



Anti-Glare All-Round Light

5300, 5310, or 5320 Series: Fixed Head

5330 Series: Articulating Head

Installation Instructions

SAVE THESE INSTRUCTIONS

Form Number 69388 Rev. A

03-02

This product carries the standard Attwood one-year warranty. See www.attwoodmarine.com or Product Catalog for details.

Lights meet USCG CFR 183.810, ABYC A-16 requirements, and all applicable standards as tested by Imanna Labs, 7/19/2002. 2 Nautical Mile visibility. Use Lamp 9235, #906 13V, 6 Candle Power.

CAUTION:

Read all instructions carefully before installing and using this product.

All positive (+12V DC) lighting wires require a 1-amp fuse to protect circuits and vessel. The aluminum light pole is not grounded. **MAKE SURE POWER SOURCE IS 12-VOLT DC ONLY. HIGHER VOLTAGE WILL DAMAGE LIGHT AND CIRCUITRY.**

WARNING:

To prevent injury, disconnect power when installing or servicing this product. Remove boat from water before using any 120V AC power tools.

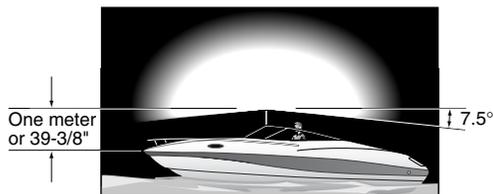
LOCATION

Anti-Glare All-Round Lights are designed for boats up to 39.4 feet (12m). Position the Anti-Glare All-Round Light so bulb is not less than one meter (39.4") above sidelights. If replacing an existing pole light, replace with a pole at least as long as the existing.

Mount the anti-glare light in a position so that:

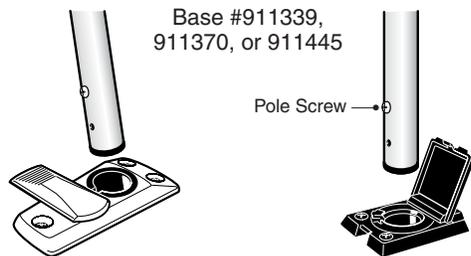
- Light output is flat and parallel to water when boat is floating.
- Light shines 360°, unobstructed.
- Light does not shine on operator, or reflect off any part of the boat in the operator's field of vision.

Figure 1



INSTALLATION

Figure 2



Poles Without Locking Collar (5300 Series)

1. Align pole screw with slot in the existing base. Insert pole into base (Figure 2).
2. Press down firmly to engage electrical connectors.
3. To remove, pull straight up.

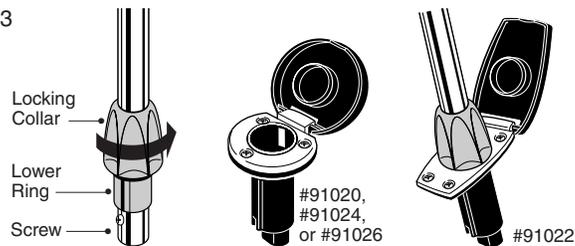
Poles With Locking Collar (5310, 5320, 5330 Series)

1. Align pole screw with slot in the existing base. Insert pole into base (Figure 3).
2. Press down firmly to engage electrical connectors.
3. Slide locking collar down to base, rotate until you can insert lower ring inside top of base.
4. Press collar down into base and rotate until it tightens between pole and base.

NOTE: Periodically check pole to make sure it is secure.

5. To remove light, rotate locking collar in opposite direction until it loosens, then pull up on pole. (Figure 3)

Figure 3



TO CONVERT POLE FOR USE WITHOUT LOCKING COLLAR

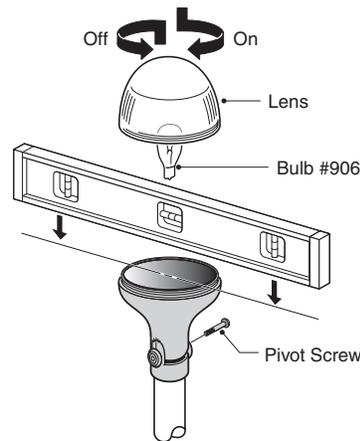
1. For bases that do not accept locking collar, remove screw at bottom of pole. Slide locking collar off end of pole.
2. Replace screw in the upper screw hole.

