

La Classe M.



Mercedes-Benz

Ma è anche efficienza, silenziosità e senso di responsabilità verso l'ambiente. Oggi la nuova Classe M si segnala anche per la sua compatibilità ambientale. Un pacchetto di soluzioni prova tangibile che il lusso non sta negli eccessi, ma nel senso della misura. La nuova cambialatura posteriore e della mascherina del radiatore e tanti altri dettagli rendono anche i metri di riferimento. Quello che la nuova Classe M promette fuori, dentro lo mantiene. Con il climatizzatore, assicurando una piacevole temperatura a bordo. Con il sistema multimediale con pannello touch, ve fare tanta strada. Basta salire a bordo. La superiorità poggia su solide fondamenta. Con il controllo di stabilità. La massima stabilità di guida è garantita dall'Electronic Stability Program ESP®. Con il sistema di assistenza in salita. **Superiorità assoluta.** Il sistema PRE-SAFE® è in grado di riconoscere situazioni di pericolo. Con un bagagliaio spazioso e ben più di 50 anni di ricerche sulla sicurezza Mercedes-Benz. Un bagagliaio per



Un'auto dalla superiorità assoluta è un'auto all'altezza delle sfide del presente e pronta ad affrontare quelle del futuro. La nuova Classe M apre un nuovo capitolo nella storia dei SUV. Responsabilità per noi è una parola dal significato speciale. La mobilità oggi non può infatti prescindere dal senso di responsabilità e di rispetto per l'ambiente che ci circonda. Per questo in ogni stadio di sviluppo della Classe M non abbiamo mai perso di vista il futuro. Ma non è tutto. Di un'auto curiamo nel detta-

glio anche altri importanti aspetti: una moderna tecnica propulsiva, un design mozzafiato, un confort a cinque stelle e un concetto di sicurezza che diventa riferimento per la categoria. Tutto creato per godere del massimo piacere di guida e di un relax assoluto da una posizione di guida privilegiata. Perché quando si guida è importante avere tutto sotto controllo. Soprattutto la strada: di asfalto o sassi che sia.

Panoramica | Da pagina 4 Impressioni | Da pagina 20

I modelli.

ML 250 BlueTEC 4MATIC | Argento iridium metallizzato | Titolo e da pagina 4

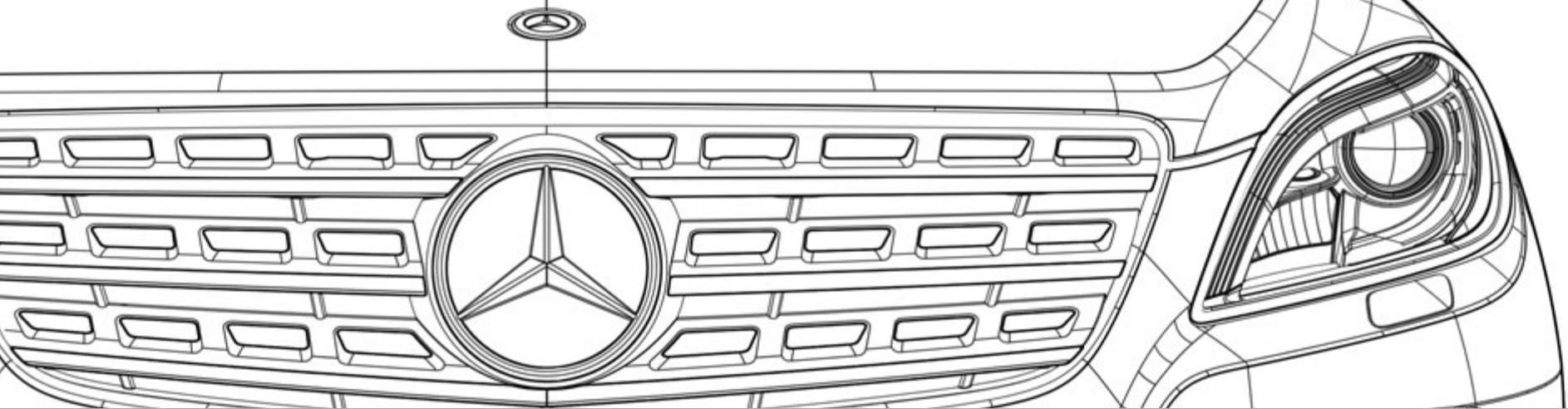
Pacchetto sportivo AMG per gli esterni, cerchi in lega a 5 razze, pelle nera/marrone tabacco, frassino marrone

ML 350 4MATIC BlueEFFICIENCY |

Bianco diamante BRIGHT metallizzato | Da pagina 12

Pacchetto sportivo AMG per gli esterni, pacchetto sportivo per gli interni, cerchi in lega a 5 razze, pelle nera, alluminio spazzolato.

Le illustrazioni possono contenere anche equipaggiamenti a richiesta e Accessori Originali che non fanno parte degli equipaggiamenti di serie.



Dinamismo e responsabilità: BlueEFFICIENCY, motori diesel e a benzina ad alta efficienza, cambi e assetto.

Trazione e assetto | Da pagina 28

Sicurezza ai massimi livelli: le tecnologie più all'avanguardia del sistema di sicurezza integrale per le fasi «Guidare sicuri», «In caso di pericolo» e «In caso di impatto».

Sicurezza | Da pagina 40

Una guida all'insegna del relax: climatizzazione, gestione del bagagliaio, sistemi multimediali e di assistenza alla guida e sedili.

Comfort | Da pagina 44

Esclusività e performance: gli esterni della ML 63 AMG, gli interni, la tecnica e il Performance Studio.

AMG | Da pagina 50

La personalizzazione della nuova Classe M: equipaggiamenti di serie e a richiesta, pacchetti di equipaggiamenti, designo, rivestimenti e inserti, cerchi e Accessori Originali.

Equipaggiamenti | Da pagina 54

Service con la Stella: Service24h, Mercedes-Benz Financial Services Italia, Mobilo, Museo Mercedes-Benz, Prova su strada, Istruzioni d'uso interattive, Internet mobile, Accordo Assistenza, Servizio Carrozzeria.

Assistenza e servizi | Da pagina 72

Per saperne di più: dimensioni, vernici e dati tecnici.

Fatti e colori | Da pagina 74

Padrona della strada. Nemica della banalità.

È giunto il momento di trovare nuove equivalenze al concetto di superiorità. La superiorità è sinonimo di potenza, dinamismo ed espressività. Ma è anche efficienza, silenziosità e senso di responsabilità per l'ambiente. Oggi la mobilità è questa. E nessun'altra auto meglio della nuova Classe M ne interpreta lo spirito, all'insegna del piacere di guida, presente e futuro.





Fedele alle proprie responsabilità. Sobria nella sua superiorità.

Oltre ad essere un'auto dal grande fascino, la nuova Classe M si segnala anche per la sua compatibilità ambientale. Un pacchetto di soluzioni globali BlueEFFICIENCY contribuisce a prevenire gli sprechi. Dagli pneumatici a bassi consumi, alla funzione ECO start/stop fino al cambio automatico di serie 7G-TRONIC PLUS, la nuova Classe M è la prova tangibile che il lusso non è negli eccessi, ma nel senso della misura.

→ Pagine 28-29





A photograph showing the interior of a Mercedes-Benz car at night. The view is from the driver's perspective, looking towards the passenger side. The car features brown leather seats with visible stitching. The dashboard and door panels are also finished with leather and have ambient lighting. The steering wheel is black with the Mercedes-Benz logo in the center and 'AIRBAG' written below it. The gear shift area is visible in the lower right corner. Outside the car, a road at night is visible with streetlights and a distant city skyline.

Riscalda l'atmosfera.
Spezza la monotonia.



Ha una brillante personalità.
Rispecchia il tuo carattere.

La nuova Classe M è un'auto destinata a chi dalla vita sa cosa vuole. Le linee eleganti e potenti esprimono in maniera inconfondibile un senso di autorevolezza e di sicurezza di sé. Le forme affusolate della grembialatura posteriore e della mascherina del radiatore e tanti altri dettagli rendono ancora più carismatico il carattere del suo design. Ma la nuova Classe M non è solo un tripudio per gli occhi ma anche per la tecnologia, grazie ad una linea aerodinamica che fissa nuovi parametri di riferimento.





Sa come farvi rilassare.
Ma non sopporta la noia.





Quello che la nuova Classe M promette fuori, dentro lo mantiene. Gli interni realizzati in materiali di pregio rifiniti con estrema precisione avvolgono gli occupanti in un morbido abbraccio. Il climatizzatore automatico THERMATIC di serie rende gradevole ogni viaggio, assicurando una piacevole temperatura a bordo. Con il sistema multimediale con possibilità di accesso ad Internet potrete trasformare la vostra auto in un auditorium o in un'arena da concerto rock. La nuova Classe M vi apre la porta ad un nuovo mondo. Per scoprirlo non serve fare tanta strada. Basta salire a bordo.

→ Pagine 45, 48

Porta l'adrenalina alle stelle.
Resta coi piedi ben piantati a terra.





La superiorità poggia su solide fondamenta. Grazie alla trazione integrale permanente 4MATIC abbinata al 4ETS, la nuova Classe M dispone della migliore trazione e di una sorprendente forza anche sui tracciati più sconnessi. La massima stabilità di guida è garantita dall'Electronic Stability Program ESP®. Con il pacchetto ON&OFFROAD e con l'ACTIVE CURVE SYSTEM vi sentirete perfettamente a vostro agio in quasi tutti i terreni e vi abituerete presto alla sensazione di affrontare ogni situazione dall'altezza giusta. → Pagine 36-39





Ha un'ottima visione d'insieme. Senza trascurare i dettagli.

Ci sono posizioni dalle quali si gode di un punto di vista privilegiato sul mondo. Come a bordo della Classe M, dove si ha sempre la sensazione di un controllo totale. Il merito è di numerosi sistemi di assistenza alla guida che invitano ad esempio il guidatore ad effettuare una pausa non appena registrano i tipici sintomi di affaticamento o di disattenzione. O del sistema di ausilio alla partenza in salita. Il sistema PRE-SAFE® è in grado di riconoscere sul nascere le situazioni critiche, mentre il Brake Assist BAS supporta la frenata. Una serie di sistemi di assistenza attivi disponibili a richiesta aiutano il guidatore a monitorare il traffico. La nuova Classe M porta con sé ben più di 50 anni di ricerche sulla sicurezza Mercedes-Benz. Un bagaglio prezioso che vi dà la certezza di essere in ottime mani. → Pagine 40-43



The image shows the rear passenger area of a car. Two leather-upholstered seats are visible, each with a built-in entertainment screen on the headrest. The screens are displaying a cityscape at night. The car's interior is dark, with ambient lighting visible along the door panels and under the seats. The overall atmosphere is one of luxury and comfort.

