

GE UNIR DL GE UNIRS DL

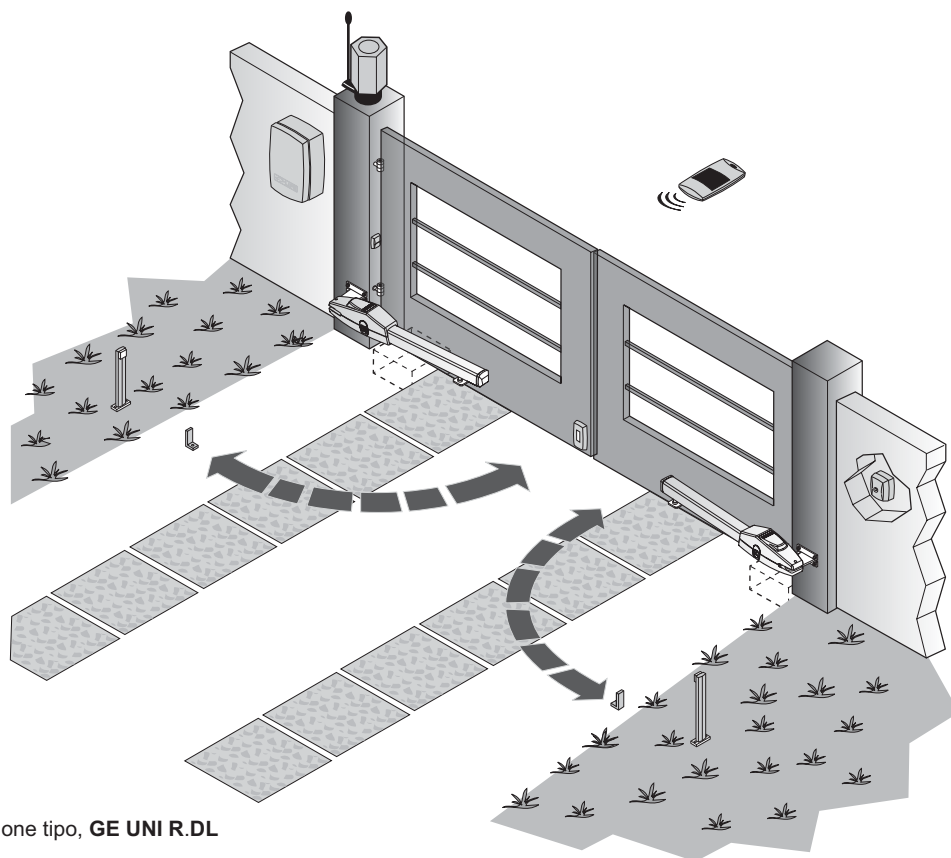
I CENTRALE DI COMANDO PER CANCELLI A DUE ANTE.



ISTRUZIONI E AVVERTENZE PER L'INSTALLAZIONE, L'USO E LA MANUTENZIONE.

