

MANUALE DI INSTALLAZIONE

AUTOMAZIONI PER CANCELLI SCORREVOLI

SV-KMS/SV-RMS



ATTENZIONE!! Prima di effettuare l'installazione, leggere attentamente questo manuale che è parte integrante di questa confezione.

I nostri prodotti se installati da personale specializzato idoneo alla valutazione dei rischi, rispondono alle normative UNI EN 12453-EN 12445



Il marchio CE è conforme alla direttiva europea
CEE 89/336 + 92/31 + 93/68 D.L. 04/12/1992 N. 476.

INDICE

	Pag.
Composizione dell'imballo	2
Prospetto generale	3
Dati tecnici	3
Dimensioni	4
Collegamento tipo e sezione cavi	4
Considerazione per l'installazione	5
Modalità' di installazione	6
Inconvenienti : cause e soluzioni	7
Suggerimenti e sicurezza	8

CONTENUTO DELL'IMBALLO

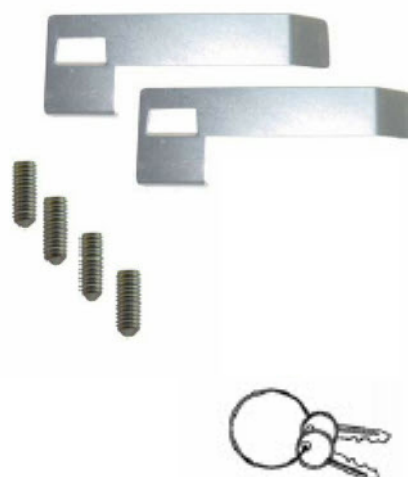
1- MOTORIDUTTORE



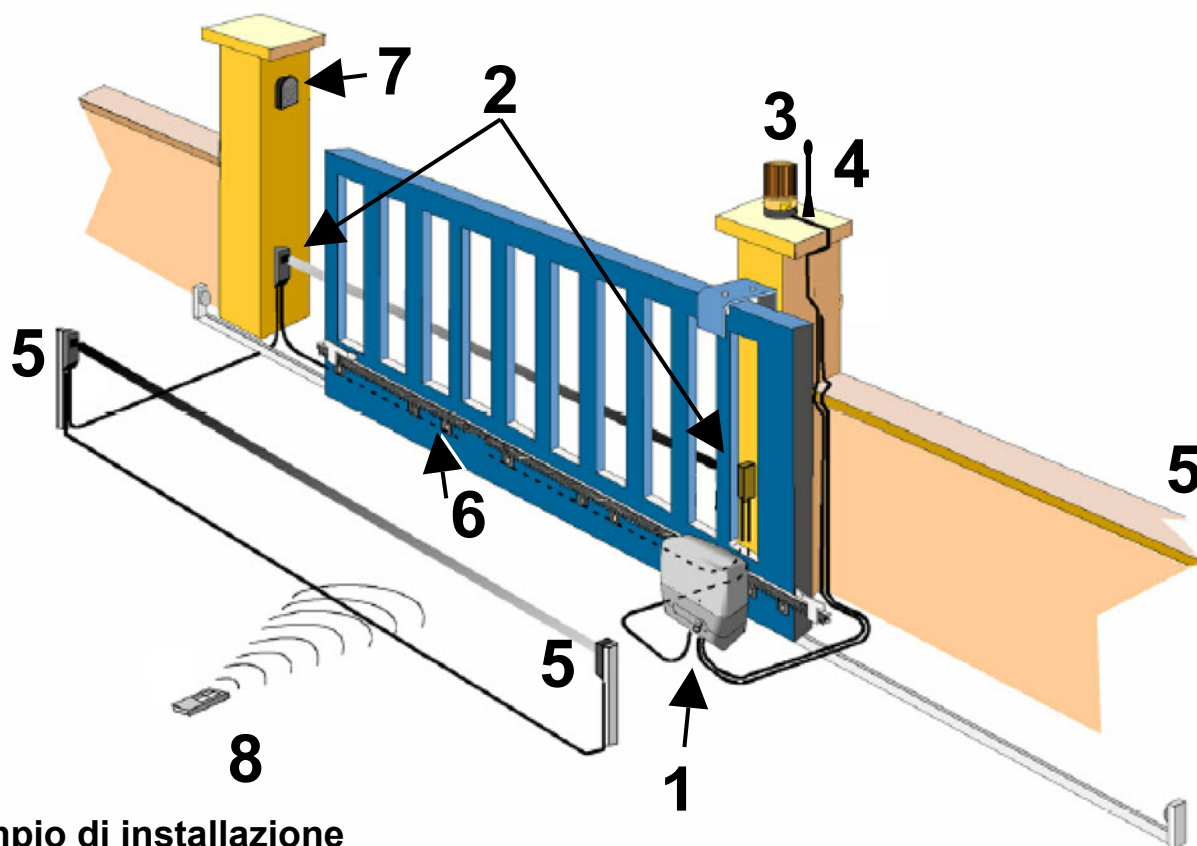
1- KIT ACCESSORI FINECORSA

1- COPPIA DI CHIAVI SBLOCCO

1- CONDENSATORE (*per versioni 230Vca*)



