2,4 GHz                      |   |
| Protezione su scheda elettronica * | Fusibile 2AT, 250 V <sub>ac</sub> 5x20 |   |

**N.B.** tenere in considerazione che apparecchiature esterne possono provocare disturbi.

**ATTENZIONE:** manutenzioni e/o verifiche di parti in tensione di rete, devono essere fatte da personale qualificato.

## DISPOSITIVI di SICUREZZA

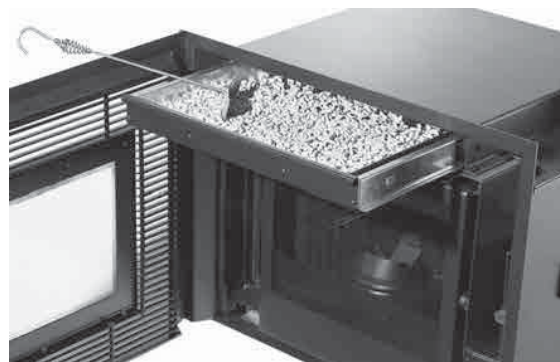
- **TERMOCOPPIA:** posta sullo scarico fumi ne rileva la temperatura. In funzione dei parametri impostati controlla le fasi di accensione, lavoro e spegnimento.
- **SENSORE FLUSSO ARIA:** posto nel canale d'aspirazione, interviene quando il flusso dell'aria comburente non è corretto, con conseguenti problemi di depressione nel circuito fumi.
- **TERMOSTATO DI SICUREZZA (150 °C):** Interviene nel caso in cui la temperatura all'interno dell'inserto è troppo elevata. Blocca il caricamento del pellet provocando lo spegnimento dell'inserto.
- **SONDA RILEVAMENTO TEMP. AMBIENTE:** posta su radiocomando, in alternativa può essere collegata alla scheda elettronica posta all'interno dell'inserto.

## BATTERIA TAMPONE

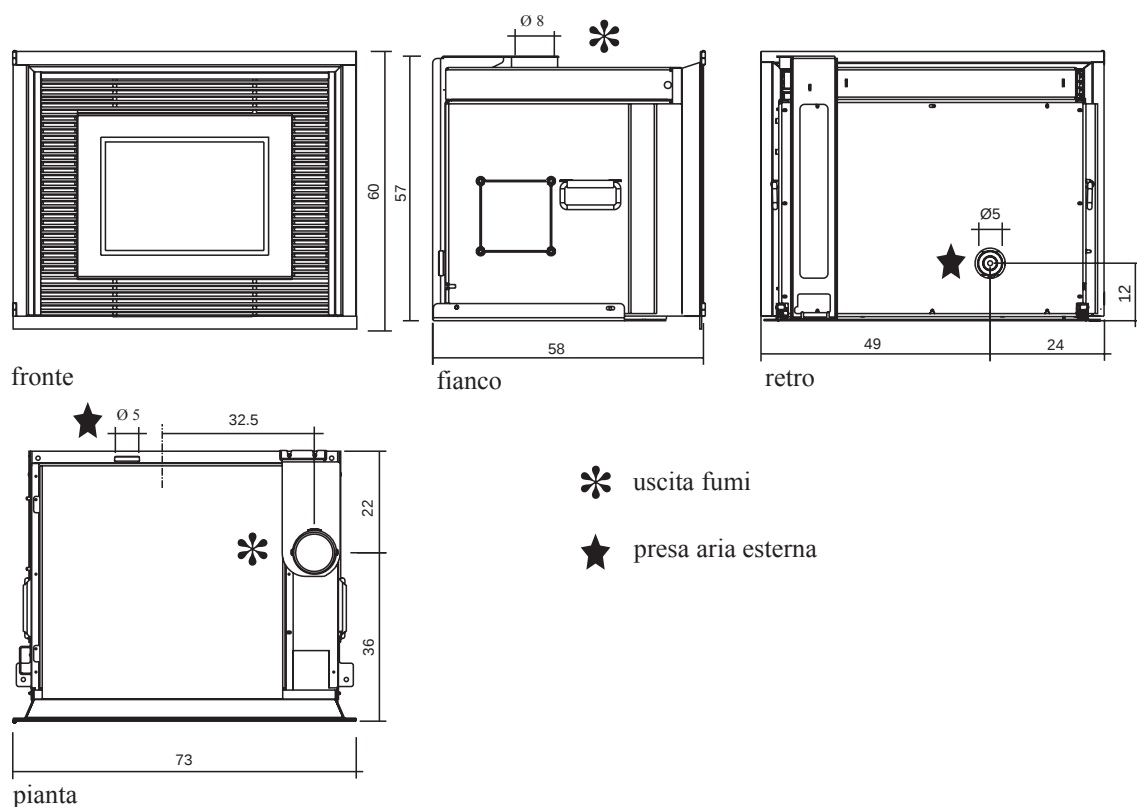
Sulla scheda elettronica è presente una batteria tampone (tipo CR 2032 da 3 Volt). Il suo malfunzionamento (non considerabile difetto di prodotto, ma normale usura) viene indicato con scritta "Control. batteria". Per maggiori riferimenti all'occorrenza, contattare il CAT che ha effettuato la 1° accensione o il rivenditore.

## CARICAMENTO DEL PELLE

Un comodo cassetto frontale consente di caricare il pellet in tutta comodità ad altezza ergonomica senza dover sfilare il focolare dalla sua sede e quindi in assoluta sicurezza, in ottemperanza alle norme EN 14785.



## DIMENSIONI



## SUPPORTO OPTIONAL

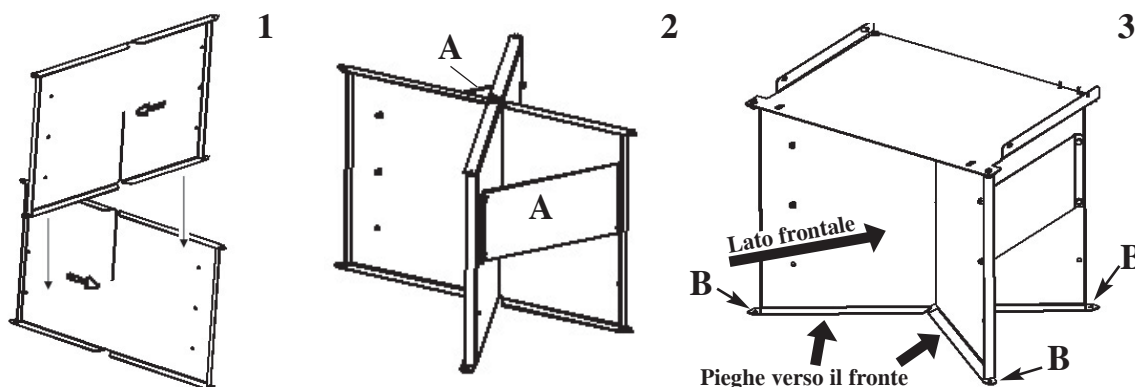
1) Assemblare le due pareti verticali (ambidestre) secondo figura n° 1.  
La freccia indica il verso dal retro verso il fronte.

2) Montare sulle pareti verticali le due alette di rinforzo (A) fissandole con i bulloni in dotazione (fig. n° 2).

3) Posizionare la piastra di appoggio della INPELLET 54 (in dotazione) sulle pareti assemblate di cui al punto 1 e bloccarla rigidamente mediante i n°4 bulloni in dotazione (fig. n° 3).

**4) OBBLIGATORIAMENTE è prescritto di fissare il supporto al pavimento tramite i n°4 tasselli in dotazione (B -fig. n° 3).**

Il non rispetto di quanto sopra, può provocare il ribaltamento di INPELLET 54 con gravi danni per l'utilizzatore.  
SOLO dopo il fissaggio a pavimento è possibile porre INPELLET 54 sopra il supporto.



N.B. per un corretto montaggio, posizionare le pareti in modo che le frecce incise sulle stesse non siano visibili sul lato frontale, ma risultino entrambe nella parte posteriore. Inoltre le pieghe delle pareti dovranno essere rivolte verso il fronte del supporto (fig. 3).

---

# INSTALLAZIONE

---

Per quanto non espressamente riportato, in ogni nazione fare riferimento alle norme locali. In Italia fare riferimento alla norma UNI 10683/2005, nonché ad eventuali indicazioni regionali o delle ASL locali.

## VERIFICA DI COMPATIBILITA' CON ALTRI DISPOSITIVI

L'inserto NON deve essere installato nello stesso ambiente in cui si trovano estrattori, apparecchi a gas di tipo B, ect.

Vedi norme UNI 10683/2005 cap. 4.1.

## VERIFICA ALLACCIAMENTO ELETTRICO

INPELLET 54 è fornita di un cavo di alimentazione elettrica da collegarsi ad una presa di 230V 50 Hz, preferibilmente con interruttore magnetotermico.

Variazioni di tensione superiori al 10% possono compromettere l'inserto (se non già esistente si preveda un interruttore differenziale adeguato).

L'impianto elettrico deve essere a norma; verificare in particolare l'efficienza del circuito di terra.

La linea di alimentazione deve essere di sezione adeguata alla potenza dell'inserto.

La non efficienza del circuito di terra provoca mal funzionamento di cui Edikamin non si può far carico.

## POSIZIONAMENTO E DISTANZE DI SICUREZZA PER ANTINCENDIO

Per il corretto funzionamento, INPELLET 54 deve essere posizionato in bolla.

Verificare la capacità portante del pavimento.

INPELLET 54 deve essere installato nel rispetto delle seguenti condizioni di sicurezza:

- distanza minima sui lati e sul retro di 40 cm dai materiali mediamente infiammabili
- distanza minima sul fronte 80 cm dai materiali mediamente infiammabili

Se non risultasse possibile prevedere le distanze sopra indicate, è necessario mettere in atto provvedimenti tecnici ed edili per evitare ogni rischio di incendio.

In caso di collegamento su parete in legno o altro materiale infiammabile, è necessario coibentare il tubo di scarico fumi e le altre parti calde con fibra ceramica o altro materiale di pari caratteristiche, onde evitare trasmissione di calore e conseguente rischio di incendio.

## PRESA D'ARIA

È necessario che venga predisposta dietro l'inserto una presa d'aria comunicante con l'esterno, di sezione utile minima di 80 cm<sup>2</sup>, tale che garantisca all'inserto sufficiente aria per la combustione, senza creare fenomeni di depressione nel locale di installazione.

Sul retro di INPELLET 54 è predisposta un bocchettone di diametro cm 5 per realizzare una presa d'aria collegata direttamente con l'esterno mediante tubazione.

La tubazione deve essere di lunghezza inferiore a 1 metro e non deve presentare curve e deve terminare con una protezione dal vento.

**N.B.:** Anche in caso di collegamento diretto deve essere comunque realizzata anche una ulteriore presa d'aria che metta in comunicazione il locale di installazione con l'esterno.

# INSTALLAZIONE

## SCARICO FUMI

**Il sistema di scarico deve essere unico per l'inserto (non si ammettono scarichi in canna fumaria comune ad altri focolari).**

Lo scarico dei fumi avviene dal bocchettone di diametro 8 cm posto sul coperchio.

Lo scarico fumi deve essere collegato con l'esterno utilizzando idonei tubi in acciaio sigillati ermeticamente.

Per la tenuta dei tubi e il loro eventuale isolamento è necessario utilizzare tubi in acciaio certificati EN 1856 e silicone o mastici per alte temperature.

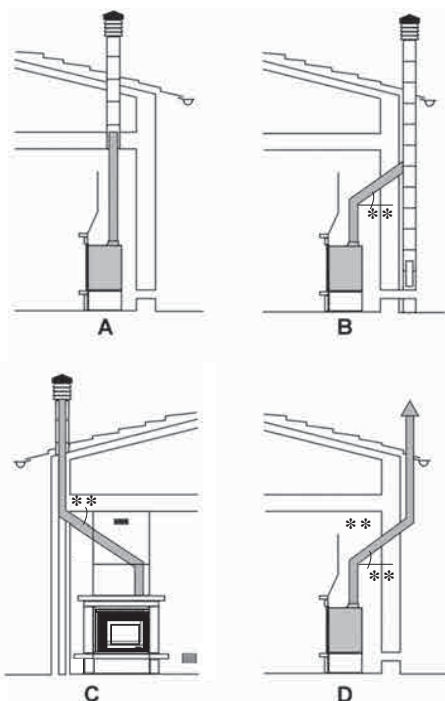
L'unico tratto orizzontale ammesso può avere lunghezza fino a 1 mt. evitando contropendenze (canale da fumo).

E' possibile un numero di curve fino a due con ampiezza angolo non inferiore a 90° (vedere schemi sottostanti).

E' necessario (se lo scarico non si inserisce in una canna fumaria) un tratto verticale esterno di almeno 1,5 mt e un terminale antivento (riferimento UNI 10683/2005 cap. 4.2).

Detto scarico deve in ogni caso superare la quota di gronda del tetto.

Se lo scarico si inserisce in una canna fumaria, questa deve essere idonea per combustibili solidi e se supera i 150 mm di diametro, è necessario risanarla intubandola con nuova canna; l'intercapedine risultante tra la nuova e la vecchia canna fumaria deve essere sigillata con materiale isolante.



**A: canna fumaria interna fino al tetto**

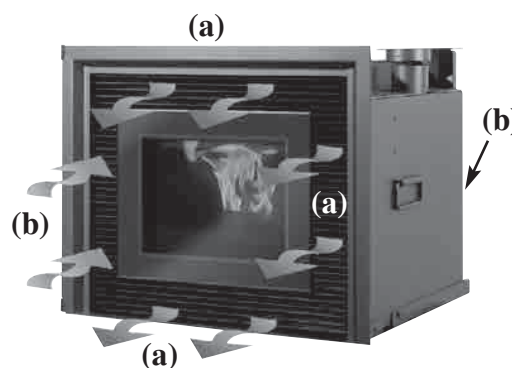
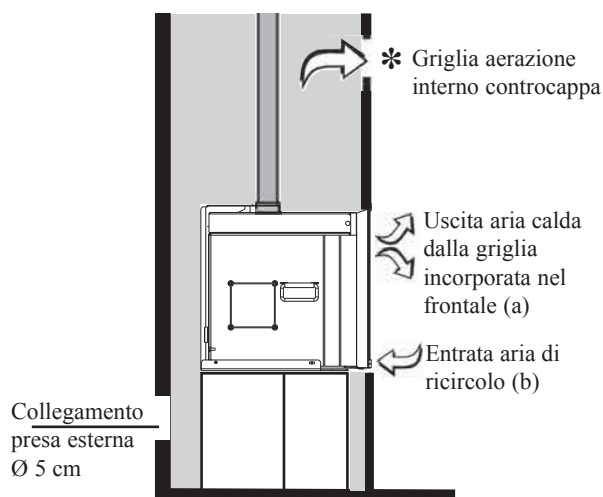
**B: canna fumaria in muratura esterna**

**C: canna fumaria in muratura interna**

**D: canna fumaria in acciaio doppia parete esterna (per questa installazione è necessario che la canna fumaria sia a doppia parete e ben coibentata per tutta la sua lunghezza)**

**\*\* inclinazione max non inferiore a 45° rispetto l'orizzontale**

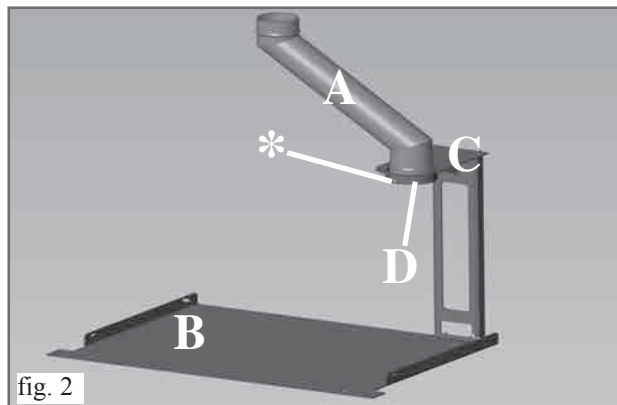
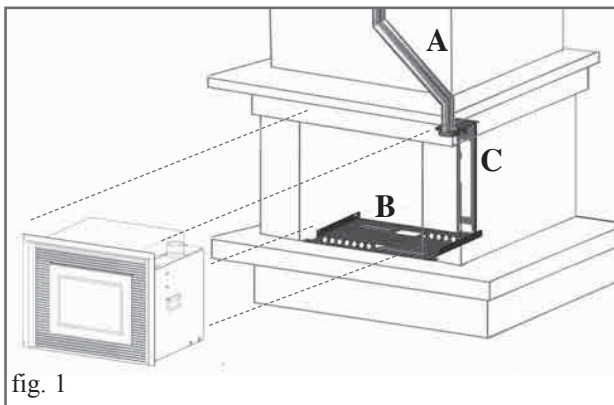
## N.B: PER UNA CORRETTA INSTALLAZIONE



\* E' buona norma prevedere una griglia di aerazione sulla controcappa per evitare accumulo di calore all'interno e utilizzare quindi lo stesso calore per contribuire a riscaldare il locale di installazione.

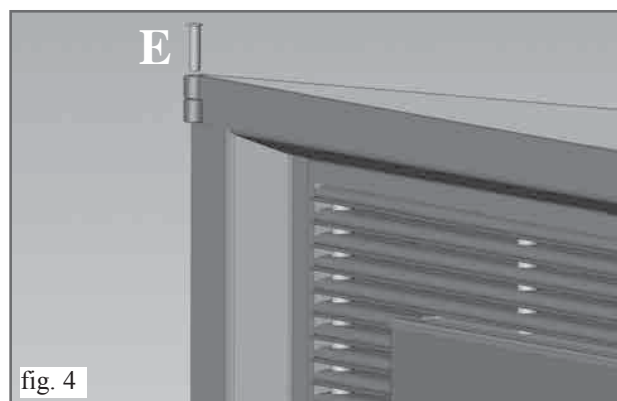
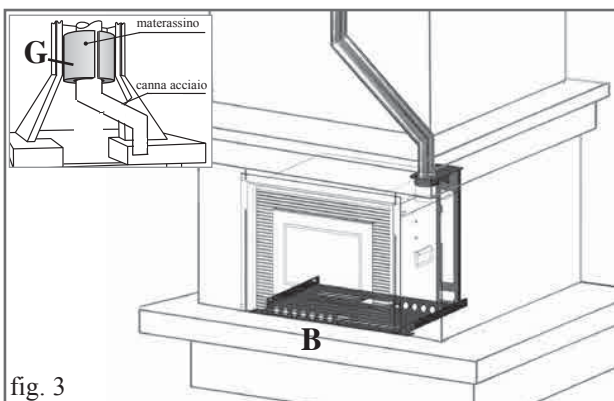
# INSTALLAZIONE

## KIT DI FACILITAZIONE PER INSTALLAZIONE IN CAMINETTO CON RIVESTIMENTO ESISTENTE (costituito da piastra "B" e staffa "C" - fig.1)



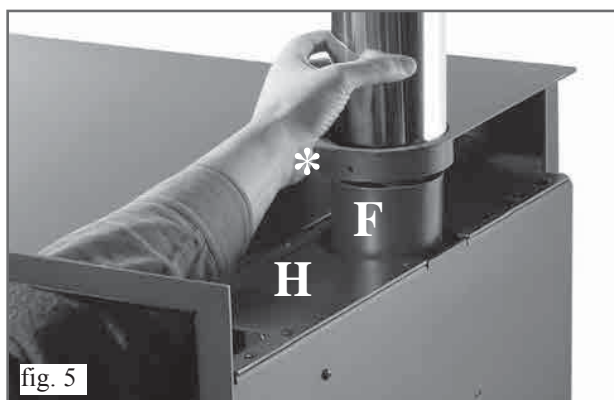
### 1° fase (fig. 1-2)

- Intubare la vecchia canna fumaria in muratura con canna in acciaio e applicare alla sua base lo spezzone di canale da fumo (A) per collegarsi all'uscita fumi dell'inserto (che risulterà disassata).
- Installare e fissare con tasselli la piastra di appoggio (B) nella posizione definitiva che avrà l'inserto.
- Posizionare e fissare (con i bulloni in dotazione) la staffa (C) di centraggio dello spezzone di canale da fumo (A).
- Calzare lo spezzone di canale da fumo sul collare (D) della staffa (C) appoggiandolo sulla vite (\*) fig 2).



### 2° fase (fig. 3-4)

- Avvolgere lo spezzone di canna o di canale da fumo con un materassino (G) in più strati di fibra ceramica o materiale equivalente, in modo tale che lo spessore sia tale da intasare gli spazi risultanti tra la nuova canna in acciaio e quella esistente in muratura.
- Per maggior sicurezza e facilità di posa, smontare la cornice esterna con griglia, rimuovendo il perno superiore a sinistra (E) e sfilandola verso l'alto.
- Posizionare l'inserto centrandolo sulla piastra di appoggio (B) (fig 1) spingendolo fino a fine corsa.



### 3° fase (fig. 5)

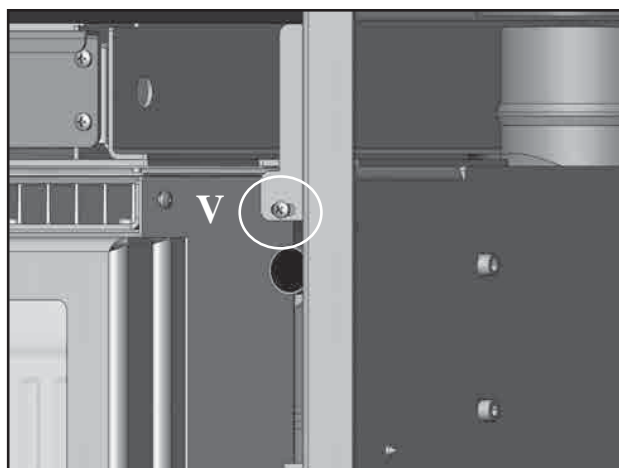
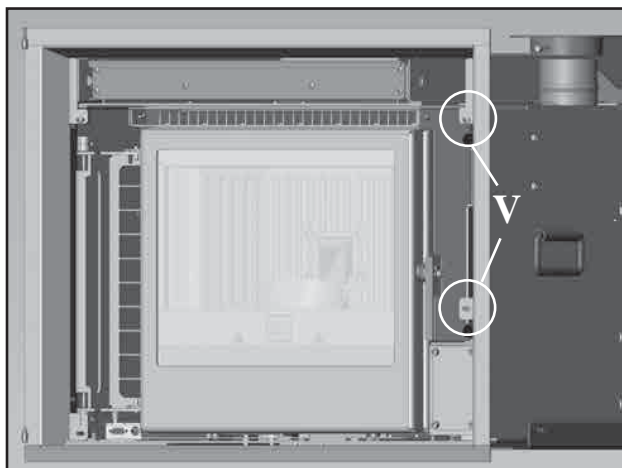
- Agendo attraverso l'apertura (H) prevista sul top dell'inserto, togliere la vite di appoggio (\*) e innestare il canale da fumo sul bocchettone uscita fumi (F), bloccandolo con la vite (\*) e sigillare con mastice per alte temperature.
- A questo punto rimontare la cornice esterna con griglia.

# INSTALLAZIONE

## SISTEMA DI REGOLAZIONE ANTINA ESTERNA CON CORNICE INTERNA

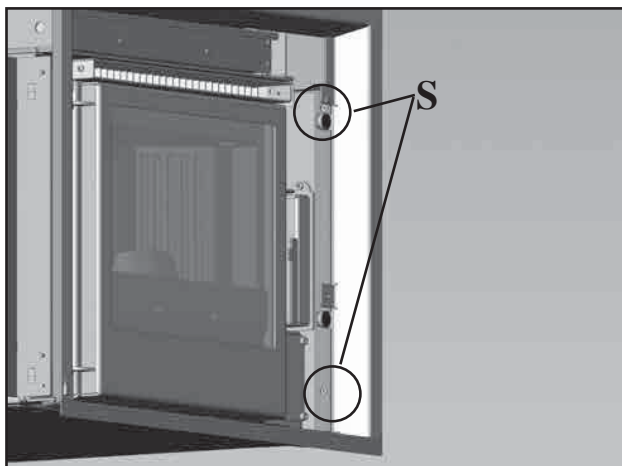
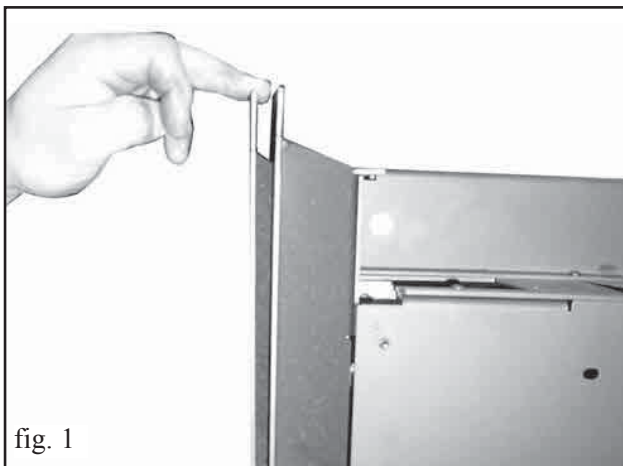
### 1) Regolazione per antina esterna non allineata "verticalmente" con cornice interna

- allentare le 2 viti (V) della cornice interna, in corrispondenza delle asole
- se antina esterna cade verso il basso rispetto alla cornice, spingere verso sinistra la cornice interna e serrare le viti
- se antina esterna risulta più alta rispetto alla cornice, tirare verso destra la cornice interna e serrare le viti



### 2) Regolazione per antina esterna non allineata "orizzontalmente" con cornice interna (Fig. 1)

- Allentare tutte le 4 viti (S) con dadi M5 della cornice interna e regolare l'allineamento della antina esterna con la cornice stessa. Ad allineamento corretto serrare i dadi M5.



# INSTALLAZIONE

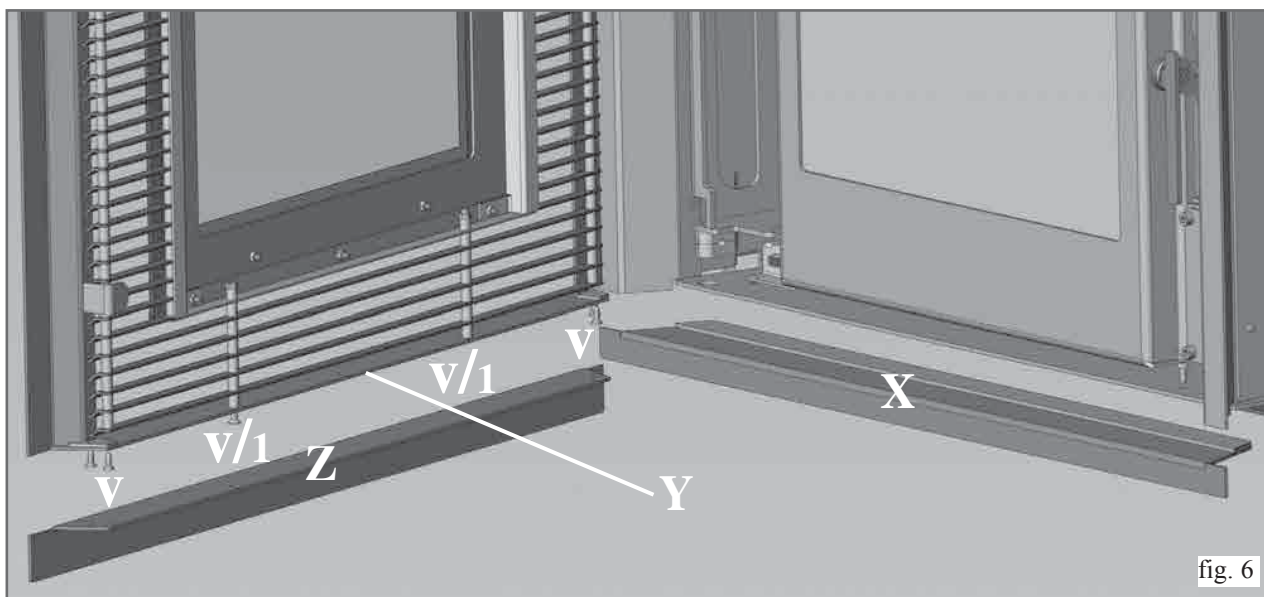
## NOTE SUL MONTAGGIO DEL RIVESTIMENTO

Nel caso di utilizzo di un rivestimento prefabbricato Edilkamin, per definire l'esatto posizionamento dell'inserto è importante verificare con quale rivestimento verrà completato. In base al rivestimento prescelto, la collocazione dovrà essere eseguita in modo differente (consultare le istruzioni di montaggio contenute nella confezione di ciascun rivestimento). Durante l'installazione verificare sempre piombo e livello.

## PROFILO METALLICO DI FINITURA PER MONTAGGIO RIVESTIMENTI A "CORNICE"

Aprire la cornice esterna con griglia di Inpellet 54, montare, sulla base inferiore della struttura, il profilo cornice inferiore (X) fissandolo con viti in dotazione (vedi fig. 6).

Sulla cornice esterna con griglia, sostituire, il profilo inferiore piatto già montato (Y), con il profilo inferiore a "L" in dotazione (Z), agendo sulle 4 viti autofillettanti (V) e le 2 viti con dado montate sui tondini (V/1) (vedi fig. 6).



## RIVESTIMENTI, CONTROCAPPE E LORO AREAZIONI

Prima di installare il rivestimento verificare la corretta funzionalità dei collegamenti, dei comandi e tutte le parti in movimento.

La verifica va eseguita a inserto acceso ed a regime per alcune ore, prima di installare il rivestimento al fine di poter eventualmente intervenire.

Di conseguenza, le operazioni di finitura, quali ad esempio (costruzione della controcappa, montaggio del rivestimento, esecuzione di lesene, tinteggiature, ecc.) vanno eseguite a collaudo ultimato con esito positivo.

Edilkamin non risponde quindi degli oneri derivati sia da interventi di demolizione che di ricostruzione anche se conseguenti a lavori di sostituzioni di eventuali pezzi dell'inserto difettosi.

**Le eventuali parti in legno del rivestimento devono essere protette da pannelli ignifughi, non presentare punti di contatto con l'inserto, ma essere opportunamente distanziate da quest'ultimo almeno 1 cm ca. per consentire un flusso di aria che impedisca accumulo di calore.**

**LA CONTROCAPPA PUÒ ESSERE REALIZZATA CON PANNELLI IGNIFUGHI IN CARTONGESSO O LASTRE IN GESSO; DURANTE LA REALIZZAZIONE DEVONO ESSERE PREVISTE LE GRIGLIE DI AREAZIONE PER EVITARE EVENTUALI ECCESSI DI TEMPERATURA ALL'INTERNO DELLA STESSA.**

**Durante la realizzazione del rivestimento è fondamentale garantire il ripristino dell'aria di combustione per evitare fenomeni di depressione nell'ambiente di installazione (vedi capitolo presa aria esterna a pag. 6)**

Oltre a quanto sopra, tenere in considerazione quanto indicato dalla norma UNI 10683/2005 ai paragrafi 4.4 e 4.7 "coibentazione, finiture, rivestimenti e raccomandazioni di sicurezza"

# ISTRUZIONI D'USO

## RADIOCOMANDO

Serve per gestire tutte le funzioni per l'utilizzo.

### Legenda tasti e display:

-  : per accendere e spegnere (per passare da radiocomando stand by a radiocomando attivo)
- +/- : per incrementare / decrementare le diverse regolazioni
- A : per selezionare il funzionamento Automatico
- M : per selezionare il funzionamento Manuale e per accedere ai menù di controllo e programmazione



- icona lampeggiante: radiocomando in ricerca di rete
- icona fissa: radiocomando con collegamento attivo



- batteria scarica  
(n°3 pile alkaline mini stilo AAA)



- tastiera bloccata (premere "A" e "M" in contemporanea per qualche secondo per bloccare o sbloccare la tastiera)



- programmazione attivata



- display alfanumerico composta da 16 cifre disposte in due righe da 8 cifre ciascuna



- icona lampeggiante: Inserto in fase di accensione
- icona fissa: Inserto in fase di lavoro



- funzione di regolazione manuale  
(appare sul display il valore della potenza di lavoro)



- funzione automatica  
(appare sul display il valore della temperatura)

Sul display si visualizzano altre informazioni utili, oltre alle icone descritte sopra.

### - Posizione Stand-by:

si visualizza la temperatura ambiente (20°C), i Kg di pellet rimasti (15Kg) nel serbatoio e l'ora corrente (15:33)

### - Fase di lavoro manuale:

si visualizza la potenza impostata (Power 1), la temperatura ambiente (20°C), i Kg di pellet e l'autonomia residua (15Kg 21H)

### - Fase di lavoro automatica:

si visualizza la temperatura impostata (Set 22°C), la temperatura ambiente (20°C), i Kg di pellet e l'autonomia residua (15Kg 21H).

**NON PREMERE PIU' VOLTE IL TASTO** .

N.B.: Se il radiocomando non viene utilizzato per alcuni secondi, il display si oscura, perchè viene attivata la funzione di risparmio energetico. Il display si riattiva premendo un tasto qualsiasi.

# ISTRUZIONI D'USO

## Prima di accendere.

1° Accensione: rivolgersi al CAT, centro assistenza tecnica di zona autorizzato Edilkamin (per informazioni consultare il Rivenditore o il sito [www.edilkamin.com](http://www.edilkamin.com)), che tarerà l'inserto in base e alle condizioni di installazione.

**La mancata accensione da parte di un C.A.T. autorizzato Edilkamin provoca la decadenza della garanzia.**

Durante le prime accensioni si potranno sviluppare leggeri odori di vernice che scompariranno in breve tempo.

Prima di accendere è necessario verificare:

- La corretta installazione
- L'alimentazione elettrica.
- La corretta chiusura della porta.
- La pulizia del crogiolo
- Indicazione di stand by sul display del radiocomando: ora (fissa sul display), temperatura ambiente e riserva (o kg di pellet presenti nel serbatoio) lampeggianti alternati sul display.

## Riempimento coclea.

Al primo utilizzo o in caso di svuotamento completo del serbatoio del pellet, per riempire la coclea premere contemporaneamente i tasti “+” e “-” dal radiocomando, per qualche secondo; dopo di che, lasciati i tasti, a display compare la scritta “RICARICA”.

L'operazione è da eseguirsi prima dell'accensione se l'inserto si è fermato per esaurimento pellet, a fine operazione svuotare il crogiolo prima di accendere.

E' normale che nel serbatoio resti una quantità residua di pellet che la coclea non riesce ad aspirare.

## Accensione automatica

Ad inserto in stand by, premendo per 2" il tasto , sul radiocomando, si avvia la procedura di accensione e viene visualizzata la scritta “AVVIO”, contemporaneamente ha inizio un conto alla rovescia in secondi (da 1020 a 0). La fase di accensione non è tuttavia a tempo predeterminato: la sua durata è automaticamente abbreviata se la scheda rileva il superamento di alcuni test. Dopo circa 5 minuti compare la fiamma.

## Accensione manuale

In casi di temperatura sotto i 3°C che non permetta alla resistenza elettrica di arroventarsi a sufficienza o di temporanea non funzionalità della resistenza stessa, è possibile usare per l'accensione della “diavolina”  
Introdurre nel crogiolo un pezzetto di “diavolina” ben accesa, chiudere la porta e premere  dal radiocomando.

## REGOLAZIONE POTENZA

### • Funzionamento manuale da radiocomando

A inserto in funzione, premendo una volta il tasto "M" sul radiocomando viene visualizzata a display la scritta “POTENZA P” (con indicazione della potenza in cui l'inserto sta lavorando), premendo i tasti “+” o “-” è possibile incrementare o decrementare la potenza di lavoro dell'inserto (da “POTENZA P1” a “POTENZA P5”).

### • Funzionamento automatico da radiocomando

Premendo il tasto "A" si commuta a funzionamento automatico regolando la temperatura che si vuole raggiungere nel locale (per impostare la temperatura da 5°C a 35°C utilizzare i tasti “+” e “-” e l'inserto regola la potenza di lavoro per raggiungere la temperatura impostata. Se si imposta una temperatura inferiore a quella del locale, l'inserto rimarrà in “POTENZA P1”.

## Spegnimento

A inserto funzionante premendo per 2" il tasto  dal radiocomando si avvia la procedura di spegnimento sul display viene visualizzato il conto alla rovescia da 9 a 0 (per un totale di 10 minuti).

La fase di spegnimento prevede:

- Interruzione caduta pellet.
- Ventilazione al massimo.
- Motore espulsione fumi al massimo.

**Non staccare mai la spina durante la fase di spegnimento.**

# ISTRUZIONI D'USO

## OPERAZIONI EFFETTUABILI SOLO CON RADIOCOMANDO

### Regolazione orologio

Premendo per 2" il tasto "M" si accede al Menù "OROLOGIO" che consente di impostare l'orologio interno alla scheda elettronica.

Premendo successivamente il tasto "M", appaiono in sequenza e possono essere regolati i seguenti dati:

Giorno, Mese, Anno, Ora, Minuti, Giorno della settimana.

La scritta SALVATAGGIO?? da confermare con "M" permette di verificare l'esattezza delle operazioni compiute prima di confermarle (viene allora visualizzato sul display la scritta Salvataggio).

### Programmatore orario settimanale

Premendo per 2 secondi il tasto "M" dal radiocomando si accede alla regolazione dell'orologio e premendo il tasto "+" si accede alla funzione di programmazione oraria settimanale, identificata sul display con la descrizione "PROGRAM. ON/OFF".

Questa funzione permette di impostare un numero di accensioni e spegnimenti al giorno (fino a un massimo di tre) in ognuno dei giorni della settimana.

Confermando a display col tasto "M" appare una delle seguenti possibilità:

NO PROG (nessun programma impostato)

PROGRAMMA GIORN. (unico programma per tutti i giorni)

PROGRAMMA SETT. (programma specifico per ogni singolo giorno)

Con tasti "+" e "-" si passa da un tipo di programmazione all'altro.

Confermando col tasto "M" l'opzione "PROGRAMMA GIORN." si accede alla scelta del numero di programmi (accensioni/spegnimenti) eseguibili in un giorno.

Utilizzando "PROGRAMMA GIORN." il programma/i impostato/i sarà lo stesso per tutti i giorni della settimana.

Premendo successivamente il tasto "+" si possono visualizzare:

- NO PROG.

- 1° progr. (una accensione e uno spegnimento al giorno), 2° progr. (idem), 3° progr. (idem)

Usare il tasto "-" per visualizzare in ordine inverso.

Se si seleziona 1° programma viene visualizzata l'ora della accensione.

A display compare: 1 "ACCESO" ore 10; con il tasto "+" e "-" si varia l'ora e si conferma col tasto "M".

A display compare: 1 "ACCESO" minuti 30; con il tasto "+" e "-" si variano i minuti e si conferma col tasto "M".

Analogamente per il momento dello spegnimento da programmare e per le successive accensioni o spegnimenti

Si conferma premendo "M" all'apparizione della scritta SALVATAGGIO?? sul display.

Confermando "PROGRAMMA SETT." si dovrà scegliere il giorno nel quale eseguire la programmazione:

1 Lu ; 2 Ma; 3 Me; 4 Gi; 5 Ve; 6 Sa; 7 Do

Una volta selezionato il giorno, utilizzando i tasti "+" e "-" e confermando col tasto "M", si proseguirà con la programmazione con la stessa modalità con la quale si esegue un "PROGRAMMA GIORN.", scegliendo per ogni giorno della settimana se attivare una programmazione stabilendone numero di interventi ed a quali orari.

In caso di errore in qualunque momento della programmazione si può uscire dal programma senza salvare premendo tasto , a display comparirà NO SALVATAGGIO.

### Variazione carico pellet

Premendo per due secondi il tasto "M" dal radiocomando e scorrendo le indicazioni del display con i tasti "+" e "-", si incontra la descrizione "Menù utente", poi confermando appare la scritta "ADJ-PELLET e ADJ-TIRAGGIO".

Se impostiamo "Autoreg. ON" il sistema regola in automatico la caduta del pellet, invece se impostiamo "Autoreg. OFF" possiamo correggere manualmente la caduta del pellet, variandone la portata in termini percentuali (+/- 30 %).

Confermando questa funzione con il tasto menù si accede ad una regolazione del caricamento del pellet, diminuendo il valore impostato si diminuisce il caricamento del pellet, incrementando il valore impostato si aumenta il caricamento del pellet. Questa funzione può essere utile nel caso in cui sia cambiato il tipo di pellet per il quale è stato tarato l'inserito e sia quindi necessaria una correzione del caricamento.

**Se tale correzione non fosse sufficiente contattare il CAT, centro assistenza tecnica autorizzato Edilkamin, per stabilire il nuovo assetto di funzionamento.**

**Nota sulla variabilità della fiamma:** Eventuali variazioni dello stato della fiamma dipendono dal tipo di pellet impiegato, nonché da una normale variabilità della fiamma di combustibile solido e dalle pulizie periodiche del crogiolo che la stufa automaticamente esegue (NB: che NON si sostituiscono alla necessaria aspirazione a freddo da parte dell'utente prima dell'accensione).

# ISTRUZIONI D'USO

## SEGNALAZIONE RISERVA

L'inserto è dotato di funzione elettronica per il rilevamento del quantitativo di pellet residuo nel serbatoio.

Il sistema di rilevamento, integrato all'interno della scheda elettronica permette di monitorare in qualsiasi momento quante ore e Kg mancano all'esaurimento pellet. È importante per il corretto funzionamento del sistema che durante la prima accensione (a cura del CAT) venga eseguito il seguente procedimento.

### 1° Accensione/Collaudo a cura del Centro Assistenza Tecnica autorizzato Edilkamin (CAT)

La messa in servizio deve essere eseguita come prescritto dalla norma UNI 10683 punto 3.21.

Detta norma indica le operazioni di controllo da eseguire sul posto, finalizzate ad accertare il corretto funzionamento del sistema.

### Sistema riserva pellet

Prima di attivare il sistema, è necessario caricare nel serbatoio un sacchetto di pellet e utilizzare l'inserto fino ad esaurimento del combustibile caricato.

Ciò al fine di ottenere un breve rodaggio del sistema.

Dopo di che è possibile riempire completamente il serbatoio e quindi mettere in funzione l'inserto.

Durante il funzionamento, nel momento in cui sarà possibile caricare un intero sacchetto da 15 Kg di pellet, apparirà a display, lampeggiando ad intermittenza, la scritta "RISERVA".

A questo punto dopo aver versato un sacchetto di pellet, è necessario inserire in memoria l'avvenuto carico dei 15 Kg. A tal fine procedere come segue:

1. premere il tasto "M" (per circa 3-4 secondi) fino alla comparsa della scritta "OROLOGIO".
2. premere il tasto "+" fino alla comparsa della scritta "RISERVA".
3. premere il tasto "M" per la comparsa della seguente videata,



quindi con il tasto "+" portare la cifra (\*) al valore pari ai Kg di pellet caricati (15 kg nel caso sopra ipotizzato).

4. premere il tasto "M" per confermare
5. premere il tasto  per uscire.

A seguito dell'effettuazione dell'operazione di cui sopra il sistema dopo il consumo di 15 Kg farà nuovamente apparire lampeggiando ad intermittenza la scritta "RISERVA".

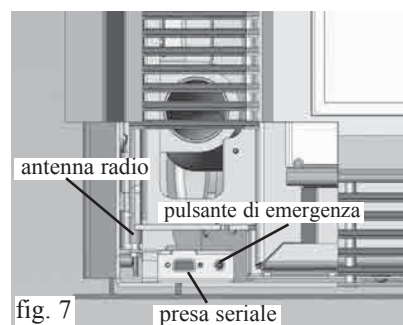
Dopo di che dovrà essere ripetuta l'operazione procedendo dal punto 1 al punto 5.

## PULSANTE DI EMERGENZA

Nel caso in cui il radiocomando fosse guasto, è possibile accedere alle funzioni di base tramite un pulsante di emergenza rosso, posizionato sotto il portello esterno, sulla sinistra (vedi fig.7).

Tramite un cacciavite, premere il pulsante una o più volte per attivare la funzione desiderata:

1. A INPELLET 54 SPENTO premendo il pulsante rosso per 2" si accende.
2. A INPELLET 54 ACCESO premendo il pulsante rosso per 2" si spegne.
3. A INPELLET 54 ACCESO modalità manuale, premendo il pulsante rosso si passa da P1 sino a P3.
4. A INPELLET 54 ACCESO modalità automatica, premendo il pulsante rosso si passa da 5°C a 30°C.



## ANTENNA RADIO

INPELLET 54 dialoga con il comando remoto tramite onde radio. Il segnale radio è ricevuto dal radiocomando tramite una piccola antenna posta sotto il portello esterno (vedi fig.7). Nel caso in cui il segnale inviato del radiocomando fosse troppo debole per la distanza del comando o per altro, è possibile estrarre l'antenna dalla sua sede facendola ruotare su se stessa.

# MANUTENZIONE

**Prima di effettuare qualsiasi manutenzione, scollegare l'apparecchio dalla rete di alimentazione elettrica**

**Una regolare manutenzione è alla base del buon funzionamento dell'inserto.**

**LA MANCATA MANUTENZIONE NON permette all'inserto di funzionare regolarmente.**

**Eventuali problemi dovuti alla mancata manutenzione causeranno la decadenza della garanzia.**

## MANUTENZIONE GIORNALIERA

La pulizia deve essere effettuata aiutandosi con un aspirapolvere (vedi optional pag. 18) **a inserto freddo.**

L'intera procedura richiede pochi minuti.

- Aspirare lo sportello, il piano fuoco, il vano attorno al crogiolo dove cade la cenere.
- Togliere il crogiolo e scrostarlo con la spatolina metallica in dotazione, pulire eventuali occlusioni dei fori su tutti i lati.
- Aspirare il vano crogiolo, pulire i bordi di contatto tra lo stesso e la sua sede, rimettere il crogiolo.
- Se necessario pulire il vetro (a freddo).

**Non aspirare la cenere calda, compromette l'aspiratore**

## MANUTENZIONE SETTIMANALE

- Pulire il focolare ed il vano (✱) sotto il focolare (fig. 1).
- Smontare il cielino e pulire (★) (fig.2).

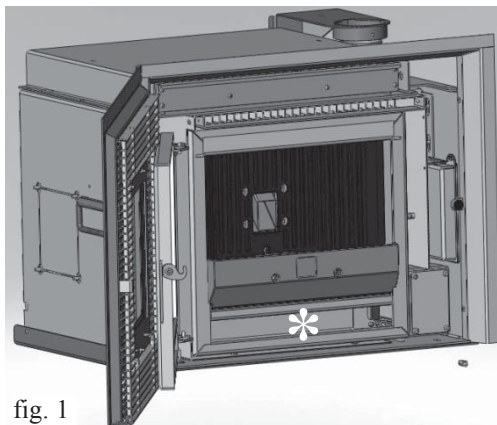


fig. 1

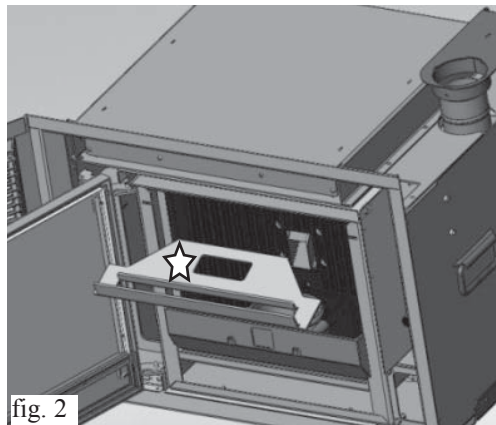
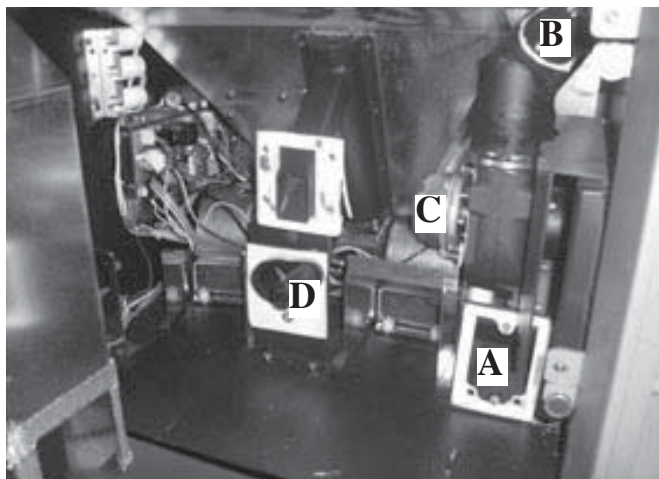


fig. 2

## MANUTENZIONE STAGIONALE (a cura del CAT - centro assistenza tecnica autorizzati Edilkamin)

Dopo un consumo di 1000 kg di pellet appare la scritta "manuntezione" che ne indica la necessità e che consiste in:

- Pulizia generale interna ed esterna
  - Pulizia accurata e disincrostazione del crogiolo e del relativo vano
  - Pulizia ventilatori, verifica meccanica dei giochi e dei fissaggi
  - Pulizia del condotto fumi "A" (eventuale sostituzione della guarnizione sul condotto fumi).
  - Pulizia tubo uscita fumi "B" (eventuale sostituzione della guarnizione sul tubo uscita fumi).
  - Pulizia del vano ventilatore estrazione fumi, del sensore di flusso, controllo termocoppia "C".
  - Pulizia, ispezione e disincrostazione del vano della resistenza di accensione, eventuale sostituzione "D".
  - Ispezione visiva dei cavi elettrici, delle connessioni e del cavo di alimentazione
  - Pulizia serbatoio pellet, togliendo la flangia; e verifica giochi dell'assieme coclea-motoriduttore
  - Eventuale sostituzione della guarnizione portello
  - Collaudo funzionale, caricamento coclea, accensione, funzionamento per 10 minuti e spegnimento
- Se vi è un uso molto frequente dell'inserto, si consiglia la pulizia del condotto fumi ogni 3 mesi.**



## POSSIBILI INCONVENIENTI

In caso di problemi INPELLET 54 si arresta automaticamente eseguendo l'operazione di spegnimento e sul display si visualizza una scritta relativa alla motivazione dello spegnimento (vedi sotto le varie segnalazioni).

Non staccare mai la spina durante la fase di spegnimento per blocco.

Nel caso di avvenuto blocco, per riavviare l'inserito è necessario lasciar avvenire la procedura di spegnimento (600 secondi con riscontro sonoro) e quindi premere il tasto .

Non riaccendere INPELLET 54 prima di aver verificato la causa del blocco e RIPULITO/SVUOTATO il crogiolo.

### SEGNALAZIONI DI EVENTUALI CAUSE DI BLOCCO E INDICAZIONI E RIMEDI:

#### 1) Verifica/flu. aria: spegnimento per mancanza depressione

(interviene se il sensore di flusso rileva flusso aria comburente insufficiente).

Il flusso può essere insufficiente se c'è portello aperto o tenuta non perfetta del portello stesso (es. guarnizione); se c'è problema di aspirazione aria o di espulsione fumi, oppure crogiolo intasato, oppure sensore di flusso sporco (pulire con aria secca)

#### Controllare anche soglia del sensore di flusso (nei parametri).

L'allarme depressione può verificarsi anche durante la fase di accensione, se la canna fumaria non rispetta le prescrizioni della scheda, oppure se la canna fumaria e il comignolo sono intasati.

#### 2) Verifica/estratt.: spegnimento per anomalia al sensore giri del motore espulsione fumi

(interviene se il sensore giri estrattore fumi rileva un'anomalia)

- Controllare funzionalità estrattore fumi (collegamento sensore di giri) e scheda.
- Controllare impianto elettrico e messa a terra.

#### 3) Stop/Fiamma: spegnimento per abbattimento temperatura fumi

(interviene se la termocoppia rileva una temperatura fumi inferiore a un valore impostato, interpretando ciò come assenza di fiamma) La fiamma può essere mancata perché

- manca pellet nel serbatoio
- troppo pellet ha soffocato la fiamma
- è intervenuto il termostato di massima (caso raro, interviene solo in caso di eccessiva temperatura fumi)

#### 4) Blocco AF/NO Avvio: spegnimento per temperatura fumi non corretta in fase di accensione

(interviene se in un tempo massimo di 15 minuti non compare fiamma o non è raggiunta la temperatura di avvio).

Distinguere i due casi seguenti:

| NON è comparsa fiamma                                                                                                                                                                                                                                         | E' comparsa fiamma ma dopo la scritta Avvio è comparso Blocco AF/NO Avvio                                                                        |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Verificare: <ul style="list-style-type: none"> <li>- corretto posizionamento e pulizia del crogiolo</li> <li>- funzionalità resistenza</li> <li>- temperatura ambiente (se inferiore 3°C) e umidità.</li> <li>- Provare ad accendere con diavolina</li> </ul> | Verificare: <ul style="list-style-type: none"> <li>- funzionalità termocoppia</li> <li>- temperatura di avvio impostata nei parametri</li> </ul> |

#### 5) Mancata/Energia: spegnimento per mancanza energia elettrica (non è un difetto dell'inserito).

Verificare allacciamento elettrico e cali di tensione.

#### 6) Guasto/TC: spegnimento per termocoppia guasta o scollegata (interviene se la termocoppia è guasta o scollegata).

Verificare collegamento della termocoppia alla scheda: verificare funzionalità nel collaudo a freddo.

#### 7) ° C fumi/alta: spegnimento per superamento temperatura massima fumi.

Una temperatura eccessiva dei fumi può dipendere da: tipo di pellet, anomalia estrazione fumi, canale fumi ostruito, installazione non corretta, "deriva" del motoriduttore.

#### 8) Check button: segnala un'anomalia al pulsante di emergenza, verificare lo stato di manutenzione del pulsante e del suo cavetto di collegamento alla scheda.

## POSSIBILI INCONVENIENTI

### 9) Radiocomando inefficiente:

- avvicinarsi all'inserto
- estrarre l'antenna
- sostituire pile alcaline (n° 3 mini stilo AAA)

### 10) Aria in uscita non calda:

- pulire lo scambiatore dall'interno del focolare.

### 11) Mancata accensione:

- pulire crogiolo.

### 12) "Control. batteria":

INPELLET 54 non si ferma, ma si ha la scritta a display. Deve essere sostituita la batteria tampone sulla scheda.

#### NOTA 1

Tutte le segnalazioni restano visualizzate fino a che non si interviene sul radiocomando, premendo il tasto . Si raccomanda di non far ripartire l'inserto prima di aver verificato l'eliminazione del problema.

Importante riferire al CAT (centro assistenza tecnica) cosa segnala il pannello.

#### NOTA 2

Dopo 1000 kg di pellet consumati, a display compare lampeggiante la scritta "manutenz\_ione". L'inserto funziona, ma è necessario far eseguire dal CAT abilitato una manutenzione straordinaria.