Piacere all'ennesima potenza.
Stress ai minimi termini.

Caduta libera... in tutta sicurezza!

Sui monti regna la pace: è un sollievo essere arrivati in cima dopo aver percorso una ripida salita a bordo della propria auto. Poi alcune domande affiorano però alla mente: «Come farò a ridiscendere?», «Riuscirò a mantenere il controllo della vettura sugli scoscesi percorsi offroad?», «E se il fondo stradale dovesse rivelarsi più impegnativo del previsto o la pendenza fosse del 100%?», «Rischio la caduta libera?».

Dimenticate questo tipo di preoccupazioni. Sulla nuova Classe M le sensazioni provate sulla vetta vi accompagneranno anche in discesa. Il sistema brevettato Downhill

Speed Regulation (DSR) consente di impostare una velocità di marcia continua e piacevolmente contenuta anche nelle discese più ripide e nei più ardui percorsi fuoristrada. Con la leva del TEMPOMAT è possibile regolare la velocità in ogni momento. Tornare a valle sarà dolce come planare con un paracadute, ma senza rischi ed in tutta tranquillità.



Quasi cinque centimetri d'acciaio possono salvare la vita. Dal 1958, anno in cui venne brevettata, la serratura con tenone a cuneo ha salvato la vita a tantissimi automobilisti in tutto il mondo. In caso di incidente questa soluzione innovativa per la sicurezza dotata di un cuneo in metallo e di due arresti di sicurezza impediva che i passeggeri venissero scaraventati sulla strada a seguito dell'apertura della porta dopo un incidente. Questa eventualità rappresentava un'enorme fonte di pericolo per chi viaggiava, poiché si verificava anche a seguito di impatti di lieve entità.

Questa speciale serratura non contribuì solo ad aumentare la stabilità delle cellule dell'abitacolo ma anche a ridurre il pericolo in caso di bloccaggio della porta, semplificando così in tanti casi l'intervento delle squadre di soccorso.

Seppur in una versione più evoluta, la serratura con tenone a cuneo rappresenta ancora oggi il punto di riferimento in fatto di sicurezza per le porte delle autovetture.

Essa non è altro che un geniale esempio di come, con dedizione, passione, straordinaria costanza e voglia di fare, i ricercatori sulla sicurezza Mercedes-Benz siano stati in grado di percorrere anche strade fuori dall'ordinario, trovando sempre sorprendenti e affascinanti soluzioni.

Con un solo obiettivo: garantire la sicurezza e il benessere del guidatore di una Mercedes-Benz.



L'ingegno al servizio
della sicurezza.

ida. Rivestimenti e inserti. In caso di impatto. Vernici metallizzate. Sound System. Mo
. Velocità massima. Assetto. Equipaggiamenti a richiesta. Consumi. Interni. In caso di
dili. ESP[®]. Dimensioni. Equipaggiamenti di serie. Luci. Sistemi multimediali. Trazione
mbio. Sound System Surround. Cerchi. Abitacolo. Guidare sicuri. Emissioni di CO₂. Rive
nseriti. Sistemi di assistenza alla guida. BlueEFFICIENCY. In caso di impatto. Vernici m
oni. Guidare sicuri. Cerchi in lega. Velocità massima. Assetto. Equipaggiamenti a richi
fatti e colori. Climatizzazione. Sedili. ESP[®]. Dimensioni. Equipaggiamenti di serie. Luc
2. Pacchetto Memory. Cambi. Sound System Surround. Cerchi. Abitacolo. Accelerazione
enza e servizi. Sicurezza. Sistemi di assistenza alla guida. Rivestimenti e inserti. In cas
Categoria di emissioni. Guidare sicuri. Cerchi in lega. Velocità massima. Equipaggiam
). Motori. AMG. **Fatti.** Vernici. Cilindrata totale. Climatizzazione. Sedili. Dimensioni. BL
Equipaggiamenti. Cerchi in lega. Pacchetto Memory. Cambio. Sound System Surroun

28 **BlueEFFICIENCY**29 **Classe M BlueEFFICIENCY**30 **Motori diesel**

Motore a 4 cilindri

Motore a 6 cilindri

32 **Motore a benzina**

Motore a 6 cilindri

34 **Cambio**

7G-TRONIC PLUS

DIRECT SELECT

36 **Assetto**

Trazione integrale 4MATIC

Programma di marcia Offroad

Downhill Speed Regulation (DSR)

Pacchetto ON&OFFROAD

Sterzo diretto

ACTIVE CURVE SYSTEM

Sospensioni meccaniche con sistema di sospensioni selettive

Pacchetto AIRMATIC

40 **Guidare sicuri**

ATTENTION ASSIST

Blind Spot Assist attivo

Sistema antisbandamento attivo

DISTRONIC PLUS

Intelligent Light System

Sistema di visione notturna

Nightview Plus

42 **In caso di pericolo e di impatto**

Sistema PRE-SAFE®

Protezione pedoni con cofano

motore attivo

Airbag

44 **Sedili**

Sedili a regolazione completamente elettrica

45 **Climatizzazione**

Climatizzatore automatico

Climatizzatore automatico

COMFORTMATIC

Volante multifunzione riscaldabile

46 **Sistema di gestione del vano di carico**

Kit di fissaggio EASY-PACK

Portellone EASY-PACK

Equipaggiamenti a richiesta per il vano bagagli

48 **Sistemi multimediali**

Becker® MAP PILOT

COMAND Online

Rear Seat Entertainment System

49 **Sistemi di assistenza alla guida**

Park Assist con PARKTRONIC

Telecamera per la retromarcia

assistita con indicazioni sul display

Speed Limit Assist

50 **Esterni della ML 63 AMG**52 **Interni della ML 63 AMG**53 **Performance Package e Performance Studio per la ML 63 AMG**

La Classe M nel dettaglio.

54	Equipaggiamenti di serie	72	Assistenza e servizi	74	Dimensioni
			Service24h		
55	Equipaggiamenti a richiesta		Mercedes-Benz Financial Services Italia	74 77	Vernici
56	Pacchetto sportivo AMG per gli esterni		Mobilo	75	Dati tecnici
			Museo Mercedes-Benz		
58	Pacchetto sportivo per gli interni		Prova su strada		
			Istruzioni d'uso interattive		
60	designo		Internet mobile		
			Accordo Assistenza		
62	Rivestimenti e inserti		Servizio Carrozzeria		
68	Cerchi				
70	Accessori Originali				

BlueEFFICIENCY. Costruiamo oggi le certezze del domani.



Con Mercedes-Benz le tecnologie del futuro trovano rapida applicazione. Entro la fine del 2012 avremo introdotto sul mercato più di 140 modelli Mercedes-Benz con tecnologia BlueEFFICIENCY con un impatto ambientale sensibilmente ridotto. Le nostre innovazioni per una mobilità efficiente e le attività volte ad ottimizzare i processi lungo l'intera catena di creazione del valore aggiunto portano il nome di BlueEFFICIENCY.

Interventi BlueEFFICIENCY: l'«Efficiency Package» Mercedes-Benz. BlueEFFICIENCY comprende interventi globali volti ad ottimizzare i veicoli e ridurre l'impatto sull'ambiente. In ogni singolo modello i motori più efficienti si uniscono in perfetta sinergia a specifiche misure aerodinamiche e di gestione energetica di ultima generazione. Tra queste rientra ad esempio la funzione ECO start/stop presente in un numero sempre maggiore di modelli. I V6 o i V8 a benzina BlueDIRECT montati su numerose Serie riducono i consumi fino al 25%, a fronte di una potenza nettamente superiore.

BlueTEC. Il diesel pulito. Un sistema di depurazione modulare dei gas di scarico fa di BlueTEC una tecnologia diesel particolarmente pulita. Oltre a filtrare il 95% del particolato presente nei gas di scarico, BlueTEC abbatta fino a circa il 90% degli ossidi di azoto. Quel che resta è acqua e azoto.

HYBRID. Una combinazione intelligente di alimentazione a benzina ed elettrica. Il motore elettrico viene utilizzato sia per accelerare che per recuperare l'energia cinetica accumulata nella batteria. Se la velocità scende al di sotto dei 15 km/h, l'elettronica disattiva automaticamente il motore a benzina. In questo modo i veicoli HYBRID consentono un notevole risparmio di carburante.

BlueTEC HYBRID. Perfetto connubio di diesel pulito e propulsione elettrica. BlueTEC HYBRID abbina i vantaggi della tecnologia HYBRID a quelli della tecnologia BlueTEC. In fase di decelerazione l'energia cinetica viene trasformata in energia elettrica per poi essere riutilizzata in caso di bisogno. Al contempo la tecnologia

BlueTEC depura i gas di scarico, eliminando gran parte delle sostanze inquinanti. Il motore diesel a bassi consumi diventa così più efficiente e più pulito.

E-CELL e F-CELL: Propulsori innovativi che intraprendono nuove strade. Mercedes-Benz ha sviluppato due configurazioni di propulsori a zero emissioni locali, che dal 2010 vengono prodotti in piccola serie. La Classe B F-CELL¹ utilizza l'idrogeno per generare l'energia necessaria per il motore elettrico. La Classe A E-CELL¹, invece, ricava l'energia direttamente da due batterie agli ioni di litio.

E non è tutto. Con il Design for Environment, monitoriamo l'intero ciclo di vita di un prodotto, operando dalla pianificazione al riciclaggio all'insegna della tutela dell'ambiente. Inoltre partecipiamo allo sviluppo di carburanti alternativi e alla ricerca nell'ambito della bionica. Per maggiori informazioni sulle nostre soluzioni globali consultate il sito: www.mercedes-benz.it/blueefficiency

¹ Valore provvisorio: classe di efficienza: A++

I dati riportati nella presente pubblicazione sono indicativi e soggetti a modifiche senza preavviso.

Classe M BlueEFFICIENCY.

Guidare un SUV con senso di responsabilità. Nell'ambito di un approccio globale, la nuova Classe M unisce agilità e dinamismo a tecnologie «Efficiency» e misure innovative per ottimizzare consumi ed emissioni.