TO ADJUST ANTI-GLARE ARTICULATING HEAD (5330 Series)

For best glare reduction, adjust the light while the boat is floating, or at the same attitude as if it were floating.

1. Unscrew lens counter-clockwise and remove. Remove bulb (Figure 4)
2. Remove the pivot screw. Pull the top pivot up and away from yoke. Place a small level on top of the socket and rotate to level position.
3. When it is level, push yoke and pivot back together. Replace and tighten screw. (Do not over tighten.) Replace bulb.

Figure 4



OPERATION

After installation, check lights to verify proper operation. Regulations require lights to be operated with a three-position switch for:

- Running lights (sidelights and all-round light); Anchor lights (all-round light only); Off.

NOTE: Do not use light pole as a flagpole or handle.

MAINTENANCE

When not in use, store in Pole Light Storage Clips (Attwood 7571). Choose a storage location where light will not be damaged or be in constant contact with water.

Replacing Bulb

1. Unscrew lens counter-clockwise and remove. Pull bulb straight up (Figure 4)
2. Replace bulb with #906 9-Watt Wedge Base Replacement Bulb (Attwood 9235-7) available in marine, auto, and convenience stores.
3. Screw lens clockwise onto pole.
4. If lens requires replacement, order Attwood #912852.

Clean the light with a mild soap and warm water solution. Never use solvents or abrasives that may damage the lens or light housing.

Feu d'horizon antireflet

Série 5300, 5310 ou 5320: Tête fixe

Serie 5330: Tête articulée

Instructions d'installation

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

Numéro de formule 69388 Rév. A

03-02

Ce produit est protégé par une garantie Attwood standard d'un an. Pour de plus amples renseignements, consultez www.attwoodmarine.com ou le catalogue de produits.

Les lampes répondent aux exigences USCG CFR 183.810, ABYC A-16 et à tous les standards applicables selon les tests des Laboratoires Imanna, 19/7/2002. Visibilité de 2 milles nautiques. Utiliser la lampe 9235, #906 13 volts, éclairage équivalent à 6 chandelles.

ATTENTION:

Lisez attentivement toutes les instructions avant d'installer ou d'utiliser ce produit.

Tous les fils d'éclairage positifs (+12 V CC) nécessitent un fusible de 1 A pour assurer la protection du circuit et le bateau. Le mât de feu en aluminium n'est pas mis à la masse. ASSUREZ-VOUS QUE LA SOURCE D'ALIMENTATION EST DE 12 V CC SEULEMENT. DES TENSIONS PLUS ÉLEVÉES POURRAIENT ENDOMMAGER LE FEU ET LES CIRCUITS.

AVERTISSEMENT :
Afin d'éviter toute blessure personnelle, débranchez toujours la source d'alimentation durant l'installation ou l'entretien de ce produit. Sortez le bateau de l'eau avant d'utiliser des outils électriques fonctionnant à une tension de 120 V CA.

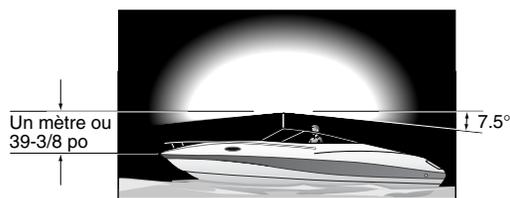
EMPLACEMENT

Les feux d'horizon antireflet sont conçus pour les bateaux d'une longueur maximum de 12 m (39,4 pi). Placez le feu d'horizon antireflet de sorte que son ampoule soit au moins un mètre (39,4 po) au-dessus des feux latéraux. Si vous remplacez un feu avec mât, choisissez un mât qui est au moins aussi long que le mât existant.

Installez le feu antireflet à une position qui assure que :

- la lumière émise est à plat et parallèle à l'eau lorsque le bateau est en train de flotter.
- la lumière éclaire sur 360°, sans obstruction
- la lumière ne brille pas sur l'opérateur et ne refléchet d'aucune partie du bateau qui est dans le champ visuel de l'opérateur.

Figure 1



INSTALLATION

Figure 2



Mât sans collier de blocage (Série 5300)

1. Alignez la vis du mât avec la fente de la base existante. Insérez le mât dans la base (Figure 2).
2. Appuyez fermement afin d'engager les connecteurs électriques.
3. Pour enlever le mât, tirez tout droit vers le haut.

