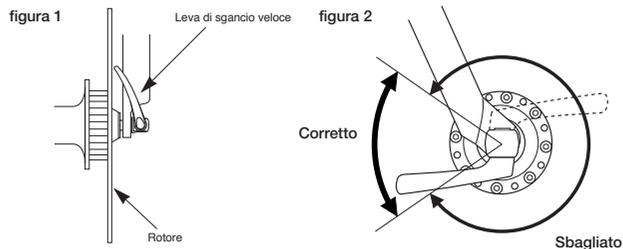


Informazioni generali per la sicurezza

AVVERTENZA

- Questa ruota è dotata di un mozzo a sgancio rapido per facilitarne l'installazione e la rimozione. L'incorretta installazione di questo mozzo sulla bicicletta può provocare il distacco della ruota durante la corsa ed essere causa di serie ferite alla persona.
- Usare una forcella anteriore che sia dotata di un meccanismo di blocco della ruota.
- PRIMA DELL'USO, LEGGERE ATTENTAMENTE LE INDICAZIONI DI MONTAGGIO RIPORTATE SUL LIBRETTO D'ISTRUZIONI TECNICHE. IN CASO DI DUBBI, CHIEDERE AL PROPRIO RIVENDITORE DI FIDUCIA. L'IMPROPRIA INSTALLAZIONE DEL MOZZO PUO' ESSERE CAUSA DI SERIE FERITE ALLA PERSONA.**
- Per l'installazione delle parti, procurarsi e leggere attentamente le istruzioni per l'assistenza tecnica. Parti danneggiate, consumate o allentate possono causare la caduta della bicicletta, col conseguente rischio di gravi lesioni. Raccomandiamo vivamente di usare esclusivamente parti di ricambio Shimano originali.
- Se la leva di sgancio veloce del viene installata sul lato sinistro della forcella anteriore, la distanza tra il rotore e la leva di sgancio veloce potrebbe essere insufficiente, come mostrato in figura 1. Di conseguenza, installare la leva di sgancio veloce sul lato destro della forcella anteriore, come mostrato in figura 2. Se la leva di sgancio veloce si trova dalla stessa parte del rotore, controllare che non interferisca con il rotore.
- Inoltre, accertarsi che la forcella anteriore non sia d'ostacolo al funzionamento della leva di sgancio veloce. Se la forcella anteriore è di ostacolo al funzionamento della leva di sgancio veloce, la ruota non può essere fissata correttamente e per questo la ruota potrebbe distaccarsi dalla bicicletta in corsa, con conseguenze anche gravi in caso d'infortunio.



- Leggere attentamente queste istruzioni tecniche e conservarle in luogo sicuro per riferimento futuro.

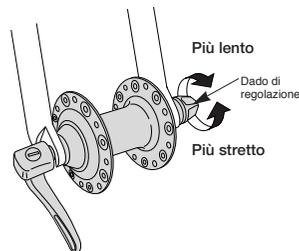
ATTENZIONE

- Non mancare di azionare la leva di sgancio veloce solamente a mano. Non usare mai un altro utensile quale, ad esempio, un martello per serrare la leva di sgancio veloce in quanto potrebbe danneggiare la leva.

Nota

- Le parti non sono garantite contro l'usura naturale o il deterioramento dovuti all'uso normale.
- Per qualsiasi domanda attinente i metodi di installazione, regolazione, manutenzione o funzionamento, vogliate contattare un rivenditore professionale di biciclette.

La forza di bloccaggio viene regolata girando il dado di regolazione. Quando il dado viene girato in senso orario, la forza di bloccaggio aumenta e quando il dado viene girato in senso antiorario, la forza di bloccaggio diminuisce.



Dimensioni idonee dell'estremità della forcella

Utilizzare solamente spessori forcella idonei.

Parte anteriore ...

non può usare spessori forcella inferiori ai 4 mm.



Parte posteriore ...

non può usare spessori forcella inferiori ai 5 mm.