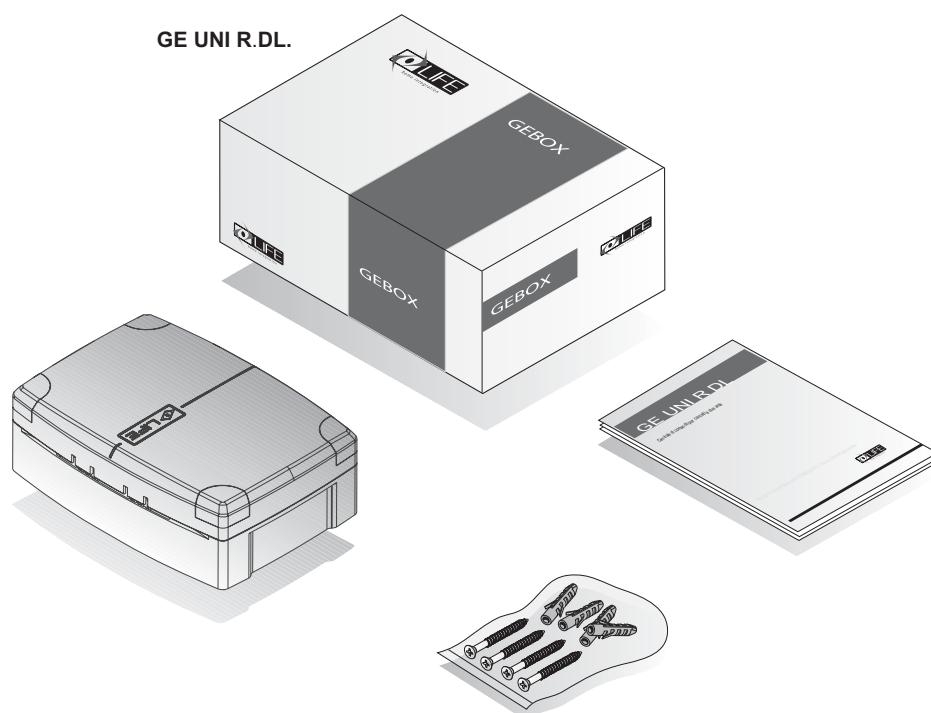


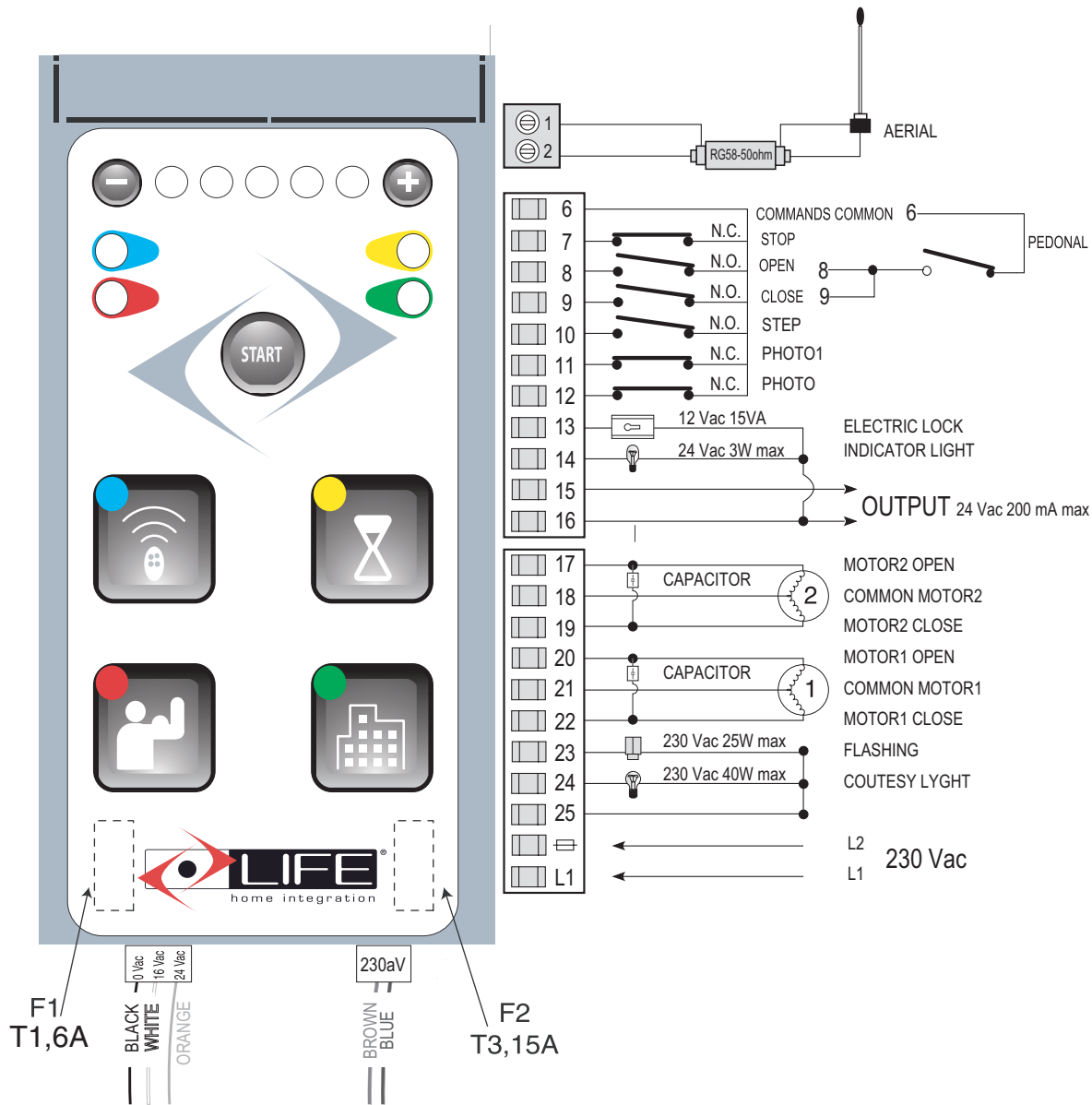
INSTALLAZIONE STANDARD



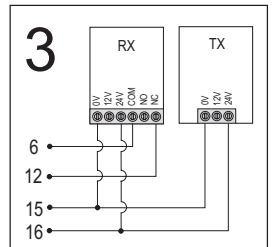
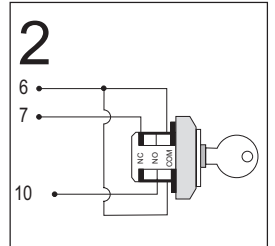
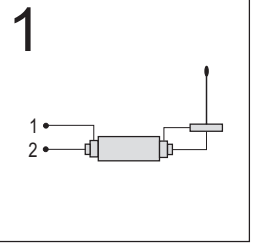
Tab. 1: Componenti e dispositivi di un'automazione tipo, **GE UNI R.DL**

Tab. 2: Descrizione contenuto scatola centralina **GE UNI R.DL**

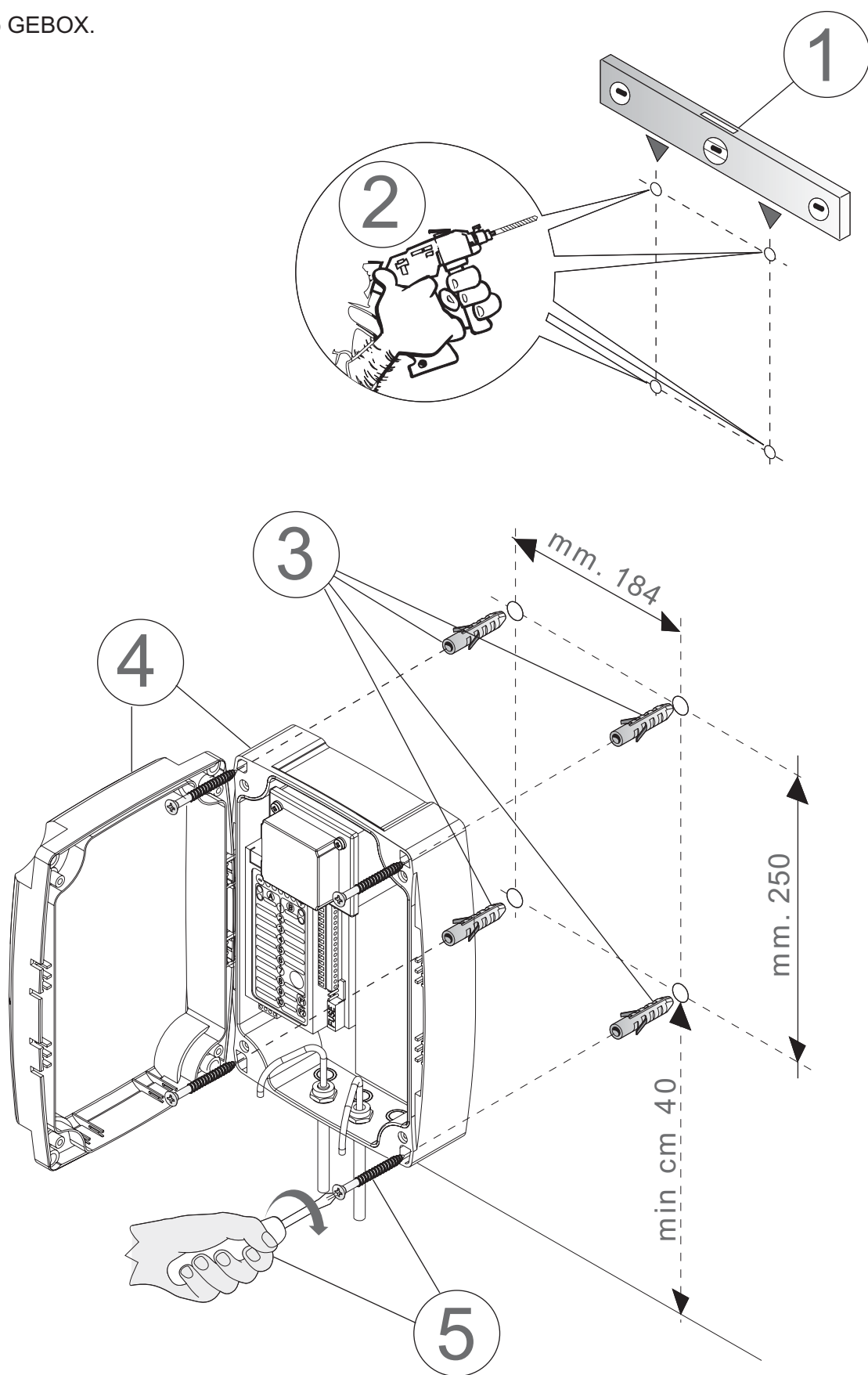




SCHEMA ELETTRICO



Istruzione di montaggio GEBOX.

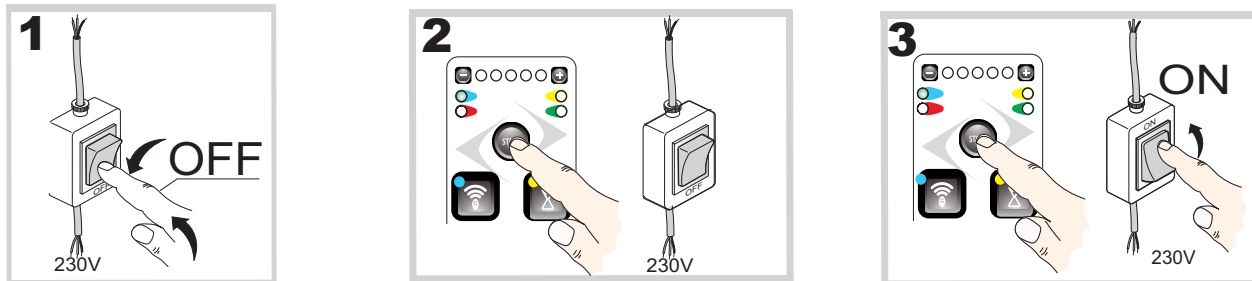


PROGRAMMAZIONE DELLA CENTRALE

DEFINIZIONE DEI FINECORSI

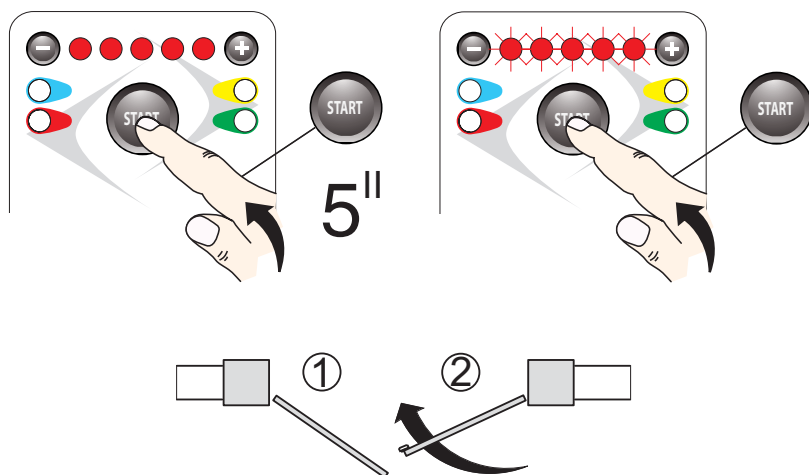
Assicurarsi di aver fissato i finecorsa meccanici di apertura e di chiusura dell'automazione.