#### NOTA 3

Nel caso in cui l'inserto a causa della qualità del pellet o dell'installazione particolarmente critica si intasi anticipatamente, comparirà l'indicazione "Chiamare CAT", procedere come per l'indicazione "manutenz\_ione"

#### N.B.:

*I comignoli e condotti di fumo ai quali sono collegati gli apparecchi utilizzatori di combustibili solidi devono venire puliti una volta all'anno (verificare se nella propria nazione esiste una normativa al riguardo).*

*Nel caso di omissioni di regolari controlli e la pulizia, si aumenta la probabilità di un incendio del comignolo.*

*In tal caso procedere come segue:*

*non spegnere con acqua;  
svuotare il serbatoio del pellet;*

*rivolgersi a personale specializzato dopo l'incidente prima di riavviare la macchina.*

---

## CHECK LIST

---

Da integrare con la lettura completa della scheda tecnica

### Posa e messa in servizio

- Installazione effettuata da CAT Centro Assistenza Tecnico abilitato Edilkamin che ha rilasciato la garanzia e il libretto di manutenzione
- Aerazione nel locale
- Il canale da fumo/ la canna fumaria riceve solo lo scarico dell'inserto
- Il canale da fumo (collegamento INPELLET 54/canna fumaria) presenta:  
massimo 2 curve - massimo 1 metro in orizzontale
- comignolo oltre la zona di reflusso
- la canna fumaria è realizzata con materiale idoneo (consigliato acciaio inox)
- nell'attraversamento di eventuali materiali infiammabili (es. legno) sono state prese tutte le precauzioni per evitare incendi

### Uso

- Il pellet utilizzato è di buona qualità e non umido (umidità max 8%)
- Il crogiolo e il vano cenere sono puliti
- La pulizia vetro deve avvenire sempre a freddo
- Il portello deve essere ben chiuso
- Il crogiolo deve essere ben inserito nell'apposito vano

**RICORDARSI di ASPIRARE il CROGIOLO PRIMA DI OGNI ACCENSIONE**  
**In caso di fallita accensione, prima di ripetere l'accensione svuotare il crogiolo.**

---

## OPTIONAL

---

### ACCENSIONE TELEFONICA A DISTANZA (cod. 281900)

E' possibile ottenere l'accensione a distanza facendo collegare un combinatore telefonico alla scheda elettronica (rivolgersi a Centro Assistenza Tecnica autorizzato Edilkamin o Rivenditore).

### CAVO OPTIONAL (cod. 640560)

---

## ACCESSORI PER LA PULIZIA (optional)

---



GlassKamin  
(cod. 155240)

Utile per la pulizia del vetro ceramico



Bidone aspiracenere  
senza motore  
(cod. 275400)

Utile per la pulizia del focolare

Dear Sir/Madam

Congratulations and thank you for choosing our product.

Please read this document carefully before you use this product in order to obtain the best performance in complete safety.

For further details or assistance, please contact the DEALER where you purchased the product or visit the TECHNICAL ASSISTANCE CENTRES page on our website [www.edilkamin.com](http://www.edilkamin.com).

#### NOTE

- After you remove the packaging, please inspect the unit for any damage or missing parts ( remote control, handle, warranty booklet, glove, technical data sheet, desiccant). In case of anomalies please contact the dealer where you purchased the product immediately. You will need to present a copy of the warranty booklet and valid proof of purchase.

#### - Commissioning/ testing

Commissioning and testing must be performed by an authorized Edilkamin Technical Assistance Centre. Failure to do so will void the warranty. Commissioning, as specified in standard UNI 10683 Rev. 2005 (section "3.2") consists in a series of inspections to be performed with the insert installed in order to ascertain the correct operation of the system and its compliance to applicable regulations.

To locate the Technical Assistance Centre closest to you, please ask your local dealer, call our toll-free number, or visit our website [www.edilkamin.com](http://www.edilkamin.com).

- Incorrect installation, incorrect maintenance, or improper use of the product, shall relieve the manufacturer from any damage resulting from the use of this product.

- the proof of purchase tag, necessary for identifying the insert, is located:

- on the top of the package

- in the warranty booklet found inside the firebox

- on the ID plate affixed to the back side of the unit;

This documentation must be saved for identification together with the valid proof of purchase receipt. The data contained therein must be reported when requesting information and made available should servicing be required;

- All images are for illustration purposes only; actual products may vary.

#### SAFETY INFORMATION

- INPELLET 54 has been designed to heat the room it stands in by means of thermal radiation and hot air emissions.
- The only risks that may derive from insert use arise through lack of compliance with installation regulations, direct contact with powered electrical parts (internal), contact with the fire or hot parts (glass, pipes, hot air output), or from the introduction of items into the hearth.
- Only use as fuel wood pellets 6 mm in diameter.
- Should a failure occur, the insert is equipped with safety devices to guarantee its automatic switch-off.
- This entails no efforts by the user, who should not pull the plug during the shutdown phase.
- For correct function, the insert must be installed in compliance with the instructions given on this technical sheet.
- The door must not be opened during function: combustion is fully automatic and requires no manual intervention.
- Only use pellets as fuel: under no circumstances should any other substances be introduced into the hearth or tank.
- Do not use flammable products to clean the smoke paths.
- Only use a vacuum cleaner to clean the parts of the hearth and tank.
- Glass can be cleaned COLD with a specific product (e.g. GlassKamin) and a cloth. Do not clean when hot.
- The insert must be laid and ignited by an EDILKAMIN Dealer authorised to fill out the warranty; EDILKAMIN CAN ONLY GUARANTEE CORRECT OPERATION UNDER THESE CONDITIONS.
- During insert function, the exhaust pipes and door become very hot (inform children).
- Do not place any objects that are not heat resistant in the immediate vicinity of the insert. See minimum distances as given on page 23.
- NEVER use liquid fuels to ignite the insert or revive cinders.
- Do not block ventilation apertures in the installation room, nor the insert air intakes.
- Do not bathe the insert. Do not approach electrical parts with wet hands.
- Do not use reducers on the smoke exhaust pipe.
- The insert must be installed in rooms suitable for fire prevention and equipped with all services (supply and discharges) required by the appliance to function correctly and safely.

**Should ignition fail, DO NOT re-ignite until you have emptied the combustion chamber.**

**ATTENTION: THE PELLET MUST BE EMPTIED FROM THE COMBUSTION CHAMBER AND NOT DEPOSITED INSIDE THE HOPPER.**

#### DECLARATION OF CONFORMITY

The undersigned EDILKAMIN S.p.a. with head office headquarters at Via Vincenzo Monti 47 - 20123 Milan - Italy - VAT 00192220192 Declares under its own responsibility as follows:

The wood pellet fireplace specified below is in accordance with the 89/106/EEC (Construction Products)

WOOD PELLET FIREPLACE, trademark EDILKAMIN, called INPELLET 54.

YEAR OF MANUFACTURE: Ref. Data nameplate

SERIAL NUMBER: Ref. Data nameplate

The compliance with the 89/106/EEC directive is besides determined by the compliance with the European standard: UNI EN 14785:2006

Also declares as follows:

the wood pellet fireplace INPELLET 54 is in compliance with the requirements of the European directives:

2006/95/EEC - Low voltage directive

2004/108/EEC - Electromagnetic compatibility directive

EDILKAMIN S.p.a. will decline all responsibility of malfunctioning or damage to the equipment in case of unauthorized substitution, assembly or modifications of any sort on the said equipment on the part of non-EDILKAMIN personnel.

## PRINCIPLE OF OPERATION

INPELLET 54 is an insert that uses pellets as fuel.

Combustion is electronically managed.

The fuel (pellets) is taken from the storage tank (A). A cochlea (B) is enabled by a gear motor (C), which takes the fuel to the combustion chamber (D).

The pellets are ignited by hot air produced by an electrical resistance (E) and suctioned into the combustion chamber by means of a centrifugal fan (F).

The smoke produced by combustion is extracted from the hearth by means of this centrifugal fan (F) and expelled from the mouth (F) located in the upper area of the insert (L).

Fans (G) transmits air into the hollow space behind the hearth, where it is heated before being released in the environment opposite the slits (H) around the fireplace door.

The fuel tank (A) is situated to the rear of the insert.

The tank is filled through a sliding drawer (I) located in the front part above the hearth.

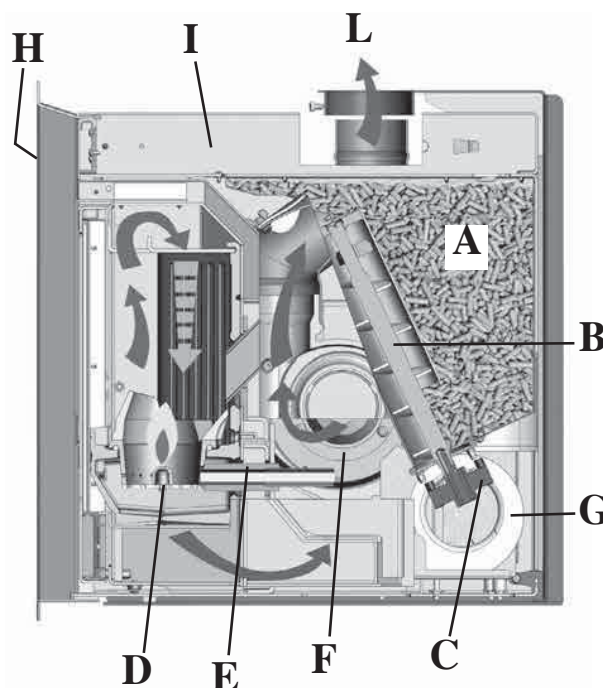
The hearth has been constructed with a steel perimeter structure, covered with lower panels in cast iron, closed to the front by two overlaying doors.

- an external ceramic glass door (to open use the specific thermal glove).
- an internal ceramic glass shutter in contact with the flames (to open use the specific cold handle supplied).

Fuel quantity, smoke extraction and combustion air supply are all regulated by the electronic board, guaranteeing high performance combustion.

All operations for operation management can be controlled by the remote control supplied.

In case of breakage or loss of the radio control, power on/off and setting of the operating power can be made by an emergency button inside the insert (see page 31).



### NOTE regarding the fuel.

The INPELLET 54 pellet stove is designed and programmed to burn wood pellets with 6 mm diameter .

Pellets are a type of fuel made from compacted sawdust, compressed under high pressure with no adhesive or foreign materials. They are small in size, approximately 6 mm in diameter and have a cylindrical shape. They are sold in bags of 15 kg. For the stove to function properly, you **MUST NOT** burn anything else in it. Using other materials (including wood) will render the warranty null and void. Such use is detected by laboratory analyses.

EdilKamin has designed, tested and programmed their stoves to guarantee the best performance when pellets with the following characteristics are used:

- diameter: 6 millimetres
- maximum length: 40 mm
- maximum moisture content: 8 %
- calorific value: at least 4300 kcal/kg

If pellets with different characteristics are used, the stove must be recalibrated – a similar procedure to that carried out by the Dealer when the stove is ignited the first time.

Using unsuitable pellets may:

decrease efficiency; cause malfunctions; stop the stove from functioning due to clogging, dirt on the glass, unburnt fuel, etc.

A simple, visual analysis of the pellets may be carried out.

**Good quality:** smooth, uniform length, not very dusty.

**Poor quality:** with longitudinal and transverse cracks, very dusty, various lengths and mixed with foreign matter.

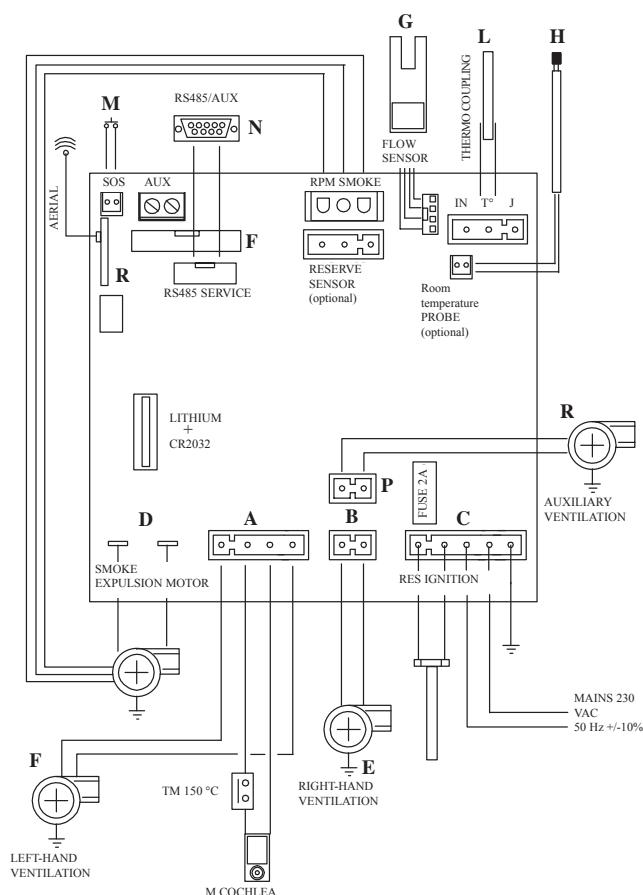
# FEATURES

## THERMO TECHNICAL CHARACTERISTICS

|                                 |           |                |
|---------------------------------|-----------|----------------|
| Tank capacity                   | 15        | kg             |
| Efficiency                      | 90,1      | %              |
| Max. power output               | 8         | kW             |
| Available power                 | 8 / 30    | hours          |
| Fuel consumption (min./max.)    | 0,5 / 1,9 | kg/h           |
| Heating capacity *              | 210       | m <sup>3</sup> |
| Weight (including packaging)    | 157       | kg             |
| Diameter smoke duct (male)      | 80        | mm             |
| Diameter air intake duct (male) | 50        | mm             |

\*The heatable room dimensions are calculated on the basis of pellets with an lhv of at least 4300 kcal/kg and home insulation in compliance with Italian law 10/91, and subsequent changes together with an expected heat output of 33 Kcal/m<sup>3</sup> per hour.

## ELECTRICAL DIAGRAM



## AUX/RS485 PORT

(connected via optional serial port cable code 640560)

This is a clean, potential free contact, useful for connecting a telephone combiner or other control devices via an optional cable.

## ELECTRICAL CHARACTERISTICS

|                                        |                                  |   |
|----------------------------------------|----------------------------------|---|
| Power supply                           | 230V <sub>ac</sub> +/- 10% 50 Hz |   |
| Average power consumed                 | 120                              | W |
| Power consumed upon ignition           | 400                              | W |
| Remote control frequency (as standard) | Radio waves 2.4 GHz              |   |
| Protection on electronic board *       | Fuse 2°AT, 250 V AC 5x20         |   |

### N.B.

- 1) bear in mind that external devices may cause interference.
- 2) caution: live parts. Servicing and/or inspections must be carried out by qualified staff.

## SAFETY DEVICES

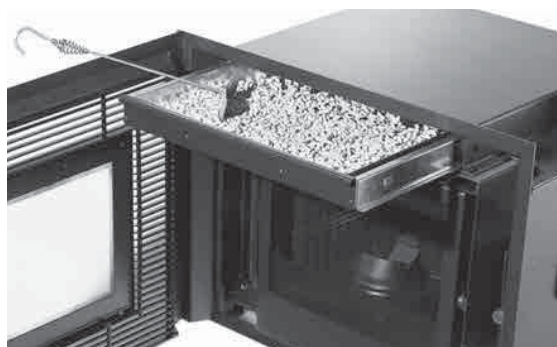
- **THERMO COUPLING:** located on the smoke exhaust, detects the temperature. On the basis of the parameters set, check the ignition, working and turn-off phases.
- **AIR FLOW SENSOR:** Positioned in the suction channel, this intervenes when the fuel air flow is incorrect, with consequent depression problems in the smoke circuit.
- **SAFETY THERMOSTAT (150 °C):** Intervenes when the temperature within the insert is too high. Blocks pellet loading causing the insert to turn off.
- **ROOM TEMP. DETECTION PROBE:** located on the remote control. Alternatively it can be connected up to the electronic board inside the insert.

## BACKUP BATTERY

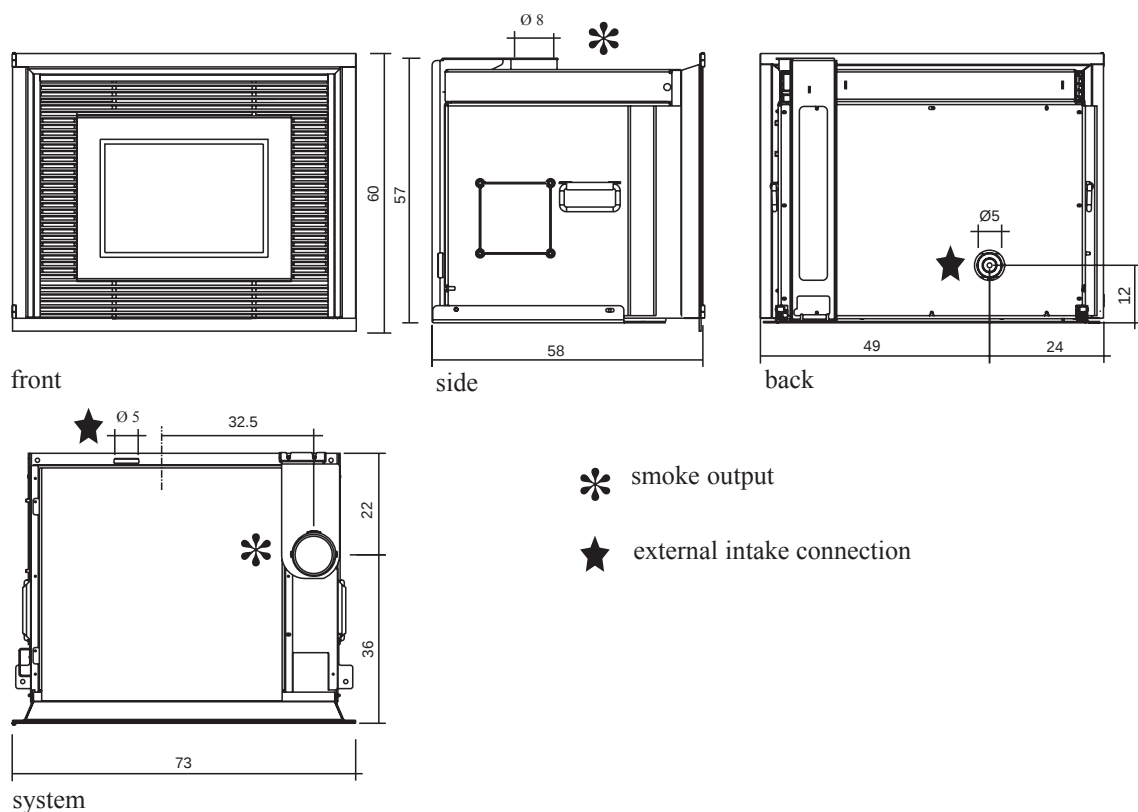
A backup battery is found on the control board (3-Volt CR 2032 battery). Its malfunction is indicated with the following messages: (not considered a defect but due to normal wear-and-tear): “Battery check”. For more detailed information, please contact the DEALER who has performed the first 1st ignition.

## PELLET LOADING

A convenient front drawer allows you to load the pellets in complete comfort, without having to remove the hearth from its housing, and therefore in absolute safety and in compliance with standards EN 14785.



## DIMENSIONS

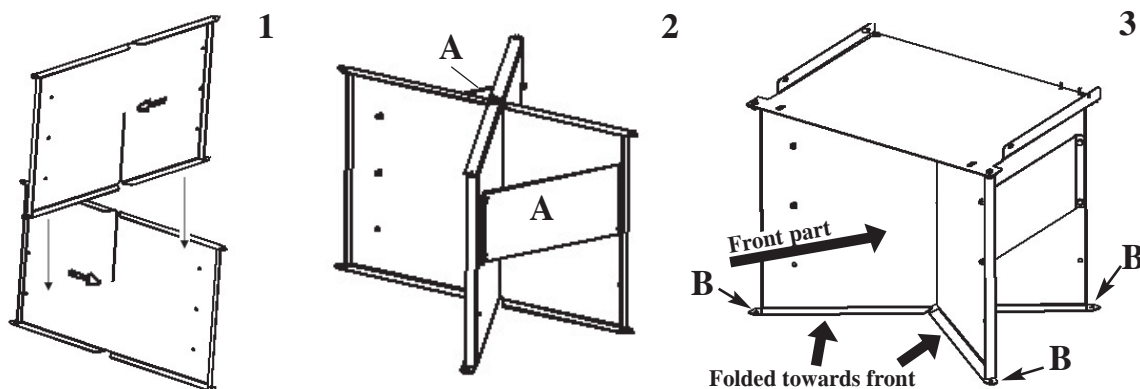


## OPTIONAL SUPPORT

- 1) Assemble the two vertical walls (works both sides) according to figure no. 1. The arrow indicates the direction from the back to the front.
- 2) Assemble the two strengthening flaps (A), fixing them with the bolts supplied.
- 3) Position the INPELLET 54 support plate (supplied) on the assembled walls as per point 1. Block tight using the 4 bolts supplied (fig. no. 2).
- 4) You **MUST** fix the support to the floor using the 4 fitting supplied (B - fig. no. 3).



Failure to comply with the above may cause the INPELLET 54 to upturn at serious risk to the user. ONLY position the INPELLET 54 on its support once fixed to the floor.



**N.B.** For a correct installation, place the walls in such a way so that the arrows engraved on them are not visible on the front part; they must both be on the back part. Moreover, the folds of the walls must be directed towards the front part of the support (fig. no. 3).

# INSTALLATION

For anything that is not specifically stated herein, each country should refer to the applicable local regulations. In Italy, refer to standard UNI 10683/2005 in addition to any regional instructions or local health authority instruction.

## CHECKING COMPATIBILITY WITH OTHER DEVICES

The insert must NOT be installed in the same room as type B gas appliances, extractors, etc.  
See chap. 4.1 of standard UNI 10683/2005.

## CHECKING ELECTRICAL CONNECTION

INPELLET 54 is supplied with an electrical power lead to be connected up to a 230V 50 Hz socket and preferably with a thermal magnetic switch.

Changes in voltage by more than 10% can affect the insert (if not already in place, use an appropriate differential switch).

The electrical system must be certified as legally compliant. Specifically check the efficiency of the earth circuit. The power line must be of a section that is appropriate to the insert power.

An inadequate earthing system can cause anomalies for which Edilkamin cannot be held liable.

## SAFETY DISTANCE FOR FIRE-PREVENTION AND POSITIONING

To function correctly, INPELLET 54 must be positioned on the level.

Check that the floor load capacity is sufficient.

INPELLET 54 must be installed in compliance with the following safety conditions:

- leave a minimum of 40 cm space to the sides and back from any medium-flammable materials
- leave a minimum of 80 cm space to the front from any medium-flammable materials

If it is impossible to leave the distances given above, technical and construction provisions must be taken to avoid all fire risk.

If connected to a wooden wall, or wall constructed from another flammable material, the smoke exhaust pipe and other hot parts must be insulated with ceramic fibre or other, similar materials, to prevent heat transmission and resulting fire hazards.

## AIR INTAKE

An air intake must be prepared behind the insert and connected with the outside. It must have a useful minimum section of 80 cm<sup>2</sup> to guarantee sufficient air to the insert for combustion, without creating depression in the installation room.

A 5 cm diameter outlet is found on the rear of the INPELLET 54.

This outlet is used for air intake connected directly with the outside via pipes.

The pipes must not be longer than 1 metre and have no bends and must have a wind guard at the end.

**Note: Even in the case of direct connection, an air inlet which connects the installation room with the outside must be set.**

# INSTALLATION

## SMOKE DISCHARGE

The discharge system must only be used for the insert (no discharge permitted into a chimney flue shared with other hearths).

Smoke discharge takes place from the mouth on the cover, measuring 8 cm in diameter.

The smoke discharge must be connected with the outside, using suitable sealed steel pipes.

To seal or insulate (where applicable) pipes, materials resistant to at least 300°C must be used (silicone or mastics for high temperatures).

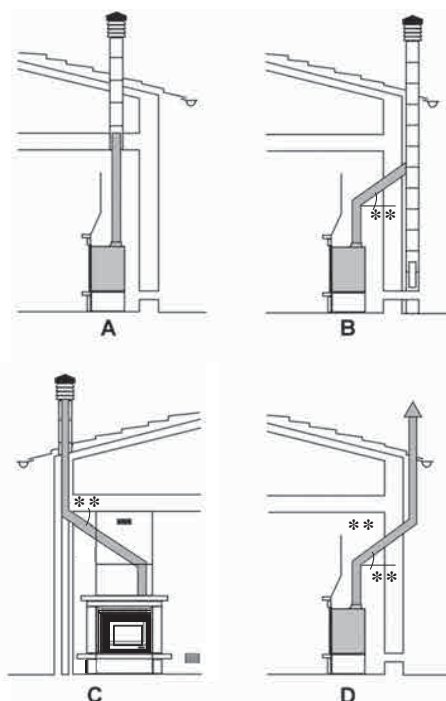
The only horizontal section allowed may be up to 1 meter long, avoiding any counter -slopes.

Up to two curves can be used with a max. angles of no less than 90° (see the diagrams below).

If the discharge is not into a chimney flue, an external vertical stretch will be required of at least 1.5 metres, and a windproof terminal (reference chap. 4.2 UNI 10683/2005).

This exhaust pipe must nevertheless surpass the height of the eaves of the roof.

If the discharge is into a chimney flue, this must be suitable for solid fuels. If it is more than 150 mm diameter, it must be re-established by threading it with a new flue. The resulting hollow space between the new and old flue must be sealed with insulating material.



**A: internal chimney flue up to the roof**

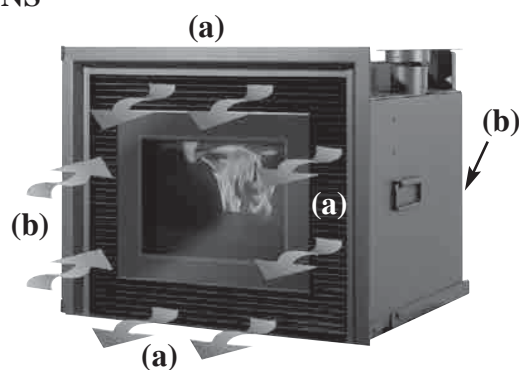
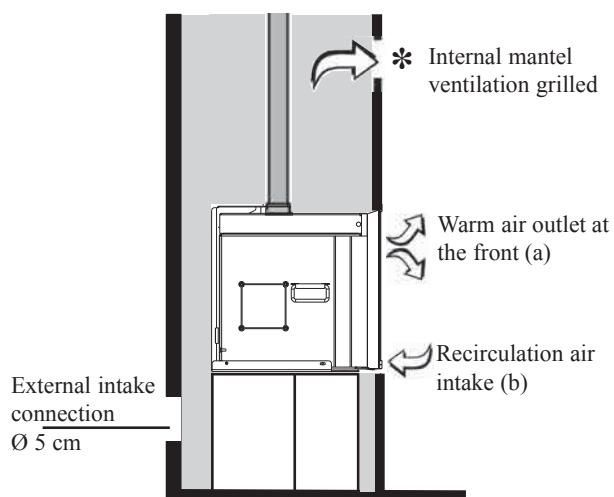
**B: external brick-built chimney flue**

**C: internal brick-built chimney flue**

**D: double-wall external steel chimney flue (for the following installation, the chimney flue must be double-walled and well-insulated for the entire length)**

**\*\* max incline of no less than 45° with respect to horizontal**

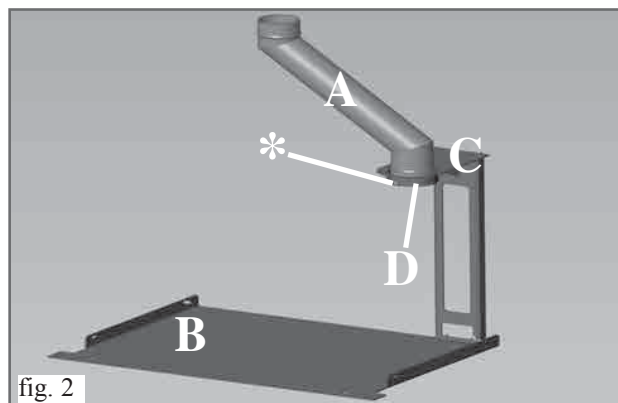
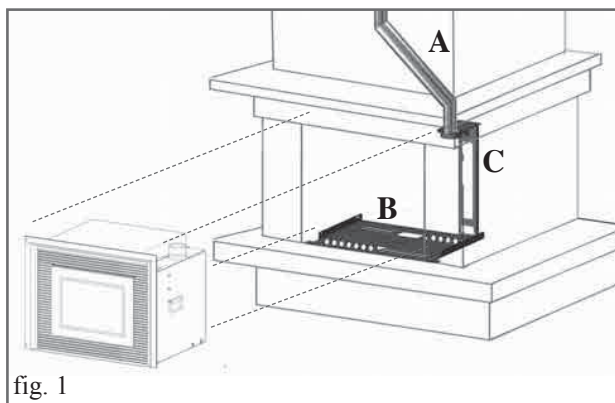
## N.B.: IMPORTANT FOR INSTALLATION CONDITIONS



\* It is still a good idea to provide a ventilation grille on the mantel to avoid heat build up inside and therefore use the same heat to help warm up the installation room.

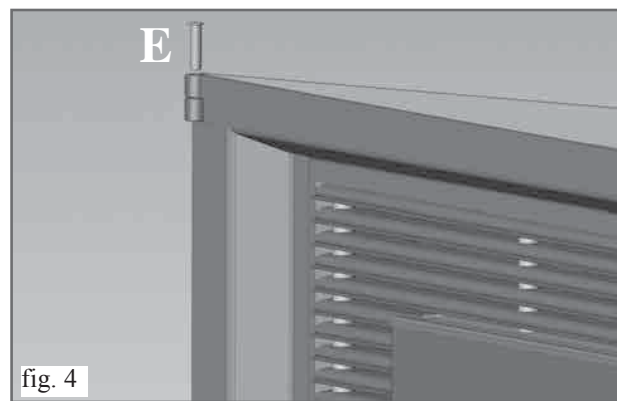
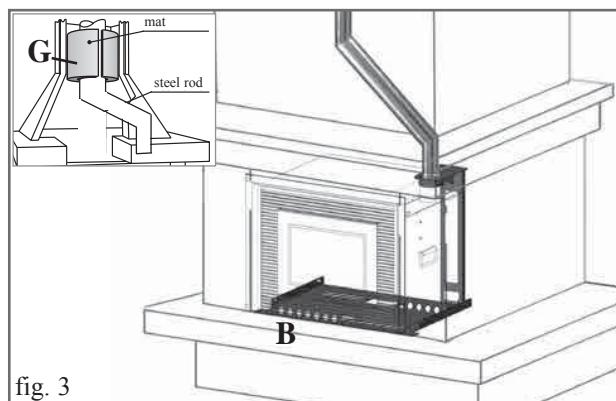
# INSTALLATION

## EASY INSTALLATION KIT FOR A FIREPLACE WITH AN ALREADY INSTALLED COVERING (consisting of plate "B" and bracket "C" - fig. 1)



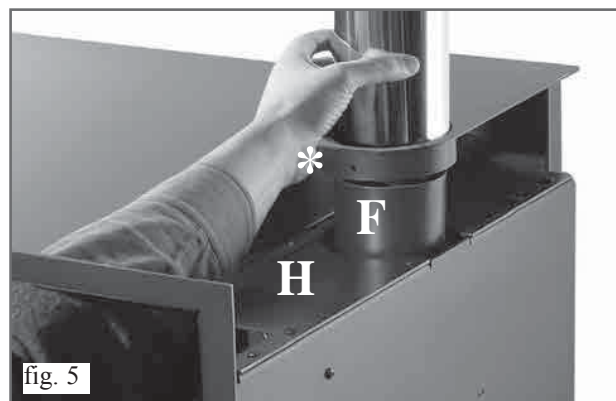
### 1st step (Figs. 1-2)

- Enter a steel flue into the old masonry chimney flue and apply the smoke channel (A) to its base, so as to connect it to the INPELLET 54 smoke outlet (this will be misaligned).
- Install the support plate (B), which will have an insert, and fasten it into its definite position with dowels.
- Position the centring bracket (C) of the smoke channel (A) and fasten it with the bolts supplied.
- Fit the smoke channel onto the collar (D) of the bracket (C) by resting it onto the screw ( \* fig. no.2).



### 2nd step (Fig. 3-4)

- Wrap the flue or smoke channel with a mat, (G) made of a number of ceramic fibre layers or equivalent material, which is thick enough to fill the gaps formed between the new steel flue and that made of masonry .
- For greater safety and ease of installation, remove the outer frame with the grille, removing the top pin on the left (E) and pulling it upwards.
- Place the insert into the centre of the support plate (B) (fig. no.1) and push it until it reaches the end-of-travel.



### 3rd step (Fig. 5)

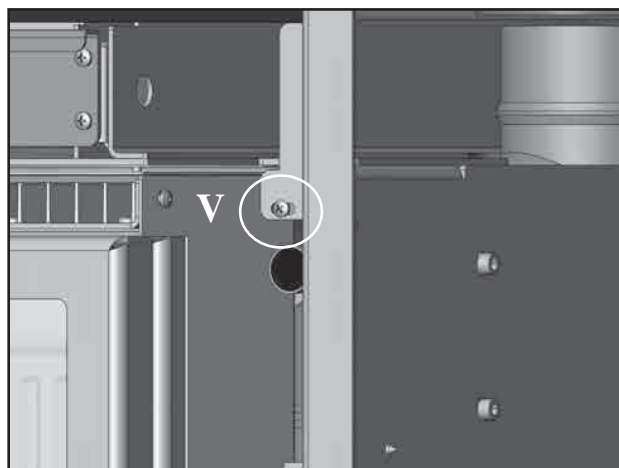
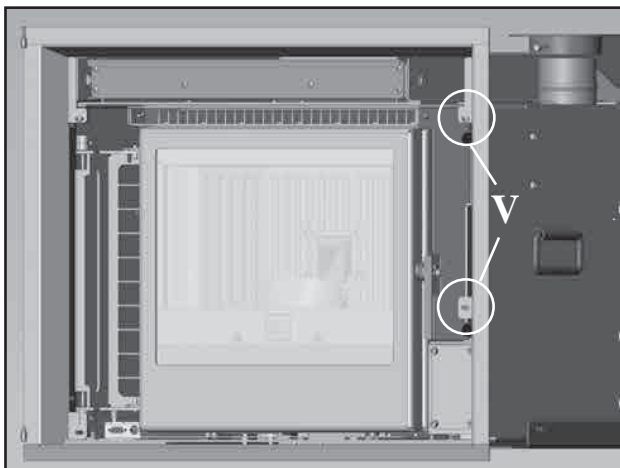
- Through the opening (H) set on top of the insert, remove the support screw ( \* ) and fit the smoke channel onto the smoke outlet (F), blocking it in place with the screw ( \* ) and sealing with high temperature mastic.
- At this point, replace the outer frame with the grille.

# INSTALLATION

## SYSTEM FOR ADJUSTING THE EXTERNAL DOOR IN RELATION TO THE INTERNAL FRAME

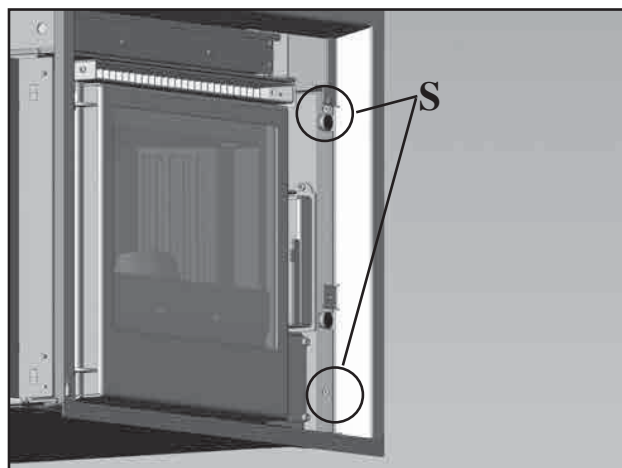
### 1) Adjustment to be performed when the external door is not "vertically" aligned with the internal frame

- loosen the 2 screws (V) on the internal frame corresponding to the slots
- if the external door is lower than the frame, push the internal frame to the left and tighten the screws
- if the external door is higher than the frame, pull the internal frame to the right and tighten the screws



### 2) Adjustment to be performed when the external door is not "horizontally" aligned with the internal frame (Fig. 1)

- Loosen the 4 screws (S) equipped with M5 nuts on the internal frame and adjust the external door's alignment with the frame itself. When properly aligned, tighten the M5 nuts.



# INSTALLATION

## NOTES ON FITTING THE COVERING

If using a prefabricated Edilkamin covering, In order to define the exact position of the INPELLET 54, it is important to check which covering will be used to complete it.

Positioning differs according to the model chosen (see assembly instructions given in the packaging of each covering). Always check that installation is perfectly vertical and horizontal.

## METAL FINISHING PROFILE FOR “FRAME” COATING ASSEMBLY

Open the Inpellet 54 external frame with grille and assemble the lower frame profile (X) on the lower base of the structure, fastening it with the screws provided (see fig.6).

On the external frame with grille, replace the already-assembled lower flat profile (Y) with the lower "L" profile provided (Z), unscrewing the 4 self-threading screws (V) and the 2 screws with nuts assembled on rods (V/1) (see fig.6).

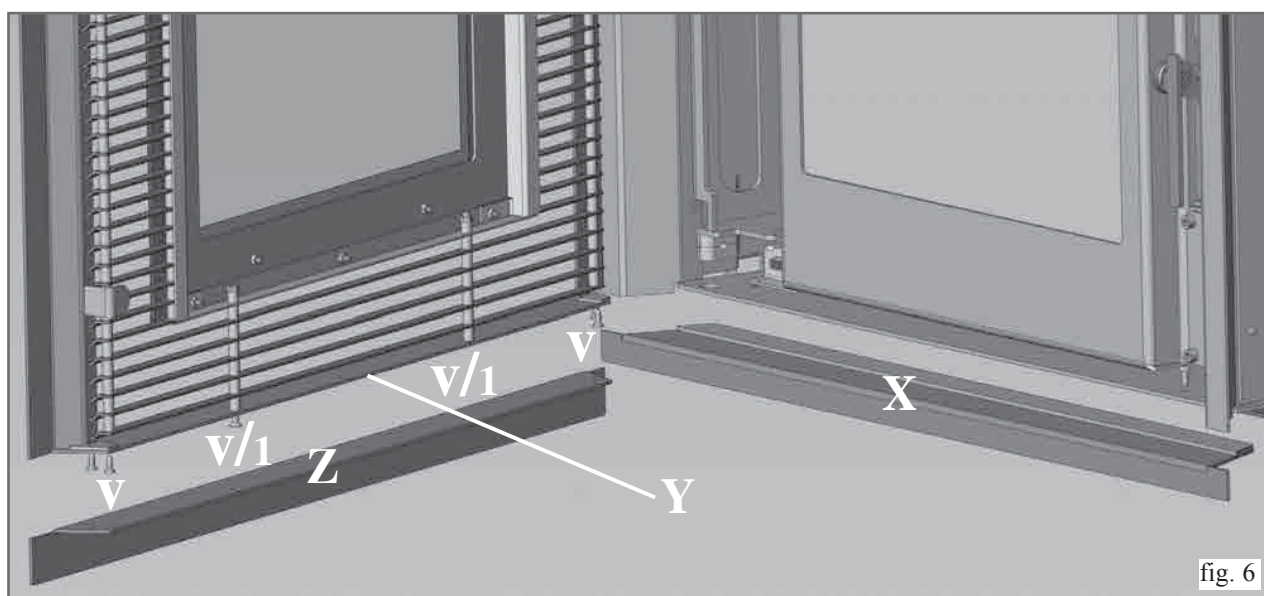


fig. 6

## COVERINGS, COUNTER-HOODS AND THEIR VENTILATION

Before installing the covering, check that all connections, commands and moving parts are perfectly functional. Check this with the insert on and working for a few hours. Do so prior to fitting the covering in order to intervene as necessary.

Finishing works, such as construction of the counter -hood, covering assembly, pilaster preparation, painting, etc., should be carried out once the final test has been passed.

Edilkamin will therefore not be held liable for any chages deriving from both demolition and reconstruction works, even where consequent to replacement of any faulty insert parts.

**Rather, at least 1 cm. (approx.) space must be left to allow air to flow, thereby preventing heat from accumulating.**

**THE MANTEL CAN BE CONSTRUCTED WITH FIRE RESISTANT PANELS IN PLASTERBOARD OR GYPSUM BOARD. AERATION GRILLES FOR PREVENTING ANY EXCESS TEMPERATURE INSIDE MUST BE PROVIDED FOR DURING CONSTRUCTION.**

**During the construction phase of the covering it is fundamental to ensure that the combustion air is restored to prevent pressure phenomena in the room where the fireplace is installed  
(refer to the Chapter regarding the external air inlet on page 23)**

In addition to the above, always consider the indications given by paragraphs 4.4 and 4.7 of standard UNI 10683/2005 “insulation, finishes, coverings and safety recommendations”.

# INSTRUCTIONS FOR USE

## REMOTE CONTROL

This controls all the functions.

### Key to buttons and display:

 : to turn off and on (to go from remote control on stand-by to remote control on)

+/- : to increase/decrease the various regulations

A : to select Automatic function

M : to select Manual function and access the control and programming menus



- icon flashing: remote control searching for network  
- icon fixed: remote control with connection enabled



flat battery  
(3 mini alkaline batteries type AAA)



keypad locked  
(press "A" and "M" in parallel for a few seconds to lock or unlock the keypad)



programming enabled



alphanumeric display consisting of 16 figures arranged in two lines of 8 figures



- icon flashing: Insert turning on  
- icon fixed: Insert working



manual adjustment function  
(display shows working power)



automatic function  
(display shows temperature)

The display also shows other useful information in addition to the icons described above.

#### - Stand-by position:

shows room temperature (20°C), kg of pellets (15 kg) remaining in tank and current time (15.33)

#### - Manual work phase:

shows power set (Power 1), room temperature (20°C), kg of pellets and autonomy remaining (15 kg 21 hrs)

#### - Automatic work phase:

shows temperature set (Set 22°C), room temperature (20°C), kg of pellets and autonomy remaining (15 kg 21 hrs).

**DO NOT PRESS THE BUTTON MORE THAN ONCE** .

Note: If the radio control is not used for a few seconds, the display will go dark as it has moved into the power saving function. The display can be reactivated by pressing any button.

# INSTRUCTIONS FOR USE

## Before igniting.

1st ignition: contact your local Dealer, who will calibrate the insert based on and in compliance with installation conditions.

**Failure to have an authorised Edilkamin DEALER perform start-up will void the guarantee.**

They will calibrate the insert according to the type of pellets available and the conditions of use.

There may be a slight smell of paint the first few times it is ignited. This will disappear quickly.

Before igniting, check:

- that installation is correct
- electricity supply
- that the door closes correctly
- that the combustion chamber is clean
- stand-by indicated on the remote control display: hours (fixed display), ambient temperature and the reserve (or kg of pellets in the tank) will flash alternately on the display.

## Filling the cochlea.

The first time you use the product, or should the tank be completely emptied of pellets, to fill the cochlea press both keys “+” and “-” on the remote control at the same time, holding for a few seconds. As you release the keys, the display should show the wording “LOAD”.

This should be carried out before ignition if the insert has stopped due to having run out of pellets, at the end of operation to empty the combustion pot before turning.

It is quite normal for some pellets to remain, that the cochlea cannot suction.

## Automatic igniting.

With the insert on stand-by, press and hold the key , on the remote control for 2 seconds. This will start-up the ignition procedure, showing the wording “START”. At the same time, a countdown in seconds begins (from 1020 to 0). Ignition is not at a preset time, however: its duration is automatically shortened if the board reports that certain tests have been passed. The flame appears after about 5 minutes.

## Manual igniting.

Temperatures of below 3°C will not allow the electrical resistance to heat sufficiently. In this case, or should the resistance be temporarily out of action, Diabolina® type fire-starters can be used.

Insert a piece of lit Diabolina® into the combustion chamber, close the door and press  the remote control.

## POWER REGULATION

### • Remote control manual operation

With the insert working, press the key "M" on the remote control once. The display will show the word “POWER P”. (specifying the power at which the insert is working). Press the keys “+” or “-” to increase or decrease the insert’s working power (from “POWER P1” to “POWER P5”).

### • Remote control automatic operation

Press key "A" to switch to automatic operation, adjusting the temperature desired for the room (use the “+” and “-” keys to set the temperature from 5°C to 35°C, and the insert will regulate working power required to reach the temperature set.

If a temperature below that of the room is set, the insert will stay on “POWER P1”.

## Turning off

With the insert running, press and hold the key  from the remote control for 2 seconds. The turn-off procedure will begin, showing a countdown on the display from 9 to 0 (for a total of 10 minutes).

The turn-off phase involves:

- Interruption of pellet supply
- Maximum ventilation.
- Smoke expulsion motor.

**Never pull the plug out whilst the device is still in the process of turning off.**

# INSTRUCTIONS FOR USE

## OPERATIONS THAT CAN ONLY BE CARRIED OUT BY REMOTE CONTROL

### Clock regulation

Press and hold the key "M" for 2 seconds to access the "CLOCK" menu. This allows you to set the internal electronic board clock.

By then pressing the key "M", the following data appears in sequence and can be regulated:

day, month, year, hour, minutes, day of the week.

The wording "SAVE??" will appear for confirmation with "M". This will allow you to check that the operations performed are correct, prior to completion (the wording "SAVE" will then be shown on the display).

### Weekly timer

Press and hold the "M" key on the remote control for 2 seconds. This turns on the clock regulation and by pressing the '+' key, the weekly timer function is accessed, with the display showing the description "PROGRAMM ON/OFF".

This function allows you to set a number of times the insert turns on and of f per day (up to a maximum of three), each day of the week.

As you confirm the display with the key "M", one of the following options will appear:

NO PROG. (no programme set)

DAILY PROGRAM (single programme for every day of the week)

WEEKLY PROGRAM. (specific programme for each day individually)

Use the "+" and "-" keys to switch between programmes.

Use key "M" to confirm the option "DAILY PROGRAM" to choose the number of programmes (turn on/off) to be carried out per day.

Use the "DAILY PROGRAM" to set identical programme/s for every day of the week.

By then pressing the "+" key, the following can be seen:

- Prog. no.

- 1st prog. (one turn on and one turn of f per day), 2nd prog. (identical), 3rd prog. (identical)

Use the "-" key to show in reverse order.

If the 1st programme is selected, the turn on time is shown.

The display shows: 1 "ON" at 10 Use the "+" and "-" key to change the hour. Confirm with the "M" key.

The display shows: 1 "ON" at 30 Use the "+" and "-" key to change the minutes. Confirm with the "M" key.

The same applies for the turn-off time to be set and for subsequent turning on and of f.

Confirm by pressing "M" and the wording "SAVE??" will appear on the display.

When confirming "WEEKLY PROGRAM", you will need to choose the day to which the programming is to apply:

1 Mon ; 2 Tues; 3 Wed; 4 Thurs; 5 Fri; 6 Sa; 7 Sat

Once you have chosen the day, use the "+" and "-" key and confirm with the "M" key, to programme in the same way as for the "DAILY PROGRAM", choosing whether or not to enable a programme for each day of the week, and if so choosing number of interventions and at what times.

Should you make an error during programming, you can leave the programme without saving. As you press a key,  the display will show the word "NO SAVE".

### Changing pellet loading

Press the "M" button for two seconds from the radio control and scroll the display instructions with the "+" and "-" buttons. You will come across the message "User menu" and when you confirm, the message "ADJ-PELLET" and "ADJ-DRAUGHT" will appear.

If we set "Auto-adjust. ON", the system will automatically adjust pellet dropping. Alternatively, if we set "Auto-adjust. OFF," we can manually correct pellet dropping, varying the range in terms of percentages (+/- 30 %).

By confirming this function with the menu key, you can access the function to adjust pellet loading. By decreasing the value set, pellet loading is decreased. By increasing the value set, pellet loading increases. This function is useful if changing the pellet type for which the insert has been calibrated and loading therefore needs correcting.

**Should this correction not suffice, contact the Edilkamin-authorised Dealer, to establish the new operating axis.**

### Notes on flame variability

Flame status may vary depending on the type of pellet used, in addition to normal solid fuel flame variability and regular combustion chamber cleaning carried out automatically by the boiler.

(N.B.: which does NOT replace necessary cold suction by the user prior to ignition).

# INSTRUCTIONS FOR USE

## RESERVE WARNING

The INPELLET 54 is fitted with an electronic function that detects the residual quantity of pellets in the tank. The detection system is integrated into the electronic board, allowing you to see how many hours and kg are left until pellet exhaustion, at all times. For correct system function, it is important that the following procedure is followed during the first ignition (by the Dealer).

### 1<sup>st</sup> ignition/test by the Edilkamin authorised Dealer

Start-up must be carried out as prescribed by point 3.21 of standard UNI 10683.

This standard indicates the control operations to be carried out in situ, aimed at ascertaining correct system function.

### Pellet reserve system

Before enabling the system, you need to load a sack of pellets into the tank and use the INPELLET 54 until the loaded fuel has run out. This allows for a short system road test.

After this, the tank can be filled completely and the INPELLET 54 started up.

When running, at the time at which a whole 15 kg sack of pellets can be loaded, the display will show the word "RESERVE" flashing.

At this point, after having poured in a sack of pellets, you need to 'inform' the memory that you have loaded 15 kg. To do so, proceed as follows:

1. press the "M" key (for approximately 3-4 seconds) until the word "CLOCK" appears.
2. press the "+" key until the word "RESERVE" appears.
3. press the "M" key until the following screen appears,



then use the "+" key to take the figure (\*) to the value equal to the Kg of pellets loaded (15 kg in the above example).

4. press the "M" key to confirm
5. press the key  to exit.

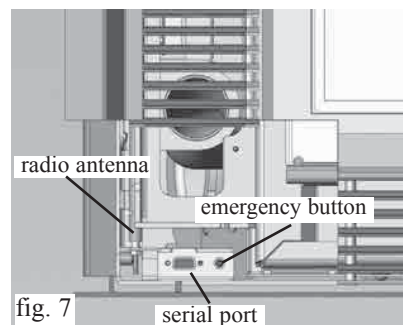
After having completed the above procedure, after having consumed the 15 kg, the wording "RESER VE" will appear flashing at intervals. After which the operation must be repeated, from point 1 to point 5.

## EMERGENCY BUTTON

Should the remote control be broken, the basic functions can also be accessed by means of a red emergency button located under the external hatch, on the left (see fig. 7).

Use a screwdriver to press the button once or more to enable the function desired:

1. A INPELLET 54 OFF  
by pressing the red button for 2 seconds this turns on.
2. A INPELLET 54 ON  
by pressing the red button for 2 seconds this turns of f.
3. A INPELLET 54 ON  
manual mode, by pressing the red button, you go from P1 to P3.
4. A INPELLET 54 ON  
automatic mode, by pressing the red button, you go from 5°C to 30°C.



## RADIO ANTENNA

INPELLET 54 dialogues with the remote control by means of radio waves. The radio signal is received by the radio control by means of a small antenna beneath the external hatch (see fig. 7). Should the signal sent from the remote control be too weak for the control distance or other reason, the antenna can be removed from its housing by rotating it.

# MAINTENANCE

**Before performing any maintenance, disconnect the appliance from the mains.**

**Regular maintenance is required for the insert to function correctly.**

**LACK OF MAINTENANCE will prevent the insert from functioning properly.**

**Any problems resulting from lack of maintenance will immediately void the warranty.**

## DAILY MAINTENANCE

Clean using a vacuum cleaner and with the **insert cold** (see optional extras page 35).

The whole procedure will take just a few minutes a day .

- Vacuum the hatch, the fire surface, and the compartment around the combustion chamber where the ash falls.
- Remove the combustion chamber and use the metal spatula supplied to scrape off any waste. Clean out any blocked holes on both sides.
- Vacuum the combustion chamber, clean the contacts between the chamber and its housing, replace the combustion chamber.
- Clean the glass, if necessary (when cold).

**Do not vacuum up hot ash as this will damage the vacuum cleaner**

## WEEKLY MAINTENANCE

- Clean the hearth and the chamber under the hearth (✱) (fig. no.1).
- Remove and clean the ceiling (★) (fig. no.2).

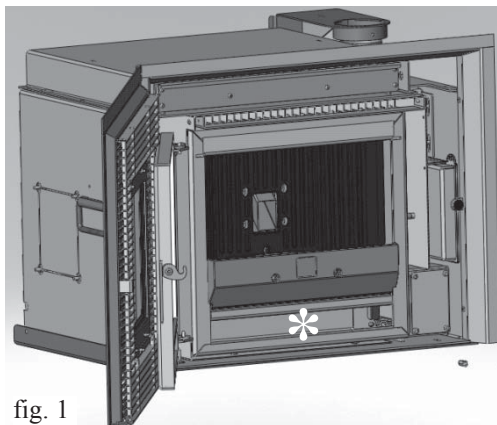


fig. 1

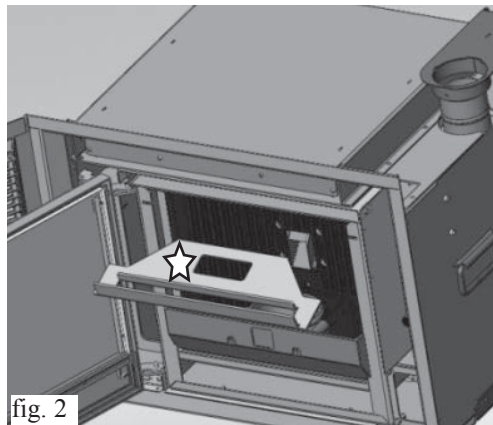


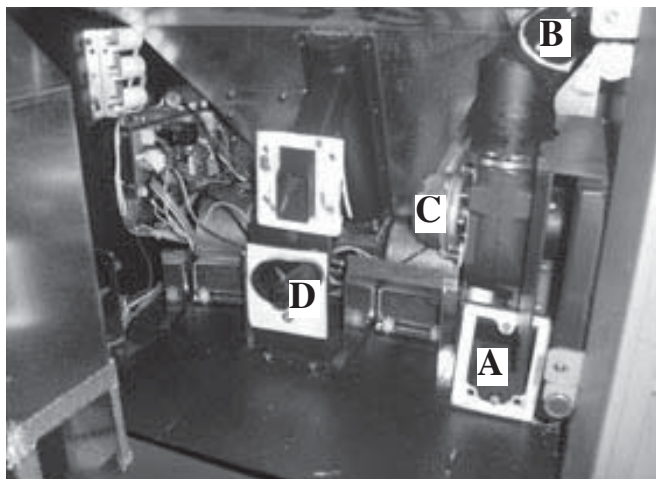
fig. 2

## SEASONAL MAINTENANCE (IMPLEMENTED BY THE DEALER)

After consumption of 1000 kg of pellets, the wording 'maintenance' will appear, entailing the following:

- Clean generally inside and out
- Clean/ exchange pipe carefully
- Clean and remove dirt from combustion chamber and relative compartment carefully
- Clean the smoke outlet "A"
- (replace smoke outlet gaskets if necessary).
- Clean the smoke outlet pipe "B"
- (replace smoke outlet pipe gaskets if necessary).
- Clean smoke extraction fan compartment, flow sensor and thermo coupling control "C".
- Clean, inspect and scrape residues from the ignition resistance compartment, replace if necessary "D".
- Visual inspection of electrical wires, connections and power lead
- Clean the pellet tank, removing the flange and verify feed screw-gear motor assembly clearances
- Replace hatch seal if required
- Test function, cochlea load, ignition and function for 10 minutes, then shutdown.

**If the insert is used very frequently, the smoke duct should be cleaned once every 3 months.**



# POSSIBLE TROUBLESHOOTING

In the event of problems the INPELLET 54 stops automatically and runs the shutdown process and the display shows text regarding the motivation of the shutdown (see the various alarms below).

Never pull the plug during shutdown on account of malfunction.

Should it block, to restart the insert you will need to allow the turn-off procedure to take place (600 seconds with audible signal), and then press the button .

Do not turn the stove on again before checking the cause of the malfunction and CLEANING/ EMPTYING the crucible.

## INDICATION OF POSSIBLE CAUSES OF MALFUNCTION AND INDICATIONS AND REMEDIES:

**1) Verific./air flow:** turns off for lack of depression (intervenes if the flow sensor detects insufficient combustion air flow). Flow may be insufficient if there is a hatch open or the hatch is not perfectly sealed (e.g. seal flawed). This may also be the case if there is a problem with air intake or smoke extraction, or if the combustion chamber is blocked or the flow sensor dirty (clean with dry air).

**Also check that the flow sensor limits are within the parameters.**

The depression alarm may also be signalled during ignition, if the chimney flue does not comply with specifications or the chimney flue and chimney pot are clogged.