Quando si tratta di sviluppare una vettura, la responsabilità per l'ambiente è fondamentale. La coscienza delle persone aumenta, emissioni, consumi e prezzi del carburante acquistano sempre maggiore importanza per tutti. È ovvio dunque che anche i modelli della nuova Classe M siano BlueEFFICIENCY. Rispetto al modello precedente, il nuovo programma di motori per la nuova

Classe M prevede un incremento massimo della potenza del 23% a fronte di una riduzione massima di consumi ed emissioni del 28%. Il certificato ambientale internazionale «Design for Environment» (ISO/TR 14062) conferma inoltre la compatibilità ambientale della nuova Classe M, dalla produzione all'utilizzo, fino al suo riciclo.

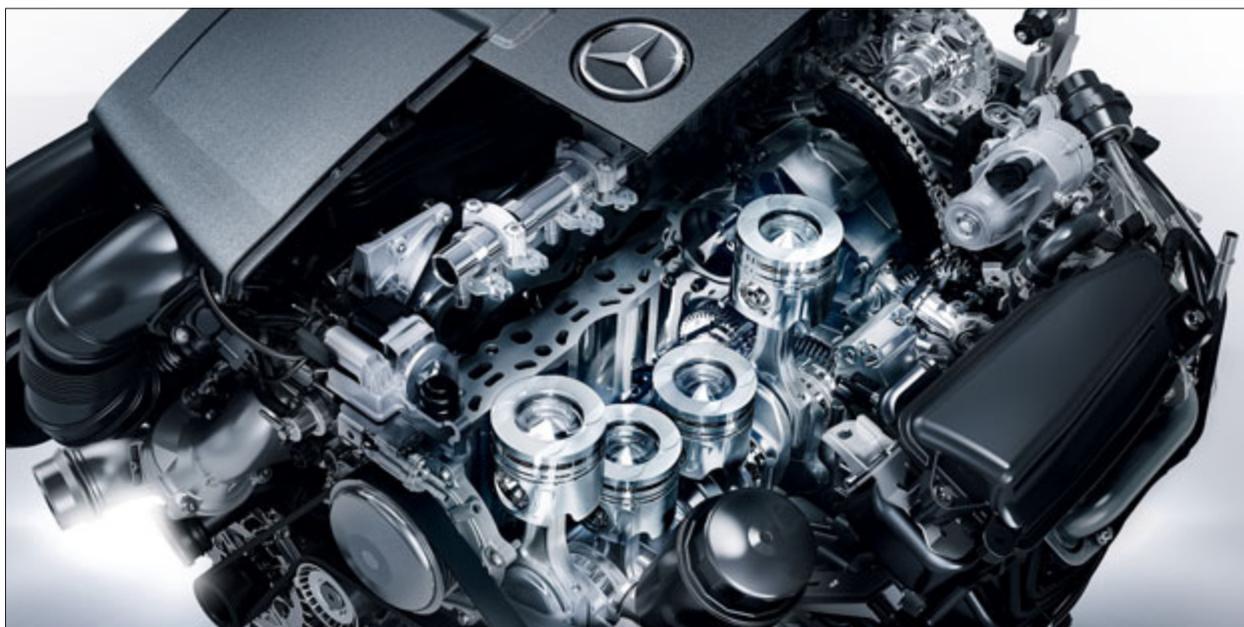
BlueEFFICIENCY è un pacchetto completo di misure concrete.



- 1 Nuova generazione di motori BlueDIRECT con iniezione diretta a benzina (ML 350 4MATIC BlueEFFICIENCY); tutti i motori diesel adottano la tecnologia BlueTEC
- 2 Aerodinamica ottimizzata (assetto ribassato, rivestimento del sottoscocca, tetto e alloggiamento del retrovisore esterno) con i migliori valori del segmento (ML 250 BlueEFFICIENCY 4MATIC con un C_x pari a 0,32)
- 3 Funzione ECO start/stop di serie
- 4 Categoria di emissioni Euro 5 per motori a benzina, Euro 6 per motori diesel BlueTEC
- 5 Cambio automatico ottimizzato nei consumi 7G-TRONIC PLUS
- 6 Gruppi secondari a risparmio energetico (pompa di alimentazione e sterzo diretto elettromeccanico)
- 7 Apertura a feritoie del radiatore (per i modelli a 4L e i V6)
- 8 Gestione dell'alternatore con recupero dell'energia frenante
- 9 Compressore del climatizzatore «on demand» (BlueTEC motori diesel)
- 10 Indicatore del consumo momentaneo
- 11 Pneumatici e ruote dalla speciale struttura a ridotta resistenza al rotolamento (a richiesta)

Motori diesel.

Più parchi nei consumi, più puliti, più potenti: la Classe M adotta la tecnologia diesel di ultimissima generazione BlueTEC Mercedes-Benz con propulsori grintosi e silenziosi a fronte di emissioni e consumi ulteriormente ottimizzati, in linea con la categoria di emissioni Euro 6.

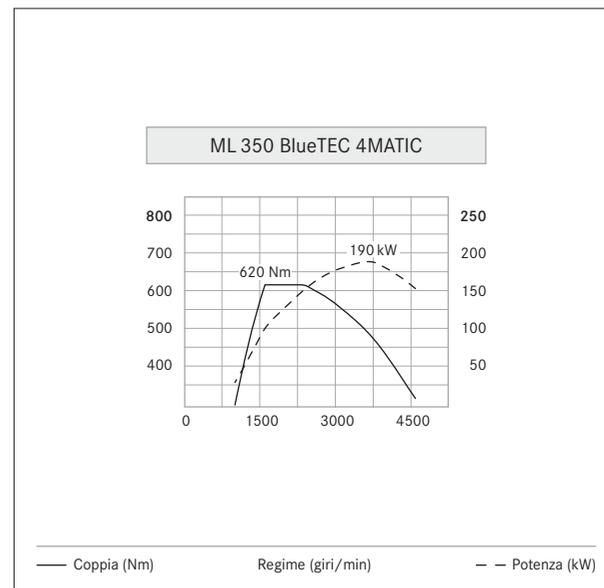


La ML 250 BlueTEC 4MATIC coniuga brillante ripresa a consumi particolarmente ridotti.

Motore a 4 cilindri in linea. Il diesel a 4 cilindri adottato sulla ML 250 BlueTEC 4MATIC dà prova di straordinaria modernità. Convince per una coppia massima di 500 Nm. Con un consumo combinato di 6,0-6,5 l/100 km, il diesel si rivela decisamente parsimonioso, dimostrandosi anche poco inquinante grazie ad emissioni di CO₂ di 158-170 g/km. Il propulsore è anche silenzioso e particolarmente potente per la sua classe di cilindrata (150 kW/204 CV). Tutto questo si deve ad un pacchetto completo di moderne tecnologie. L'ultima generazione della tecnologia diesel common rail sorprende per una pressione di iniezione incrementata a 2000 bar, camere di combustione ottimizzate e iniettori piezoelettrici particolarmente rapidi e precisi. A garantire una coppia elevata in ogni fascia di regime concorrono l'elevata pressione d'accensione e la sovralimentazione Biturbo, mentre due controalberi di equilibratura Lanchester assicurano massima silenziosità.

Motore V6. L'efficienza è la parola chiave anche della ML 350 BlueTEC 4MATIC. Il suo V6 diesel potenziato e ottimizzato nei consumi dispone della tecnologia common rail e sviluppa 190 kW (258 CV). Piezoiniettori rapidi e precisi, una pressione di iniezione elevata fino a 1600 bar e un turbocompressore ottimizzato erogano una coppia straordinaria di 620 Nm, il che equivale ad una capacità di ripresa brillante in tutte le situazioni di guida a fronte di un inquinamento ridotto e di consumi contenuti. Rispetto ad altre motorizzazioni equivalenti, l'incremento massimo della potenza è del 23%, mentre la riduzione massima dei consumi è pari al 22%. Questo propulsore offre inoltre un confort acustico all'altezza delle più alte aspettative. Entrambi i propulsori diesel sono a basse emissioni grazie alla tecnologia BlueTEC evoluta e rispondono già oggi alla normativa antinquinamento

futura (Euro 6). La tecnologia con catalizzatore BlueTEC consente la pulizia e il post-trattamento dei gas di scarico, rendendo il diesel un propulsore ecocompatibile. Tutti e due i modelli sono dotati della funzione ECO start/stop che disattiva temporaneamente il motore quando la vettura è ferma. Grazie ad una gestione del motore ottimizzata, le fasi di rilascio del motore e i processi di frenata vengono sfruttati per recuperare l'energia cinetica. L'apertura a feritoie del radiatore riduce la resistenza aerodinamica quando il motore richiede un raffreddamento moderato. Ma non è tutto: misure come gli pneumatici a bassa resistenza al rotolamento, i gruppi ausiliari a regolazione intelligente e l'aerodinamica ottimizzata concorrono ad aumentare sensibilmente l'efficienza di tutta la vettura nell'ottica della sosteni-



La ML 350 BlueTEC 4MATIC raggiunge la sua coppia massima di 620 Nm già a 1600-2400 giri/min.

Motore a benzina.

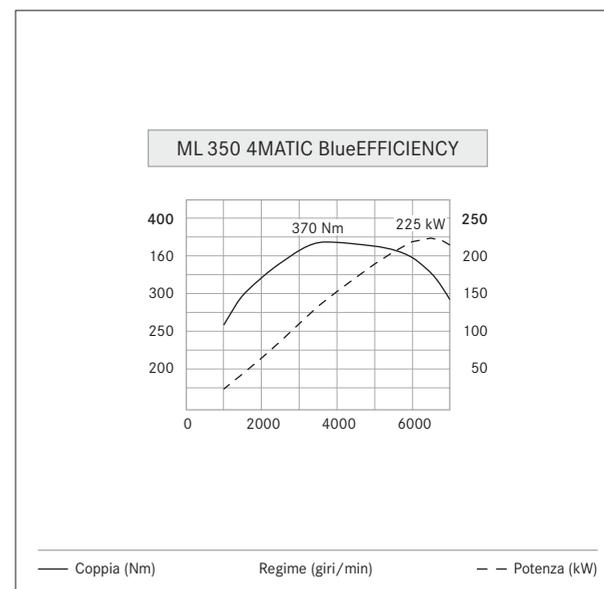
Grazie a tecnologie motoristiche di nuova concezione per propulsori potenti, parchi nei consumi e a ridotte emissioni, piacere di guida e efficienza possono coesistere.