FASE 1 RESET TOTALE



N.B. Nel caso si utilizzi un solo motore selezionare dal MENU OPZIONI 2 "ATTIVAZIONE SINGOLO MOTORE" e collegare nei morsetti : 20-21-22

FASE 2



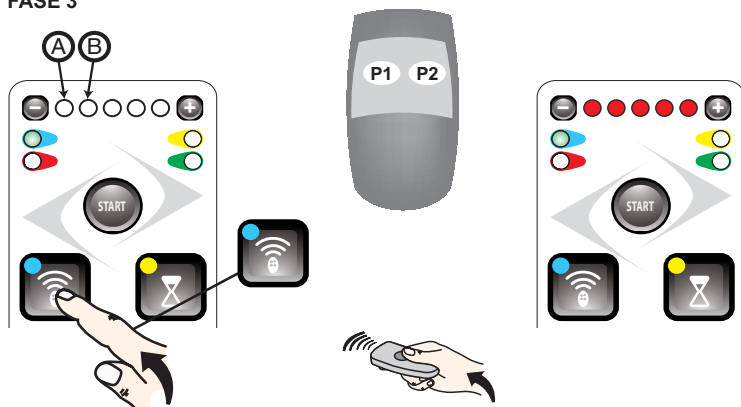
PROGRAMMAZIONE DELLA CORSA

- Posizionare le ante a 45°
- Premere **START** per 5 secondi, i 5 led prima si accendono e successivamente lampeggiano.
- Premere **START**. L'automazione effettua in sequenza Chiusura anta 2, chiusura anta 1, apertura anta 1 con sfasamento fisso apertura anta 2. Chiusura anta 2 con sfasamento fisso chiusura anta 1.

Terminata la programmazione lampeggeranno i due led verdi e saranno accesi a luce fissa i due led rossi.

Qualora il risultato non fosse soddisfacente è possibile eseguire una programmazione manuale per definire gli sfasamenti.
Vedi capitolo 3.3.4

FASE 3



APPRENDIMENTO DEL RADIOCOMANDO APERTURA TOTALE

- Premere **START**, il led verde (**SX**) e il led rosso (**A**) si accendono.
- Tenere premuto il tasto (**P1**) del radiocomando fino all'accensione di tutti e cinque i led . 

APPRENDIMENTO DEL RADIOCOMANDO APERTURA PEDONALE

- Premere due volte **START**, il led verde (**SX**) e il led rosso (**B**) si accendono.
- Tenere premuto il tasto (**P2**) del radiocomando fino all'accensione di tutti e cinque i led . 

Attendere 25 secondi o premere nuovamente **START** due volte per uscire

L'automazione risulta ora programmata.

È attiva la modalità **SEMIAUTOMATICA**: impartendo il comando 'PASSO' l'automazione cambia il suo moto secondo la sequenza 1 – APRE 2 – STOP 3 – CHIUDE 4 – STOP.
La richiusura automatica non è attiva.

Il tasto **START** a programmazione avvenuta funziona come comando PASSO.

1 ALLACCIAMENTI E COLLEGAMENTI

- Prima di procedere agli allacciamenti e ai collegamenti leggere attentamente quanto riportato nel cap. PRESCRIZIONI E AVVERTENZE DI SICUREZZA e PRESCRIZIONI E AVVERTENZE PER L'INSTALLAZIONE.
- Tutte le operazioni di allacciamento e collegamento devono avvenire con la centrale scollegata dall'alimentazione elettrica; se dispositivo di disconnessione non è a vista apporvi un cartello: "ATTENZIONE MANUTENZIONE IN CORSO".

1.1 Collegamenti centrale

Morsetti	Descrizione (VEDI SCHEMA ELETTRICO A Pag. 2A)	
1	ANTENNA: ingresso calza antenna	Utilizzare un cavo RG58-50ohm
2	ANTENNA: ingresso cavo antenna	
6	COMUNE DEI COMANDI E DELLE FOTOCELLULE: per gli ingressi stop, apre, chiude, passo, foto e foto1.	
6 - 7	STOP*: ingresso N.C. programmabile, comanda l'arresto del cancello. Ad esso possono essere collegati dispositivi di sicurezza quali un pulsante per l'arresto d'emergenza. Al rilascio del comando non viene mai effettuata la chiusura automatica ma è necessario dare un nuovo comando di movimento. Lasciare il ponticello se non è previsto alcun dispositivo.	
6 - 8	APRE: ingresso N.O. comanda l'apertura del cancello.	
6 - 9	CHIUDE: ingresso N.O. comanda la chiusura del cancello.	
6 - 10	PASSO: ingresso N.O. comanda il moto del cancello secondo i seguenti cicli: MODALITA' SEMIAUTOMATICA: Apri, stop, chiudi, stop. MODALITA' QUATTRO PASSI: Apri, pausa, chiudi, pausa. MODALITA' QUATTRO PASSI+STOP: Apri – stop - chiudi - stop. MODALITA' CONDOMINIALE: Apri.	
6 - 11	FOTO: ingresso N.C. per le fotocellule o dispositivi di sicurezza. Determina l'arresto del cancello sia in apertura sia in chiusura. Il moto è ripreso in apertura quando si disimpegna la fotocellula o il dispositivo di sicurezza. Lasciare il ponticello se non è previsto alcun dispositivo.	
6 - 12	FOTO: ingresso N.C. per le fotocellule o dispositivi di sicurezza. In fase di apertura non interviene; in fase di chiusura determina l'inversione del moto del cancello fino all'apertura. Lasciare il ponticello se non è previsto alcun dispositivo.	
16 - 13	ELETTROSERRATURA: uscita 12 Vac per il collegamento dell'elettroserratura a 12 Vac 15 VA. Per Attivazione entrare in OPZIONI 1	
16 - 14	LUCE SPIA: uscita 24Vac 3W max, per il collegamento di una luce spia che copia il funzionamento del lampeggiante durante il movimento e che rimane accesa a cancello aperto.	
16 - 15	USCITA 24 Vac: per alimentazione di vari dispositivi, 200 mA max.	
16	COMUNE DELL'ELETTROSERRATURA, LUCE SPIA, E DELL'USCITA 24 Vac.	
17	FASE 1, CONDENSATORE	APRE ALIMENTAZIONE MOTORE 2: Uscita 230 Vac 50 Hz 300 W max. CHIUDE
18	COMUNE	
19	FASE 2, CONDENSATORE	
20	FASE 1, CONDENSATORE	APRE ALIMENTAZIONE MOTORE 1: Uscita 230 Vac 50 Hz 300 W max. CHIUDE
21	COMUNE	
22	FASE 2, CONDENSATORE	
23 - 25	LAMPEGGIANTE: uscita 230 Vac 25W max, per il collegamento del lampeggiante SPLENDOR SPL caratterizzata da tre modalità di lampeggio: 1) lento in apertura della porta; 2) veloce in chiusura. 3) tre lampeggi e una pausa per segnalare uno stato di anomalia o di apprendimento della corsa.	
24 - 25	LUCE DI CORTESIA: uscita 230 Vac 40W max. che si accende all'inizio d'ogni movimento (apertura o chiusura) e rimane accesa a fine manovra per un tempo di fisso di 30".	
25	COMUNE ALIMENTAZIONE LAMPEGGIANTE O LUCE DI CORTESIA.	
L 2	ALIMENTAZIONE 230Vac 50Hz, L2 ingresso fusibilizzato.	
L 1		

1.2 Elenco cavi elettrici

A seconda dell'installazione, del tipo e della quantità di dispositivi installati, i cavi necessari possono variare.