**2) Verific./extract.:** turns off due to smoke expulsion motor (intervenes if the smoke extractor revolutions sensor detects an anomaly)

- Check smoke extractor function (devolution sensor connection) and board.
- Verify the electrical system and earthing system.

**3) Stop/Flame:** turns off due to drop in smoke temperature (intervenes if the thermo coupling reports a smoke temperature below a value set, thereby interpreting it as a lack of flame). Flame may fail for any of the following reasons:

- lack of pellets
- too many pellets have suffocated the flame
- the maximum thermostat has intervened (rare, this only intervenes in the event of excessive smoke temperature)

**4) Block\_FI/NO Start:** turns off due to incorrect smoke temperature during ignition (intervenes if a flame fails to appear within a maximum of 15 minutes, or if ignition temperature is not reached).

Distinguish either of the following cases:

| The flame has NOT appeared                                                                                                                                                                       | The flame has appeared but after the wording Ignition, the wording Block_FI/NO Start has appeared. |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Check:<br>- correct positioning and cleanliness of combustion chamber<br>- resistance function<br>- room temperature (if less than 3°C) and moisture content.<br>- Try to ignite with Diavolina® | Check :<br>- thermo coupling function<br>- ignition temperature set in the parameters              |

**5) Black Out:** turns off due to lack of electricity (not a defect of the insert).  
Check electricity connection and drops in voltage.

**6) Fault/RC:** turns off due to thermo coupling failed or disconnected (intervenes if the thermo coupling has failed or is disconnected).

Check connection of thermo coupling to board: check function in cold test.

**7) smoke °C/high:** turns off due to exceeding maximum smoke temperature.

Excessive smoke temperature may depend on: pellet type, anomaly in smoke extraction, smoke channel blocked, incorrect installation, gear motor 'drift'

**8) Check button:** signals an anomaly on the emergency button; check maintenance status of the button and its board connection cable.

## POSSIBLE TROUBLESHOOTING

### 9) Remote control inefficient:

- go closer to insert
- remove the antenna
- replace with alkaline batteries (3 mini AAA type)

### 10) Output air not hot:

- clean the hearth exchanger.

### 11) Does not ignite:

- clean combustion chamber.

### 12) "Battery check":

The INPELLET 54 does not stop but the error appears on the display .

The buffer battery of the control board needs changing.

#### NOTA 1

All signals/warnings remain shown until you intervene on the remote control, by pressing the button . Do not use the insert before having eliminated the problem.

It is important to tell the Dealer exactly what the panel signals.

#### NOTA 2

After 1000 kg of pellets consumed, the display flashes the wording 'Mainten.'.

The insert works, but you must call the Dealer out to perform extraordinary maintenance.

#### NOTA 3

If due to the quality of pellets or particularly critical installation, the insert becomes clogged earlier, the message "CALL SERVICE" will appear. Proceed as per "Mainten." instructions.

#### **N.B.:**

*The combustion chambers and smoke ducts connected to the solid fuel appliances must be cleaned once a year (check if your country has specific legislation covering this).*

*Failure to regularly check and clean increases the likelihood of a fire in the chimney pot.*

*In that case, proceed as follows:*

*do not shutdown with water;*

*empty the pellet tank;*

*contact specialised staff before restarting the machine.*

# CHECK LIST

To be integrated with a complete reading of the technical board

## Installation and commissioning

- Installation by Dealer that released warranty and maintenance manual.
- Room ventilation.
- The smoke channel/chimney flue only receives the insert discharge.
- The smoke channel (INPELLET 54 connection/chimney flue) has:  
maximum 2 curves – maximum 1 meter horizontal
- Combustion chamber outside the backflow area.
- The chimney flue is created with suitable materials (stainless steel recommended).
- In crossing any flammable materials (e.g. wood), all precautions have been taken to avoid fire.

## Use

- Good quality, dry pellets used (max. moisture content 8%).
- The combustion chamber and ash compartment are clean.
- Glass must always be cleaned cold.
- The hatch must be properly closed.
- The combustion chamber must be properly inserted in the specific compartment.

**REMEMBER TO VACUUM THE COMBUSTION CHAMBER BEFORE EACH IGNITION**  
Should ignition fail, empty the combustion chamber prior to repeating ignition.

# OPTIONAL

## **REMOTE TELEPHONE IGNITION (code 281900)**

The insert can be remote ignited by connecting a telephone combiner to the electronic board (contact a Dealer).

## **OPTIONAL CABLE (code. 640560)**

# CLEANING ACCESSORIES (optional extras)



GlassKamin  
(code 155240)

Used for cleaning the ceramic glass



Ash vacuum cleaner  
without motor  
(code 275400)

User for cleaning the hearth

Madame, Monsieur;

Nous vous remercions et nous vous félicitons d'avoir choisi notre produit. Avant de l'utiliser, nous vous demandons de lire attentivement cette fiche, afin de pouvoir profiter au mieux et en toute sécurité de toutes ses prestations.

Pour tout autre renseignement ou besoin, contactez le REVENDEUR chez lequel vous avez effectué votre achat ou visitez notre site internet [www.edilkamin.com](http://www.edilkamin.com) à la rubrique CENTRES ASSISTANCE TECHNIQUE.

#### NOTE

- Après avoir déballé le produit, assurez-vous qu'il est intact et que son contenu est complet (radiocommande, poignée, livret de garantie, gant, fiche technique, sels déshumidifiants). En cas d'anomalies, adressez-vous tout de suite au revendeur chez lequel vous avez effectué l'achat et remettez-lui une copie du livret de garantie et de la facture.

#### - Mise en service/test

Elle doit absolument être effectuée par le - Centre d'Assistance Technique - autorisé Edilkamin (Revendeur Autorisé) sous peine de voir la garantie expirer. La mise en service ainsi qu'elle est décrite dans par la norme UNI 10683 Rév. 2005 (Chap. "3.21") consiste en une série d'opérations de contrôle effectuées lorsque l'insert est installé et qui ont pour but de vérifier que le système fonctionne bien et qu'il est en accord avec les réglementations.

Chez votre revendeur, en appelant le numéro vert ou sur le site [www.edilkamin.com](http://www.edilkamin.com) vous pouvez trouver le Centre d'Assistance le plus proche.

- Des installations incorrectes, des entretiens mal effectués, une utilisation impropre du produit, déchargent l'entreprise productrice de tout dommage éventuel découlant de l'utilisation du produit.

- Le numéro du coupon de contrôle, nécessaire pour l'identification le insert, est indiqué:

- Sur le haut de l'emballage

- Sur le livret de garantie qui se trouve à l'intérieur du foyer

- Sur la plaquette appliquée à l'arrière de l'appareil;

Cette documentation ainsi que la facture doivent être conservées pour l'identification, et les informations qu'elles contiennent devront être communiquées à l'occasion d'éventuelles demandes de renseignements et elles devront être mises à disposition pour une éventuelle intervention d'entretien;

- Les détails représentés sont indicatifs, du point de vue graphique et géométrique.

#### INFORMATIONS POUR LA SÉCURITÉ

- INPELLET 54 est conçu pour chauffer par rayonnement et par émission d'air chaud.
- Les seuls risques dérivant de l'utilisation de l'insert sont liés au non-respect des normes d'installation ou à un contact direct avec des parties électriques sous tension (internes) ou à un contact avec le feu et les parties chaudes (vitre, tuyaux, sortie air chaud) ou à l'introduction de substances étrangères dans le foyer.
- Comme combustible, utiliser exclusivement les pellets bois de diamètre 6 mm.
- En cas de non fonctionnement, l'insert est équipé de dispositifs de sécurité qui garantissent l'arrêt de celui-ci; Un arrêt qui doit se produire de façon automatique sans que l'utilisateur ne doive forcer, qui ne doit pas débrancher la fiche durant la phase d'extinction.
- Afin que l'insert fonctionne régulièrement, ce dernier doit être installé en respectant les indications de cette fiche technique.
- Pendant le fonctionnement, il ne faut pas ouvrir la porte: en effet, la combustion est gérée automatiquement et elle ne nécessite aucune intervention.
- Le combustible à utiliser est le pellet: en aucun cas vous ne devez introduire de substances étrangères dans le foyer ou le réservoir.
- Pour le nettoyage des conduits de fumées aucun produit inflammable ne doit être utilisé.
- Pour le nettoyage, les parties du foyer et du réservoir ne doivent être aspirées qu'avec un aspirateur.
- La vitre peut être nettoyée à FROID avec un produit prévu à cet effet (ex. GlassKamin) et un chiffon. Ne pas nettoyer à chaud.
- S'assurer que l'insert soit posé et allumé par un revendeur agréé EDILKAMIN, autorisé à remplir la garantie; SEULEMENT SOUS CES CONDITIONS EDILKAMIN POURRA GARANTIR UN FONCTIONNEMENT CORRECT.
- Pendant le fonctionnement de l'insert, les tuyaux d'évacuation et la porte atteignent des températures élevées (faire attention aux enfants).
- Ne pas déposer d'objets en résistant pas à la chaleur à proximité de l'insert, voir les distances minimum page 40.
- Ne JAMAIS utiliser de combustibles liquides pour allumer l'insert ou relancer la braise.
- Ne pas boucher les ouvertures d'aération dans la pièce d'installation, ni les entrées d'air sur l'insert même.
- Ne pas mouiller l'insert, ne pas s'approcher des parties électriques avec les mains mouillées.
- Ne pas insérer de réductions sur le tuyau d'évacuation des fumées
- L'insert doit être installé dans des pièces adaptées à la prévention des incendies et équipés de tous les services (alimentation et évacuations) dont l'appareil a besoin pour un fonctionnement correct et en toute sécurité.

**Si l'allumage échoue, NE PAS répéter l'allumage avant d'avoir vidé le creuset.**

**ATTENTION: LE PELLET QUI A ÉTÉ ENLEVÉ DU CREUSET NE DOIT PAS ÊTRE DÉPOSÉ DANS LE RÉSERVOIR.**

#### DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

La société EDILKAMIN S.p.a. ayant son siège légal à Via Vincenzo Monti 47 - 20123 Milan – Numéro Fiscal/Numéro de TVA 00192220192 Déclare sous sa propre responsabilité:

Que l'insert à pellet décrit ci-dessous est conforme à la Directive 89/106/CEE (Produits de Construction)

INSERT à PELLET, avec marque commercial EDILKAMIN, dénommé INPELLET 54

N° de SÉRIE: Réf. Plaques des caractéristiques

ANNÉE DE FABRICATION: Réf. Plaques des caractéristiques

la conformité aux critères de la directive 89/106/cee est en outre déterminée pour la conformité à la norme européenne: UNI EN 14785:2006

La société déclare également:

que l'insert à pellet de bois INPELLET 54 est conforme aux critères des directives européennes:

2006/95/CEE - Directive Basse Tension

2004/108/CEE - Directive Compatibilité Électromagnétique

EDILKAMIN S.p.a. décline toute responsabilité eu égard à tout dysfonctionnement de l'appareil en cas de remplacement, de montage et/ou de modifications qui ne seraient pas effectués par des personnels EDILKAMIN S.p.a. sans l'autorisation préalable de la société.

# PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

INPELLET 54 est un insert utilisant le pellet comme combustible dont la combustion est gérée électroniquement.

Le combustible (pellet) est prélevé du réservoir de stockage (A) et, au moyen d'une vis sans fin (B) activée par un motoréducteur (C), il est transporté dans le creuset de combustion (D). L'allumage du pellet a lieu à air chaud produit par une résistance électrique (E) et aspiré dans le creuset grâce à un ventilateur centrifuge (F).

Les fumées produites par la combustion sont extraites par le foyer toujours par le ventilateur centrifuge (F) et sont expulsées par la bouche située dans la zone en hauteur de l'insert (L). Grâce aux ventilateurs (G) l'air transite dans l'espace derrière le foyer où il se réchauffe puis sort dans la pièce par les fentes sur le devant (H) qui entourent la porte foyer.

Le réservoir du combustible (A) est situé sur la partie postérieure de l'insert.

Le remplissage du réservoir a lieu à travers un tiroir coulissant (I), placé sur la partie frontale au-dessus du foyer.

Le foyer est formé d'une structure périmétrale en acier revêtue de panneaux en fonte dans la partie inférieure, fermée sur le devant par deux petites portes superposées.

- une porte externe en vitre céramique

(pour l'ouverture, utiliser le gant thermique prévu à cet effet).

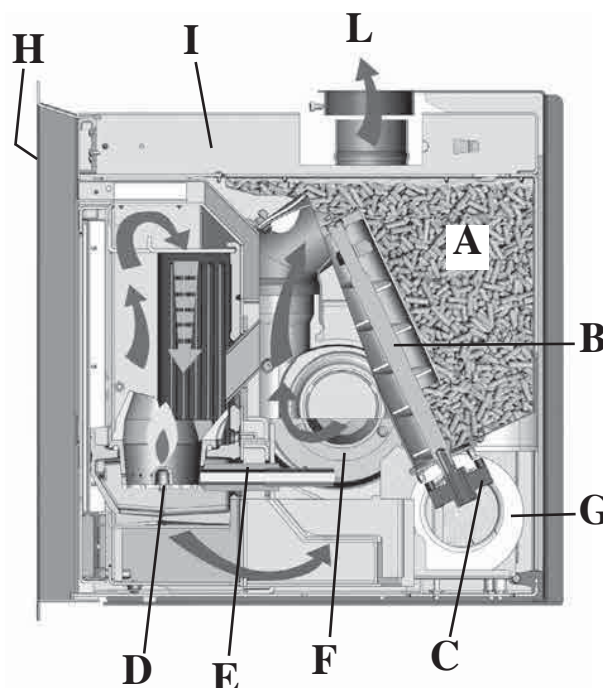
- un petit volet interne en verre céramique au contact du feu

(pour l'ouverture, utiliser la poignée main froide prévue).

La quantité de combustible, l'extraction des fumées et l'alimentation en air comburant sont réglées par une carte électronique afin d'obtenir une combustion à haut rendement.

Toutes les opérations pour la gestion du fonctionnement peuvent être gérées par la radiocommande fournie.

Si la radiocommande est cassée ou perdue, l'allumage et l'extinction et le réglage des puissances de fonctionnement pourront se faire grâce à un bouton d'urgence situé à l'intérieur de l'insert (voir page 48).



## REMARQUE sur le combustible.

INPELLET 54 est conçu et programmé pour brûler des pellets bois de diamètre 6 mm.

Le pellet est un combustible qui se présente sous forme de petits cylindres de 6mm de diamètre environ, obtenus en pressant la sciure, sans utiliser de collants ou autres matériaux étrangers. Il est commercialisé dans des sachets de 15Kg.

Pour NE PAS compromettre le fonctionnement de l'insert, il est indispensable de NE PAS brûler autre chose. L'emploi d'autres matériaux (y compris le bois), détectable grâce aux analyses de laboratoire, entraîne la déchéance de la garantie.

Edilkamin a conçu, testé et programmé ses produits afin qu'ils garantissent les meilleures performances avec un pellet ayant les caractéristiques suivantes:

- diamètre: 6 millimètres

- longueur maximum: 40 mm

- humidité maximum: 8 %

- rendement calorifique : 4300 kcal/kg au moins

L'utilisation d'un pellet ayant des caractéristiques différentes implique la nécessité de régler l'insert de façon spécifique, analogue à celle qu'effectue le revendeur lors du 1<sup>er</sup> allumage. L'utilisation d'un pellet non adapté peut provoquer:

une diminution du rendement; des anomalies du fonctionnement; des blocages pour cause d'obstruction; vitre sale; des imbrûlés, etc. Une simple analyse du pellet peut être menée visuellement.

**Bon:** lisse, longueur régulière, peu poussiéreux.

**De mauvaise qualité:** fentes longitudinales et transversales, très poussiéreux, longueur très variable et avec présence de corps étrangers.

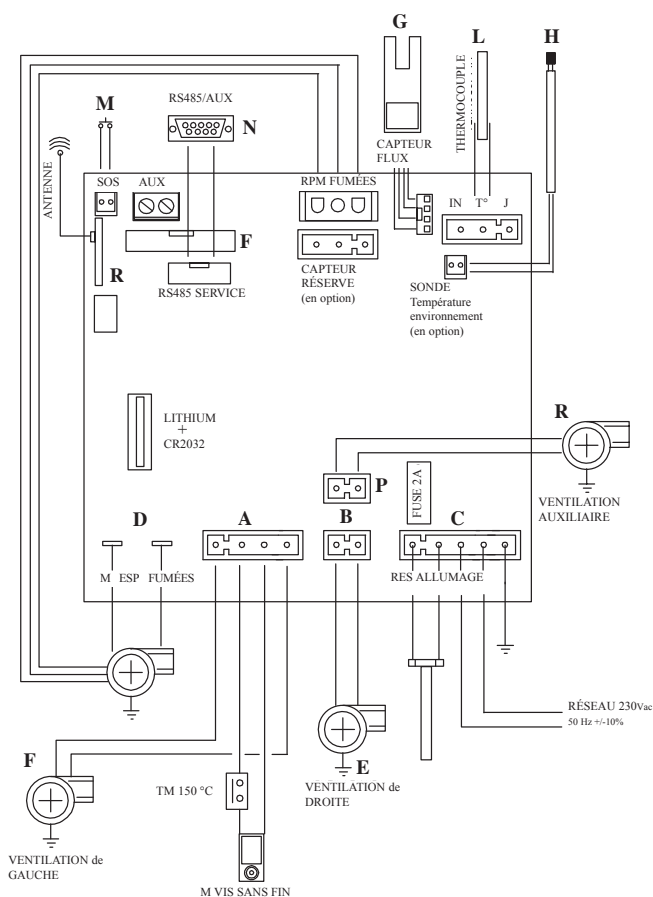
# CARACTERISTIQUES

## CARACTÉRISTIQUES THERMOTECHNIQUES

|                                       |           |                |
|---------------------------------------|-----------|----------------|
| Capacité réservoir                    | 15        | kg             |
| Rendement                             | 90,1      | %              |
| Puissance utile max                   | 8         | kW             |
| Autonomie min/max                     | 8 /30     | heures         |
| Consommation de combustible (min/max) | 0,5 / 1,9 | kg/h           |
| Volume chauffable *                   | 210       | m <sup>3</sup> |
| Poids (emballage inclus)              | 157       | kg             |
| Diamètre conduit des fumées (mâle)    | 80        | mm             |
| Diamètre conduit prise d'air (mâle)   | 50        | mm             |

\*Le volume de chauffe est calculé compte tenu de l'utilisation de pellets avec un p.c.i. d'au moins 4300 kcal/kg et une isolation de la maison conforme à la Loi 10/91, et modifications successives et une demande de chaleur de 33 kcal/m<sup>3</sup> par heure.

## SCHEMA ÉLECTRIQUE



### PORT AUX/RS485 (raccordement par câble pour port série en option code 640560)

Il s'agit d'un contact propre, sans potentiel, utile pour brancher un cadran d'appel téléphonique ou d'autres dispositifs de contrôle au moyen d'un câble en option.

## CARACTÉRISTIQUES ÉLECTRIQUES

|                                       |                                       |   |
|---------------------------------------|---------------------------------------|---|
| Alimentation                          | 230V <sub>ac</sub> +/- 10% 50 Hz      |   |
| Puissance absorbée moyenne            | 120                                   | W |
| Puissance absorbée à l'allumage       | 400                                   | W |
| Fréquence radiocommande (de série)    | ondes radio 2,4 GHz                   |   |
| Protection sur la carte électronique* | Fusible 2AT, 250 V <sub>ac</sub> 5x20 |   |

### N.B.

- 1) tenir compte que les appareils électriques peuvent provoquer des perturbations
- 2) attention: parties sous tension, faire impérativement effectuer les entretiens et/les vérifications par des techniciens spécialisés.

## DISPOSITIFS de SÉCURITÉ

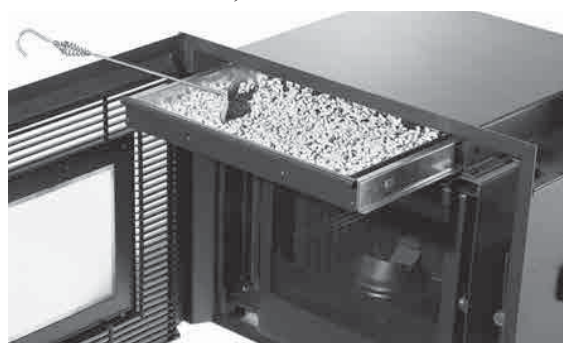
- **THERMOCOUPLE:** placé sur l'évacuation des fumées, il relève la température de celles-ci. En fonction des paramètres configurés, il contrôle les phases d'allumage, de travail et d'arrêt.
- **CAPTEUR FLUX AIR:** placé sur le conduit d'aspiration, il intervient lorsque le flux de l'air comburant n'est pas correct accompagné, par conséquent, de problèmes de dépression au sein du circuit des fumées.
- **THERMOSTAT DE SÉCURITÉ (150 °C):** Il intervient dans le cas où la température à l'intérieur de l'insert est trop élevée. Il bloque le chargement du pellet en provoquant l'arrêt de l'insert.
- **SONDE DÉTECTION TEMP. ENVIRONNEMENT:** placé sur la radiocommande, il peut aussi être connecté à la carte électronique placée à l'intérieur de l'insert.

## BATTERIE TAMPON

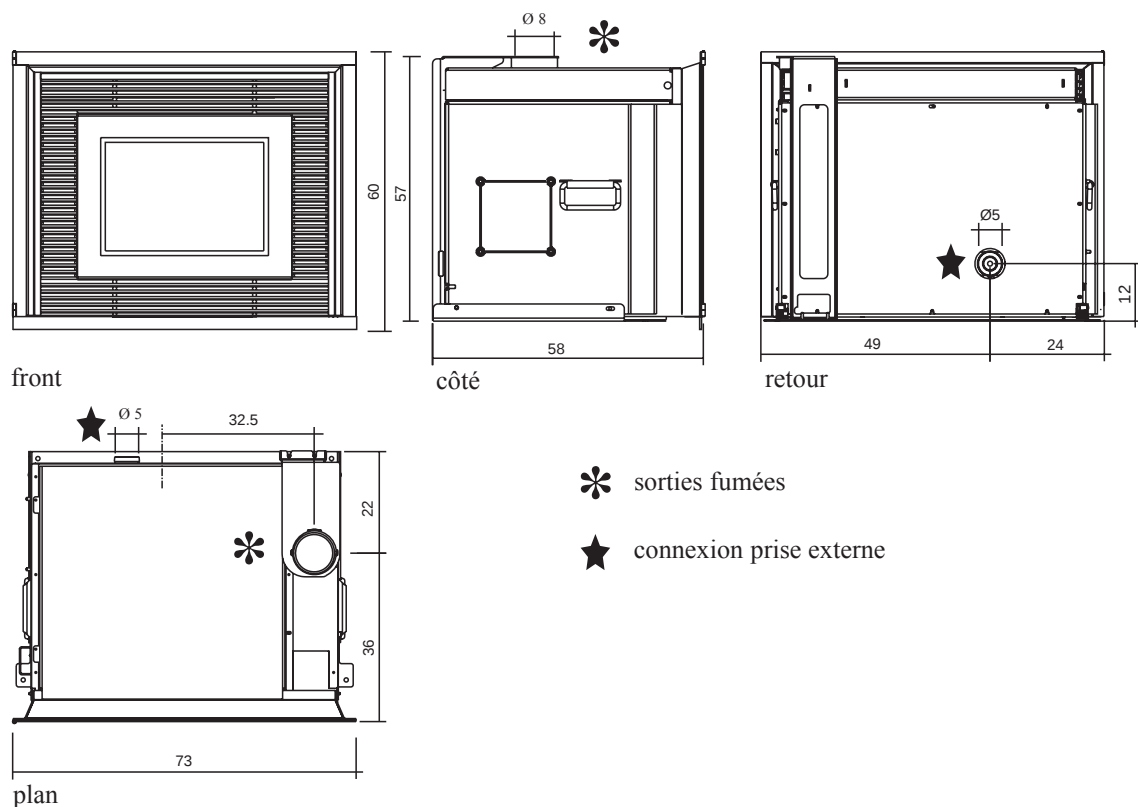
Une batterie tampon (type CR 2032 de 3 Volts) se trouve sur la carte électronique. Son dysfonctionnement (non considéré comme un défaut de produit, mais comme l'usure normale) est indiqué par "Contrôle/batterie". Pour plus de références le cas échéant, contacter le Revendeur qui a effectué le 1er allumage.

## CHARGEMENT DU PELLETT

Un tiroir frontal pratique permet de charger le pellet de façon pratique sans être obligé de retirer le foyer de son logement et donc en toute sécurité, selon les normes EN 14785.



## DIMENSIONS



## SUPPORT EN OPTION

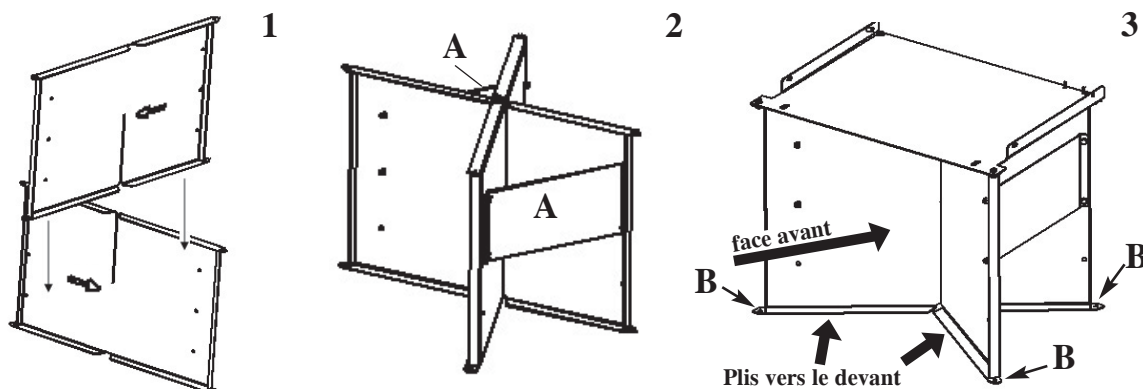
- 1) Assembler les deux parois verticales (ambidextre) selon la figure n° 1.  
La flèche indique le sens de l'arrière vers le devant.
- 2) Monter les deux ailettes de renfort (A) sur les parois en les fixant avec les boulons fournis.  
(fig. n° 2).
- 3) Placer la plaque d'appui du INPELLET 54 (fournie) sur les parois assemblées mentionnées au point 1 et la bloquer fortement au moyen des 4 boulons fournis (fig. n°2).



- 4) Il est **STRICTEMENT** prescrit de fixer le support au sol grâce aux 4 chevilles fournies (B - fig. n° 3).

Le non-respect des indications ci-dessus peut provoquer le renversement du INPELLET 54 pouvant créer de graves dommages à l'utilisateur.

Ce N'est QU'après la fixation au sol qu'il est possible de poser le INPELLET 54 sur le support.



**NB:** Afin d'effectuer un montage correct, positionner les parois de façon à ce que les flèches gravées sur ces parois ne soient pas visibles sur la face avant mais qu'elles soient toutes les deux sur la partie arrière. De plus, les plis des parois devront être tournés vers la face avant du support (fig. 3).

# INSTALLATION

Même si cela ne figure pas expressément, pour chaque pays, se référer aux normes locales. En Italie, se référer à la norme UNI 10683/2005, ainsi qu'aux éventuelles indications régionales ou des ASL locales.

## VÉRIFICATION DE COMPATIBILITÉ AVEC D'AUTRES DISPOSITIFS

L'insert NE doit PAS être installé dans la même pièce où se trouvent les extracteurs, des appareils à gaz de type B, etc.

Voir normes UNI 10683/2005 chap. 4.1.

## VÉRIFICATION BRANCHEMENT ÉLECTRIQUE

INPELLET 54 est équipé d'un câble d'alimentation à brancher à une prise 230V50 Hz, de préférence avec un interrupteur magnétothermique. Variations de tension supérieures à 10% peuvent compromettre l'insert (s'il n'y en a pas, prévoir un interrupteur différentiel adapté).

L'installation électrique doit être aux normes ; vérifier en particulier l'efficacité du circuit de terre. La ligne d'alimentation doit être d'une section adaptée à la puissance de l'insert.

Le mauvais état de marche du circuit de terre provoque un mauvais fonctionnement qu'Edilkamin ne peut prendre en charge.

## DISTANCES DE SÉCURITÉ CONTRE LES INCENDIES ET POUR LE POSITIONNEMENT

Pour le fonctionnement correct, INPELLET 54 doit être placé de niveau.

Vérifier la capacité portante du sol.

INPELLET 54 doit être installé en respectant les conditions de sécurité suivantes:

- distance minimum sur les côtés et à l'arrière à 40 cm des matériaux moyennement inflammables.
- distance minimum sur le devant à 80 cm des matériaux moyennement inflammables

Si toutefois il n'était pas possible de prévoir les distances indiquées ci-dessus, il est nécessaire de prendre des mesures techniques et au niveau du bâtiment afin d'éviter tout risque d'incendie.

En cas de branchement sur des parois en bois ou tout autre matériel inflammable, il est nécessaire d'isoler le tuyau d'évacuation des fumées et les autres parties chaudes avec fibre céramique ou tout matériel ayant les mêmes caractéristiques, afin d'éviter une transmission de chaleur et un risque d'incendie consécutif.

## PRISE D'AIR

Il est nécessaire de prévoir une derrière l'insert une prise d'air connectée avec l'extérieur, d'une section utile minimum de 80 cm<sup>2</sup> de façon à garantir à l'insert l'air suffisant pour la combustion sans créer de phénomène de dépression dans la pièce d'installation.

A l'arrière de INPELLET 54 un raccord de 5 cm de diamètre est prédisposé afin de réaliser une prise d'air reliée directement avec l'extérieur grâce à un tubage.

Le tubage doit avoir une longueur inférieure à 1 mètre, ne doit pas présenter de coudes et doit se terminer avec une protection contre le vent.

**N.B.:** Même en cas de branchement direct, il faut quand même réaliser aussi une prise d'air qui fasse communiquer la pièce d'installation avec l'extérieur.

# INSTALLATION

## ÉVACUATION DES FUMÉES

**Le système d'évacuation doit être unique pour l'insert (les évacuations dans 1 tuyau d'évacuation des fumées commun avec les autres foyers).**

L'évacuation des fumées se produit par la bouche d'un diamètre de 8 cm placé sur le couvercle.

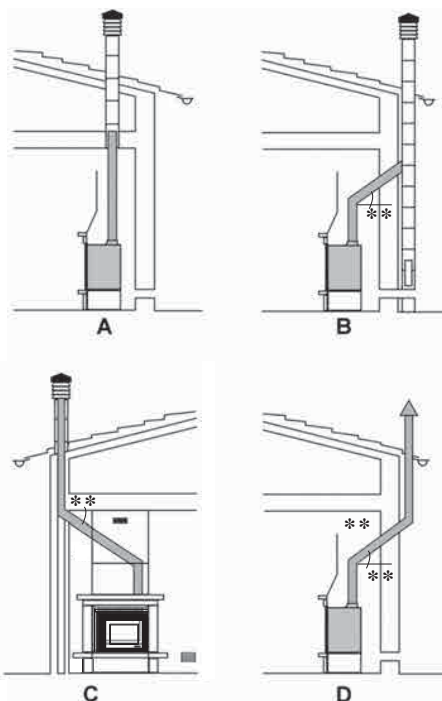
L'évacuation des fumées doit être connectée avec l'extérieur en utilisant des tuyaux adaptés en acier scellés hermétiquement. Pour l'étanchéité des tuyaux et leur isolation éventuelle, il est nécessaire d'utiliser des matériaux résistants au moins à 300°C (silicone ou mastic pour températures élevées).

Les segments horizontaux peuvent avoir une longueur jusqu'à 1 m en évitant les contre-pentes.

Il est possible d'avoir un nombre de courbes allant jusqu'à deux avec une ouverture d'angle non inférieure à 90° (voir schémas ci-dessous). Une partie verticale externe d'au moins 1,5m (si l'évacuation n'est pas dans un tuyau d'évacuation des fumées) est nécessaire ainsi qu'un anti-refouleur (référence UNI 10683/2005 chap. 4.2).

Ce conduit d'évacuation doit dans tous les cas dépasser le niveau de l'avant-toit.

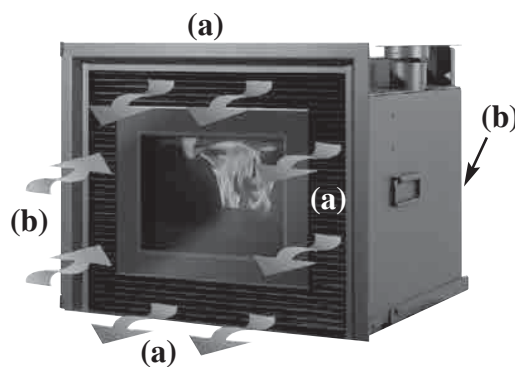
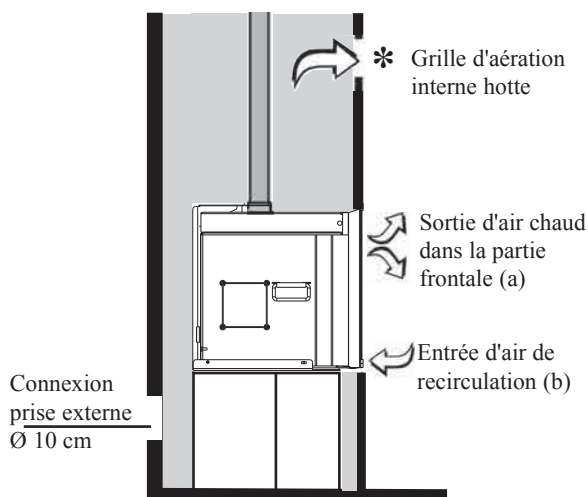
Si l'évacuation s'insère dans un tuyau d'évacuation des fumées, celui-ci doit être adapté pour des combustibles solides et s'il est supérieur à 150 mm de diamètre, il est nécessaire d'y remédier en la tubant avec un nouveau conduit; l'espace entre le nouveau tuyau d'évacuation et l'ancien doit être scellé avec un matériau isolant.



- A: tuyau d'évacuation des fumées interne jusqu'au toit**  
**B: tuyau d'évacuation des fumées en maçonnerie externe**  
**C: tuyau d'évacuation des fumées en maçonnerie interne**  
**D: tuyau d'évacuation des fumées en acier double paroi externe**  
(pour l'installation suivante il faut que le tuyau d'évacuation des fumées soit à double paroi et bien calorifugé sur tout la longueur).

**\*\* maximale non inférieure à 45° par rapport à l'horizontal.**

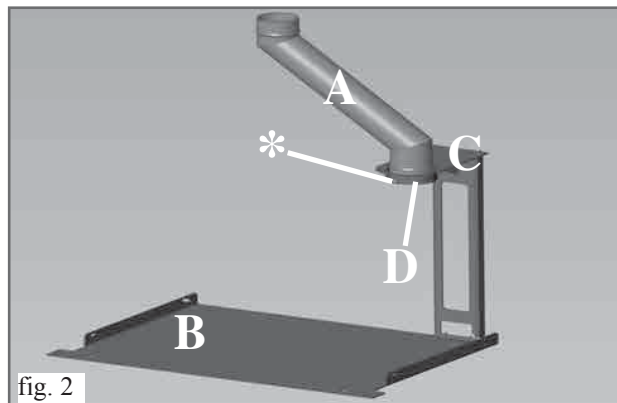
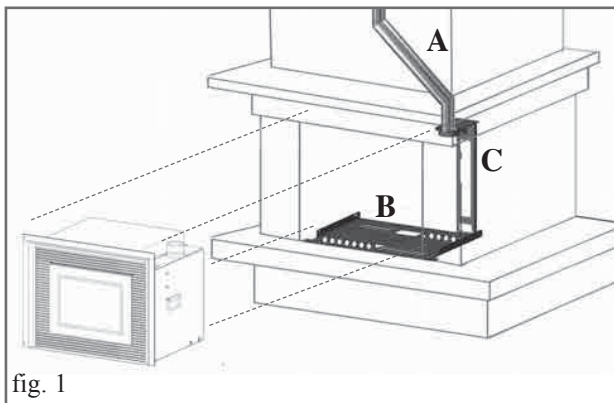
## N.B : IMPORTANT POUR LES CONDITIONS D'INSTALLATION



**\* Il vaut donc mieux prévoir une grille d'aération sur la hotte pour éviter une accumulation de chaleur à l'intérieur et utiliser cette même chaleur pour contribuer à chauffer la pièce d'installation.**

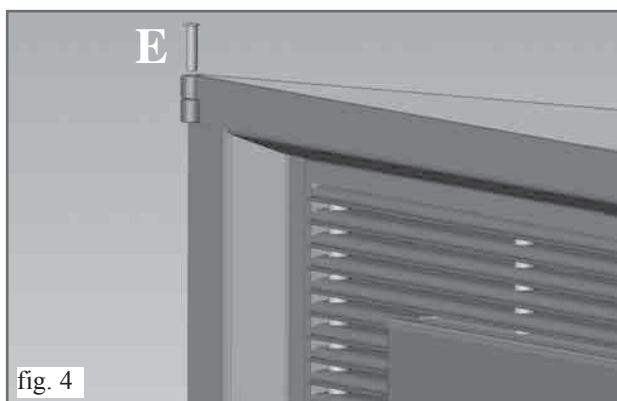
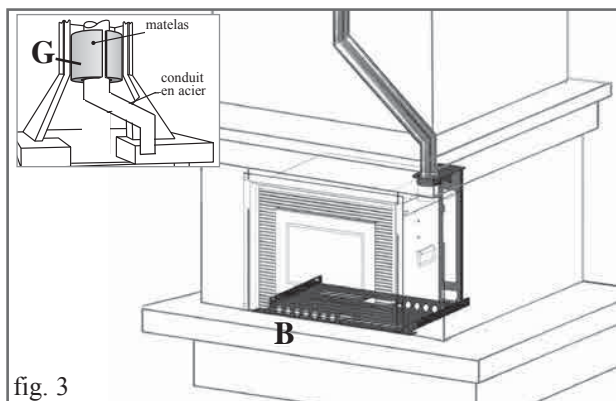
# INSTALLATION

## KIT POUR FACILITER L'INSTALLATION DANS UNE CHEMINEE AVEC REVETEMENT EXISTANT (constitué de plaque "B" et étrier "C" - fig.1)



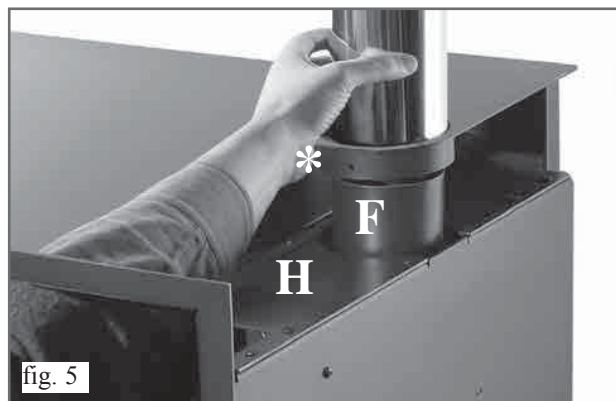
### 1ère phase (Fig. 1-2)

- Tuber l'ancien conduit de cheminée en maçonnerie avec un conduit en acier et appliquer à sa base le tronçon du conduit de fumées (A) afin de se relier à la sortie fumées du INPELLET 54 (qui sera désaxée).
- Installer et fixer la plaque d'appui (B) avec des chevilles dans la position définitive qu'aura l'insert.
- Positionner et fixer (avec les boulons fournis) l'étrier (C) de centrage du tronçon du conduit de fumées (A).
- Enfiler le tronçon du conduit de fumées sur le collier (D) de l'étrier (C) en le posant sur la vis ( \* fig 2).



### 2ème phase (Fig. 3-4)

- Envelopper le tronçon du conduit ou du conduit de fumées avec un matelas (G) fait de plusieurs couches de fibre céramique ou de matériau équivalent, de manière à ce qu'il y ait une épaisseur suffisante pour boucher les espaces qui résultent entre le nouveau conduit en acier et celui d'origine en maçonnerie.
- Pour plus de sécurité et de facilité de pose, démonter l'encadrement externe avec grille, en enlevant le pivot supérieur à gauche (E) et en le retirant vers le haut.
- Positionner l'insert en le centrant sur la plaque d'appui (B) et en le poussant jusqu'en fin de course (fig 1).



### 3ème phase (Fig. 5)

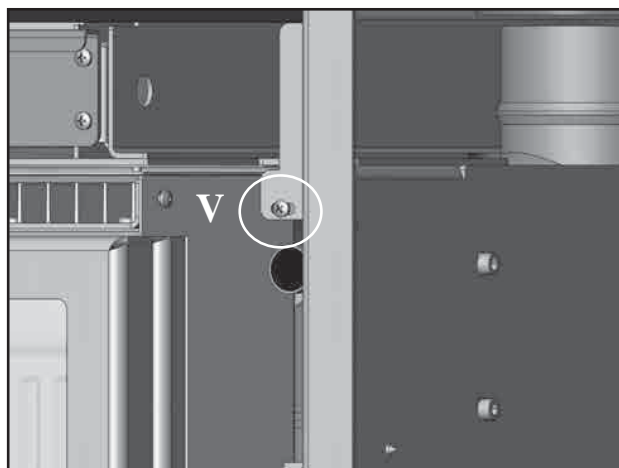
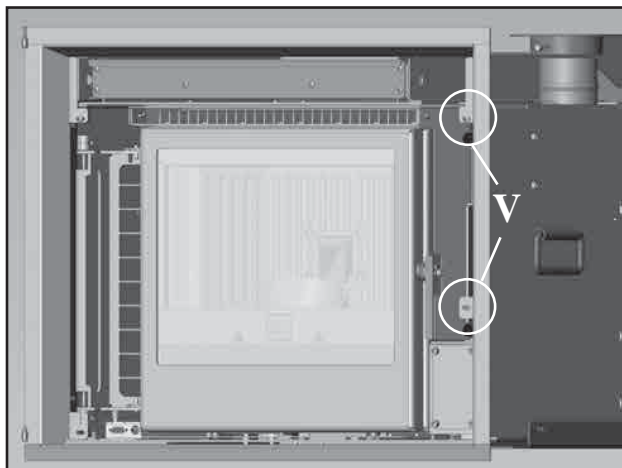
- Agir à travers l'ouverture (H) prévue sur le top de l'insert, enlever la vis d'appui ( \* ) et enclencher le conduit de fumées sur le raccord de sortie des fumées (F), en le bloquant avec la vis ( \* ) et sceller avec du mastic pour hautes températures.
- A présent remonter l'encadrement externe avec grille.

# INSTALLATION

## SYSTÈME DE RÉGLAGE DU PETIT VOILET EXTERNE AVEC ENCADREMENT INTERNE

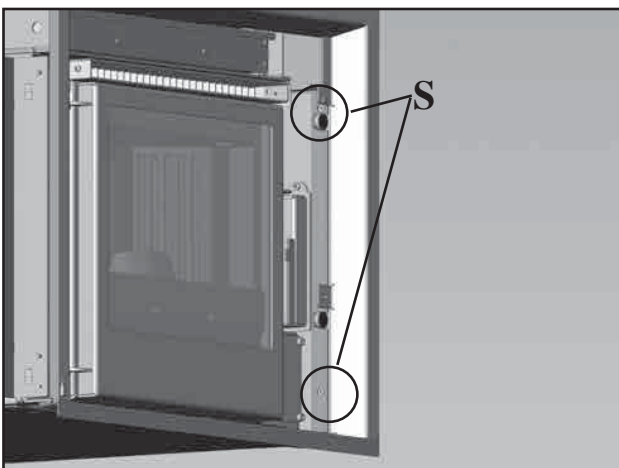
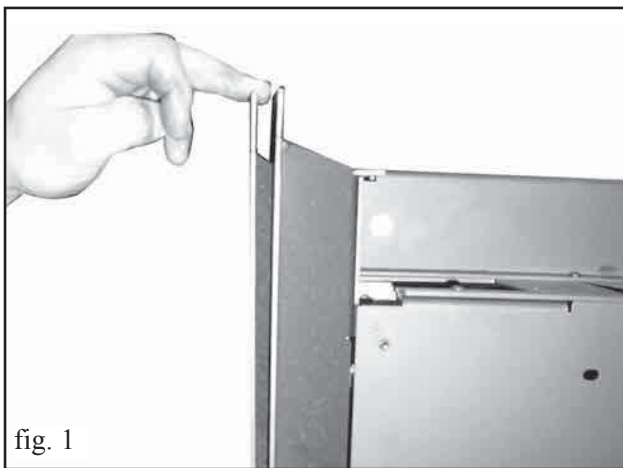
### 1) Réglage pour petit volet externe non aligné " verticalement " avec encadrement interne

- Desserrer les 2 vis (V) de l'encadrement interne, au niveau des trous
- Si le petit volet externe tombe vers le bas par rapport à l'encadrement, pousser l'encadrement interne vers la gauche et serrer les vis
- Si le petit volet externe est plus haut par rapport à l'encadrement, tirer l'encadrement interne vers la droite et serrer les vis



### 2) Réglage pour petit volet externe non aligné " horizontalement2 avec encadrement interne (Fig. 1)

- Desserrer les 4 vis (S) avec écrous M5 de l'encadrement interne et régler l'alignement du petit volet externe avec cet encadrement. Lorsque l'alignement est correct serrer les écrous M5.



# INSTALLATION

## REMARQUE SUR LE MONTAGE DU REVÊTEMENT

En cas d'utilisation d'un revêtement préfabriqué Edilkamin, pour définir le positionnement exact du INPELLET 54, il est important de vérifier avec quel type de revêtement il sera complété. Selon le modèle choisi, l'emplacement devra être effectué de façon différente (consulter les instructions de montage contenues dans l'emballage de chaque revêtement). Pendant l'installation, vérifier toujours le plomb et le niveau.

## PROFIL MÉTALLIQUE DE FINITION POUR MONTAGE DES REVÊTEMENTS A "ENCADREMENTS"

Ouvrir l'encadrement externe avec grille de Inpellet 54, monter , sur la base inférieure de la structure, le profil de l'encadrement inférieur (X) en le fixant avec les vis fournies (voir fig. 6).

Sur l'encadrement externe avec grille, remplacer le profil inférieur plat déjà monté (Y) par le profil inférieur "en forme de L" fourni (Z), grâce aux 4 vis autofiletantes (V) et aux 2 vis avec écrou montées sur les fers ronds (V/1) (voir fig. 6).

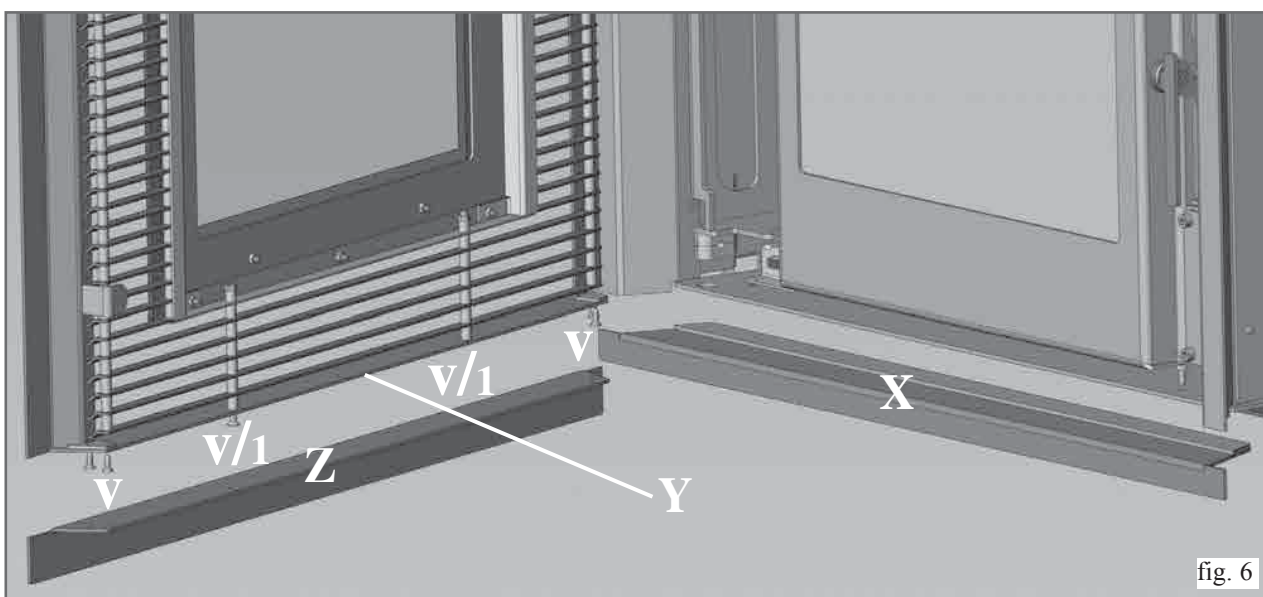


fig. 6

## REVÊTEMENTS, CONTRE-CHAPE ET LEURS AÉRATIONS

Avant d'installer le revêtement, vérifier la fonctionnalité correcte des connexions, des commandes et de toutes les parties en mouvement. La vérification doit être effectuée lorsque l'insert est allumé et à régime pendant quelques heures, avant d'installer le revêtement afin de pouvoir éventuellement intervenir.

Par conséquent, les opérations de finition, telles que la construction de la contre-chape, le montage du revêtement, l'exécution des pilastres, les peintures, etc. doivent être effectuées après avoir effectué les tests et que leur résultat est positif.

Edilkamin ne répond donc pas des frais dérivants aussi bien des interventions de démolition que de reconstruction même s'ils suivent les travaux de remplacement des pièces de l'insert défectueux.

**Les éventuelles pièces en bois du revêtement doivent être protégées grâce à des panneaux ignifuges et ne doivent pas entrer en contact avec l'insert. Elles doivent être placées à une distance adaptée de ce dernier (au moins 1 cm) afin de permettre un flux d'air empêchant l'accumulation de chaleur.**

**LA HOTTE PEUT ÊTRE RÉALISÉE AVEC DES PANNEAUX IGNIFUGES EN PLACOPLÂTRE OU AVEC DES PLAQUES EN PLÂTRE; PENDANT LA RÉALISATION IL FAUT PRÉVOIR LES GRILLES D'AÉRATION AFIN D'ÉVITER D'ÉVENTUELLES EXCÈS DE TEMPÉRATURE À L'INTÉRIEUR DE LA HOTTE.**

**Pendant la réalisation du revêtement, il est fondamental de garantir le renouvellement de l'air de combustion pour éviter des phénomènes de dépression dans l'environnement d'installation (voir chapitre prise d'air extérieure page 40)**

En plus de ce qui figure ci-dessus, tenir compte des indications de la norme UNI 10683/2005 aux paragraphes 4.4 et 4.7 "isolation, finition, revêtements et recommandations de sécurité". 10683/2005 "insulation, finishes, coverings and safety recommendations".

# INSTRUCTIONS D'UTILISATION

## RADIOCOMMANDE

Elle sert à gérer toutes les fonctions.

### Légende touches et display:

-  : pour allumer et éteindre (pour passer de la radiocommande en stand by à la radiocommande active)  
+/- : pour augmenter /baisser les différents réglages  
A : pour sélectionner le fonctionnement Automatique  
M : pour sélectionner le fonctionnement Manuel et pour accéder aux menus de contrôle et de programmation



- icone clignotante: radiocommande en mode recherche réseau
- icone fixe: radiocommande avec connexion active



- batterie déchargée  
(3 piles alcaline mini stylo AAA)



- clavier bloqué (appuyez sur "A" et "M" en parallèle pendant quelques secondes pour verrouiller ou déverrouiller le clavier)



- programmation activée



- écran alphanumérique composé de 16 chiffres disposés sur deux lignes composées de 8 chiffres chacune



- icone clignotante: Insert en phase d'allumage
- icone fixe: Insert en phase de travail



- fonction de réglage manuel  
(la valeur de la puissance de travail apparaît à l'écran)



- fonction automatique  
(la valeur de la température apparaît à l'écran)

D'autres informations utiles s'affichent à l'écran, en plus des icônes décrites ci-dessus.

#### - Position Stand-by:

la température ambiante (20°C) s'affiche, les kilos de pellet restés (15Kg) dans le réservoir et l'heure courante (15 :33)

#### - Phase de travail manuelle:

la puissance configurée (Power 1), la température ambiante (20°C), les kg de pellet et l'autonomie restante s'affichent (15Kg 21H)

#### - Phase de travail automatique:

la température configurée (set 22°C), la température ambiante (20°C), les Kg de pellet et l'autonomie restante (15Kg 21H) s'affichent.

**NE PAS APPUYER PLUSIEURS FOIS SUR LA TOUCHE .**

N.B.: Si la radiocommande n'est pas utilisée pendant quelques secondes, l'écran devient noir, car la fonction d'économie d'énergie est activée. L'écran se réactive si on appuie sur n'importe quelle touche.

# INSTRUCTIONS D'UTILISATION

## Avant d'allumer.

1° Allumage: s'adresser au revendeur, qui étalonnera l'insert selon les conditions d'installation.

**Si l'allumage n'est pas effectué par un Revendeur autorisé Edilkamin, la garantie expire.**

Lors des premiers allumages il pourrait y avoir de légères odeurs de vernis qui disparaîtront en peu de temps.

Avant d'allumer, il faut vérifier :

- La correcte installation.
- L'alimentation électrique.
- La fermeture correcte de la porte.
- Le nettoyage du creuset.
- Indication de stand by à l'écran sur la radiocommande: heures (afichage fixe), la température ambiante et de la réserve (ou kg de granulés dans le réservoir) clignotent en alternance sur l'écran.

## Remplissage vis sans fin.

Lors de la première utilisation ou en cas de vidage complet du réservoir à pellet, pour remplir la vis sans fin, appuyer en même temps sur les touches "+" et "-" depuis la radiocommande, pendant quelques secondes ; après avoir relâché les touches, l'inscription "CHARGEMENT" apparaît à l'écran.

L'opération doit être effectuée avant le premier allumage si l'insert s'est arrêté parce qu'il n'y a plus de pellet, à la fin de l'opération vider le creuset avant de se tourner.

Il est normal que dans le réservoir il reste une petite quantité de pellet que la vis sans fin n'arrive pas à aspirer.

## Allumage automatique

Lorsque l'insert est en stand by, en appuyant sur la touche , pendant 2" sur la radiocommande, la procédure d'allumage est lancée et l'inscription "ALLUMAGE" s'affiche, en même temps le compte à rebours en seconde commence (de 1020 à 0). La phase d'allumage n'est cependant pas à une durée prédéterminée : sa durée est automatiquement abrégée si la carte détecte la réussite de certains tests.

Après environ 5 min, la flamme apparaît.

## Allumage manuel

En cas de température en dessous de 3°C ne permettant pas à la résistance électrique de rester suffisamment brûlant ou la résistance même ne fonctionnant temporairement pas, il est possible d'utiliser l'"allume-feu" pour l'allumage.

Introduire un morceau d'"allume-feu" bien allumé dans le creuset, fermer la porte et appuyer  sur la radiocommande.

## RÉGLAGE DE LA PUISSANCE

### • Fonctionnement manuel depuis la radiocommande

Avec l'insert en fonctionnement, en appuyant la touche "M" sur la radiocommande on affiche sur l'écran " PUISSANCE P " (en indiquant aussi la puissance de travail de l'insert), par les touches " + " ou " - " on peut baisser ou réduire la puissance de fonctionnement (de " PUISSANCE P1 " à " PUISSANCE P5 ").

### • Fonctionnement automatique par la radiocommande

En appuyant sur la touche "A", on passe au fonctionnement automatique en réglant la température que l'on veut atteindre dans la pièce (pour régler la température de 5°C à 35°C, utiliser les touches "+" et "-" et l'insert règle la puissance de travail pour atteindre la température configurée.

