

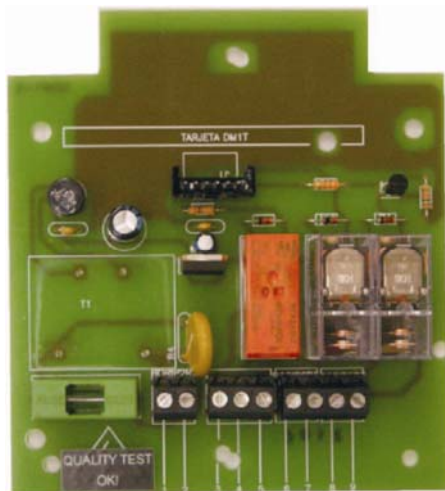


GUIDA PRATICA

RILEVATORE MAGNETICO INTERRATO MASSE METALLICHE


DAL 1969 Marchio registrato n. 00663069

SENSORE DI MASSE METALLICHE SV-MLM



SV-MLM Rilevatore di **Masse metalliche**, dispositivo composto da 2 schede (circuiti stampati), scheda madre che sostiene i morsetti di connessione con altri apparati, ed elaboratore che con apposito connettore è inserito sulla scheda madre, che contiene i morsetti per il collegamento delle spire magnetiche interrato. Funzioni selezionabili tramite dipswitch. Con 15 metri di cavo, sensore da interrare. Uscita O.C. 100 mA. impulso, presenza. Uscite Relè SCL. presenza, impulso entrata uscita. Alimentazione 12/24 Vdc/ac. Assorbimento max 17 mA. Utilizzo: rileva il passaggio di mezzi metallici (auto, trattori, moto); per semafori, apertura automatica di cancelli. Contenitore ABS. Dimensioni L226XH156XS75 mm. Peso 670 gr.

Le vigenti normative 46/90 e successive modifiche, impongono l'installazione di componenti elettrici da parte di personale qualificato in possesso dei requisiti.

DICHIARAZIONE DEL COSTRUTTORE PER LA CONFORMITÀ  Securvera ifa
Dir. 1999-5-CE
Made in Italy

La **SV-MLM**: dichiara il produttore che risponde alle attuali normative europee; allo scopo di assicurare la sicurezza delle persone. Rispondendo a tutti i massimi criteri di sicurezza ed affidabilità



Utilizzate sempre materiali originali: Al termine della vita dell'apparato, assicuratevi che lo smantellamento sia eseguito da personale qualificato.

Securvera di Orsini Carlo ifa

Il Titolare
Orsini Carlo

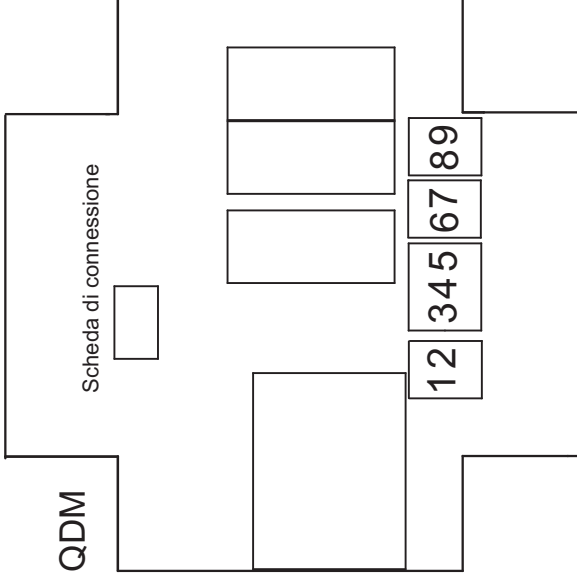
Istruzioni d'Uso

(QDM)

Spira corta oppure interrotta	LED rosso e verde lampeggianti
Spira lunga, selezionare frequenza	LED Verde OFF. LED Rosso lampeggiante
Rilevamento in atto	LED Verde OFF. LED Rosso fisso

