

CONNECT NAV + DESCRIZIONE

Dimensioni: box 2DIN con front panel

Moduli inclusi:

- Radio
- Lettore CD - Audio + CD - ROM MP3
- Modulo navigatore GPS
- Modulo telefonico GSM
- Navigazione autonoma con mappe
- Navigazione autonoma con mappe
- Servizi di assistenza
- Display 6.5" TFT a 256 colori
- Gestione CD CHANGER esterno (se presente)
- Modulo integrato per riconoscimento vocale
- Protocollo WAP

Moduli interni

Diversi sono i moduli che compongono il sistema o a cui il sistema è in grado di essere collegato per ottenere informazioni o per richiedere servizi.

Lettore cd rom

CONNECT è equipaggiato con lettore CD ROM in grado pertanto di leggere e gestire sia Compact Disc di tipo ROM che di tipo audio. I supporti Audio possono essere normali CD Audio commerciali oppure CD ROM contenenti files in formato MP3 (tutti i livelli), Altri supporti di tipo ROM che accettati sono quelli ufficiali Marelli e contengono sia una copia aggiornata del software di gestione del CONNECT che il database cartografico necessario alla navigazione.

Cd changer

CONNECT è predisposto per pilotare un CD Changer esterno e per accettarne l'output audio analogico.

Modulo gsm

CONNECT è equipaggiato con un modulo GSM Dual Band e lettore di SIM Card formato piccolo (che permette l'inserimento della SIM Card da parte dell'utente). Sono inoltre presenti un microfono esterno (utilizzo Viva Voce/Hands free e riconoscimento vocale) e la predisposizione per il collegamento di una cornetta telefonica (Hand Set).

Modulo radio - cd

Caratteristiche generali:

- Potenza Audio musicale: 4x35W
- Equalizzatore a 5 bande grafico
- Menu di facile gestione per regolare le impostazioni della radio e di eventuali interfacce esterne (CD- Changer)
- Controllo remoto da volante
- Possibilità di interfacciamento con CD- Changer esterno tramite linea ASCI - BUS
- Controllo volume in base alla velocità (tramite rete CAN)
- Se è presente il modulo di riconoscimento vocale alcuni comandi possono essere attivati a

voce.

Caratteristiche radio:

- RDS
- RDS - TMC (Traffic Message Channel)
- EON (Enhanced Other Network)
- TA (Traffic Announcements)
- Sintonia sulle seguenti bande: USW (87,5- 108 MHz) (FM), MW (153- 279 kHz) (AM), LW (531- 1602 kHz) (AM)
- Possibilità di memorizzazione: 24 stazioni FM (di cui 6 memorizzabili tramite autostore), 6 stazioni MW, 6 stazioni LW, 6 stazioni memorizzabili tramite autostore sulla banda MWST
- 2 modalità di Scan (breve ascolto di una stazione e passaggio automatico a quella successiva): Scan sulla banda di frequenza utilizzata; Scan sulle stazioni memorizzate.
- Possibilità di scelta programmi tramite PTY (solo sulle bande FM).
- Sensibilità Local / Distant impostabile.

Caratteristiche audio:

- Bass
- Balance
- Fader
- Loudness
- Treble
- Controllo attivo sistema HI-FI
- 5 curve di equalizzazione: BEST (equalizzazione data dalla casa), Rock, Jazz, Classical, MANUAL (impostabile tramite equalizzatore grafico a 5 bande)
- Soft mute.

Caratteristiche CD:

- Caricamento ed espulsione motorizzata
- Funzione TPM (Track Program Memory)
- Funzione Shuffle
- Repeat
- Skip
- Pause
- Compression: attiva il circuito di riduzione dinamica del rumore per il CD
- CD Naming: identificazione CD (max 30, compreso CDC).

Caratteristiche CD MP3:

- Funzione Play List (come TPM per CD Audio)
- Funzioni associate a Play List: Scan, Repeat (una traccia o tutte), Pause, Skip
- Numero massimo di brani MP3 considerati per ogni CD: 999 (se il numero di files MP3 contenuti nel CD ROM è maggiore di questo limite verranno considerati solo i primi 999).
- Compression: attiva il circuito di riduzione dinamica del rumore per il CD

Caratteristiche CD Changer

- Funzione scan
- Funzione repeat brano o tutto il caricatore
- Funzione "shuffle CD" o "shuffle all" (un CD o tutti i CD)
- CD Naming
- Compression: attiva il circuito di riduzione dinamica del rumore per il CD
- Gestione comandi da volante
- Il modulo Audio può essere gestito in parte da tasti su volante.

Gestione comandi da volante

- Il modulo Audio può essere gestito in parte da tasti su volante.

Accensione del sistema

Il CONNECT può essere acceso secondo due modalità distinte:

- Accensione automatica con chiave di avviamento in posizione MAR
- Accensione manuale mediante pulsante ON
- Accensione manuale di emergenza mediante pulsante SOS

Accensione automatica

Ruotando la chiave di avviamento in posizione MAR il sistema CONNECT si accende automaticamente rendendo attive o attivabili tutte le funzionalità descritte nel presente capitolo.

Accensione manuale

Con chiave di avviamento in posizione STOP premendo il pulsante "ON", il sistema CONNECT si accende rendendo disponibili i seguenti moduli:

- MAIN
- AUDIO
- NAV
- TEL
- SOS e SERVICE (Targasys)

In questa modalità i moduli SETUP e TRIP sono attivabili, tuttavia non sarà possibile convalidare alcuna operazione di cambio parametri, cambio lingua, cambio unità di misura ed ogni altro tipo di regolazione prevista dal sistema CONNECT. Queste limitazioni sono



normali nello stato di accensione mediante pulsante "ON", poiché, in condizione di vettura spenta (chiave in posizione STOP) i dispositivi di trasmissione dati interni alla vettura non sono operativi. Portando la chiave di accensione in posizione MAR, il sistema inizierà ad operare.

Spegnimento del sistema

Il CONNECT può essere spento secondo due modalità distinte:

- spegnimento indipendente da chiave di accensione
- spegnimento dipendente da chiave di accensione

Per effettuare la scelta della modalità di spegnimento vedere, nel menù SETUP, il sottomenù Power OFF. Spegnimento indipendente da chiave di accensione

Quando questa modalità è attiva, il sistema CONNECT può essere spento premendo il pulsante

“ON”.

Il display visualizzerà il messaggio “PROCEDURA DI SPEGNIMENTO IN CORSO,ATTENDERE ALCUNI Istanti”.

Con chiave di avviamento in posizione STOP ,lo spegnimento subisce un ritardo di 20 minuti  se il sistema ha una destinazione impostata oppure se ha una comunicazione telefonica in corso.

Spegnimento dipendente da chiave di accensione

Quando questa modalità è attiva, il sistema CONNECT può essere spento ruotando la chiave di avviamento in posizione STOP.

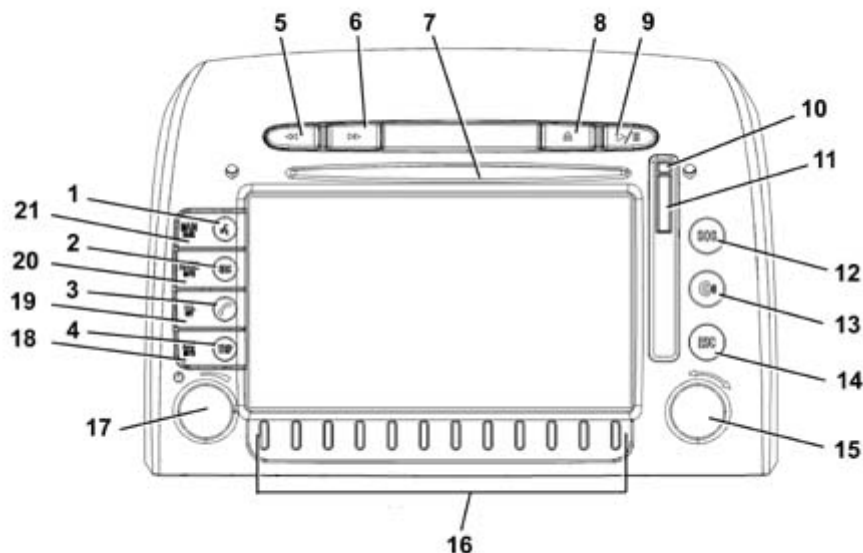
Lingue disponibili

Le lingue disponibili sia per le stringhe di testo visualizzate (menù) che per i messaggi vocali di navigazione sono: Italiano, Inglese, Francese, Tedesco, Spagnolo, Portoghese

La lingua del riconoscitore vocale può essere impostata indipendentemente da quella dei menù e dei messaggi di navigazione. Le lingue disponibili sono le stesse.

FRONTALE DEL CONNECT NAV +

Vista frontale



Legenda pulsanti

Sul frontalino del CONNECT sono presenti 28 pulsanti e due selettori rotanti (formati da una ghiera e da un pulsante).

Alcuni comandi hanno funzioni multiple che dipendono dalle condizioni di funzionamento del sistema attive in quel momento.

L'attivazione della funzione scelta viene comandata, in alcuni casi, dalla durata della pressione esercitata sul pulsante (pressione breve o prolungata), come riportato nella seguente tabella.

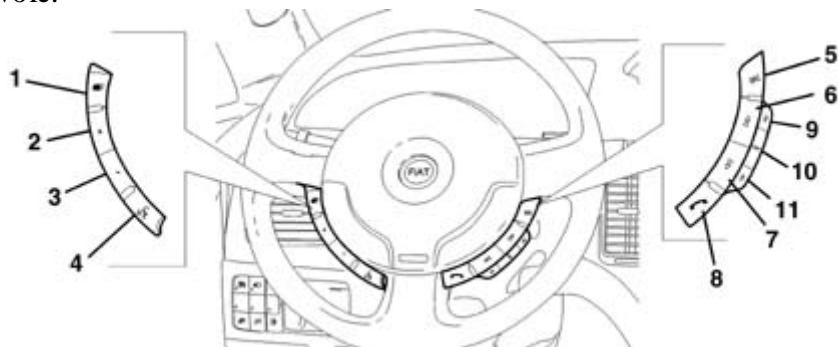
Legenda	Pressione breve del pulsante(meno di 2 secondi)	Pressione prolungata del pulsante(oltre 2 secondi)
1	Attivazione o interruzione della funzione "Riconoscimento Vocale"	Attivazione o interruzione della funzione "Riconoscimento Vocale". Attivazione della funzione "Voice Memo", essa può venire interrotta mediante una pressione ulteriore breve o lunga del pulsante
2	Scelta della sorgente audio:FM1/2/3/AST – MW/LW/AMAST – CD – CDC	-
3	<ul style="list-style-type: none"> - Invio della chiamata telefonica impostata. - Rilezione dell'ultimo numero chiamato e con successiva pressione del tasto entro 5 secondi invio della chiamata dello stesso - Accettazione della chiamata telefonica in arrivo 	<ul style="list-style-type: none"> - Rifiuto della chiamata telefonica in arrivo - Arresto della composizione di un nuovo numero telefonico - Interruzione di una chiamata già in corso
4	Attivazione modalità Computer di Bordo TRIP	-
5	<p>Modalità Radio: ricerca della prima stazione radio sintonizzabile con frequenza inferiore a quella di partenza.</p> <p>Modalità CD: selezione della traccia precedente.</p> <p>Modalità MP3: selezione della traccia precedente</p>	<p>Modalità Radio: attivazione della funzione di scansione con frequenza inferiore a quella di partenza, la scansione delle stazioni si interromperà in corrispondenza della prima emittente con segnale udibile.</p> <p>Modalità CD: selezione della traccia precedente.</p> <p>Modalità MP3: spostamento alle 10 tracce precedenti o alla cartella precedente</p>
6	Modalità Radio: ricerca della	Modalità Radio: attivazione