Si l'on configure une température inférieure à celle de la pièce, l'insert restera en "PUISSANCE P1".

## Arrêt

Lorsque l'insert est en fonction, en appuyant pendant 2" sur la touche  depuis la radiocommande, on lance la procédure d'arrêt et à l'écran s'affiche le compte à rebours de 9 à 0 (pour un total de 10 minutes).

La phase d'arrêt prévoit :

- Interruption chute pellet.
- Ventilation au maximum.
- Moteur expulsion des fumées au maximum.

**Ne jamais débrancher la prise pendant les phases d'arrêt.**

# INSTRUCTIONS D'UTILISATION

## OPÉRATIONS EFFECTUÉES UNIQUEMENT AVEC RADIOCOMMANDE

### Réglage horloge

En appuyant pendant 2" sur la touche "M", on accède au menu "HORLOGE" qui permet de régler l'heure interne sur la carte électronique.

En appuyant ensuite sur la touche "M", les données suivantes apparaissent à la suite et peuvent être réglées : Jour, Mois, Année, Heure, Minutes, Jour de la semaine.

L'inscription "SAUVEGARDÉ??" à confirmer avec "M" permet de vérifier l'exactitude des opérations effectuées avant de les confirmer (l'inscription Sauvegardé s'affiche alors à l'écran).

### Programmeur horaire hebdomadaire

En appuyant pendant 2 secondes sur la touche "M" depuis la radiocommande, on accède au réglage de l'horloge et en appuyant sur la touche "+", on accède à la fonction de programmation horaire hebdomadaire, identifiée à l'écran avec la description "PROGRAMMATION ON/OFF".

Cette fonction permet de configurer un nombre d'allumages et d'arrêts par jour (jusqu'à un maximum de 3) dans chaque jour de la semaine.

En confirmant à l'écran avec la touche "M", les possibilités suivantes apparaissent :

NO PROGRAMME (aucun programme enregistré)

PROGRAMME JOURNALIER (programme unique pour tous les jours)

PROGRAM/HEBDOMADAIRE. (programme spécifique pour chaque jour)

Avec les touches "+" et "-", on passe à un type de programmation dans le sombre.

En confirmant avec la touche "M", l'option "PROGRAM/JOURNALIER", on accède au choix du nombre de programmes (allumages/arrêts) qu'il est possible d'effectuer en un jour.

En utilisant PROGRAM/JOURNALIER", le programme/s configuré/s sera le même pour tous les jours de la semaine.

En appuyant ensuite sur la touche "+", on peut visualiser :

- No progr.

- 1° progr. (un allumage et un arrêt par jour), 2° progr. (idem), 3° progr. (idem)

Utiliser la touche "-" pour visualiser dans le sens contraire.

Si on sélectionne 1° programme, l'heure de l'allumage s'affiche.

À l'écran apparaît: 1 "ON" heures 10; avec la touche "+" et "-" on change l'heure et on confirme avec la touche "M".

À l'écran apparaît: 1 "ON" minutes 30; avec la touche "+" et "-" on change les minutes et on confirme avec la touche "M".

De la même manière, pour le moment de l'arrêt à programmer et pour les allumages successifs ou les arrêts

On confirme en appuyant sur "M" lorsque l'inscription "SAUVEGARDÉ??" apparaît à l'écran.

En confirmant "PROGRAM/HEBDOMADAIRE.", on devra choisir le jour où l'on veut effectuer la programmation:

1 Lu ; 2 Ma; 3 Me; 4 Je; 5 Ve; 6 Sa; 7 Di.

Après avoir sélectionné le jour, en utilisant les touches "+" et "-" et en confirmant avec la touche "M", on continuera la programmation avec la même modalité avec laquelle on effectue un "PROGRAM/JOURNALIER", en choisissant pour chaque jour de la semaine si l'on veut activer une programmation en établissant le nombre d'interventions et à quelle heure.

en cas d'erreur et à tout moment de la programmation, on peut sortir du programme sans sauvegarder en appuyant sur la touche , à l'écran s'affichera "NON SAUVEGARDÉ".

### Variation chargement pellet

En appuyant pendant deux secondes sur la touche "M" de la radiocommande et en faisant défiler les indications de l'écran avec les touches "+" et "-", on trouve la description "Menu utilisateur", puis lorsque on confirme l'inscription "ADJ-PELLET et ADJ-TIRAGE" apparaît. Si on sélectionne "Autoreg. ON" le système règle automatiquement la chute du pellet, par contre si on sélectionne "Autoreg. OFF" on peut corriger manuellement la chute du pellet, en variant son débit en pourcentages (+/- 30 %). En confirmant cette fonction avec la touche menu, on accède à un réglage du chargement du pellet, en diminuant la valeur configurée on diminue le chargement de pellet, en augmentant la valeur configurée on augmente le chargement de pellet. Cette fonction peut être utile dans le cas où le type de pellet pour lequel l'insert a été réglé est changé et qu'une correction du chargement est donc nécessaire.

**Si cette correction ne suffisait pas, contacter le Revendeur, pour établir le nouveau mode de fonctionnement.**

### Remarque sur la variabilité de la flamme

Les variations éventuelles de l'état de la flamme dépendent du type de pellet employé tout comme de la variabilité normale de la flamme du combustible solide et du nettoyage périodique du creuset que le poêle effectue automatiquement (NB: qui NE remplacent pas l'aspiration nécessaire à froid effectuée par l'utilisateur avant l'allumage).

# INSTRUCTIONS D'UTILISATION

## SIGNALEMENT RÉSERVE

L'insert INPELLET 54 est équipé d'une fonction électronique pour la détection de la quantité de pellet restant dans le réservoir. Le système de détection, intégré à l'intérieur de la carte électronique permet de contrôler à tout moment le nombre d'heures et les Kg manquant à l'épuisement du pellet.

Il est important pour le fonctionnement correct du système que lors du premier allumage (effectuée par le Revendeur) la procédure suivante soit effectuée.

### 1° Allumage/Test effectué par le Revendeur

La mise en service doit être effectuée selon la norme UNI 10683 point 3.21. Cette norme indique les opérations de contrôle à effectuer sur place ayant pour but d'établir le fonctionnement correct du système.

### Système réserve pellet

Avant d'activer le système, il est nécessaire de charger un sac de pellet dans le réservoir et d'utiliser le INPELLET 54 jusqu'à l'épuisement du combustible chargé. Et ce afin d'obtenir un bref rodage du système.

Après quoi, il est possible de remplir complètement le réservoir et donc de mettre en fonction le INPELLET 54.

Pendant le fonctionnement, au moment où il sera possible de charger un sac entier de 15 Kg de pellet, apparaîtra à l'écran, clignotant à intermittence, l'inscription "RÉSERVE".

Après avoir versé un sac de pellet, il est maintenant nécessaire de mémoriser le chargement de 15 Kg ayant eu lieu. Pour ce faire, procéder alors comme suit:

1. appuyer sur la touche "M" (pendant environ 364 secondes) jusqu'à ce que l'inscription "HORLOGE" apparaisse.
2. appuyer sur la touche "+" jusqu'à ce que l'inscription "RÉSERVE".
3. appuyer sur la touche "M" pour que la page 6 écran suivante apparaisse,



donc avec la touche "+" mettre le chiffre (\*) sur la valeur équivalent aux Kg de pellet chargés (15Kg dans le cas supposé ci-dessus).

4. appuyer sur la touche "M" pour confirmer

5. appuyer sur la touche  pour sortir.

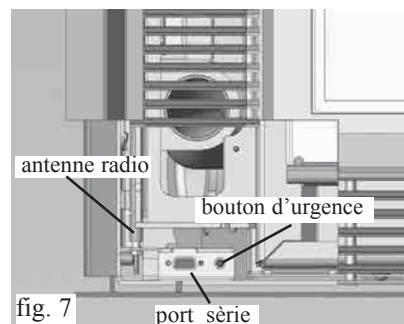
Après avoir effectué l'opération ci-dessus, le système, après avoir consommé 15Kg, fera de nouveau apparaître en clignotant à intermittence, l'inscription "RÉSERVE". Ensuite, on devra répéter l'opération en procédant du point 1 au point 5.

## BOUTON D'URGENCE

Dans le cas où la radiocommande était en panne, il est possible d'accéder aux fonctions de base grâce à un bouton d'urgence rouge, placé sous la porte externe, à gauche (voir fig.7).

À l'aide d'un tournevis, appuyer sur le bouton une ou plusieurs fois pour activer la fonction désirée:

1. LORSQUE LE INPELLET 54 EST ÉTEINT en appuyant sur le bouton rouge pendant 2", il s'allume.
2. LORSQUE LE INPELLET 54 EST ALLUMÉ en appuyant sur le bouton rouge pendant 2", il s'éteint.
3. LORSQUE LE INPELLET 54 EST ALLUMÉ mode manuel, en appuyant sur le bouton rouge on passe de P1 à P3.
4. LORSQUE LE INPELLET 54 EST ALLUMÉ mode automatique, en appuyant sur le bouton rouge on passe de 5°C à 30°C.



## ANTENNE RADIO

INPELLET 54 dialogue avec la commande à distance par ondes radio. le signal radio est reçu par la radiocommande grâce à une petite antenne placée sous la porte externe (voir fig.7). Dans le cas où le signal envoyé de la radiocommande était trop faible à cause des distances ou pour toute autre raison, il est possible de retirer l'antenne de son logement en la faisant tourner sur elle-même.

# ENTRETIEN

**Avant d'effectuer toute manutention, débrancher l'appareil du réseau d'alimentation électrique.**

**Un entretien régulier est la base du bon fonctionnement du insert.**

**L'ABSENCE D'ENTRETIEN EMPÊCHE l'insert de fonctionner normalement.**

**D'éventuels problèmes dus à l'absence d'entretien entraîneront l'expiration de la garantie.**

## DAILY MAINTENANCE

Le nettoyage doit être effectué en s'aidant d'un aspirateur **à insert froid** (voir option page 52).

La procédure complète n'exige que quelques minutes par jour.

- Aspirer la porte, le plan feu, le compartiment autour du creuset, là où les cendres tombent.
- Retirer le creuset et le décrasser avec la spatule métallique fournie, nettoyer les éventuelles occlusions des trous sur tous les côtés.
- Aspirer le compartiment creuset, nettoyer les bords de contact entre ce dernier et son logement, remettre le creuset.
- Si besoin nettoyer la vitre (à froid).

**Ne pas aspirer la cendre chaude pour ne pas endommager l'aspirateur**

## ENTRETIEN HEBDOMADAIRE

- Nettoyer le foyer et le logement sous le foyer (✱ (fig. 1).
- Démontez le plafond et nettoyez (★) (fig.2).

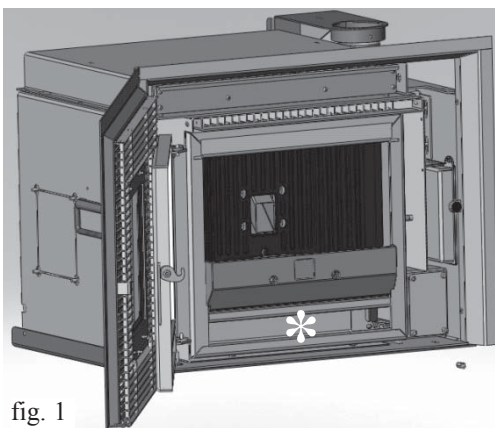


fig. 1

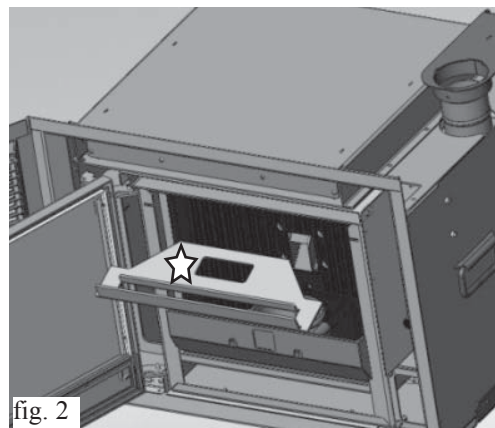
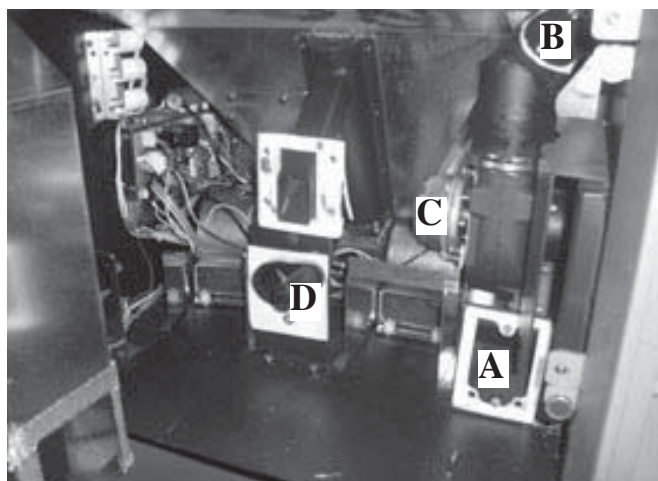


fig. 2

## ENTRETIEN SAISONNIER (PAR LE REVENDEUR)

Après avoir consommé 1000 Kg de pellet, l'inscription "entretien" apparaît indiquant sa nécessité et consistant à :

- Nettoyage général interne et externe.
  - Nettoyage minutieux des tuyaux d'échange.
  - Nettoyage minutieux et désincrustation du creuset et du compartiment correspondant.
  - Nettoyage du conduit de fumées "A" (remplacement éventuel de la garniture sur le conduit de fumées).
  - Nettoyage du tuyau de sortie des fumées "B" (remplacement éventuel de la garniture sur le tuyau de sortie des fumées).
  - Nettoyage du compartiment ventilateur extraction des fumées, du capteur de flux, contrôle thermocouple "C".
  - Nettoyage, inspection et désincrustation du compartiment de la résistance d'allumage, remplacement éventuel de celle-ci "D".
  - Inspection visuelle des câbles électriques, des connexions et du câble d'alimentation.
  - Nettoyage du réservoir à pellet, en enlevant la bride; et vérification des jeux de l'ensemble vis sans fin-motoréducteur.
  - Remplacement éventuel du joint de la porte.
  - Test de fonctionnement, chargement de la vis sans fin, allumage, fonctionnement pendant 10 minutes et arrêt.
- Si l'insert est utilisé fréquemment, il est conseillé de nettoyer le conduit des fumées tous les trois mois.**



# INCONVENIENTS POSSIBLES

En cas de problème, INPELLET 54 s'arrête automatiquement en effectuant l'opération d'extinction, et à l'écran s'affiche une indication relative à la raison de l'extinction (voir les divers signalements ci-dessous).

Ne jamais débrancher la fiche durant la phase d'extinction pour motif de blocage.

En cas de blocage, pour redémarrer l'insert, il faut le laisser s'arrêter (600 secondes avec signal sonore) puis appuyer sur la touche .

Ne pas rallumer INPELLET 54 avant d'avoir vérifié la cause du blocage et avant d'avoir NETTOYÉ/VIDÉ le creuset.

## SIGNALEMENTS DES ÉVENTUELLES CAUSES DE BLOCAGE, INDICATIONS ET SOLUTIONS :

### 1) Verific. flux air: arrêt pour manque dépression

(il intervient si le capteur de flux détecte le flux d'air comburant insuf fisant).

Le flux peut être insuffisant si la porte est ouverte ou que sa tenue n'est pas parfaite (ex : joint) ; s'il y a problème d'aspiration de l'air ou d'expulsion des fumées, que le creuset est bouché ou que le capteur de flux est sale (nettoyer avec air sec).

### Contrôler aussi le seuil du capteur de flux (dans les paramètres).

L'alarme dépression peut se déclencher également pendant la phase d'allumage, si le conduit de cheminée ne respecte pas les prescriptions de la fiche, ou si le conduit de cheminée et la cheminée sur le toit sont obstrués.

### 2) Verific.extract.: arrêt pour cause de panne au niveau du capteur de tours du moteur expulsion des fumées, (il intervient si le capteur de tours de l'extracteur de fumées détecte une panne).

- Contrôler la fonctionnalité de l'extracteur de fumées (connexion capteur de tours) et la fiche
- Contrôler l'installation électrique et la mise à la terre.

### 3) Stop Flamme: arrêt pour chute de la température des fumées, (il intervient si le thermocouple détecte une température des fumées inférieure à la valeur configurée, en interprétant ceci comme l'absence de flamme). La flamme peut être absente parce que:

- il n'y a plus de pellet,
- il y a trop de pellet et celui-ci a étouffé la flamme,
- le thermostat de maximum est intervenu (cas rare, il n'intervient qu'en cas de température excessive des fumées).

### 4) ECHEC/ALLUMAGE : arrêt à cause de la température des fumées qui n'est pas correcte en phase d'allumage (il intervient si au bout de 15 minutes maximum, la flamme n'apparaît pas ou que la température de démarrage n'est pas atteinte).

Distinguer les deux cas suivants:

| Il N'y a PAS de flamme                                                                                                                                                                                                                                          | La flamme est présente mais après l'inscription ECHEC/ALLUMAGE : démarrage s'affiche                                                                        |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Vérifier: <ul style="list-style-type: none"><li>- positionnement correct et nettoyage du creuset,</li><li>- fonctionnalité résistance,</li><li>- température ambiante (si inférieure 3°C) et humidité.</li><li>- Essayer d'allumer avec l'allume-feu.</li></ul> | Vérifier: <ul style="list-style-type: none"><li>- fonctionnalité thermocouple,</li><li>- température de démarrage configurée dans les paramètres.</li></ul> |

### 5) NO electr.: arrêt pour manque d'énergie électrique (ce n'est pas un défaut de l'insert).

Vérifier le branchement électrique et les chutes de tension.

### 6) Panne télécom.: arrêt à cause du thermocouple qui est en panne ou déconnecté (il intervient si le thermocouple est en panne ou déconnecté).

Vérifier que le thermocouple est bien connecté à la carte: vérifier la fonctionnalité au cours du test à froid.

### 7) °C fumées élevée: arrêt pour dépassement de la température maximum des fumées.

Une température excessive des fumées peut dépendre de: type de pellet, anomalie extraction des fumées, conduit des fumées obstrué, installation incorrecte, "dérive" du motoréducteur.

### 8) Check button: signale une anomalie sur le bouton d'urgence, vérifier l'état d'entretien du bouton et de son câble de branchement à la fiche.

## INCONVENIENTS POSSIBLES

### 9) Radiocommande inefficace:

- s'approcher de l'insert
- extraire l'antenne
- remplacer par des piles alcalines (3 piles alcaline mini stylo AAA)

### 10) Air à la sortie non chaud:

- nettoyer l'échangeur depuis l'intérieur du foyer.

### 11) Allumage non réussi:

- clean combustion chamber.

### 12) "Contrôle/ batterie":

INPELLET 54 ne s'arrête pas, mais le message s'affiche sur le display.

La batterie tampon sur la carte doit être remplacée.

### REMARQUE 1

Tous les signalements restent affichés jusqu'à ce que l'on intervienne sur la radiocommande, en appuyant sur la touche .

On recommande de ne pas faire partir l'insert avant d'avoir vérifié que le problème a été éliminé

Il est important de signaler au Revendeur, ce qui est inscrit sur le panneau.

### REMARQUE 2

Après avoir consommé 1000 Kg de pellet, l'inscription "Entret." apparaît à l'écran.

L'insert fonctionne mais il faut que le Revendeur agréé effectue un entretien extraordinaire.

### REMARQUE 3

Si l'insert se bouche plus tôt à cause de la qualité du pellet ou de l'installation particulièrement critique, l'indication "APPELER/SERVICE" apparaîtra, procéder de la même manière que pour l'indication "Entret.".

### NOTE:

*Les pots de cheminée et les conduits de fumées auxquels sont reliés les appareils utilisant des combustibles solides doivent être nettoyés une fois par an (vérifier si dans votre pays il existe une normative sur le sujet).*

*Si vous oubliez de contrôler et de nettoyer régulièrement, la probabilité d'incendie de la cheminée du toit augmente.*

*Dans ce cas, procéder comme suit:*

*ne pas éteindre avec de l'eau:*

*vider le réservoir à pellet;*

*s'adresser à un personnel spécialisé après l'incident avant de relancer la machine.*

# CHECK LIST

À insérer avec la lecture complète de la fiche technique

## Pose et mise en service

- Installation effectuée par le Revendeur, qui a délivré la garantie et le livret d'entretien
- Aération de la pièce
- Le conduit des fumées/ le tuyau d'évacuation des fumées ne reçoit que l'évacuation de l'insert
- Le conduit des fumées (connexion INPELLET 54/tuyau d'évacuation des fumées) présente: maximum 2 courbes - maximum 1 mètre en horizontale
- pot en dehors de la zone de reflux
- le tuyau d'évacuation des fumées est réalisé avec un matériau adapté (acier inox conseillé)
- lors du traversées d'éventuels matériaux inflammables (ex. bois), toutes les précautions ont été prises afin d'éviter les incendies

## Utilisation

- Le pellet utilisé est de bonne qualité et n'est pas humide (humidité max 8%)
- Le creuset et le compartiment des cendres sont propres
- Le nettoyage de la vitre doit toujours avoir lieu à froid
- La porte doit être bien fermée
- Le creuset doit être bien introduit dans le compartiment prévu

**SE RAPPELER D'ASPIRER LE CREUSET AVANT CHAQUE ALLUMAGE**  
**En cas d'allumage non réussi, avant de la répéter, vider le creuset.**

# OPTIONS

## **ALLUMAGE TÉLÉPHONIQUE À DISTANCE (code 281900)**

Il est possible d'obtenir l'allumage à distance en connectant un combinateur téléphonique à la carte électronique (s'adresser au Revendeur).

## **CÂBLE EN OPTION (code 640560)**

# ACCESSOIRES POUR LE NETTOYAGE (options)



Glasskamin  
(code 155240)

Utile pour le nettoyage de la vitre céramique



Bidon pour aspirer les cendres sans moteur  
(code 275400)

Utile pour le nettoyage du foyer

Estimado Sr./Sra.

Le agradecemos y le felicitamos por haber elegido un producto nuestro. Antes de utilizarlo, le pedimos que lea atentamente esta ficha con el fin de poder disfrutar de manera óptima y con total seguridad de todas sus características.

Para más aclaraciones o en caso de necesidad diríjase a su VENDEDOR donde ha efectuado la compra o visite nuestro sitio internet [www.edilkamin.com](http://www.edilkamin.com) en la opción VENDEDOR.

#### NOTA

- Después de haber desembalado el producto, compruebe que esté íntegro y completo del contenido (mando a distancia, manija, libro de garantía, guante, ficha técnica, sales deshumidificantes). En caso de anomalías contacte rápidamente el vendedor donde lo ha comprado al que entregará copia del libro de garantía y del documento fiscal de compra.

- Puesta en servicio/ensayo

Deberá ser efectuada absolutamente por el - Centro Asistencia Técnica - autorizado Edilkamin (Vendedor) de lo contrario decaerá la garantía. La puesta en servicio como lo describe por la norma UNI 10683 Rev. 2005, (capítulo "3.21") consiste en una serie de operaciones de control con el insertable instalado y con el objetivo de asegurar el funcionamiento correcto del sistema y la conformidad del mismo a las normativas.

En el vendedor, en el número verde o en el sitio internet [www.edilkamin.com](http://www.edilkamin.com) puede encontrar el nominativo del vendedor más cercano.

- instalaciones incorrectas, mantenimientos realizados incorrectamente, el uso impropio del producto, exoneran a la empresa fabricante de cualquier daño que deriva del uso.

- El número de cupón de control, necesario para la identificación de insertable, está indicado:

- en la parte alta del embalaje

- en el libro de garantía dentro del hogar

- en la placa aplicada en la parte posterior del aparato;

Dicha documentación debe ser conservada para la identificación junto con el documento fiscal de compra cuyos datos deberán comunicarse en ocasión de posibles solicitudes de informaciones y puestos a disposición en caso de posible intervención de mantenimiento;

- las piezas representadas son gráfica y geométricamente indicativas.

#### INFORMACIONES DE SEGURIDAD

- INPELLET 54 ha sido proyectado para calentar el local en el que se encuentra por radiación y por emisión de aire caliente.
- Los únicos riesgos que derivan del uso del insertable están relacionados con el incumplimiento de las normas de instalación con un contacto directo con partes eléctricas en tensión, (internas), o con un contacto con fuego y partes calientes (vidrio, tubos, salida de aire caliente) o con la introducción de sustancia extrañas en el hogar.
- Solamente utilizar pellet como combustible.
- Si no funcionase, el insertable está dotado de dispositivos de seguridad que garantizan el apagado; apagado que deberá efectuarse de forma automática sin que el usuario fuerce, que no debe desconectar el enchufe durante la fase de apagado.
- Para un regular funcionamiento el insertable debe ser instalado respetando lo indicado en la presente ficha técnica.
- Durante el funcionamiento no debe abrirse la puerta: de hecho la combustión es controlada automáticamente y no necesita ninguna intervención.
- Como combustible utilizar solo pellet: en ningún caso han de introducirse sustancias extrañas en el hogar o en el depósito.
- Para la limpieza de los canales de humo no deben utilizarse productos inflamables.
- Para la limpieza, las partes del hogar y del depósito deben ser solo aspiradas con aspiradora.
- El cristal puede limpiarse en FRÍO con el producto adecuado (por ej. GlassKamin) y un paño. No limpie en caliente.
- Asegúrese de que el insertable sea colocado y encendido por Distribuidor habilitado EDILKAMIN, autorizado para compilar la garantía; SOLO EN ESTAS CONDICIONES EDILKAMIN PODRÁ GARANTIZAR EL CORRECTO FUNCIONAMIENTO.
- Durante el funcionamiento del insertable, los tubos de descarga y la puerta alcanzan altas temperaturas (advertir a los niños).
- No deposite objetos no resistentes al calor cerca del insertable, ver distancias mínimas en la pág. 57.
- No utilice NUNCA combustibles líquidos para encender el insertable o para reavivar las brasas.
- No obstruya las aperturas de aireación del local de instalación, ni las entradas de aire al insertable.
- No moje el insertable, no se acerque a las partes eléctricas con las manos mojadas.
- No introduzca reducciones en el tubo de descarga de humos
- El insertable debe ser instalado en locales adecuados para la seguridad contra incendios y dotados de todos los servicios (alimentación y descargas) que el aparato requiere para un funcionamiento correcto y seguro.

**En caso de encendido fallido, NO repetir el encendido antes de haber vaciado el crisol**

**ATENCIÓN: EL PELLET VACIADO DEL CRISOL NO DEBE COLOCARSE EN EL DEPÓSITO.**

#### DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

El abajo firmante EDILKAMIN S.p.A. con sede legal en en Via Vincenzo Monti 47 - 20123 Milano - Código fiscal P.IVA 00192220192

Declara bajo la propia responsabilidad que:

l'insertable de pellet descrita a continuación cumple la Directiva 89/106/CEE (Productos de Construcción)

INSERTABLE DE PELLET, de marca comercial EDILKAMIN, denominada INPELLET 54

Nº de SERIE: Ref. Etiqueta datos

AÑO DE FABRICACIÓN: Ref. Etiqueta datos

La conformidad de los requisitos de la Directiva 89/106/CEE ha sido además determinada por la conformidad a la norma europea: UNI EN 14785:2006

Asimismo declara que: l'insertable de pellet de leña INPELLET 54 respeta los requisitos de las directivas europeas:

2006/95/CEE - Directiva Baja Tensión

2004/108/CEE - Directiva Compatibilidad Electromagnética

EDILKAMIN S.p.A no se responsabiliza del mal funcionamiento del aparato en caso de sustitución, montaje y/o modificaciones efectuadas por personal ajeno a EDILKAMIN S.p.A sin autorización de la bajo firmante.

# PRINCIPIO DE FUNCIONAMIENTO

INPELLET 54 es un insertable que utiliza como combustible el pellet, cuya combustión se controla electrónicamente.

El combustible (pellet) se recoge del depósito de almacenaje (A) y, a través de una cóclea (B) activada por un motorreductor (C), se transporta en el crisol de combustión (D).

El encendido del pellet se efectúa por medio de aire caliente producido por una resistencia eléctrica (E) y aspirada en el crisol por un ventilador centrífugo (F).

Los humos producidos por la combustión se extraen del hogar a través del mismo ventilador centrífugo (F), y se expulsan a través de la boca ubicada en la zona alta del insertable (L).

Por medio de los ventiladores (G) circula aire en la cámara de aire detrás del hogar, donde se calienta para salir más tarde de las ranuras que circundan la puerta del hogar (H) frontalmente al ambiente.

El depósito del combustible (A) está ubicado en la parte posterior del insertable.

El llenado del depósito se efectúa por medio de una caja corredera (I), colocada en la parte frontal encima del hogar.

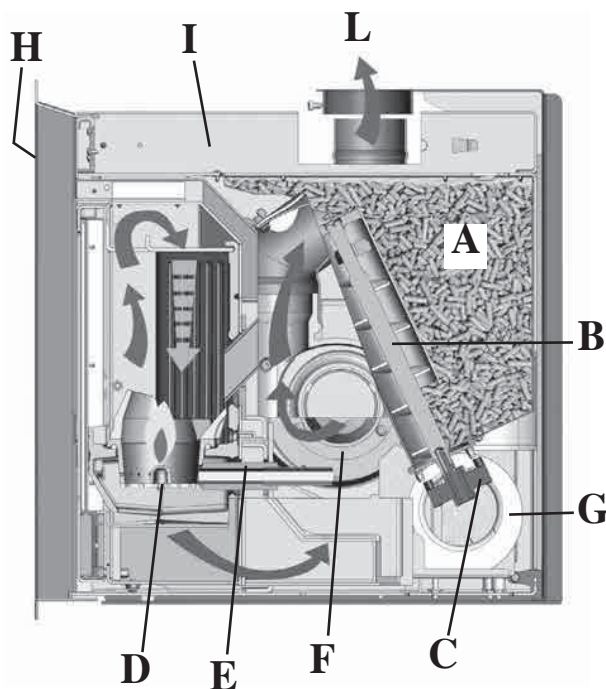
El hogar, está realizado con una estructura perimetra de acero revestida en la parte inferior con paneles de hierro fundido, cerrada en la parte frontal por dos hojas sobrepuestas.

- una puerta externa de vidrio cerámico (para la apertura utilizar el guante térmico correspondiente).
- una puerta interna de vidrio cerámico en contacto con el fuego (para la apertura utilizar la mano fría suministrada).

La cantidad de combustible, la extracción de humos y la alimentación aire comburente, se regulan por medio de la ficha electrónica con el fin de obtener una combustión de alto rendimiento.

Todas las operaciones para el control del funcionamiento pueden ser reguladas por medio del mando a distancia suministrado.

En caso de rotura del mando a distancia, el encendido y apagado y la programación de las potencia de funcionamiento podrá efectuarse por medio de un pulsador de emergencia colocado en el interior del insertable (ver pág 65).



## NOTA sobre el combustible.

INPELLET 54 ha sido diseñada y programada para quemar el pellet de madera de 6 mm de diámetro.

El pellet es un combustible que se presenta en forma de pequeños cilindros con diámetro de aproximadamente 6 mm, obtenidos prensando serrín, sin usar aglutinantes u otros materiales extraños. Se comercializa en sacos de 15 Kg.

Para NO poner en peligro el funcionamiento del insertable es indispensable NO quemar otras cosas. La utilización de otros materiales (incluida leña), detectable a través de análisis de laboratorio, dejaría sin efecto la garantía. EdilKamin ha diseñado, probado y programado sus propios productos para que garanticen las mejores prestaciones con pellet de las siguientes características:

- diámetro : 6 milímetros
- longitud máxima : 40 mm
- humedad máxima : 8 %
- rendimiento calórico : 4300 kcal/kg al menos

El uso de pellet con diferentes características implica la necesidad de un específico ajuste del insertable, análogo al que realiza el Distribuidor en el primer encendido. El uso de pellet no apropiados puede provocar: disminución del rendimiento, anomalías de funcionamiento, bloqueos por obstrucción, suciedad del vidrio, incombustos etc.

Un simple análisis del pellet puede llevarse a cabo visualmente.

**Bueno:** Liso, longitud regular, poco polvoroso.

**De mala calidad:** con grietas longitudinales y transversales muy polvoroso, longitud muy variable y con presencia de cuerpos extraños.

# CARACTERÍSTICAS

## CARACTERÍSTICAS TERMOTÉCNICAS

|                                        |           |                |
|----------------------------------------|-----------|----------------|
| Capacidad del depósito                 | 15        | kg             |
| Rendimiento                            | 90,1      | %              |
| Potencia máx útil                      | 8         | kW             |
| Autonomía mín/máx                      | 8 / 30    | horas          |
| Consumo combustible (mín/máx)          | 0,5 / 1,9 | kg/h           |
| Volumen calentable *                   | 210       | m <sup>3</sup> |
| Peso (incluido embalaje)               | 157       | kg             |
| Diámetro conducto de humos (macho)     | 80        | mm             |
| Diámetro conducto toma de aire (macho) | 50        | mm             |

\*El volumen calentable se calcula considerando la utilización de pellet con p.c.i. de al menos 4300 Kcal/Kg y un aislamiento de la casa tal y como establece la L 10/91, y sucesivas modificaciones y una sollicitación de calor de 33 Kcal/m<sup>3</sup> hora

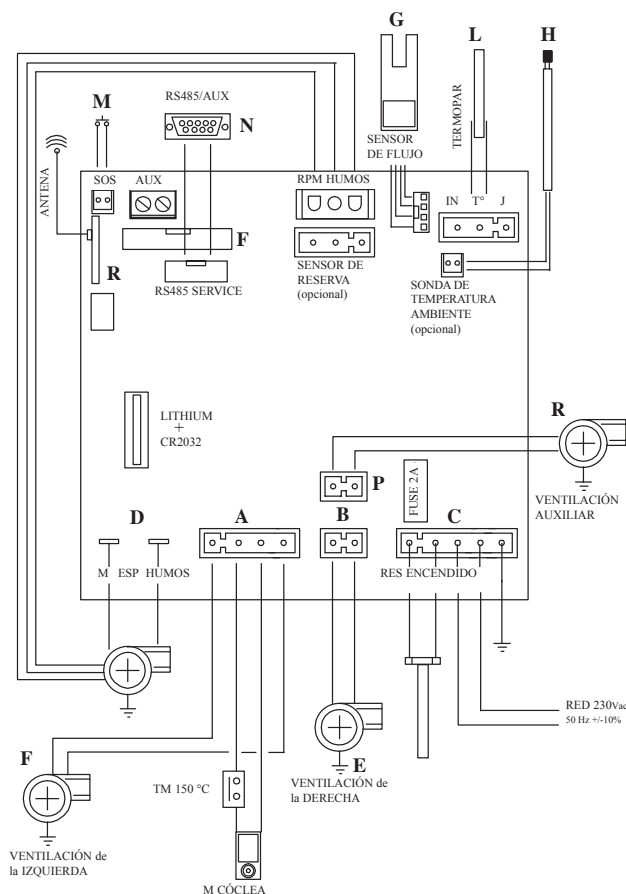
## CARACTERÍSTICAS ELÉCTRICAS

|                                         |                                  |   |
|-----------------------------------------|----------------------------------|---|
| Alimentación                            | 230V <sub>ac</sub> +/- 10% 50 Hz |   |
| Potencia media absorbida                | 120                              | W |
| Potencia absorbida en el encendido      | 400                              | W |
| Frecuencia mando a distancia (de serie) | ondas radioeléctricas<br>2,4 GHz |   |
| Protección en ficha electrónica *       | Fusible 2AT,<br>250 Vac 5x20     |   |

### ADVERTENCIA:

- 1) Tener en cuenta que aparatos externos pueden provocar anomalías en el funcionamiento.
- 2) ATENCIÓN: Los trabajos con tensión de red, mantenimiento y controles deben realizarse por parte de personal cualificado.

## ESQUEMA ELÉCTRICO



### PUERTO AUX/RS485 (conexión por medio de cable para puerta de serie opcional cód. 640560)

Se trata de un contacto limpio, sin potencia, útil para la conexión de un combinador telefónico u otros dispositivos de control por medio de cable opcional.

## DISPOSITIVOS de SEGURIDAD

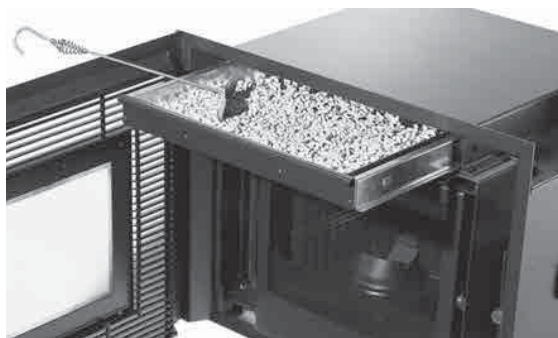
- **TERMOPAR:** situada en la descarga de humos detecta la temperatura. Según los parámetros programados controla las fases de encendido, trabajo y apagado.
- **SENSOR FLUJO DE AIRE:** colocado en el canal de aspiración, interviene cuando el flujo del aire comburente no es correcto, con consiguientes problemas de depresión en el circuito de humos.
- **TERMOSTATO DE SEGURIDAD (150 °C):** Interviene si la temperatura es demasiado elevada dentro del insertable. Bloquea al carga del pellet provocando el apagado del insertable.
- **SONDA DE DETECCIÓN TEMP. AMBIENTE:** colocada en el mando a distancia, como alternativa puede conectarse a la ficha electrónica colocada dentro del insertable.

## BATERÍA COMPENSADORA

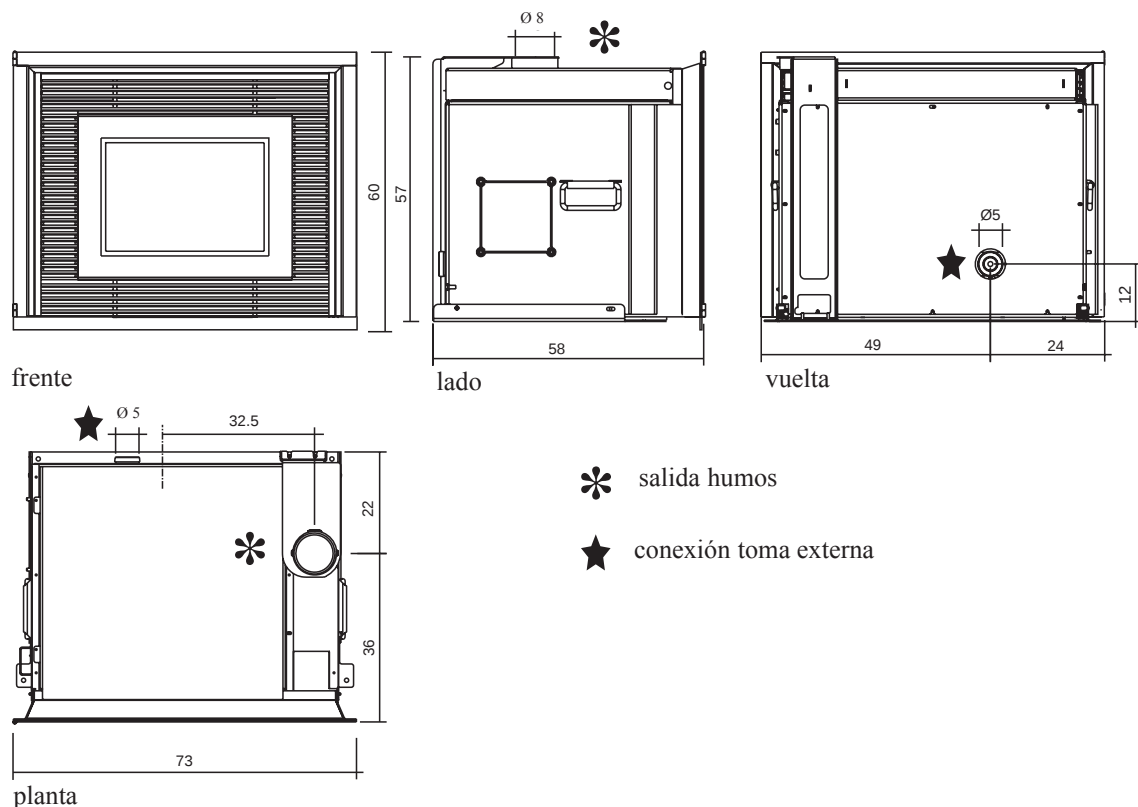
En la tarjeta electrónica hay una batería compensadora (tipo CR 2032 de 3 Volt). Su mal funcionamiento (no considerado como defecto del producto, sino como desgaste normal) se señala con las indicaciones "Control batería". Para mayores informaciones al respecto, contactar con el distribuidor que ha efectuado el primer encendido.

## CARGAMENTO DEL PELLET

Un cómodo cajón frontal permite cargar el pellet con toda comodidad sin tener que extraer el hogar de su alojamiento y por lo tanto en absoluta seguridad, cumpliendo con las normas EN 14785.



## DIMENSIONES



## SOPORTE OPCIONAL

1) Ensamblar las dos partes verticales (ambidiestras) según la figura n° 1.  
La flecha indica el lado de detrás hacia el frente.

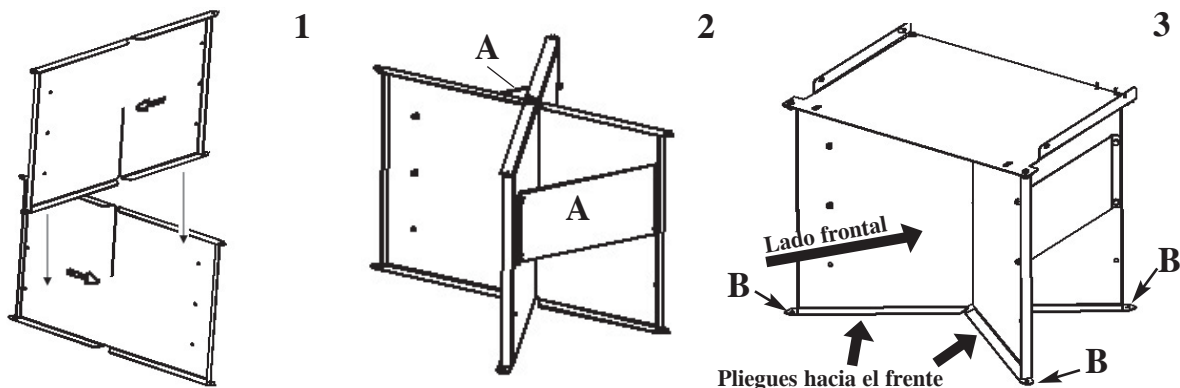
2) Montar en las paredes verticales las dos aletas de refuerzo (A) fijándolas con los pernos suministrados.

3) Colocar la placa de apoyo de la INPELLET 54 (suministrada) en las paredes ensambladas como indica el punto 1 y bloquearla rígidamente con los 4 pernos suministrados (fig. n° 2).

4) Es **OBLIGATORIO** fijar el soporte al suelo con los 4 tacos suministrados (B - fig. n° 3).



El incumplimiento de los descrito anteriormente, puede provocar el vuelco de INPELLET 54 provocando graves daños al usuario. SOLO después de la fijación en el suelo es posible poner INPELLET 54 encima del soporte.



**Nota:** para un correcto montaje, colocar las paredes de modo que las flechas que se encuentran incisas sobre las mismas no sean visibles sobre el lado frontal, pero que se encuentren ambas en la parte posterior. Además, los pliegues de las paredes deberán girarse hacia el frente del soporte (fig. 3).

---

# INSTALACIÓN

---

En lo no expresamente indicado, hágase referencia a las normativas locales en cada nación. En Italia hacer referencia a la norma UNI 10683/2005, y a eventuales indicaciones regionales o de las ASL locales.

## VERIFICACIÓN DE COMPATIBILIDAD CON OTROS DISPOSITIVOS

El insertable NO debe ser instalado en el mismo ambiente donde halla extractores, aparatos de gas de tipo B, etc. Ver normas UNI 10683/2005 cap. 4.1.

## COMPROBACIÓN CONEXIONES ELÉCTRICAS

INPELLET 54 está dotada de un cable de alimentación eléctrica que se conecta a una toma de 230V 50 Hz, preferiblemente con interruptor magnetotérmico.

Las variaciones de tensión superiores al 10% pueden estropear el insertable (si no hubiera, prever un interruptor diferencial adecuado).

El sistema eléctrico debe ser según norma de ley, comprobar de manera particular la eficiencia del circuito de tierra.

La línea de alimentación debe tener una sección adecuada a la potencia del insertable.

La ineficiencia del circuito de tierra provoca el mal funcionamiento del cual Edilkamin no se hace responsable.

## DISTANCIAS DE SEGURIDAD CONTRA INCENDIO Y POSICIONAMIENTO

Para el correcto funcionamiento, INPELLET 54 tiene que ser colocada completamente horizontal.

Comprobar la capacidad de sustentación del suelo.

INPELLET 54 debe ser instalada respetando las siguientes condiciones de seguridad:

- distancia mínima en los lados y en la parte posterior de 40 cm de los materiales medianamente inflamables,
- distancia mínima en la parte frontal de 80 cm de los materiales medianamente inflamables.

Si no fuera posible prever las distancias arriba indicadas, es necesario poner en acto medidas técnicas y de construcción para evitar cualquier riesgo de incendio.

En caso de conexión con pared de madera u otro material inflamable, es necesario aislar el tubo de descarga de humos y las demás partes calientes con fibra cerámica u otro material de características similares, para evitar transmisión de calor y consiguiente riesgo de incendio.

## TOMA DE AIRE

Es necesario que se coloque detrás del insertable una toma de aire conectada con el exterior, de sección mínima útil de 80 cm<sup>2</sup>, que garantice al insertable suficiente aire para la combustión, sin crear fenómenos de depresión en el local de instalación.

En la parte posterior de INPELLET 54 hay una boca de 5 cm de diámetro para realizar una toma de aire conectada directamente con el exterior mediante una tubería.

La tubería debe ser de una longitud inferior a 1 metro y no debe presentar curvas y debe terminar con una protección del viento.

**N.B.:** También en caso de conexión directa debe realizarse una toma de aire que comunique el local de instalación con el exterior.

# INSTALACIÓN

## DESCARGA DE HUMOS

El sistema de descarga de humos debe ser único para el insertable (no se admiten descargas en tubería común a otros hogares).

La descarga de humos se realiza desde la boca de diámetro 8 cm situada en la tapa.

La descarga de humos debe conectarse co el exterior utilizando apropiados tubos de acero cerrados herméticamente.

Para el cierre hermético de los tubos y su eventual aislamiento es necesario utilizar materiales resistentes al menos a 300°C (silicona o masilla de altas temperaturas).

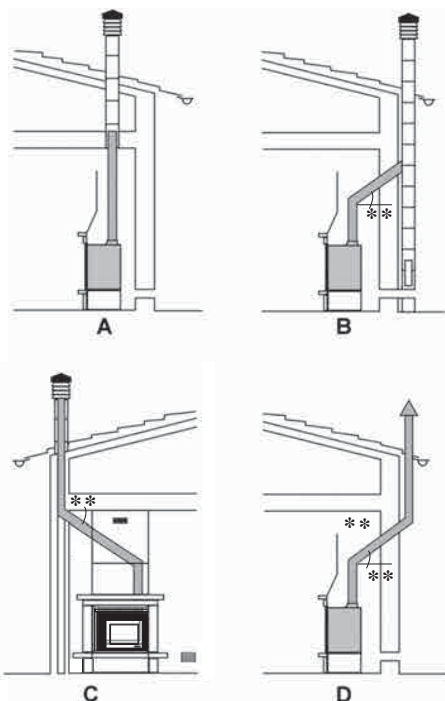
El único tramo horizontal admitido puede tener un longitud de hasta 1 metro evitando contrapendientes .

Es posible un número de hasta dos curvas con amplitud del ángulo no inferior a 90° (ver esquemas abajo).

Es necesario (si la descarga no se introduce en una tubería) un tramo vertical externo de al menos 1,5 m y un terminal anti-viento (referencia UNI 10683/2005 cap. 4.2).

En cualquier caso dicha descarga debe superar la cota del canalón del techo.

Si la descarga se introduce en una tubería, esta debe ser apropiada para combustibles sólidos y si es más grande de 150 mm de diámetro, es necesario sanearla entubándola con un nuevo tubo, la cámara de aire que resulta entre el nuevo y el viejo tubo de humos debe estar cerrada con material aislante.



**A:** tubería interna hasta el techo

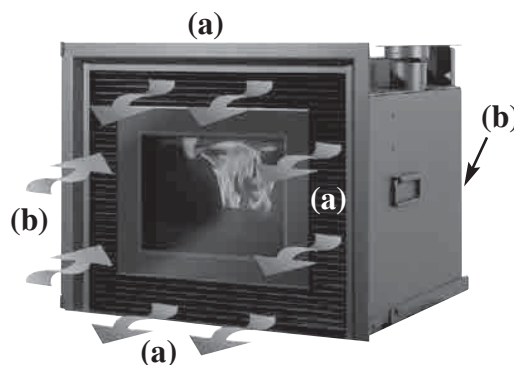
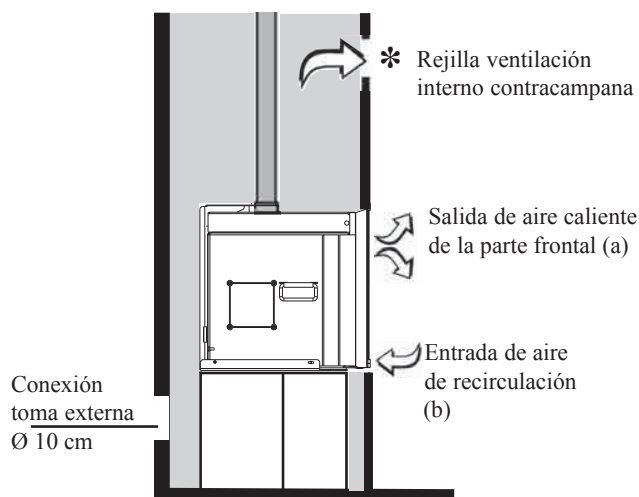
**B:** tubería de albañilería externa

**C:** tubería de albañilería interna

**D:** tubería de acero doble pared externa (para la siguiente instalación es necesario que el tubo de humos sea de doble pared y esté bien aislado por toda su longitud).

**\*\*** máx no inferior a 45° con respecto al horizontal

## NOTA: IMPORTANTE PARA LAS CONDICIONES DE INSTALACIÓN



\* Se deberá disponer una rejilla de ventilación en la contra campana para evitar la acumulación de calor en el interior y utilizar el mismo calor para contribuir a calentar el local de instalación.

# INSTALACIÓN

## KIT DE FACILITACIÓN PARA LA INSTALACIÓN EN CHIMENEA CON REVESTIMIENTO EXISTENTE (constituido por placa "B" y estribo "C" - fig.1)

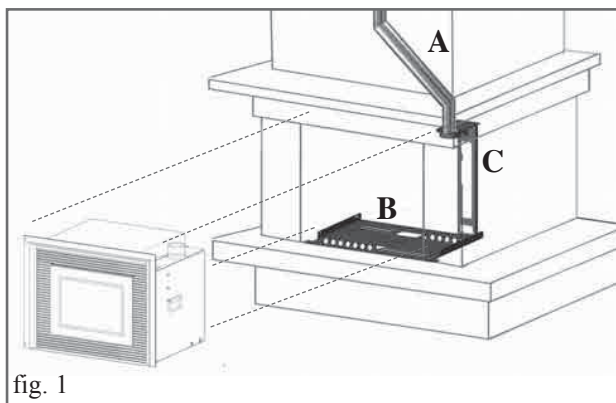


fig. 1

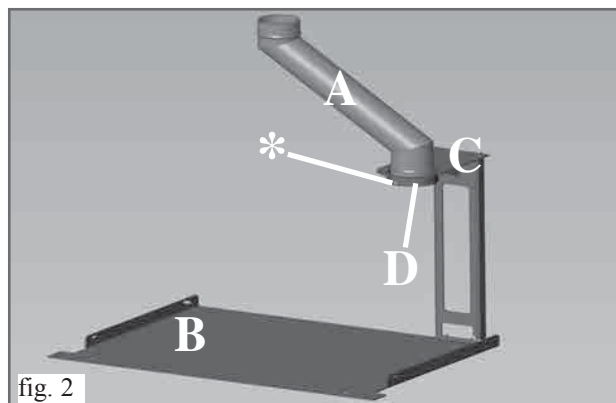


fig. 2

### 1º fase (Fig. 1-2)

- Entubar el viejo tubo de humos existente con tubo de acero y aplicar en su base el trozo de canal de humo (A) para conectarse a la salida de humos del INPELLET 54 (que resultará desalineado).
- Instalar y fijar con tacos la placa de apoyo (B) en la posición definitiva donde se colocará el insertable.
- Posicionar y fijar (con los pernos suministrados) el estribo (C) de centrado del trozo de canal de humo (A).
- Calzar el trozo de canal de humo en el anillo (D) del estribo (C) apoyándolo en el tornillo ( \* fig 2).

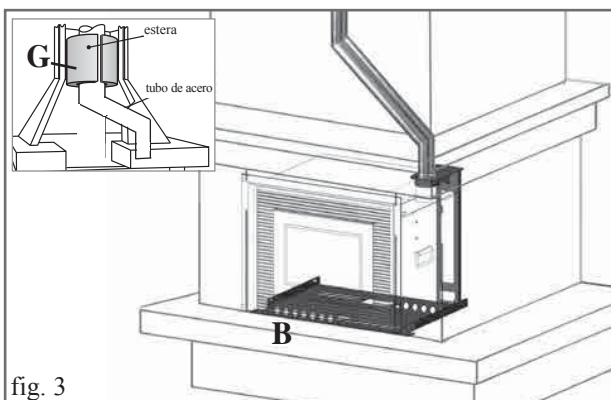


fig. 3

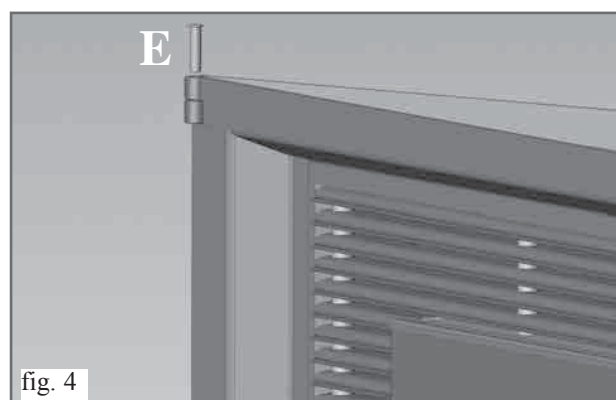


fig. 4

### 2º fase (Fig. 3-4)

- Cubrir el trozo de tubo o de canal de humo con un revestimiento (G) y capas de fibra cerámica o material equivalente, de modo que el espesor pueda obstruir los espacios que resultan entre el nuevo tubo de acero y el ya existente.
- Para mayor seguridad y facilidad de colocación, desmontar el marco externo con la rejilla, eliminando el perno superior de la izquierda (E) y extraerla hacia arriba.
- Posicionar el insertable centrándolo en la placa de apoyo (B) empujándolo hasta el fin de carrera (fig 1).