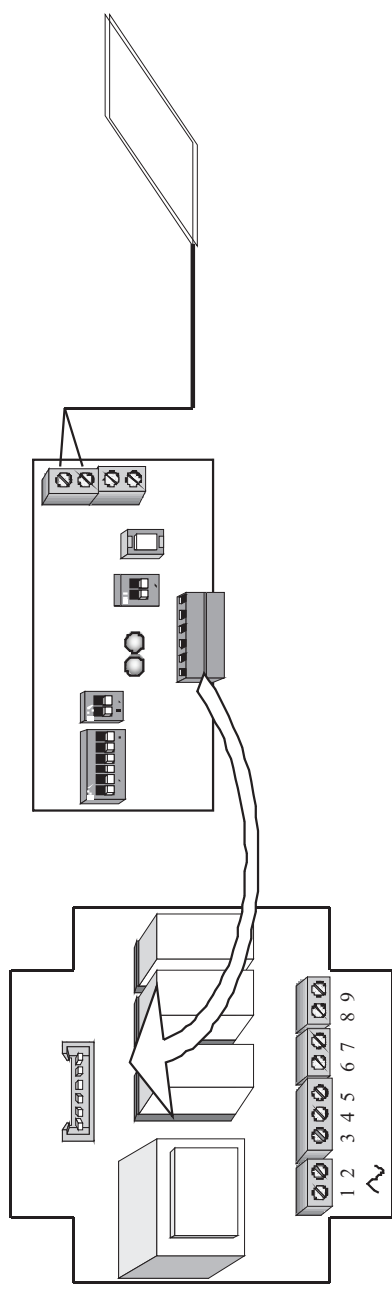
DESCRIZIONE

Scheda ideata per rilevare il passaggio di veicoli. Il dispositivo è composto da una piastra di base che contiene i relè di uscita e una scheda che è il vero e proprio rilevatore magnetico. Entrata della spira magnetica al rilevatore protetta da sovratensioni. Reimpostazione automatica.



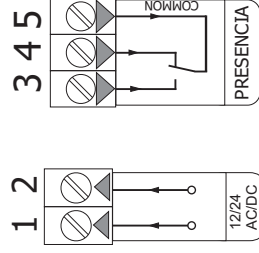
INSTALLAZIONE

Il rilevatore deve essere installato il più vicino possibile alla spira magnetica e l'allacciamento deve essere effettuato con cavo a trefoli. Quando si collega l'alimentazione, il rilevatore entrerà automaticamente in fase di reimpostazione.



MORSETTI QDM

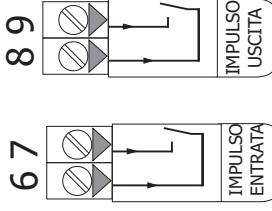
ALIMENTAZIONE RILEVAMENTO DI PRESENZA



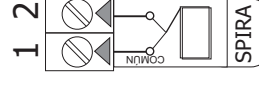
C1 Comune
Nc1 Normalmente chiuso
NO1 Normalmente aperto

MORSETTI DMT

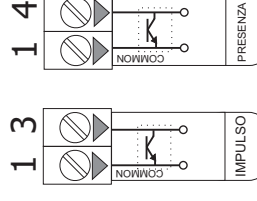
IMPULSO ENTRATA/USCITA



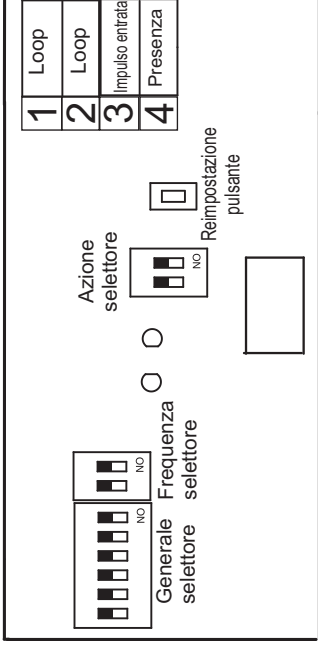
SPIRA



RILEVAMENTO USCITA CONNETTORE APERTO*



* Max. 100mA



Schema connettore

SELETTORE DI FREQUENZA

OPZIONE 1 - 2 : Seleziona la frequenza di lavoro del rilevatore.

- OFF - OFF** - Frequenza massima di oscillazione.
- OFF - ON** - Frequenza medio-massima di oscillazione.
- ON - OFF** - Frequenza medio-minima di oscillazione.
- ON - ON** - Frequenza minima di oscillazione.

SELETTORE AZIONI

OPZIONE 1 - 2 : Seleziona l'azione da indurre da parte del rilevatore.