	<p>prima stazione radio sintonizzabile con frequenza superiore a quella di partenza. Modalità CD: selezione della traccia successiva Modalità MP3: selezione della traccia successiva</p>	<p>della funzione di scansione con frequenza superiore a quella di partenza, la scansione delle stazioni si interromperà in corrispondenza della prima emittente con segnale udibile. Modalità CD: selezione della traccia successiva. Modalità MP3: spostamento alle 10 tracce successive o alla cartella successiva</p>
7	Sede alloggiamento CD	-
8	Espulsione del CD – ROM di navigazione o CD audio	-
9	Riproduzione/arresto per CD/CDC	Pausa per CD/CDC
10	Tasto per espulsione alloggiamento SIM CARD	-
11	Alloggiamento SIM CARD	-
12	Attivazione modalità SOS (funzioni e servizi di assistenza)	-
13	Attivazione modalità Targasys	-
14	Uscita da un elenco di selezione oppure passaggio da un menù derivato ad un menù superiore	-
15	Manopola per la selezione della funzione desiderata e per la sua conferma tramite pressione	-
16	<p>Tasti multifunzione, la cui funzione dipende dalla modalità attiva. La loro funzione è sempre identificata da pulsanti grafici che appaiono sul display. In</p>	-

	alcuni casi l'area del pulsante grafico può coprire più tasti multifunzione adiacenti: la funzione dei tasti che si trovano sotto quest'area è la medesima	
17	Manopola per la regolazione del livello volume e per l'accensione/spegnimento del sistema tramite pressione	-
18	Attivazione modalità Navigatore	Attiva/disattiva la funzione MUTE per le informazioni di navigazione
19	Attivazione modalità Telefono	Accensione/spegnimento telefono
20	Attivazione modalità Audio	Attiva/disattiva la funzione MUTE per le sorgenti audio
21	Attivazione modalità Main	Modalità Dark: il display viene oscurato completamente. Il display viene illuminato nuovamente premendo i pulsanti MAIN, TEL, SOS oppure ricevendo una telefonata

COMANDI AL VOLANTE

Sul volante sono ripetuti i comandi delle funzioni principali del CONNECT, che ne permettono un controllo più agevole.



- 1 - pulsante MENU
- 2-3 pulsanti + e - : regolazione volume
- 4 - pulsante riconoscimento vocale (VOICE)
- 5 - pulsante SOURCE

6-7 pulsanti I SCAN + e - :

8 - pulsante telefono TEL

9-11 pulsanti selezione funzioni

10 pulsante conferma funzione

L'attivazione della funzione scelta viene comandata, in alcuni casi, dalla durata della pressione esercitata sul pulsante (pressione breve o prolungata), come riportato nella seguente tabella.

Legenda	Pressione breve del pulsante (meno di 2 secondi)	Pressione prolungata del pulsante (oltre 2 secondi)
VOL +/-	Incremento o decremento del livello del volume di ascolto	Incremento o decremento in modo continuo del volume di ascolto
VOICE	Attivazione o interruzione della funzione "Riconoscimento Vocale"	Attivazione della funzione "Voice Memo", essa può venire interrotta mediante una pressione ulteriore breve o lunga del pulsante
SOURCE	Scelta modalità di funzionamento: FM1/2/3/AST MW/LW/AMAST - CD - CDC	-
SCAN +/-	I pulsanti "SCAN +/-" permettono: - In Modalità Radio: la ricerca della stazione radio precedente o successiva sintonizzabile - In Modalità CD/MP3/CDC: il passaggio al brano precedente o successivo	-
TEL	- Invio della chiamata telefonica impostata. - Rilezione dell'ultimo numero chiamato e con successiva pressione del tasto entro 5 secondi invio della chiamata dello stesso. - Accettazione della chiamata telefonica in arrivo.	- Rifiuto della chiamata telefonica in arrivo. - Arresto della composizione di un nuovo numero telefonico. - Interruzione di una chiamata già in corso.
MENU	Il pulsante "MENU" permette di selezionare le varie modalità del CONNECT: MAIN, AUDIO, TRIP, TEL, NAV, MAIN ecc partendo dalla	-

	modalità che è attualmente attiva	
--	-----------------------------------	--

La rotella posta dietro i tasti di destra, ha una funzionalità del tutto uguale al selettore destro sul pannello frontale: permette la selezione della funzione desiderata e la sua conferma tramite pressione della rotella stessa.

FUNZIONE MAIN

Alla accensione del sistema si rendono disponibili i seguenti moduli:

- AUDIO
- NAV
- TEL
- TRIP

La barra di stato superiore visualizza l'ora attuale, l'intensità del campo GPS e GSM, la data (giorno, mese, anno), la temperatura esterna e la modalità operativa in corso (ad esempio MAIN).

La finestra dedicata al modulo telefono comprende:

- gestore di rete
- icona a forma di busta che indica un messaggio SMS non letto;
- icona a forma di freccia indica che è stato attivato il trasferimento di chiamata.

La finestra dedicata alla sorgente audio in ascolto comprende:

- in modalità Radio: la banda della stazione sintonizzata, la frequenza, la stringa RDS.
- in modalità CD/ CDC/MP3 : visualizzazione della sorgente attiva CD o CD1÷10 o MP3, numero della traccia o del file MP3 in riproduzione e tempo di riproduzione.

La finestra Trip fornisce varie informazioni: es. velocità media e autonomia oppure (ruotando la apposita manopola) tempo di viaggio e consumo medio di carburante.

La mappa visualizza la carta geografica, con la stessa scala impiegata nelle visualizzazioni relative al navigatore.

Nella parte bassa del display compaiono dei pulsanti grafici attivabili tramite i tasti multifunzione posti al di sotto di esso.




Procedura di attivazione e riconoscimento codice

Esiste una funzione ANTIFURTO del componente Connect (NIT) che serve ad impedirne il funzionamento in caso di furto.



Il NIT viene infatti installato in Produzione e collegato alla rete CAN, in modo da stabilire una comunicazione con il Body Computer, memorizzando in esso un codice antifurto detto "Exchange Code".

Ad ogni successivo Key On (e anche in caso di scollegamento della batteria) viene ripetuta una procedura di autenticazione automatica: se il controllo dell'"Exchange Code" ha esito positivo, il sistema inizia a funzionare, mentre se i codici di confronto non sono uguali, sul display appare un messaggio che invita l'utente ad inserire il codice manuale ("Master Code" - codice di 4 cifre da "1111" a "6666")- riportato sul Code Card della radio stessa.

 Il "Master Code" è pre-programmato in produzione ed è diverso per ogni NIT, ed è inoltre diverso dal "Exchange Code".



La procedura di inserimento manuale del "Master Code" è necessaria solo in caso di:

-  - sostituzione del Body Computer
- installazione di un NIT già utilizzato su di un altro veicolo dotato di Rete CAN.
-  Un NIT "nuovo" (mai installato su altre vetture) può essere montato con una procedura di autenticazione automatica, senza inserimento manuale del "Master Code".

MODULO AUDIO

Sorgenti audio

Le sorgenti audio possibili sono le sorgenti standard (il Tuner Radio, il CD Audio/MP3 ed il CD Changer) le cui caratteristiche sono descritte in dettaglio nel resto del capitolo. Gli allarmi PTY31 (Program Type) e i Traffic Announcements, le sorgenti legate ad altri moduli quali il Telefono, la suoneria del telefono (Ringing), il Riconoscitore Vocale e la Sintesi Vocale per navigazione sono viste come funzionalità separate.

Sorgente standard

Una delle sorgenti standard è attiva (eventualmente interrotta da un Traffic Announcement). I messaggi di navigazione sono disponibili.

Telefonata in corso

Una chiamata telefonica è attiva. Se si tratta di una chiamata entrante, alla fine della conversazione si tornerà alla sorgente attiva prima della telefonata. I messaggi di navigazione sono disponibili.

Ringling

Segnalazione tramite suoneria di chiamata in ingresso. I messaggi di navigazione non sono disponibili.

Riconoscimento vocale

Il dialogo tra riconoscitore e utente è attivo. I messaggi di navigazione non sono disponibili.

Allarme pty31

Dovuto alla ricezione di un messaggio PTY31 da parte del tuner. I messaggi di navigazione sono disponibili.

Funzione tuner

Tuner di tipo FM, MW e LW con gestione RDS, EON, PTY e TP. Se è presente il modulo di riconoscimento vocale alcuni comandi possono essere attivati a voce.

Funzione cd audio

La sorgente CD Audio/MP3 e quindi la relativa funzionalità è selezionabile sul CONNECT fra le varie sorgenti audio.

Diversi sono i comandi disponibili all'utente sia attraverso tasti diretti (pannello frontale/tasti volante), che selezione da menu su video. Se è presente il modulo di riconoscimento vocale alcuni comandi possono essere attivati a voce.

Gestione cd changer esterno

La sorgente CD Changer (Audio) e quindi la relativa funzionalità è selezionabile sul CONNECT fra le varie sorgenti audio. La funzione è disponibile solo qualora al CONNECT venga collegato un CD Changer esterno del tipo descritto precedentemente.

Diversi sono i comandi disponibili all'utente sia attraverso tasti diretti (pannello frontale/tasti volante), che selezione da menu su video. Se è presente il modulo di riconoscimento vocale alcuni comandi possono essere attivati a voce.

Funzionamento

Per accedere alle videate del modulo Audio del Connect premere il pulsante AUDIO.

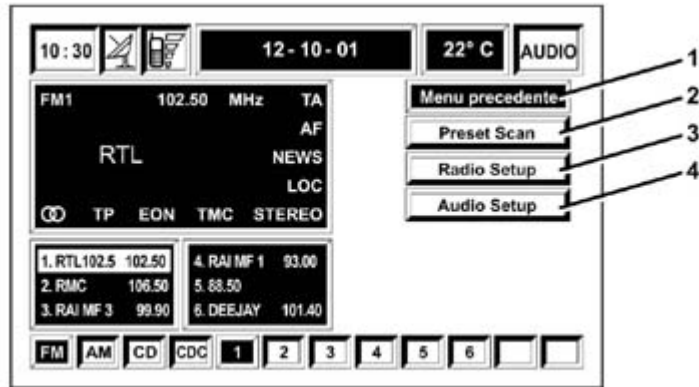
Nella parte sinistra dello schermo appariranno 3 sezioni dove, in quella più grande superiore vengono visualizzate: la Banda di Frequenza, la frequenza e il nome della stazione radio in quel momento sintonizzata e altre informazioni legate alla stazione radio.

Nelle due sezioni più piccole sono visualizzate le 6 stazioni radio memorizzate nelle 6 posizioni di memoria per ogni banda di frequenza.