Mâts avec collier de blocage (Séries 5310, 5320, 5330)

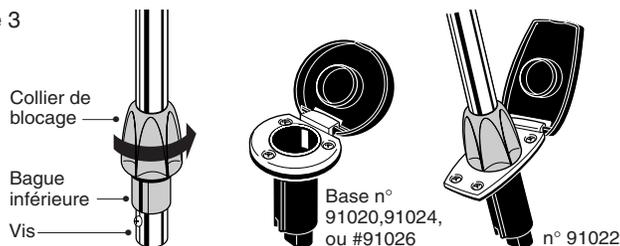
1. Alignez la vis du mât avec la fente de la base existante. Insérez le mât dans la base (Figure 3).
2. Appuyez fermement afin d'engager les connecteurs électriques.

3. Faites glisser le collier jusqu'à la base ; tournez jusqu'à ce que vous puissiez insérer la bague inférieure dans la partie supérieure de la base.
4. Appuyez de sorte que le collier descende dans la base et tournez jusqu'à ce qu'il soit serré entre le mât et la base.

REMARQUE: Vérifiez régulièrement la solidité de la fixation du mât.

5. Pour enlever le feu, tournez le collier de blocage en sens opposé jusqu'à ce qu'il soit relâché et tirez le mât vers le haut. (Figure 3)

Figure 3



CONVERSION DU MÂT POUR UNE UTILISATION SANS COLLIER DE BLOCAGE

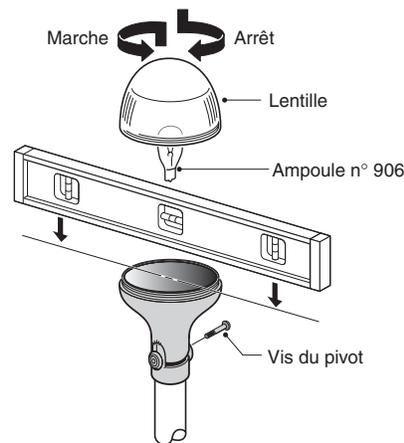
1. Pour les bases qui n'acceptent pas le collier de blocage, retirez la vis en bas du mât. Faites glisser le collier de blocage vers le bas pour l'enlever du mât.
2. Remplacez la vis dans le trou de vis supérieur.

RÉGLAGE DE LA TÊTE ANTIREFLET ARTICULÉE (Série 5330)

Pour obtenir le meilleur effet antireflet, réglez le feu lorsque le bateau est en train de flotter ou à la même orientation que s'il était en train de flotter.

1. Dévissez la lentille en tournant dans le sens antihoraire et retirez-la. Retirez l'ampoule. (Figure 4)
2. Retirez la vis du pivot. Tirez le pivot supérieur vers le haut pour l'éloigner de la bride. Placez un petit niveau sur le culot et tournez jusqu'à ce que l'ensemble soit de niveau.
3. Lorsque l'ensemble est de niveau, poussez la bride et le pivot pour les réunir. Réinsérez et serrez la vis. (Ne pas trop serrer.) Réinsérez l'ampoule.

Figure 4



FONCTIONNEMENT

Après l'installation, vérifiez le bon fonctionnement des feux. Les règlements exigent que les feux soient contrôlés par un commutateur à trois positions:

- Feux de position (feux latéraux et feu d'horizon) ; Feux de mouillage (feu d'horizon seulement) ; Arrêt

REMARQUE: N'utilisez pas le mât du feu comme poteau porte-drapeaux ou poignée.

ENTRETIEN

Lorsque le feu n'est pas utilisé, entreposez-le à l'aide de l'agrafe d'entreposage du feu à mât (Attwood 7571). Choisissez un emplacement où le feu ne sera pas endommagé et où il ne sera pas constamment en contact avec l'eau.

Remplacement de l'ampoule

1. Dévissez la lentille en tournant en sens anti-horaire et retirez-la. Tirez l'ampoule directement vers le haut. (Figure 4)
2. Remplacez par une ampoule de rechange à culot poussoir de 9 watts n° 906 (Attwood 9235-7) disponible auprès des magasins d'accessoires marins ou d'automobile ainsi que dans les dépanneurs.
3. Vissez la lentille sur le mât en tournant en sens horaire.
4. Si la lentille doit être remplacée, commandez la pièce Attwood n° 912852.

Nettoyez le feu avec une solution de savon doux et d'eau tiède. N'utilisez jamais de solvants ou de produits abrasifs qui pourraient endommager la lentille ou le boîtier du feu.