AUTOMAZIONE TIPO E NOMENCLATURA COMPONENTI

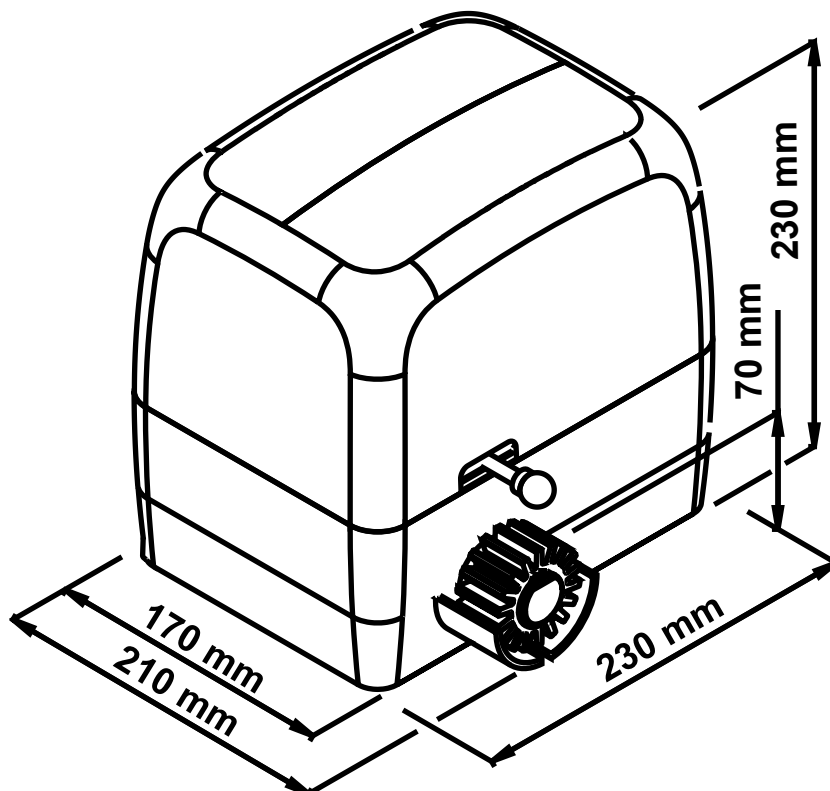


Esempio di installazione

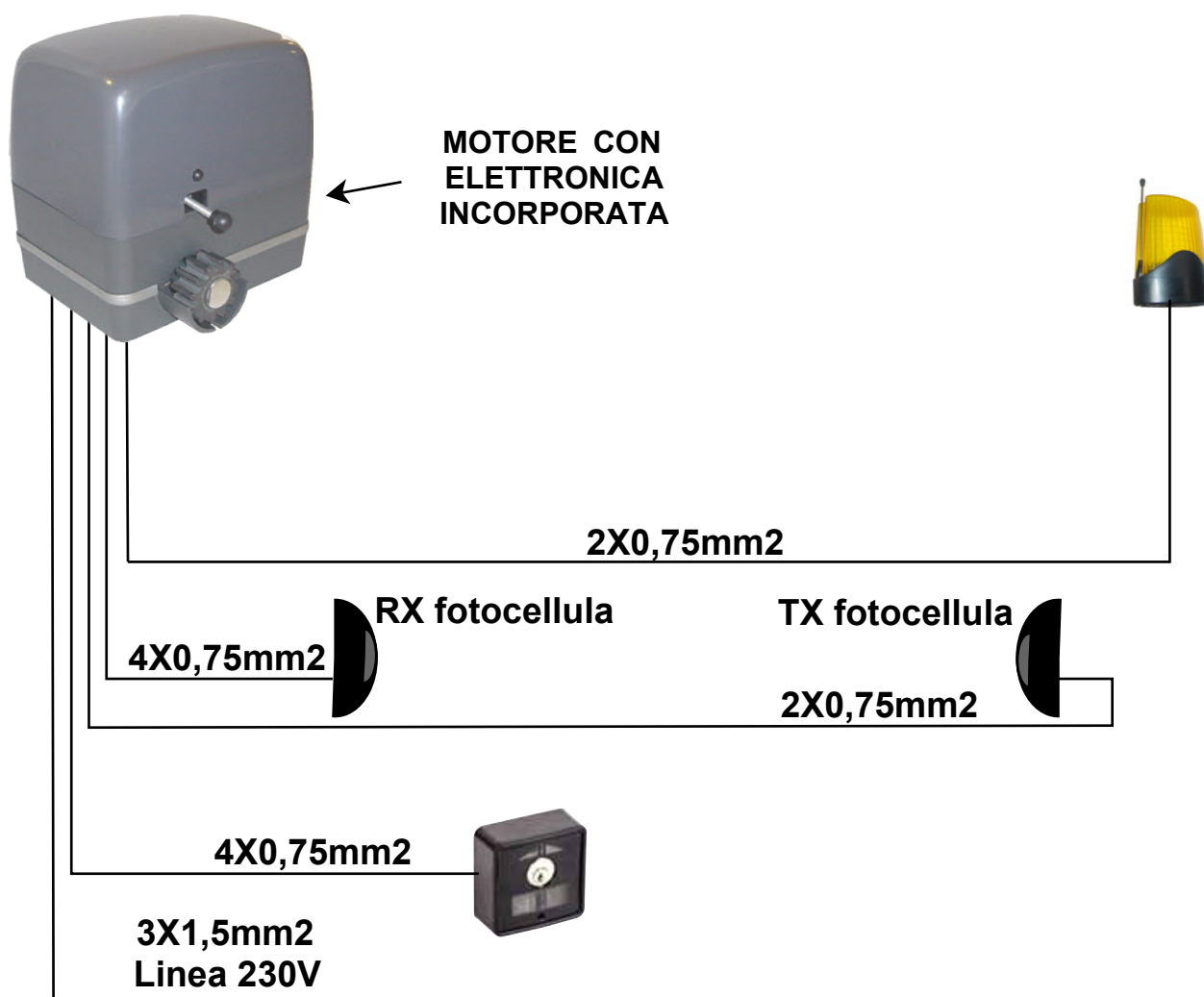
- | | |
|---|---|
| <p>1- Motoriduttore con elettronica incorporata</p> <p>2- Fotocellula esterna</p> <p>3- Lampeggiatore</p> <p>4- Antenna</p> | <p>5- Fotocellula interna</p> <p>6- Cremagliera</p> <p>7- Selettore a chiave</p> <p>8- Radiocomando</p> |
|---|---|

DATI TECNICI	230V	24V	
Peso Max anta	600 Kg	350 / 600 Kg	
Alimentazione motore	230 Vac	24 Vdc	
Assorbimento medio motore	1 A	3 A	
Potenza motore	250 W	50 W	
Giri motore RPM	1400	2000	1800 Encoder
Condensatore	12,5 µF	/	
Sblocco di emergenza	Con chiave		
Temperatura di funzionamento	-20° C / +55° C		
Peso	9 Kg		
Grado di protezione	IP 44		
Tempo di apertura	10 mt min		
Finecorsa	elettromeccanico		

DIMENSIONI



COLLEGAMENTO TIPO E SEZIONE CAVI



CONSIDERAZIONI PER L'INSTALLAZIONE

- Le operazioni di installazione e collaudo devono essere eseguite solo da personale qualificato ai fini di garantire la corretta e sicura funzionalità del cancello automatico.
- La casa costruttrice, declina ogni responsabilità per i danni derivati da eventuali errate installazioni dovute ad incapacità e/o negligenza.
- Prima di procedere al montaggio dell'automatismo, si verifichi che il cancello sia perfettamente funzionante, inoltre, è opportuno verificare che la guida di scorrimento a terra (**V. Fig. 1**) non presenti malformazioni, che sia perfettamente a livello e che sia presente il fermo meccanico in apertura (**V. Fig. 2**) al fine di evitare che il cancello esca fuori dalle guide superiori (**V. Fig. 3**)

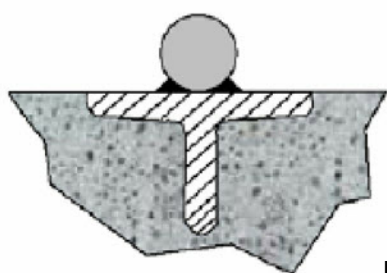
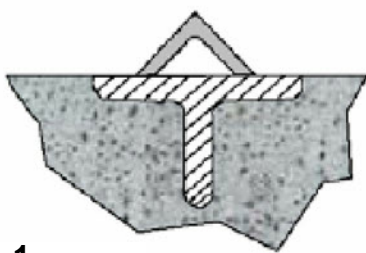


Fig. 1

Sezione arrotondata



Sezione a spigolo

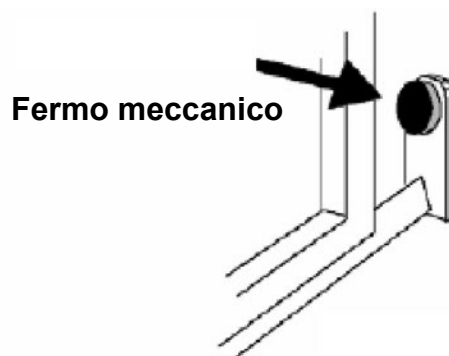


Fig. 2

- Verificare la guida di scorrimento superiore (**V. Fig. 3**) che sia ben salda e il cancello vi scorra liberamente.

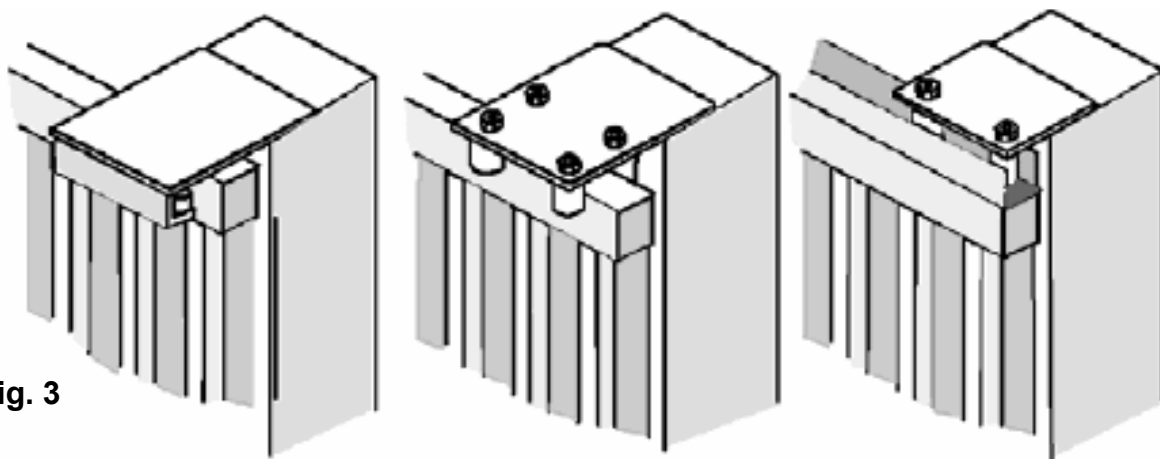


Fig. 3

- Verificare che le ruote (**V. Fig. 4**) utilizzate, siano idonee al tipo di guida a terra