Nella parte destra dello schermo appare un menù dove l'utente può effettuare le impostazioni radio quali:

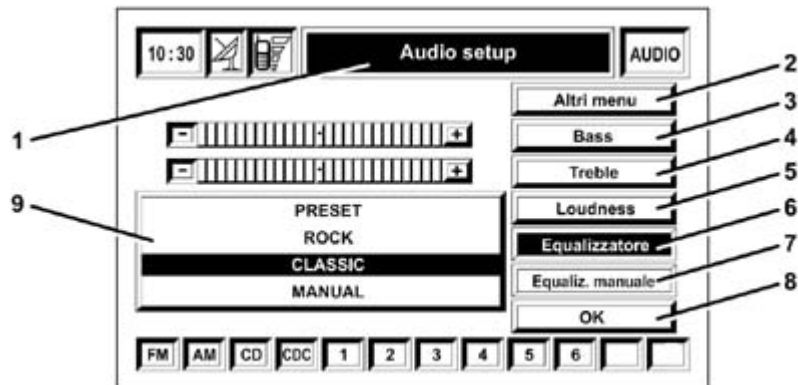
- TA- Traff. Ann.
- AF- Alt. Freq.
- RDS
- PTY- Prog. Type
- AUTOSTORE
- BAND SCAN.

Sempre dal menù l'utente può entrare in "MENU" SUCCESSIVO" dove ha la possibilità di effettuare una scansione delle 6 stazioni preselezionate: PRESET SCAN



- 1 - Menù precedente
- 2 - Preset scan
- 3 - Radio setup
- 4 - Audio setup

Si può effettuare il SET UP della radio (RADIO SET UP) (LOC/DX, MONO/STEREO, REGIONAL, ECC...) e L' AUDIO SET UP (BASSI, ALTI, LOUDNESS, EQUALIZZATORE, ECC...)

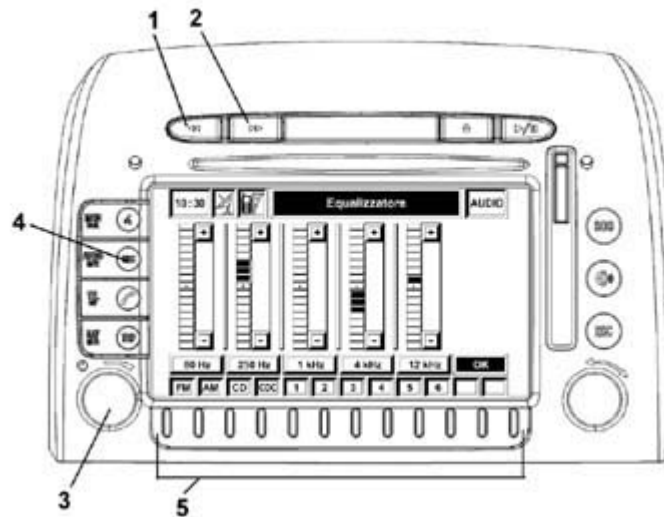


- 1 - Audio setup
- 2 - Altri menù
- 3 - Bass
- 4 - Treble
- 5 - Loudness
- 6 - Equalizzatore
- 7 - Equalizzatore manuale
- 8 - Tasto di conferma
- 9 - Equalizzazioni preimpostate

Per quanto riguarda l'equalizzazione è possibile utilizzare le regolazioni preimpostate come:

- ROCK
- JAZZ
- CLASSIC

Oppure utilizzare l'equalizzatore manuale dove l'utente regola manualmente le 5 frequenze come riportato in figura.



- 1 - Tasto ricerca manuale della frequenza delle stazioni radio
- 2 - Tasto ricerca manuale della frequenza delle stazioni radio
- 3 - Manopola regolazione volume
- 4 - Tasto SRC
- 5 - Tasti multifunzioni

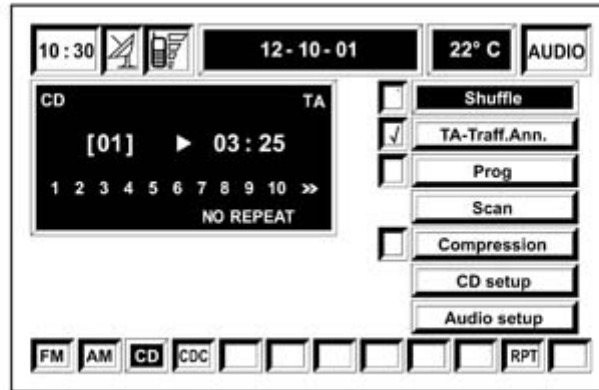
Premendo i pulsanti 1 e 2 si effettua la ricerca manuale della frequenza delle stazioni radio. La ghiera 3 regola il volume dell'audio.

Premendo il tasto 4 (SRC) vengono cambiate le sorgenti audio in questa sequenza:

- FM1
- FM2
- FM3
- FMAST
- LW
- MW
- AM
- AMAST
- CD
- CDC

I tasti 5 attivano la funzione identificata dal simbolo visualizzato dalla finestra posta nel display appena sopra il tasto.


In modalità CD o CDC il menù sulla destra del display sarà come indicato nella figura seguente.



Modalità cd – mp3

Il sistema Connect è in grado di riconoscere il tipo di compact disc inserito.

Durante la fase di riconoscimento sul display appare la dicitura “Lettura CD in corso....” e quindi viene riconosciuto se è stato inserito un CD con brani musicali registrati in modalità MP3 (cioè, ad esempio, file musicali aventi l’estensione “mp3”).

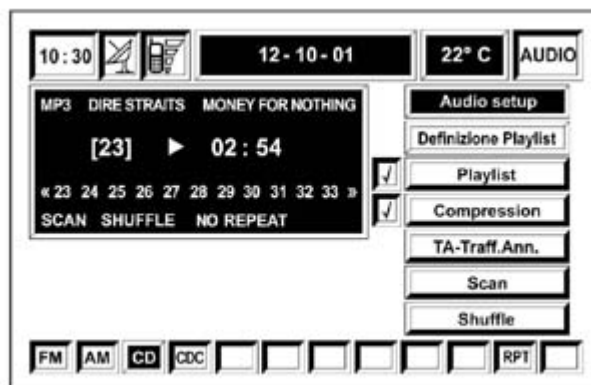
 I nomi dei brani in formato MP3 non devono contenere i caratteri di Aperta e Chiusa Parentesi (“(“), altrimenti il Connect non sarà in grado di riprodurre i brani interessati.

Il Connect struttura automaticamente i file presenti sul CD in formato mp3 per cartelle, creando gli elenchi sequenziali di tutte le cartelle che contengono brani in formato MP3.

Un CD potrebbe contenere migliaia di file mp3; in questo caso viene imposto un limite massimo di file gestiti, infatti il sistema considererà solo i primi 999 brani musicali e sul display apparirà per circa 7 secondi la seguente indicazione: "Attenzione, solo i primi 999 brani del CD MP3 inserito verranno gestiti dal sistema

Una volta inserito il CD MP3 e riconosciuto dal sistema, la videata principale riporterà le seguenti funzioni:

- Set Up
- Definizione Playlist
- Playlist
- Compression
- TA- Traff. Ann.
- Scan
- Shuffle

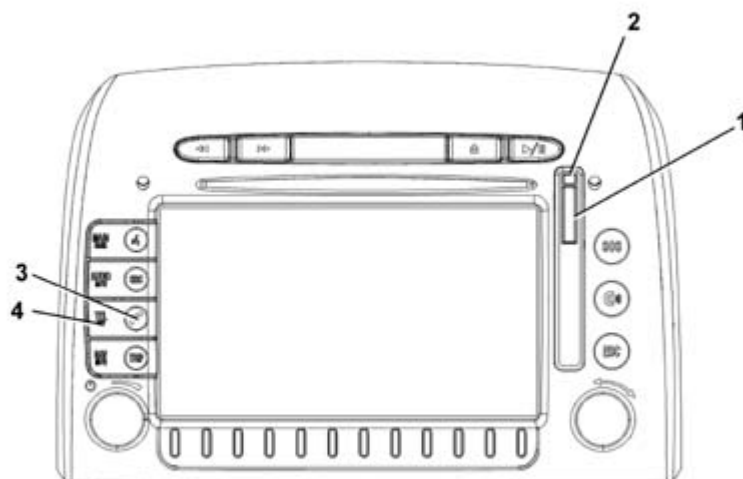




Per le istruzioni d'uso più dettagliate fare riferimento al "Libretto Uso e Manutenzione"

MODULO TELEFONO

Il sistema Connect è dotato di telefono cellulare GSM Dual Band con Viva Voce.



- 1 - Vano alloggiamento carta SIM
- 2 - Tasto per espulsione alloggiamento SIM CARD
- 3 - Invio della chiamata telefonica impostata. Accettazione della chiamata telefonica in arrivo.
- 4 - Attivazione modalità telefono

Funzioni disponibili all'utente

Il modulo telefonico permette sia la normale attività telefonica, la gestione degli short message, il supporto per le Service Call al Provider (descritte nel capitolo opportuno) e per l'accesso a Internet mediante il protocollo WAP (Wireless Access Protocol).

Funzionalità telefoniche

Grazie al modulo telefonico è possibile:

- accettare una chiamata telefonica in ingresso.
- rifiutare una chiamata in ingresso.
- invio di una chiamata telefonica

Funzionalità accesso data base sim

Le possibilità rispetto al Data Base di SIM Card sono:

- Leggere la lista dei numeri telefonici memorizzati sulla SIM.

- Inserire un numero telefonico sulla SIM.
- Cancellare dalla SIM un numero telefonico.
- Copiare il contenuto dell'agenda SIM sull'agenda telefono CONNECT e viceversa.
- Copiare il contenuto dell'agenda della SIM inserita su un'altra SIM.

Vengono inoltre fornite informazioni sullo stato della SIM (SIM Card correttamente inserita o meno) e sullo spazio disponibile nella memoria SIM.

Funzionalità ultimi numeri

Il modulo è in grado di tenere in memoria gli ultimi 10 numeri chiamati per facilitare l'utente nelle chiamate ricorrenti.

Funzionalità messaggi sms

Il modulo gestisce messaggi SMS sia dell'utente che legati ad un eventuale Service Provider. E' pertanto possibile:

- visualizzare messaggi ricevuti non ancora letti (lista completa o messaggio selezionato).
- visualizzare messaggi ricevuti già letti e memorizzati (lista completa o messaggio selezionato).
- memorizzare un messaggio ricevuto.
- cancellare un messaggio (appena ricevuto oppure già memorizzato).
- inviare un messaggio ad un particolare numero inserito da utente.
- definire il numero del Service Provider di riferimento per i messaggi SMS.

Funzionalità di visualizzazione stato gsm

E' possibile ottenere informazioni su:

- qualità segnale antenna
- nome dell'operatore di rete
- presenza di eventuali messaggi SMS ricevuti e non ancora letti.

Funzionalità di configurazione

“Deviazione chiamata”: è possibile deviare chiamate in ingresso verso altro numero telefonico specificando tipologia (Voice, Data..)

Gestione operatore di rete: il modulo gestisce sia la selezione dell'operatore di rete (ricerca manuale o automatica) che l'uso di una lista di operatori preferiti (con operazioni di visualizzazione, cancellazione, inserimento e sovrascrittura).

Sicurezza: utilizzo codice PIN, PUK, visualizzazione numero tentativi per inserimento PIN rimasti prima della richiesta codice PUK, cambio del codice PIN.