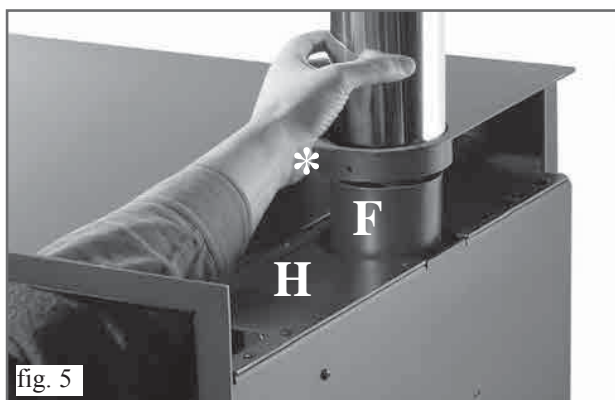


fig. 5

### 3º fase (Fig. 5)

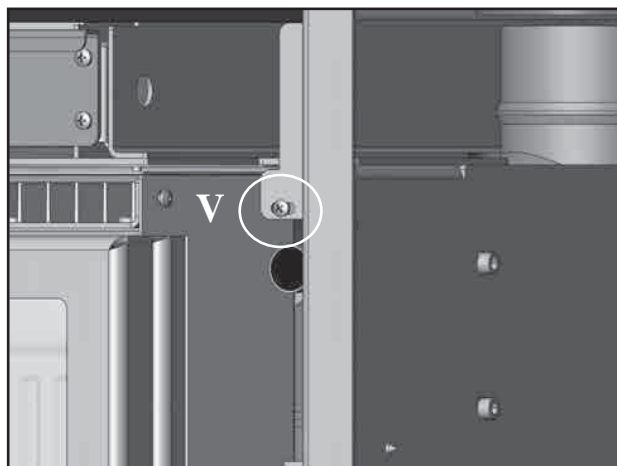
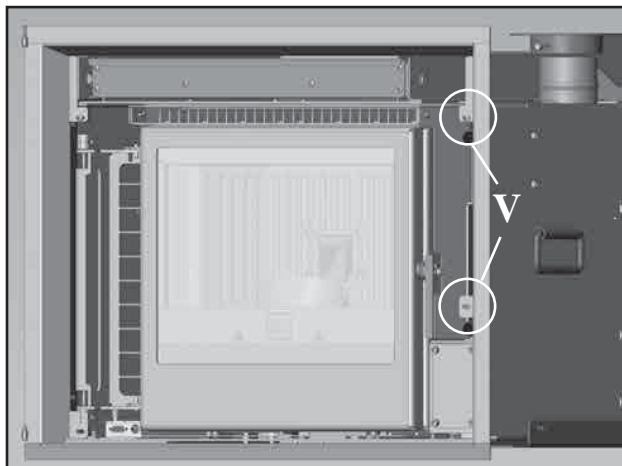
- Trabajando en la apertura (H) prevista en la tapa del insertable, quitar el tornillo de apoyo ( \* ) y acoplar el canal de humo en la boca de salida de humos (F), bloqueando con el tornillo ( \* ) y sigilando mástique para altas temperaturas.
- en este momento volver a montar el marco externo con la rejilla.

# 

## 

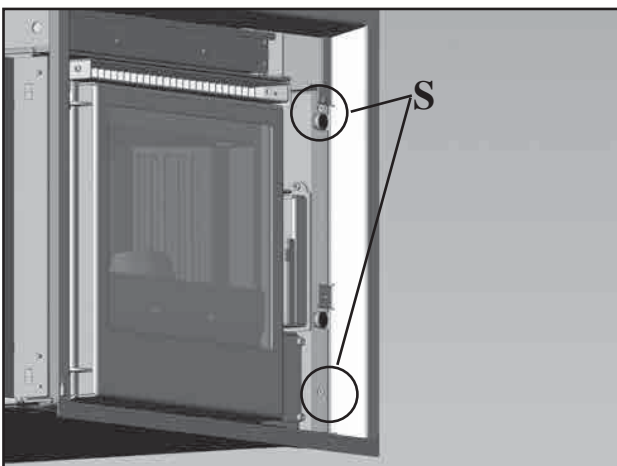
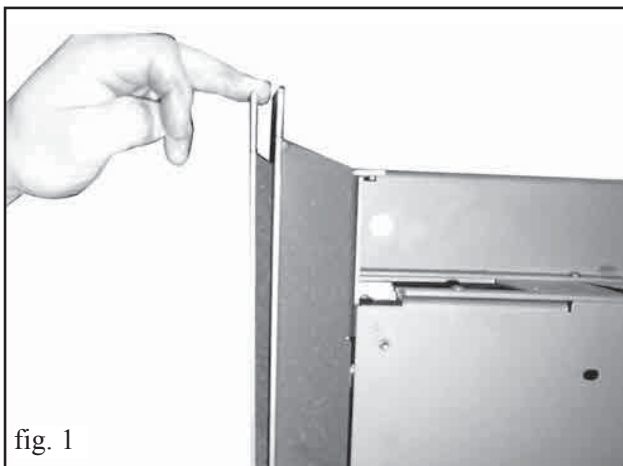
### 

- aflojar los 2 tornillos (V) del marco interno, a nivel de los orificios
- si la puerta externa cae hacia abajo con respecto al marco, empujar hacia la izquierda el marco interno y apretar los tornillos
- si la puerta externa está más alta con respecto al marco, tirar hacia la derecha del marco interno y apretar los tornillos



### 

- Aflojar los 4 tornillos (S) con tuercas M5 del marco interno y regular el alineamiento de la puerta externa con el mismo marco. Cuando el alineamiento sea correcto apretar las tuercas M5.



# INSTALACIÓN

## NOTAS SOBRE EL MONTAJE DEL REVESTIMIENTO

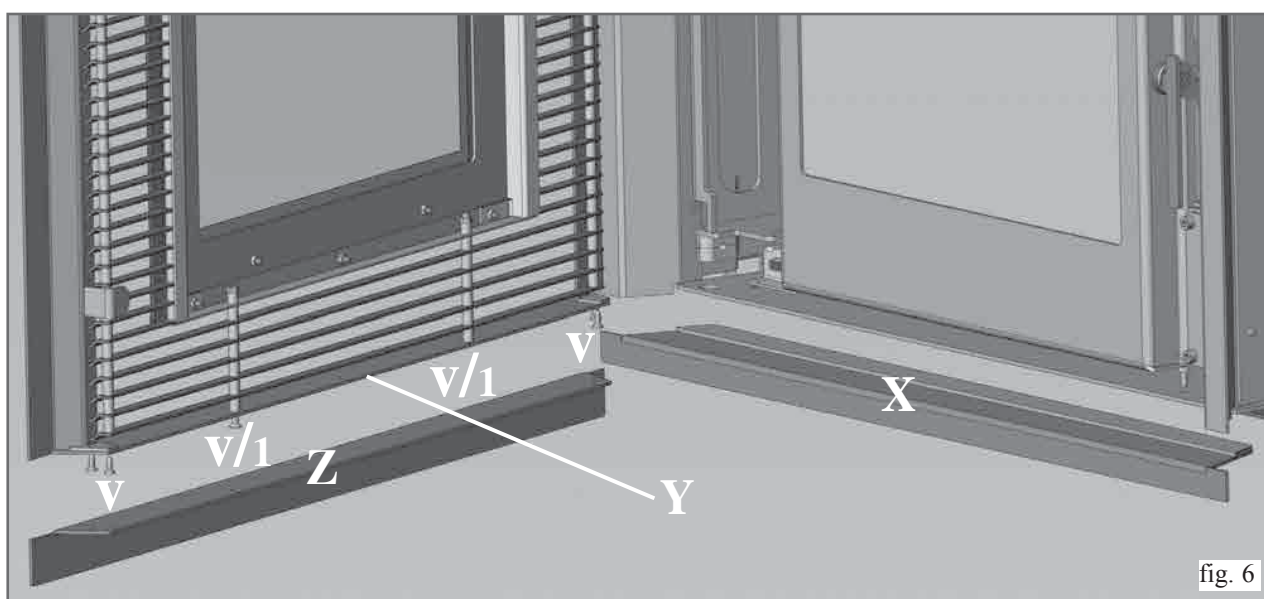
En caso de uso de un revestimiento prefabricado Edilkamin, para definir el exacto posicionamiento del INPELLET 54 es importante verificar con qué revestimiento se completará.

Según el modelo seleccionado, la colocación deberá ser efectuada de manera eficiente (consultar las instrucciones de montaje contenidas en el embalaje de cada revestimiento). Durante la instalación verificar siempre lomo y nivel.

## PERFIL METÁLICO DE ACABADO PARA MONTAJE DE REVESTIMIENTOS DE “MARCOS”

Abrir el marco externo con la rejilla de Inpellet 54, montar, en la base inferior de la estructura, el perfil del marco inferior (X) fijándolo con tornillos suministrados (ver fig. 6).

En el marco externo con la rejilla, sustituir el perfil inferior plano ya montado (Y), con el perfil inferior en "L" suministrado (Z), trabajando en los 4 tornillos autorroscantes (V) y los 2 tornillos con tuerca montados en las varillas (V/1) (ver fig. 6).



## REVESTIMIENTOS, CONTRA-CAMPANAS Y SU VENTILACIÓN

Antes de instalar el revestimiento verificar la correcta funcionalidad de las conexiones, de los mandos y todas las partes en movimiento.

El control se efectúa con el insertable encendido y en régimen durante algunas horas, antes de instalar el revestimiento para poder intervenir eventualmente. Como consecuencia, las operaciones de acabado, como por ejemplo (construcción de la contra campana, montaje del revestimiento, ejecución de las pilastras, pinturas etc) se efectúan con el ensayo terminado con resultado positivo.

Edilkamin no responde de las gastos derivados de intervenciones de demolición y reconstrucción aún consecuentes de trabajos de sustitución de eventuales piezas del insertable que resultaran defectuosas.

**Las eventuales partes de madera del revestimiento deben estar protegidas por paneles ignífugos, no deben presentar puntos de contacto con el insertable, sino que deben estar distanciadas de este último al menos 1 cm para permitir un flujo de aire que impida acumulación de calor.**

**LA CONTRA CAMPANA PUEDE SER REALIZADA CON PANELES IGNÍFUGOS DE CARTÓN YESO O LÁMINAS DE YESO; DURANTE LA REALIZACIÓN DEBE HABER REJILLAS DE VENTILACIÓN PARA EVITAR POSIBLES EXCESOS DE TEMPERATURA EN EL INTERIOR DE LA MISMA.**

**Durante la realización del revestimiento es fundamental garantizar el restablecimiento de aire de combustión para evitar que se produzcan fenómenos de depresión en el ambiente de instalación (ver capítulo de toma de aire externo en pág. 57)**

Además de todo lo indicado arriba, tener en consideración lo indicado por la norma UNI 10683/2005 en los párrafos 4.4 y 4.7 “aislamiento térmico, acabados, revestimientos y recomendaciones de seguridad”.

# INSTRUCCIONES DE USO

## MANDO A DISTANCIA

Sirve para controlar todas las funciones.

### Leyenda teclas y pantalla:

-  : para encender y apagar (para pasar de mando a distancia stand by a mandos a distancia activo)
- +/- : para aumentar / disminuir las distintas regulaciones
- A : para seleccionar el funcionamiento Automático
- M : para seleccionar el funcionamiento Manual y para acceder a los menús de control y programación



- icono intermitente: mando a distancia buscando red
- icono fijo: mando a distancia con conexión activa



- batería descargada  
(nº3 pilas alcalinas mini stilo A A A)



- teclado bloqueado (presione "A" y "M" en paralelo durante unos segundos para bloquear o desbloquear el teclado)



- programación activada



- pantalla alfanumérica compuesta de 16 cifras dispuestas en dos líneas de 8 cifras cada una



- icono intermitente: Insertable en fase de encendido
- icono fijo: Insertable en fase de trabajo



- función de regulación manual  
(aparece en la pantalla el valor de la potencia de trabajo)



- función automática  
(aparece en la pantalla el valor de la temperatura)

En la pantalla se visualizan otras informaciones útiles, además de los iconos descritos arriba.

### - Posición Stand-by:

se visualiza la temperatura ambiente (20°C), los Kg de pellet que quedan (15Kg) en el depósito y la hora corriente (15:33)

### - Fase de trabajo manual:

se visualiza la potencia programada (Power 1), la temperatura ambiente (20°C), los Kg de pellet y la autonomía residual (15Kg 2 1H)

### - Fase de trabajo automática:

se visualiza la temperatura programada (Set 22°C), la temperatura ambiente (20°C), los Kg de pellet y la autonomía residual (15Kg 21H).

NO PRESIONE LA TECLA MÁS VECES .

N.B.: Si el mando a distancia no se utiliza durante algunos segundos, la pantalla se oscurece, porque se activa la función de ahorro energético. La pantalla se vuelve a activar pulsando una tecla cualquiera.

# INSTRUCCIONES DE USO

## Antes de encender.

1º Encendido: Contactar el Distribuidor, que ajustará el insertable según las condiciones de instalación.

**La falta de encendido por parte de un VENDEDOR autorizado Edilkamin provoca la decadencia de la garantía.**

Antes de encender es necesario comprobar:

- La correcta instalación.
- La alimentación eléctrica.
- El correcto cierre de la puerta.
- La limpieza del crisol.
- Indicación de stand by en la pantalla del mando a distancia: horas (pantalla fija), la temperatura ambiente y la reserva (o kg de pellets en el depósito) parpadeará alternativamente en la pantalla.

## Llenado cóclea.

En el primer uso o en caso de vaciado completo del depósito de pellet, para llenar la cóclea presionar las teclas "+" e "-" del mando a distancia contemporáneamente, durante algún segundo, a continuación, una vez soltadas las teclas, en la pantalla aparece la anotación "CARGAR".

La operación debe efectuarse antes del encendido si el insertable se ha parado porque se ha consumido el pellet, al final de la operación vaciar el crisol antes de girar.

Es normal que en el depósito quede una cantidad residual de pellet que la cóclea no consigue aspirar .

## Encendido automático

Con el insertable en stand by, presionando durante 2" la tecla , en el mando a distancia, se pone en marcha el procedimiento de encendido y se visualiza la anotación "ENCENDIDO", contemporáneamente empieza una cuenta atrás en segundos (de 1020 a 0). La fase de encendido sin embargo no está en tiempo predeterminado. Su duración se acorta automáticamente si la ficha detecta la superación de algunas pruebas.

Después de aproximadamente 5 minutos aparece la llama.

## Encendido manual

En casos de temperatura por debajo de los 3°C que no permita a la resistencia eléctrica encender o de momentánea no funcionalidad de la resistencia, es posible utilizar para el encendido la "diabolina".

Introducir en el crisol un trozo de "diabolina" bien encendida, cerrar la puerta y apretar la tecla  del mando a distancia.

## REGULACIÓN POTENCIA

### • Funcionamiento manual por mando a distancia

Con el insertable en funcionamiento, presionando una vez la tecla "M" en el mando a distancia se visualiza en la pantalla la anotación "POTENCIA P" (con indicación de la potencia en la que el insertable está trabajando), presionando las teclas "+" o "-" es posible aumentar o disminuir la potencia de trabajo del insertable (de "POTENCIA P1" a "POTENCIA P5")

### • Funcionamiento automático por mando a distancia

Presionando la tecla "A" se conmuta a funcionamiento automático regulando la temperatura que se desea alcanzar en el local (para programar la temperatura de 5°C a 35°C utilizar las teclas "+" e "-" y el insertable regula la potencia de trabajo para alcanzar la temperatura programada.

Si se programa una temperatura inferior a la del local, el insertable permanecerá en "POTENCIA P1".

## Apagado

Con el insertable en funcionamiento, presionando durante 2" la tecla  desde el mando a distancia se pone en marcha el procedimiento de apagado, en la pantalla se visualiza la cuenta atrás de 9 a 0 (por un total de 10 minutos).

La fase de apagado prevé :

- Interrupción caída pellet.
- Ventilación máxima.
- Motor expulsión de humos al máximo.

**No desconecte nunca el enchufe durante la fase de apagado.**

# INSTRUCCIONES DE USO

## OPERACIONES EFECTUADAS SOLO CON MANDO A DISTANCIA

### Regulación del reloj

Presionando durante 2" la tecla "M" se accede al Menú "RELOJ" que permite programar el reloj interno de la ficha electrónica. Presionando la tecla "M" sucesivamente, aparecen en secuencia y pueden ser regulados los siguientes datos: Día, Mes, Año, Hora, Minutos, Día de la semana. La anotación "GRA VAR??" que confirmar con "M" permite verificar la exactitud de las operaciones realizadas antes de confirmarlas (entonces se visualiza en la pantalla la anotación Guardado).

### Programador horario semanal

Presionando durante 2 segundos la tecla "M" desde el mando a distancia se accede a la regulación del reloj y presionando la tecla "+" se accede a la función de programación horaria semanal, identificada en la pantalla con la descripción "PROGRAM. ON/OFF".

Esta función permite programar un número de encendidos y apagados al día (hasta un máximo de tres) en cada uno de los días de la semana.

Confirmando en la pantalla con la tecla "M" aparece una de las siguientes posibilidades:

NO PROG (ningún programa programado).

PROGRAMA DIARIO (único programa para todos los días).

PROGRAMA SEMANAL (programa específico para cada día).

Con la teclas "+" y "—" se pasa de un tipo de programación a otro.

Confirmando con la tecla "M" la opción "PROGRAMA DIARIO" se accede a la selección del número de programas (encendidos/apagados) que se efectúan en un día. Utilizando "PROGRAMA DIARIO" el programa/as programado/os será el mismo para todos los días de la semana.

Presionando sucesivamente la tecla "+" se pueden visualizar:

- No progr. - 1er progr. (un encendido y un apagado al día), 2º progr. (idem), 3er progr. (idem)

Usar la tecla "—" para visualizar en orden inverso.

Si se selecciona 1er programa se visualiza la hora del encendido.

En la pantalla aparece: 1 "ON" horas 10; con la tecla "+" e "—" se cambia la hora y se confirma con la tecla "M".

En la pantalla aparece: 1 "ON" minutos 30; con la tecla "+" e "—" se cambian los minutos y se confirma con la tecla "M".

Análogamente para el momento del apagado que programar y para los sucesivos encendidos o apagados se confirma presionando "M" al aparecer la anotación "GRAVAR??" en la pantalla.

Confirmando "PROGRAMA SEMANAL" se deberá elegir el día en el cual efectuar la programación:

1 Lu; 2 Mar; 3 Miér; 4 Jue; 5 Vier; 6 Sáb; 7 Dom Una vez seleccionado el día, utilizando las teclas "+" y "—" y confirmando con la tecla "M", se proseguirá con la programación con la misma modalidad con la cual se efectúa un "PROGRAMA DIARIO", eligiendo si activar una programación para cada día de la semana estableciendo un número de intervenciones y a qué horarios. En caso de error en cualquier momento de la programación se puede salir del programa sin

guardar presionando la tecla , en la pantalla aparecerá "NO GRAVAR".

### Variación carga pellet

Pulsando durante dos segundos la tecla "M" del mando a distancia y desplazando las indicaciones de la pantalla con las teclas "+" y "-", se halla la descripción "Menú usuario", a continuación confirmando aparece la anotación "ADJ-PELLET y ADJ-TIRO".

Si programamos "Autoreg. ON" el sistema regula en automático la caída del pellet, sin embargo, si programamos "Autoreg. OFF" podemos corregir manualmente la caída del pellet, variando la capacidad en porcentajes (+/- 30 %).

Confirmando esta función con la tecla "M" se accede a una regulación de la carga del pellet, disminuyendo el valor programado se disminuye la carga del pellet, aumentando el valor programado se aumenta la carga del pellet. Esta función puede ser útil si se cambia el tipo de pellet para el cual ha sido calibrado el insertable y por lo tanto sea necesaria una corrección de la carga.

**Si dicha corrección no fuera suficiente contactar el Distribuidor, centro de asistencia técnica autorizado Edilkamin, para establecer la nueva disposición de funcionamiento.**

### Nota sobre la variabilidad de la llama

Eventuales variaciones del estado de la llama dependen del tipo de pellet empleado, y de una normal variabilidad de la llama de combustible sólido y de las limpiezas periódicas del crisol que la estufa efectúa automáticamente (NB: que NO sustituyen la necesaria aspiración en frío por parte del usuario antes del encendido).

# INSTRUCCIONES DE USO

## AVISO DE RESERVA

El insertable INPELLET 54 está dotado de función electrónica para la detección del cuantitativo de pellet residual en el depósito. El sistema de detección, integrado dentro de la ficha electrónica permite monitorizar en cualquier momento cuántas horas y kg faltan para agotar el pellet. Es importante para el correcto funcionamiento del sistema que durante el primer encendido (a cargo del Distribuidor) se efectúe el siguiente procedimiento.

### 1er Encendido/Ensayo a cargo del Distribuidor

La puesta en servicio debe ser efectuada como se prescribe por la norma UNI 10683 punto 3.21 Dicha norma indica las operaciones de control que efectuar en el sitio, que aseguran el correcto funcionamiento del sistema.

### Sistema reserva pellet

Antes de activar el sistema, es necesario cargar en el depósito un saco de pellet y utilizar el INPELLET 54 hasta agotar el combustible cargado.

Todo esto con el fin de obtener un breve rodaje del sistema. Después de esto es posible llenar el depósito completamente y luego poner en funcionamiento el INPELLET 54. Durante el funcionamiento, en el momento que será posible cargar todo un saco de 15 kg de pellet, aparecerá en la pantalla, parpadeando, la anotación "RESERVA".

En este momento después de haber vertido un saco de pellet, es necesario introducir en la memoria la carga efectuada de 15 kg. Para dicho fin proceder de la siguiente manera:

1. Presionar la tecla "M" (durante 3-4 segundos aproximadamente) hasta la desaparición de la anotación "RELOJ".
2. presionar la tecla "+" hasta la desaparición de la anotación "RESERVA".
3. presionar la tecla "M" para la aparición de la siguiente imagen,



uego con la tecla "+" llevar la cifra (\*) al valor equivalente a los Kg de pellet cargados (15 kg en el supuesto caso anterior).

4. presionar la tecla "M" para confirmar
5. presionar la tecla  para salir.

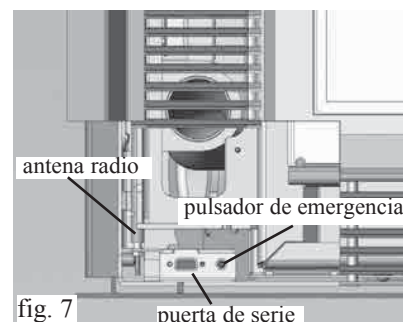
Después de haber efectuado la operación de arriba el sistema, después del consumo de 15 kg, hará que aparezca de nuevo parpadeando la anotación "RESERVA". A continuación se deberá repetir la operación procediendo desde el punto 1 al punto 5.

## PULSADOR DE EMERGENCIA

Si el mando a distancia estuviera averiado, es posible acceder a las funciones de base por medio de un pulsador de emergencia rojo, colocado debajo de la puerta externa, a la izquierda (ver Fig. 7).

Con un destornillador, presionar el pulsador una o más veces para activar la función deseada:

1. CON INPELLET 54 APAGADA presionado el pulsador rojo durante 2" se enciende.
2. CON INPELLET 54 ENCENDIDA presionado el pulsador rojo durante 2" se apaga.
3. CON INPELLET 54 ENCENDIDA modalidad manual, presionando el pulsador rojo se pasa de P1 hasta P3.
4. CON INPELLET 54 ENCENDIDA modalidad automática, presionando el pulsador rojo se pasa de 5° a 30°C.



## ANTENA RADIO

INPELLET 54 dialoga con el mando remoto por medio de ondas radioeléctricas.

La señal radio es recibida por el mando a distancia por medio de una pequeña antena colocada debajo de la puerta externa (ver fig. 7). Si la señal enviada del mando a distancia fuera demasiado débil para la distancia del mando o por otro motivo, es posible extraer la antena de su alojamiento girándola sobre sí misma.

# ENTRETIEN

**Antes de realizar cualquier mantenimiento, desenchufar el aparato de la red de alimentación eléctrica.**

**Un mantenimiento regular es la base de un buen funcionamiento de el insertable.**

**LA FALTA DE MANTENIMIENTO impide que el insertable funcione regularmente.**

**Posibles problemas debidos a la falta de mantenimiento harán que decaiga la garantía.**

## DAILY MAINTENANCE

La limpieza debe ser efectuada con un aspirador con el **insertable frío** (ver opcional pág. 69).

El procedimiento total requiere pocos minutos al día.

- Aspirar la puerta, el rellano fuego, el hueco alrededor del crisol donde cae la ceniza.
- Quitar el crisol y desincrustarlo con la pequeña espátula metálica suministrada, limpiar eventuales obstrucciones de los orificios en todos los lados.
- Aspirar el hueco crisol, limpiar los bordes de contacto entre el mismo y su alojamiento, volver a colocar el crisol.
- Si fuera necesario limpiar el vidrio (en frío)

**No aspire la ceniza caliente, pondría en peligro la aspiradora.**

## MANTENIMIENTO SEMANAL

- Limpiar el hogar y el hueco debajo del hogar (✱) (fig. 1).
- Desmontar la parte superior y limpiar (★) (fig.2).

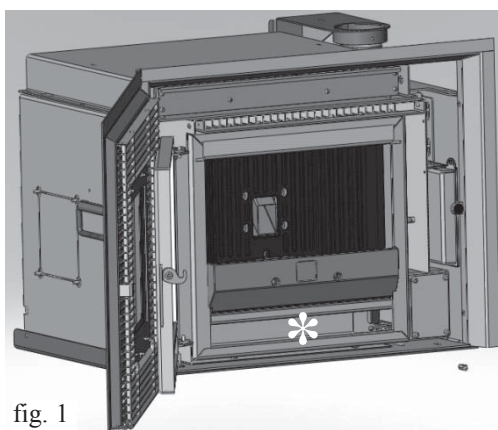


fig. 1

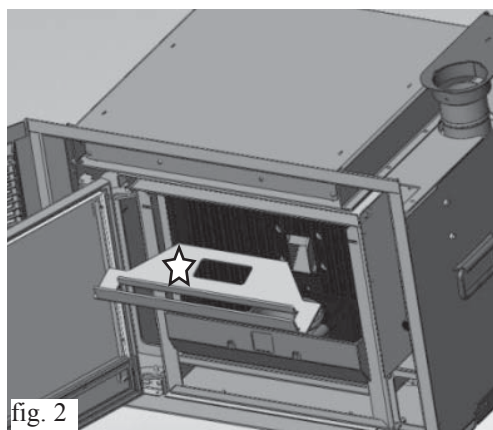


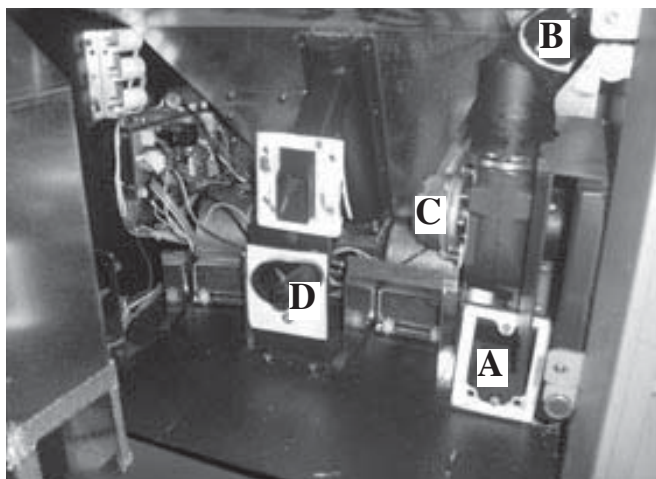
fig. 2

## LIMPIEZA ESTACIONAL (A CARGO DEL DISTRIBUIDOR)

Después de un consumo de 1000 kg de pellet aparece la anotación “mantenimiento” que indica la necesidad y que consiste en:

- Limpieza general interna y externa
- Limpieza profunda de los tubos de intercambio
- Limpieza profunda y desincrustación del crisol y de su hueco
- Limpieza del conducto de humos “A” (eventual sustitución de la empaquetadura en el conducto de humos).
- Limpieza del tubo de salida de humos “B” (eventual sustitución de la empaquetadura en el tubo de salida de humos).
- Limpieza del hueco ventilador extracción humos, del sensor de flujo, control termopar “C”.
- Limpieza, inspección y desincrustación del hueco de la resistencia de encendido, eventual sustitución de la misma. “D”.
- Inspección visual de los cables eléctricos, de las conexiones y del cable de alimentación
- Limpieza del depósito de pellet, extrayendo la brida, y control de juegos del grupo cóclea-motorreductor
- Eventual sustitución de la empaquetadura del portillo
- Ensayo funcional, carga cóclea, encendido, funcionamiento durante 10 minutos y apagado.

**Si existe una utilización muy frecuente del insertable, se aconseja la limpieza del canal de humo cada 3 meses.**



# POSIBLES INCONVENIENTES

En caso de problemas INPELLET 54 se para automáticamente efectuando la operación de apagado y en la pantalla se visualiza una anotación relativa a la motivación del apagado (ver debajo las diferentes señalizaciones).

No desconecte nunca el enchufe durante la fase de apagado por bloqueo.

En caso de que se produzca un bloqueo, para volver a poner en marcha el insertable es necesario dejar acontecer el proceso de apagado (600 segundos con prueba de sonido) y luego presionar la tecla .

No vuelva a poner en funcionamiento INPELLET 54 antes de haber verificado la causa del bloqueo y haber LIMPIADO DE NUEVO/VACIADO el crisol.

## SEÑALIZACIONES DE POSIBLES CAUSAS DE BLOQUEO E INDICACIONES Y SOLUCIONES:

**1) Cont./flu.aire:** apagado por falta depresión (interviene si el sensor de flujo detecta flujo de aire comburente insuficiente). El flujo puede ser insuficiente si el portillo está abierto, el aislamiento del portillo no es perfecto (ej. junta), si existe el problema de aspiración del aire o de expulsión de humos, o el crisol está obstruido, o el sensor de flujo sucio (limpiar con aire seco).

**Controlar también el umbral del sensor de flujo (en los parámetros).**

La alarma depresión puede darse también durante la fase de encendido, si el tubo de humos no respeta las prescripciones de la tarjeta, o si el tubo de humos y la chimenea están obstruidos.

**2) Cont./extract.:** apagado por anomalía en el sensor de revoluciones del motor expulsión de humos (interviene si el sensor revoluciones extractor de humos detecta una anomalía)

- Controlar funcionalidad extractor de humos (conexión sensor de revoluciones) y tarjeta
- Controlar la instalación eléctrica y puesta a tierra.

**3) Stop/Llama:** apagado por descenso de temperatura humos (interviene si el termo par detecta una temperatura de humos inferior a un valor programado, interpretando esto como ausencia de llama).

La llama puede faltar porque:

- falta pellet,
- demasiado pellet ha sofocado la llama,
- ha intervenido el termostato de máxima (caso raro, interviene solo en caso de excesiva temperatura de humos).

**4) BloqueAF/NOArran:** apagado por temperatura humos no correcta en fase de encendido (interviene si en un tiempo máximo de 15 minutos no aparece la llama y no se alcanza la temperatura de puesta en marcha) Hay que distinguir los dos siguientes casos:

| NO ha aparecido la llama                                                                                                                                                                                                                                  | Ha desaparecido la llama pero después de anotación Puesta en marcha ha aparecido "BloqueAF/NOArran" puesta en marcha                                        |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Comprobar: <ul style="list-style-type: none"> <li>- colocación correcta y limpieza del crisol</li> <li>- funcionalidad resistencia</li> <li>- temperatura ambiente (si inferior a 3°C) y humedad.</li> <li>- Probar y encender con "diabolina"</li> </ul> | Comprobar: <ul style="list-style-type: none"> <li>- funcionalidad termopar</li> <li>- temperatura de puesta en marcha ajustada en los parámetros</li> </ul> |

**5) Falta/Energía:** apagado por falta de energía eléctrica (no es un defecto del insertable).

Comprobar conexión eléctrica y bajadas de tensión

**6) Avería/TC:** apagado por termopar averiado o desconectado

(interviene si el termo par está averiado o desconectado) Comprobar conexión del termopar en la ficha. comprobar funcionalidad en el ensayo en frío.

**7) °C humos/alta:** apagado por superación temperatura máxima humos. Una temperatura excesiva de los humos puede depender de: tipo de pellet, anomalía extracción de humos, canal de humos obstruido, instalación no correcta, "deriva" del motorreductor.

**8) Check button:** señala una anomalía en el pulsador de emergencia, verificar el estado de mantenimiento del pulsador y de su cable de conexión a la tarjeta.

## POSIBLES INCONVENIENTES

### 9) Mando a distancia ineficiente:

- acercarse al insertable
- extraer la antena
- sustituir con pilas alcalinas (3 mini stilo AAA)

### 10) Aire no caliente en salida:

- limpiar el intercambiador desde dentro del hogar.

### 11) Falta encendido:

- limpiar crisol.

### 12) “Control batería”:

INPELLET 54 no se para, pero si presenta la opción en la pantalla.  
Debe ser sustituida la batería compensadora en la tarjeta.

### NOTA 1

Todas las señalizaciones permanecen visualizadas hasta que no se interviene en el mando a distancia, presionando la tecla .

Se recomienda no volver a poner en marcha el insertable si antes no se ha comprobado la eliminación del problema.

Importante comunicar al Distribuidor lo indicado en el panel.

### NOTA 2

Después de 1000 kg de pellet consumidos, en la pantalla aparece intermitente la anotación “Manten.”.  
El insertable funciona, pero es necesario que efectúe el Distribuidor habilitado un mantenimiento extraordinario.

### NOTA 3

Si el insertable a causa de la calidad del pellet o de la instalación particularmente crítica se obstruye anticipadamente, aparecerá la indicación "Service/anrufen", proceder como para la indicación "Manten."

### ADVERTENCIA:

*Las chimeneas y los conductos de humo a lo que están conectados los aparatos que usan combustibles sólidos deben limpiarse una vez al año (verificar si en el propio país existe una normativa al respecto).*

*en caso de omisión de regulares controles y la limpieza, aumenta la probabilidad de un incendio de la chimenea.*

*En ese caso proceder de la siguiente manera:*

*no apague con agua;  
vaciar el depósito del pellet;*

*contactar a personal especializado después del accidente antes de poner en marcha la máquina.*

# CHECK LIST

Para completar con la lectura completa de la ficha técnica

## Instalación y puesta en marcha

- Instalación realizada por el Distribuidor que ha expedido la garantía y el manual de mantenimiento
- Aireación en el local
- El canal de humo / la tubería recibe sólo la descarga del insertable
- el canal de humo (conexión INPELLET 54/tubería) presenta:  
máximo 2 curvas – máximo 1 metro en horizontal
- chimenea al otro lado de la zona de reflujo
- la tubería está realizada con material idóneo (aconsejado acero inox)
- en el paso a través de eventuales materiales inflamables (por ej. madera) han sido tomadas todas las precauciones para evitar incendios.

## Uso

- El pellet utilizado es de buena calidad y no húmedo (humedad máx 8%)
- El crisol y el hueco de las cenizas están limpios
- La limpieza del vidrio se efectúa siempre en frío
- El portillo debe estar bien cerrado
- El crisol debe estar bien introducido en el hueco correspondiente

**RECORDE ASPIRAR el CRISOL ANTES DE CADA ENCENDIDO**  
En caso de encendido fallido, vaciar el crisol antes de repetir el encendido.

# OPCIONAL

## ENCENDIDO TELEFÓNICO A DISTANCIA (cód. 281900)

Es posible obtener el encendido a distancia conectando un combinador telefónico en la ficha electrónica (contactar el Distribuidor).

## CABLE OPCIONAL (cod. 640560)

# ACCESORIOS PARA LA LIMPIEZA (opcional)



GlassKamin  
(cód. 155240)

Útil para la limpieza del  
vidrio cerámico



Bidón aspira  
cenizas sin motor  
(cód. 275400)

Útil para la limpieza del  
hogar

Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,  
wir danken Ihnen und beglückwünschen Sie zur Wahl unseres Produkts.

Wir bitten Sie, vor dem Gebrauch dieses Merkblatt aufmerksam zu lesen, um sämtliche Leistungen des Geräts auf die beste Weise und in völliger Sicherheit auszunutzen. Für weitere Erläuterungen oder Erfordernisse setzen Sie sich bitte mit dem HÄNDLER in Verbindung, bei dem Sie den Kauf getätigt haben oder besuchen Sie unsere Webseite [www.edilkamin.com](http://www.edilkamin.com) unter dem Menüpunkt TECHNISCHE KUNDENDIENST-ZENTREN.

#### HINWEIS

- Nach dem Auspacken des Produkts vergewissern Sie sich von der Unversehrtheit und der Vollständigkeit des Inhalts (Funksteuerung, Griff, Garantieheft, Handschuh, technische Beschreibung, Entfeuchtungssatz).

Im Fall von Störungen wenden Sie sich bitte sofort an den Händler, bei dem der Kauf getätigt wurde und händigen Sie ihm Kopie des Garantiehefts und die steuerlich gültige Kaufbescheinigung aus.

- Inbetriebnahme/Abnahme

Diese hat unbedingt durch den von Edilkamin zugelassenen Händler zu erfolgen, andernfalls verfällt die Garantie.

Die Inbetriebnahme besteht gemäß der UNI 10683, Überhlg. 2005 (Kap. "3.21") in einer Reihe von Kontrollarbeiten, die mit eingebautem Einsatz durchgeführt werden und darauf abzielen, die korrekte Funktionsweise des Systems und seine Entsprechung mit den geltenden Vorschriften sicherzustellen.

desselben mit den Vorschriften festzustellen. Beim Händler, unter der Freirufnummer oder auf der Webseite [www.edilkamin.com](http://www.edilkamin.com) können Sie das nächstgelegene Kundendienstzentrum erfahren.

- Fehlerhafte Installation, nicht ordnungsgemäß ausgeführte Wartungsarbeiten, unsachgemäßer Gebrauch des Produkts entheben den Hersteller von jeglicher Haftung für durch den Gebrauch verursachten Schaden.

- Die Nummer des Kontrollabschnitts, der für die Identifizierung des Einsatz erforderlich ist, ist angegeben:

- Im oberen Teil der Verpackung

- Im Garantieheft im inneren des Brennraums

- Auf dem auf der Rückseite des Geräts angebrachten Schild

Die besagten Unterlagen sind zusammen mit der Kaufbescheinigung aufzubewahren, deren Angaben bei etwaigen Auskunftsbegehren mitzuteilen und für den Fall von etwaigen Wartungseingriffen zur Verfügung zu stellen sind.

- Die abgebildeten Details sind graphisch und geometrisch unverbindlich.

#### SICHERHEITSHINWEISE

• INPELLET 54 wurde entwickelt, um den Raum, in dem es sich befindet, durch Strahlung und Ausgabe von warmer Luft zu heizen.

• Die einzigen vom Gebrauch des Einsatzes ausgehenden Gefahren rühren von einer mangelnden Einhaltung der Installationsvorschriften oder einer direkten Berührung von (inneren) elektrischen Teilen oder einer Berührung des Feuers und heißer Teile (Scheibe, Rohre, Warmluftaustritt) oder der Einführung fremder Stoffe in den Feuerraum her.

• Als Brennstoff nur Holz-Pellets zu verbrennen mit 6 mm Durchmesser, verwenden.

• Für den Fall des mangelhaften Betriebs ist der Einsatz mit Sicherheitsvorrichtungen ausgestattet, die dessen Abschalten gewährleisten; der während der Abschaltphase den Netzstecker nicht ziehen darf.

• Für einen ordnungsgemäßen Betrieb muss der Einsatz unter Einhaltung der in diesem technischen Merkblatt enthaltenen Angaben installiert werden.

• Während des Betriebs darf die Tür nicht geöffnet werden: Die Verbrennung wird nämlich automatisch verwaltet und bedarf keines Eingriffs.

• Als Brennstoff darf ausschließlich Pellet verwendet werden: In keinem Fall dürfen in den Feuerraum oder den Brennstoffbehälter fremde Stoffe eingeführt werden.

• Für die Reinigung des Rauchablasses dürfen keine entflammenden Erzeugnisse verwendet werden.

• Zur Reinigung dürfen die Teile des Feuerraums und des Brennstoffbehälters nur mit einem Staubsauger gesaugt werden.

• Die Scheibe kann in KALTEM Zustand mit einem besonderen Erzeugnis (z.B. GlassKamin) und einem Tuch gereinigt werden. Nicht in warmem Zustand reinigen.

• Sicherstellen, dass der Einsatz seitens eines von EDILKAMIN zugelassenen Händlers eingebaut und angezündet wird, der berechtigt ist, die Garantie auszufüllen; NUR INTER DIESEN BEDINGUNGEN KANN EDILKAMIN DEN ORDENTLICHEN BETRIEB GEWÄHRLEISTEN.

• Während des Betriebs des Einsatzes erreichen die Abzugsrohre und die Tür sehr hohe Temperaturen (die Kinder unterweisen).

• Keine nicht hitzebeständigen Gegenstände in unmittelbarer Nähe des Einsatzes ablegen, siehe Mindestabstände auf Seite 74.

• NIEMALS flüssige Brennstoffe verwenden, um den Einsatz anzuzünden oder die Glut zu entfachen.

• Die Belüftungsöffnungen im Installationsraum, noch die Lufteinlässe des Einsatzes selbst verschließen.

• Den Einsatz nicht nassen, sich den elektrischen Teilen nicht mit nassen Händen nähern.

• Keine Reduzierstücke auf die Rauchabzugsrohre stecken.

• Der Kamin ist in Räumen zu installieren, die den Brandschutzvorschriften entsprechen und die mit allen für den ordnungsgemäßen und sicheren Betrieb des Geräts erforderlichen Ausstattungen (Luftzufuhr und Abzüge) versehen sind.

**Im Fall von erfolglosem Anzünden, dieses NICHT wiederholen, ohne den Brenntiegel geleert zu haben.**

**ACHTUNG: DAS AUS DEM BRENNTIEGEL ENTLEERTE PELLETT DARF NICHT IN DEN PELLETTBEHÄLTER GEGEBEN WERDEN.**

#### EU-RICHTLINIEN UND KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Die Firma EDILKAMIN S.p.A. mit Sitz in Via Vincenzo Monti 47 - 20123 Mailand - Steuernummer/UST-ID-Nr. 00192220192

erklärt hiermit eigenverantwortlich, dass:

der nachgenannte kaminpellet, im Einklang mit der EU-Richtlinie 89/106/EWG (Bauprodukte-Richtlinie) steht:

KAMINPELLET, der Handelsmark EDILKAMIN, mit dem Modellnamen INPELLET 54

SERIEN-NUMMER: Typenschild-Daten

BAUJAHR: Typenschild-Date

Die Einhaltung der Richtlinie 89/106/EWG ergibt sich außerdem aus der Entsprechung mit der Europannorm: UNI EN 14785:2006

Außerdem wird erklärt, dass:

Der kaminpellet-Heizofen INPELLET 54 den folgenden EU-Richtlinien entspricht:

2006/95/CEE - Niederspannungsrichtlinie

2004/108/CEE - Richtlinie über elektromagnetische Verträglichkeit

EDILKAMIN S.p.a. schließt im Fall von Ersetzungen, Installationsarbeiten und/oder Änderungen, die nicht von EDILKAMIN Mitarbeitern bzw. ohne unsere Zustimmung durchgeführt wurden, jede Haftung für Funktionsstörungen des Gerätes aus.

# BETRIEBSPRINZIP

INPELLET 54 ist ein Einsatz, der als Brennstoff Pellet verwendet, dessen Verbrennung elektronisch gesteuert wird.

Der Brennstoff (Pellet) wird dem Brennstoffbehälter (A) entnommen und mittels einer durch einen Getriebemotor (C) angetriebenen Förderschnecke (B) in den Verbrennungstiegel (D) befördert.

Das Anzünden des Pellet erfolgt durch von einem elektrischen Widerstand (E) erzeugte Heißluft, die mittels eines Fliehkraftventilators in den Tiegel gesaugt wird (F).

Die durch die Verbrennung erzeugten Rauchgase werden durch denselben Fliehkraftventilator (F) aus dem Feuerraum abgezogen und vom Stutzen auf der Oberseite des Einsatzes ausgestoßen (L).

Mittels des Ventilators (G) wird in die Zwischenwand auf der Rückseite des Feuerraums geleitet, wo sie sich erwärmt, um aus den Luftöffnungen (H) um die Kamintür in den Raum auszutreten.

Der Brennstoffbehälter (A) befindet sich auf der Rückseite des Einsatzes. Die Befüllung des Brennstoffbehälters erfolgt mittels einer Gleitlade (I) auf der Vorderseite über dem Feuerraum.

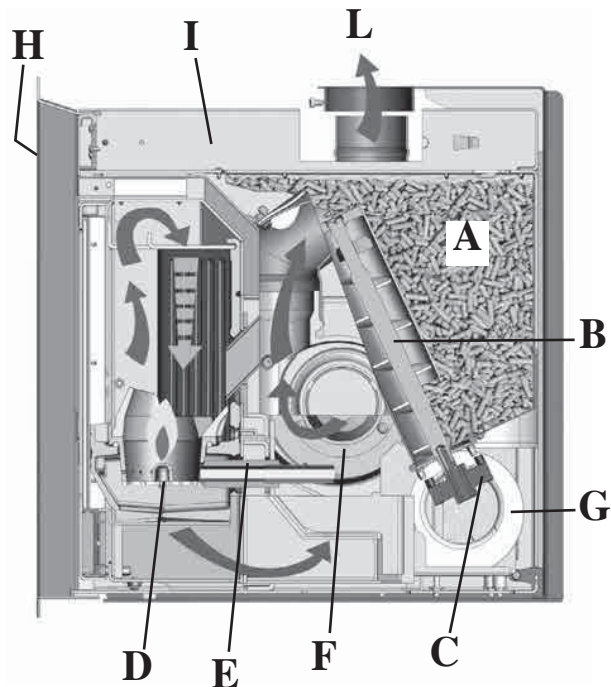
Der Feuerraum besteht aus einem umlaufenden Aufbau aus Stahl, der im unteren Teil mit Gusseisenplatten verkleidet ist und ist auf der Vorderseite durch zwei übereinanderliegende Flügeltüren verschlossen.

- eine äußere Flügeltür aus Keramikglas (zum Öffnen den speziellen Ofenhandschuh verwenden).
- eine Innentür aus Glaskeramik, die mit dem Feuer Kontakt hat (zum Öffnen den speziellen mitgelieferten Wärmeschutzgriff verwenden).

Die Brennstoffmenge, der Rauchgasabzug und die Versorgung mit Verbrennungsluft werden durch eine elektronische Schaltkarte gesteuert, um eine Verbrennung von hohem Wirkungsgrad zu erhalten.

Alle Bedienungen für den Betrieb können mittels mitgelieferter Funksteuerung erfolgen.

Im Falle einer Störung oder des Verlegens der Funksteuerung, kann das Anzünden und Abschalten und die Einstellung der Betriebsleistungen mit einer Nottaste im Inneren des Einsatzes erfolgen (siehe Seite 82).



DEUTSCH

## ANMERKUNGEN zum Brennstoff

INPELLET 54 ist ausgelegt für den Einsatz von Holz-Pellets zu verbrennen mit 6 mm Durchmesser.

Pellet ist ein Brennstoff, der sich in der Form von kleinen Zylindern von etwa 6 mm Durchmesser präsentiert, die durch das Pressen von Sägemehl, ohne Zusatz von Kleb- oder anderen Fremdstoffen, erhalten werden. Er ist im Handel in Säcken von 15 kg erhältlich. Um den Betrieb des Einsatzes NICHT zu beeinträchtigen, ist es unerlässlich, NICHTS anderes darin zu verbrennen. Die Verwendung von anderen Materialien, Brennholz inbegriffen, die durch Laboruntersuchungen festgestellt werden kann, bewirkt den Verfall der Garantie. EdilKamin hat seine Erzeugnisse dahingehend entwickelt, geprüft und programmiert, dass sie die besten Ergebnisse mit Pellet der folgenden Eigenschaften gewährleisten:

- Durchmesser: 6 Millimeter
- Höchstlänge: 40 mm
- Höchst-Feuchtigkeitsgehalt: 8 %
- Heizwert: Mindestens 4300 kcal/kg

Die Verwendung von Pellet mit unterschiedlichen Eigenschaften erfordert eine spezifische Einstellung des Einsatzes, die der entspricht, die der Händler bei der Erstanzündung vornimmt. Der Gebrauch von ungeeignetem Pellet kann Folgendes verursachen: Verringerung des Wirkungsgrads; Betriebsstörungen; Ausfall durch Verstopfung; Verschmutzung der Scheibe; Verbrennungsrückstände, usw.

Eine einfache Sichtprüfung des Pellet kann Aufschluss über dessen Qualität geben.

**Gute Qualität:** Glatt, regelmäßige Länge, wenig staubig.

**Minderwertige Qualität:** mit Längs- und Querspalten, sehr staubig, sehr veränderliche Längen und Anwesenheit von Fremdkörpern.

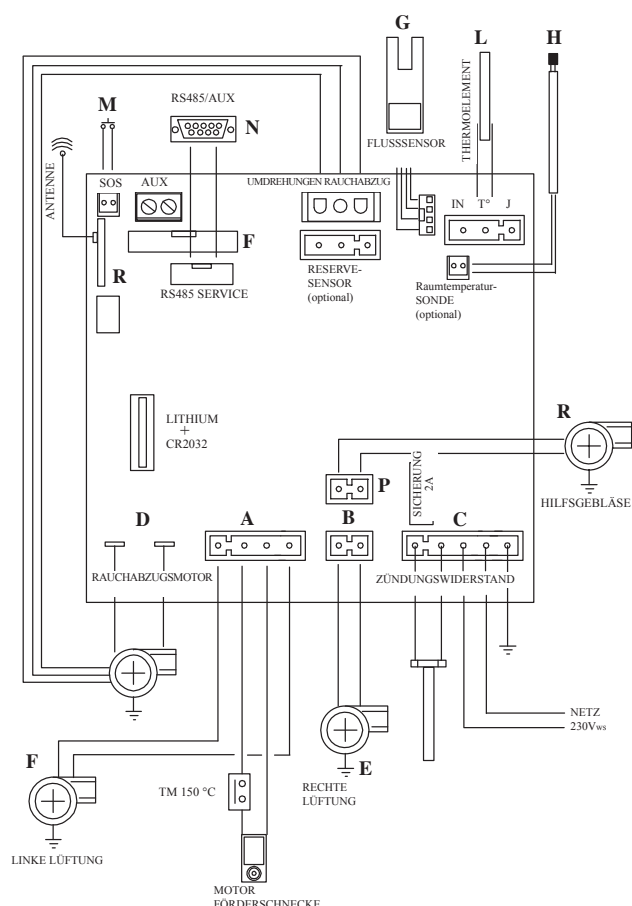
# MERKMALE

## WÄRMETECHNISCHE MERKMALE

|                                     |           |                |
|-------------------------------------|-----------|----------------|
| Fassungsvermögen Behälter           | 15        | kg             |
| Wirkungsgrad                        | 90,1      | %              |
| Höchste Nutzleistung                | 8         | kW             |
| Mindest-/Höchst-Autonomie           | 8 / 30    | Std.           |
| Brennstoffverbrauch (min/max)       | 0,5 / 1,9 | kg/h           |
| Beheizbarer Rauminhalt *            | 210       | m <sup>3</sup> |
| Gewicht (inkl. Verpackung)          | 157       | kg             |
| Durchmesser Rauchabzug (Steckteil)  | 80        | mm             |
| Durchmesser Lufteinlass (Steckteil) | 50        | mm             |

\*Das Beheizbare Raumvolumen ist berechnet bei Pellet mit mindestens 4300 Kcal/Kg und einer Isolation nach den neuesten Bau Richtlinien, und anschließenden Änderungen und aufgrund einer Wärmeanforderung von 33 Kcal/m<sup>3</sup> pro Stunde.

## SCHALTPLAN



### AUX/RS485-EINGANG (Anschluss mittels Kabel für seriellen Port auf Wunsch Art.-Nr. 640560)

Es handelt sich um einen sauberen, potentialfreien Kontakt zum Anschluss eines Telefonschalters oder anderer Kontrollvorrichtungen mittels eines auf Wunsch erhältlichen Kabels.

## ELEKTRISCHE MERKMALE

|                                                    |                                  |   |
|----------------------------------------------------|----------------------------------|---|
| Stromversorgung                                    | 230V <sub>ac</sub> +/- 10% 50 Hz |   |
| Durchschnittliche Leistungsaufnahme                | 120                              | W |
| Leistungsaufnahme bei Zündvorgang                  | 400                              | W |
| Frequenz der Funksteuerung (serienmäßig)           | Funkwelle 2,4 Hz                 |   |
| Schutzvorrichtung auf elektronischer Schaltkarte * | Sicherung 2AT, 250 VWS 5x20      |   |

### ACHTUNG:

- 1) Fernbedienungen mit Radiowellen können die Funktionsweise des Ofens beeinträchtigen
- 2) Eingriffe nur von geschultem Fachpersonal durchführen lassen.

## SICHERHEITSVORRICHTUNGEN

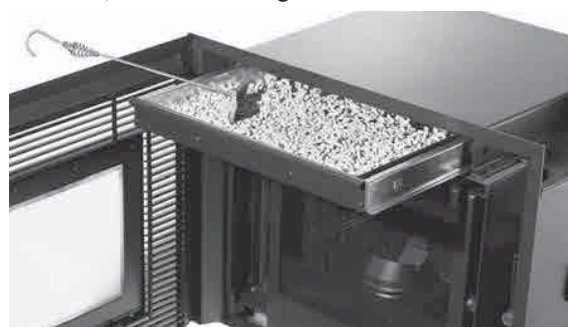
- **THERMOELEMENT:** Ermittelt die Rauchgastemperatur am Abzug. In Abhängigkeit von den eingegebenen Parametern steuert es die Zünd-, Betriebs- und Abschaltphasen.
- **FLUSSSENSOR LUFT:** Im Luftansaugkanal angebracht, greift dieser ein, wenn der Fluss der Verbrennungsluft nicht einwandfrei ist, mit daraus resultierenden Unterdruckproblemen im Rauchgaskreislauf.
- **SICHERHEITSTHERMOSTAT (150 °C):** Schreitet ein, wenn die Temperatur im Inneren des Einsatz zu sehr ansteigt. Er verhindert die Versorgung mit Pellet und bewirkt das Erlöschen des Einsatz.
- **RAUMTEMPERATUR-SONDE:** Befindet sich in der Funksteuerung, alternativ dazu kann sie an die elektronische Schaltkarte im Inneren des Einsatzes angeschlossen werden.

## PUFFERBATTERIE

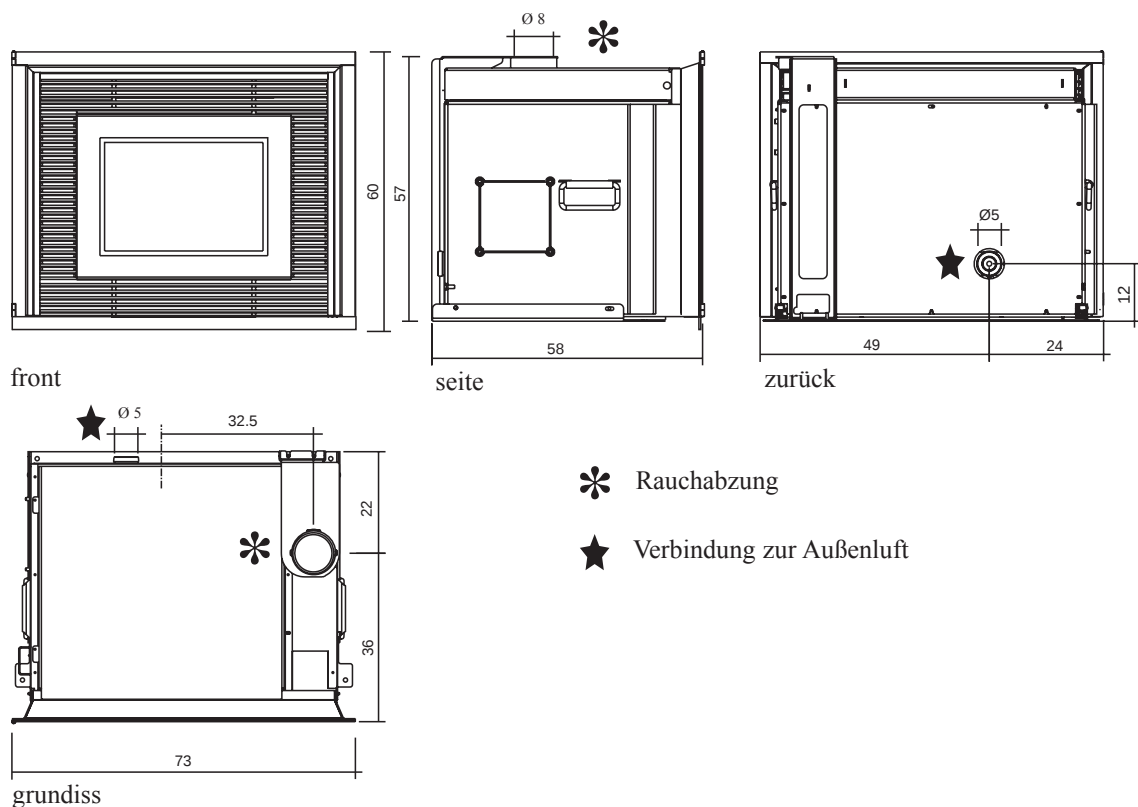
Auf der Elektronikkarte ist eine Pufferbatterie vorhanden (Typ CR 2032 zu 3 Volt). Deren mangelnder Betrieb (nicht als Produktfehler zu betrachten, sondern als normaler Verbrauch) wird durch die Schriftzüge "Batterie leerPrüf" angezeigt. Für nähere diesbezügliche Auskünfte, wenden Sie sich an den Händler, der die Erstinbetriebnahme vorgenommen hat.