I cavi utilizzati nell'installazione devono essere conformi alla norma IEC 60335.

ATTENZIONE: i cavi utilizzati devono essere adatti al tipo d'installazione; questa valutazione è a carico dell'installatore.

- Il cavo d'alimentazione non deve essere più leggero di 60245 IEC 57 (HO5RN-F).
- Nel cavo d'alimentazione un conduttore deve essere di colore giallo-verde.
- Il rivestimento del cavo d'alimentazione deve consistere in una guaina di policlороprene.
- Tutti i cavi devono essere sguainati il minimo indispensabile, al massimo 6 mm, il più possibile vicino ai morsetti di collegamento, per prevenire il contatto accidentale con parti in tensione nel caso il cavo si stacchi dal morsetto.
- Non prestagnare i cavi che devono essere fissati con viti ai morsetti.
- Nell'eventualità che i cavi sottoposti ad una tensione maggiore di 50 Volt RMS e quelli a bassissima tensione di sicurezza possano andare a contatto tra loro, il cavo a tensione maggiore di 50 volt RMS deve essere isolato con guaina; oppure il filo a bassissima tensione di sicurezza deve avere una guaina isolante di spessore di almeno 1 mm.
- Tutti i cavi per i collegamenti esterni non devono essere di tipo flessibile a rosetta (flat twin tinsel cord).
- Deve essere previsto un dispositivo di fissaggio del cavo d'alimentazione. Montare il cavo d'alimentazione in maniera che se esso esce dal suo dispositivo di fissaggio, i conduttori di fase e di neutro si tendano prima del conduttore di terra.

Pos.	Collegamento	Tipica
1	Linea elettrica d'alimentazione	Cavo 3x1,5 mm ²
2	Alimentazione	Cavo in dotazione con presa Schuko
3	Segnalatore lampeggiante	Cavo 2x1 mm ²
4	Antenna radio	Cavo schermato tipo RG58 50Ω
5	Foto Tx	Cavo 2x1 mm ²
6	Foto Rx	Cavo 4x1 mm ²
7	Selettore	Cavo 3x1 mm ²
8	Pulsantiera interna	Cavo 3x1 mm ²
9	Costa sensibile (segnale)	Cavo 2x1 mm ²

1.2.1 Predisposizione impianto elettrico ed allacciamento alla rete elettrica

La predisposizione dell'impianto elettrico e l'allacciamento alla linea elettrica d'alimentazione esula dal presente manuale. Si fanno comunque presenti le seguenti avvertenze:

- **La linea elettrica d'alimentazione deve essere posata e collegata da un tecnico elettrico abilitato o da un installatore professionista.**
- **La linea di alimentazione elettrica deve avere un'adeguata protezione contro il corto circuito e le dispersioni a terra.**
- **Deve essere previsto nella rete d'alimentazione un dispositivo di disconnessione onnipolare con distanza in aria d'apertura dei contatti uguale o superiore a 3,5 mm, che assicuri la disconnessione completa dell'alimentazione.**

1.2.3 Collegamenti centrale

L'installatore deve eseguire i collegamenti dell'alimentazione a 230 Vac 50 Hz e dei vari dispositivi previsti per l'automazione.

I collegamenti tra centrale, motore, encoder e trasformatore sono già eseguiti dal costruttore.

- Effettuati i collegamenti alla centrale l'installatore deve stringere mediante fascette i cavi adiacenti a gruppi di 2 - 3 - 4 per prevenire eventuali distacchi dalla morsettiera; la fascetta deve essere fissata il più possibile vicino ai morsetti, massimo a 10 mm dal morsetto, facendo attenzione a non danneggiare l'isolamento dei cavi. Non deve rimanere nessun cavo singolo.
- Le fascette vanno messe solo ai cavi sprovvisti di guaina (i cavi inguainati sono tenuti in posizione dalla guaina stessa).
- Prestare attenzione a non raggruppare cavi a tensione superiore di 50 Volt RMS con cavi a tensione inferiore.
- I cablaggi eseguiti internamente dal costruttore sono già provvisti di fascette di fissaggio.

ATTENZIONE: ai fini della sicurezza è indispensabile effettuare il collegamento della messa a terra del motore.

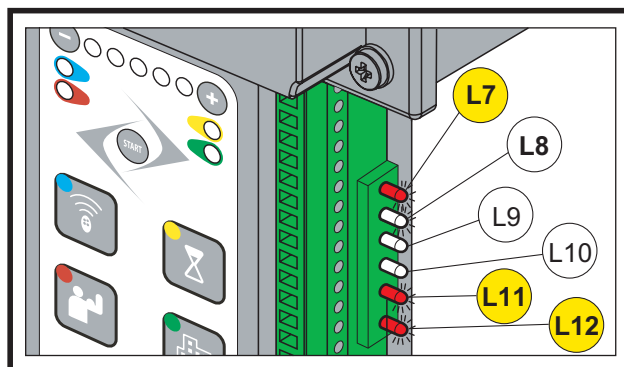
1.1.2 Led di segnalazione

Una fila di 6 led è presente sul lato destro della scheda, sotto i morsetti.

Tali led sono accesi quando il corrispondente segnale è presente.

Per gli ingressi **N.C. STOP FOTO 1** e **FOTO** i corrispondenti leds **L7**, **L11** e **L12** sono normalmente accesi.

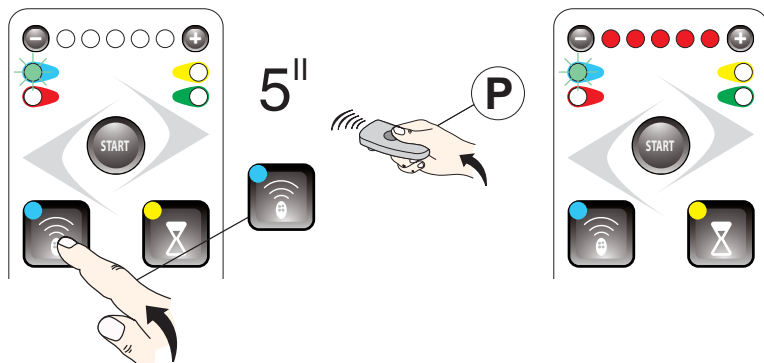
Per gli ingressi **N.O.**, **APRE**, **CHIUDE** e **PASSO**, i corrispondenti leds **L8**, **L9** e **L10** saranno spenti. Tali led evidenziano quindi un eventuale malfunzionamento dei dispositivi collegati.



2 GESTIONE DEL RADIOCOMANDO

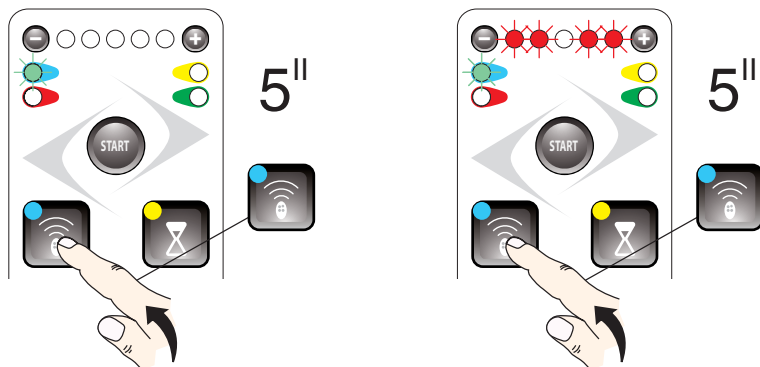
La centrale di comando è dotata di ricevente radio integrata con memoria di 1000 codici, su frequenza di 433.92 MHz con codifica LIFE Rolling code e Auto code.

2.1 Cancellazione di un radiocomando appreso



- Premere  per 5 secondi, il led verde (SX) prima si accende e successivamente lampeggia.
- Tenere premuto il tasto del radiocomando fino all'accensione di tutti e cinque i led,  il telecomando risulta cancellato.
- Attendere 25 secondi o premere nuovamente  per uscire.