Motore V6. I nuovi propulsori a benzina BlueDIRECT sono stati sviluppati con l'obiettivo di minimizzare consumi ed emissioni senza scendere a nessun compromesso in termini di dinamismo e di comfort di marcia. Il risultato è una tecnologia motoristica moderna in grado di coniugare potenza assoluta a consumi responsabili.

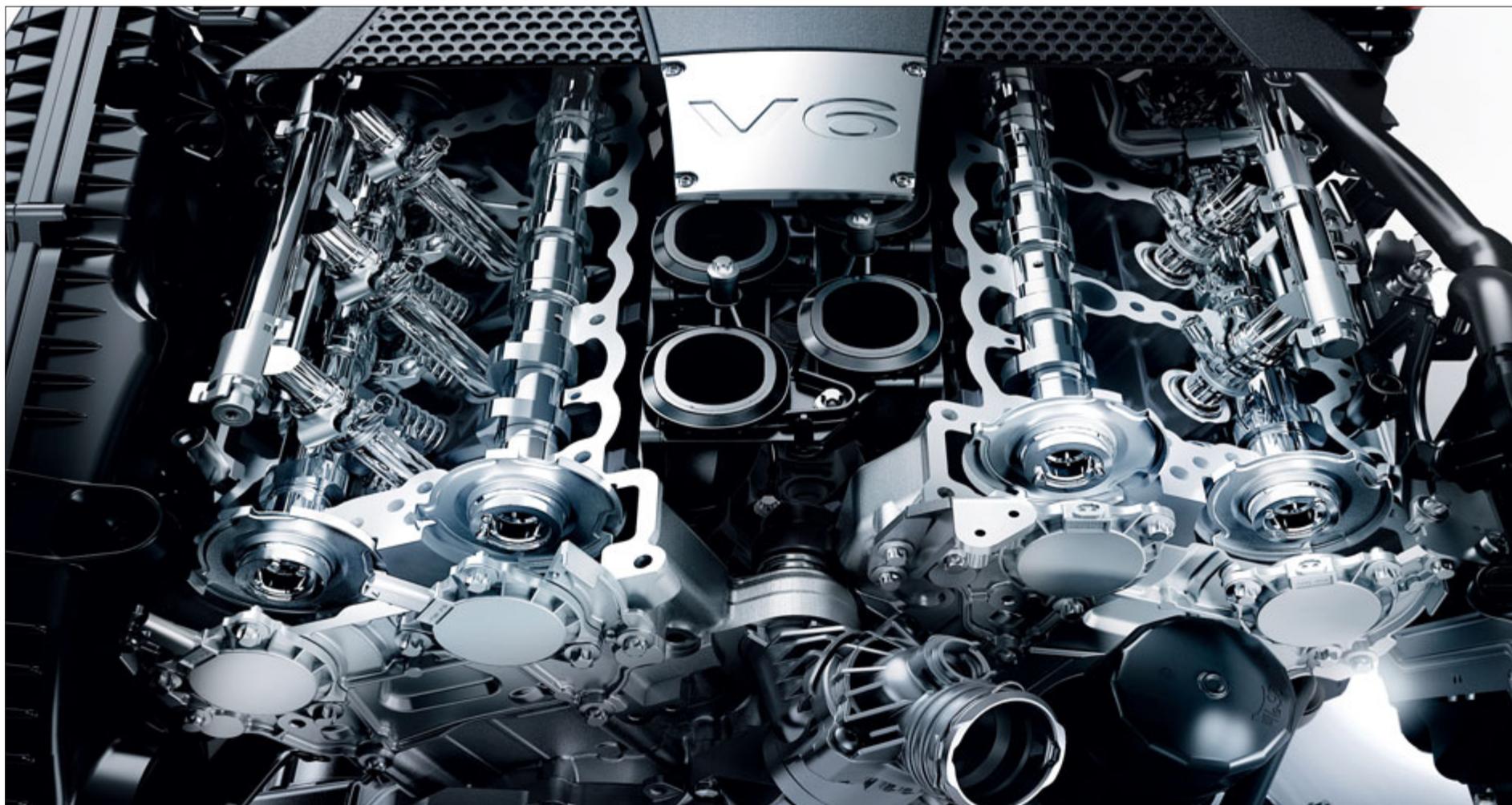
Il bilancio della nuova ML 350 4MATIC BlueEFFICIENCY è una riduzione del 25% dei consumi di carburante rispetto al modello precedente ed emissioni di CO₂ sorprendentemente basse a fronte di un maggiore dinamismo. Questi vantaggi si devono in particolare all'ultima generazione di iniezione diretta a benzina

Mercedes-Benz che si avvale di un processo di combustione a getto guidato e di un'iniezione ad alta pressione mediante piezoiniettori. La potenza è di 225 kW (306 CV) e la coppia massima di 370 Nm, disponibile tra i 3500 e i 5250 giri/min.

Oltre al processo di combustione evoluto, anche la funzione ECO start/stop di serie, un nuovo sistema di aspirazione e di scarico, gruppi ausiliari regolati, gestione dell'alternatore intelligente e struttura leggera concorrono al contenimento dei consumi. Un dato particolarmente positivo è dato anche dall'eccellente silenziosità del nuovo V6.



La ML 350 4MATIC BlueEFFICIENCY mette a disposizione una coppia massima di 370 Nm tra i 3500 e i 5250 giri/min.



La ML 350 4MATIC BlueEFFICIENCY sorprende per la straordinaria capacità di ripresa in ogni situazione.

Cambio.

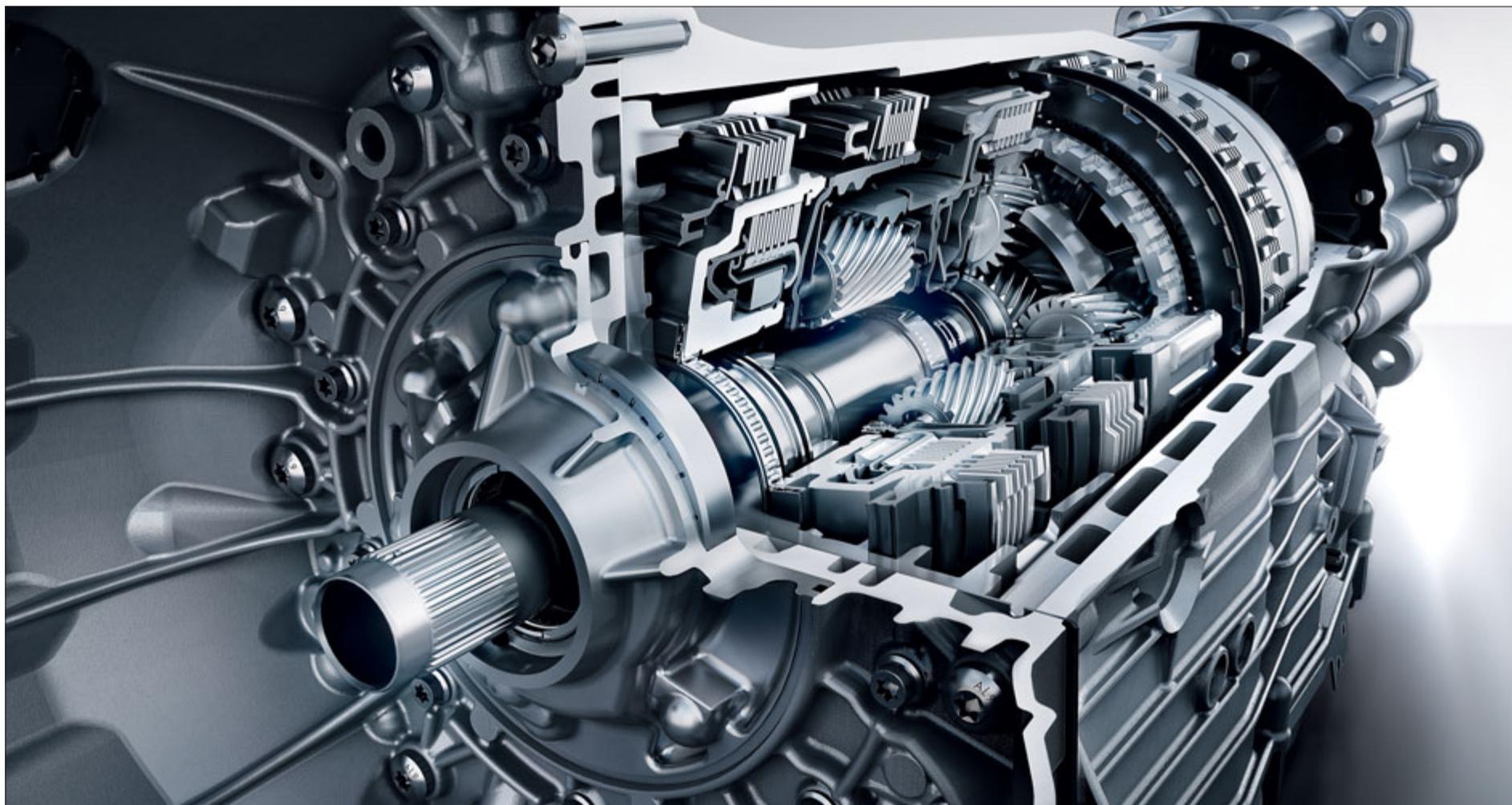
Caratterizzato da comandi intuitivi ed ergonomici, il cambio 7G-TRONIC PLUS risulta perfettamente armonizzato ad ogni motorizzazione e si adatta sempre alla situazione di marcia e allo stile di guida individuale. I suoi comandi sono ergonomici e intuitivi.

7G-TRONIC PLUS. La nuova Classe M adotta di serie il cambio automatico a 7 marce evoluto 7G-TRONIC PLUS e la leva del cambio DIRECT SELECT sul piantone dello sterzo. Le sette marce in avanti consentono un numero di giri sempre ideale e un abbattimento dei consumi. Per un'ulteriore riduzione dei consumi, specialmente nel traffico urbano, con il cambio automatico a 7 marce è disponibile anche la funzione ECO start/stop che disattiva automaticamente il motore a vettura ferma. L'unità di comando elettroidraulica perfezionata nel dettaglio, abbinata al software motore e al cambio, permette di ottenere cambi marcia più dinamici e agevoli, regalando al guidatore una risposta più immediata della vettura alle modulazioni dell'acceleratore.