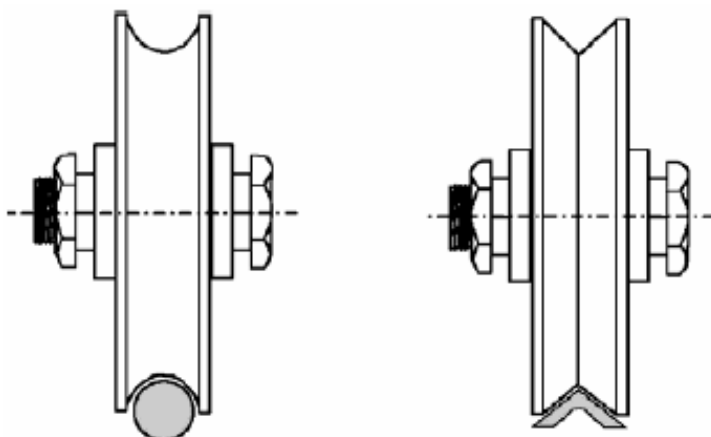
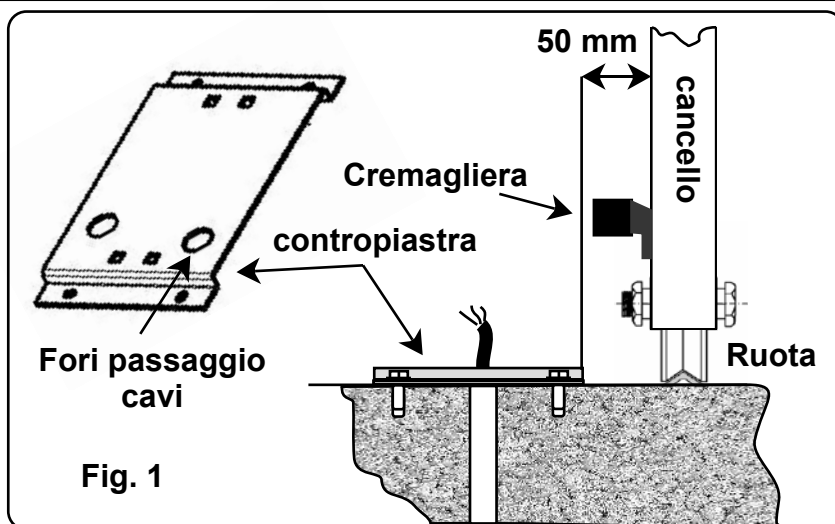


Fig. 4

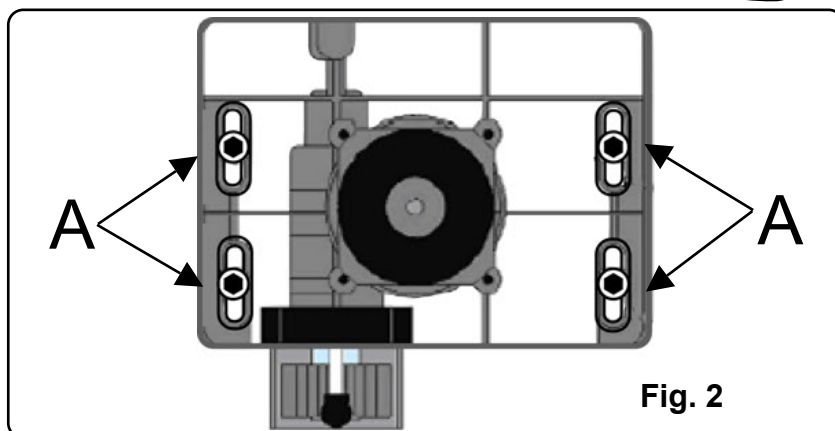
MODALITA' D'INSTALLAZIONE

Posizionare la piastra in dotazione (**Fig. 1**) ad una distanza di **50 mm** dal bordo del cancello e perfettamente in squadra con un'angolo di 90°.

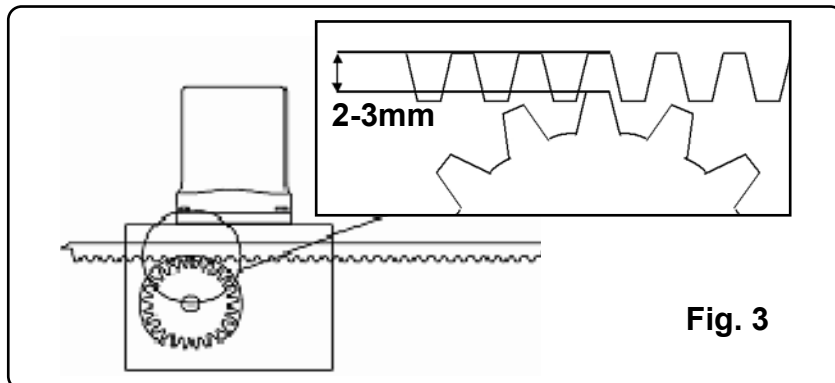
Prima di fissare la piastra con cemento, tasselli o altro, passare la/le guaine dei cavi dai fori predisposti.



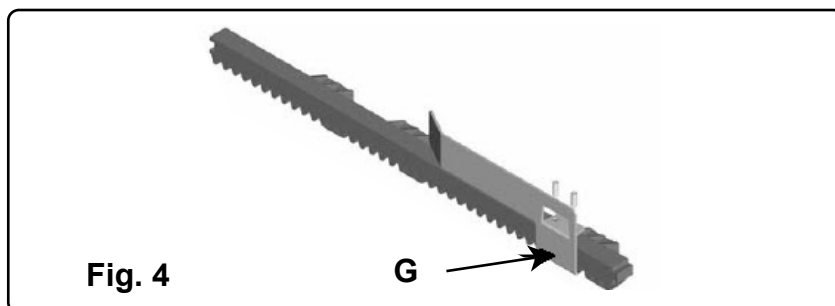
Posizionare il motoriduttore e fissarlo con le viti e rondelle in dotazione **A** (**Fig.2**).



Fissare la cremagliera sul cancello in modo saldo prevedendo una distanza da 2 a 3 mm dal pignone del motore (**Fig.3**).