L'accesso ad un sito WAP prevede il caricamento in memoria dei dati (in termini tecnici: viene caricato il deck) e solo al termine dell'operazione viene visualizzata la prima pagina ("card").

Nella parte centrale dello schermo sono riportati il testo, i link e le possibili selezioni e input. Nella parte destra del display sono riportati dei tasti software (Vertical softkey) che permettono l'attivazione delle possibili "card action" (max 6, usualmente in Inglese).

Ad esempio possono essere riportate le funzioni:

Ad esempio possono essere riportate le funzioni:

- Next, Help, Back: la presenza, il numero e la funzionalità di questi "tasti" dipende dal contenuto della card.
- La softkey "Card list" permette l'accesso diretto ad una card contenuta nel deck che è stato caricato.

Nella barra inferiore sono riportate le funzioni del browser attivabili mediante i tasti riconfigurabili, di seguito descritte:

- “Home”: accesso alla pagina definita come Home.
- “Precedente”: visualizza la card precedente.
- “GO”: accesso alla pagina specificata (inserimento indirizzo o bookmark).
- “In agenda”: salva l'indirizzo corrente nel file bookmark dell'utente.
- freccia alto, freccia basso: up/down scorrimento all'interno della finestra di testo, se la card non può essere visualizzata in unica schermata (la posizione all'interno della pagina è visibile mediante la scroll bar a sinistra).

Durante il caricamento dei dati viene mostrata una clessidra.

SELEZIONE DEGLI ELEMENTI.

Per evidenziare / selezionare gli "elementi attivi" (link, selections, input, softkeys) contenuti nella card si utilizza la manopola di selezione a sinistra (rotazione). Si possono evidenziare solo gli elementi contenuti nella videata. Nel caso in cui la card occupi più di una schermata saranno attive le opzioni di scorrimento freccia alto, freccia basso nella barra inferiore.

SELEZIONE DELLA CARD.

É possibile selezionare direttamente una delle card contenute nel deck caricato.

É possibile accedere ad un sito WAP specificandone l'indirizzo oppure selezionandolo tra i bookmarks memorizzati (se l'operazione è consentita dal Provider).

In Agenda.

É possibile memorizzare l'indirizzo del sito wap nella relativa agenda (bookmarks) associando ad esso, se si desidera, un nome. La memorizzazione avviene alla pressione del tasto OK.

Modalità generale di utilizzo

Il modulo telefonico per essere utilizzato necessita dell'inserimento del codice di sicurezza PIN da parte dell'utente ogni qualvolta il sistema CONNECT viene acceso dopo essere stato spento (a meno di esplicita “esclusione richiesta PIN” nei parametri di configurazione). Senza l'inserimento del codice PIN sono disponibili solo le chiamate di emergenza (112 per l'Italia) e non le chiamate normali dell'utente né la funzione di Service Call.

Se viene inserito per tre volte un PIN non corretto il modulo richiede obbligatoriamente il codice PUK per poter sbloccare l'attività.

Gestione comandi da volante

Il modulo telefono può essere gestito in parte da tasti su volante.

Ripetizione stato audio su display quadro di bordo

Attraverso la rete CAN il modulo CONNECT invia diverse informazioni, relative allo stato di funzionamento della sezione telefono, al quadro di bordo.

Riconoscimento vocale

Modulo di riconoscimento vocale con funzionalità speaker dependent (Agenda Telefono, Agenda Navigazione, Memoria Stazioni Radio) e funzionalità speaker independent per i comandi Radio, CD, CDC, Telefono e Servizi, Navigazione. La funzionalità speaker dependent permette di associare un comando vocale (preregistrato dall'utente) ad un numero telefonico presente in rubrica, ad una stazione radio memorizzata, ad una destinazione presente nella rubrica destinazioni (personali).

La funzionalità speaker independent permette l'attivazione di comandi di utilizzo generale (es.:

"Radio Autostore", "CD play", "Navigatore Zoom", ...).

Comando vocale

L'utente dopo aver premuto il tasto VR può pronunciare un comando vocale. Il modulo confronta il campione con quelli presenti in memoria e nel caso venga riconosciuto permette di attivare il comando relativo (chiamare uno dei numeri telefonici in rubrica, selezionare una delle stazioni prememorizzate come sorgente audio valida, avviare la procedura di autostore delle stazioni radio nella banda attuale, passare alla sorgente CD, ecc...). Il sistema provvede a guidare l'utente con informazioni vocali (Esempio - Dopo aver premuto il tasto VR l'utente dice: "Chiamare numero" e il Connect risponde: "Il numero, prego.").

Funzionalità speaker dependent

REGISTRAZIONE COMANDO VOCALE RADIO: Durante la memorizzazione di una stazione radio in una delle posizioni disponibili nelle bande radio (FM1, FM2, FM3....) l'utente può associare un comando vocale; su richiesta dell'utente inizia cioè una fase di apprendimento dove il modulo richiede l'inserimento e la ripetizione del comando vocale, comunicando poi l'avvenuta registrazione.

REGISTRAZIONE COMANDO VOCALE TELEFONO (NAVIGATORE): Durante l'inserimento di un numero e nome associato nella rubrica telefonica, l'utente può associare un comando vocale a tale voce in modo analogo a quanto avviene per le stazioni radio.

REGISTRAZIONE COMANDO VOCALE NAVIGATORE: Durante l'inserimento di una destinazione nella rubrica del navigatore, l'utente può associare un comando vocale a tale voce in modo analogo a quanto avviene per le stazioni radio.

CANCELLAZIONE COMANDO VOCALE: I comandi vocali sopra descritti possono essere in ogni caso cancellati o modificati.

Funzionalità speaker independent

Per l'utilizzo di questa funzionalità il sistema non richiede alcuna fase di apprendimento (registrazione di campioni vocali da parte dell'utente). Sebbene la terminologia sia stata studiata considerando la composizione di frasi di uso comune, è raccomandata la lettura della tabella delle parole chiave riportata nel libretto di uso e manutenzione del Connect. A titolo di esempio si riportano le parole chiave per la gestione del lettore CD integrato.

LINGUE DISPONIBILI: Le seguenti lingue sono disponibili per le richieste e il dialogo con l'utente: Inglese, Tedesco, Francese, Italiano, Spagnolo, Portoghese Europeo.

Registrazione messaggi vocali

Questo modulo, in seguito definito come Voice Memo, permette all'utente di registrare ed ovviamente risentire messaggi vocali la cui durata massima complessiva può essere di 3 minuti. I messaggi vengono registrati sequenzialmente in frame e nel caso di memoria viene visualizzato un opportuno messaggio di warning.

Registrazione: la registrazione attivata dall'utente può durare massimo 3 minuti e quando questo tempo a disposizione si esaurisce viene terminata automaticamente. L'utente può in ogni caso interromperla manualmente.

Gestione della voice memo

Sono disponibili le seguenti funzioni:

- Play: riproduce il messaggio
- Stop: interrompe il playback o la registrazione
- SKIP : salta al messaggio successivo
- SKIP : salta al messaggio precedente
- Record: Inizia la registrazione
- Cancella: cancella tutta la memoria messaggi (non è possibile cancellare i singoli frames).

Funzionamento

Indipendentemente dalla presenza di una SIM card e dall'inserimento del relativo codice PIN una volta attivato il modulo telefono è sempre possibile effettuare chiamate di emergenza al numero 112.

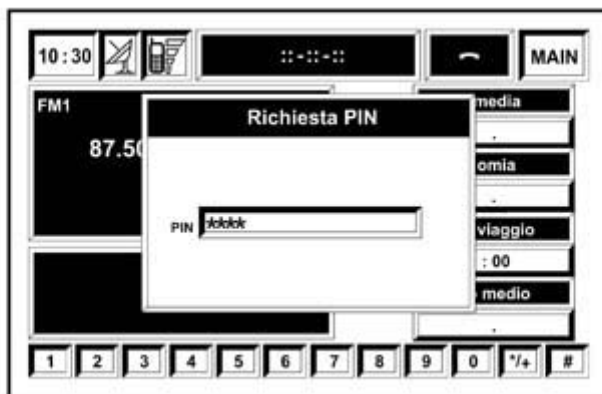
Quando viene attivato il modulo Telefono e non è inserita alcuna carta SIM valida, sul display appare un messaggio di avviso.

L'inserimento di una carta SIM valida consente di rendere operativo il telefono e di accedere alle sue funzioni.

La carta deve essere inserita nella sua apposita sede con il chip posto davanti a destra rispetto al senso di marcia della vettura.

L'inserimento corretto della carta SIM attiva la richiesta dell'inserimento del relativo codice PIN, come illustrato nella figura seguente.

- L'estrazione della carta SIM con telefono attivo può provocare malfunzionamenti temporanei; spegnere quindi il telefono tramite pressione prolungata del tasto TEL oppure spegnere il Connect tramite il pulsante ON prima di estrarre la carta SIM.



Dopo l'inserimento del codice PIN valido viene visualizzata la seguente videata in cui, nella parte sinistra del display è attiva la stringa dove l'utente può visualizzare il numero di telefono da chiamare.

Nella parte inferiore si trovano le icone con i numeri da "0" a "9" e i simboli "*" / "+" e "#" di una normale tastiera telefonica.

Nella parte destra del display viene visualizzato un menù riportanti queste voci:

- ALTRI MENU'
- NUMERI FREQUENTI
- ULTIMI N.RI RICEVUTI
- ULTIMI N.RI CHIAMATI
- AGENDA
- WAP
- VOICE MEMO



- 1 - Altri menù
- 2 - Numeri frequenti
- 3 - Ultimi numeri ricevuti
- 4 - Ultimi numeri chiamati
- 5 - Agenda
- 6 - Wap
- 7 - Voice memo

Le funzioni del Modulo Telefono sono le stesse di un telefono cellulare, quindi oltre alla funzione di inserimento / modifica del codice PIN e la chiamata di emergenza senza la carta SIM, troviamo anche:

- richiamo dei numeri telefonici memorizzati su carta SIM
- inserimento di nuovi numeri telefonici sulla carta SIM
- cancellazione di numeri telefonici dalla carta SIM
- informazioni sullo stato della carta SIM (inserimento corretto o errato)
- lista degli ultimi 10 numeri composti
- lista ultime 10 chiamate ricevute
- gestione SMS
- impostazioni DTMF
- selezione del fornitore di accesso alla rete
- impostazione del volume della comunicazione in ricezione
- visualizzazione del credito residuo in caso di carta SIM prepagata
- visualizzazione dell'intensità di campo del segnale e di altri avvisi di stato con relative icone e scritte

Chiamate in arrivo

In qualunque modalità attiva si trovi il sistema Connect , in occasione della ricezione di una chiamata telefonica, si sovrappone una casella di dialogo sulla finestra corrente del display come nella figura seguente.



Per accettare la chiamata premere brevemente il tasto con simbolo “cornetta” .

Per terminare la conversazione premere brevemente il tasto con simbolo “cornetta” .

Per rifiutare la chiamata premere in modo prolungato il tasto con simbolo “cornetta” .

Chiamate in uscita

Per effettuare una chiamata entrare in modalità Telefono (tasto TEL), comporre il numero dell’utente desiderato agendo sui 12 tasti inferiori corrispondenti alle cifre / caratteri; se occorre utilizzare un prefisso internazionale (carattere “+”) premere a lungo il tasto “0” .