- OFF - OFF** - Nessuna azione
- OFF - ON** - Attiva la funzione di sicurezza per il quadro di manovra nel momento in cui rileva un veicolo. Nel caso in cui venga utilizzata, è necessario togliere il ponte dei morsetti C.SEG dal quadro di manovra. Nel caso in cui si utilizzi un altro sistema di sicurezza, si devono collegare in serie.
- ON - OFF** - Attiva la funzione di apertura per il quadro di manovra nel momento in cui rileva un veicolo.
- ON - ON** - Opzione non incompleta.

INDICATORE LED

Esistono due Led, uno rosso e uno verde che ci indicano le seguenti condizioni di funzionamento:

- VERDE ROSSO**
ON ON
INTERMIT OFF
- Reimpostazione
La spira magnetica è troppo piccola o è interrotta. Se la spira non è interrotta, tentare di selezionare una frequenza minore e di reimpostare nuovamente il rilevatore.
La spira magnetica è troppo grande o c'è un numero eccessivo di avvolgimenti nella spira magnetica. Tentare di selezionare una frequenza maggiore e di reimpostare nuovamente il rilevatore.
Stato rilevato un veicolo.
- OFF INTERMIT
ON ON

Istruzioni d'Uso

(DMT)

Scheda ideata per rilevare il passaggio di veicoli.
La scheda si autoalimenta inserendola nell'apposito connettore dell'automatismo.
Entrata della spira magnetica al rilevatore protetta da sovratensioni.
Reimpostazione automatica.

INSTALLAZIONE DELLA SCHEDA

Prima di procedere all'installazione della scheda nell'automatismo, scollegare l'apparecchio dalla tensione di alimentazione. Inserire la scheda nel connettore indicato come Scheda Rilevatore o descrizione simile.

Il rilevatore deve essere installato il più vicino possibile alla spira magnetica e l'allacciamento deve essere effettuata con cavo a trefoli. Collegando l'alimentazione al quadro di manovra, il rilevatore entrerà automaticamente in fase di riprogrammazione.

FUNZIONAMENTO

La spira magnetica, sensore del rilevatore magnetico, genera un flusso magnetico che viene alterato da un brusco cambiamento causato dalla vicinanza di una massa metallica (veicolo) che incide su di esso. Questo cambiamento di flusso magnetico provoca il rilevamento del veicolo e agisce di conseguenza.

	OFF		ON		OFF		OFF
Impulso di entrata			ON		OFF		OFF
Presenza	OFF	ON	ON	ON	ON	ON	ON

Una volta rilevato un veicolo, vengono indotte due azioni (se sono permesse): dare un impulso di entrata (es. per aprire la porta) e dare un segnale di presenza per tutto il tempo in cui il veicolo permane sulla spira magnetica.

Il Led rosso indica quando si sta rilevando un veicolo.

Il pulsante di reimpostazione serve per regolare il rilevatore su qualsiasi variazione che si sia verificata sulla spira magnetica o nei dintorni, che possa influire su di esso. Il rilevatore entra in modalità di reimpostazione automaticamente nel momento in cui si effettua il collegamento all'alimentazione, ma premendo il pulsante è possibile provocare una reimpostazione ogni volta che questa si renda necessaria.

CONDIZIONI DA TENERE IN CONSIDERAZIONE

Quando due spire magnetiche differenti sono molto vicine tra loro, i relativi campi magnetici interferiscono reciprocamente. Per evitare questo fenomeno, selezionare una frequenza di oscillazione differente per ciascun rilevatore e situare le differenti spire magnetiche separandole il più possibile (minimo 1 metro).

DESCRIZIONE MORSETTI

- 1 Connessione alla spira magnetica rilevatrice.
- 2 Connessione alla spira magnetica rilevatrice.
- 3 Impulso di Entrata (Uscita collettore aperto).
- 4 Presenza (Uscita collettore aperto).

La connessione della scheda ha le stesse uscite e adattatori del quadro di controllo QDM.

Istruzioni d'Uso

(DMT)

SELETTORE GENERALE

OPZIONE 1- Selezione il rilevamento permanente o limitato

- ON** Nel giro di 25 minuti dal rilievo del veicolo, il rilevatore disattiva l'uscita della presenza.
- OFF** Rilievo permanente e indefinito mentre si rileva un veicolo.