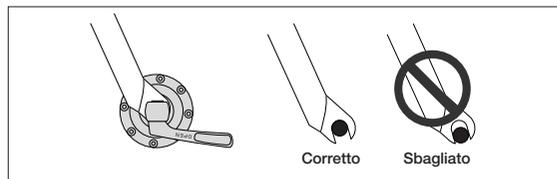
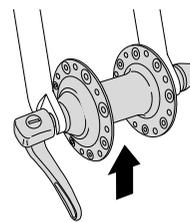
Metodo operativo

L'asse anteriore è preso ad esempio. Quello posteriore segue la medesima procedura.

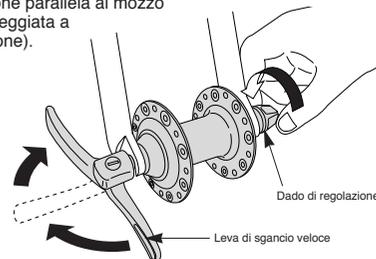
Come fissare il mozzo a sgancio veloce

- Spostare la leva di sgancio veloce sulla posizione APERTO e regolare la ruota in modo da toccare fermamente la parte interna dell'estremità della forcella (vedere il disegno qui sotto.)

Posizione APERTO (OPEN)



- Usando la mano sinistra, aprire e chiudere la leva di sgancio veloce, contemporaneamente stringere con la mano destra, in senso orario e gradualmente, il dado di regolazione (situato sull'altro lato del mozzo). Continuare a serrare il dado fino a che si avverte resistenza con la mano, con la leva in posizione parallela al mozzo (disegno a linea tratteggiata a sinistra nell'illustrazione).



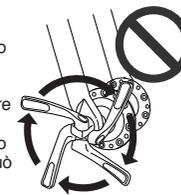
- Stringere la forcella fra le dita e chiudere la leva di sgancio veloce con quanta più forza è possibile. La leva di sgancio veloce è chiusa quando si trova in posizione "CLOSE", di chiusura, come mostrato nell'illustrazione sotto a destra. Il lato della leva con la scritta "CLOSE" deve essere rivolto verso l'esterno della ruota e la leva deve essere parallela alla forcella, come mostrato nell'illustrazione sotto a sinistra.

Coppia di bloccaggio
5 - 7.5 N·m {50 - 75 kgf·cm}



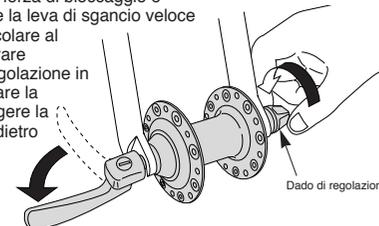
ATTENZIONE

Non fissare mai una ruota a un telaio ruotando la leva di sgancio veloce come mostrato nell'illustrazione a destra. La semplice rotazione con movimento circolare della leva di sgancio veloce non sblocca la ruota al telaio. Il distacco della ruota a seguito di una installazione del mozzo non corretta può provocare ferite anche gravi.

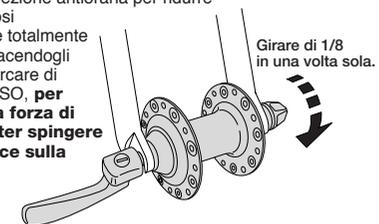


Nota

Se la leva di sgancio veloce può essere spinta facilmente sulla posizione CHIUSO, significa che la forza di bloccaggio è insufficiente. Far ritornare la leva di sgancio veloce sulla posizione perpendicolare al telaio della bicicletta e girare nuovamente il dado di regolazione in senso orario per aumentare la forza di bloccaggio. Spingere la leva di sgancio veloce indietro sulla posizione CHIUSO.

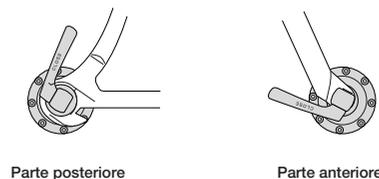


Se la forza di bloccaggio viene regolata in modo troppo forte e la leva di sgancio veloce non può essere spinta sulla posizione APERTO, girare il dado di regolazione in direzione antioraria per ridurre la forza di bloccaggio. Così eseguendo, non allentare totalmente il dado di regolazione. Facendogli compiere il giro di 1/8, cercare di spingere la leva su CHIUSO, **per regolare al massimo la forza di bloccaggio con cui poter spingere la leva di sgancio veloce sulla posizione CHIUSO.**