Dopo aver composto il numero telefonico desiderato, premere brevemente il tasto con simbolo “cornetta” .

Modalità wap

Il termine WAP sta per: WIRELESS APPLICATION PROTOCOL.

Grazie alla tecnologia WAP, si ha la possibilità di accedere a Internet utilizzando un telefono cellulare quando non si ha un computer a disposizione.

La navigazione WAP non si discosta molto da quella tradizionale del PC ma non ci si deve aspettare le stesse prestazioni offerte da un accesso a Internet tramite PC e linea ADSL

(“Asymmetric Digital Subscriber Line”: tecnologia che consente di trasferire dati ad alta velocità sulle normali linee telefoniche utilizzando Modem specifici) perché con il WAP la grafica è molto scarna e le informazioni sono ridotte all’essenziale.

Il WAP ha una tecnologia sua particolare, per cui non è possibile accedere, tramite i telefoni cellulari, ai comuni siti WEB come si fa con un PC.

Internet, infatti, supporta delle pagine WEB realizzate con linguaggi come l’ HTML (“Hyper Text Markup Language”: linguaggio internazionale dei testi elettronici – ipertesti) che sono visualizzate sul PC grazie a dei BROWSER (da “ TO BROWSE” = SFOGLIARE, quindi Sfogliatore o Navigatore come: NETSCAPE NAVIGATOR, INTERNET EXPLORER, ecc...).

Il WAP si basa su un linguaggio diverso: il WML (Wireless Markup Language) con propri Script (sinonimo di Programma. Di solito indica però un programma scritto in un apposito linguaggio per eseguire dei compiti legati al sistema operativo), con propri formati di immagini e anch’esso necessita di un apposito BROWSER o MICRO- BROWSER per visualizzare tali pagine WEB.

Questi BROWSER sono incorporati all’interno dei cellulari WAP di ultima generazione: basta effettuare i settaggi richiesti (di seguito indicati) e possiamo accedere ai siti WAP desiderati.

Anche per il WAP gli indirizzi sono in “ HTTP:// ”; la logica, infatti, è la stessa del WEB.


Le pagine WAP sono localizzate su un Server HTTP e il funzionamento tecnico è il seguente: quando viene digitato sul display del cellulare un indirizzo WAP, il telefono inoltra una richiesta HTTP di una pagina WML residente su un Server WEB.

Attraverso la rete GSM, la richiesta viene ricevuta dal WAP GATEWAY che, grazie ad un procedimento di codifica / decodifica, provvede ad inoltrarla al Server WEB.

A questo punto la pagina richiesta torna al WAP GATEWAY che, sempre tramite codifica /

decodifica, provvede a instradarla verso il telefonino che ne ha fatto richiesta.

Questo è quello che avviene quando i contenuti richiesti sono già in formato WML (per telefonini). Spesso però accade che le pagine richieste siano in formato HTML (per PC), in questo caso il WAP GATEWAY funge da traduttore HTML – WML in tempo reale.

 In presenza di siti complessi, ricchi di effetti grafici, il risultato sul display del telefonino potrebbe essere illeggibile

S.m.s

In ambiente TEL., dal menù principale, si può accedere alla videata “ALTRI MENU”“ dove l’utente può utilizzare il servizio SMS (Short Message Service) che consente di leggere ed inviare brevi messaggi con lunghezza max. di 160 caratteri mediante il telefono GSM.

 Per le istruzioni d’uso fare riferimento al “ Libretto Uso e Manutenzione “

Ricordarsi che per poter utilizzare il servizio SMS va impostato il Numero Telefonico del Centro Servizi del Provider del gestore telefonico che l’utente intende utilizzare.

Per impostare il numero telefonico del centro servizi, dal menù “ SMS “ selezionare: “ Numero Centro “.

Comporre quindi il numero telefonico del Centro Servizi tramite i tasti multifunzione (il numero telefonico del centro servizi viene fornito dal gestore di rete relativo alla tessera SIM dell’utente).

Sempre in “ ALTRI MENU’ “ selezionando “ OPZIONI “ si visualizza il seguente menù:

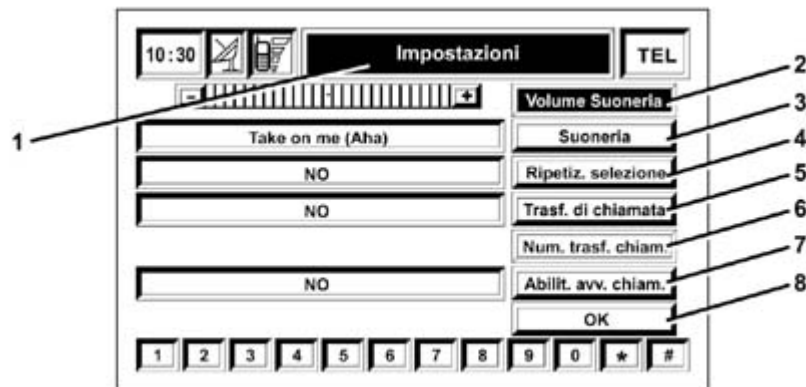
- Operatore di rete: che consente di gestire la scelta dei Gestori di Rete.
- PIN: che consente la gestione del codice PIN.
- Informazioni: che consente la visualizzazione delle informazioni relative al modulo GSM (nome del Provider, codice IMEI (International Mobile Equipment Identity), ecc...).
- Incognito: che consente di celare il proprio numero telefonico alla persona chiamata.




- 1 - Opzioni
- 2 - Operatore di rete
- 3 - PIN
- 4 - Informazioni
- 5 - Incognito
- 6 - Si
- 7 - Ricorda PIN - Richiesta PIN
- 8 - Preferenziale

Se si seleziona “ IMPOSTAZIONI “ verrà visualizzato il seguente menù:

- Volume suoneria: che consente di regolare il volume della suoneria del telefono
- Ripetiz. Selezione: che in caso di linea occupata, esegue la ripetizione automatica della chiamata (per un numero di volte stabilito dal sistema)
- Trasn. Di chiamata: che consente di attivare o disattivare il trasferimento di chiamata
- Num. Trasn. Chiam.: per introdurre il numero telefonico al quale deve essere trasferita la chiamata
- Abilit. Avv. Chiam.: attiva o disattiva l'annuncio di una chiamata in arrivo
- OK: per confermare le scelte



- 1 - Impostazioni
- 2 - Volume suoneria
- 3 - Suoneria
- 4 - Ripetizione suoneria
- 5 - Trasferimento di chiamata
- 6 - Numero trasferimento di chiamata
- 7 - Abilita avviso di chiamata
- 8 - Tasto di conferma


 Per le istruzioni d'uso più dettagliate fare riferimento al "Libretto Uso e Manutenzione"

MODULO NAVIGATORE

Funzionamento

Il Navigatore permette di raggiungere una meta, impostata dall'utente, per mezzo di istruzioni visive ed acustiche.

Il modulo di navigazione, integrato nel NIT, riceve i dati di avanzamento (marcia avanti e retromarcia) e di variazione della direzione da informazioni messe a disposizione sulla rete CAN dal NBC che, incrociandoli con le informazioni ricevute dai satelliti GPS tramite l'antenna GPS posta sul tetto della vettura, consentono di calcolare il Punto Auto Stimato (localizzazione della vettura).

 All'interno del modulo Navigatore non esiste il Giroscopio perché, in assenza di segnali provenienti dai satelliti, il Navigatore conosce i movimenti della vettura proprio tramite le informazioni di movimento vettura ricevute dalla rete CAN.

Alla prima attivazione e dopo ogni stacco della batteria, l'impianto GPS necessita di circa 15 minuti per attivarsi.

La precisa autoregolazione del sistema di navigazione richiede circa 100 km di percorrenza alla prima messa in servizio ed in occasione della sostituzione dei pneumatici.

Se il motore viene spento e si sposta la vettura con l'impianto spento (ad esempio con un carrozzone) al successivo key-on, l'impianto GPS impiega alcuni minuti per determinare la nuova posizione della vettura.

Il lettore del CD ROM di navigazione si trova sul frontalino del sistema Connect ed è lo stesso utilizzato per i CD Audio.

Pertanto non è possibile utilizzare contemporaneamente il lettore audio e il lettore di navigazione: il sistema di navigazione però può funzionare parzialmente anche senza CD di navigazione inserito.

Route guidance

Nel modulo Navigatore la funzione principale viene chiamata Route Guidance (guida a destinazione) la quale si occupa di tutte le attività di estrazione, gestione ed elaborazione delle informazioni necessarie per guidare l'utente alla destinazione da lui impostata.

Queste attività sono essenzialmente:

- **CALCOLO PERCORSO:** Calcolo del percorso fra la posizione attuale e la destinazione; Calcolo del percorso con destinazioni multiple; Ricalcolo del percorso in caso di deviazione dal percorso attuale; Calcolo percorso alternativo.
- **ROUTE GUIDANCE VERA E PROPRIA:** Individuazione del punto auto sul percorso (e calcolo della distanza alla destinazione); Identificazione degli incroci del percorso; Identificazione delle manovre negli Incroci del percorso (e relative indicazioni grafiche e vocali per l'utente); Calcolo della distanza al prossimo incrocio in cui l'utente deve effettuare una svolta; FUNZIONE "Zoom incrocio" in zona urbana.
- **CARTOGRAFIA DIGITALE:** Il CD ROM ufficiale M. MARELLI contiene la Base Dati Cartografica che viene resa disponibile a tutte le altre funzioni del sistema. L'accesso a qualsiasi dato di natura cartografica (segmenti, aree, servizi, località ecc.) necessario ad altri moduli avviene attraverso una delle funzioni disponibili su tale CD ROM.
- **GESTIONE DATA BASE COMPLETO:** In presenza del CD- ROM di cartografia la funzione navigazione utilizza tutto il Data Base disponibile (elenco cartografie, Point Of Interest, ...).
- **GESTIONE DATA BASE RIDOTTO IN ASSENZA DI CD- ROM (ASCOLTO CD MUSICALE):** È possibile ascoltare durante la navigazione un CD Audio attraverso il lettore CD integrato. È sufficiente rispettare la procedura descritta. Il CD Cartografico deve essere inserito nel lettore CD per tutta la durata delle attività di inserimento della destinazione e di calcolo del percorso. Al termine di queste elaborazioni si può richiedere l'estrazione del CD ROM mediante il tasto "Eject". A questo punto il sistema: 1) esegue automaticamente il caricamento in memoria di parte del percorso calcolato; 2) espelle il CD cartografico. È ora possibile inserire il CD Audio per avviare l'ascolto. In queste condizioni è disponibile solo una parte delle informazioni di cartografia (nomi città e nomi via) ed è relativa ai soli segmenti del percorso. In ogni caso il Data Base ridotto presente nella memoria del CONNECT permette di effettuare delle deviazioni al percorso con ricalcolo automatico senza necessità di reinserire il CD- ROM. Tuttavia l'efficacia di detto ricalcolo è estremamente dipendente dalla lunghezza del percorso originale. Nel momento in cui i dati di percorso in memoria non siano più sufficienti per proseguire la navigazione viene richiesto il reinserimento del CD Cartografico. Se si spegne il sistema durante la navigazione senza CD ROM, alla successiva accensione è necessario inserire il CD Cartografico per accedere alle funzioni di navigazione.