Fissare le piastre (Camme **G**) di Fine Corsa del motore sulla cremagliera, (**Fig. 4**)



Procedura di sblocco

1. Inserire la chiave in dotazione nell'apposito cilindro e ruotare la chiave.
2. Tirare la leva fino a battuta

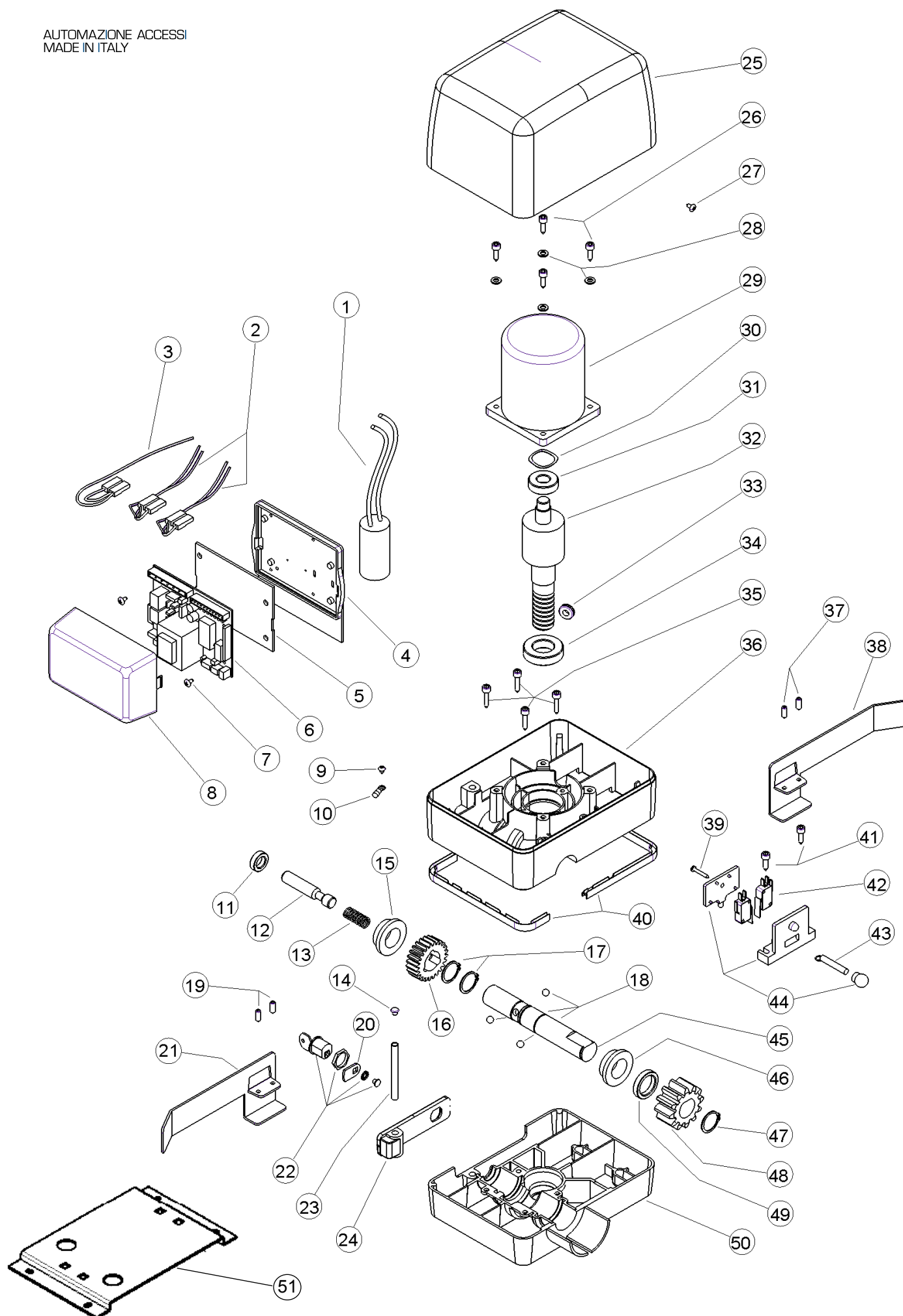


INCONVENIENTI-CAUSE E SOLUZIONI

INCONVENIENTE	CAUSA PROBABILE	SOLUZIONE
Ad un comando con il radiocomando o con il selettore a chiave, il cancello non si apre o il motore non parte	Alimentazione di rete 230 volt assente	Controllare l'interruttore principale
	Presenza di STOP di emergenza	Controllare eventuali selettori o comandi di STOP . Se non utilizzati verificare ponticello su ingresso contatto STOP su centralina
	Fusibile bruciato	Sostituirlo con uno dello stesso valore.
	Cavo di alimentazione del o dei motori non collegato o difettoso.	Collegare il cavo nell'apposito morsetto o sostituirlo.
	C'è un ostacolo in mezzo alla fotocellula o non funziona	Verificare il collegamento, togliere eventuale ostacolo.
Ad un comando con il radiocomando non apre, ma funziona con il comando a chiave	Il radiocomando non è stato memorizzato o la batteria è scarica	Eseguire la procedura di riconoscimento del radiocomando sul ricevitore radio o sostituire la batteria con una nuova.
Il cancello parte, ma si ferma	La forza del o dei motori è insufficiente	Modificare il valore con il trimmer FORZA posto sulla centrale

N:B. - Se l'inconveniente permane, contattare il proprio Rivenditore o il più vicino Centro Assistenza

AUTOMAZIONE ACCESSI
MADE IN ITALY



N°	CODICE	DESCRIZIONE	QTA' ORDINE	PREZZO €/cad.
1	100063	CONDENSATORE uF12,5		10,00
2	140065/1	CAVO PRECABLATO SINGOLO FINECORSA		2,90
3	140065/2	CAVO PRECABLATO DOPPIO FINECORSA		2,90
4	121358/1	SUPPORTO QUADRO		7,00
9	121075	VITE AUTOFILETTANTE TC+ 4,2x9,5		0,53
10	100078B	CAPICORDA OCCHIELLO d 5		2,12
11	100812	ANELLO DI TENUTA 24X14X7		3,18
12	121601	PERNO SBLOCCO		10,00
13	121018	MOLLA SBLOCCO		1,50
14	845	TAPPO COPRIFORO d 6		1,00
15-46	113001/A	BOCCOLA 25X35X45X5X15 SINTETIZZATA		10,00
16	140074	INGRANAGGIO Z24 M2 IN GHISA		30,00
17-47	121364	SEEGER TIPO "E" d 25		0,53
18	111500/3	SFERA d 8		0,53
19-37	113034	GRANO 6X16 A PUNTA CONICA		0,53
20	253	LEVETTA PER SERRATURA		1,60
21-38	113005/1	SCIVOLO FINECORSA DX + SX		15,00
22	112514	SERRATURA		14,84
23	125412	PERNO PER LEVA SBLOCCO		5,30
24	100916/2	LEVA SBLOCCO		45,00
25	121315/1	CARTER		20,00
26	121035/3	VITE AUTOFILETTANTE TCEI 5,5X19		0,53
27	121075/2	VITE AUTOFILETTANTE TBL+ 4,2X9,5		0,53
28	110810/1	RONDELLA 5X12		0,53
30	140068	ANELLO DI COMPENSAZIONE 34,5X28X0,5		1,50
31	100090/6	CUSCINETTO 6202 ZZ KBC/SKF		11,00
32	9033	GRUPPO ALBERO MOTORE		35,00
33	113100/1	PASSACAVO IN GOMMA		1,50
34	130004/2	CUSCINETTO 6005 2RS KBC/SKF		15,00
35	121035/6	VITE AUTOFILETTANTE TCEI 4,8X25		0,53
36	100916	SCATOLA MOTORE SUPERIORE ALLUMINIO		40,00
39	113035	VITE AUTOFILETTANTE TC+ 3,5X25		0,53
40	121925	GUARNIZIONE SCATOLA		3,00
41	121035/4	VITE AUTOFILETTANTE TCEI 4,8X19		0,53
42	113020	MICROSWITCH + LEVA		5,30
43	140033/1	MOLLA CON OCCHIELLO		5,00
44	130008	SUPPORTO MICRO + SFERA FINECORSA		5,00
45	140081	ALBERO TRASMISSIONE		30,00
48	100902	INGRANAGGIO ESTERNO Z12		21,20
49	100815	ANELLO DI TENUTA 35X25X7		5,00
50	100916/1	SCATOLA MOTORE INFERIORE ALLUMINIO		40,00

GRUPPI RICAMBI PREMONTATI

N°	CODICE	DESCRIZIONE	QTA' ORDINE	PREZZO €/cad.
29	9032	GRUPPO STATORE		80,00
39 42 > 44	9025/1	GRUPPO FINECORS		22,00
19-21 37-38	9022	ACCESSORI FINECORS		32,00
11 > 13 15 > 18 45 > 49	9032/1	GRUPPO TRASMISSIONE		52,00