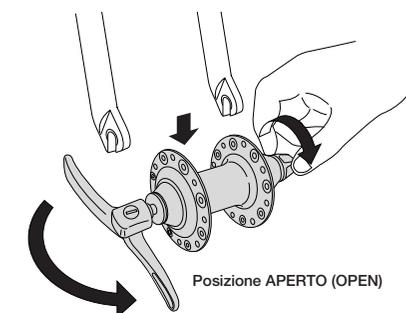
Posizionamento della leva di sgancio veloce

Per la sicurezza, in posizione CLOSE, la leva di sgancio veloce deve trovarsi parallela al telaio della bicicletta.



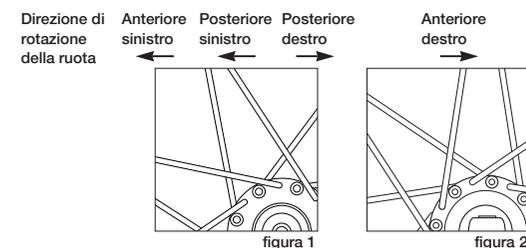
Rimozione della ruota

Spostare la leva di sgancio veloce dalla posizione CLOSE nella posizione OPEN. Allentare il dado di regolazione e rimuovere la ruota.



Metodo di aggraffatura dei raggi

- Aggraffare i raggi come mostrato in figura 1 sotto per il lato sinistro della ruota anteriore (il lato dove è installato il rotore), e per i lati sinistro e destro della ruota posteriore, e come mostrato in figura 2 sotto per il lato destro della ruota anteriore.

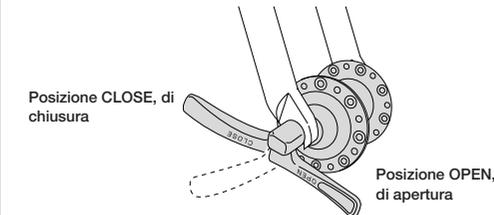


- Per aggraffare i raggi, usare elementi da 6 raggi (incrocio a tre) o da 8 raggi (incrocio a quattro). Non si può usare un assemblaggio di tipo radiale.

AVVERTENZA

COSE DA CONTROLLARE PRIMA DI ANDARE IN BICICLETTA

- Prima di andare in bicicletta, controllare sempre i mozzi a sgancio veloce per essere certi che le ruote siano correttamente installate sul telaio della bicicletta. Questo è particolarmente importante dopo aver parcheggiato la bicicletta in un posto pubblico.
- Accertarsi che le leve di sgancio veloce siano spinte a fondo in posizione di chiusura (il lato della leva con la scritta "CLOSE" deve essere rivolto verso l'esterno della ruota). Come mostrato nell'illustrazione, la leva va sollevata, non ruotata. the lever must be lifted, not rotated.



CONTROLLO VELOCE

Staccare la ruota da terra sollevando la bicicletta, quindi dare alcuni colpi secchi sulla parte superiore del pneumatico dall'alto in basso, come mostrato in illustrazione. La ruota non deve staccarsi né allentarsi. Questo controllo tuttavia non garantisce che la coppia di bloccaggio della leva di sgancio veloce è sufficiente.

Se non si è sicuri che la leva di sgancio veloce sia correttamente serrata, ripetere la procedura di installazione descritta nel paragrafo "Come fissare il mozzo a sgancio veloce" in queste istruzioni d'uso.



Se lo sgancio veloce non viene regolato in modo ottimale, si prega di rivolgersi ad un rivenditore professionista per i consigli del caso.

Istruzioni per l'assistenza tecnica

SI-24N0E-001

Sgancio veloce (Freni a disco)

Che cos'è lo Sgancio Veloce?

È un meccanismo che utilizza l'azionamento di una sola leva di sgancio veloce sul mozzo per permettere alla ruota di essere velocemente installata e rimossa.

Funzionamento dello Sgancio Veloce

Quando la leva di sgancio veloce viene portata sulla posizione chiusa, il dado della leva si muove in avanti. La pressione di questo tiene bloccata la ruota al telaio tenendola fermamente in loco.