DIRECT SELECT. Grazie alla leva del cambio DIRECT SELECT, intuitiva ed ergonomica, sul piantone dello sterzo, il guidatore può selezionare le posizioni «P», «N», «R» e «D» del cambio automatico con una lieve pressione. La trasmissione dei comandi avviene elettronicamente. Tramite i comandi al volante il guidatore può inoltre decidere se selezionare lui stesso le sette marce o se lasciare questo compito al cambio automatico.



Il cambio può essere azionato con la leva del cambio al volante DIRECT SELECT. Il guidatore può cambiare marcia azionando i comandi al volante.



7G-TRONIC PLUS: uno degli oltre 18 milioni di cambi automatici Mercedes-Benz prodotti in più di 50 anni.

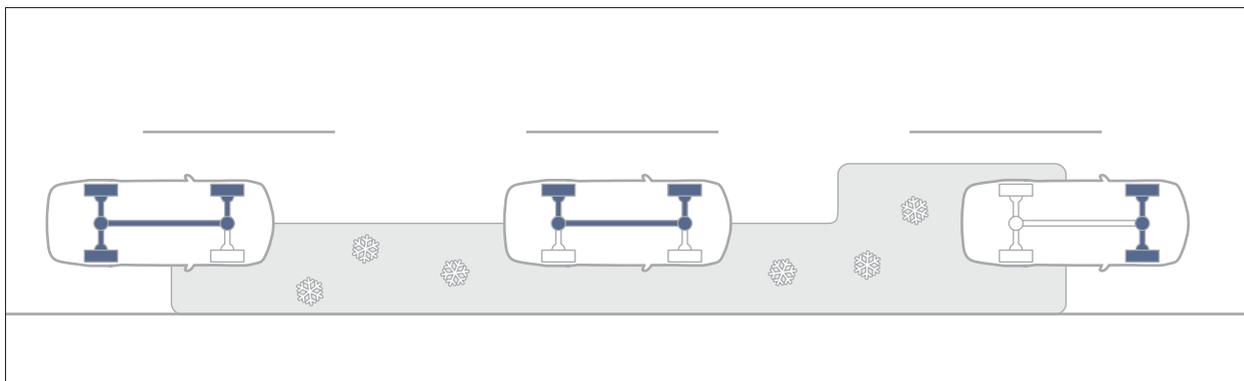
Assetto.

L'assetto della nuova Classe M convince per lo spiccato dinamismo e comfort di marcia e, in abbinamento alla trazione integrale permanente 4MATIC, consente la migliore trazione e una stabilità superiore anche su fondi difficili o sul fuoristrada.

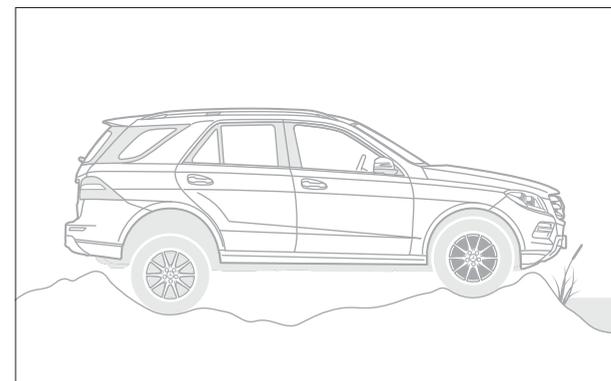
Trazione integrale 4MATIC (di serie). La trazione integrale permanente 4MATIC assicura sia onroad sia offroad massimo dinamismo a fronte di un aumento della stabilità. Poiché il 4MATIC è sempre attivo, esso interviene automaticamente in caso di maltempo come pioggia, neve o ghiaccio. L'azione del 4MATIC è supportata dall'Electronic Stability Program (ESP®) e dal sistema di gestione elettronica della trazione integrale (4ETS), nel quale sono integrate anche le funzioni di

ABS e ASR. Il 4ETS agisce con interventi frenanti calibrati sulle ruote che slittano, controllando la coppia sulle ruote con buona aderenza, in modo da garantire partenze e accelerazioni sicure, soprattutto su fondi stradali scivolosi. Il 4MATIC rende superflui i tradizionali bloccaggi del differenziale: gli impulsi frenanti automatici migliorano lo spunto su fondo sdruciolevole, aumentando la stabilità durante le manovre più critiche.

Programma di marcia Offroad con tasto Offroad (di serie, non disponibile per ML 250 BlueTEC 4MATIC e per ML 63 AMG). Il programma di marcia Offroad supporta il guidatore in caso di marcia fuoristrada grazie all'adeguamento delle impostazioni di potenza del motore, cambio automatico, sistema antibloccaggio (ABS), Electronic Stability Program (ESP®) e sistema di gestione elettronica della trazione integrale 4ETS. L'attivazione avviene mediante il tasto «Offroad» sulla consolle.



Il sistema di gestione elettronica della trazione (4ETS) trasferisce automaticamente la coppia alle ruote con migliore aderenza.



Padrona della strada su ogni terreno

Downhill Speed Regulation DSR (di serie). Con la Downhill Speed Regulation è possibile impostare una velocità compresa fra i 2 e i 18 km/h nelle discese a forte pendenza. Questa velocità viene mantenuta entro i limiti delle leggi fisiche per mezzo della gestione del motore e del cambio e di interventi frenanti. In questo modo il sistema agevola la marcia in pendenza e aumenta la sicurezza attiva nella guida offroad.

Pacchetto ON&OFFROAD (a richiesta in abbinamento al pacchetto AIRMATIC, non disponibile per la ML 63 AMG). Premendo un pulsante, il pacchetto ON&OFFROAD consente al guidatore di mantenere un maggiore controllo sulle caratteristiche di guida della nuova Classe M, sia nella marcia su strada, sia su quella in fuoristrada. Con una manopola il guidatore può selezionare tra sei diversi programmi di marcia predefiniti che adeguano la configurazione della vettura alla situazione di guida attuale e alle caratteristiche del manto stradale. A seconda del programma di marcia scelto, il sistema provvede ad adeguare anche automaticamente i parametri di

motore, cambio, ESP®, 4ETS, ASR, sterzo, altezza libera dal suolo e sospensioni. A questo si aggiunge la visualizzazione del programma di marcia e la rappresentazione animata di salite e angoli di inclinazione sul display del COMAND. Nella modalità offroad più alta, l'AIRMATIC consente un'altezza libera dal suolo di 285 mm, mentre la modalità sportiva regola a 180 mm la distanza dall'asfalto, a vantaggio di una maggiore agilità e stabilità a velocità sostenute. Il guidatore può scegliere tra i seguenti programmi di marcia: «AUTO» (modalità standard), «Offroad 1» (sabbia e leggero

fuoristrada), «Offroad 2» (fuoristrada impegnativo), «Sport, neve e rimorchio». Possono essere inoltre attivate altre funzioni come un'assistenza al fuoristrada (Low Range) per maggiore potenza, trazione e sicurezza di guida su fondo accidentato o la modalità manuale per il cambio automatico 7G-TRONIC PLUS. Altri componenti del pacchetto sono i bloccaggi del differenziale al 100% sul differenziale centrale, una protezione sotto il motore e un rivestimento del sottoscocca rinforzato su tutta la vettura che offre una speciale protezione durante la marcia in fuoristrada.



Programma di marcia, pendenza e angolo di inclinazione vengono visualizzati sul display del COMAND.



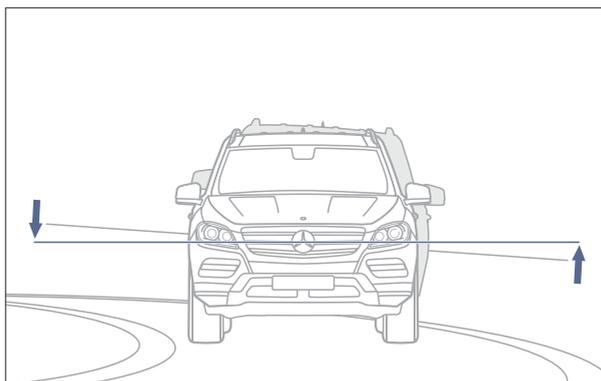
Una manopola sulla consolle permette di impostare il programma di marcia del momento.

Assetto.

L'assetto con sistema di sospensioni selettive della nuova Classe M è predisposto già di serie per assecondare uno stile di guida dinamico a fronte di un straordinario comfort.

Sterzo diretto (di serie). Lo sterzo diretto riduce notevolmente lo sforzo da applicare al volante in caso di angoli di sterzata elevati grazie ad un rapporto di trasmissione più diretto, ad esempio nelle manovre di parcheggio o nelle curve strette. Esso si rivela invece estremamente stabile durante la marcia in rettilineo a velocità sostenute. Lo sterzo aumenta così l'agilità e il comfort di sterzata delle vettura grazie ad un comportamento di sterzata preciso e ad una buona risposta. La straordinaria maneggevolezza della nuova Classe M è evidente anche dal diametro di volta di soli 11,80 metri. La servoassistenza è elettromeccanica e diminuisce con l'aumentare della velocità. Essa permette anche di risparmiare carburante, poiché l'energia è richiesta solo durante la fase di sterzata.

ACTIVE CURVE SYSTEM (a richiesta per i modelli a 6 cilindri, di serie per la ML 63 AMG). Grazie alle barre stabilizzatrici attive, l'ACTIVE CURVE SYSTEM riduce l'angolo di rollio della vettura in curva e sul fuoristrada, a fronte di un miglioramento del comfort per i passeggeri e della dinamica di marcia in fuoristrada. A questo si aggiungono più agilità e piacere di guida a velocità medie su strade extraurbane e una maggiore stabilità di guida e una migliore marcia in rettilineo a velocità sostenute in autostrada.



L'ACTIVE CURVE SYSTEM riduce al minimo il movimento di rollio e aumenta il comfort di guida, l'agilità e la sicurezza.

Sospensioni meccaniche con sistema di sospensioni selettive (di serie). Il nuovo sistema di sospensioni selettive abbina agilità e comfort di marcia, rendendo la nuova Classe M ancora più dinamica e confortevole rispetto al modello precedente e riducendo rumori e vibrazioni. Il sistema di sospensioni si adegua automaticamente ad ogni situazione di guida e migliora l'efficacia e la stabilità degli ammortizzatori, in particolare su fondi irregolari. Abbinato ad un sofisticato retrotreno a quattro bracci, il nuovo avantreno a doppi bracci trasversali con componenti in alluminio ottimizzati nel peso consente un elevato comfort di rotolamento, uno straordinario dinamismo e idoneità alla marcia in fuoristrada.