ACCESSORI OPTIONAL

N°	CODICE	DESCRIZIONE	QTA' ORDINE	PREZZO €/cad.
5	121900	GUARNIZIONE SCHEDA		1,59
6	E102	QUADRO DI COMANDO EURO 220 M1		195,00
7	100802	VITE AUTOFILETTANTE TC+ 2,9X9,5 (FISSAGGIO SCHEDA)		0,53
8	121358/3	COPERCHIO SUPPORTO QUADRO		5,30
51	140063	CONTROPIASTRA DI FISSAGGIO		20,00

**UNI
EN**

I nostri prodotti se installati da personale specializzato idoneo alla valutazione dei rischi, rispondono alle normative UNI EN 12453-EN 12445

Nuestros productos si instalados por personal cualificado capaz de la evaluacion de riesgos, cumplen con la norma **UNI EN 12453, EN 12445**

Our products if installed by qualified personnel capable to evaluate risks, comply with norms **UNI EN 12453, EN 12445**

Nos produits si installés par personnel qualifié capable d'évaluer les risques, sont conformer à la norme **UNI EN 12453, EN 12445**

CE

Nossos produtos se instalado por pessoal qualificado, capaz de avaliar risco, cumprir **UNI EN 12453, EN 12445**

Il marchio CE è conforme alla direttiva europea CEE 89/336 + 93/68 D.L.04/12/1992 n.476

El marcaje CE de este dispositivo indica que cumple con la directiva europea CEE 89/336 + 93/68 D.L.04/12/1992 n.476

The CE mark complies with EEC European directive 89/336 + 93/68 D.L.04/12/1992 n.476

Le marque CE est conforme avec la CEE directive européenne 89/336 + 93/68 D.L.04/12/1992 n.476

A marca CE em conformidade com a Directiva Europeia CEE 89/336 + 93/68 D.L.04/12/1992 n.476

I dati e le immagini sono puramente indicativi: la Securvera si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento le caratteristiche dei prodotti descritti a suo insindacabile giudizio, senza alcun preavviso.

Los datos y las imágenes son orientativos la Securvera

se reserva el derecho de modificar en cualquier momento de las características de los productos descritos en su única discreción, sin previo aviso.

The data and images are for guidance only la Securvera

reserves the right to change at any time characteristics of the products described in its sole discretion, without notice.

Les données et les images sont à titre indicatif seulement la Securvera

réserve le droit de modifier à tout moment les caractéristiques des produits décrits à sa seule discrétion, sans préavis.

Os dados e as imagens são apenas para orientação la Securvera

reservas o direito de alterar, a qualquer tempo as características dos produtos descritos em seu exclusivo critério, sem

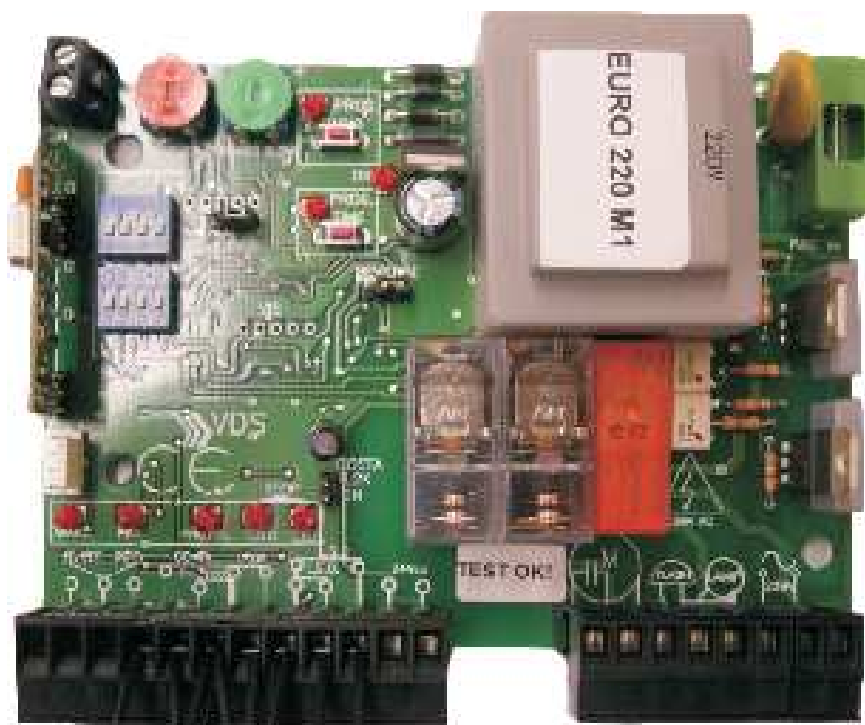


I	MANUALE D'ISTRUZIONE	Apparecchiatura di comando 1 Motore 230Vac
E	ISTRUCCIONES DE USO	Cuadro electronico para uno motores 230Vac
GB	INSTRUCTION MANUAL	Elettronic control panel for one 230Vac motor
F	MODE D'EMPLOI	Dispositif de commande 1 moteur 230Vac
P	INSTRUÇÕES DE USO	Central de controle de 1 motor 230Vac

EURO230M1

v D 261010

[code E102]



ATTENZIONE!! Prima di effettuare l'installazione, leggere attentamente questo manuale.

La VDS declina ogni responsabilità in caso di non osservanza delle normative vigenti.

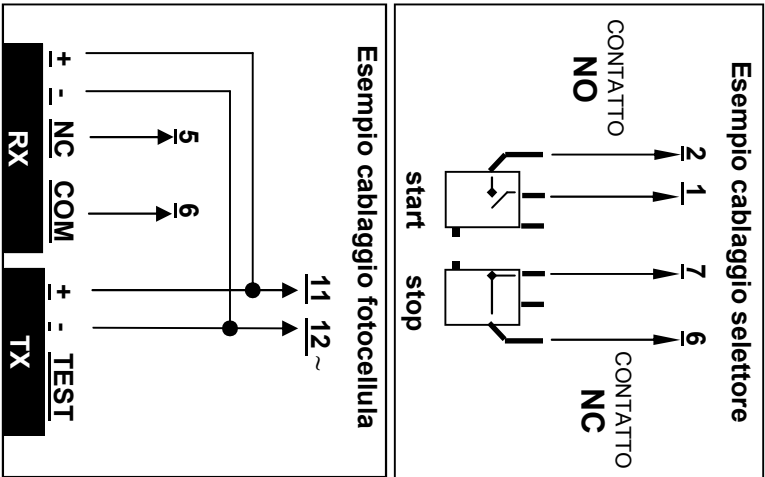
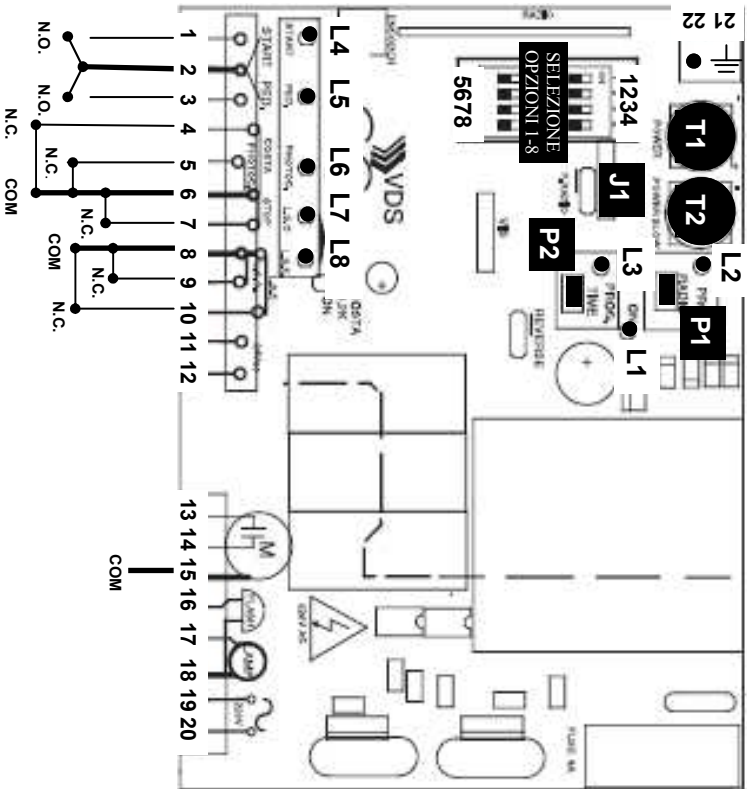
¡ATENCIÓN!! Antes de efectuar la instalación, lea atentamente el presente manual. La Empresa Securvera no asumirá responsabilidad alguna en caso de inobservancia de las normas vigentes en el país donde se lleva a cabo la instalación

WARNING!! Before installing, thoroughly read this manual that is an integral part of this Kit. la Securvera declines any responsibility in the event current standards in the country of installation are not complied with.