OPZIONE 2/3- Selezione il ritardo di disattivazione dell'uscita di presenza

- OFF - OFF** - Non c'è ritardo
- OFF - ON** - Ritardo di 2 sec
- ON - OFF** - Ritardo di 5 sec
- ON - ON** - Ritardo di 10 sec

OPZIONE 4/5/6 - Selezione la sensibilità del rilevatore magnetico, tra 1 (minimo) e 8 (massimo).

- OFF - OFF - OFF** - Livello 1 (MIN)
- OFF - OFF - ON** - Livello 2
- OFF - ON - OFF** - Livello 3
- OFF - ON - ON** - Livello 4
- ON - OFF - OFF** - Livello 5
- ON - OFF - ON** - Livello 6
- ON - ON - OFF** - Livello 7
- ON - ON - ON** - Livello 8 (MAX)

CARATTERISTICHE TECNICHE

Alimentazione	12V connettore quadro manovra
Consumo uscita attiva/riposo	17mA /15mA
Uscita	Collettore aperto fino a 100mA
Selezione di opzioni	rilevamento permanente Ritardo disattivazione
	Sensibilità
	Frequenza oscillazione
	Funzione da attivare
Frequenza oscillazione	40KHz a 140KHz
Sensibilità	Selezionabile 8 livelli
Spira	60 a 120uHm
Temperatura di esercizio	-20 a +85°C
Dimensioni	85 x 41mm

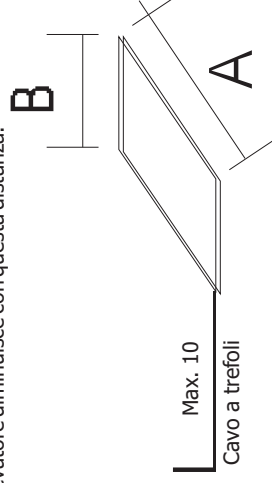
INSTALLAZIONE DELLA SPIRA MAGNETICA

Una corretta configurazione della spira magnetica e del rilevatore assicura un sistema di rilievo adeguato.

Per realizzare una spira magnetica, utilizzare un cavo isolante con una sezione che va da 1 a 1,5 mm² e compiere il numero di giri adatto al perimetro rettangolare previsto dalla tabella allegata.

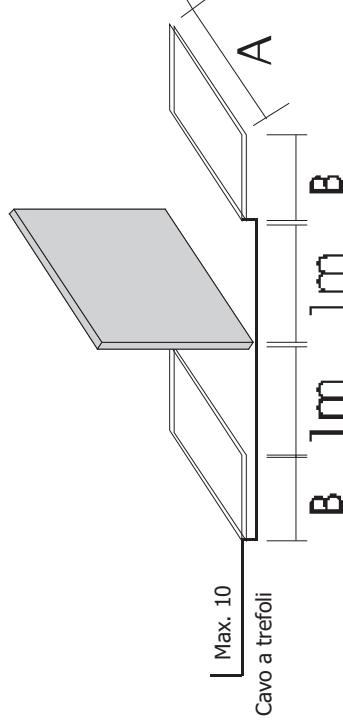
Sotterrare la spira magnetica in modo che la sua geometria non sia alterata dal passaggio dei veicoli. La profondità della fessura nella quale verrà situata la spira magnetica deve andare dai 3 ai 5 cm. La spira magnetica deve essere installata con i due lati più lunghi sugli angoli destri in direzione della direzione di circolazione dei veicoli.

Dalla spira magnetica fino al rilevatore, il cavo deve essere a trifoli (intrecciato) per evitare che questo tratto influisca sul rilevamento (minimo 20 giri al metro). Collegare il cavo intrecciato al morsetto di connessione preposto, la lunghezza di questo tratto non deve superare i 10 m dato che la sensibilità del rilevatore diminuisce con questa distanza.



A x B (metri)	N° di giri
1 x 0,5	5
1,5 x 0,75	4
2 x 1	4
2,5 x 1,25	4
3 x 1,5	3
3,5 x 1,75	3
4 x 2	3
4,5 x 2,25	3
5 x 2,5	2

COLLEGAMENTO DEI DUE CICLI DI CALCOLO IN SERIE



A x B (metri)	N° di giri
1 x 0,75	De 2 a 4
2 x 1	De 2 a 4
2,5 x 1,25	De 2 a 4
4 x 2	De 2 a 4
5 x 2,5	De 1 a 3

DIREZIONE DI CIRCOLAZIONE