Pacchetto AIRMATIC (a richiesta per i modelli a 4 cilindri). Grazie al sistema di sospensioni attive ADS, le sospensioni pneumatiche AIRMATIC si adeguano in maniera precisa alle singole condizioni della strada e di guida, considerando nella taratura lo stato del manto stradale, lo stile di guida e il carico della vettura.

Rispetto alle sospensioni meccaniche convenzionali, le sospensioni pneumatiche AIRMATIC aumentano il comfort di rotolamento e la sicurezza di guida in ogni situazione. La regolazione del livello integrata su entrambi gli assi consente un livello della vettura regolare, indipendentemente dallo stato di carico. Il guidatore può scegliere manualmente tra una taratura delle sospensioni più confortevole o più sportiva. Se necessario, il sistema è in grado di modificare autonomamente la taratura rendendola più rigida. A velocità sostenuta, la vettura si abbassa automaticamente ad un'altezza libera da terra di 161 mm a favore di una maggiore stabilità di marcia, di una migliore aerodinamica e di consumi più ridotti. Al di sotto dei 40 km/h, la carrozzeria viene nuovamente sollevata ad un livello normale. Al di fuori dei percorsi convenzionali, le sospensioni pneumatiche integrali con settaggio del livello regolabile aumentano le doti fuoristradistiche. Nella guida sugli sterrati è quindi possibile aumentare l'altezza libera dal suolo a 236 mm, premendo un semplice pulsante (in abbinamento al pacchetto ON&OFFROAD 266 mm).



L'assetto di serie con sistema di sospensioni selettive si adatta rapidamente e con precisione alla situazione di guida e alle condizioni del manto stradale.

Guidare sicuri.

I sistemi di assistenza alla guida della nuova Classe M entrano in azione prima che si verifichi un impatto. Grazie al loro tempestivo intervento, possono risolvere anche le situazioni più critiche, garantendo i presupposti migliori per una guida rilassata e sicura.

ATTENTION ASSIST (di serie). In grado di rilevare sovraffaticamento o cali di concentrazione del guidatore, questo innovativo sistema si rivela particolarmente utile nei lunghi viaggi. A velocità comprese tra gli 80 e i 180 km/h, l'ATTENTION ASSIST allerta il guidatore non appena riconosce una maggiore disattenzione o le prime avvisaglie di stanchezza. I sensori analizzano il comportamento di marcia del guidatore e riconoscono una devianza significativa dal profilo abituale registrato.

Blind Spot Assist attivo (parte del pacchetto di sistemi di assistenza alla guida Plus a richiesta). Il sistema si attiva tra i 30 e i 250 km/h e monitora l'area a sinistra e a destra, a fianco e dietro alla vettura. Se riconosce la presenza di un'auto nella zona controllata, il sistema avverte il guidatore con un simbolo nel retrovisore esterno. Se il guidatore ignora l'avvertimento e, nonostante il segnale di avvertimento acustico, inizia ad effettuare il cambio corsia, il sistema può intervenire attivamente mediante il comando dell'ESP® e correggere la traiettoria.

Sistema antisbandamento attivo (parte del pacchetto di sistemi di assistenza alla guida Plus a richiesta). Il sistema antisbandamento attivo registra in maniera permanente le strisce di demarcazione della corsia. Se il sistema registra che l'auto interseca accidentalmente le linee bianche, allerta il guidatore con una leggera vibrazione al volante. Se il guidatore non reagisce, il comando dell'ESP® effettua un intervento frenante selettivo sulle ruote per far rientrare la vettura in carreggiata.



Ai primi sintomi di crescente disattenzione e stanchezza, l'ATTENTION ASSIST consiglia al guidatore di interrompere il viaggio con una pausa.

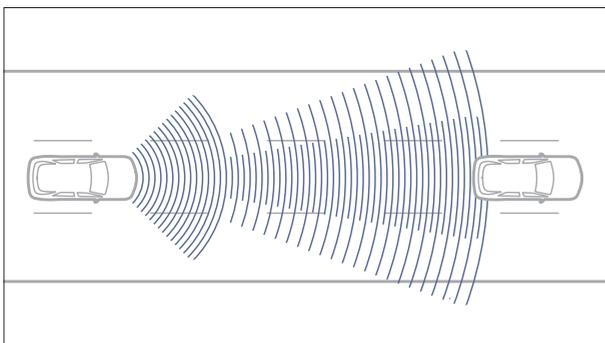


Il Blind Spot Assist attivo allerta il guidatore se una vettura si trova in corrispondenza dell'angolo morto durante un cambio corsia.



Il sistema antisbandamento attivo allerta il guidatore in caso di cambi corsia accidentali.

DISTRONIC PLUS (parte del pacchetto di sistemi di assistenza alla guida Plus a richiesta). Il DISTRONIC PLUS aiuta a mantenere la distanza di sicurezza dal veicolo che precede. Se necessario, il sistema frena la vettura fino al completo arresto, per poi accelerare nuovamente. Grazie al sistema frenante PRE-SAFE®, ca. 0,6 secondi prima di un impatto inevitabile, il sistema avvia una frenata di emergenza al fine di ridurre al minimo la gravità di un impatto. In caso di pericolo il Brake Assist BAS PLUS può mettere a disposizione una pressione frenante adatta alla situazione.



Il DISTRONIC PLUS (TEMPOMAT con regolazione della distanza) frena la vettura fino al completo arresto e la riavvia ad esempio in caso di code.

Intelligent Light System (parte del pacchetto luci). Il sistema dispone dei fari bixeno con cinque funzioni: la modalità «strade extraurbane», la modalità «autostrada», la funzione fendinebbia ampliati e i fari attivi con funzione di assistenza alla svolta. Il sistema di assistenza abbaglianti regola l'assetto fari ideale per gli anabbaglianti. I fari passano automaticamente alla modalità non abbagliante non appena registrano la presenza di veicoli illuminati che precedono o di un fascio di luce proveniente dal senso di marcia opposto. Le luci di marcia diurne a LED, già integrate di serie nel paraurti, assicurano una maggiore visibilità di guida di giorno.



Il sistema di abbaglianti adattivi mette automaticamente a disposizione l'assetto fari più adatto alla situazione, aumentando la visuale del guidatore.

Sistema di visione notturna Nightview Plus (a richiesta). La telecamera ad infrarossi del sistema di visione notturna Nightview Plus proietta sul display del COMAND tutta l'area illuminata dagli abbaglianti in un'immagine greyscale. Il guidatore può così orientarsi meglio anche senza abbaglianti e reagire tempestivamente alla presenza di pedoni sul ciglio o al centro della carreggiata. Le persone registrate dal sistema vengono anche evidenziate sullo schermo grazie ad uno speciale sistema di riconoscimento dei pedoni e possono essere riconosciute meglio.

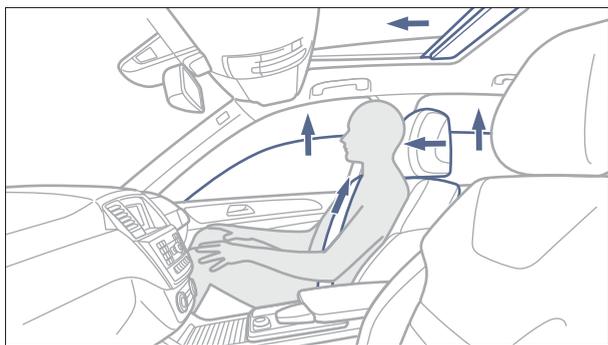


Il sistema di visione notturna Nightview Plus è dotato di uno speciale segnale di riconoscimento dei pedoni sul display, per renderli ancora più visibili.

In caso di pericolo e di impatto.

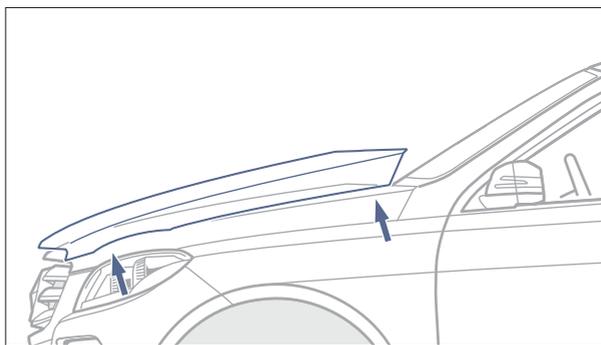
La nuova Classe M dispone di una delle più ricche dotazioni di sicurezza nel suo segmento, detenendo così la leadership in fatto di sicurezza nella sua classe.

Sistema PRE-SAFE® (di serie). Il sistema di sicurezza preventiva dei passeggeri PRE-SAFE® riconosce sul nascere situazioni critiche e avvia misure di protezione preventive per i passeggeri. A seconda della situazione di guida e delle dotazioni della vettura, il PRE-SAFE® provvede al pretensionamento reversibile delle cinture anteriori, alla chiusura dei finestrini laterali o del tetto scorrevole (a richiesta) per permettere a cinture e airbag



La nuova Classe M adotta di serie windowbag su entrambe le file di sedili, airbag e sidebag per i sedili anteriori e un kneebag per il guidatore.

di espletare al meglio la loro funzione di protezione. La funzione Memory (a richiesta) porta il sedile del passeggero anteriore in una posizione più favorevole in caso di incidente. Se l'incidente viene evitato, le cinture di sicurezza tornano in posizione iniziale, mentre tutti gli altri i componenti tornano nella posizione richiesta. Il sistema è quindi nuovamente pronto ad entrare in azione.