## BEFÜLLUNG DES PELLETS

Eine bequeme vordere Lade ermöglicht das Befüllen mit Pellet mit großer Leichtigkeit, ohne den Feuerraum aus seiner Stellung ziehen zu müssen, und daher in völliger Sicherheit, unter Einhaltung der Normen EN 14785.



## ABMESSUNGEN



## GESTELL OPTIONAL

1) Die beiden senkrechten Wände gemäß Abb. 1 zusammenbauen.  
Der Pfeil zeigt die Richtung von hinten nach vorne an.

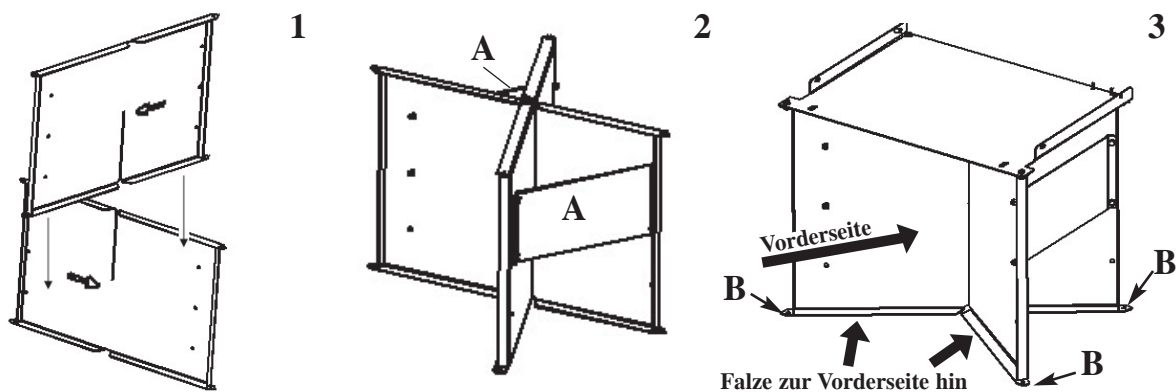
2) Mit den mitgelieferten Schrauben die beiden Verstärkungsstreben (A) an den senkrechten Wänden befestigen.

3) Die Auflageplatte (im Lieferumfang enthalten) des INPELLET 54 auf die gemäß Punkt 1 montierten Wände platzieren und mittels der mitgelieferten 4 Stk. Schrauben befestigen (Abb. 2).

4) Es ist **ZWINGEND VORGESCHRIEBEN**, das Gestell mittels der 4 Stk. mitgelieferten Dübel am Boden zu befestigen (B- Abb. 3).

Die mangelnde Befolgung dieser Vorschrift kann das Umkippen des INPELLET 54 mit schwerwiegenden Auswirkungen für den Benutzer verursachen.

NUR nach der Befestigung am Boden darf INPELLET 54 auf das Gestell gesetzt werden.



Beachte: die Wände für eine korrekte Montage so positionieren, dass die Pfeile auf diesen nicht auf der Vorderseite, sondern beide auf der Hinterseite zu sehen sind. Außerdem müssen die Falze der Wände zur Vorderseite der Halterung zeigen (Abb. 3).

# INSTALLATION

Soweit nicht ausdrücklich angegeben, sind in jedem Land die örtlichen Vorschriften zu befolgen. In Italien ist die Norm UNI 10683/2005 zu befolgen, sowie eventuelle regionale Bestimmungen oder Vorgaben der lokalen Gesundheitsbehörden.

## PRÜFUNG DER VERTRÄGLICHKEIT MIT ANDEREN GERÄTEN

Der Einsatz darf NICHT in Räumen installiert werden, in denen sich Luftabzugsgeräte, Gasgeräte des Typs B, usw., befinden.

Siehe die Norm UNI 10683/2005 Abs. 4.1.

## PRÜFUNG DES ELEKTROANSCHLUSSES

INPELLET 54 wird mit einem Netzversorgungskabel geliefert, das an eine Steckdose mit 230 V 50 Hz anzuschließen ist, vorzugsweise mit einem Magnet-Thermoschutzschalter versehen.

Spannungsschwankungen von mehr als 10% können den Einsatz beeinträchtigen ( falls noch nicht vorhanden, einen geeigneten Differenzialschalter vorsehen).

Die Elektroanlage muss den Vorschriften entsprechen; insbesondere die Wirksamkeit des Erdungskreislaufs überprüfen.

Die Versorgungsleitung muss einen der Leistung des Einsatzes entsprechenden Querschnitt aufweisen.

Die mangelnde Wirksamkeit des Erdungskreises bewirkt eine Betriebsstörung, für die Edilkamin nicht haftet.

## BRANDSCHUTZ-SICHERHEITSABSTÄNDE UND AUFSTELLUNG

Für einen ordnungsgemäßen Betrieb muss INPELLET 54 lot- und wagerecht platziert werden.

Die Tragfähigkeit des Untergrunds überprüfen.

INPELLET 54 ist unter Einhaltung der folgenden Sicherheitsbedingungen zu installieren:

- Seitlich und auf der Rückseite Mindestabstand von 40 cm zu durchschnittlich entzündbaren Materialien
- Auf der Vorderseite Mindestabstand von 80 cm zu durchschnittlich entzündbaren Materialien Sollte es nicht möglich sein, die oben angegebenen Abstände einzuhalten, müssen technische und bauliche Maßnahmen getroffen werden, um jede Brandgefahr auszuschließen.

Für den Fall der Montage auf einer Wand aus Holz oder anderem brennbaren Material muss das Rauchabzugsrohr und die anderen heißen Teile mit Keramikfaser oder anderem gleichwertigen Material gedämmt werden, um Wärmeübertragung und somit Brandrisiko zu vermeiden.

## LUFTEINLASS

Es ist erforderlich, hinter dem Einsatz einen mit dem Äußeren verbundenen Lufteinlass vorzusehen, mit einem Nutzquerschnitt von mindestens 80 cm<sup>2</sup>, der genügend Verbrennungsluft für den Einsatz gewährleistet, ohne Unterdruckerscheinungen im Installationsraum aufkommen zu lassen.

Auf der Rückseite des INPELLET 54 ist ein Stutzen mit einem Durchmesser von 5 cm vorhanden, um eine direkt mit dem Freien mittels Rohren verbundene Luftzufuhr zu verwirklichen.

Das Rohr darf nicht länger als 1 Meter sein und keine Krümmungen aufweisen und mit einem Windschutz abschließen.

**NB: Auch im Fall eines Direktanschlusses ist gleichwohl eine Luftöffnung zu verwirklichen, die den Installationsraum mit dem Freien verbindet.**

# INSTALLATION

## RAUCHABZUG

**Das Rauchabzugssystem muss für einzig für den Einsatz bestehen (Einleitung in mit anderen Feuerstellen gemeinsamem Schornstein ist nicht zulässig).**

Der Abzug erfolgt über den Stutzen mit 8 cm Durchmesser auf dem Deckel. Der Rauchabzug muss mit dem Äußeren mittels geeigneter Stahlrohre verbunden werden, die hermetisch versiegelt sind.

Für die Dichtigkeit der Rohre und gegebenenfalls deren Isolierung ist die Verwendung von Material erforderlich, das mindestens 300°C widersteht (Silikon oder Dichtmasse für hohe Temperaturen).

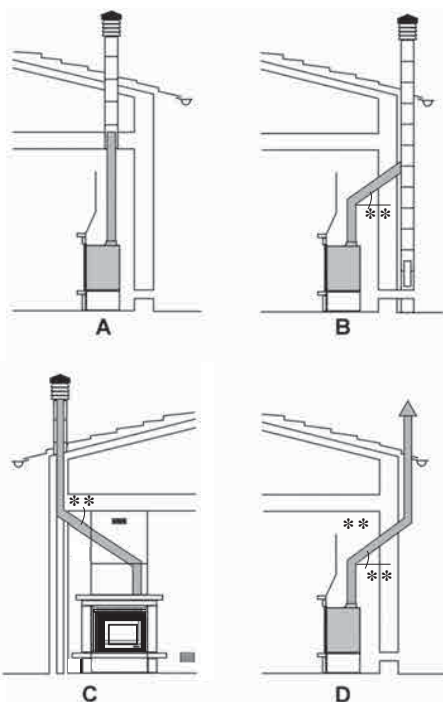
Eine eventuelle waagerechte. Der einzige zulässige waagerechte Rohrabschnitt darf eine Länge von 1 m nicht überschreiten, wobei Gegenneigungen zu vermeiden sind.

Es sind bis zu zwei Kurven mit einem Winkel von mindestens 90° möglich (siehe untenstehende Abbildungen).

Falls der Rauchabzug nicht in einen Schornstein eingeleitet wird, ist ein senkrechtcs Außenstück von mindestens 1,5 m und ein abschließender Windschutz (gemäß UNI 10683/2005 Abs. 4.2) erforderlich.

Dieser Abzug muss in jedem Fall die Höhe der Dachtraufe überragen.

Wird der Rauchabzug in einen Schornstein eingeleitet, muss dieser für Festbrennstoffe geeignet sein, falls sein Durchmesser mehr als 150 mm beträgt, muss ein neues Rohr eingefügt werden; der Zwischenraum zwischen dem neuen und dem alten Schornstein ist mit Isoliermaterial abzudichten.



**A: Innenliegender Schornstein bis zum Dach**

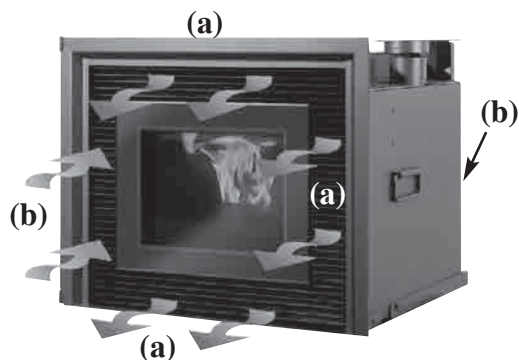
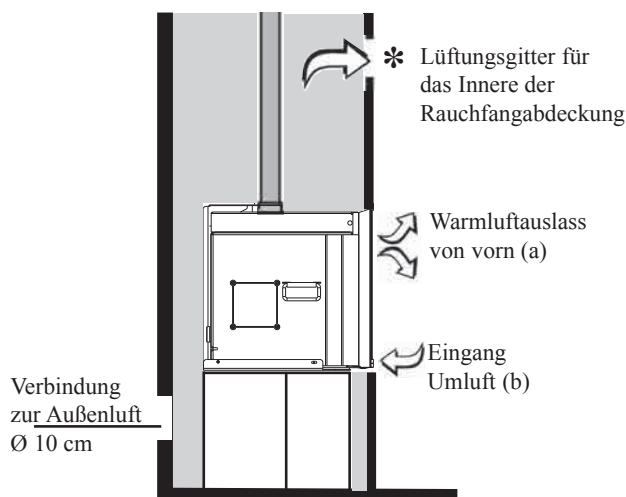
**B: Außenliegender Schornstein aus Mauerwerk**

**C: Innenliegender Schornstein aus Mauerwerk**

**D: Außenliegender doppelwandiger Stahlschornstein (für diese Installation ist erforderlich, dass der Schornstein doppelwandig und auf seiner ganzen Länge gut abgedämmt ist)**

**\*\* max. Neigung mindestens 45° zur Waagerechten**

## HINWEIS: WICHTIG FÜR DIE EINBAUBEDINGUNGEN



**\* Es ist auf jeden Fall angebracht, ein Lüftungsgitter an der Rauchfangabdeckung vorzusehen, um einen Wärmestau im Inneren zu verhindern und daher diese Wärme dazu benutzen, zur Heizung des Installationsraums beizutragen.**

# INSTALLATION

## ERLEICHTERUNGS-SATZ FÜR EINBAU IN KAMIN MIT BESTEHENDER VERKLEIDUNG (bestehend aus Platte "B" und Halterung "C" - Abb.1)

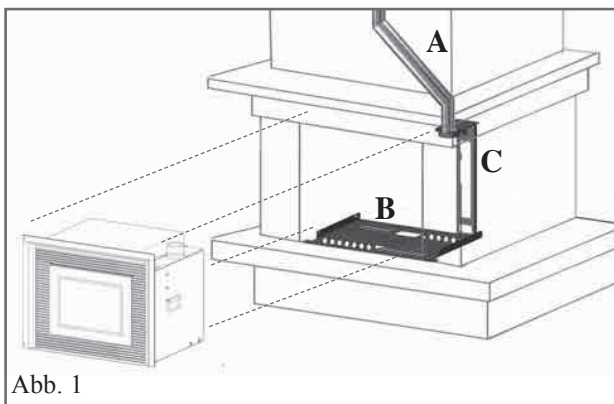


Abb. 1

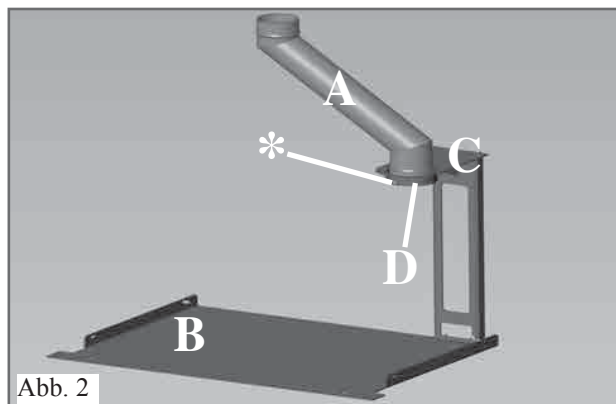


Abb. 2

### 1. Phase (Abb. 1-2)

- Den neuen Rauchabzug aus Stahl in den bestehenden Schornstein aus Mauerwerk einführen und an dessen Unterseite das Rohrstück (A) anbringen, um sich mit dem Rauchabzugstutzen des INPELLET 54 zu verbinden (der versetzt ist).
- Die Auflageplatte (B) mit Dübel an der Stelle, die der Einsatz einnehmen soll, befestigen.
- Die Halterung (C) zur Ausrichtung des Rohrstücks (A) platzieren und (mit den mitgelieferten Schrauben) befestigen.
- Das neue Rauchabzugsrohrstück in die Manschette (D) der Halterung (C) stecken und auf der Schraube ( \* Abb. 2) aufliegen lassen.

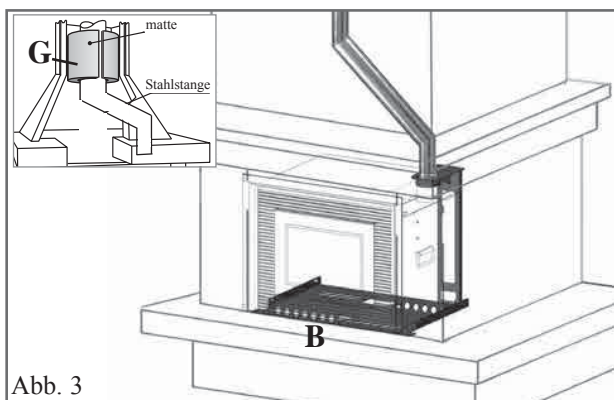


Abb. 3

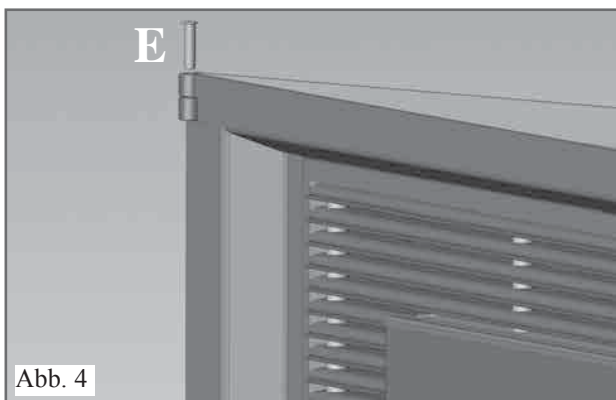


Abb. 4

### 2. Phase (Abb. 3-4)

- Das Rauchabzugsrohrstück mit einer Matte aus mehreren Lagen aus Keramikfaser oder gleichwertigem Material umwickeln, sodass die Mattendicke den Zwischenraum zwischen dem neuen Stahlrohr und dem bestehenden Rauchabzug aus Mauerwerk ausfüllt.
- Für größere Sicherheit und einen leichten Einbau, den äußeren Rahmen mit Gitter abnehmen, wobei der obere Stift auf der linken Seite (E) entfernt wird und nach oben herausziehen.
- Den Einsatz mittig auf die Auflageplatte (B) setzen und vollständig nach hinten schieben (Abb.1).

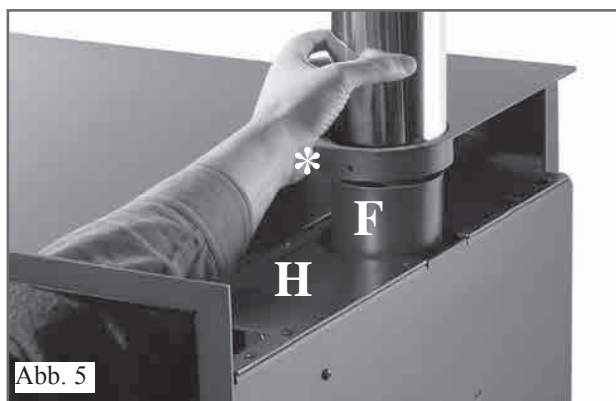


Abb. 5

### 3. Phase (Abb. 5)

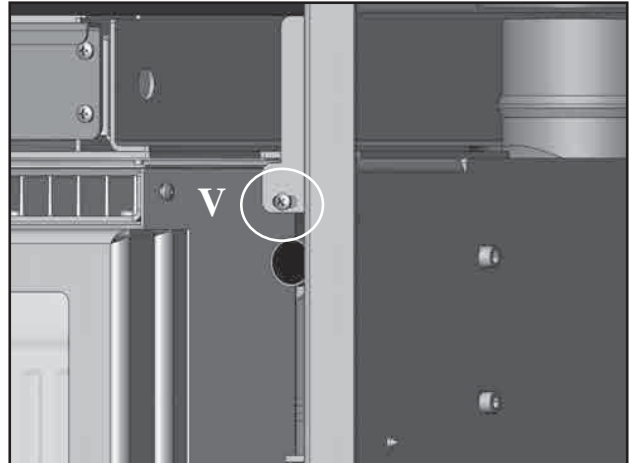
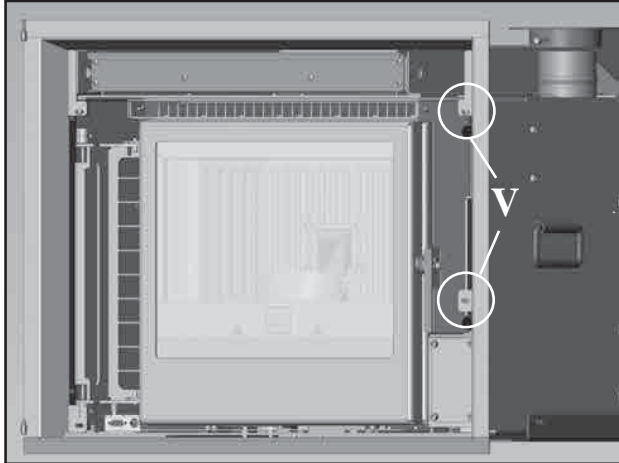
- Durch die auf der Auflage des Einsatzes vor gesehene Öffnung (H) die Feststellschraube ( \*) abnehmen und das Abzugsrohr auf den Rauchauslassstutzen (F) aufsetzen und es mit der Schraube ( \*) blockieren und mit hitzebeständigem Kitt versiegeln.
- Anschließend kann der äußere Rahmen mit Gitter wieder eingesetzt werden.

# INSTALLATION

## EINSTELLSYSTEM DER AUßENTÜR MIT INNEREM RAHMEN

### 1) Einstellung der Außentür, die gegenüber dem inneren Rahmen nicht "vertikal" ausgerichtet ist

- die 2 Schrauben (V) des inneren Rahmens auf Höhe der Ösen lockern
- wenn die Außentür gegenüber dem Rahmen zu tief sitzt, diesen nach links drücken und die Schrauben festziehen
- wenn die Außentür gegenüber dem Rahmen zu hoch sitzt, diesen nach rechts ziehen und die Schrauben festziehen



### 2) Einstellung der Außentür, die gegenüber dem inneren Rahmen nicht "horizontal" ausgerichtet ist (Abb. 1)

- Alle 4 Schrauben (S) mit den Muttern M5 des inneren Rahmens lockern und die Ausrichtung der Außentür am Rahmen vornehmen. Anschließend die Muttern M5 wieder anziehen.

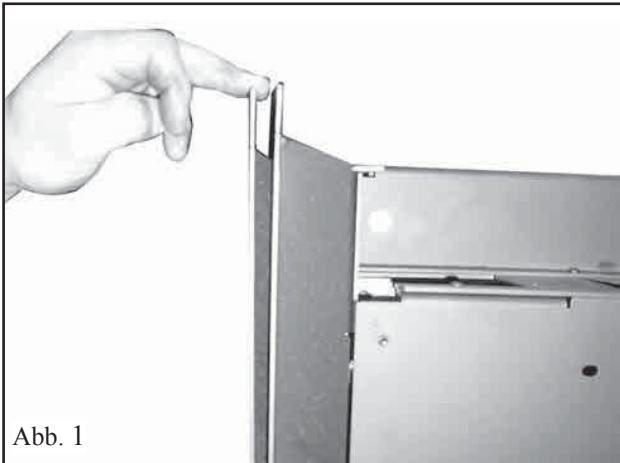
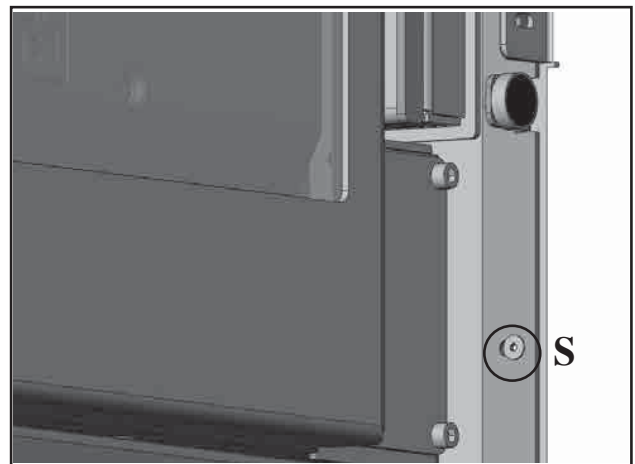
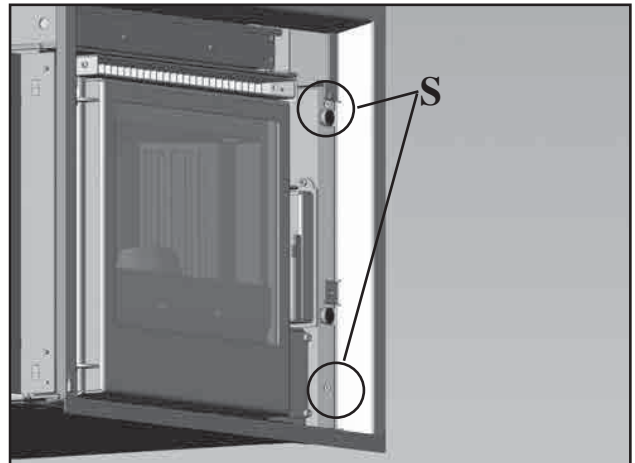


Abb. 1



# INSTALLATION

## HINWEISE ZUR MONTAGE DER VERKLEIDUNG

Im Fall der Verwendung einer vorgefertigten Verkleidung von EDILKAMIN, Um die genaue Lage des INPELLET 54 zu bestimmen, ist es wichtig, die Verkleidung zu überprüfen, mit der er vervollständigt wird. Je nach gewähltem Modell muss die Platzierung unterschiedlich erfolgen (die in der Verpackung einer jeden Verkleidung enthaltenen Montageanleitungen zu Rate ziehen). Während der Installation stets die lot- und waagerechte Ausrichtung überprüfen.

## METALLZIERLEISTE FÜR DEN EINBAU VON “VERKLEIDUNGSRAHMEN”

Den äußeren Rahmen mit Gitter des Inpellet 54 öffnen, auf der Unterseite des Aufbaus das untere Rahmenprofil (X) mithilfe der mitgelieferten Schrauben befestigen (siehe Abb. 6).

Am äußeren Rahmen mit Gitter das flache, bereits montierte Profil (Y) durch das mitgelieferte untere "L"-Profil (Z) durch Einwirken auf die 4 Blechschrauben (V) und die 2 Schrauben mit Muttern auf den Rundstäben (V/1) ersetzen (siehe Abb. 6).

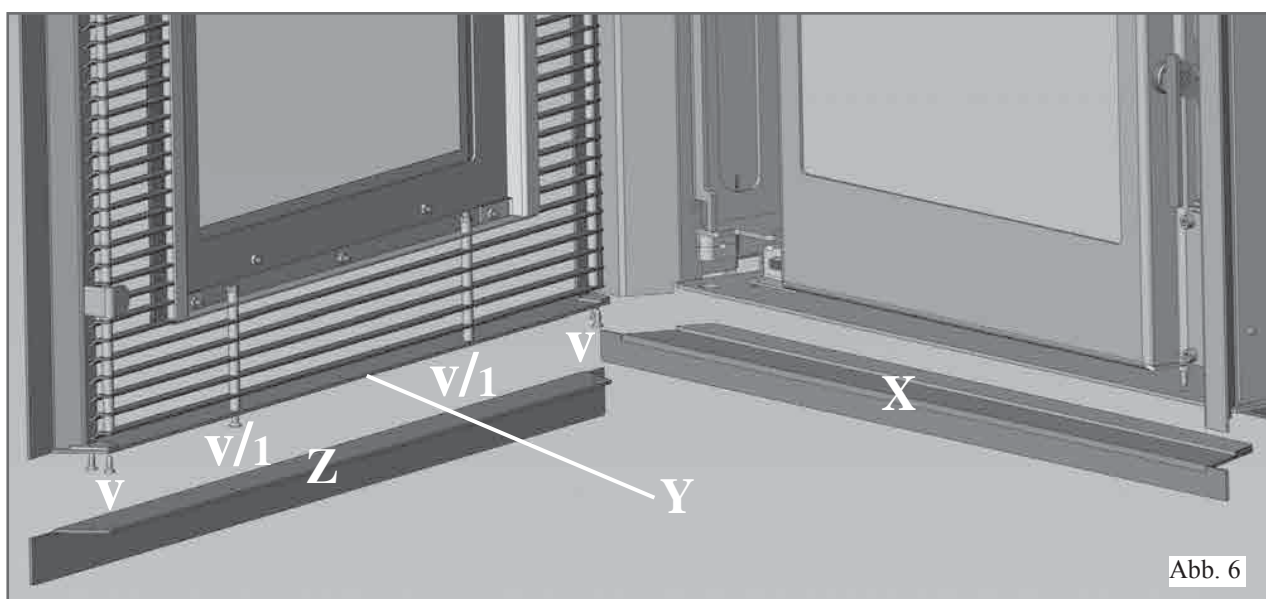


Abb. 6

## VERKLEIDUNGEN, ZWEITE RAUCHFÄNGE UND DEREN BELÜFTUNGEN

Vor der Installation der Verkleidung, den ordnungsgemäßen Betrieb der Anschlüsse, der Steuerungen und aller beweglichen Teile überprüfen. Die Überprüfung muss bei brennendem und seit einigen Stunden voll betriebenen Einsatz erfolgen, um gegebenenfalls Eingriffe vornehmen zu können, bevor der Kamin verkleidet wird. Deshalb sind die Ausbauarbeiten, wie zum Beispiel der Bau des zweiten Rauchfangs, die Montage der Verkleidung, die Ausführung von Lisenen, Anstriche, usw. nach erfolgter Abnahme mit positivem Ausgang auszuführen. Edilkamin haftet folglich nicht für Kosten von Abriss- und Wiederherstellungseingriffen, selbst wenn diese auf Austauscharbeiten von möglicherweise fehlerhaften Einsatzteilen zurückzuführen sind.

**Die eventuellen Holzteile der Verkleidung müssen durch feuerfeste Platten geschützt werden, sie dürfen keine Berührungspunkte mit dem Einsatz aufweisen, sondern müssen von diesem mindestens 1 cm entfernt sein, um einen Luftstrom zur Vermeidung von Hitzeansammlung zu ermöglichen.**

**DIE RAUCHFANGABDECKUNG KANN AUS FEUERFESTEN GIPSKARTON- ODER GIPSPLATTEN VERWIRKLICHT WERDEN; WÄHREND DER ERSTELLUNG SIND DIE LÜFTUNGSGITTER VORZUSEHEN, UM ETWAIGE WÄRMESTAUS IN DEREN INNEREM ZU VERHINDERN.**

**Bei der Realisierung der Verkleidung ist es grundlegend, eine ausreichende Verbrennungsluftversorgung zu garantieren, um das Entstehen eines gefährlichen Unterdrucks im Aufstellungsraum zu vermeiden (siehe Kapitel Außenlufteinlass auf Seite 74)**

Außer dem oben Gesagten, die Angaben der Norm UNI 10683/2005 in den Absätzen 4.4 und 4.7 („Wärmedämmung, Ausbauten, Verkleidungen und Sicherheitshinweise“) berücksichtigen.

# GEBRAUCHSANWEISUNGEN

## FUNKSTEUERUNG

Sie dient der Bedienung aller Funktionen.

### Legende der Tasten und des Displays:

 : Einschalten und Ausschalten (um von Funksteuerung in Standby zu aktiver Funksteuerung zu wechseln)

+/- : Zum Erhöhen oder Vermindern der diversen Einstellungen

A : Für die Wahl des Automatik-Betriebs

M : Für die Wahl des manuellen Betriebs und für den Zugang zum Kontroll- und Programmierungs-Menü



- Blinkendes Symbol: Funksteuerung auf Netzsuche  
- Ständig leuchtendes Symbol: Funksteuerung mit aktiver Verbindung



Batterie leer  
(3 Stk. Alkali-Batterien AAA)



Tastatur gesperrt (klicken Sie auf "A" und "M" parallel für ein paar Sekunden zu sperren oder zu entsperren Sie das Tastatur)



Programmierung aktiviert



Alphanumerisches Display mit 16 Stellen, auf zwei 8-stelligen Zeilen angeordnet



- Blinkendes Symbol: Einsatz in der Zündphase  
- Ständig leuchtendes Symbol: Einsatz in Betrieb



Funktion der Einstellung von Hand  
(auf dem Display erscheint der Wert der Arbeitsleistung)



Automatikbetrieb  
(auf dem Display erscheint der Temperaturwert)

Auf dem Display werden außer den oben beschriebenen Symbolen weitere nützliche Informationen angezeigt.

### - Stellung Standby:

Es werden angezeigt: Raumtemperatur (20°C), verbliebene Pelletmenge (15 kg) im Brennstoffbehälter und die aktuelle Zeit (15:33)

### - Manueller Betrieb:

Es werden angezeigt: Eingegebene Leistung (Power 1), Raumtemperatur (20°C), Pelletmenge und verbliebene Autonomie (15 kg und 21 H)

### - Automatik-Betrieb:

Es werden angezeigt: Eingegebene Temperatur (Set 22°C), Raumtemperatur (20°C), Pelletmenge und verbliebene Autonomie (15 kg und 21H).

## DIE TASTE NICHT MEHRMALS DRÜCKEN

NB: Wird die Funksteuerung einige Sekunden lang nicht benutzt, verdunkelt sich das Display, da die Energiesparfunktion aktiviert wird. Das Display wird durch das Drücken einer beliebigen Taste wieder aktiv

# GEBRAUCHSANWEISUNGEN

## Vor dem Anzünden.

1. Anzünden: Sich an den zugelassenen Edilkamin-Händler wenden, der den Einsatz aufgrund der Installationsbedingungen einstellen wird.

**Die mangelnde Einschaltung durch einen zugelassenen Edilkamin-Händler bewirkt den Verfall der Garantie.**

Während der ersten Feuerungen können sich leichte Farbgerüche entwickeln, die nach kurzer Zeit verschwinden.

Vor dem Anzünden ist zu überprüfen:

- Die ordnungsgemäße Installation.
- Die Stromversorgung.
- Den ordentlichen Verschluss der Tür.
- Die Sauberkeit des Tiegels.
- Die Standby-Anzeige auf dem Display der Funksteuerung: Stunden (feste Anzeige), der Umgebungstemperatur und der Reserve (oder kg Pellets in den Tank) blinken abwechselnd auf dem Display.

## Befüllung der Förderschnecke

Beim ersten Gebrauch oder bei völliger Entleerung des Pelletbehälters müssen zur Befüllung der Förderschnecke gleichzeitig die Tasten „+“ und „-“ der Funksteuerung einige Sekunden lang gedrückt werden; nach dem Loslassen der Tasten erscheint die Anzeige „NACHFÜLLEN“.

Der Vorgang ist vor dem Zünden auszuführen, wenn der Einsatz wegen Pelletmangel seinen Betrieb eingestellt hat, am Ende des Vorganges den Tiegel leeren vor neuer Zündung.

Es ist normal, dass im Brennstoffbehälter eine Restmenge Pellet zurückbleibt, die die Förderschnecke nicht ansaugen kann.

## Automatische Zündung

Bei Einsatz in Standby, durch Drücken der Taste , auf der Funksteuerung 2 Sekunden lang, beginnt das Zündverfahren und es wird die Schrift „ST ART“ angezeigt, gleichzeitig beginnt eine Rückwärtszählung in Sekunden (von 1020 nach 0). Die Zündungsphase ist jedoch zeitlich nicht vorbestimmt: Ihre Dauer wird automatisch verkürzt, wenn die Schaltkarte das Bestehen einiger Tests feststellt. Nach etwa 5 Minuten erscheint die Flamme.

## Manuelles Anzünden

Im Fall von Temperaturen unter 3°C, die dem Widerstand nicht erlaubt, sich genügend zu erhitzen oder bei zeitweiligen Ausfall des Widerstands selbst, ist es möglich, für den Zündvorgang Zündhilfe zu verwenden.

In den Tiegel ein gut brennendes Stück Zündhilfe geben, die Tür schließen und  auf der Funksteuerung drücken.

## LEISTUNGSEINSTELLUNG

### • Manueller Betrieb über Funksteuerung

Bei Einsatz in Betrieb, wird bei Drücken der Taste „M“ auf der Funksteuerung auf dem Display die Schrift „NETZSTROM P“ (mit Angabe der Leistung, bei der der Einsatz arbeitet) angezeigt, durch Drücken der Tasten „+“ oder „-“ kann die Arbeitsleistung des Einsatzes erhöht oder verringert werden (von „NETZSTROM P1“ bis „NETZSTROM P5“).

### • Automatik-Betrieb über Funksteuerung

Durch Drücken der Taste „A“ wechselt man in Automatik-Betrieb und regelt die gewünschte Raumtemperatur (zur Einstellung der Temperatur von 5°C bis 35°C, die Tasten „+“ und „-“ verwenden) und der Einsatz regelt die Arbeitsleistung entsprechend der eingestellten Temperatur. Wird eine niedrigere Temperatur als die der Raumtemperatur eingegeben, bleibt der Einsatz in Leistungsstufe „NETZSTROM P1“.

## Abschalten

Bei Einsatz in Betrieb 2 Sekunden lang die Taste  der Funksteuerung drücken: Es beginnt das Abschaltverfahren, auf dem Display wird die Rückzählung von 9 bis 0 (für insgesamt 10 Minuten) angezeigt.

Die Abschaltphase sieht vor:

- Unterbrechung der Pelletzufuhr.
- Lüftung auf Höchststufe.
- Rauchabzugsmotor auf Höchststufe.

**Während der Abschaltphase niemals den Netzstecker ziehen.**

# GEBRAUCHSANWEISUNGEN

## NUR MIT DER FUNKSTEUERUNG AUSZUFÜHRENDE BEDIENUNGEN

### Einstellung der Uhr

Durch 2 Sekunden langes Drücken der Taste **“M”** gelangt man zum Menü **“UHR”**, das es ermöglicht, die Uhr der Schaltkarte einzustellen. Durch anschließendes Drücken der Taste **“M”** werden nacheinander folgende Daten angezeigt und können eingestellt werden: Tag, Monat, Jahr, Stunde, Minute, Wochentag.

Der Schriftzug **“SPEICHERN??”**, der durch Drücken der Taste **“M”** zu bestätigen ist, erlaubt die Kontrolle der Richtigkeit der vorgenommenen Eingaben vor der Bestätigung (auf dem Display wird daraufhin der Schriftzug **“SPEICHERN”** angezeigt).

### Wöchentliche Stunden-Programmierung

Durch 2 Sekunden langes Drücken der Taste **“M”** der Funksteuerung gelangt man ins Menü der Einstellung der Uhr und durch Drücken der Taste **„+“** zur Funktion Wöchentliche Stunden-Programmierung, die auf dem Display mit dem Schriftzug **PROGRAMM. ON/OFF** angezeigt wird. Diese Funktion ermöglicht die Einstellung einer Anzahl von ein- und Abschaltungen pro Tag (bis zu drei) an jedem Tag der Woche.

Bei Bestätigung mit der Taste **“M”** erscheint auf dem Display eine der folgenden Möglichkeiten:

KEIN Progr. (kein Programm eingegeben)

TAGESPROGRAMM (ein einziges Programm für alle Tage)

WOCHENPROGRAMM (spezifisches Programm für jeden einzelnen Tag)

Mit den Tasten **„+“** und **„-“** wechselt man von einer Programmart zur anderen.

Durch Bestätigen der Option **“TAGESPROGRAMM”** mit der Taste **“M”** gelangt man zur Auswahl der Anzahl der an einem Tag auszuführenden Programme (Ein- und Abschaltungen).

Bei Verwendung von **“TAGESPROGRAMM”** wird das (die) eingegebene(n) Programm(e) für alle Tage der Woche das(die) gleiche(n) sein.

Durch aufeinanderfolgendes Drücken der Taste **„+“** kann angezeigt werden:

- No progr.

- 1. Progr. (ein Ein- und ein Abschalten am Tag), 2. Progr. (ebenso), 3. Progr. (ebenso)

Die Taste **„-“** verwenden, um die umgekehrte Reihenfolge anzuzeigen.

Wird 1. Programm gewählt, wird die Einschaltzeit angezeigt.

Auf dem Display erscheint: 1 **“EIN”** 10 Uhr; mit der Taste **„+“** und **„-“** verändert man die Stunde und bestätigt mit der Taste **“M”**.

Auf dem Display erscheint: 1 **“EIN”** 30 Uhr; mit der Taste **„+“** und **„-“** verändert man die Minuten und bestätigt mit der Taste **“M”**.

Gleiches Vorgehen für den Zeitpunkt des Abschaltens und für die folgenden Ein- und Abschaltungen. Mittels der Taste **“M”** bestätigt man bei Anzeige des Schriftzuges **“SPEICHERN??”** auf dem Display.

Bestätigt man **“WOCHENPROGRAMM”**, ist der Tag zu wählen, an dem die Programmierung vorgenommen werden soll: 1 Lu ; 2 Ma; 3 Me; 4 Gi; 5 Ve; 6 Sa; 7 Do.

Nach der Wahl des Tages, fährt man mittels der Tasten **„+“** und **„-“** durch Bestätigung mit der Taste **„M”** mit der Programmierung auf die gleiche Weise wie für **“TAGESPROGRAMM”** fort, indem für jeden Tag der Woche entschieden wird, ob eine Programmierung erfolgen soll und deren Anzahl und deren Zeiten bestimmt werden.

Für den Fall einer fehlerhaften Eingabe kann das Programm jederzeit während der Programmierung ohne zu speichern verlassen werden, indem die Taste , ückert wird, auf dem Display erscheint **“NICHT GESPEICHERT??”**.

### Änderung der Pelletladung

Durch 2 Sekunden langes Drücken der Taste **“M”** der Funksteuerung und mit den Tasten **“+”** und **“-”** die Displayangaben durchlaufend, begegnet man der Angabe **“Benutzer-Menü”**. Bestätigt man, erscheint die Schrift **“ADJ-PELLET und ADJ-ZUG”**. Wird **“Autoreg. EIN”** eingestellt, regelt das System automatisch die Pelletzufuhr, wird dagegen **“Autoreg. AUS”** eingestellt, kann die Pelletzufuhr manuell korrigiert werden, indem die Zufuhr prozentual verändert wird (**+/- 30%**).

Bei Bestätigen dieser Funktion mit der Menütaste gelangt man zur Regelung der Pelletladung, bei Verringerung des eingegebenen Werts verringert man die Pelletladung, bei Steigerung des eingegebenen Werts erhöht man die Pelletladung. Diese Funktion kann für den Fall nützlich sein, dass der Pellettyp gewechselt wurde, für den der Einsatz eingestellt wurde und daher eine Korrektur der Ladung erforderlich sein sollte.

**Sollte diese Korrektur nicht ausreichen, sich an den Händler, wenden, um eine neue Betriebseinstellung festzulegen.**

**Anmerkung zur Veränderlichkeit der Flamme:** Etwaige Veränderungen der Zustände der Flamme hängen vom verwendeten Pellettyp ab, sowie von einer normalen Veränderlichkeit einer Flamme von festem Brennstoff und der regelmäßigen Reinigungen des Tiegels, die der Ofen automatisch vornimmt (NB: Diese ersetzen nicht das erforderliche Saugen in kaltem Zustand seitens des Benutzers vor dem Anzünden).

# GEBRAUCHSANWEISUNGEN

## RESERVEANZEIGE

Der Einsatz INPELLET 54 ist mit einer elektronischen Funktion zur Messung der verbliebenen Pelletmenge im Brennstoffbehälter versehen. Die Messvorrichtung, die im Inneren der elektronischen Schaltkarte integriert ist, ermöglicht, jederzeit zu überwachen, wie viel Stunden und Kilos bis zum Versiegen des Pellet fehlen. Für den ordnungsgemäßen Betrieb des Systems ist wichtig, dass während des ersten Anzündens (seitens des Händlers) folgende Prozedur befolgt wird.

### 1. Zündung/Abnahme seitens des zugelassenen Edilkamin-Händlers

Die Inbetriebnahme hat entsprechend der Vorschriften der Norm UNI 10683/2005 Punkt 3.21 zu erfolgen. Diese Norm bezeichnet die vor Ort vorzunehmenden Kontrolltätigkeiten, die den ordnungsgemäßen Betrieb des Systems bestätigen sollen.

### Pellet-Reservesystem

Vor der Aktivierung des Systems, muss ein Sack Pellet in den Behälter geladen und INPELLET 54 bis zum Versiegen des geladenen Pellet benutzt werden.

Dies dient einer kurzen Einlaufphase des Systems.

Anschließend kann der Behälter vollständig befüllt und anschließend INPELLET 54 in Betrieb genommen werden.

Während des Betriebs, zu dem Zeitpunkt, in dem es möglich ist, einen ganzen Sack zu 15 kg Pellet nachzufüllen, erscheint auf dem Display der blinkende Schriftzug "RESERVE".

Nach dem Einfüllen eines Sacks Pellet muss nun die erfolgte Beladung von 15 kg gespeichert werden.

Dazu wie folgt vorgehen:

1. Die Taste "M" (etwa 3-4 Sekunden lang) drücken, bis der Schriftzug "UHR" erscheint.
2. Die Taste "+" drücken, bis der Schriftzug "RESERVE" erscheint.
3. Die Taste "M" für das Erscheinen der folgenden Anzeige drücken,



Anschließend mit der Taste „+“ die Ziffer (\*) auf den Wert des geladenen Pellet bringen (in diesem Fall, 15 kg).

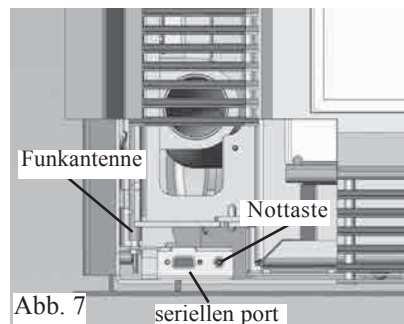
4. Die Taste "M" zur Bestätigung drücken.
5. Die Taste  drücken, um das Menü zu verlassen.

Infolge der Vornahme der oben beschriebenen Operation lässt das System nach dem Verbrauch der 15 kg den blinkenden Schriftzug "RESERVE" anzeigen. Daraufhin muss die Prozedur der Punkte 1 bis 5 wiederholt werden.

## NOTTTASTE

Sollte die Funksteuerung kaputt sein, kann auf die Grundfunktionen mittels eines roten Notknopfes auf der linken Seite unter der Außentür (siehe Abb. 7) zugegriffen werden. Mit einem Schraubenzieher den Knopf ein- oder mehrmals drücken, um die gewünschte Funktion zu aktivieren:

1. BEI ABGESCHALTETEM INPELLET 54, schaltet sich dieser bei 2 Sekunden langem Drücken des roten Knopfes ein.
2. BEI EINGESCHALTETEM INPELLET 54, schaltet sich dieser bei 2 Sekunden langem Drücken des roten Knopfes aus.
3. BEI EINGESCHALTETEM INPELLET 54, in manuellem Betrieb, wechselt man beim Drücken des roten Knopfes von P1 zu P3.
4. BEI EINGESCHALTETEM INPELLET 54, in Automatik-Betrieb, wechselt man beim Drücken des roten Knopfes von 5°C zu 30°C.



## FUNKANTENNE

INPELLET 54 dialogisiert mit der Fernbedienung mittels Funkwellen. Die Funkwelle wird von der Funksteuerung mittels einer kleinen Antenne unter der Außentür (siehe Abb.7) empfangen. Sollte das von der Funksteuerung gesendete Signal wegen der Entfernung der Bedienung oder aus anderen Gründen zu schwach sein, kann die Antenne durch Drehen um sich selbst aus ihrem Sitz gezogen werden.

# WARTUNG

Antes de realiVor der Vornahme jeglicher Wartungsarbeiten, den Ofen von der Netzversorgung trennen.

Eine regelmäßige Wartung ist für den guten Betrieb des Einsatzes grundlegend.

**DIE FEHLENDE WARTUNG führt zu einer FEHLFUNKTION des Einsatzes.**

Eventuelle, durch die mangelnde Wartung verursachte Probleme bewirken den Verfall der Garantie.

## TÄGLICHE WARTUNG

Die Reinigung muss mithilfe eines Staubsaugers **bei kaltem Einsatz** erfolgen; der ganze Vorgang erfordert nur wenige Minuten am Tag (auf Wunsch erhältlich, Seite 86).

- Die Tür, den Brennraumboden, den Raum um den Tiegel, in den die Asche fällt, absaugen.
- Den Tiegel entfernen und mit dem mitgelieferten Metallspachtel entkrusten, etwaige Verstopfungen der Öffnungen auf allen Seiten reinigen.
- Den Tiegelraum saugen, die Berührungsänder des Tiegels auf seiner Auflage reinigen und den Tiegel wieder einsetzen.
- Falls erforderlich, die Scheibe reinigen (in kaltem Zustand).

**Keine heiße Asche ansaugen, dies schädigt den Staubsauger.**

## WÖCHENTLICHE WARTUNG

- Den Feuerraum und das Fach unter dem Feuerraum reinigen (✱ (Abb. 1).
- Die Abdeckung ausbauen und reinigen (★ (Abb. 2).

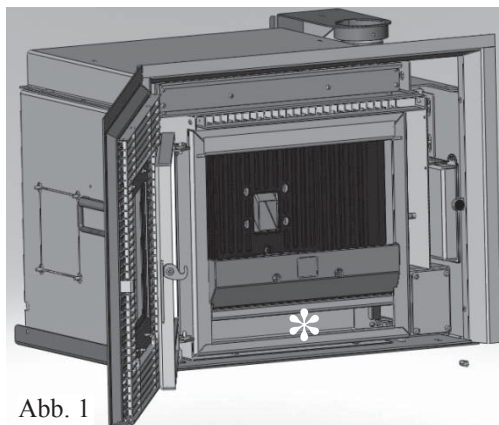


Abb. 1

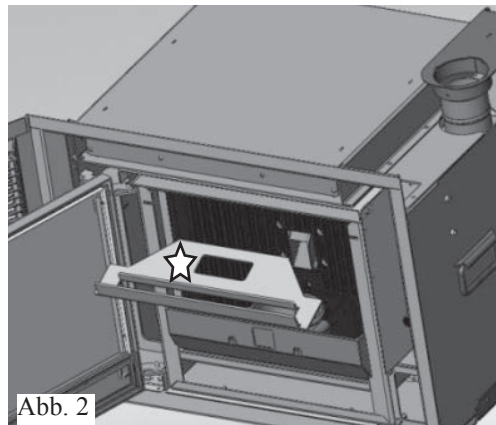
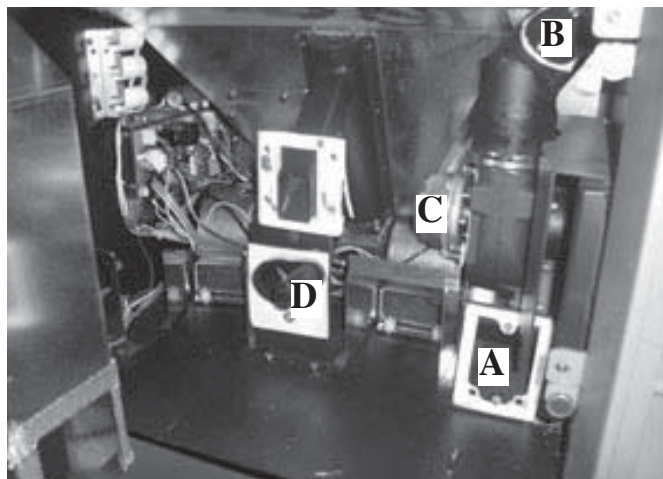


Abb. 2

## JAHRESZEITLICHE WARTUNG (SEITENS DES HÄNDLERS)

Nach einem Verbrauch von 1000 kg Pellet erscheint der Schriftzug „Reini/gunKunde“, der die Notwendigkeit einer Wartung anzeigt, die aus Folgendem besteht:

- Allgemeine Innen- und Außenreinigung
  - Sorgfältige Reinigung der Wärmetauscherrohre
  - Sorgfältige Reinigung und Entkrustung des Tiegels und des entsprechenden Tiegelraums.
  - Reinigung des Rauchkanals “A”  
(eventueller Austausch der Dichtung am Rauchkanal).
  - Reinigung des Rauchabzugrohrs “B”  
(eventueller Austausch der Dichtung am Rauchabzugrohr).
  - Reinigung des Raums des Rauchabzugventilators, des Flusssensors, Kontrolle des Thermoelements “C”.
  - Reinigung, Inspektion und Entkrustung des Raums des Zündwiderstands, eventueller Austausch desselben “D”.
  - Sichtprüfung der Elektrokabel, der Anschlüsse und des Versorgungskabels.
  - Reinigung des Pelletbehälters nach Ausbau des Flansches und Überprüfung des Spiels der Einheit Förderschnecke-Getriebemotor.
  - Eventueller Austausch der Türdichtung.
  - Betriebsabnahme, Befüllung der Förderschnecke, Anzünden, 10-minütiger Betrieb und Abschalten.
- Wird der Einsatz häufig benutzt, wird die Reinigung des Rauchabzugs alle 3 Monate anempfohlen.**



# MÖGLICHE PROBLEME

Im Fall von Störungen hält der INPELLET 54 automatisch an, indem er den Abstellvorgang ausführt und auf dem Display wird der Grund für die Störung angezeigt (siehe Meldungen weiter unten).

Während der Phase wegen Ausfalls niemals den Netzstecker ziehen.

Für den Fall des erfolgten Ausfalls ist für den erneute Start des Einsatzes erforderlich, dass die Abschaltprozedur (600 Sekunden mit Tonzeichen) abgewartet wird und anschließend die Taste  drücken.

INPELLET 54 nicht erneut anstellen, bevor nicht der Grund für den Ausfall festgestellt und der Brenntiegel GEREINIGT UND GELEERT wurde.

## MELDUNGEN ETWAIGER AUSFALLURSACHEN UND HINWEISE UND ABHILFEN:

### 1) Problem Luftsen.: Erlöschen wegen Unterdruckmangel

(greift ein, wenn der Flusssensor einen unzureichenden Fluss der Verbrennungsluft feststellt).

Der Fluss kann unzureichend sein, wenn die Ofenklappe offen steht, bei mangelhafter Abdichtung der Ofenklappe (z. B. Dichtung), falls ein Luftansaug- oder Rauchabzugproblem vorliegt oder der Tiegel verstopft ist oder der Flusssensor verschmutzt ist (mit trockener Luft reinigen).

#### Ebenfalls die Schwelle des Flusssensors (in den Parametern) überprüfen.

Der Tiefdruckalarm kann sich auch während der Einschaltphase ereignen, wenn der Rauchabzug gegen die technischen Angaben verstößt oder wenn der Rauchabzug und der Schornstein verstopft sind.

### 2) Problem Abgasgeb.: Erlöschen wegen Störung des Sensors für die Umdrehungen des Rauchabzugsmotors (greift ein, wenn der Umdrehungssensor des Rauchabzugs eine Störung feststellt).

- Den Betrieb des Rauchabzugsmotors überprüfen (Verbindung zum Umdrehungssensor) und Steckkarte
- Die Elektroanlage und die Erdung überprüfen.

### 3) FlamAus NoPellet: Erlöschen wegen Temperatursturz der Rauchgase (greift ein, wenn das Thermoelement eine geringere als die eingegebene Rauchgastemperatur feststellt, weil es dies als mangelndes Vorliegen einer Flamme auslegt). Die Flamme kann erloscht sein, weil:

- Pellet fehlt
- zuviel Pellet die Flamme erstickt hat
- der Höchsttemperatur-Thermostat eingeschritten ist (sehr selten, greift nur bei zu hoher Rauchgastemperatur ein)

### 4) Sperre/No Zünd.: Abschalten wegen nicht ordnungsgemäßer Rauchgastemperatur in der Zündungsphase (schreitet ein, wenn in einer Höchstzeit von 15 Minuten keine Flamme erscheint oder die Starttemperatur nicht erreicht wird). Es sind zwei Fälle zu unterscheiden:

| Es ist KEINE Flamme erschienen                                                                                                                                                                          | Die Flamme ist erschienen, jedoch nach dem Schriftzug Start ist Sperre/No Zünd. erschienen    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Prüfungen:<br>- ordnungsgemäße Lage und Sauberkeit des Tiegels<br>- Betrieb des Heizwiderstands<br>- Raumtemperatur (falls geringer als 3°C) und Feuchtigkeit.<br>- Versuchen, mit Zündhilfe anzuzünden | Prüfungen:<br>- Betrieb des Thermoelements<br>- In den Parametern eingegebene Starttemperatur |

### 5) Strom/ausfall : Abschalten wegen fehlenden Stroms (dies ist kein Fehler des Einsatzes). Stromanschluss und Spannungsschwankungen überprüfen.