ATTENTION!! Avant d'effectuer l'installation, lire attentivement le présent manuel qui fait partie intégrante de cet emballage. La société la Securvera décline toute responsabilité en cas de non respect des normes en vigueur.

ATENÇÃO!! Antes de instalar, leia este manual. la Securvera isenta de qualquer responsabilidade pelo não cumprimento com os regulamentos.

ISTRUZIONI D'USO
S V - C E S



Morsetti	Tip.	Descrizione
1 - 2com	NA	Contatto di START (Impulso alternativo APRE/STOP/CHIUDE/STOP)
3 - 2com	NA	Contatto PEDONALE
4 - 6com	NC	Contatto COSTA/FOTOCPELLULA APERTURA (Se non si usa inserire ponticello)
5 - 6com	NC	Contatto FOTOCPELLULA CHIUSURA (Se non si usa inserire ponticello)
7 - 6com	NC	Contatto STOP (Se non si usa inserire ponticello)
9 - 8com	NC	Contatto FINECORSA APERTURA
10 - 8com	NC	Contatto FINECORSA CHIUSURA
11 - 12	24V ~	Alimentazione fotocellule + accessori 24VAC 250mA
13-14-15	220V ~	Ingresso MOTORE (13-14 ingresso fasi con condensatore in parallelo)(15 neutro/comune)
16 - 18	220V ~	Ingresso LAMPEGGIANTE
17 - 18	220V ~	Ingresso LUCE DI CORTESIA
19 - 20	220V ~	Ingresso LINEA 220VAC
21 - 22		Ingresso ANTENNA (21 calza / 22 segnale)

CARATTERISTICHE TECNICHE

Alimentazione	220V AC +/- 10%
Potenza motore	550 W
Uscita alimentazione accessori	24V AC 250mA
Tempo chiusura automatica	5 a 120 sec
Tempo di manovra	3 a 120 sec
Tempo di rallentamento	2 a 120 sec
Tempo luce di cortesia	2 a 180 sec
Qtà di codici memorizzabili	254 codici
Gestione trasmettitori	Fisso/Roll-code
Frequenza	433.92 / 868 Mhz
Temperatura di lavoro	0 a 70°C
Sensibilità	Migliore -100dBm
Omologazione	Conf ETS 300-220/ETS 300-683

JUMPER J1

Apertura memoria radio tramite trasmettitore. (Possibilità di memorizzare trasmettitori dall'esterno senza l'apertura e la visualizzazione della centrale).
Inserire ponticello: ON OFF

TRIMMER T1

Il Trimmer Power regola la coppia e la sensibilità in manovra.

TRIMMER T2

Il Trimmer Power Slow regola la coppia e la sensibilità in fase di rallentamento



PULSANTE P1

Tasto RADIO PROG per la memorizzazione dei trasmettitori

PULSANTE P2

Tasto PROG TIME per la memorizzazione della corsa

LETTURA DEI LED

L1	Led STATO	Acceso quando la centrale è alimentata
L2	Led RADIO	Acceso quando si accede in memoria radio
L3	Led PROG. TEMPI	Acceso lampeggiante in programmazione
L4	Led START	Acceso quando si dà un impulso
L5	Led PEDONALE	Acceso quando si dà un impulso pedonale
L6	Led FOTOCPELLULA	Acceso quando le foto. sono allineate
L7	Led F.C. APERTURA	Acceso quando il finecorsa e in N.C.
L8	Led F.C. CHIUSURA	Acceso quando il finecorsa e in N.C.
L7+L8	Led STOP	Entrambi accesi quando lo stop e in N.C.

LOGICA DI FUNZIONAMENTO LAMPEGGIANTE

IN APERTURA Si avrà un lampeggio lento
IN CHIUSURA Si avrà un lampeggio veloce
IN PAUSA Si avrà lo stato di luce fissa
IMPEGNO FOTO/COSTA All'impegno si avrà lo spegnimento

FUNZIONAMENTO ENCODER
L'ingresso encoder viene settato tramite l'OPZIONE 8, **VARIAZIONE DELLA SENSIBILITA' IN FUNZIONE DELLA COPPIA Più coppia = Meno sensibilità**
Meno coppia = Più sensibilità
I parametri vengono regolati tramite i TRIMMER T1 e T2.

SELEZIONE OPZIONI TRAMITE DIP-SWITCH

OPZIONE	1	SELEZIONE BASCULANTE / SCOREVOLE
	ON	Basculante (2 sec di pressione in più dopo il F. C. di chiusura)
	OFF	Scorevole
OPZIONE	2	CHIUSURA AUTOMATICA
	ON	Chiusura automatica inserita
	OFF	Chiusura automatica disinserita
OPZIONE	3	MODALITA' CONDOMINIALE / PASSO PASSO
	ON	L'automazione terminerà la manovra sempre a finecorsa, in manovra di apertura non accetta impulsi, in chiusura un impulso provocherà l'inversione di marcia.
	OFF	Ad ogni impulso l'automazione si arresterà. Con dip 2 ON in fase di chiusura un impulso provocherà l'inversione di marcia
OPZIONE	4	INVERSIONE DEL SENSO DI MARCIA
	ON	Inverte il senso di manovra del motore con relativi F.C.
	OFF	Inverte il senso di manovra del motore con relativi F.C.
OPZIONE	5	SETTAGGIO CONTATTO SICUREZZA APERTURA
	ON	Intervento sicurezza apertura, la centrale blocca il movimento e inverte per 2 sec
	OFF	Intervento sicurezza apertura, la centrale blocca il movimento
OPZIONE	6	FUNZIONE LAMPEGGIANTE
	ON	Luce intermittente
	OFF	Luce fissa
OPZIONE	7	RALLENTAMENTO
	ON	Rallentamento inserito
	OFF	Rallentamento disinserito
OPZIONE	8	ENCODER
	ON	Entrata Encoder attiva
	OFF	Entrata Encoder disattiva

GENERALITA'

La centrale EURO220M1 è l'apparecchiatura di controllo per sistemi scorevoli, basculanti e barriere stradali ad alimentazione a 230V/ac. Questa centrale può gestire motori con finecorsa o senza, con encoder e encoder + finecorsa. La peculiarità della EURO220M1 sta nella regolazione di coppia separata, tramite i trimmer T1 e T2 (il T1 regola la coppia durante la corsa in velocità normale il T2 regola la coppia in fase di rallentamento). Interagendo su tali dispositivi si può ottimizzare il funzionamento dell'automatismo in maniera tale da rientrare nei parametri delle attuali norme vigenti. La programmazione della corsa e dei telecomandi e in autoapprendimento così da semplificare le procedure di messa in funzione.
In caso di gestione tramite ENCODER (OPZIONE 8 ON) la sicurezza sarà assicurata dalle fotocellule/coste meccaniche e dal controllo di coppia: in caso di ostacolo la corsa verrà invertita o bloccata.
Con l' ENCODER non attivo (OPZIONE 8 ON) non si avrà la funzione di inversione ma solo in controllo della coppia tramite i trimmer T1 e T2.