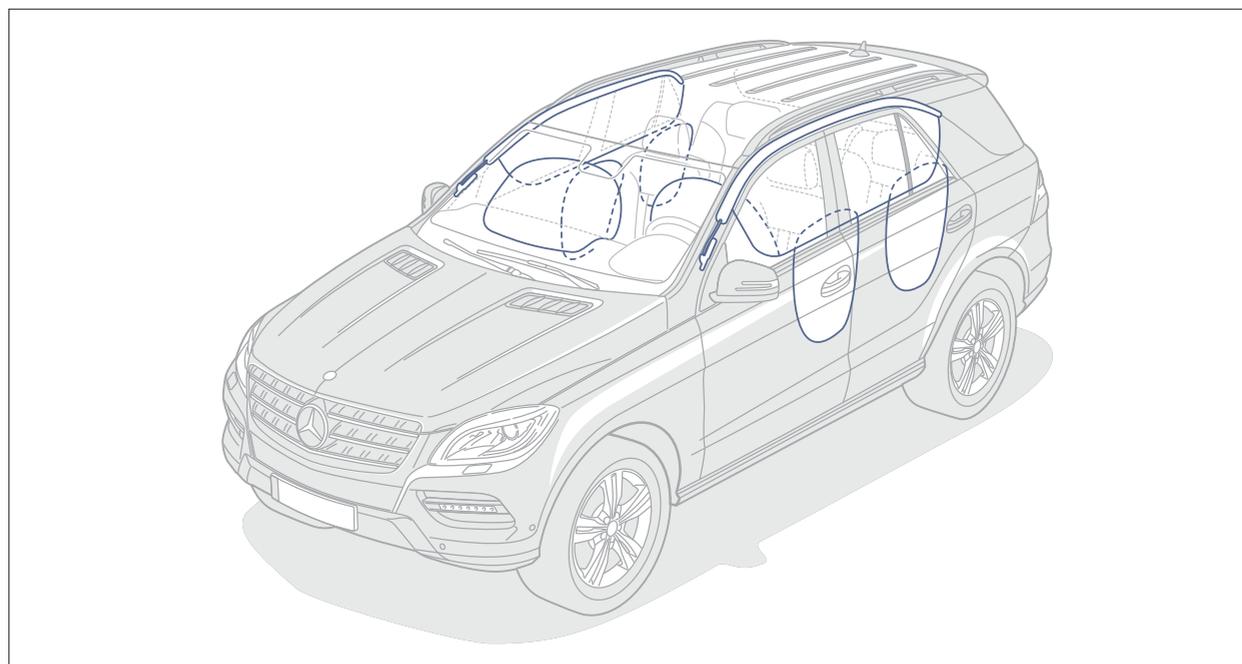


Il cofano motore attivo aiuta a ridurre il rischio di lesioni per i pedoni e i ciclisti in caso di impatto.

Protezione pedoni con cofano motore attivo (di serie).

Il cofano motore attivo consente di ridurre il rischio di lesioni a carico di pedoni e ciclisti in caso di impatto. Se appositi sensori alloggiati nel paraurti anteriore riconoscono un impatto, attivano un meccanismo a molla che solleva il cofano motore, creando uno spazio maggiore tra il cofano morbido e i gruppi rigidi alloggiati nel vano motore che assorbe l'energia d'impatto e riduce il rischio di lesioni gravi. Il cofano motore attivo è reversibile. Lo stato normale può essere ripristinato semplicemente dal guidatore.

Airbag (di serie). La nuova Classe M dispone di serie di sette airbag grazie ai quali è possibile evitare o ridurre il rischio di lesioni in caso di impatto: due airbag anteriori a doppio stadio di attivazione in funzione della gravità dell'impatto, due sidebag anteriori (combinazione di airbag per il torace e per il bacino) e due ampi windowbag lungo tutte e due le file di sedili. A richiesta sono disponibili sidebag per la seconda fila di sedili. Il kneebag può ridurre ulteriormente le sollecitazioni a carico del guidatore durante un incidente. A richiesta sono disponibili anche altri sidebag nel vano posteriore sinistro e destro per la seconda fila di sedili.



Il PRE-SAFE® è in grado di riconoscere situazioni di marcia critiche e di avviare misure preventive per la protezione dei passeggeri.

Sedili.

I sedili della nuova Classe M sono all'altezza delle più alte aspettative e soddisfano tutte le premesse garantendo un comfort sorprendente sulle lunghe distanze.



Sedili completamente elettrici (di serie). Le sedute accuratamente lavorate della nuova Classe M offrono ai passeggeri anteriori e posteriori uno spiccato comfort sulle lunghe distanze, il massimo dell'ergonomia e una generosa offerta di spazio per gambe e spalle. Tutti e due i sedili anteriori sono dotati di serie di regolazione completamente elettrica e di un interruttore per la regolazione ergonomico e intuitivo situato nel rivestimento porta. A richiesta sono inoltre disponibili il riscaldamento sedili per entrambe le file di sedili e, in abbinamento ai rivestimenti in pelle o pelle designo, un climatizzatore per i sedili anteriori. Quest'ultimo comprende un riscaldamento sedili a tre stadi e una ventilazione attiva a più stadi per raffreddare le sedute. I sedili convincono inoltre per l'accurata selezione dei materiali e per le finiture, oltre a contribuire in maniera determinante ad elevare visibilmente il prestigio degli interni.

Climatizzazione.

Un gradevole microclima a bordo concorre a mantenere inalterata la concentrazione del guidatore. Per questo, a bordo della nuova Classe M è possibile regolare la temperatura in maniera variabile, adeguandola alle esigenze individuali di ciascun occupante.

Climatizzatore automatico (di serie). Con l'ausilio di vari sensori, il climatizzatore automatico, regola automaticamente la temperatura e la ventilazione per guidatore e passeggero anteriore. Di serie sono previsti anche un comando di ricircolo, un portaoggetti refrigerato e un filtro antipolline e antipolvere a carboni attivi in grado di trattenere anche le polveri sottili. Due bocchette di aerazione sull'estremità posteriore della consolle aumentano il comfort dei passeggeri posteriori.

Climatizzatore automatico COMFORTMATIC (a richiesta). Con questo climatizzatore automatico è possibile impostare individualmente la temperatura e la ripartizione dell'aria per guidatore, passeggero anteriore e vano posteriore, per il quale è disponibile un'unità di comando separata con display. Ulteriori prese d'aria nel montante centrale, due bocchette di ventilazione orientabili nella consolle e una ventola Booster assicurano la temperatura ideale nel vano posteriore. È possibile adeguare anche individualmente la modalità automatica.

Volante multifunzione riscaldato (a richiesta). Un pulsante consente di riscaldare la superficie della corona del volante ad una temperatura di 35 °C in modo da renderla gradevole al tatto anche a basse temperature. Assieme ad altre dotazioni per il comfort, come ad esempio i portabevande anteriori (a richiesta) riscaldabili ad una temperatura tra gli 8 °C e i 55 °C, il volante riscaldabile assicura in ogni stagione il massimo benessere a bordo.



Il climatizzatore automatico COMFORTMATIC non crea spifferi d'aria, è efficace e semplice da usare, ha una risposta immediata ed è particolarmente silenzioso.



I portabevande climatizzati sono adatti per bevande calde e fredde e tengono fermo il bicchiere impedendo che cada o che il suo contenuto fuoriesca.

Sistema di gestione del vano bagagli.

La nuova Classe M può ospitare nel massimo comfort fino a cinque persone: sui sedili posteriori i passeggeri godono di ampio spazio a livello delle ginocchia e di un'altezza interna notevole oltre che di abbondante spazio per le spalle e per i gomiti.

La nuova Classe M dispone di una generosa abitabilità: è possibile sistemare ad esempio senza difficoltà tre seggiolini per bambini uno accanto all'altro. I sedili posteriori esterni offrono di serie il sistema di fissaggio del seggiolino per bambini (ISOFIX). L'angolo massimo di apertura delle porte anteriori e posteriori facilita l'accesso a bordo. Grazie alla posizione di seduta rialzata e diritta, tutti i passeggeri possono beneficiare in ogni momento di una buona visuale. I passeggeri posteriori hanno anche la possibilità di adeguare individualmente l'inclinazione degli schienali. Anche con cinque persone a bordo, nel vano bagagli resta disponibile un volume di 690 litri con bagagliaio carico fino al bordo superiore

degli schienali posteriori (1025 litri con bagagliaio carico fino al tetto).

Per sfruttare appieno la spaziosità della nuova Classe M bastano pochi gesti: abbattendo in avanti gli schienali e i cuscini della seconda fila nel rapporto 1/3 e 2/3 si ottiene un vano di carico piano. Con i sedili posteriori ribaltati, dietro al portellone si crea un vano di stivaggio di 2010 litri di volume di carico con una superficie pressoché piana. In queste misure è compreso anche un vano di stivaggio sotto il pianale di carico con un volume di 90 litri. La lunghezza massima del vano di carico di circa 1,83 metri offre spazio a sufficienza per

non dover rinunciare a nulla, consentendo di trasportare gli oggetti più disparati. L'utilizzo flessibile del vano bagagli è agevolato da quattro occhielli di fissaggio sul pianale di carico, da quattro ganci per appendere le borse e due ganci appendiabiti nella porta posteriore. La massima accessibilità è garantita da un portellone che, con un'altezza interna di 1,99 metri (1,98 metri sulla ML 250 BlueTEC) quando è aperto, consente massima libertà di movimento anche durante le operazioni di carico. Il bordo di carico è dotato di una copertura in acciaio che protegge il paraurti e il vano bagagli da graffi e danneggiamenti durante le operazioni di carico e scarico.



Il vano bagagli della nuova Classe M è particolarmente versatile.



Posto per tre persone e 1,83 m di lunghezza dietro al sedile di guida



La nuova Classe M offre uno dei vani bagagli più grandi del suo segmento.

Kit di fissaggio EASY-PACK (a richiesta). La gestione del vano bagagli con kit di fissaggio EASY-PACK assicura un pratico fissaggio del carico trasportato e aumenta la sicurezza contro il rischio di danneggiamenti durante le operazioni di carico e scarico. Il sistema EASY-PACK comprende due guide nel vano di carico saldamente ancorata a sinistra e a destra del pianale e l'alloggiamento di elementi di fissaggio per la messa in sicurezza del carico. Con la barra telescopica compresa nel pacchetto è possibile delimitare singole zone o fissare oggetti ingombranti. La cinghia avvolgibile permette di fissare anche oggetti di forma circolare o irregolare.



Il kit di fissaggio EASY-PACK agevola le operazioni di carico.

Portellone EASY-PACK (a richiesta). Il portellone EASY-PACK si apre e chiude automaticamente consentendo di caricare e scaricare agevolmente il vano bagagli. Il portellone si apre e si chiude a scelta con un interruttore nella porta del guidatore, con un tasto nella parte interna del portellone, mediante i tasti del telecomando o azionando la maniglia esterna. Il motorino dispone di una protezione antincastro mediante funzione reversibile automatica, se necessario è possibile impostare l'angolo di apertura in una qualsiasi posizione. Il portellone può essere aperto e chiuso, anche manualmente, mediante la maniglia di sbloccaggio dedicata.