2.2 Cancellazione di tutti i radiocomandi appresi



- Premere  per 5 secondi, il led verde (SX) prima si accende e successivamente lampeggia.
- Premere per altri 5 secondi , i primi due e gli ultimi due led lampeggiano alternativamente . Dopo il lampeggio alternato tutti i telecomandi appresi risulteranno cancellati.
- Attendere 25 secondi o premere nuovamente  per uscire.

3 REGOLAZIONI

3.1 Modalità di funzionamento

Sono previste 3 diverse modalità di funzionamento: **SEMIAUTOMATICA**, **CHIUSURA AUTOMATICA** e **CONDOMINIALE**. La selezione di una modalità esclude le altre.

3.1.1 Semiautomatica

È presente di default dopo aver programmato la centralina.

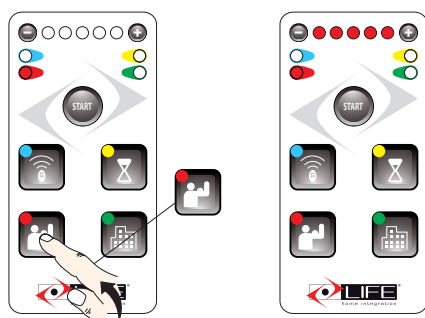
In questa modalità impartendo il comando 'PASSO' l'automazione cambia il suo moto secondo la sequenza 1 – **APRE** 2 – **STOP** 3 – **CHIUDE** 4 – **STOP**; ad esempio se l'automazione sta aprendo e si seleziona il comando passo del telecomando l'automazione si ferma, viceversa se l'automazione è chiusa al comando si apre.

La richiusura automatica non è attiva.

APRE » STOP » CHIUDE » STOP

3.2.3 Forza

La forza regola la spinta durante il movimento.



Premere il led rosso (**SX**) si accende.
Premere e per impostare i vari valori della forza.

LED ACCESI	Valore FORZA
	MINIMA
	MASSIMA

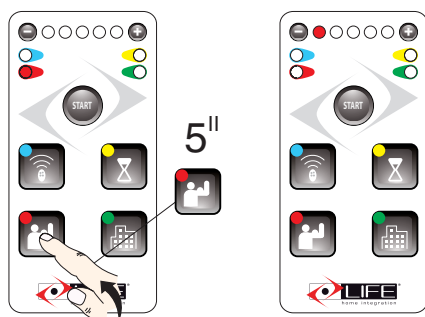
Attendere 25 secondi o premere nuovamente per uscire.

3.2.4 Sensibilità moto

L'automazione è dotata di un sistema di rilevamento dell'ostacolo: l'automazione inverte il proprio movimento quando impatta contro un ostacolo nella fase di apertura e di chiusura.

La regolazione della sensibilità indica una maggiore o minore rapidità di risposta all'ostacolo.

- 1) Nella fase di chiusura se la centrale individua un'ostacolo l'automazione inverte il moto e compie una completa apertura.
- 2) Nella fase di apertura se la centrale individua un'ostacolo l'automazione effettua una breve inversione del moto e poi si ferma in attesa di un comando.



Premere per 5" il led rosso (**SX**) prima si accende e successivamente si spegne.
Premere e per impostare i vari valori della sensibilità.

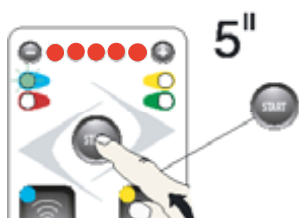
LED ACCESI	SENSIBILITÀ
	Esclusione rilevamento Ostacoli la centralina lavora a tempo
	MINIMA
	MASSIMA

Attendere 25 secondi o premere nuovamente per uscire.

3.3 Fusibili

- a) F1 è posto sull'alimentazione secondaria a 24V volt, a protezione del sovraccarico del secondario del trasformatore.
Caratteristiche tecniche: fusibile in miniatura 5x20 T1,6 A certificato IEC 60127 o EN 60127.
- b) F2 è posto sull'alimentazione primaria a 230V volt, a protezione del sovraccarico dei motori.
Caratteristiche tecniche: fusibile in miniatura 5x20 T3,15 A certificato IEC 60127 o EN 60127.

3.3.4 Programmazione manuale



Posizionare le ante a 45°

- a) Premere  per 5 secondi, i 5 led prima si accendono e successivamente lampeggiano
La programmazione manuale si può fare con un pulsante collegato ai morsetti 6 - 10 STEP oppure con il radiocomando precedentemente memorizzato.

APPRENDIMENTO FINECORSA DI CHIUSURA

- a) Apprendimento finecorsa di chiusura anta 2. Dare il comando passo l'anta (2) raggiunge e spinge per qualche attimo il finecorsa di chiusura. Quando l'anta (2) ha appreso il finecorsa di chiusura rimane acceso solamente il led rosso (DX).
b) Apprendimento finecorsa di chiusura anta 1. Dare nuovamente il comando passo (A) l'anta raggiunge e spinge per qualche attimo il finecorsa di chiusura. Se i finecorsa di chiusura sono stati appresi correttamente sulla centrale rimangono accesi solo i led rossi.

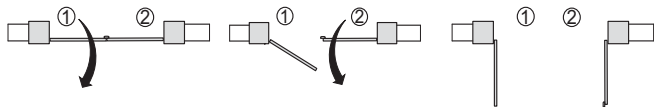
FASE 6



APPRENDIMENTO SFASAMENTO E FINECORSA DI APERTURA

- a) Dare il comando passo (A) e rilasciarlo, l'anta (1) si apre. Al raggiungimento del punto in cui si desidera far aprire anche l'anta (2) (sfasamento di apertura) dare il comando passo (A) e rilasciarlo: anche l'anta (2) si apre.

- b) Le due ante procedono ora in apertura finché raggiungono e spingono per qualche attimo i rispettivi finecorsa di apertura. Se i finecorsa di apertura sono stati appresi correttamente sulla centrale rimangono accesi solo i led rossi.

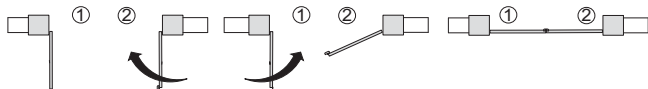


FASE 7

APPRENDIMENTO SFASAMENTO DI CHIUSURA

- a) Dare il comando passo (A) e rilasciarlo, l'anta (2) si chiude. Al raggiungimento del punto in cui si desidera far chiudere anche l'anta (1) (sfasamento di chiusura) dare il comando passo (A) anche l'anta (1) si chiude. Le due ante procedono ora in chiusura finché raggiungono e spingono per qualche attimo i rispettivi finecorsa di chiusura.

- b) Quando entrambe le ante (1) e (2) hanno raggiunto i finecorsa di chiusura verificare che lampeggino i due led verdi e che siano fissi i due led rossi.



L'automazione risulta ora programmata. L'automazione è posta di default in modalità semiautomatica. Qualora il risultato ottenuto non sia soddisfacente eseguire il reset della centrale e ripartire da capo.

N.B.

Esiste la possibilità di eseguire una programmazione manuale senza amperometrica per memorizzare i tempi di lavoro (sensibilità moto 0 led), la procedura è la stessa indicata al punto 3.3.4. I finecorsa nella fase di programmazione vengono dati manualmente dall'operatore con il tasto

- per il motore 1 e il tasto + per il motore 2.

5 INFORMAZIONI GENERALI

La riproduzione di questo manuale istruzioni è vietata senza la preventiva autorizzazione scritta e successiva verifica di **LIFE home integration**. La traduzione in altra lingua, anche parziale, è vietata senza la preventiva autorizzazione scritta e successiva verifica di **LIFE home integration**. Tutti i diritti sul presente documento sono riservati.