Portando la chiave su MAR viene attivato il Connect e il modulo Navigatore e, dopo aver

visualizzato l'avviso dove si ricorda al cliente che il navigatore è uno strumento che aiuta a guidare nel traffico ma che comunque la responsabilità è sempre di chi guida la vettura e quindi vanno rispettate le norme stradali, premendo la manopola di controllo viene effettuata la localizzazione della vettura tramite i satelliti e successivamente vengono visualizzate le coordinate della posizione della vettura come si può vedere nella figura seguente.

- 1 - Coordinate
- 2 - Longitudine
- 3 - Latitudine
- 4 - Altitudine
- 5 - Numero satelliti
- 6 - Cartografia non disponibile prego inserire CD navigazione

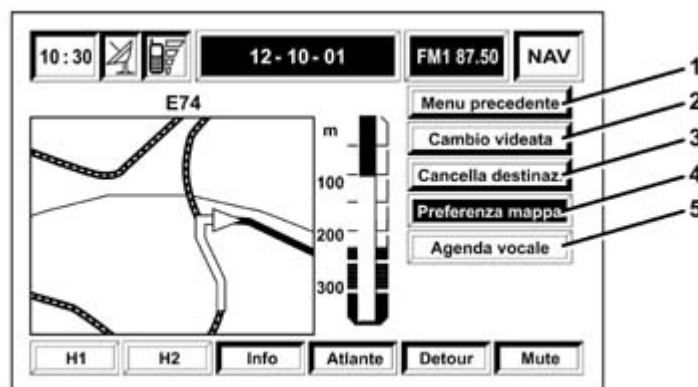
Dopo la localizzazione viene visualizzata la videata seguente con la cartina riportante la posizione della vettura in mappa e, nella parte sinistra, il menù principale:

- ALTRI MENU'
- SELEZIONE INDIRIZZO
- ATTIVA RG
- VOLUME
- IMPOST. PERCORSO
- SCALA

- 1 - Altri menu
- 2 - Selezione indirizzo
- 3 - Attiva RG
- 4 - Volume
- 5 - Imposta percorso
- 6 - Scala

Da questo menù l'utente può accedere ai seguenti sotto menù:

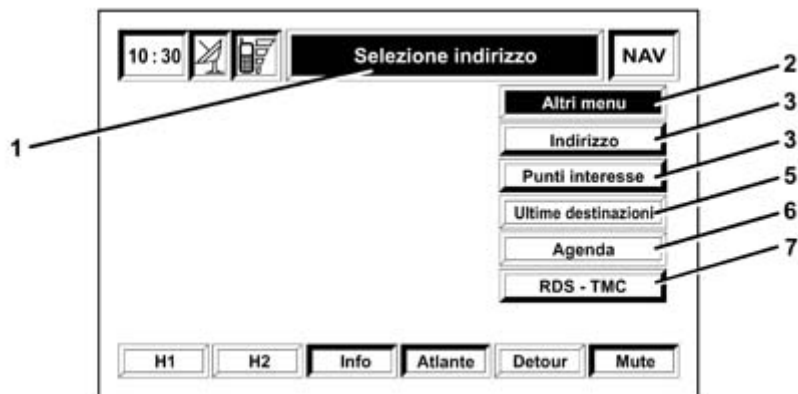
- da "ALTRI MENU'":
- MENU' PRECEDENTE
- CAMBIO VIDEATA
- CANCELLA DESTINAZIONE
- PREFERENZE MAPPA
- AGENDA VOCALE



- 1 - Menù precedente
- 2 - Cambio videata
- 3 - Cancella destinazione
- 4 - Preferenza mappa
- 5 - Agenda vocale

da “ SELEZIONE INDIRIZZO “:

- ALTRI MENU’ dal quale si può accedere a: MENU PRECEDENTE, HOME1, HOME2
- INDIRIZZO
- PUNTI INTERESSE
- ULTIME DESTINAZIONI
- AGENDA
- RDS- TMC (non disponibile per il mercato Italia)



- 1 - Selezione indirizzo
- 2 - Altri menù
- 3 - Indirizzo
- 4 - Punti di interesse
- 5 - Ultime destinazioni
- 6 - Agenda
- 7 - RDS - TMC

La voce RDS- TMC permette al sistema di individuare eventi vicino alla vettura oppure vicino ad un indirizzo tramite la ricezione di informazioni trasmesse da determinate stazioni radio che offrono questo tipo di servizio.

Gli eventi si dividono in 3 categorie:

- TRAFFICO: informazioni relative al traffico e alle condizioni delle strade
- METEO: informazioni riguardanti le condizioni atmosferiche
- INFO: informazioni generiche
- TUTTE: tutti i tipi di informazioni

Queste informazioni aiutano l’utente nella guida alla destinazione ma non possono essere utilizzate per impostare una meta.

Di seguito viene riportato l’elenco delle icone relative alle trasmissioni RDS- TMC.



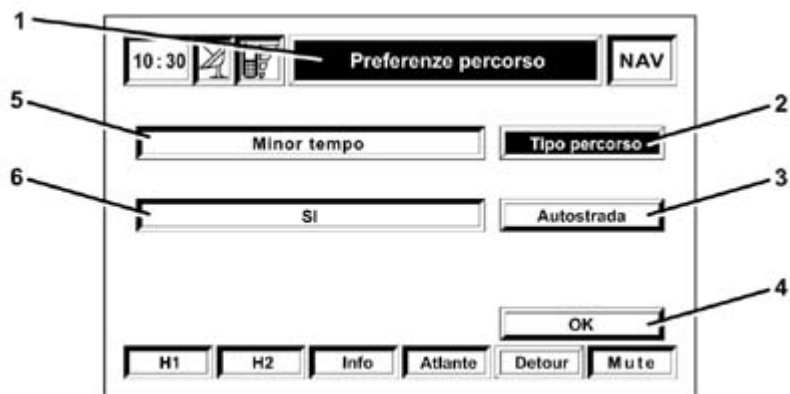
- 1 - Coda
- 2 - Incidente
- 3 - Pericolo generico
- 4 - Lavori in corso
- 5 - Strada chiusa
- 6 - Restringimento di carreggiata
- 7 - Strada non accessibile
- 8 - Strada sdruciolevole
- 9 - Ghiaccio/neve
- 10 - Nebbia
- 11 - Vento
- 12 - Corteo, processione, dimostrazione
- 13 - Pericolo di esplosioni
- 14 - Ritardi
- 15 - Semafori fuori servizio
- 16 - Parcheggi
- 17 - Previsioni

Da “ ATTIVA RG “: questa voce attiva o disattiva i messaggi vocali del navigatore. Non ha sotto menù.

Da “ VOLUME “: questa voce permette di regolare il volume dei messaggi vocali del navigatore. Non ha sotto menù.

Da “ IMPOST. PERCORSO “:

- TIPO PERCORSO
- AUTOSTRADA



- 1 - Preferenze percorso
- 2 - Tipo percorso
- 3 - Autostrada
- 4 - Tasto conferma
- 5 - Si
- 6 - Minor tempo

La prima funzione permette di scegliere come TIPO di PERCORSO: MINOR TEMPO oppure MINOR DISTANZA; con la seconda l'utente può scegliere di far calcolare il percorso PREFERENDO AUTOSTRADE oppure EVITANDO AUTOSTRADE.

Da "SCALA": questa voce attiva una finestra dove l'utente può scegliere la scala della mappa visualizzata sullo schermo.



Per le istruzioni d'uso fare riferimento al "Libretto Uso e Manutenzione".

Rubrica

All'interno del CONNECT sono presenti due diverse rubriche: una per l'applicativo telefono e l'altra per l'applicativo navigatore. Per entrambe lo scopo è quello di facilitare l'operazione di inserimento (di un numero telefonico o di una destinazione) necessaria all'utente, non costringendolo ogni volta ad una sequenza obbligatoria piuttosto lunga.

Tale operazione può essere fatta una sola volta ed il risultato venire memorizzato su CONNECT associando un nome mnemonico; successivamente sarà sufficiente individuare una delle possibili scelte memorizzate selezionandola da una lista o inserendo il nome mnemonico.

Entrambe le rubriche inoltre sono memorizzate in memoria di back up; questo implica che le informazioni registrate permangono anche dopo successivi spegnimenti e accensioni del sistema.

I campi presenti nella rubrica telefonica sono:

- Nome: label mnemonica per accesso veloce alla rubrica.
- Numero telefonico: numero che verrà utilizzato da CONNECT per eventuale chiamata.
- Posizione: origine della voce in rubrica.
- Riconoscimento vocale: campione vocale per attivazione tramite voice recognition.

Nome e numero possono essere state inserite da utente durante la creazione di una nuova voce della rubrica. In questo caso il campo origine indicherà che la voce è memorizzata definitivamente nella rubrica interna del CONNECT. Oppure Nome e Numero possono essere presenti sulla SIM Card che l'utente ha inserito nel SIM Reader del CONNECT. Il Sistema visualizzerà anche tali

informazioni come voci della rubrica telefonica. A questo fine infatti dopo l'inserimento della Card, il modulo che gestisce la rubrica va a leggere tutte le voci presenti su tale Card e nel caso la coppia nome/numero non sia già presente nella rubrica CONNECT, effettua una copia creando nuove voci temporanee. In questo caso il campo "posizione" indicherà che la voce proviene dalla SIM.

Questo tipo di voci vengono cancellate dalla rubrica nel momento in cui questa venga estratta o il sistema sia spento.

Le funzioni disponibili all'utente riguardanti la rubrica telefonica sono:

- inserimento nuova voce
- cancellazione di tutte le voci in agenda
- ascolto / cancellazione di tutti i campioni vocali registrati dall'utente
- selezione voce (apertura della finestra di dettaglio).

Finestra di dettaglio:

- invio chiamata al numero selezionato
- modifica della singola voce (nome, numero, ascolto / modifica)

cancellazione del singolo campione vocale:

- cancellazione della singola voce
- salvataggio della singola voce nella lista dei "Numeri frequenti".

Vi è inoltre la possibilità di copiare tutte le voci dell'agenda telefono del CONNECT sulla SIM Card e viceversa.

Esiste anche la possibilità di copiare il contenuto dell'agenda della SIM Card inserita su un'altra SIM Card.



In ogni caso il contenuto dell'agenda di destinazione sarà completamente sovrascritto.

Rubrica navigatore

I campi presenti nella rubrica navigatore sono:

- Nome: label mnemonica per accesso veloce alla rubrica.
- Descrizione del luogo geografico definito da utente: stringa costituita da nome città / nome via oppure da nome del POI associato.
- Campione vocale
- Coordinate: coordinate del luogo (non visibili all'utente e di uso interno per localizzazioni o calcoli percorso).
- L'inserimento della voce in agenda può essere effettuato durante l'inserimento della destinazione. È anche possibile associare un campione vocale da utilizzare per richiamare l'indirizzo mediante la funzione di riconoscimento vocale.

Le funzioni disponibili all'utente riguardanti la rubrica sono analoghe a quelle viste per il telefono:

- cancellazione voce esistente
- selezione voce
- modifica.



Per le istruzioni d'uso più dettagliate fare riferimento al "Libretto Uso e Manutenzione".