### 6) FBdefekt Funkstö : Abschalten wegen ausgefallenem oder nicht angeschlossenem Thermoelement (greift ein, wenn das Thermoelement ausgefallen oder nicht angeschlossen ist). Den Anschluss des Thermoelements an die Schaltkarte überprüfen: Dessen Betrieb bei Abnahme in kaltem Zustand überprüfen.

### 7) zu hohe Abgast : Abschalten wegen zu hoher Rauchgastemperatur.

Ein zu hohe Rauchgastemperatur kann abhängen von: Pellettyp, Störung des Rauchabzugs, verstopfter Rauchkanal, nicht ordnungsgemäße Installation, „Drift“ des Getriebemotors.

### 8) Check button: Meldet eine Störung der Not-Aus-Taste, den Zustand der Taste und deren Verbindungskabel zur Steckkarte überprüfen.

---

# MÖGLICHE PROBLEME

---

## 9) Unwirksame Funksteuerung:

- Sich dem Einsatz nähern
- Die Antenne herausziehen
- Die Alkali-Batterien ersetzen (3 Stk. AAA Micro)

## 10) Austretende Luft ist nicht warm:

- Den Wärmetauscher vom Inneren des Feuerraums aus reinigen.

## 11) Mangelnde Zündung:

- Tiegel reinigen.

## 12) "RTC RD Fehler":

INPELLET 54 hält nicht an, zeigt jedoch auf dem Display an, dass die Puf ferbatterie auf der Schaltkarte auszutauschen ist.

### ANMERKUNG 1

Alle Meldungen bleiben solange angezeigt, bis die Taste  auf der Funksteuerung gedrückt wird. Es wird empfohlen, den Einsatz nicht erneut starten zu lassen, bevor nicht die Beseitigung der Störung festgestellt wurde.

Es ist wichtig dem Händler die Anzeigen des Displays zu melden.

### ANMERKUNG 2

Nach einem Verbrauch von 1000 kg Pellet, erscheint auf dem Display der blinkende Schriftzug „Reini/gunKunde“. Der Einsatz funktioniert, jedoch ist eine außerordentliche Wartung seitens des Händlers erforderlich.

### ANMERKUNG 3

Für den Fall, dass aufgrund der Pelletqualität oder eines besonders kritischen Einbaus der Einsatz vorzeitig verstopft, erscheint die Angabe "LLAMAR/ASISTEN.". Wie bei der Anzeige „Reini/gunKunde“ vorgehen.

## HINWEIS:

*Die Schornsteine und Rauchabzüge, an die die Geräte angeschlossen sind, die feste Brennstoffe verwenden, müssen einmal im Jahr gereinigt werden (überprüfen, ob im Einsatzland des Geräts eine diesbezügliche Vorschrift besteht).*

*In Ermangelung regelmäßiger Kontrollen und Reinigung erhöht sich die Möglichkeit eines Schornsteinbrandes.*

*In diesem Fall wie folgt vorgehen:*

*Nicht mit Wasser löschen;*

*Den Pelletbehälter entleeren;*

*Sich nach dem Vorfall an Fachpersonal wenden, bevor das Gerät erneut gestartet wird.*

# CHECKLISTE

Mit dem vollständigen Lesen der technischen Beschreibung zu ergänzen

## Einbau und Inbetriebnahme

- Durch den von Edilkamin zugelassenen Händler, der die Garantie ausstellt und das Wartungsheft übergeben hat, erfolgte Installation.
- Belüftung des Raums
- Der Rauchkanal bzw. Schornstein empfängt nur den Abzug des Einsatzes
- Der Rauchkanal (Verbindung INPELLET 54 -Schornstein) weist auf:  
höchstens zwei Kurven – höchstens 1 Meter in der Waagerechten
- Schornsteinabschluss über dem Rückflussbereich
- Der Schornstein besteht aus geeignetem Material (Edelstahl empfohlen)
- Bei der Durchquerung von möglichen brennbaren Materialien (z. B. Holz) wurden alle Maßnahmen getroffen, um Brände zu verhindern

## Gebrauch

- Das verwendete Pellet ist von guter Qualität und nicht feucht (Feuchtigkeit max. 8%)
- Der Tiegel und der Aschenraum sind sauber
- Die Reinigung der Scheibe muss immer in kaltem Zustand erfolgen
- Die Tür muss gut verschlossen sein
- Der Tiegel muss gut in seinen Sitz eingesetzt sein

**DARAN DENKEN, DEN TIEGEL VOR JEDEM ANZÜNDEN ZU SAUGEN**  
Im Fall von gescheiterter Zündung vor dem erneuten Start, den Tiegel leeren.

## AUF WUNSCH ERHÄLTliches ZUBEHÖR

### TELEFONISCHE FERN-ZÜNDUNG (Art.-Nr. 281900)

Es ist möglich, die Fernzündung zu erhalten, indem ein Telefonwähler an der elektronischen Schaltkarte angeschlossen wird (sich an den Händler wenden).

### OPTIONALES KABEL (Art.-Nr. 640560)

## REINIGUNGS-ZUBEHÖR



GlassKamin  
(Art.-Nr. 155240)

Für die Reinigung  
der Keramikscheibe



Eimer des Aschensaugers  
ohne Motor  
(Art.-Nr. 275400)

Für die Reinigung  
des Brennraums

Geachte Meneer/Mevrouw,

We danken u dat u voor ons product gekozen heeft en we feliciteren u met uw aankoop.

We raden u aan om dit blad aandachtig door te lezen alvorens u van dit product gebruik maakt, teneinde de prestaties ervan optimaal en veilig te kunnen benutten.

Voor overige informatie of hulp kunt u zich wenden tot uw VERKOPER waar u uw product gekocht heeft of kunt u onze website [www.edilkamin.com](http://www.edilkamin.com) bezoeken onder het kopje DEALERS.

#### OPMERKING

- Controleer, als u het product uitgepakt heeft, of de inhoud heel en compleet is (afstandsbediening, klink slot, garantiebewijs, handschoen, technisch blad, vochtabsorberende zouten). Wend u in het geval van storingen onmiddellijk tot de verkoper waar u uw product gekocht heeft en neem een kopie van het garantiebewijs en het aankoopbewijs mee.

- Inbedrijfstelling/keuring

Deze handeling moet absoluut uitgevoerd worden door de erkende Edilkamin dealer op straffe van de verlies van het recht op garantie.

De inbedrijfstelling beschreven in de Italiaanse norm UNI 10683 Rev. 2005 (H. "3.21") bestaat uit een reeks controles nadat de inbouwhaard geïnstalleerd is van de inbouwkachel uitgevoerd moeten worden en die de correcte functionering van het systeem en de overeenstemming ervan met de wetgeving vaststellen. Bij uw verkoper, via het gratis nummer of de website [www.edilkamin.com](http://www.edilkamin.com) kunt u de naam en adres van de dichtstbijzijnde dealer vinden.

- de fabrikant acht zich niet verantwoordelijk voor schade veroorzaakt door gebruik in het geval van verkeerde installaties, onjuist onderhoud en een verkeerd gebruik van het product.

- het controlenummer voor de identificatie van de inbouwkachel treft u:

- aan de bovenkant van de verpakking

- in het garantiebewijs in de vuurhaard

- op het plaatje aan de achterkant van het apparaat;

Deze documenten moeten bewaard worden met het aankoopbewijs waarvan u de gegevens moet doorgeven op het moment dat u informatie aanvraagt of in het geval van onderhoud;

- de weergegeven details zijn grafisch en geometrisch indicatief.

#### INFORMATIE BETREFFENDE DE VEILIGHEID

- INPELLET 54 werd ontworpen om de woonkamer waarin hij zich bevindt te verwarmen door warmtestraling en voor de uitstoot van warme lucht.
- De enige risico's afgeleid uit het gebruik van de inbouwhaard zijn te wijten aan het niet in acht nemen van de installatienormen, een rechtstreeks contact met onder spanning staande interne elektrische onderdelen, contact met het vuur en hete onderdelen (glas, buizen, uitgang voor warme lucht) of het invoegen van vreemde stoffen in de haard.
- Gebruik uitsluitend pellets houtpellets 6mm diameter als brandstof.
- Wanneer de inbouwhaard niet werkt, garanderen de veiligheidsinstallaties de uitschakeling; deze uitschakeling moet automatisch gebeuren zonder het forceren van de gebruiker; De gebruiker mag tijdens het uitdoven de stekker niet uit het stopcontact verwijderen.
- Voor een regelmatige werking moet de inbouwhaard geïnstalleerd worden met inachtneming van de indicaties van de technische kaart.
- Gedurende de werking mag de deur niet geopend worden: de verbranding wordt inderdaad automatisch beheerd en geen enkele ingreep is noodzakelijk.
- Als brandstof mag enkel pellet gebruikt worden: in geen enkel geval mogen vreemde stoffen in de haard of in de tank gevoegd worden.
- Voor de schoonmaak van het rookkanaal mogen geen ontvlambare producten gebruikt worden.
- De onderdelen van de haard en de tank mogen enkel met een stofzuiger schoon gemaakt worden.
- Maak het glas schoon wanneer het KOUD is met een geschikt product (bv. GlassKamin) en een doek. Maak het glas niet schoon wanneer het warm is.
- De inbouwhaard moet geplaatst en ontstoken worden door een geautoriseerde dealer EDILKAMIN, tevens geautoriseerd om de garantie in te vullen. **UITSLUITEND IN DIT GEVAL KAN EDILKAMIN DE CORRECTE FUNCTIONERING GARANDEREN.**
- Gedurende de werking van de inbouwhaard bereiken het rookkanaal en de deur hoge temperaturen (verwittig de kinderen).
- Plaats geen voorwerpen die geen weerstand kunnen bieden aan de warmte in de nabijheid van de inbouwhaard, zie min. afstanden op pag. 91.
- Gebruik NOOIT vloeibare brandstof om de haard te ontsteken of aan te wakkeren.
- Verstop de luchtgaten in het vertrek niet, noch de luchtingangen.
- Maak de inbouwhaard niet nat en benader de elektrische onderdelen niet met natte handen.
- Gebruik geen verloopstukken op het rookkanaal
- De inbouwhaard moet geïnstalleerd worden in lokalen waar brand kan voorkomen worden, voorzien van alle installaties (toevoer en afvoer) noodzakelijk voor een correcte en veilige werking.

**Probeer de kachel nooit opnieuw aan te steken als dit eerder niet gelukt is. Leeg eerst de vuurhaard**

**LET OP: DE PELLETS DIE U UITDE VUURHAARD HAALTMAGNIET IN DE TANK GESTOPTWORDEN.**

#### CONFORMITEITSVERKLARING

EDILKAMIN S.p.A. Met legaal kantoor te Via Vincenzo Monti 47 - 20123 Milaan – SOFI- Nummer BTW-nummer 00192220192

Verklaart voor eigen verantwoordelijkheid verantwoordelijkheid

Dat de inbouwhaard pellet die hieronder beschreven staat conform de Richtlijn 89/106/EEG (Bouwproducten) is

INBOUWHAARD PELLETT met het commerciële merk EDILKAMIN S.p.A. - INPELLET 54 genaamd

SERIE nummer Ref. Gegevensplaatje

BOUWJAAR: Ref. Gegevensplaatje

De conformiteit met de vereisten van de Richtlijn 89/106/EEG wordt tevens bepaald door de conformiteit met de Europese norm: UNI EN 14785:2006

Verklaart tevens dat

inbouwhaard pellet INPELLET 54 de vereisten van de Europese richtlijnen:

2006/95/CEE - Laagspanningsrichtlijn

2004/108/EEG - Richtlijn Elektromagnetische Compatibiliteit

EDILKAMIN wijst elke verantwoordelijkheid voor de slechte functionering van het apparaat als gevolg van de vervanging, montage en/of wijzigingen die niet door EDILKAMIN personeel zonder de toestemming hiervan uitgevoerd zijn.

# FUNCTIONERINGSPRINCIPE

INPELLET 54 is een inbouwhaard die met pellet werkt

De verbranding wordt elektronisch beheerd.

De brandstof (pellet) wordt uit de opslagtank (A) opgenomen en via een wormschroef (B), geactiveerd door drijfwerk (C), naar de vuurhaard (D) gebracht.

De pelletontsteking vindt plaats via de warme lucht geproduceerd door een elektrische weerstand (E) en wordt in de vuurpot gezogen via een centrifugale ventilator (F).

De rook afgeleid uit de verbranding wordt door dezelfde centrifugale ventilator (F) uit de vuurhaard gezogen en langs het afvoerkanaal, dat zich bovenaan de inbouwhaard bevindt, verwijderd (L).

Via des ventilatoren (G) komt de lucht in de tussenwand op de achterzijde van de haard terecht, waar hij verwarmt wordt en vervolgens frontaal door des spleetn rondom de deur van de vuurhaard (H) in de omgeving wordt geleid.

De brandstoftank (A) bevindt zich op de achterzijde van de inbouwhaard.

Het vullen van de tank gebeurt via een schuiflade (I) die zich op de voorzijde bovenaan de haard bevindt.

De vuurhaard bestaat uit een omringende structuur van staal die aan de onderkant met gietijzeren panelen bekleed is en vooraan gesloten door twee overlappende deuren.

- een externe deur in glaskeramiek

(gebruik voor het openen de thermische handschoen).

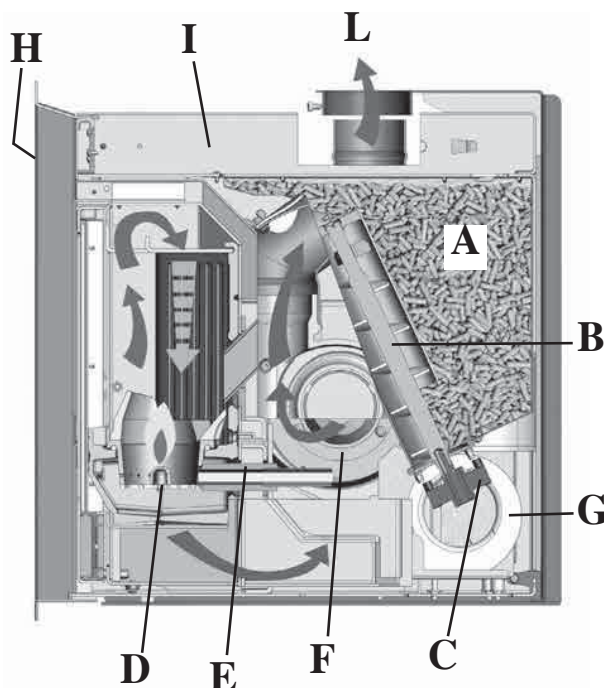
- een intern deurtje van keramisch glas in aanraking met het vuur

(gebruik voor het openen de bijgeleverde koude hand).

De brandstofhoeveelheid, de rookafvoer en de toegevoerde verbrandingbevorderende lucht worden door een elektronische kaart geregeld, wat een hoog rendement verzekert.

De werking kan door de bijgeleverde afstandsbediening bestuurd worden.

In het geval van een defect aan de afstandsbediening of het verlies ervan, kunt u de inbouwkachel ontsteken en uitdoven en de vermogens voor de functionering instellen met behulp van een noodknop in de kachel (zie pag. 99).



## OPMERKING betreffende de brandstof.

INPELLET 54 is ontworpen en geprogrammeerd voor het verbranden van pellet houtpellets 6 mm diameter .

Pellet is een brandstof in de vorm van kleine cilinders met een diameter van ongeveer 6 mm die verkregen worden door het samenpersen van houtzaagsel. Hierbij worden geen lijm of andere vreemde materialen gebruikt. U vindt pellet in de handel in zakjes van 15 Kg.

Om GEEN schade aan de werking van de inbouwhaard te berokkenen, mag er NIETS anders in verbrand worden. Het gebruik van andere materialen (met inbegrip van hout), waarneembaar door laboratoriumonderzoek, doet de garantie vervallen.

EdilKamin heeft haar producten getest en geprogrammeerd om met pellet met de volgende eigenschappen de hoogste prestaties te garanderen:

- diameter : 6 millimeter
- maximum lengte : 40 mm
- maximum vochtigheid : 8 %
- warmtevermogen : minstens 4300 kcal/kg

Bij gebruik van pellet met andere eigenschappen moet een specifieke afstelling van de inbouwhaard uitgevoerd worden, overeenkomstig met de afstelling uitgevoerd door de dealer bij de 1ste ontsteking.

Het gebruik van niet geschikte pellet kan het volgende veroorzaken:

een kleiner rendement; een afwijkende werking; verstopping; vuil glas; onverbrande resten enz. Een eenvoudig onderzoek van de pellet kan visueel uitgevoerd worden.

**Goede kwaliteit:** glad, regelmatige lengte, niet erg stoffig.

**Slechte kwaliteit:** met barsten in de lengte en overdwars, zeer stoffig, zeer variabele lengtes en aanwezigheid van vreemde lichamen.

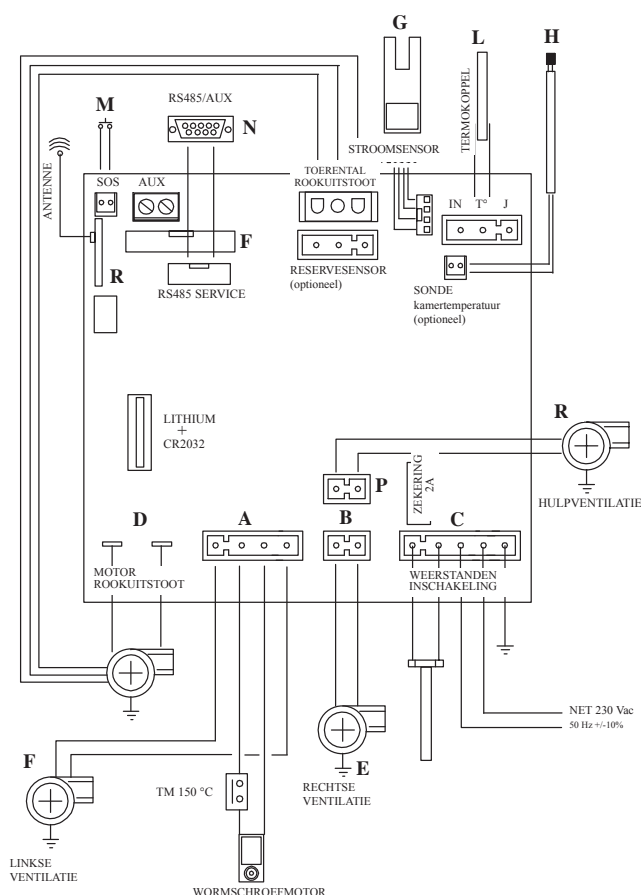
# EIGENSCHAPPEN

## THERMOTECHNISCHE EIGENSCHAPPEN

|                                        |           |                |
|----------------------------------------|-----------|----------------|
| Tankvermogen                           | 15        | kg             |
| Rendement                              | 90,1      | %              |
| Max. nuttig vermogen                   | 8         | kW             |
| Min/max autonomie                      | 8 / 30    | uur            |
| Brandstofverbruik (min/max)            | 0,5 / 1,9 | kg/h           |
| Verwarmbaar volume *                   | 210       | m <sup>3</sup> |
| Gewicht (met inbegrip v.d. verpakking) | 157       | kg             |
| Diameter rookkanaal (mann.)            | 80        | mm             |
| Diameter luchtkanaal (mann.)           | 50        | mm             |

\*Het verwarmingsvolume is berekend met inachtneming van het gebruik van pellets van ten minste 4.300 kcal/kg en een isolatie van het huis conform de Italiaanse wet 10/91, en verdere wijzigingen en met een warmteaanvraag van 33 Kcal/m<sup>3</sup> per uur.

## ELEKTRISCH SCHEMA



### AUX/RS485 POORT (aansluiting met behulp van een kabel voor optionele seriepoort code 640560)

Dit is een schoon contact zonder vermogen waar een telefoonschakelaar of een andere controlesystemen met een kabel op aangesloten kunnen worden.

## ELEKTRISCHE EIGENSCHAPPEN

|                                          |                                  |   |
|------------------------------------------|----------------------------------|---|
| Voeding                                  | 230V <sub>ac</sub> +/- 10% 50 Hz |   |
| Gemiddeld opgen. vermogen                | 120                              | W |
| Opgn. vermogen bij ontsteking            | 400                              | W |
| Frequentie afstandsbediening (standaard) | radiogolven 2,4 GHz              |   |
| Bescherming op elektronische kaart *     | Zekering 2AT, 250 Vac 5x20       |   |

### NB:

- 1) Houd er rekening mee dat elektrische apparaten storingen kunnen veroorzaken.
- 2) OPGELET: Laat het aansluiten van onderdelen onder spanning, onderhoud en/of nazicht uitsluitend door gespecialiseerde.

## VEILIGHEIDSinRICHTINGEN

### • TERMOKOPPEL:

het bevindt zich op het rookkanaal waarvan het de temperatuur opneemt. In functie van de ingestelde parameters, controleert het de ontsteking-, werk- en doof fases.

### • LUCHTSTROOMSENSOR:

hij bevindt zich in het zuigkanaal en grijpt in wanneer de brandbevorderende luchtstroom niet correct is, met daaruit afgeleide verlaagde druk in het rookcircuit (zuigproblemen).

• **VEILIGHEIDSTERMOSTAAT (150 °C):** Deze grijpt in wanneer de temperatuur in de haard te hoog is. Blokkeert de pelletlading en veroorzaakt het uitdoven van de haard.

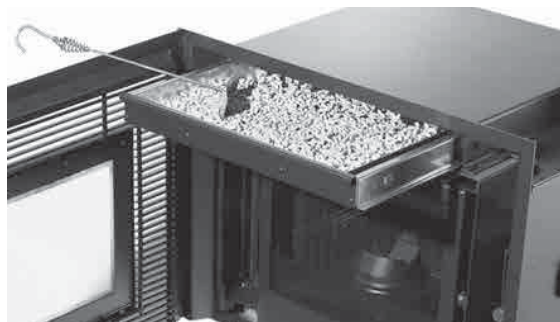
• **SONDE OPNAME OMGEVINGSTEMPERATUUR** ze bevindt zich op de afstandsbediening maar kan ook verbonden zijn met de elektronische kaart in de inbouwhaard.

## BUFFERBATTERIJ

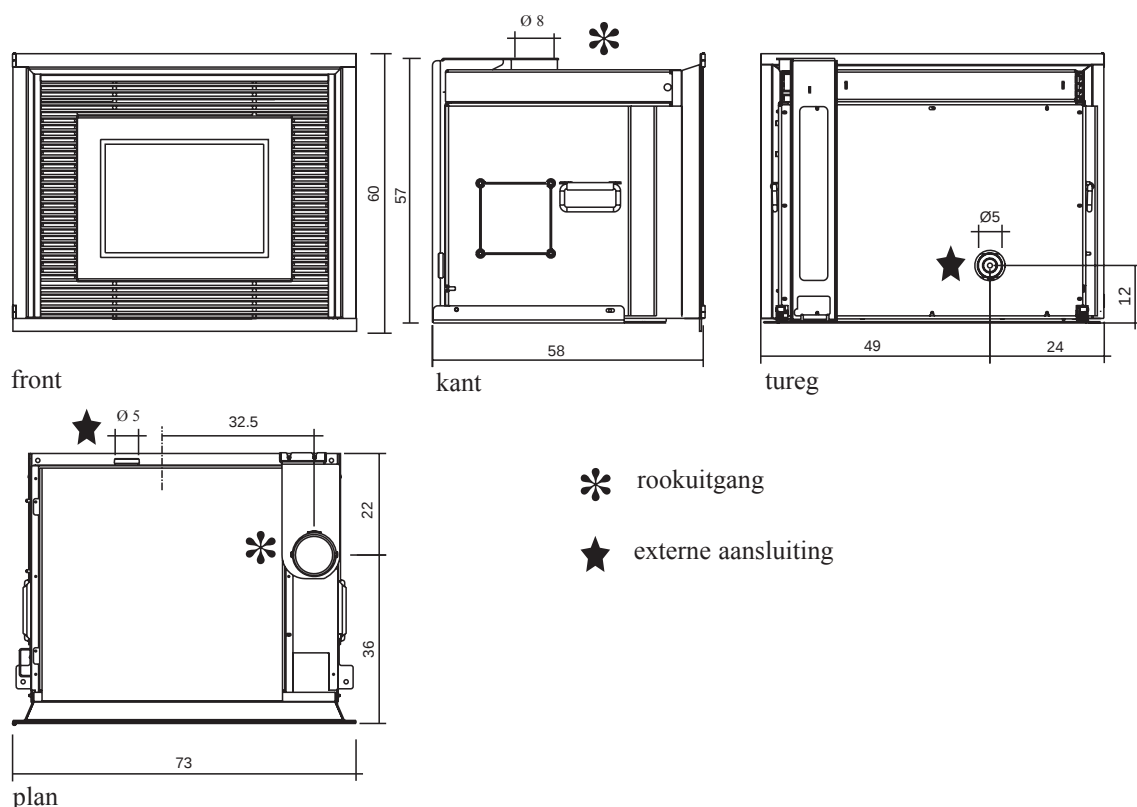
De elektronische kaart is voorzien van een bufferbatterij (type 3 Volt CR 2032). Een storing in de functionering (hetgeen niet als een storing in het product maar als normale slijtage moet worden beschouwd) van deze bufferbatterij wordt weer gegeven met de berichten "Battery check". Neem voor verdere informatie hierover contact op met de Dealer die de 1ste ontsteking uitgevoerd heeft.

## PELLETLADING

Een gebruiksvriendelijke frontale lade dient om de pellet te laden zonder de haard te moeten uittrekken waardoor u dus in complete veiligheid kunt laden in overeenstemming met de normen EN 14785.



# AFMETINGEN AFMETINGEN



## OPTIONELE STEUN

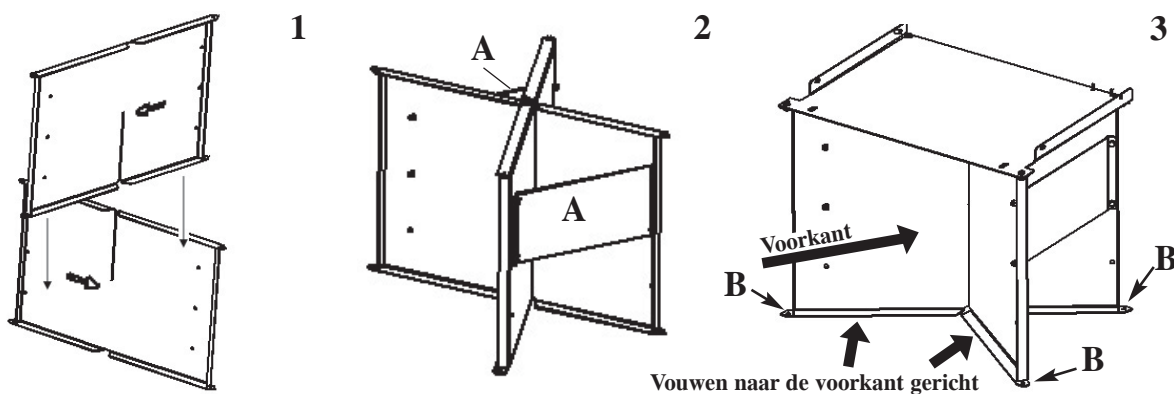
1) Assembleer de twee verticale wanden volgens figuur 1.  
De pijl duidt de richting aan van de achterzijde naar de voorzijde.

2) Monteer op de verticale wanden de twee verstevigingen (A) en bevestig ze met de bijgeleverde bouten.

3) Plaats de steunplaat van de INPELLET 54 (bijgeleverd) op de geassembleerde wanden (punt 1) en blokkeer stevig met de 4 bijgeleverde bouten (Afb.2).

4) **HET IS VERPLICHT** de steun aan de vloer te bevestigen via de 4 bijgeleverde pluggen (B - figuur 3).

Het niet in acht nemen van deze regels kan het omkantelen van de INPELLET 54 veroorzaken en zware schade aan berokkenen. ENKEL na de bevestiging aan de vloer kan de INPELLET 54 op de steun gezet.



N.B. plaats voor een correcte montage de wanden op dusdanige wijze dat de pijlen op de wanden niet aan de voorkant zichtbaar zijn. Zorg ervoor dat ze zich aan de achterkant bevinden. Bovendien moeten de vouwen van de wanden moeten naar de voorkant van de steun gericht zijn (Afb. 3).

---

# INSTALLATIE

---

Neem de normen in acht in het land van gebruik. In Italië wordt u verwezen naar de norm UNI 10683/2005 en eventuele regionale indicaties of aanwijzingen van de lokale ASL.

## COMPATIBILITEITSCONTROLE MET ANDERE INRICHTINGEN

De inbouwhaard mag NIET in dezelfde omgeving geïnstalleerd worden waarin een zuiginstallatie, gasapparaten van het type B, enz. geïnstalleerd werden.

Zie norm UNI 10683/2005 hfdst. 4.1.

## CONTROLE ELEKTRISCHE AANSLUITING

INPELLET 54 beschikt over een elektrische voedingskabel die met een stopcontact 230V 50 Hz moet bevestigd worden, met voorkeur met een thermomagnetische schakelaar.

Spanningswisselingen groter dan 10% kunnen de inbouwhaard beschadigen (er moet indien niet aanwezig een geschikte differentiële schakelaar voorzien worden).

De elektrische installatie moet conform zijn met de normen; controleer in het bijzonder de goede werking van de aarding.

De voedingslijn moet over een doorsnede beschikken geschikt voor het vermogen van de inbouwhaard.

Edilkamin acht zich niet verantwoordelijk voor storingen in de functionering als gevolg van een slecht functionerend aardecircuit.

## VEILIGHEIDSAFSTANDEN TEGEN BRANDVOORKOMING EN PLAATSING

Voor de correcte werking, moet INPELLET 54 waterpas gezet worden. Controleer het vloervermogen.

INPELLET 54 moet geïnstalleerd worden met inachtneming van de volgende veiligheidsvoorwaarden :

- minimum afstand op de zijden en achterzijde; 40 cm van gemiddeld ontvlambare materialen
- minimum afstand op de voorzijde; 80 cm van gemiddeld ontvlambare materialen

Indien aan de bovenvermelde afstanden niet kan voldaan worden, moeten technische en bouwkundige voorzorgsmaatregelen getroffen worden om brandgevaar te vermijden.

Bij verbinding met een houten muur of ander ontvlambaar materiaal moeten het rookkanaal en de andere warme delen met keramische vezels of gelijkaardig materiaal met equivalente eigenschappen geïsoleerd worden, teneinde de afgifte van warmte en mogelijk brandgevaar te vermijden.

## LUCHTTOEVOER

Het is noodzakelijk achter de inbouwhaard een opening voor de luchttoevoer te voorzien verbonden met de buitenomgeving, met een minimum nuttige doorsnede van 80 cm<sup>2</sup>. De opening moet voldoende luchttoevoer voor de verbranding garanderen zonder dat de druk in de woonkamer verlaagt.

Op de achterkant van INPELLET 54 is een opening met een doorsnede van 5 cm aanwezig. Deze opening kan gebruikt worden om de luchtinvoer direct met een leiding met de buitenlucht te verbinden.

De leiding mag maximaal 1 meter lang zijn, mag geen bochten bevatten en het uiteinde ervan moet tegen de wind beschermd worden.

**N.B.: Ook in het geval van een directe aansluiting moet tevens een luchtinvoer geïnstalleerd worden, zodat de installatieruimte met de buitenlucht verbonden is.**

# INSTALLATIE

## ROOKAFVOER

Er moet een afzonderlijk rookkanaal voorzien worden voor de inbouwhaard (afvoer in een algemeen rookkanaal is verboden).

De rookafvoer gebeurt langsheen de afvoermond die zich op het deksel bevindt en een diameter van 8 cm heeft.

De afvoermond moet verbonden zijn met de buitenomgeving via geschikte stalen hermetisch afgedichte buizen.

Voor de afdichting van de buizen en hun eventuele isolatie moeten materialen gebruikt worden die minstens weerstand kunnen bieden aan 300°C (silicone of afdichtkit voor hoge temperaturen).

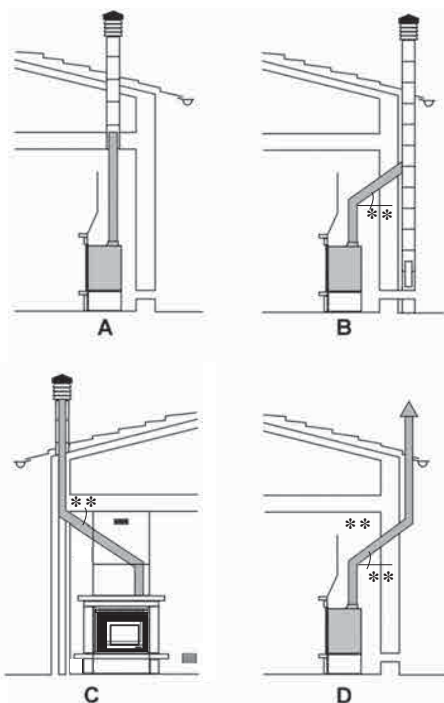
Het enige horizontale deel mag tot 1 m lang zijn maar tegenhellingen moeten vermeden worden.

Er mogen tot twee bochten aanwezig zijn met een hoek van minstens 90° (zie de onderstaande schema's).

Een extern verticaal deel van minstens 1,5 m (indien het afvoerkanaal niet in een rookkanaal wordt ingevoegd) en een tegen de wind beschermend eindstuk is noodzakelijk (verwijzing UNI 10683/2005 hfdst. 4.2).

Deze afvoer moet in ieder geval boven de dakgoot uitsteken.

Indien het afvoerkanaal in een rookkanaal wordt ingevoegd, moet het geschikt zijn voor vaste brandstof en indien de diameter groter is dan 150 mm moet het in een nieuw rookkanaal ingevoegd worden; de tussenwand tussen het nieuwe en oude rookkanaal moet met isolerend materiaal afgedicht worden.



**A: Innenliegender Schornstein bis zum Dach**

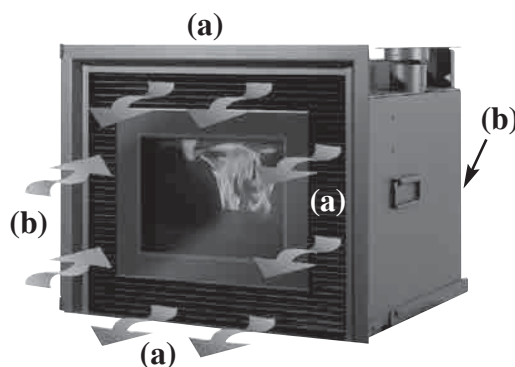
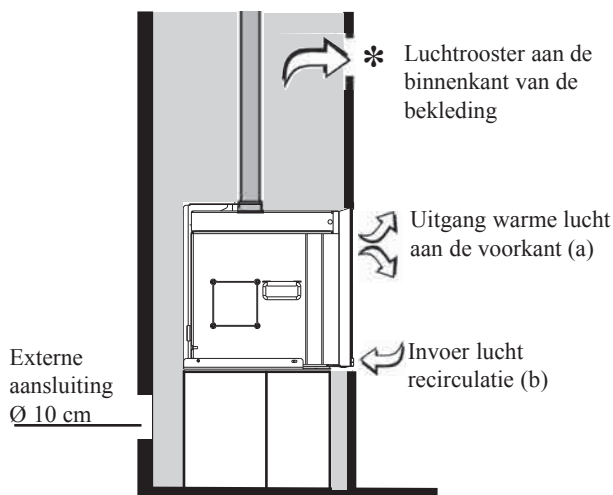
**B: Außenliegender Schornstein aus Mauerwerk**

**C: Innenliegender Schornstein aus Mauerwerk**

**D: Außenliegender doppelwandiger Stahlschornstein (für diese Installation ist erforderlich, dass der Schornstein doppelwandig und auf seiner ganzen Länge gut abgedämmt ist)**

**\*\* max. inclinatie niet kleiner dan 45° ten opzichte van het horizontale vlak**

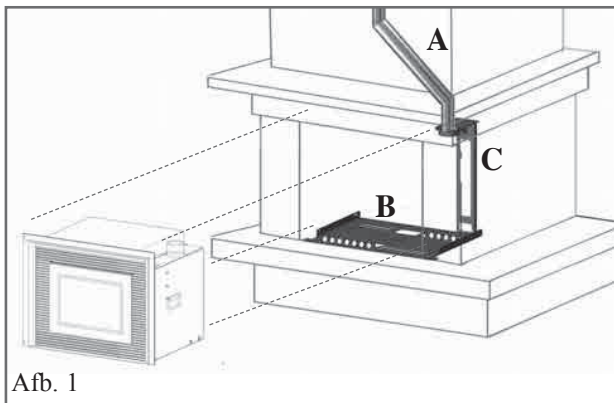
## N.B: BELANGRIJK VOOR DE INSTALLATIEVOORWAARDEN



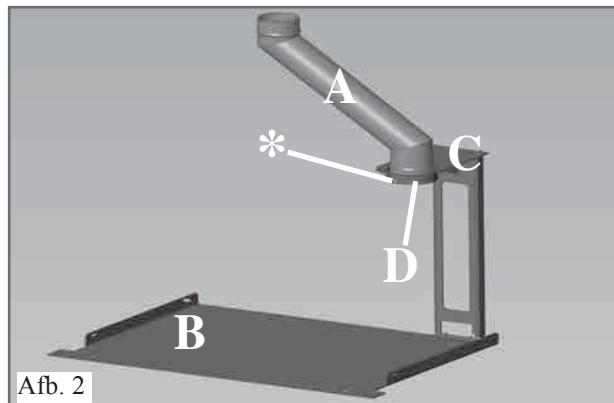
\* We raden u aan om een luchtrooster in de bekleding aan te brengen, teneinde de ophoping van warmte erin te vermijden en tegelijkertijd het verwarmen van de installatieruimte te bevorderen.

# INSTALLATIE

## KIT OM DE INSTALLATIE IN EEN HAARD MET BESTAANDE BEKLEDING TE VEREENVOUDIGEN (bestaande uit plaat "B" en beugel "C" - Afb.1)



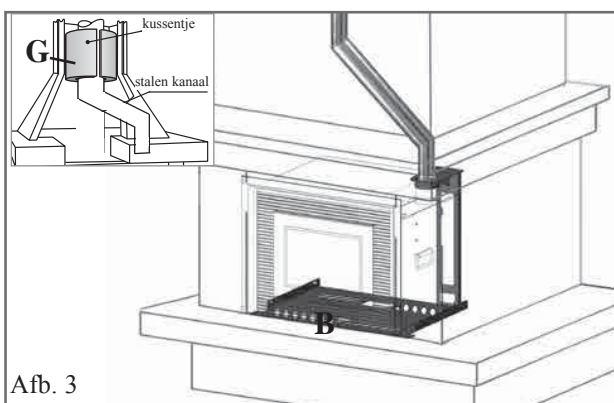
Afb. 1



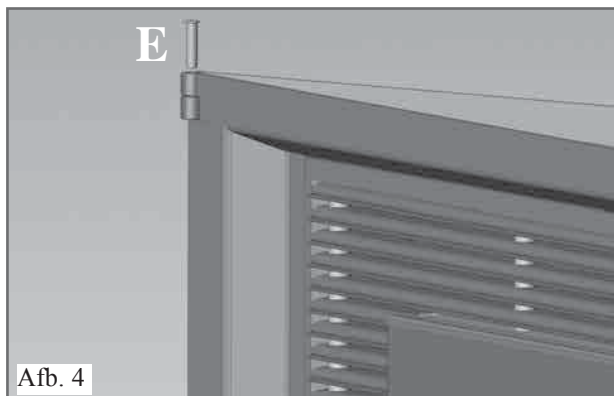
Afb. 2

### 1ste fase (afb. 1-2)

- Breng de roestvrijstalen schootsteen aan in de oude schoorsteen. Monteer aan de onderkant van de schoorsteen het rookkanaal (A) voor de aansluiting op de rookafvoer van INPELLET 54 (welke zich niet op een lijn bevindt).
- Installeer de steunplaat (B) en bevestig hem met de pluggen op de plaats waar de inbouwhaard gemonteerd zal worden.
- Breng de centreebeugel (C) van het rookkanaal (A) en bevestig (met behulp van de bijgesloten bouten).
- Laat het stuk rookkanaal zakken op de ring (D) van de beugel (C) en laat hem steunen op de schroef ( \* afb.2).



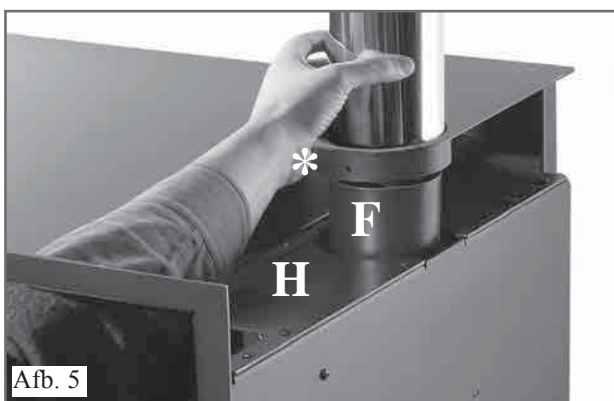
Afb. 3



Afb. 4

### 2de fase (afb. 3-4)

- Omwikkel het stuk rookkanaal of het rookkanaal zelf met een kussentje (G) bestaande uit meerdere lagen keramiek-fiber of soortgelijk materiaal zodat de resterende ruimte tussen de nieuwe stalen schoorsteen en de schoorsteen in de muur opgevuld wordt.
- Verwijder de externe lijst met rooster door de bovenste spil (E) naar links te draaien en omhoog te trekken, teneinde de installatie veiliger en eenvoudiger te maken.
- Monteer de inbouwhaard door hem op de steunplaat (B) te centreren en tot aan de einds slag aan te duwen (Afb.1).



Afb. 5

### 3de fase (afb. 5)

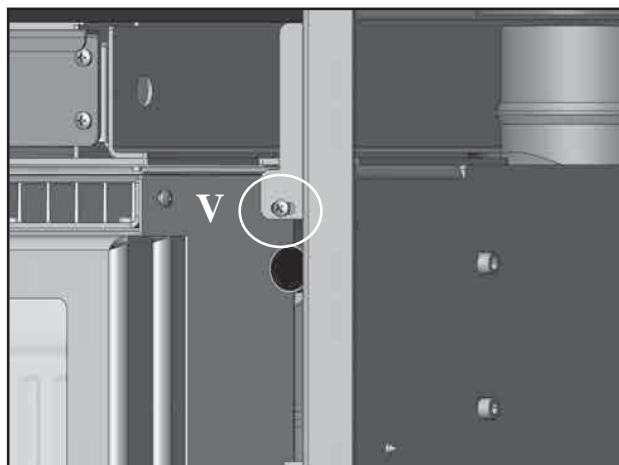
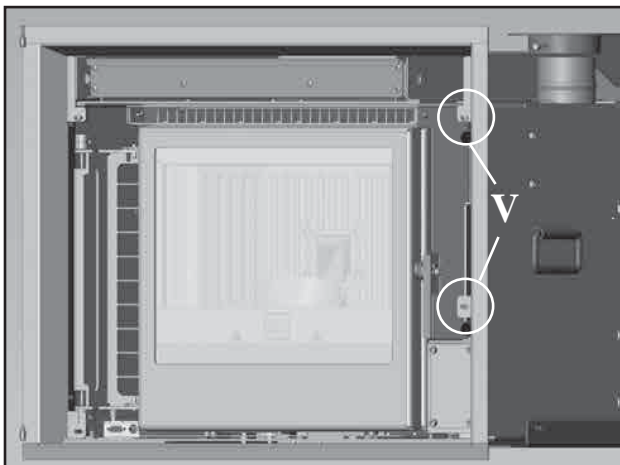
- Verwijder de steunschroef (\*) door de opening (H) aan de bovenkant van de inbouwkachel en breng het rookkanaal aan op de rook afvoeropening (F). Zet het rookkanaal vast met de schroef (\*) en sluit de verbinding af met hittebestendige kit.
- Hermonteer de externe lijst met rooster.

# INSTALLATIE

## STELSYSTEEM EXTERN DEURTJE MET INTERNE LIJST

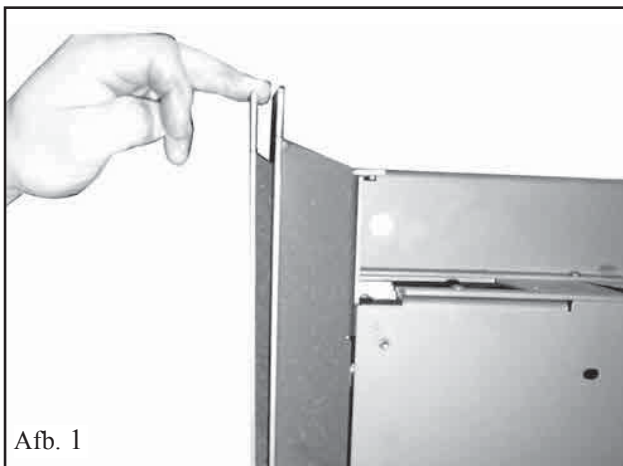
### 1) Het externe deurtje, niet "verticaal" uitgelijnd met de interne lijst, afstellen

- draai de 2 schroeven (V) van de interne lijst los ter hoogte van de sleuven
- duw de interne lijst naar links en draai de schroeven vast als het externe deurtje ten opzichte van de lijst naar beneden valt
- trek de interne lijst naar rechts en draai de schroeven vast als het externe deurtje hoger geplaatst is dan de lijst.

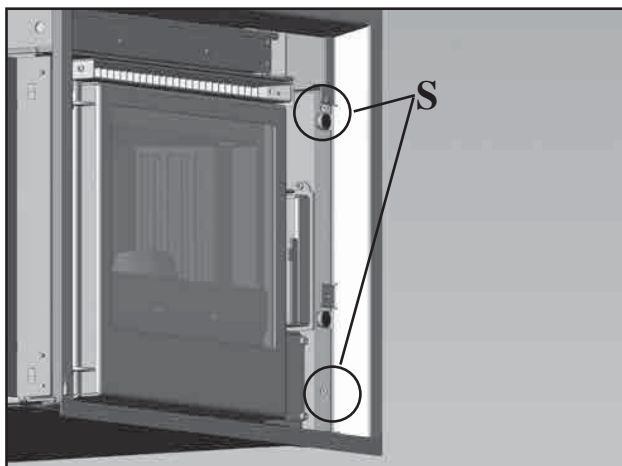


### 2) Het externe deurtje, niet "horizontaal" uitgelijnd met de interne lijst, afstellen (Afb. 1)

- Draai de 4 schroeven (S) met de M5 moeren van de interne lijst los en lijk het externe deurtje uit met de lijst. Draai aan het einde van de uitlijning de M5 moeren weer vast.



Afb. 1



# INSTALLATIE

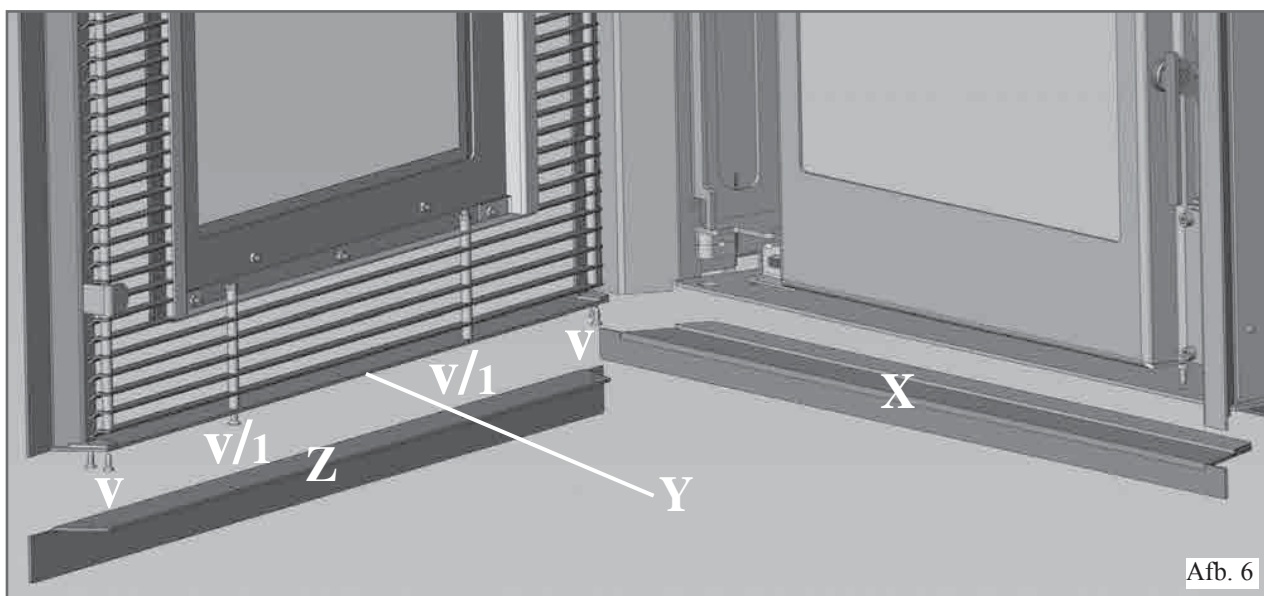
## OPMERKINGEN BETREFFENDE DE MONTAGE VAN DE BEKLEDING

Als u gebruik maakt van een voorgefabriceerde Edilkamin bekleding, Om de exacte plaats van de INPELLET 54 te bepalen is het belangrijk te controleren met welke bekleding hij vervuld zal worden. De plaatsing moet op verschillende wijze uitgevoerd worden op grond van het gekozen model (raadpleeg de montageinstructies ingehouden in de verpakking van elke bekleding).

## METALEN PROFIEL VOOR FIJNAFWERKING WAARMEE DE “SIERLIJSTEN” BEVESTIGD KUNNEN WORDEN

Open de externe lijst met het rooster van Inpellet 54, monteer aan de onderkant van de structuur het profiel van de onderste lijst (X) en zet hem met de bijgesloten schroeven vast (zie afb. 6).

Vervang het (Y) platte profiel (Y) dat al gemonteerd is op de externe lijst met rooster en breng het bijgesloten "L"-vormige profiel (Z) aan. Zet het profiel vast met de 4 zelfboringende schroeven (V) en de 2 schroeven met moeren op de staafjes (V/1) (zie afb. 6).



Afb. 6

## BEKLEDINGEN, BESCHERMKAPPEN EN HUN VERLUCHTINGEN

Alvorens de bekleding te installeren, moet de correcte werking van de aansluitingen, de besturingen en de bewegende onderdelen gecontroleerd worden. Alvorens de bekleding te installeren moet een controle uitgevoerd worden door enkele uren de haard in bedrijf te stellen om eventueel nog te kunnen ingrijpen. Bij gevolg mag de afwerking (zoals de bouw van de beschermkap, de montage van de bekleding, de uitvoering van lisenen, het verven enz.) slechts uitgevoerd worden wanneer de test voltooid is en een positief resultaat heeft opgeleverd. Edilkamin kan dus de lasten niet dragen voor afbraak en herbouw ten gevolge van vervanging van eventuele defecte onderdelen van de inbouwhaard.

**Eventuele houten delen van de bekleding moeten beschermd worden door vuurvaste panelen, mogen geen contact maken met de inbouwhaard en moeten minstens 1 cm van de inbouwhaard blijven om een luchtstroom toe te laten die warmteaccumulatie belet.**

**DE BEKLEDING KAN GEMAAKT WORDEN VAN BRANDVERTRAGENDE GIPSPLATEN OF -PANELEN. BRENG TIJDENS DE INSTALLATIE LUCHTROOSTERS AAN OM DE OPHOPING VAN WARMTE IN DE BEKLEDING TE VERMIJDEN.**

**Tijdens het aanbrengen van de bekleding is het belangrijk de herstel van de verbrandingslucht te waarborgen om onderdruk in de installatieruimte te kunnen voorkomen  
(zie het hoofdstuk externe luchtinvoer op pag. 91)**

Behalve de hierboven vermelde indicatie moet u rekening houden met de norm UNI 10683/2005 paragrafen 4.4 en 4.7 "isolatie, afwerking, bekleding en veiligheidsadvies".

# GEBRUIKSAANWIJZINGEN

## AFSTANDSBEDIENING

Hiermee kunnen alle functies beheerd worden.

### Legenda toetsen en display:

 : in- en uitschakeling (om van stand by naar actief te gaan)

+/- : toename / afname van de verschillende afstellingen

A : om de Automatische werking te kiezen

M : om de Manuele werking te kiezen en naar de controlemenu's en de programmering te gaan.



- knipperende icoon: afstandsbediening zoekt net
- vaste icoon: aansluiting net actief



batterij op  
(3 alkaline batterijen mini stilo)



toetsenbord geblokkeerd (druk op "A" en "M" in parallel voor een paar seconden te vergrendelen of ontgrendelen de toetsenbord)



programmering actief



alfanumerieke display bestaande uit 16 cijfers in twee rijen elk bestaand uit 8 cijfers



- knipperend icoon: haard in ontstekingsfase
- vaste icoon: haard in werking



manuele afstelling  
(op de display verschijnt het bedrijfsvermogen)



automatische functie  
(op de display verschijnt de temperatuur)

Op de display verschijnt andere nuttige informatie behalve de iconen die hierboven werden beschreven.

#### - Stand-by:

de omgevingstemperatuur (20°C verschijnt), de overblijvende pellet in Kg (15Kg in tank) het lopende uur (15:33).

#### - Manuele werkfase:

het ingestelde vermogen wordt gevisualiseerd (Power 1), de omgevingstemperatuur (20°C), de pellet in Kg en de resterende autonomie (15Kg 21H).

#### - Automatische werkfase:

de ingestelde temperatuur wordt gevisualiseerd (Set 22°C), de omgevingstemperatuur (20°C), de pellet in Kg en de resterende autonomie (15Kg 21H).

**DRUK DE TOETS NOOIT MEERDERE KEREN IN** .

N.B.: Het display kleurt zwart als de afstandsbediening een aantal seconden lang niet gebruikt wordt. Dit betekent dat de energiebesparende functie in werking getreden is. Het display licht weer op door middel van een druk op een willekeurige toets.

# GEBRUIKSAANWIJZINGEN

## Voor de ontsteking.

1ste ontsteking: wend u tot de dealer van uw zone, geautoriseerd door Edilkamin (raadpleeg voor informatie de site [www.edilkamin.com](http://www.edilkamin.com)) die de inbouwkachel aan de hand van de installatievoorwaarden afstelt.

**Edilkamin behoudt zich het recht voor de garantie ongeldig te verklaren als de inbouwkachel niet door een erkende Dealer ontstoken is.**

Gedurende de eerste ontstekingen kunnen zich geuren van lak ontwikkelen die op korte tijd zullen verdwijnen. Voor het ontsteken moet het volgende gecontroleerd worden:

- De correcte installatie
- De elektrische voeding.
- De correcte sluiting van de deur.
- De schoonmaak van de vuurpot
- Stand by indicatie op de display van de afstandsbediening: uur (vaste display), de omgevingstemperatuur en de reserve (of kg pellets in de tank) zal afwisselend op het display .