LIFE home integration non risponde dei danni o dei malfunzionamenti causati da un'errata installazione o da uso improprio dei prodotti; s'invita quindi ad una attenta lettura del presente manuale. **LIFE home integration** non risponde dei danni o dei malfunzionamenti causati dall'utilizzo della centrale di comando con dispositivi d'altri produttori; questo comporta anche il decadimento della garanzia. **LIFE home integration** non risponde dei danni o delle lesioni causati dall'inosservanza delle informazioni sull'installazione, messa in servizio, manutenzione e uso riportate in questo manuale, nonché dal mancato rispetto delle prescrizioni di sicurezza riportate nel cap. **PRESCRIZIONI E AVVERTENZE DI SICUREZZA**.

LIFE home integration, allo scopo di migliorare i propri prodotti, si riserva il diritto di modificarli in qualsiasi momento e senza preavviso. Questo documento rispecchia lo stato dell'automazione alla quale è allegato al momento della sua commercializzazione.

5.1 DATI DEL COSTRUTTORE

LIFE home integration è il costruttore della centrale di comando **RG1 UNI24 DL** (di seguito chiamata "centrale") nonché il titolare di tutti i diritti su questa documentazione. I dati del costruttore, come richiesto anche dalla direttiva Macchine 98/37/CE, sono i seguenti:

- Costruttore: **LIFE home integration**
- Indirizzo: **Via Sandro Pertini, 3/5 – 31014 COLLE UMBERTO (TV) Italia**
- Telefono: **+ 39 0438 388592**
- Telefax: **+ 39 0438 388593**
- http: **www.homelife.it**
- e-mail: **info@homelife.it**

La targhetta di identificazione, sulla quale sono riportati i dati del costruttore, è applicata sulla centrale di comando. La targhetta specifica tipo e data di produzione (mese/anno) del prodotto. Per informazioni tecniche e/o commerciali, richiesta di invio di personale tecnico, richiesta di parti di ricambio, il cliente può contattare il costruttore o il rappresentante di zona presso il quale è stato acquistato il prodotto.

5.2 DESTINAZIONE D'USO

- La centrale **GEUNIR DL** è concepita esclusivamente per comandare n. 1-2 attuatori elettromeccanici alimentati a **24 V** destinati a motorizzare cancelli ad una anta di tipo residenziale. Un uso diverso è da considerarsi non conforme alla destinazione d'uso ed è vietato dalle norme in vigore.
- La centrale deve essere utilizzata solo con prodotti **LIFE**.
- Il costruttore declina ogni responsabilità per danni causati da un impiego diverso. Il rischio è esclusivamente a carico dell'installatore e la garanzia decade.
- La centrale non può essere installata e usata in luoghi a rischio d'esplosione.
- I cancelli che vengono automatizzati devono essere conformi alle norme ed alle direttive europee vigenti, tra le quali **EN 12604** e **EN 12605**.
- La centrale deve essere utilizzata solo se in condizioni tecnicamente perfette e secondo la destinazione d'uso, nella consapevolezza delle condizioni di sicurezza e di pericolo, e nell'osservanza delle istruzioni d'installazione ed uso.
- Le disfunzioni che possono pregiudicare la sicurezza devono essere eliminate immediatamente.
- La centrale deve essere installata solo in luoghi non soggetti al rischio d'allagamento.
- Non utilizzare la centrale in condizioni ambientali con agenti atmosferici aggressivi (ad es. aria salina).

6 PRESCRIZIONI E AVVERTENZE DI SICUREZZA

6.1 Prescrizioni e avvertenze generali

- Questo manuale è destinato esclusivamente all'**INSTALLATORE PROFESSIONALE**. L'installazione della centrale comporta una conoscenza pratica e teorica sia di meccanica che d'elettrotecnica e elettronica, nonché delle leggi e delle norme che regolano il settore.
- Anche a centrale installata è vietato all'utilizzatore effettuare qualsiasi operazione sulla centrale anche servendosi delle istruzioni riportate in questo manuale, che, come detto, sono riservate a personale qualificato.
- L'installatore deve operare nel rispetto delle seguenti leggi: legge 46/90, direttive 98/37/CE, 73/23/CEE, 89/336/CEE e successive modificazioni. Deve inoltre fare costantemente riferimento alle norme armonizzate **EN 12453** e **EN 12445**.
- Le avvertenze riportate in questo manuale vanno sempre osservate durante l'installazione, il collegamento, le regolazioni, il collaudo e le parametrizzazioni della centrale. Il costruttore non risponde dei danni o delle lesioni causati dall'inosservanza delle prescrizioni di sicurezza riportate in questo manuale.
- Durante l'installazione dell'automazione fare costantemente riferimento alle norme armonizzate **EN 12453** e **EN 12445**.
- Conservare questo manuale in un luogo sicuro e prontamente reperibile, in modo che possa essere rapidamente consultato in caso di necessità.
- Durante l'installazione, collegamento e messa in servizio della centrale rispettare le norme sulla prevenzione degli infortuni e le norme di sicurezza nazionali vigenti.
- Per garantire un buon funzionamento della centrale e un adeguato grado di sicurezza, utilizzare esclusivamente parti di ricambio, accessori, dispositivi e fissaggi originali.
- Non eseguire modifiche su nessun dispositivo o componente della centrale. Operazioni di questo tipo possono solo causare malfunzionamenti. Il costruttore declina ogni responsabilità per danni derivanti da prodotti modificati.
- Qualora dei liquidi siano penetrati all'interno della centrale, scollegare immediatamente l'alimentazione elettrica e rivolgersi al servizio assistenza del costruttore; l'uso della centrale in tali condizioni può causare situazioni di pericolo.
- Nel caso di lunghi periodi di inutilizzo, per evitare il rischio di perdite di sostanze nocive dalla batteria (opzionale), è preferibile estrarla e custodirla in un luogo asciutto, provvedendo periodicamente alla sua ricarica.
- Nel caso di guasto o problema non risolvibile facendo uso delle informazioni riportate nel presente manuale, interpellare il servizio assistenza del costruttore.

6.2 Prescrizioni e avvertenze per l'immagazzinaggio

- Il costruttore declina ogni responsabilità per danni e guasti al funzionamento della centrale derivanti dal mancato rispetto delle istruzioni per l'immagazzinaggio.
- La centrale deve essere conservata esclusivamente in locali chiusi ed asciutti ad una temperatura ambiente compresa tra -20 e +70 °C e sollevata da terra.

Tenere la centrale lontana da forti fonti di calore e non esporla a fiamme; tali azioni possono danneggiarla ed essere causa di malfunzionamenti, incendio o situazioni di pericolo.

7 INSTALLAZIONE

ATTENZIONE: importanti istruzioni di sicurezza. Seguire tutte le istruzioni in quanto una non corretta installazione può causare danni gravi alle persone.

Prima di effettuare l'installazione si raccomanda di leggere attentamente le prescrizioni e le avvertenze contenute nel presente manuale (vedere cap. **PRESCRIZIONI E AVVERTENZE DI SICUREZZA**) ed attenersi scrupolosamente alle istruzioni in esso riportate.

7.1 Prescrizioni e avvertenze per l'installazione

- Prima di procedere con l'installazione leggere attentamente quanto riportato nel cap. **PRESCRIZIONI E AVVERTENZE DI SICUREZZA**.
- È compito dell'**INSTALLATORE PROFESSIONALE** fare un'analisi dei rischi e adeguare di conseguenza i dispositivi di sicurezza dell'automazione.
- L'installatore deve controllare che il range di temperatura dichiarato sulla centrale sia adatto al luogo d'installazione.
- Eventuali pulsanti (normalmente aperti/off) installati per il comando dell'automazione devono essere posizionati in modo tale che il cancello sia a vista, ma distanti dalle parti in movimento. Tali comandi, a meno che non funzionino mediante chiave, devono essere posizionati ad una altezza minima di 1,5 m e non essere accessibili al pubblico.
- Durante l'installazione dell'automazione fare costantemente riferimento alle norme armonizzate **EN 12453** e **EN 12445**.
- Verificare che i singoli dispositivi dell'automazione che si intende realizzare siano compatibili alla centrale di comando **GEUNIR DL**. Non proseguire con l'installazione se anche uno solo dei dispositivi non è adatto all'uso.
- Accertarsi che il luogo d'installazione della centrale non sia soggetto ad inondazioni o allagamenti, fonti di calore o fiamme, incendio o situazioni di pericolo in genere.
- Durante l'installazione tenere protetti i componenti della centrale per evitare che vi possano penetrare all'interno liquidi (es. pioggia) e/o corpi estranei (terra, ghiaccio, ecc.).
- Collegare la centrale solo ad una linea di alimentazione elettrica eseguita secondo le norme e dotata di messa a terra e di sezionatore dell'alimentazione.
- Il materiale dell'imballaggio deve essere smaltito nel pieno rispetto della normativa locale.
- Indossare occhiali di protezione quando si devono praticare i fori di fissaggio.