PROGRAMMAZIONE DEI TRASMETTITORI

La centrale è in grado di gestire radiocomandi a codice fisso e a codice variabile (rolling code). I due sistemi non possono essere gestiti contemporaneamente, con il primo radiocomando programmato avverrà la codifica del sistema.
La EURO230M1 può gestire 254 radiocomandi.

La programmazione dei radiocomandi avviene mediante la pressione del tasto P1 per 2sec, il led L2 si accende, successivamente premendo il tasto del radiocomando avverrà un doppio lampeggio del Led L2 a indicare l'avvenuta memorizzazione. Dopo 6 sec automaticamente la centrale uscirà dalla funzione di programmazione.

PROGRAMMAZIONE GESTIONE PASSAGGIO PEDONALE (tramite radiocomando)

Per programmare questa funzione schiacciare il tasto P1 per 2sec, rilasciarlo e nuovamente premuto per 1sec, il led L2 inizia a lampeggiare e a ogni pressione del tasto di un radiocomando avverrà un doppio lampeggio veloce del led L2, dopo 6 sec automaticamente la centrale uscirà dalla funzione di programmazione. Il tempo di manovra del passaggio pedonale, è 8 sec.

CANCELLAZIONE DI TUTTI I CODICI PRESENTI IN MEMORIA

Mantenere premuto il tasto P1 per 6 sec al suo rilascio avverrà un veloce lampeggio del led L2, con il conseguente spegnimento dopo 6 sec.

PROGRAMMAZIONE DELLA CORSA

La programmazione parte ad automazione chiusa, la prima manovra sarà l'apertura, in caso contrario invertire il senso di marcia tramite Jumper J2.

APPRENDIMENTO CON RALLENTAMENTO (OPZIONE 7 ON)

Per entrare nella fase di programmazione premere il pulsante P2 per 2 secondi, il LED 3 inizierà a lampeggiare. Dare un PRIMO IMPULSO tramite il contatto START (morsetti 1 e 2) o tramite radiocomando già programmato.

L'automatismo inizierà la fase di apertura, dare un SECONDO IMPULSO nel punto in cui si vuole iniziare il rallentamento in apertura. L'automatismo completerà la marcia e si fermerà a fine corsa (se si è scelto un automatismo senza finecorsa bisognerà dare un ulteriore impulso per fissare il punto d'arresto della corsa).

Se si sceglie di avere la CHIUSURA AUTOMATICA (OPZIONE 2 IN ON), il tempo di chiusura verrà calcolato dal momento in cui l'automatismo sarà arrivato ad impegnare il finecorsa di apertura, attendere il tempo di pausa desiderato, dare un TERZO IMPULSO l'automatismo inizierà la fase di chiusura, dare quindi un QUARTO IMPULSO nel punto i cui si desidera iniziare il rallentamento in chiusura. L'arresto avverrà tramite il finecorsa di chiusura e a questo punto si spegnerà il LED 3.

Nel caso in cui l'automatismo non fosse previsto di finecorsa, o in caso di encoder su basculante, bisognerà dare un ultimo impulso nel punto in cui si desidera l'arresto del sistema.

APPRENDIMENTO SENZA RALLENTAMENTO (OPZIONE 7 OFF)

Impostare l'opzione 7 in OFF per l'esclusione del rallentamento. Seguire la procedura elencata precedentemente (apprendimento con rallentamento) senza trasmettere il secondo impulso per l'eliminazione del rallentamento in apertura e il quarto impulso per l'eliminazione del rallentamento in chiusura. Quindi una volta trasmessi gli impulsi per l'inizio delle manovre esse dovranno terminare a finecorsa.

LOGICA DI FUNZIONAMENTO DELLE SICUREZZE

INGRESSO COSTA (4-6) Questo contatto protegge entrambi i sensi di marcia.

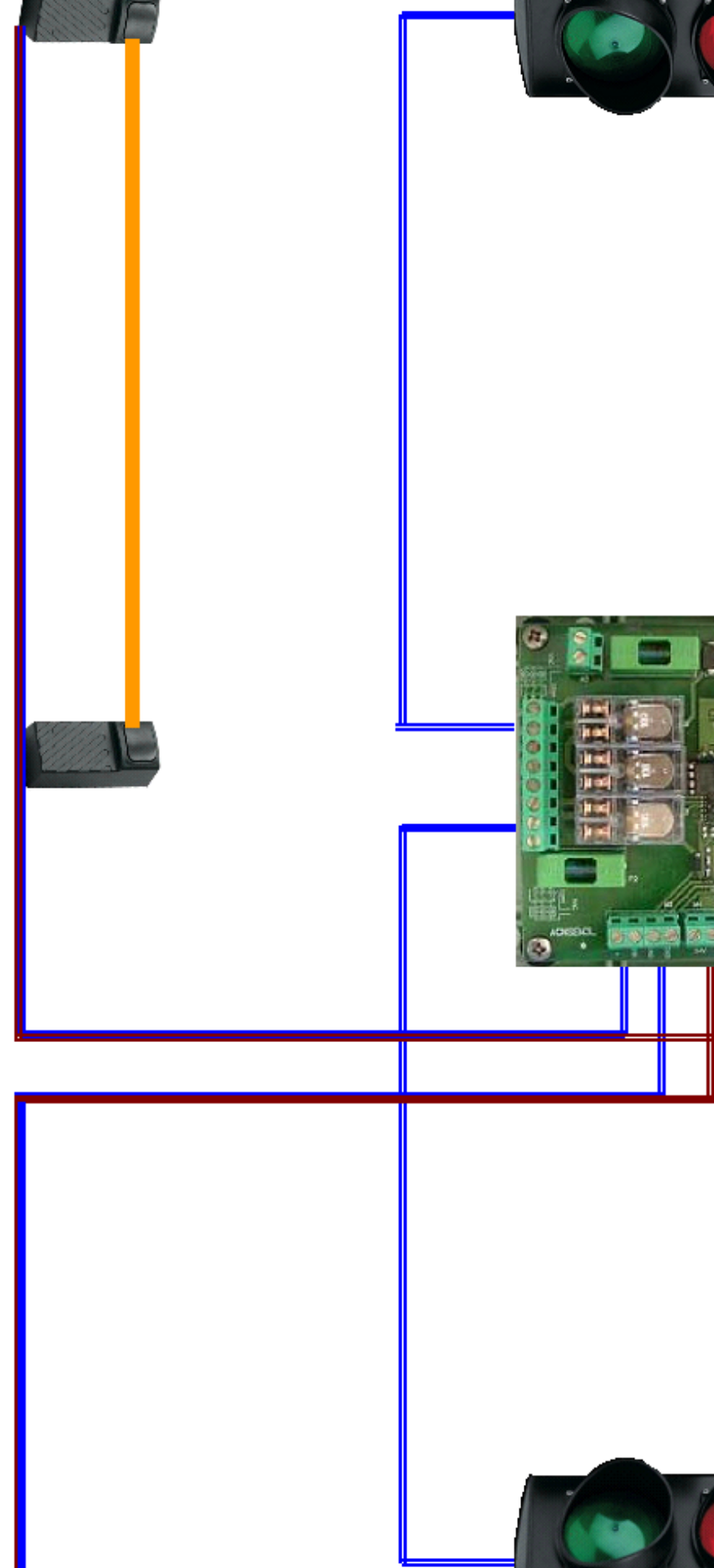
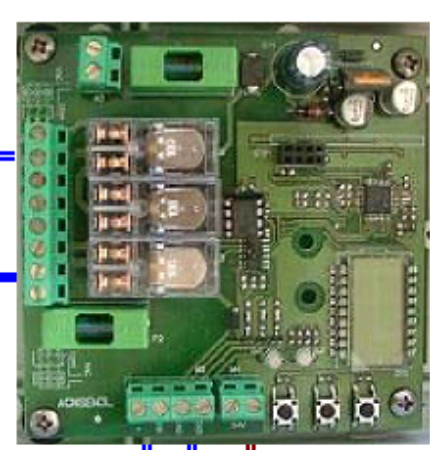
Con OPZIONE 5 ON in fase di apertura l'impegno dei dispositivi di sicurezza provocherà l'arresto della Manovra e l'inversione in chiusura per 2 sec.