MODULO TRIP COMPUTER

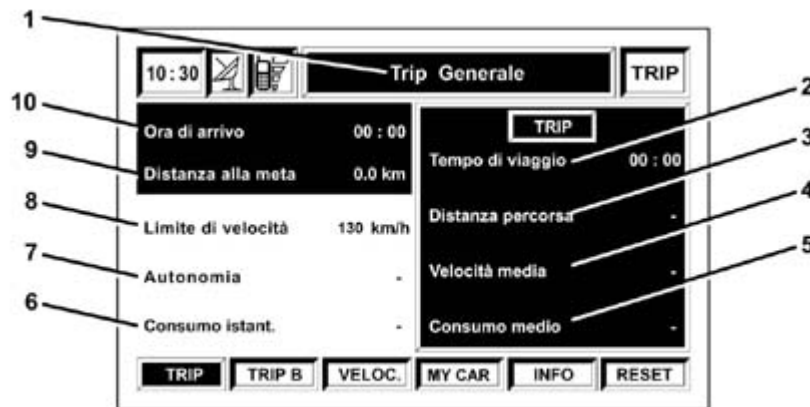
Il modulo Trip Computer, integrato nel Connect, gestisce e calcola molte informazioni che, visualizzate poi sullo schermo, forniscono una serie di dati utili relativi al percorso che l'utente sta compiendo.

Alcune informazioni provengono direttamente dal modulo Navigatore, altre provengono dai vari Nodi della vettura; per questo motivo il Trip Computer funzionerà nel modo completo solo quando la chiave è su MAR, in modo che la rete sia sveglia e possa trasportare le informazioni che serviranno al Trip.

Premendo il tasto TRIP si attiva il modulo TRIP COMPUTER e viene visualizzata la videata con le seguenti informazioni:

- ORA DI ARRIVO
- DISTANZA ALLA META
- LIMITE VELOCITA'
- AUTONOMIA
- CONSUMO ISTANTANEO
- TEMPO DI VIAGGIO
- DISTANZA PERCORSA
- VELOCITA' MEDIA
- CONSUMO MEDIO

Questi sono i dati che il modulo Trip calcola grazie alle informazioni che vengono messe a disposizione da altri nodi sulla rete CAN.




- 1 - Trip generale
- 2 - Tempo di viaggio
- 3 - Distanza percorsa
- 4 - Velocità media
- 5 - Consumo medio
- 6 - Consumo istantaneo
- 7 - Autonomia
- 8 - Limite di velocità
- 9 - Distanza alla meta
- 10 - Ora di arrivo

Come si può vedere nella figura, nella parte bassa dello schermo vengono visualizzate 6 icone riportanti le seguenti voci:

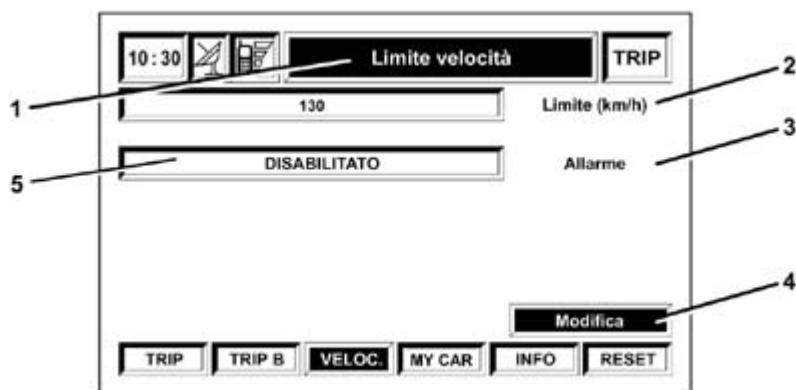
- TRIP
- TRIP B
- VELOCITA'
- MY CAR
- INFO
- RESET

Per selezionare queste voci premere i relativi tasti sottostanti lo schermo.

Premendo Trip (icona su schermo) si visualizzano le informazioni relative al Trip Principale, mentre premendo il tasto Trip B si visualizzano le stesse informazioni ma relative al Trip B. Il Trip Principale e il Trip B sono azzerabili separatamente, premendo il tasto RESET.

 Tutte le operazioni di memorizzazione e reset sono effettuabili solo con chiave su MAR.

Premendo il tasto VELOC. viene visualizzata una videata dove l'utente può impostare un limite di velocità e decidere se abilitare il cicalino d'allarme al superamento di tale limite.

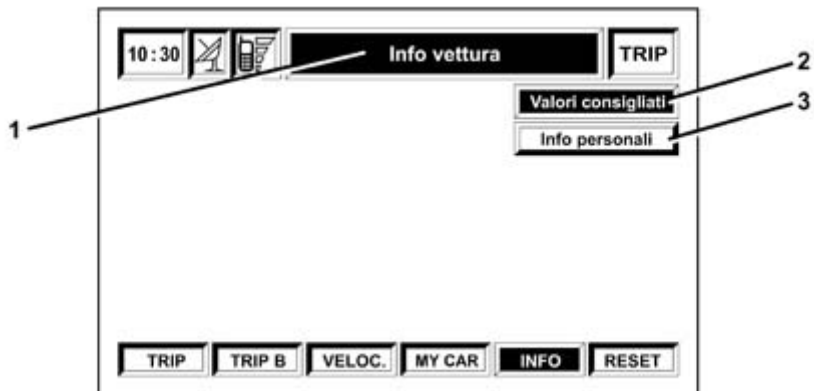


- 1 - Limite velocità
- 2 - Limite (km/h)
- 3 - Allarme
- 4 - Modifica
- 5 - Disabilitato

Premendo MY CAR l'utente può cambiare le impostazioni di una serie di parametri e di modalità di funzionamento della vettura e del sistema Connect, come descritto in seguito.

Premendo INFO vengono visualizzate:

- VALORI CONSIGLIATI
- INFO PERSONALI



- 1 - Info vettura
- 2 - Valori consigliati
- 3 - Info personali

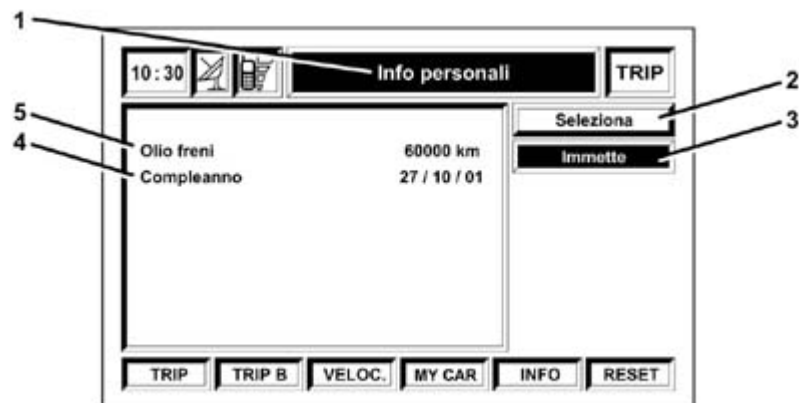
Selezionando “ VALORI CONSIGLIATI “ vengono visualizzate informazioni relative alla scadenza della manutenzione programmata.



- 1 - Valori consigliati
- 2 - Manutenzione programmata tra ...

Selezionando “ INFO PERSONALI “ viene attivato l’accesso ad una agenda nella quale è possibile memorizzare eventi da ricordare ad una determinata data e/o al raggiungimento di una determinata percorrenza.

Per memorizzare gli eventi premere IMMETTE.



- 1 - Info personali
- 2 - Seleziona
- 3 - Immette
- 4 - Compleanno
- 5 - Olio freni

Apparirà la videata dove l'utente potrà inserire i dati.

Al raggiungimento della scadenza apparirà sul display del Connect una finestra riportante la VOCE immessa dal cliente.


- 1 - Attenzione
- 2 - Cambio candele
- 3 - Cancella

SERVIZI DI EMERGENZA (SOS) E ASSISTENZA (Targasys)

I servizi emergenza, informazione ed assistenza sono gestiti da TARGASYS

Il Connect mette a disposizione due tasti per l'attivazione di Servizi distinti.

- **TASTO SOS.** consente l'attivazione di funzionalità strettamente legate a Servizi di Soccorso (medico, stradale) gestiti in abbonamento da TARGASYS (a pagamento, attivabili a richiesta), del numero personale e del numero di EMERGENZA 112 (sempre attivabile anche se non è presente la carta SIM nella sede).
- **TASTO CONNECT:** consente l'attivazione di funzionalità legate a Servizi di Informazione gestiti in abbonamento da TARGASYS.

L'erogazione dei servizi si basa sul collegamento telefonico tra la vettura e la centrale Servizi. Se non è stata inserita la SIM Card abilitata per l'erogazione dei Servizi questi non saranno attivi. Se non è stato inserito il codice PIN, in caso di richiesta di erogazione di servizi,  l'utente viene avvisato della necessità di inserire il codice PIN, ma non viene richiesto. L'attivazione delle chiamate di assistenza è subordinata alla funzionalità del telefono cellulare e alla sua corretta alimentazione elettrica. Pertanto in caso di incidenti o danni alla vettura potrebbe non essere disponibile.

 Per le istruzioni d'uso fare riferimento al "Libretto Uso e Manutenzione".

Funzionamento

Premendo il tasto CONNECT viene visualizzata la videata seguente.



- 1 - Connect
- 2 - Selezione
- 3 - Servizi disponibili

Premere il tasto di selezione per attivare il servizio di informazioni.

I servizi a pagamento e sono sempre forniti da Targasys; permettono di richiedere una serie di informazioni e servizi utili.

Premendo il tasto S.O.S. viene visualizzata la videata seguente.




- 1 - Consulenza medica
- 2 - Assistenza stradale
- 3 - Numero personale
- 4 - Emergenza 112
- 5 - Impostazioni

Nel dettaglio:

- **CONSULENZA MEDICA:** questa funzione é presente solo se i Servizi TARGASYS sono abilitati.
- **ASSISTENZA STRADALE;** questa funzione è presente solo se i Servizi TARGASYS sono abilitati.
- **NUMERO PERSONALE:** questa funzione é presente solo se il telefono è acceso e se la carta SIM è inserita con PIN digitato e se il numero è stato precedentemente impostato.
- **EMERGENZA 112;** questa funzione consente di attivare una chiamata telefonica verso il numero 112 senza necessità di attivare il menù telefono e digitare il numero. Il “112” è il servizio di chiamata d’emergenza per tutti quei Paesi dove tale servizio pubblico è

disponibile. La chiamata di “Emergenza 112” è sempre attivabile, anche se non è presente la carta telefonica nella sede.

- **IMPOSTAZIONI:** questa funzione consente di inserire e regolare alcune modalità di funzionamento.

 Per le istruzioni d’uso più dettagliate fare riferimento al “Libretto Uso e Manutenzione“.

FUNZIONE “MY CAR”

La funzione di set up “MY CAR” permette di impostare una serie di parametri e di modalità di funzionamento della vettura e del sistema Connect.

Premendo il tasto TRIP e successivamente MY CAR lo schermo presenta la situazione di settaggio e la lingua impostata; nella parte inferiore del display sono visualizzate le icone di:

- LINGUA
- DATA
- VETTURA
- CONNECT

Per la loro attivazione premere i tasti relativi sottostanti lo schermo.

Premendo LINGUA viene visualizzato l’elenco delle lingue selezionabili, sia per I testi, sia per I messaggi vocali.