Nel caso di lavori in quota (sopra i 2 m da terra), ad esempio per installare il segnalatore luminoso o l'antenna, è necessario che il personale competente sia attrezzato di scale, imbragature di sicurezza, casco di protezione ed quant'altro previsto dalle leggi e dalle norme per l'esecuzione di tali lavori. Fare riferimento alla direttiva 89/655/CEE modificata dalla 2001/45/CE.



8 COLLAUDO E MESSA IN SERVIZIO

- Il collaudo e la messa in servizio dell'attuatore lineare elettromeccanico deve essere eseguita da una **PERSONA COMPETENTE** diretta e controllata da un **INSTALLATORE PROFESSIONALE**. È a carico della persona che collauda e mette in servizio l'automazione (della quale l'attuatore fa parte) stabilire le prove previste in base ai rischi esistenti e verificare la conformità alle leggi, norme e regolamenti; in particolare alla norma EN 12445 che prevede i metodi di prova per la verifica delle automazioni per cancelli e la EN 12453 che specifica i requisiti prestazionali relativi alla sicurezza d'uso.
- Le fasi di collaudo e messa in servizio sono le fasi più importanti dell'installazione dell'automazione per avere la garanzia della massima sicurezza di funzionamento.
- Le verifiche e le procedure che si utilizzano nel collaudo sono utilizzabili anche come periodica verifica dell'automazione e dei suoi dispositivi.
- L'automazione può essere messa in servizio soltanto se è stata impostata una tolleranza di forza non pericolosa. La tolleranza di forza deve essere regolata ad un valore minimo tale da escludere il pericolo di ferimento in fase di chiusura.
- Regolare le forze massime come previsto dalla norma EN 12445.
- Non toccare mai il cancello e le sue parti mobili quando si trova in movimento.
- Quando il cancello è in movimento tenersi a distanza di sicurezza: transitare attraverso il passaggio solo quando il cancello è completamente aperto e fermo.
- Interrompere immediatamente l'uso dell'automazione in caso di funzionamento anomalo (rumorosità, movimento a scatti, ecc.): la mancata osservanza di tale avvertenza può comportare gravi pericoli, rischi d'infortuni e/o gravi danni al cancello e all'automazione.
- Ricordarsi sempre che nel cancello in movimento sono presenti i seguenti rischi residui:
 - a) impatto e schiacciamento sul bordo principale di chiusura (contro l'anta singola o tra le due ante);
 - b) impatto e schiacciamento nell'area di apertura;
 - c) schiacciamento tra le parti mobili e fisse di guida e sostegno durante il movimento;
 - d) rischi meccanici dovuti al movimento.

8.1 Collaudo

Durante il collaudo assicurarsi che la misura della forza d'impatto del cancello sia stata eseguita secondo quanto previsto dalle norme EN 12445 e EN 12453.

- **Controllare che quanto previsto nel cap. PRESCRIZIONI E AVVERTENZE DI SICUREZZA sia stato strettamente osservato.**
- **Controllare che l'automazione sia regolata correttamente e che i sistemi di protezione e lo sblocco funzionino correttamente.**
- Con il selettore a chiave o il radiocomando, eseguire prove d'apertura e chiusura del cancello e assicurarsi che ogni movimento corrisponda a quanto impostato sulla centrale di comando. Eseguire più prove fino ad essere certi della correttezza del funzionamento.
- Verificare il funzionamento dei led sulla tastiera della centrale di comando (vedere manuale specifico).
- Per il controllo delle fotocellule, in particolare verificare che non vi siano interferenze con altri dispositivi, passare un tubo cilindrico del diametro di 5 cm e della lunghezza di 30 cm attraverso l'asse ottico che collega le due fotocellule. Eseguire la prova come sopra descritto vicino al trasmettitore, poi vicino al ricevitore e infine nella mezzera tra i due.
- In tutti e tre i casi, il dispositivo deve intervenire passando dallo stato attivo a quello d'allarme e viceversa, provocando l'azione prevista nella centrale: es. durante la manovra di chiusura deve provocare l'inversione del movimento.
- Eseguire per le fotocellule la prova funzionale prescritta dalla EN 12445 p. 4.1.1.6. I risultati devono essere conformi a quanto previsto dalla EN 12453 p. 5.1.1.6.

ATTENZIONE: una volta collaudata l'automazione NON devono essere più modificati i parametri impostati. In caso d'eventuali variazioni delle regolazioni (es. modifica del valore di tensione), devono essere rieseguite tutte le verifiche previste nel collaudo e dalla norma EN 12445.

8.2 Messa in servizio

La messa in servizio può avvenire solo dopo che tutte le verifiche previste al cap. COLLAUDO siano state superate positivamente. Non è ammessa la messa in servizio in condizioni precarie o provvisorie.

- a) Realizzare il fascicolo tecnico dell'automazione che dovrà comprendere come minimo:
 - disegno complessivo meccanico e elettrico,
 - analisi dei rischi e soluzioni adottate per eliminarli o ridurli,
 - manuali dei singoli componenti,
 - lista dei componenti utilizzati,
 - istruzioni d'uso e avvertenze per l'utilizzo da parte del proprietario,
 - registro di manutenzione impianto,
 - dichiarazione CE di conformità dell'impianto.
- b) Fissare al cancello una targa di marcatura CE contenente almeno i seguenti dati:
 - nome e indirizzo del responsabile della messa in servizio,
 - tipo di automazione,
 - modello,
 - numero di matricola,
 - anno di installazione,
 - marchio CE.
- c) Compilare e consegnare al proprietario dell'automazione la dichiarazione di conformità.
- d) Realizzare e consegnare al proprietario dell'automazione la guida con le istruzioni all'uso (EN 12635 p. 5.3 e 5.4).
- e) Realizzare e consegnare al proprietario dell'automazione un registro per la manutenzione e le migliorie (EN 12635 p. 5.3).
- f) Realizzare e consegnare al proprietario dell'automazione la guida con le istruzioni per la manutenzione che raccoglie le prescrizioni sulla manutenzione di tutti i dispositivi dell'automazione (EN 12635 p. 5.3 e 5.5).
- g) Prima di mettere in servizio l'automatismo è obbligatorio informare esaurientemente il proprietario sui pericoli e i rischi residui.