## Wormschroef vullen.

Bij het eerste gebruik of bij volledige lediging van de pellettank dient u voor het vullen van de wormschroef gelijktijdig de toetsen “+” en “-” van de afstandsbediening enkele seconden in te drukken; wanneer u de toetsen loslaat verschijnt het opschrift “LOAD”.

Deze handeling moet uitgevoerd worden voor de ontsteking indien de inbouwhaard uitdoofde omdat de pellet op was, leeg aan het einde van de handeling de haard voordat u hem ontsteekt.

Het is normaal dat in de tank wat pellet overblijft dat door de wormschroef niet kan opgezogen worden.

## Automatische ontsteking

Door twee maal op de toets  van de afstandsbediening te drukken met de inbouwhaard in standby start de ontstekingsprocedure en verschijnt het opschrift “ST ART”. Gelijktijdig start het aftellen in seconden (van 1020 tot 0). Voor de ontstekingsfase bestaat echter geen voorbepaalde tijd: de duur wordt automatisch beperkt indien de kaart het sla-gen van enkele testen bepaalt.

Na ongeveer 5 minuten verschijnt de vlam.

## Manuele ontsteking

Wanneer de temperatuur onder 3°C daalt en de elektrische weerstand bij gevolg niet voldoende gloeit of tijdelijk niet werkt, kunnen aanmaakblokjes gebruikt worden.

Leg een aangestoken aanmaakblokje in de vuurpot, sluit de deur en druk op de  toets van de afstandbediening.

## VERMOGENAFSTELLING

### • Manuele werking met afstandsbediening

Druk een keer op de toets “M” van de afstandsbediening wanneer de inbouwhaard in werking is. Op de display van de afstandsbediening wordt het opschrift “POWER P” gevisualiseerd (met indicatie van het momenteel vermogen).

Door op de toetse “+” of “-” neemt het bedrijfsvermogen toe of af (van “POWER P1” naar “POWER P5”).

### • Automatische werking met afstandsbediening

Door op de toets “A” te drukken, schakelt u over naar automatisch en moet u de temperatuur afstellen die u in de woonkamer wilt bereiken (om de temperatuur van 5°C naar 35°C in te stellen, moet u de toetsen “+” en “-” gebruiken. De haard zal het bedrijfsvermogen regelen om de ingestelde temperatuur te bereiken.

Indien een lagere temperatuur wordt ingesteld dan die van de woonkamer, blijft de haard in VERMOGEN 1.

## Uitdoving

Door met brandende haard 2 keer op de toets  van de afstandsbediening te drukken, wordt de uitschakelingspro-cedure op de display gestart en de aftelling gevisualiseerd, van 9 naar 0 (voor een totaal van 10 minuten).

Deze fase bestaat uit:

- Onderbreking van de pellettoevoer.
- Maximum ventilatie.
- Motor voor het uitstoten van de rook op maximum bedrijf.

**Trek nooit de stekker uit gedurende de fase van uitdoving.**

# GEBRUIKSAANWIJZINGEN

## Afstelling van het uurwerk

Door 2 keer op de toets "M" te drukken, gaat u naar het menu van het "CLOCK" waar u het uurwerk van de elektronische kaart kunt instellen. Door vervolgens op de toets "M" te drukken, verschijnen achtereenvolgens de volgende afstelbare items: Dag, Maand, Jaar, Uur, Minuten, Dag van de week.

Het opschrift "SAVE??", te bevestigen met "M", laat toe te controleren of de uitgevoerde handelingen correct zijn alvorens te bevestigen (vervolgens wordt op de display het opschrift Opgeslagen gevisualiseerd).

## Programmering wekelijks uur

Door op de afstandsbediening 2 seconden op de toets "M" te drukken, gaat u naar de afstelling van het uurwerk en door op de toets "+" te drukken, gaat u naar de programmering van het wekelijks uur, op de display gemeld door "PROGRAMM. ON/OFF".

Met deze functie kan voor elke dag van de week een aantal ontstekingen en uitdovingen ingesteld worden (maximum drie per dag). Wanneer u via de toets "M" bevestigt, verschijnt een van de volgende mogelijkheden: NO PROG (geen programma ingesteld)

DAILY PROGRAM (een enkel programma voor alle dagen)

WEEKLY PROGRAM (specifiek programma voor elke afzonderlijke dag)

Met de toetsen "+" en "-" kunt u van het ene naar het andere programma gaan.

Door de optie "DAILY PROGRAM" via de "M" toets te bevestigen, gaat u naar de keuze van het aantal u it te voeren programma's (ontsteking/uitdoving) per dag.

Door de optie "DAILY PROGRAM" te gebruiken zal/zullen het/de programma(s) hetzelfde/dezelfde zijn voor alle dagen van de week. Door vervolgens op de toets "+" te drukken, kan het volgende gevisualiseerd worden:

- No progr.

- 1° progr. (een ontsteking en een uitdoving per dag), 2° progr. (idem), 3° progr. (idem)

Gebruik de toets "-" om ze in tegenover gestelde zin te visualiseren.

Indien u "1° programma" kiest, wordt het uur van de ontsteking gemeld.

Op de display verschijnt: 1 "ON" uur 10; met de toets "+" en "-" wordt het uur gewijzigd en met de toets "M" wordt bevestigd.

Op de display verschijnt: 1 "ON" minuten 30; met de toets "+" en "-" worden de minuten gewijzigd en met de toets "M" wordt bevestigd. Voor de te programmeren uitdovingen moet u op dezelfde wijze te werk gaan en ook voor de volgende ontstekingen of uitdovingen.

Bevestig met de toets "M" wanneer het opschrift "SAVE???" op de display verschijnt.

Na de bevestiging van "WEEKLY PROGRAM" moet de dag gekozen worden waarin de programmering moet uitgevoerd worden: 1 Ma; 2 Di; 3 Wo; 4 Do; 5 Vs; 6 Za; 7 Zo

Eens de dag via de toetsen "+" en "-" werd gekozen en met de toets "M" werd bevestigd, kan de programmering voortgezet worden, op dezelfde wijze waarmee een "DAILY PROGRAM" wordt uitgevoerd. Voor elke dag van de week kunt u kiezen of een programmering moet geactiveerd worden en het aantal ingrepen en het uur van de ingrepen kiezen. Bij

een fout kan zonder op te slaan op elk ogenblik de programmering verlaten worden door op de toets  te drukken. Op de display zal "NO SAVE" verschijnen.

## Wijziging pellet lading

Druk te toets "M" van de afstandsbediening twee seconden lang in en loop met de toetsen "+" en "-" langs de aanwijzingen op het display. U komt de omschrijving "Gebruikersmenu" tegen. Zodra u uw keuze bevestigt zal het opschrift "ADJ PELLET en ADJ-TIRAGGIO" worden weergegeven. Stel "Autoreg. ON" in. Het systeem zal automatisch de pellettoevoer regelen. Stel "Autoreg. OFF" in als u handmatig de pellettoevoer wilt regelen door de toevoer in percentages (+/- 30%) te variëren.

Door deze functie met de menu-toets te bevestigen, gaat u naar de afstelling van de pelletlading. Een afname van de ingestelde waarde betekent een beperking van de pelletlading, een toename van de waarde betekent een grotere pelletlading. Deze functie kan nuttig blijken wanneer u het type pellet verandert waarvoor de haard werd afgesteld en er dus een correctie van de lading nodig is.

**Indien deze correctie niet voldoende is, moet u een geautoriseerd dealer Edilkamin raadplegen om een nieuwe afstelling uit te voeren.**

## Opmerking betreffende de variabiliteit van de vlam

Eventuele variaties van de vlamstaat hangen af van het soort pellet dat gebruikt wordt, een normale vlamvariabiliteit bij vaste brandstof en de automatische regelmatige schoonmaak.

(NB: deze schoonmaak vervangt het stofzuigen NIET, dat met koude haard door de gebruiker moet uitgevoerd worden).

# GEBRUIKSAANWIJZINGEN

## SIGNALERING RESERVE

De inbouwhaard INPELLET 54 is voorzien van een elektronische functie voor het bepalen van de overblijvende hoeveelheid pellet in de tank. Het detectiesysteem, geïntegreerd in de elektronische kaart laat toe op het even welk ogenblik te controleren binnen hoeveel uren het pellet op is en hoeveel kg pellet overblijft.

Het is belangrijk voor de correcte werking van het systeem dat gedurende de eerste ontsteking (ten laste van de dealer) de volgende procedure wordt uitgevoerd.

### 1ste Ontsteking/Test ten laste van de geautoriseerde dealer Edilkamin

De inbedrijfstelling moet uitgevoerd worden zoals voor geschreven door de norm UNI 10683 punt 3.21

Deze norm duidt aan welke controlewerkzaamheden moeten uitgevoerd worden om de correcte werking van het systeem te garanderen.

### Systeem pelletreserve

Alvorens het systeem te activeren, is het noodzakelijk in de tank een zakje pellet te laden en INPELLET 54 te gebruiken de geladen brandstof op is. Dit dient om het systeem kort te testen.

Nadien kan de tank volledig gevuld worden en kan de INPELLET 54 in werking gesteld worden.

Gedurende de werking, wanneer het mogelijk is een volledige zak van 15 kg te laden, zal op de display knipperend het opschrift "RESERVE" verschijnen.

Nadat een zak pellet werd geladen, is het noodzakelijk de uitgevoerde lading van 15 kg in het geheugen op te slaan.

Ga hiervoor als volgt te werk:

1. druk op de toets "M" (ong. 3-4 seconden) tot het opschrift "CLOCK" verschijnt.
2. druk op de toets "+" tot het opschrift "RESERVE" verschijnt.
3. druk op de toets "M" tot het volgende scherm verschijnt,



breng vervolgens met de toets "+" het cijfer (\*) naar de waarde van de geladen pellet (15 kg in bovenstaand geval)

4. druk op de toets "M" om te bevestigen
5. druk op de toets  om te verlaten.

Nadat de hierboven beschreven handelingen werden uitgevoerd, zal het systeem na verbruik van de 15 kg opnieuw knipperend het opschrift "RESERVE" doen verschijnen.

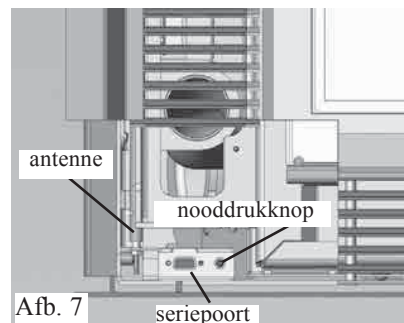
Vervolgens moeten de handelingen van punt 1 tot punt 5 herhaald worden.

## NOODDRUKKNOP

Indien de afstandsbediening defect is, kunt u naar de basisfuncties gaan via de rode nooddrukknop die zich links onder de buitendeur bevindt (zie fig.7).

Druk met een schroevendraaier de drukknop een of meerdere keren in om de gewenste functie te activeren:

1. MET INPELLET 54 UIT  
door 2 keer op de rode drukknop te drukken gaat hij aan.
2. MET INPELLET 54 AAN  
door 2 keer op de rode drukknop te drukken gaat hij uit.
3. MET INPELLET 54 AAN  
door in manueel op de rode drukknop te drukken, gaat u van P1 tot P3.
4. MET INPELLET 54 AAN  
door in automatisch op de rode drukknop te drukken, gaat u van 5°C tot 30°C.



## ANTENNE

De INPELLET 54 dialogiseert met de afstandsbediening middels radiogolven. Het radiosignaal wordt door de afstandsbediening ontvangen via een kleine antenne die zich onder de externe deur bevindt (zie Afb.7). Indien het gestuurde signaal te zwak is, te wijten aan de afstand of andere oorzaken, is het mogelijk de antenne uit te trekken en te roteren.

# ONDERHOUD

**Koppel het apparaat van de elektrische voeding los voordat u een willekeurige onderhoudswerkzaamheid uitvoert.**

**Regelmatig onderhoud vormt de basis een goede functionering van uw inbouwkachel.**

**IN HET GEVAL VAN GEEN ONDERHOUD kan de inbouwhaard niet correct functioneren.**

**De garantie is niet langer geldig in het geval van eventuele problemen gebonden aan nalatig onderhoud.**

## DAGELIJKS ONDERHOUD

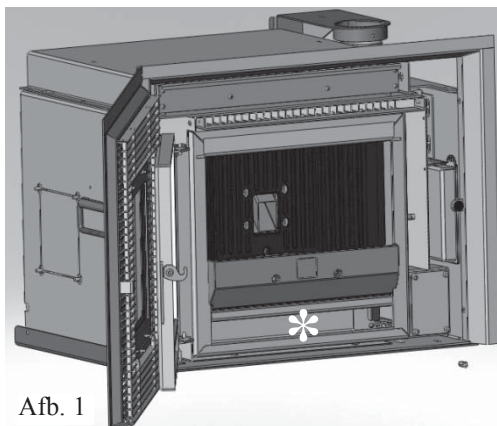
De schoonmaak moet elke dag met behulp van een stofzuiger uitgevoerd worden wanneer **de inbouwhaard koud is** (zie de opties op pag. 103); de volledige procedure duurt maar enkele minuten.

- Zuig het stof op van de deur, het vuuroppervlak, de ruimte rond de vuurhaard waar de as valt.
- Verwijder de vuurhaard en verwijder de schilfers met de bijgeleverde metalen spatel, reinig op alle zijden eventuele verstoppingen van de gaten.
- Zuig het stof op in de kamer van de vuurhaard, reinig de boorden en zet hem terug op zijn plaats.
- Maak indien nodig het (koude) venster schoon.

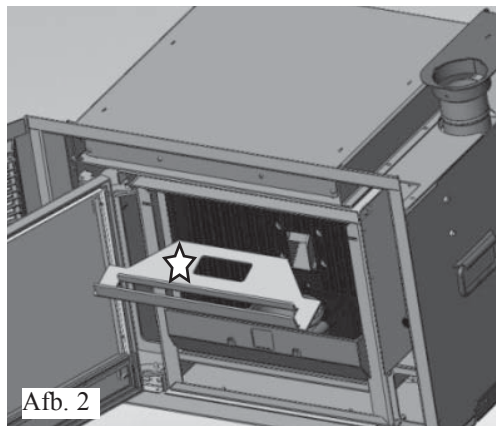
**Zuig geen warme as op om de stofzuiger niet te beschadigen.**

## WEKELIJKS ONDERHOUD

- Reinig de vuurhaard en de onderliggende ruimte (✱ (afb. 1).
- Demonteer en reinig (★) de bovenkant van de vuurhaard (afb.2)



Afb. 1



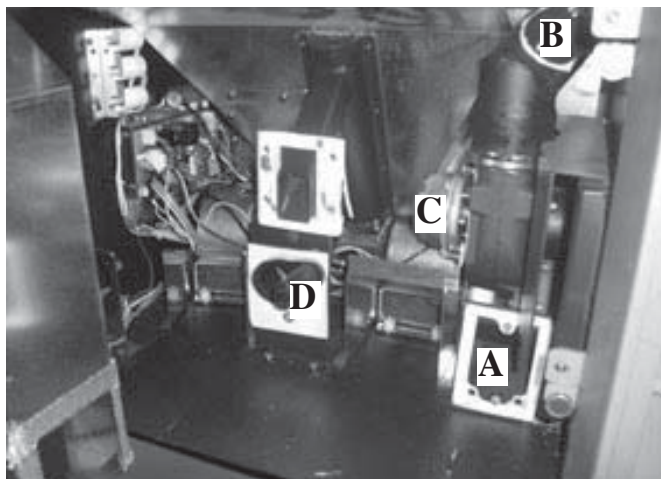
Afb. 2

## SEIZOENSGEBONDEN ONDERHOUD (DOOR UW DEALER)

Na een verbruik van 1000 kg verschijnt het opschrift "onderhoud" om aan te duiden dat een onderhoud noodzakelijk is, bestaande uit:

- Algemene interne en externe schoonmaak
- Zorgvuldige schoonmaak van de buizen voor warmtewisseling
- Zorgvuldige schoonmaak en ontschilfering van de vuurhaard en kamer
- Reinig het rookkanaal "A"
- (vervang eventueel de pakking van het rookkanaal).
- Reinig het rook afvoerleiding "B"
- (vervang eventueel de pakking op de rook afvoerleiding).
- Schoonmaak van de kamer van de ventilator voor rookuitstoting, de sensor voor luchtstroming, controle van het thermokoppel "C".
- Schoonmaak, controle en ontschilfering van de kamer van de weerstand voor ontsteking en eventuele vervanging van de weerstand "D".
- Een visuele controle van de elektrische kabels, de aansluitingen en de voedingskabel.
- Reinig de pellettank door de flens te verwijderen en controleer de speling tussen de toevoerschroef en de reductiemotor.
- Eventuele vervanging van de flenspakking van de deur.
- Functionele test, wormschroeflading, ontsteking, 10 minuten werking en uitdoving.

**Bij een intensief gebruik van de haard wordt geadviseerd om de 3 maanden de schoonmaak van het rookkanaal uit te voeren.**



# MOGELIJKE STORINGEN

In dit geval komt de INPELLET 54 automatisch tot stilstand en voert de uitdooffase uit. Op het display wordt een bericht met de reden voor het uitdoven weergegeven (zie hieronder de diverse signaleringen).

Haal tijdens het uitdoven wegens een blokkering de stekker nooit uit het stopcontact.

Bij blokkering moet eerst de doofprocedure uitgevoerd worden om de haard te kunnen ontsteken (600 seconden met geluidmelding). Druk vervolgens op de toets .

Ontsteek de INPELLET 54 nooit zonder dat u de oorzaak van de blokkering vastgesteld en de vuurhaard GEREINIGD/GELEEGD heeft.

## SIGNALERING VAN DE MOGELIJKE OORZAKEN VAN DE BLOKKERINGEN, INDICATIES EN OPLOSSINGEN:

### 1) Verific./air flow: doving door gebrek aan drukverlaging

(grijpt in wanneer de sensor onvoldoende brandbevorderende luchtstroming waarneemt).

De luchtstroming kan onvoldoende zijn wanneer de deur open is of de deur niet goed afgedicht is (bv . flenspakking); indien er problemen zijn met de luchtzuiging of rookuitstoot, de vuurhaard verstopt is of de sensor voor de luchtstroming vuil is (maak schoon met droge lucht).

### Controleer tevens de drempel van de sensor van de luchtstroming (in de parameters).

Het alarm voor lage druk kan ook optreden gedurende de ontsteking, als het rookkanaal niet aan de voorschriften van het blad voldoet, of als het rookkanaal en de schoorsteen verstopt zijn.

### 2) Verific./extract.: doving door afwijking van de sensor motortoeren rookuitstoot.

(ingreep wanneer de sensor van de toeren voor rookuitstoot een afwijking detecteert)

- Controleer de werking van de rookuitstoot (aansluiting van de sensor voor de toeren) en de kaart
- Controleer het elektrische circuit en de aarding.

### 3) Stop/Flame: doving door daling van de rooktemperatuur

(ingreep wanneer het thermokoppel een kleinere rooktemperatuur waarneemt dan de ingestelde waarde en dit interpreteert als afwezigheid van vlam) De vlam kan afwezig zijn door

- gebrek aan pellet
- te veel pellet heeft de vlam gedoofd
- de thermostaat greep in (valt zelden voor, hij grijpt slechts in bij overmatige rooktemperatuur)

### 4) Block\_FI/NO Start: doving door niet correcte rooktemperatuur bij de ontsteking

(grijpt in indien in een maximum tijd van 15 minuten geen vlam verschijnt of de ontstekingstemperatuur niet werd bereikt).

Onderscheid de volgende twee gevallen:

| er verschijnt GEEN vlam                                                                                                                                                                                                                                                | Een vlam verscheen maar na het verschijnen van het opschrift Start verscheen Block_FI/NO Start                                                           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Controleer: <ul style="list-style-type: none"><li>- correcte plaatsing en schoonmaak van de vuurhaard</li><li>- werking van de weerstand</li><li>- omgevingstemperatuur (indien onder 3°C) en vochtigheid.</li><li>- Probeer te ontsteken met aanmaakblokjes</li></ul> | Controleer: <ul style="list-style-type: none"><li>- de werking van het thermokoppel</li><li>- de starttemperatuur ingesteld door de parameters</li></ul> |

### 5) Failure/Power: uitdoven door gebrek aan elektrische energie (dit is geen defect van de inbouwkachel).

Controleer de elektrische aansluiting en eventuele spanningsvallen.

### 6) Fault/RC: uitdoving door defect of ontkoppeld thermokoppel

(ingreep bij defect of ontkoppeld thermokoppel)

Controleer de aansluiting van het thermokoppel met de kaart : controleer de werking bij het koud

### 7) smoke °C/high: uitdoven door overschrijding van de maximum temperatuur van de rook

Een overmatige temperatuur van de rook kan afhankelijk zijn van: het type pellet, afwijking rookzuiging, verstopt rookkanaal, niet correcte installatie, "afwijking" van het drijfwerk.

8) Check button: geeft een storing aan de noodknop aan. Controleer de staat van onderhoud van de knop en het kabeltje waarmee de knop op de kaart is aangesloten.

---

## MOGELIJKE STORINGEN

---

### 9) Afstandsbediening werkt niet:

- nader de haard
- verwijder de antenne
- vervang met andere batterijen

### 10) Uitkomende lucht is niet warm:

- reinig de warmtewisselaar vanuit de vuurhaard.

### 11) Geen ontsteking:

- reinig de vuurhaard.

### 12) "Battery check":

INPELLET 54 raakt niet geblokkeerd maar op het display wordt het bericht weer gegeven. Het is noodzakelijk de bufferbatterij op de kaart te vervangen.

### OPMERKING 1

Alle signaleringen blijven gevisualiseerd tot op de afstandsbediening de toets  wordt ingedrukt. Ontsteek de haard niet alvorens het probleem geëlimineerd werd.

Het is belangrijk dat u de dealer meldt wat het paneel signaleert.

### OPMERKING 2

Nadat 1000 kg pellet verbruikt werden, verschijnt knipperend op de display "Mainten.". De haard werkt maar een buitengewoon onderhoud moet door de dealer uitgevoerd worden.

### OPMERKING 3

Op het display wordt het bericht "CALL SERVICE" weergegeven als de inbouwkachel wegens de kwaliteit van de pellets of de installatie eerder verstopt raakt. Voer de handelingen uit die voorgeschreven zijn door de indicatie "Mainten.".

### OPMERKING:

*De schoorsteenpot en het rookkanaal waarmee de inbouwhaard op vaste brandstof is aangesloten moeten een keer per jaar schoon gemaakt worden (controleer of in het land van gebruik verband houdende normen bestaan).*

*Het gevaar voor een schoorsteenbrand neemt toe als u het rookkanaal en de schoorsteen niet regelmatig laat controleren en reinigen.*

*In dit geval moet u als volgt te werk gaan:*

*doof niet met water;*

*maak de pellettank leeg;*

*wend u tot gespecialiseerd personeel alvorens na de brand de haard opnieuw te ontsteken.*

---

# CHECK LIST

---

**Te integreren met de volledige lezing van de technische kaart**

## **Plaatsing en inbedrijfstelling**

- Installatie uitgevoerd door de technische dienst geautoriseerd door Edilkamin die de garantie en het onderhoudsboekje heeft afgeleverd
- Verluchting op de installatieplaats
- Het rookkanaal ontvangt slechts de rookafvoer van de inbouwhaard
- Het rookkanaal (aansluiting INPELLET 54/rookkanaal) heeft:  
max. 2 bochten - max 1 meter horizontale buis
- schoorsteen buiten de terugstroomzone
- Het rookkanaal is uitgevoerd met geschikt materiaal (roestvrij staal is geadviseerd)
- voor doorgang van eventueel ontvlambaar materiaal (bv. hout) werden alle voorzorgsmaatregelen tegen brand getroffen

## **Gebruik**

- De gebruikte pellet is van goede kwaliteit en is niet vochtig (max. vochtigheid 8%)
- De vuurhaard en de askamer zijn zuiver
- Het glas moet steeds koud schoongemaakt worden
- De deur moet goed gesloten zijn

**VERGEET NIET DE VUURHAARD TE STOFZUGEN VOOR ELKE ONTSTEKING**  
**Probeer de kachel nooit opnieuw aan te steken als dit eerder niet gelukt is. Leeg eerst de vuurhaard**

---

# OPTIES

---

## **ONTSTEKING PER TELEFOON (code. 281900)**

Een ontsteking via telefoon is mogelijk door een telefonische combinator met de elektrische kaart aan te sluiten (wend u tot een geautoriseerd dealer Edilkamin).

## **OPTIONELE KABEL (code. 640560)**



GlassKamin  
(code 155240)

Handig voor de reiniging van  
het keramiekglas



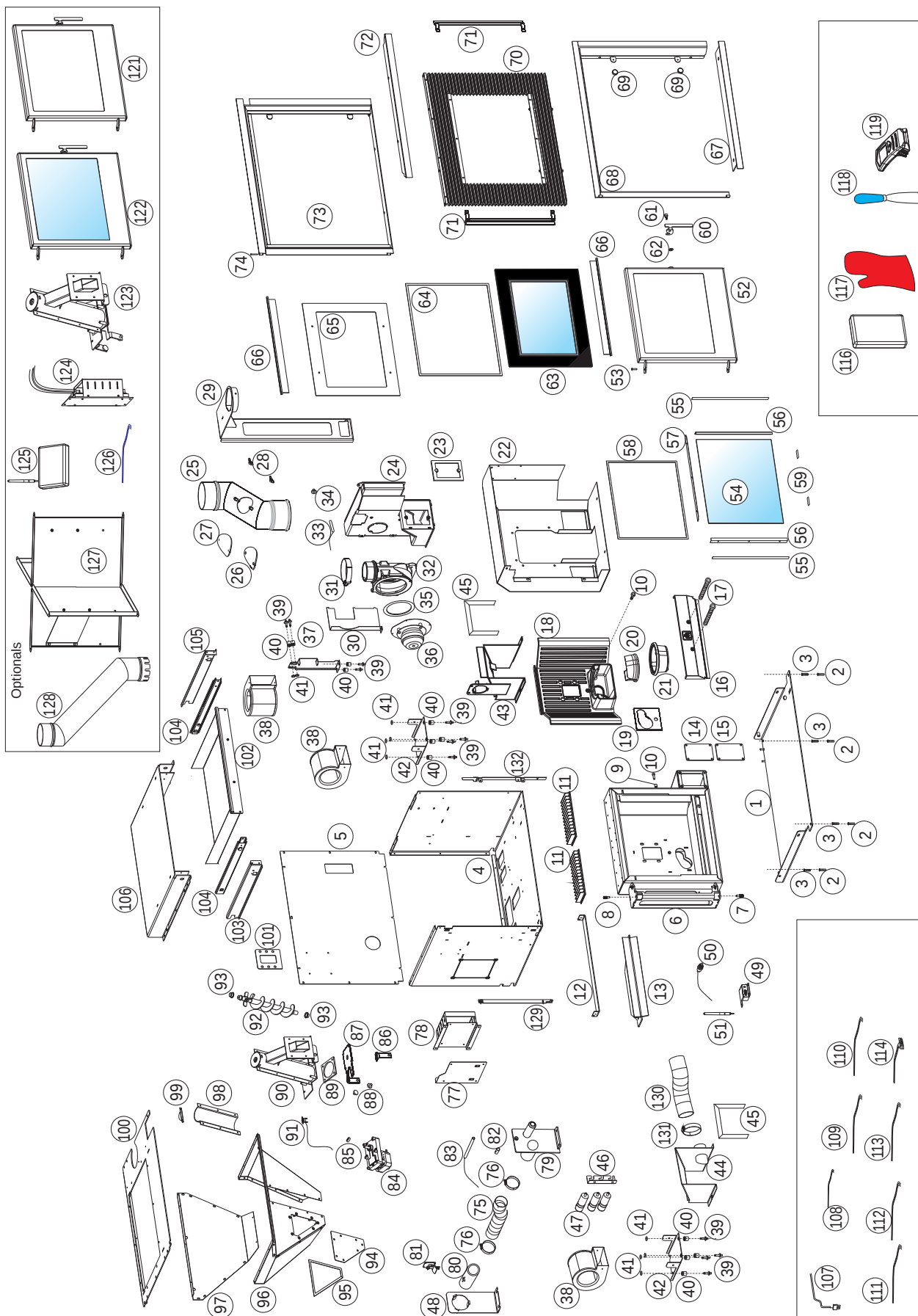
Aszuiger zonder motor  
(code 275400)

Handig voor de reiniging  
van de haard.

---

# REINIGINGSACCESSOIRES

---



|    | ITALIANO                                   | ENGLISH                                  | FRANÇAIS                                         | ESPAÑOL                                         | DEUTSCH                                    | NEDERLANDS                                  | pz.           |
|----|--------------------------------------------|------------------------------------------|--------------------------------------------------|-------------------------------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------------------|---------------|
| 1  | Assieme piastra di base                    | Base plate unit                          | Ensemble plaque de base                          | Grupo placa de base                             | Grundplatte                                | Groep basisplaat                            | 1             |
| 2  | Tassello metallico M8x38                   | Metal fitting M8x38                      | Cheville métallique M8 x 38                      | Taco metálico M8 x 38                           | Metalldübel M8x38                          | Metalen plug M8x38                          | 4             |
| 3  | Vite T.E. M8x40                            | Screws T.E. M8x40                        | Vite T.E. M8x40                                  | Tornillo T.E. M8x40                             | Schraube T.E. M8x40                        | Schroef T.E. M8x40                          | 4             |
| 4  | Assieme struttura esterna                  | External structure unit                  | Ensemble structure extérieures                   | Grupo estructura externos                       | Externegehause                             | Groep externe structuur                     | 1             |
| 5  | Retro                                      | Back                                     | Rétro                                            | Parte posterior                                 | Rückwand                                   | Achterwand                                  | 392310        |
| 6  | Assieme struttura interna                  | Internal structure unit                  | Ensemble structure interne                       | Grupo estructura interna                        | Innengehause                               | Groep interne structuur                     | 1             |
| 7  | Perno regolazione antina inferiore M12     | Lower door adjustment pin M12            | Goujon réglage porte inférieur M12               | Perno regulación puerta inferior M12            | Unterer Verstellstift Tür M12              | As voor afstelling van de onderste deur M12 | 1             |
| 8  | Perno regolazione antina superiore M12     | Upper door adjustment pin M12            | Goujon réglage porte supérieure M12              | Perno regulación puerta superior M12            | Obere Verstellstift Tür M12                | As afstelling bovenste deur M12             | 1             |
| 9  | Bussola D 10 per aggancio chiavistello     | D 10 bush for bolt locking               | Douille D 10 pour accrochage verrou              | Casquillo D 10 para enganche pestillo           | Buchse D 10 für das Einführen des Riegels  | BUS D 10 voor het bevestigen van het slot   | 1             |
| 10 | Vite M6x20                                 | Screws M6x20                             | Vite M6x20                                       | Tornillo M6x20                                  | Schraube M6x20                             | Schroef M6x20                               | 1             |
| 11 | Scambiatore a pettine                      | Comb exchanger                           | Echangeur à peigne                               | Intercambiador de peine                         | Kamm-Wärmetauscher                         | Kamm-vormige warmteuitwisselaar             | 2             |
| 12 | Deviatore aria superiore frontale          | Front upper air deviator                 | Commutateur air supérieur façade                 | Desviador de aire superior frontal              | Obere vorderes Luftableitblech             | Luchtafleider voorkant boven                | 1             |
| 13 | Deviatore fumi                             | Smoke divider                            | Diviseur fumées                                  | Divisor humos                                   | Rauchschäler                               | Rookmelder                                  | 1             |
| 14 | Guarnizione coperchio pulizia fumi         | Smoke cleaning cover gasket              | Garniture couverte nettoyage fumées              | Empaqueadura tapa limpieza de humos             | Dichtung Rauchreinigungsdeckel             | Pakking deksel reiniging rook               | 1             |
| 15 | Coperchio chiusura pulizia fumi            | Smoke cleaning closing cover             | Couvercle fermeture nettoyage fumées             | Tapa de cierre limpieza de humos                | Rauchreinigungsdeckel                      | Deksel afsluiting reiniging rook            | 1             |
| 16 | Inserito focolare ghisa anteriore          | Front cast iron hearth insert            | Insert foyer en fonte antérieur                  | Insertible hogar en fundición anterior          | Vorderer Gusseiseneinsatz Brennraum        | Inzetstuk gietijzeren vuurhaard             | 1             |
| 17 | Vite M6x150                                | Screws M6x150                            | Vite M6x150                                      | Tornillo M6x150                                 | Schraube M6x150                            | Schroef M6x150                              | 2             |
| 18 | Inserito focolare ghisa                    | Cast iron hearth insert                  | Insert foyer en fonte                            | Insertible hogar en fundición                   | Gusseiseneinsatz Brennraum                 | Inzetstuk gietijzeren vuurhaard             | 1             |
| 19 | Guarnizione aspirazione accensione         | Suction ignition gasket                  | Garniture aspiration allumage                    | Empaqueadura de aspiración encendido            | Dichtung Zündluftansaugung                 | Pakking afzuiging onsteking                 | 1             |
| 20 | Crogiolo elemento superiore                | Combustion pot upper element             | Creuset élément supérieur                        | Crisol elemento superior                        | Tiegel, oberes Element                     | Bovenste element brandpot                   | 1             |
| 21 | Crogiolo elemento inferiore                | Combustion pot lower element             | Creuset élément inférieur                        | Crisol elemento inferior                        | Tiegel, unteres Element                    | Onderste element brandpot                   | 1             |
| 22 | Carter aria calda                          | Hot air casing                           | Carter air chaud                                 | Carter aire caliente                            | Wärmelufthülle                             | Carter warme lucht                          | 1             |
| 23 | Guarnizione condotto fumi                  | Smoke outlet gasket                      | Garniture conduit de fumées                      | Empaqueadura conducto de humos                  | Dichtung Rauchkanal                        | Pakking rookkanaal                          | 1             |
| 24 | Smoke duct unit                            | Smoke duct unit                          | Ensemble conduit des fumées                      | Grupo conducto humos                            | Rauchabzug                                 | Groep rookkanalen                           | 1             |
| 25 | Assieme tubo uscita fumi superiore         | Upper smoke outlet pipe assembly         | Ensemble tuyau sortie fumées supérieure          | Grupo tubo salida de humos superior             | Completes oberes Rauchabzugsrohr           | Leiding rookafvoer boven                    | 1             |
| 26 | Guarnizione pulizia tubo fumi superiore    | Upper smoke pipe cleaning gasket         | Garniture nettoyage tuyau de fumées supérieure   | Empaqueadura limpieza tubo de humos superior    | Dichtung Reinigung oberes Rauchabzugsrohr  | Pakking reiniging leiding rookafvoer boven  | 1             |
| 27 | Flangia pulizia tubo fumi superiore        | Upper smoke pipe cleaning flange         | Bride nettoyage tuyau de fumées supérieure       | Brida limpieza tubo de humos superior           | Flangsch Reinigung oberes Rauchabzugsrohr  | Flens reiniging leiding rookafvoer boven    | 1             |
| 28 | Dado alettato                              | Winged nut                               | Ecrou aileté                                     | Tuerca con aleta                                | Flügelmutter                               | Vlindermoer                                 | 2             |
| 29 | Assieme staffa fucelaggio canna            | Flue centring bar unit                   | Ensemble étrier centrage conduit                 | Grupo estribo centrado tubo                     | Rauchabzugsrohrhalterung                   | Element rookafvoer                          | 1             |
| 30 | Paratia posteriore                         | Rear retaining wall                      | Cloison postérieur                               | Tabique posterior                               | Rückwand                                   | Achterwand                                  | 1             |
| 31 | Fascetta per tubo D 80                     | Pipe clamp D 80                          | Collier pour tuyau D 80                          | Abrazadera para tubo D 80                       | Rohrschelle D 80                           | klem D 80                                   | 1             |
| 32 | Chiocciola fumi                            | Smoke outlet spiral                      | Limaçon fumées                                   | Tornillo hembra humos                           | Rauchgasspirale                            | Rookspiraal                                 | 1             |
| 33 | Termocoppia L 100                          | Thermo coupling L 100                    | Thermoset R/AUT. 150°                            | Termosistat R/AUT. 150°                         | Thermosistat mit aut. Regelung 150°        | Thermosistat R/AUT. 150°                    | 1             |
| 34 | Sensor holder pad                          | Sensor holder pad                        | Petit bouchon en caoutchouc porte sonde          | Tapón de goma porta sonda                       | Sonderhalterungs-Gummi                     | Ringetje bevestiging sonde                  | 255100        |
| 35 | Guarnizione carta ceramica per motore fumi | Ceramic paper seal for smoke motor       | Garniture papier céramique pour moteur fumées    | Empaqueadura papel cerámico para motor humos    | Keramikpapierdichtung für Rauchabzugsmotor | Flenspakking voor motor rook                | 1             |
| 36 | Ventilatore estrazione fumi R2E120-AY91-10 | Smoke extraction fan for smoke motor     | Ventilateur extraction des fumées R2E120-AY91-10 | Empaqueadura extracción de humos R2E120-AY91-10 | Rauchabzugventilator R2E 120-AY91-10       | Ventilator rookuitsteking R2E120-AY91-10    | 1             |
| 37 | Staffa supporto 3° ventilatore             | 3° fan support bracket                   | Etrier support 3° ventilateur                    | Escribo soporte 3° del ventilador               | Gebälsehalterungsbügel                     | Derde schijf ventilator                     | 1             |
| 38 | Ventilatore                                | Extraction                               | Ventilateur                                      | Ventilador                                      | Ventilator                                 | Ventilator                                  | 3             |
| 39 | Perno supporto ventilatore                 | Fan support pin                          | Pivot support ventilateur                        | Perno soporte ventilador                        | Gebälsehalterungsstift                     | Steupen ventilator                          | 12            |
| 40 | Gommino antivibrante                       | Anti-vibrating rubber                    | Tampon en caoutchouc antivibrant                 | Goma antivibrante                               | Gummi-Schwingungsdämpfer                   | Dijpe tegen trillen                         | 1             |
| 41 | Anello elastico radiale D5                 | Elastic ring D5                          | Amneau élastique D5                              | Anillo elástico D5                              | Elastische Ring D5                         | Elastische klem D5                          | 10            |
| 42 | Staffa sinistra fissaggio ventilatore      | Left fan fastening bracket               | Etrier gauche fixation ventilateur               | Escribo izquierdo de fijación del ventilador    | Linker Befestigungsbügel Ventilator        | Bevestigingshoelg links ventilator          | 2             |
| 43 | Copertura ventilatore aria destra          | Right air fan covering                   | Couverture ventilateur air droit                 | Cubierta del ventilador de aire derecho         | Abdeckung rechter Luftventilator           | Bekleding luchtventilator rechts            | 1             |
| 44 | Copertura ventilatore aria sinistra        | Left air fan covering                    | Couverture ventilateur air gauche                | Cubierta del ventilador de aire izquierdo       | Abdeckung linker Luftventilator            | Bekleding luchtventilator links             | 1             |
| 45 | Guarnizione 20x2 adesiva                   | 20x2 Adhesive gasket                     | Garniture adhésive 20x2                          | Junta 20x2 adhesiva                             | Dichtung 20x2 selbstklebend                | Afsluiting 20x2                             | L = 0,4 m x 2 |
| 46 | Squadretta supporto condensatori           | Capacitor support blocking bracket       | Équerre support condensateurs                    | Escuadra soporte condensadores                  | Halierungswinkel Kondensatoren             | Hoekverbinding steun condensatoren          | 1             |
| 47 | Condensatori 1,5 microF                    | 1.5 microF capacitors                    | Condensateurs 1,5 microF                         | Condensadores 1,5 microF                        | Kondensatoren 1,5 µF                       | Kondensatoren 1.5 microF                    | 3             |
| 48 | Supporto tubo con flussostato              | Flow switch with pipe support            | Support tuyau avec fluxostat                     | Soporte con tubo con flujostato                 | Rohrhalterung mit Flussmesser              | Stem leiding met debietregelaar             | 2             |
| 49 | Scatola presa seriale                      | Box serial port                          | Box Port série                                   | Caja puerto de serie                            | Box seriellen port                         | Box seriepoort                              | 1             |
| 50 | Pulsante emergenza                         | Emergency button                         | Bouton urgence                                   | Pulsador emergencia                             | Nofknopf                                   | Nooddrukknop                                | 1             |
| 51 | Antenna radiocomando                       | Remote control antenna                   | Antenne radiocommande                            | Antena mando a distancia                        | Funksteuerungs-Antenne                     | Antenne afstandsbediening                   | 1             |
| 52 | Assieme telaio antina interna              | Door frame internal assembly             | Ensemble chassis petit volet intérieure          | Grupo bastidor puerta interior                  | Kompleter internen Türrahmen               | Frame deurtje interne                       | 1             |
| 53 | Perno 5x20                                 | Pin 5x20                                 | Pivot 5x20                                       | Perno 5x20                                      | Stift 5x20                                 | Spil 5x20                                   | 1             |
| 54 | Vetro 395x318x4                            | Glass 395x318x4                          | Vitre 395x318x4                                  | Vidrio 395x318x4                                | Scheibe 395x318x4                          | Glas 395x318x4                              | 1             |
| 55 | Guarnizione 8x1 adesiva                    | 8x1 Adhesive gasket                      | Garniture adhésive 8x1                           | Junta 8x1 adhesiva                              | Dichtung 8x1 selbstklebend                 | Afsluiting 8x1                              | L = 0,6 m     |
| 56 | Fermavetro verticale                       | Vertical glass holder                    | Parclose vertical                                | Sujeta vidrio vertical                          | Senkrechte Scheibenbefestigung             | Verticale glasbevestiging                   | 2             |
| 57 | Fermavetro orizzontale                     | Horizontal glass holders                 | Pare-closés horizontales                         | Sujeta vidrios horizontales                     | Waagerechte Glashalteleisten               | Glashouder horizontaal                      | 1             |
| 58 | Guarnizione D 13                           | Seal D 13                                | Garniture D 13                                   | Empaqueadura D 13                               | Dichtung D 13                              | Flenspakking D 13                           | L = 1,7 m     |
| 59 | Guarnizione 8x2 adesiva                    | 8x2 Adhesive gasket                      | Garniture adhésive 8x2                           | Junta 8x2 adhesiva                              | Dichtung 8x2 selbstklebend                 | Afsluiting 8x2                              | L = 0,04 m    |
| 60 | Maniglia chiavistello                      | Bolt handle                              | Poignée verrou                                   | Manija pestillo                                 | Regelgriff                                 | Klink slot                                  | 1             |
| 61 | Perno aggancio maniglia                    | Handle locking pin                       | Pivot accrochage poignée                         | Pivot enganche manija                           | Kupplungsstift Griff                       | Spi vergrendeling klink                     | 1             |
| 62 | Rondella elastica D 10x0,8                 | Elastic washer D 10x0,8                  | Rondelle élastique D 10x0,8                      | Arandela elastica D 10x0,8                      | Elastische Unterlegscheibe D 10x0,8        | Elastische ring D 10x0,8                    | 1             |
| 63 | Vetro sgrigliato 460x353x4                 | Glass 460x353x4                          | Vitre 460x353x4                                  | Vidrio 460x353x4                                | Scheibe 460x353x4                          | Glas 460x353x4                              | 1             |
| 64 | Guarnizione 8x1 adesiva                    | 8x1 Adhesive gasket                      | Garniture adhésive 8x1                           | Junta 8x1 adhesiva                              | Dichtung 8x1 selbstklebend                 | Afsluiting 8x1                              | L = 1,57 m    |
| 65 | Assieme piastra porta vetro                | Glass door plate assembly                | Ensemble plaque porte vitre                      | Grupo placa porta vidrio                        | Komplette Glasürplatte                     | Glashoudende plaat                          | 1             |
| 66 | Assieme fermavetro per vetro esterno       | Glass holder assembly for external glass | Ensemble pare-close pour vitre externe           | Grupo protección vidrio con vidrio externo      | Kompleter Glashalter für Außenscheibe      | Glasbevestiging voor uitwendig glas         | 2             |

| ITALIANO | ENGLISH                                     | FRANÇAIS                                  | ESPAÑOL                                       | DEUTSCH                                    | NEDERLANDS                                     | pz.     |
|----------|---------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------------|------------------------------------------------|---------|
| 67       | Assieme profilo inferiore cornice interna   | Lower internal frame profile assembly     | Ensemble profil inférieur encadrement interne | Completes unteres Profil Innenrahmen       | Onderste profiel interne lijst                 | 1       |
| 68       | Assieme cornice interna                     | Internal frame assembly                   | Ensemble encadrement interne                  | Kompleter Innenrahmen                      | Interne lijst                                  | 1       |
| 69       | Magnet D.22                                 | Magnet D.22                               | Aimant D.22                                   | Magnet D.22                                | Magnet D.22                                    | 2       |
| 70       | Assieme cornice mobile completa             | Complete mobile frame assembly            | Assieme encadrement mobile complet            | Ensemble beweglicher Rahmen                | Complete beweegbare lijst                      | 1       |
| 71       | Protezione interna                          | Internal guard                            | Protection interne                            | Innerer Schutz                             | Interne beveiliging                            | 2       |
| 72       | Profilo inferiore piegato cornice mobile    | Lower profile folded mobile frame         | Profil inférieur plié encadrement mobile      | Gebogenes Profil beweglicher Rahmen        | Gebogen onderste profiel beweegbare lijst      | 1       |
| 73       | Assieme cornice esterna mobile              | External mobile frame assembly            | Ensemble encadrement externe mobile           | Kompleter äußerer beweglicher Rahmen       | Beweegbare externe lijst                       | 1       |
| 74       | Perno con testa D.3                         | Pin with D.3 head                         | Pivot avec tête D.3                           | Stift mit Kopf D.3                         | Spil met Kopf D.3                              | 1       |
| 75       | Tubo aria flessibile alluminio D.50 interno | D.50 internal flexible aluminium air pipe | Tuyau d'air flexible aluminium D.50 interne   | Aluminium-Luftschlauch D. 50 innen         | Flexibele aluminium luchtleiding inwendig D.50 | 1       |
| 76       | Fascetta D.50                               | Clamp D.50                                | Collier D.50                                  | Schelle D.50                               | Klemring D.50                                  | 2       |
| 77       | Plastrina sostegno scheda elettronica       | Electronic board support plate            | Plaque support carte électronique             | Halteplatte elektronische Schaltkarte      | Steunplaat elektronische kaart                 | 1       |
| 78       | Scheda elettronica                          | Electronic board                          | Carte électronique                            | Elektronische Leiterplatte                 | Elektronisch kaart                             | 1       |
| 79       | Assieme tubo aspirazione/accensione         | Suction/ignition pipe assembly            | Ensemble tuyau aspiration/allumage            | Kompleter Ansaugrohr/Zündung               | Leiding afzuiging/onsteking                    | 1       |
| 80       | Tubo diritto acc.aspir. D.50                | Ign/suct direct pipe D.50                 | Tuyau droit allumage/aspiration D.50          | Gerades Ansaugrohr/Zündung D.50            | Rechte leiding ontst./afz. D.50                | 1       |
| 81       | Sensore di flusso                           | Flow sensor                               | Support de flux                               | Flusssensor                                | Sensor luchtstroming                           | 1       |
| 82       | Bussola fissaggio cartuccia                 | Cartridge fixing bush                     | Douille fixation cartouche                    | Befestigungsbuchse Heizwiderstand          | Bus patroonbevestiging                         | 1       |
| 83       | Cartuccia elettrica 300W                    | Electrical cartridge 300W                 | Cartouche électrique 300W                     | Heizwiderstand 300W                        | Elektrisch patroon 300W                        | 1       |
| 84       | Motoriduttore 1,5 gri                       | Motoriduttore 1,5                         | Motoriducteur 1,5                             | Getriebemotor 1,5                          | Drijfwerk 1,5                                  | 1       |
| 85       | Bussola bloccaggio motoriduttore            | Gear motor blocking bush                  | Douille blocage motoriducteur                 | Casquillo bloqueo motorreductor            | Bus blokkering drijfwerk                       | 1       |
| 86       | Squadretta fermo motoriduttore              | Gear motor stop blocking bracket          | Équerre arrêt motoriducteur                   | Escuadra tope motorreductor                | Hoekverbinding pal reductiemotor               | 1       |
| 87       | Fermo motoriduttore                         | Gear motor stop                           | Arrêt motoriducteur                           | Tope motorreductor                         | Pal reductiemotor                              | 1       |
| 88       | Lappo gomma motoriduttore                   | Rubber stopper for gear motor             | Bouchon en caoutchouc pour motoriducteur      | Gummistopfen für Getriebemotor             | Dop x drijfwerk                                | 2       |
| 89       | Guarnizione carta ceramica                  | Ceramic paper seal                        | Garniture papier céramique                    | Empaquetadura papel cerámica               | Flenspakking                                   | 1       |
| 90       | Corpo caricatore                            | Loader unit w/ochlea 2                    | Corps chargeur c/vis sans fin                 | Ladevorrichtung mit Schnecke               | Lichaam lader/wormschroef                      | 1       |
| 91       | Termosist R/AUT. 150°                       | Thermosist R/AUT. 150°                    | Thermosist R/AUT. 150°                        | Thermosist mit aut. Regelung 150°          | Thermosistat R/AUT. 150°                       | 1       |
| 92       | Albero caricatore                           | Loader shaft                              | Abric chargeur                                | Eje cargador                               | As lader                                       | 1       |
| 93       | Boccola teflonata                           | Teflon bush                               | Douille en téflon                             | Casquillo revestido con teflón             | Teflonbeschichtetes Lager                      | 2       |
| 94       | Plastrina chiusura pulizia serbatoio        | Tank cleaning closing plate               | Plaque fermeture nettoyage réservoir          | Placa cierre limpieza depósito             | Sluipplaatje reiniging tank                    | 1       |
| 95       | Guarnizione 8x1 adesiva                     | 8x1 Adhesive gasket                       | Garniture adhésive 8x1                        | Junta 8x1 adhesiva                         | Afsluiting 8x1                                 | 1       |
| 96       | Assieme serbatoio pellet                    | Pellet tank assembly                      | Ensemble réservoir à pellet                   | Ensemble réservoir à pellet                | Pellettank                                     | 1       |
| 97       | Parete posteriore serbatoio pellet          | Back wall of the pellet hopper            | Paroi postérieure réservoir à pellet          | Pared posterior depósito pellet            | Achterwand wand pellettank                     | 1       |
| 98       | Semiguscio chiusura coclea                  | Cochlea closing semi-shell                | Demi-tuyau fermeture vis sans fin             | Semcarcasa cierre cóclea                   | Halve schaal sluiting wormschroef              | 1       |
| 99       | Chiusura superiore caricatore               | Upper loader closing                      | Fermeture supérieure chargeur                 | Cierre superior cargador                   | Bovenste sluiting lader                        | 1       |
| 100      | Piano appoggio coperchio guida              | Guide cover support shelf                 | Plan d'appui couvercle coulisses              | Piano apoyo tapa guías                     | Steunplaatje deksel geleiders                  | 1       |
| 101      | Guarnizione carta ceramica per caricatore   | Ceramic paper seal for loader             | Garniture papier céramique pour chargeur      | Empaquetadura papel cerámica para cargador | Flenspakking lader                             | 1       |
| 102      | Assieme cassetto pellet                     | Pellet drawer unit                        | Ensemble tiroir pellet                        | Grupo cajón pellet                         | Groep pelletlade                               | 1       |
| 103      | Profilo sinistro aggancio guida             | Left guide stop profile                   | Profil gauche accrochage coulisses            | Perfil izquierdo enganche guía             | Profil links bevestiging geleider              | 1       |
| 104      | Coppia guide                                | Guide couple                              | Couple coulisses                              | Par guías                                  | Paar geleiders                                 | 290/560 |
| 105      | Profilo destro aggancio guida               | Right guide stop profile                  | Profil droit accrochage coulisse              | Perfil derecho enganche guía               | Profil rechts bevestiging geleider             | 1       |
| 106      | Coperchio struttura                         | Cover unit                                | Ensemble couvercle                            | Grupo tapa                                 | Deksel                                         | 1       |
| 107      | Cavo alimentare                             | Mains supply lead                         | Câble alimentation réseau                     | Cable alimentación red                     | Voedingskabel net                              | 1       |
| 108      | Cavo motore ventilazione sinistra           | Left fan motor cable                      | Câble moteur ventilation gauche               | Cable motor ventilación izquierda          | Kabel motor ventilator links                   | 1       |
| 109      | Cavo motore ventilazione destra             | Right fan motor cable                     | Câble moteur ventilation droite               | Cable motor ventilación derecha            | Kabel motor ventilator rechts                  | 1       |
| 110      | Cavo motore ventilazione scatola fumi       | Smoke box fan motor cable                 | Câble moteur ventilation boîtier fumées       | Cable motor ventilación caja de humos      | Kabel motor ventilator doos rook               | 1       |
| 111      | Cavo coclea                                 | Cochlea cable                             | Cable vis sans fin                            | Cable cóclea                               | Kabel wormschroef                              | 1       |
| 112      | Cavo SOS                                    | SOS cable                                 | Cable SOS                                     | Cable SOS                                  | Kabel SOS                                      | 1       |
| 113      | Cavo sensore flussosistato                  | Flow sensor cable                         | Câble capteur de flux                         | Cable sensor de flujo                      | Kabel sensor luchtstroming                     | 1       |
| 114      | Cavo RS232                                  | RS232 cable                               | Câble RS232                                   | Cable RS232                                | Kabel RS232                                    | 1       |
| 116      | Sali                                        | Salts                                     | Montées                                       | Sales                                      | Zout                                           | 1       |
| 117      | Guanto                                      | Glove                                     | Gant                                          | Gante                                      | Handschoen                                     | 1       |
| 118      | Spatula                                     | Spatula                                   | Spatule                                       | Espátula                                   | Spatel                                         | 1       |
| 119      | Radiocontrol con display                    | Remote control with display               | Radiocommande avec écran                      | Mando a distancia con pantalla             | Afstandsbediening met display                  | 1       |
| 121      | Assieme antenna interna senza vetro         | Complete internal door without glass      | Porte interne complète sans vitre             | Porte completa sin vidrio                  | Interne deur zonder glas                       | 1       |
| 122      | Assieme antenna interna                     | Complete internal door                    | Porte interne complète                        | Porta interna completa                     | Complete interne deur                          | 1       |
| 123      | Assieme caricatore                          | Loading device assembly                   | Groupe chargeur                               | Conjunto cargador                          | Ladegroep                                      | 1       |
| 124      | Kit cavi elettrici                          | Electrical parts kit                      | Kit pièces électriques                        | Kit partes eléctricas                      | Bausatz elektrische delen                      | 1       |
| 125      | Combinatore telefonico                      | Telephone combiner                        | Combiné téléphonique                          | Combinador telefónico                      | Telefoonwähler, weiß                           | 1       |
| 126      | Cavo per combinatore telefonico             | Telephone combiner cable                  | Câble combiné téléphonique                    | Cable combinador telefónico                | Kabel telefonische combinator                  | 1       |
| 127      | Supporto                                    | Support                                   | Support                                       | Soporte                                    | Gestel für                                     | 1       |
| 128      | Pipe with 2 45° bends                       | Pipe with 2 45° bends                     | Tuyau 2 coudes à 45°                          | Tubo 2 curvas a 45°                        | Buis 2 bochten van 45°                         | 1       |
| 129      | Profilo destro fissaggio cornice            | Right profile mounting frame              | Profil droit cadre de montage                 | Perfil derecho montaje marco               | Rechts profiel montageframe                    | 1       |
| 130      | Profilo sinistro fissaggio cornice          | Left profile mounting frame               | Profil gauche cadre de montage                | Perfil izquierdo montaje marco             | Links profiel montageframe                     | 1       |
| 131      | Fascetta stringitubo                        | Pipe clamp                                | Collier pour tuyau                            | Abrazadera para tubo                       | Klemring voor pellets                          | 1       |



[www.edilkamin.com](http://www.edilkamin.com)

656310 .....11.11/D