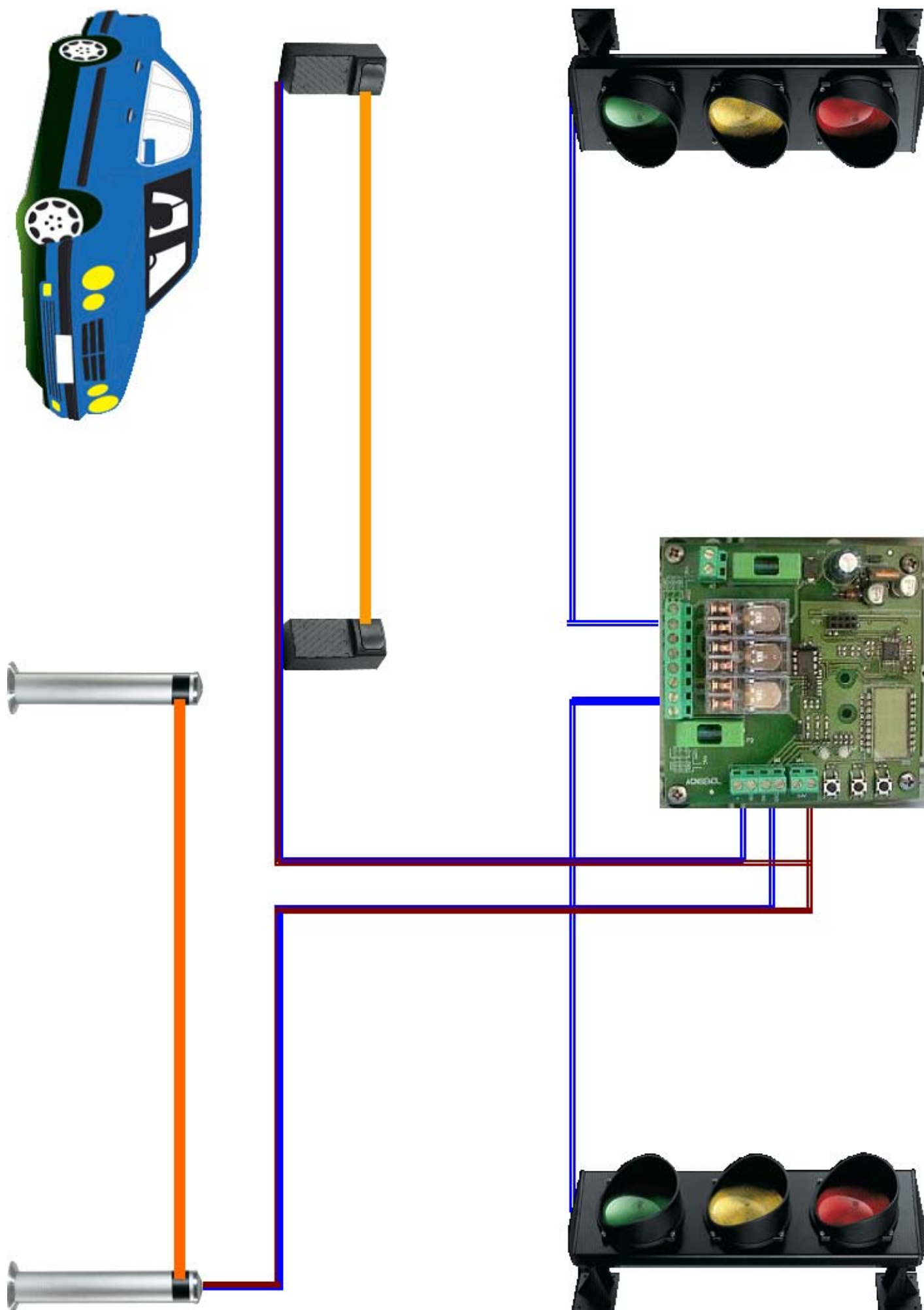
Con OPZIONE 5 OFF in fase di apertura l' impegno provocherà l'arresto immediato dell'automazione. In chiusura l'impegno provocherà l'arresto immediato dell'automazione.

INGRESSO PHOTO (5-6) Questo contatto protegge solo in fase di chiusura.

In fase di chiusura l'impegno provocherà l'inversione della marcia.

STOP (18-19) Il contatto aperto provocherà l'arresto immediato dell'automazione in qualunque situazione





AVVERTENZE PER LA SICUREZZA

Le presenti avvertenze sono parti integranti ed essenziali del prodotto e devono essere consegnate all'utilizzatore. Leggerle attentamente in quanto forniscono importanti indicazioni riguardanti l'installazione, l'uso e la manutenzione.

E' necessario conservare il presente modulo e trasmetterlo ad eventuali subentranti nell'uso dell'impianto. L'errata installazione o l'utilizzo improprio del prodotto può essere fonte di grave pericolo.

ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE

- L'installazione deve essere eseguita da personale professionalmente competente e inosservanza della legislazione locale, statale, nazionale ed europee vigente.
- Prima di iniziare l'installazione verificare l'integrità del prodotto
- La posa in opera, i collegamenti elettrici e le regolazioni devono essere effettuati a "Regola d'arte".
- I materiali d'imballaggio (cartone, plastica, polistirolo, ecc.) non vanno dispersi nell'ambiente e non devono essere lasciati alla portata dei bambini in quanto potenziali fonti di pericolo.
- Non installare il prodotto in ambienti a pericolo di esplosione o disturbati da campi elettromagnetici. La presenza di gas o fumi infiammabili costituisce un grave pericolo per la sicurezza.
- Prevedere sulla rete di alimentazione una protezione per extratensioni, un interruttore/sezionatore e/o differenziale adeguati al prodotto e in conformità alle normative vigenti.
- Il costruttore declina ogni e qualsiasi responsabilità qualora vengano installati dei dispositivi e/o componenti incompatibili ai fini dell'integrità del prodotto, della sicurezza e del funzionamento.
- Per la riparazione o sostituzione delle parti dovranno essere utilizzati esclusivamente ricambi originali.
- L'installatore deve fornire tutte le informazioni relative al funzionamento, alla manutenzione e all'utilizzo delle singole parti componenti e del sistema nella sua globalità.

AVVERTENZE PER L'UTENTE

- Leggere attentamente le istruzioni e la documentazione allegata.
- Il prodotto dovrà essere destinato all'uso per il quale è stato espressamente concepito. Ogni altro utilizzo è da considerarsi improprio e quindi pericoloso. Inoltre, le informazioni contenute nel presente documento e nella documentazione allegata, potranno essere oggetto di modifiche senza alcun preavviso. Sono infatti fornite a titolo indicativo per l'applicazione del prodotto. La casa costruttrice declina ogni ed eventuale responsabilità.
- Tenere i prodotti, i dispositivi, la documentazione e quant'altro fuori dalla portata dei bambini.
- In caso di manutenzione, pulizia, guasto o cattivo funzionamento del prodotto, togliere l'alimentazione, astenendosi da qualsiasi tentativo d'intervento. Rivolgersi solo al personale professionalmente competente e preposto allo scopo. Il mancato rispetto di quanto sopra può causare situazioni di grave pericolo.

I dati e le immagini sono puramente indicativi

Securvera si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento le caratteristiche dei prodotti descritti a suo insindacabile giudizio, senza alcun preavviso.