9 PRESCRIZIONI E AVVERTENZE DI SICUREZZA

9.1 Prescrizioni e avvertenze per l'uso

- L'installatore ha il dovere di fare un'analisi dei rischi presenti nell'automazione e di mettere al corrente l'utente/proprietario della presenza di eventuali rischi residui. I rischi residui rilevati devono essere riportati per iscritto nel manuale della motorizzazione.
- Nel cancello in movimento sono generalmente presenti i seguenti rischi residui: impatto e schiacciamento sul bordo principale di chiusura (dell'anta singola o tra le ante); impatto e schiacciamento nell'area d'apertura; schiacciamento tra le parti mobili e le parti fisse di guida e sostegno durante il movimento; rischi meccanici dovuti al movimento.
- Il costruttore non risponde dei danni o delle lesioni causati dall'inosservanza delle informazioni sull'uso riportate in questo manuale, nonché dal mancato rispetto delle prescrizioni di sicurezza di seguito elencate.
- Il costruttore declina ogni responsabilità per danni e guasti al funzionamento derivanti dal mancato rispetto delle istruzioni d'uso.
- Conservare questo manuale in un luogo sicuro e prontamente reperibile, in modo che possa essere rapidamente consultato in caso di necessità.
- Prima di azionare il cancello, assicurarsi che le persone siano a debita distanza.
- Non toccare mai il cancello e le sue parti mobili quando si trova in movimento.
- Quando il cancello è in movimento tenersi a distanza di sicurezza: transitare attraverso il passaggio solo quando il cancello è completamente aperto e fermo.
- Non permettere che i bambini giochino con i comandi di controllo del cancello; non lasciare radiocomandi o altri dispositivi di comando alla portata dei bambini.
- Impedire che i bambini giochino o sostino in prossimità del cancello o degli organi di comando (radiocomandi) dello stesso. Tale obbligo vale anche per disabili e animali.
- Interrompere immediatamente l'uso dell'automatismo in caso di funzionamento anomalo (rumorosità, movimento a scatti, ecc.): la mancata osservanza di tale avvertenza può comportare gravi pericoli, rischi d'infortuni e/o gravi danni al cancello e all'automazione. Richiedere quindi l'intervento di un **INSTALLATORE PROFESSIONALE**; nel frattempo utilizzare il cancello manualmente escludendo la motorizzazione (vedere manuali delle motorizzazioni al cap. SBLOCCO MOTORIDUTTORE/ATTUATORE).
- Per mantenere in efficienza l'automazione, far eseguire le operazioni previste nel cap. MANUTENZIONE alle scadenze indicate da un **INSTALLATORE PROFESSIONALE**.
- Esaminare frequentemente l'installazione per verificare che non ci siano segni di sbilanciamento meccanico, segni di usura e segni di danneggiamento dei cavi e delle parti montate: non utilizzare l'automazione se non dopo avere eseguito la riparazione o le regolazioni necessarie.
- Qualora dei liquidi siano penetrati all'interno della centrale di comando, scollegare immediatamente l'alimentazione elettrica e rivolgersi al servizio assistenza del costruttore; l'uso dell'automazione in tali condizioni può causare situazioni di pericolo. In casi del genere non usare l'automazione neppure con le batterie tampone (opzionali).
- Se si verifica un problema non risolvibile facendo uso delle informazioni riportate nel presente manuale, interpellare il servizio assistenza del costruttore.

10 MANUTENZIONE

10.1 Prescrizioni e avvertenze per la manutenzione

- Una volta collaudata l'automazione NON devono essere più modificati i parametri impostati. In caso di eventuali variazioni delle regolazioni (es. modifica del valore di tensione), DEVONO ESSERE RIESEGUITE TUTTE LE VERIFICHE PREVISTE NEL COLLAUDO E DALLE NORME.
- Il costruttore non risponde dei danni o delle lesioni causati dall'inosservanza delle informazioni sulla manutenzione riportate in questo manuale, nonché dal mancato rispetto delle prescrizioni di sicurezza di seguito elencate.
- Il costruttore declina ogni responsabilità per danni e guasti al funzionamento derivanti dal mancato rispetto delle istruzioni di manutenzione.
- Per mantenere in efficienza e sicura l'automazione, eseguire la pulizia, i controlli e la manutenzione periodica prevista in questo manuale. Questo obbligo è a carico del proprietario.
- Qualunque intervento di controllo, manutenzione o riparazione deve essere eseguito da un **INSTALLATORE PROFESSIONALE**.
- Disconnettere sempre l'alimentazione elettrica dell'automazione in caso di anomalia, guasto e prima di qualsiasi intervento sulla stessa per evitare che qualcuno possa azionare il cancello.
- Disconnettere sempre l'alimentazione elettrica dell'automazione prima di qualunque intervento di manutenzione e pulizia.
- Il proprietario NON è autorizzato a rimuovere il coperchio della centrale di comando, in quanto al suo interno vi sono parti in tensione.
- Se il cavo d'alimentazione è danneggiato, esso deve essere sostituito dal costruttore o dal suo servizio assistenza tecnica o comunque da una persona con qualifica simile, in modo da prevenire ogni rischio.
- Utilizzare esclusivamente componenti di ricambio, accessori e materiale di fissaggio originali.
- Non eseguire modifiche tecniche o di programmazione sulla centrale di comando. Operazioni di questo tipo possono solo causare malfunzionamenti e/o rischi d'incidenti. Il costruttore declina ogni responsabilità per danni derivanti da prodotti modificati.
- Qualora si verificano interventi di interruttori automatici o di fusibili, prima di ripristinarli è necessario individuare ed eliminare il guasto. Richiedere l'intervento di un **INSTALLATORE PROFESSIONALE**.
- Lo scollegamento e l'eventuale sostituzione della coppia di batterie tampone (opzionali) deve essere eseguita esclusivamente da un **INSTALLATORE PROFESSIONALE**.
- Se si verifica un'anomalia non risolvibile facendo uso delle informazioni riportate nel presente manuale, interpellare il servizio assistenza del costruttore.
- Ogni operazione di manutenzione, riparazione o sostituzione di parti deve essere riportata nel registro della manutenzione, **FORNITO E COMPILATO INIZIALMENTE DALL'INSTALLATORE**.

10.2 Manutenzione periodica

Ogni 6 mesi far ripetere la serie di prove prevista per il collaudo dell'automazione (vedere MANUALE INSTALLAZIONE - cap. COLLAUDO E MESSA IN SERVIZIO) ad un **INSTALLATORE PROFESSIONALE**.

11 DEMOLIZIONE E SMALTIMENTO

- La centrale è costruita con vari materiali il che implica modalità di smaltimento diverse. Fare riferimento alle norme vigenti nel paese in cui è installato, specie per le batterie tampone (se presenti).
- Le batterie (se presenti) devono essere rimosse dalla centrale prima del suo smaltimento. Prima di rimuoverle, scollegare la centrale dall'alimentazione elettrica.
- Fare eseguire lo smantellamento da personale qualificato.

ATTENZIONE: lo scollegamento dell'automazione dalle rete di alimentazione elettrica deve essere eseguito da un elettricista qualificato utilizzando strumenti idonei.



DICHIARAZIONE CE DI CONFORMITÀ DEL FABBRICANTE

Dichiarazione di conformità



secondo Direttiva 98/37/CE, Allegato II, parte B (dichiarazione CE di conformità del fabbricante)

LIFE home integration
Via Sandro Pertini, 3/5
31014 COLLE UMBERTO (TV) – Italia

dichiara che il seguente prodotto:
Motoriduttore per cancelli scorrevoli

GE UNIR DL

Risulta conforme ai requisiti essenziali previsti dalle seguenti direttive:

- Macchine 98/37/CE (ex 89/392/CEE) e successive modificazioni,
- Bassa Tensione 73/23/CEE e successive modificazioni,
- Compatibilità Elettromagnetica 89/336/CEE e successive modificazioni.

Risulta conforme a quanto previsto dalle seguenti norme:

- | | |
|-------------------|---|
| • EN 12445:2000 | Porte e cancelli industriali, commerciali e da autorimessa – Sicurezza in uso di porte motorizzate – Metodi di prova. |
| • EN 12453: | Porte e cancelli industriali, commerciali e da autorimessa – Sicurezza in uso di porte motorizzate – Requisiti. |
| • EN 60204-1:1997 | Sicurezza del macchinario – Equipaggiamento elettrico delle macchine – Parte 1: regole generali. |

Dichiara inoltre che non è consentita la messa in servizio dei componenti sopraindicati finché l'impianto, in cui sono incorporati, non sia stato dichiarato conforme alla direttiva 98/37/CE.

COLLE UMBERTO (TV)

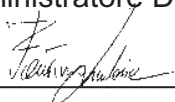


Nominativo del Firmatario: Faustino Lucchetta

Qualifica:

Amministratore Delegato

Firma:





Address: Via Sandro Pertini, 3/5 31014 COLLE UMBERTO (TV) Italia

Telephone: + 39 0438 388592
Telefax: + 39 0438 388593
http: www.homelife.it
e-mail: info@homelife.it