Premendo DATA viene visualizzata la videata che permette all’utente di modificare la data e l’ora. Premendo VETTURA si accede ad un SET UP particolare relativo alla vettura suddiviso in 2 diversi menù.

Il primo menù è composto da:

- **MENU’ SUCCESSIVO**
- **VOLUME BUZZER QUADRO STRUMENTI:** è la regolazione del volume delle segnalazioni relative alle anomalie / avvertimenti gestiti del Quadro Strumenti
- **VOLUME TASTI QUADRO STRUMENTI:** è la regolazione ed eventuale esclusione del volume del beep emessa alla pressione dei tasti della mostrina lato sinistro plancia
- **BLOCCO PORTE PER VEICOLO IN MOVIMENTO:** è l’attivazione o la disattivazione del blocco automatico delle portiere al superamento di una certa velocità.
- **SBLOCCO SOLO PORTA GUIDA:** è l’attivazione o la disattivazione dello sblocco

indipendente della porta lato guida.

- SBLOCCO INDIPENDENTE VANO BAULE: è l'attivazione o la disattivazione dello sblocco indipendente del vano baule.
- OK: conferma le impostazioni effettuate.

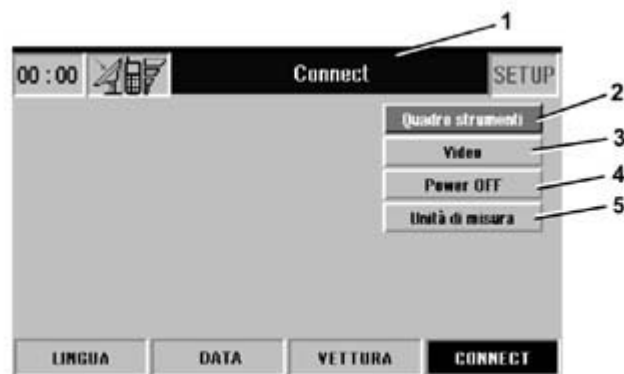


- 1 - Vettura
- 2 - Menù successivo
- 3 - Volume buzzer quadro strumenti
- 4 - Volume tasti quadro strumenti
- 5 - Blocco porte per veicolo in movimento
- 6 - Sblocco solo porta guida
- 7 - Sblocco indipendente vano baule

Il "MENU" SUCCESSIVO " è attivo solo se la vettura è dotata di SENSORE PIOGGIA/CREPUSCOLARE: attivandolo si accede alla videata che permette la regolazione della sensibilità del sensore.




Premendo CONNECT si accede al menù relativo:



- 1 - Connct
- 2 - Quadro strumenti
- 3 - Video
- 4 - Power OFF
- 5 - Unità di misura

Nel dettaglio:

- **QUADRO STRUMENTI:** attiva la ripetizione delle informazioni di RADIO, TEL, NAV e anche TRIP B sul quadro strumenti.
- **VIDEO:** permette la regolazione della luminosità e del colore dello schermo
- **POWER OFF:** permette la scelta della tipologia di spegnimento del Connect: **SPEGNIMENTO DIPENDENTE DA CHIAVE DI ACCENSIONE** oppure **SPEGNIMENTO INDIPENDENTE DA CHIAVE DI ACCENSIONE**.
- **UNITA' DI MISURA:** permette di scegliere le unità di misura di alcuni dati del Trip
- **UNITA' MIS. DISTANZA (km / mi)**
- **UNITA' MIS. CONSUMI (l/100km - km/l - mpg)**

 Per le istruzioni d'uso più dettagliate fare riferimento al "Libretto Uso e Manutenzione".

AUTODIAGNOSI

Sul Connect è possibile effettuare una Autodiagnosi chiamata ASSISTENZA.

Per attivare questa funzione procedere come segue:


- Con il Connect acceso (key on) premere il tasto TRIP e successivamente MY CAR;
- Premere poi i tasti riferiti all'icona CONNECT in basso a destra dello schermo
- Da questa videata premere 3 volte ancora i tasti riferiti all'icona CONNECT: apparirà sotto le icone QUADRO STRUMENTI, VIDEO E AUDIO e POWER OFF anche l'icona ASSISTENZA

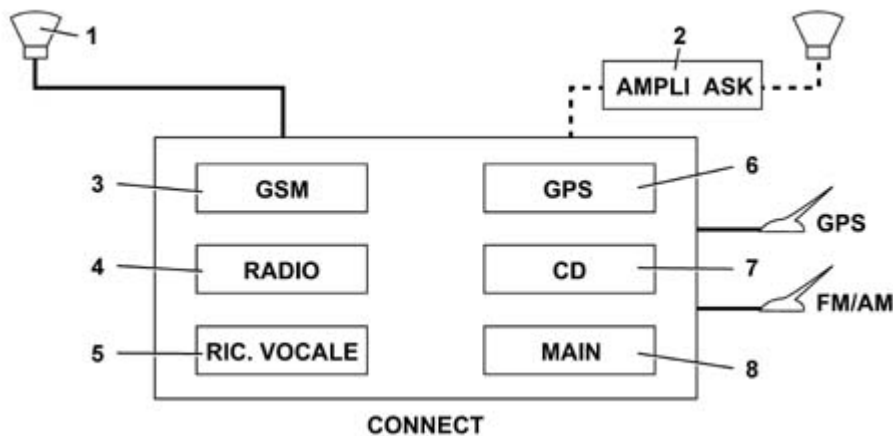


Selezionare ASSISTENZA e quindi nella videata successiva TEST ALTOPARLANTI : verrà eseguito un test sonoro di tutti gli altoparlanti per verificarne la funzionalità.

Posizionandosi su: MENU' SUCCESSIVO e premendo la manopola , verrà visualizzata la videata con gli esiti dei test eseguiti del Connect.

Il Connect esegue costantemente una diagnosi interna, una diagnosi sulle antenne FM/AM e GPS e una diagnosi agli altoparlanti. Non viene diagnosticata l'antenna GSM.

 Nella diagnosi interna non vengono controllati i moduli interni al Connect ma solo il collegamento tra di loro.



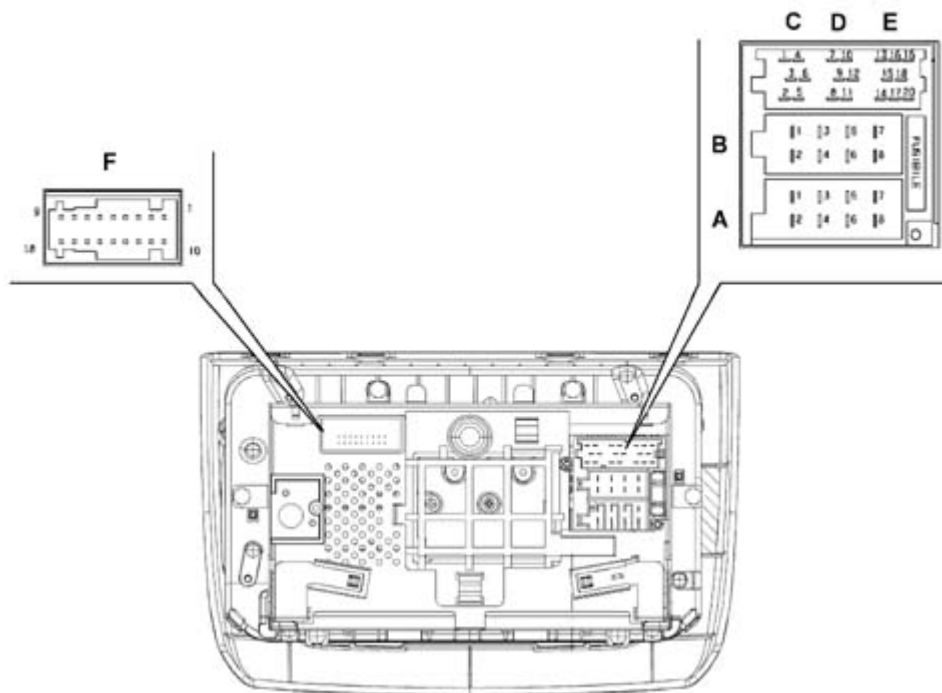
- 1 - Altoparlanti (4)
- 2 - Amplificatore HI- FI ASK
- 3 - Modulo GSM
- 4 - Modulo Radio
- 5 - Modulo Riconoscimento vocale
- 6 - Modulo GPS
- 7 - Modulo CD
- 8 - Modulo Main

Vengono inoltre fornite informazioni sulla versione SW e HW del Connect stesso e dei suoi moduli componenti, nonché I dati di produzione degli stessi.



VISTA POSTERIORE CONNECT

La seguente figura riporta la vista posteriore con evidenziati i connettori.



Connettore C/D/E

Pin	Funzione
1	N.C.
2	N.C.
3	N.C.

4	N.C.
5	N.C.
6	ALIMENTAZIONE SOTTOCHIAVE PER AMPLIFICATORE BOSE
7	N.C.
8	N.C.
9	N.C.
10	N.C.
11	N.C.
12	N.C.
13	Rx CD CHANGER BUS
14	Tx CD CHANGER BUS
15	ALIMENTAZIONE DIRETTA PER CD CHANGER
16	ALIMENTAZIONE SOTTOCHIAVE PER CD CHANGER
17	MASSA CD CHANGER BUS
18	RIFERIMENTO AUDIO DA CD CHANGER
19	SEGNALE AUDIO LEFT DA CD CHANGER
20	SEGNALE AUDIO RIGHT DA CD CHANGER

Connettore B

Pin	Funzione
1	+ ALTOPARLANTE POSTERIORE DESTRO

2	- ALTOPARLANTE POSTERIORE DESTRO
3	+ ALTOPARLANTE ANTERIORE DESTRO
4	- ALTOPARLANTE ANTERIORE DESTRO
5	+ ALTOPARLANTE ANTERIORE SINISTRO
6	- ALTOPARLANTE ANTERIORE SINISTRO
7	+ ALTOPARLANTE POSTERIORE SINISTRO
8	- ALTOPARLANTE POSTERIORE SINISTRO

Connettore A

Pin	Funzione
1	B- CAN B
2	ALIMENTAZION PER AMPLIFICATORE BOSE
3	B- CAN A
4	ALIMENTAZIONE SOTTOCHIAVE
5	N.C.
6	N.C.
7	ALIMENTAZIONE DIRETTA
8	MASSA

Connettore F

Pin	Funzione
1	N.C.
2	N.C.

3	N.C.
4	N.C.
5	N.C.
6	INPUT DA CORNETTA INTIMITY (N.C.)
7	SEGNALE AUDIO VERSO CORNETTA INTIMITY (N.C.)
8	INGRESSO MICROFONO DA CORNETTA INTIMITY (N.C.)
9	INGRESSO DA MICROFONO PER VIVA VOCE (MIC. IN)
10	N.C.
11	N.C.
12	MASSA ELETTRONICA
13	SEGNALE NEGATIVO CRASH OUTPUT DA CENTRALINA AIR BAG
14	N.C.
15	N.C.
16	INGRESSO MIC DA CORNETTA INTIMITY (N.C.)
17	USCITA AUDIO VERSO CORNETTA INTIMITY (N.C.)
18	INGRESSO DA MICROFONO PER VIVA VOCE (MIC. IN REF)

Sovratemperatura



Se la temperatura interna di un modulo del Connect supera una soglia impostata, il modulo stesso segnala il rilevamento di una temperatura troppo elevata.