Vano per PC portatile nascosto sotto il pianale del vano bagagli

Equipaggiamenti per il vano bagagli. La copertura del bagagliaio crea una sensazione di ordine e protegge al tempo stesso il bagagliaio dagli sguardi indiscreti. La copertura del vano bagagli (di serie) e la rete di sicurezza dietro la seconda fila di sedili proteggono anche i passeggeri dagli oggetti che non sono stati fissati nel bagagliaio, impedendo che finiscano accidentalmente contro i passeggeri. Il bracciolo disponibile a richiesta per i sedili posteriori prevede la possibilità di carico passante particolarmente utile per il trasporto di sci.



Possibilità di carico passante sopra il bracciolo posteriore

Sistemi multimediali.

La nuova Classe M offre un programma di navigazione e di entertainment completo: dal navigatore Becker® MAP PILOT al sistema multimediale COMAND Online fino al Rear Seat Entertainment System per i passeggeri sui sedili posteriori.

Becker® MAP PILOT (di serie per SPORT). Il nuovo Becker® MAP PILOT è perfettamente in linea con i requisiti di un moderno sistema di navigazione. Può essere gestito integralmente da un comando centrale (Controller) e dal display dell'Audio 20 CD nonché personalizzato scaricando dati cartografici aggiornati e ulteriori funzioni. Il supporto per la centralina alloggiato nel vano portaoggetti consente un uso e una rimozione del sistema flessibili.



Le varie funzioni del Becker® MAP PILOT sono visualizzate sul display dell'Audio 20 CD e sulla strumentazione.

COMAND Online (di serie per PREMIUM). Unisce il sistema audio e di navigazione alle funzioni di telefono e Internet. Il player DVD e il MUSIC REGISTER con hard disk da 10 GB offrono il meglio dell'intrattenimento. Un telefono cellulare consente l'accesso ad Internet e ai servizi mobili Mercedes-Benz. Gli aggiornamenti per i dati cartografici europei sono gratuiti per tre anni a partire dalla prima immatricolazione. Sono presenti anche le interfacce USB, Aux-in e Bluetooth® oltre che lo slot per memory card SD. Il VOICETRONIC consente di impartire comandi vocali al sistema.



Il sistema multimediale con sistema di navigazione su hard disk è dotato di un display a colori ad alta risoluzione con una diagonale da 17,8 cm.

Rear Seat Entertainment System (a richiesta). Il Rear Seat Entertainment System comprende un lettore DVD, due display TFT a colori con diagonale di 20,3 cm sui poggiatesta anteriori, due cuffie senza cavo, il telecomando e due collegamenti Aux-in. Durante la marcia, i passeggeri posteriori possono così guardare un film o collegare una consolle per videogiochi. I due display possono essere usati indipendentemente l'uno dall'altro. Il sintonizzatore TV, disponibile a richiesta, consente anche la visione di programmi televisivi.

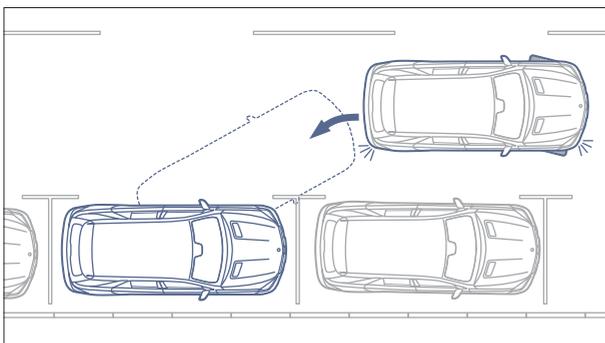


I due display del Rear Seat Entertainment System si trovano nei poggiatesta dei sedili anteriori.

Sistemi di assistenza alla guida.

I sistemi di assistenza alla guida assicurano ulteriore supporto al guidatore in diverse situazioni e migliorano il senso di relax, comfort e sicurezza che si respira a bordo della nuova Classe M.

Park Assist con PARKTRONIC (di serie). Il Park Assist cerca autonomamente uno spazio di parcheggio ed effettua automaticamente il parcheggio. Dopo essersi fermato, aver confermato di voler parcheggiare e innestato la retromarcia, il guidatore deve attivare solo il pedale dell'acceleratore, il cambio e il freno. Durante il parcheggio automatico i dieci sensori ad ultrasuoni del PARKTRONIC misurano automaticamente la distanza dalla vettura davanti e dietro. Una centralina elabora i segnali dei sensori e calcola la manovra migliore per entrare nel parcheggio.



Il processo di parcheggio automatico viene concluso dal sistema dopo un massimo di cinque manovre.

Telecamera per la retromarcia assistita con linee di riferimento sul display (a richiesta). La telecamera con obiettivo grandangolare visualizza sul display del COMAND tutto quello che si trova nell'area immediatamente posteriore alla vettura. La telecamera posteriore si attiva non appena il guidatore innesta la retromarcia, garantendo così maggiore sicurezza durante le manovre di parcheggio in retromarcia. La telecamera per la retromarcia assistita è disponibile solo con il COMAND Online.



Il display centrale del COMAND Online visualizza l'area dietro la vettura durante il parcheggio.

Speed Limit Assist (compreso nel COMAND Online). Una telecamera installata sul parabrezza registra in maniera permanente lo spazio circostante la vettura e riconosce i limiti di velocità visualizzandoli sul display. In questo modo il guidatore sa sempre il limite di velocità in vigore sul tratto di strada che sta percorrendo. Questo equipaggiamento è particolarmente utile nei tratti con limiti di velocità variabili o in prossimità di cantieri. Al tempo stesso il sistema confronta i limiti di velocità visualizzati con i dati del sistema di navigazione.



Lo Speed Limit Assist compare sia sul quadro strumenti che sul display centrale del COMAND Online.

Esterni della ML 63 AMG.

AMG: tre lettere divenute in tutto il mondo sinonimo di tecnologia di punta, esclusività e dinamismo ai massimi livelli. Grazie alla sua aura unica, la nuova ML 63 AMG interpreta in maniera poderosa un dinamismo capace di emozionare a 360 gradi. → www.mercedes-amg.com



La nuova ML 63 AMG è il risultato di un carattere speciale e di uno straordinario dinamismo unite in una vettura nel segno della versatilità.

La nuova ML 63 AMG provoca un brivido di emozione sin dal primo incontro perché già da ferma trasmette tutta la potenza tipica di una AMG dall'espressiva ed energica potenza. Questo modello unisce la presenza statuaria di un SUV di categoria superiore al design di una sportiva: a trasmettere un fascino straordinario sin dalla prima occhiata sono il parafrangente anteriore AMG ampliato di 20 mm con scritta «V8 BITURBO», la mascherina del radiatore a tre lamelle in nero lucido, i fari scuri e la possente grembialatura anteriore AMG con luci di marcia diurne a LED integrate e protezione del sottoscocca cromata opaca. L'impressione si amplifica con i rivestimenti sottoporta AMG in tinta con la carrozzeria e la speciale grembialatura AMG con protezione sottoscocca cromata. Completano l'impressione di solidità anche i cerchi in lega in grigio titanio torniti con finitura a specchio a 5 razze con pneumatici 265/45 R 20 e l'impianto frenante sportivo con dischi anteriori e posteriori autoventilanti perforati. La presenza della nuova ML 63 AMG si rivela entusiasmante anche dal punto di vista acustico grazie all'impianto di scarico sportivo AMG con due doppi terminali cromati resistenti agli urti.

In abbinamento al cambio sportivo a 7 marce SPEEDSHIFT PLUS AMG, il nuovo V8 AMG con sovralimentazione Biturbo sorprende sia per l'affascinante dinamismo, sia per un'efficienza straordinaria per una vettura di questa categoria e gamma di potenza. Grazie ad una potenza nominale di 386 kW (525 CV) e una coppia massima di 700 Nm, questa combinazione unica consente un'esperienza di guida emozionante. Rispetto al modello precedente presenta un consumo inferiore del 26,5% grazie all'iniezione diretta a benzina con combustione a getto guidato, sovralimentazione Biturbo, gestione dell'alternatore e programma di guida Controlled-Efficiency con funzione start/stop. Il cambio mette a disposizione tre programmi di marcia individuali. A partire dal programma di guida ottimizzato nei consumi («C») è possibile aumentare sensibilmente il dinamismo mediante i tasti «Sport» («S») fino a «manuale» («M»). Anche la funzione di «doppietta automatica» e il sound caratteristico del motore trasmettono tutta l'emozione della sportività. Lo sterzo sportivo parametrico AMG dispone di un rapporto spiccatamente diretto e offre la massima precisione di sterzata nelle curve a velocità sostenute.

Le molle rigide e gli ammortizzatori oleopneumatici dell'assetto sportivo AMG sulla base dell'assetto AIRMATIC con ACTIVE CURVE SYSTEM integrato garantiscono una perfetta aderenza al manto stradale e ridotte variazioni di livello della carrozzeria, supporta-

te anche dal sistema della dinamica di marcia a due stadi ESP® e dall'impianto frenante ad alte prestazioni AMG.



Il look espressivo della nuova ML 63 AMG convince da ogni prospettiva.

Interni della ML 63 AMG.

Potente negli esterni, elegante negli interni. Negli interni della nuova ML 63 AMG materiali di pregio e finiture artigianali tradizionali creano un entusiasmante connubio dal design sportivo.



Gli interni della nuova ML 63 AMG entusiasmano per i materiali raffinati e per il design sportivo.

Non appena si aprono le porte saltano subito all'occhio le soglie di ingresso in acciaio legato con scritta AMG, quelle anteriori sono addirittura illuminate. Gli interni si segnalano subito per i sedili sportivi AMG con rivestimenti in pelle, anche bicolore e grafica dei sedili individuale, la targhetta AMG sugli schienali anteriori e posteriori, il tutto completato dalla parte superiore della plancia portastrumenti, dalla linea di cintura, dai braccioli e dai pannelli centrali delle porte in ARTICO. Il volante Performance AMG in pelle Nappa traforata all'altezza dell'impugnatura con comandi al volante in alluminio AMG di colore argento creano un'atmosfera dinamica. Questa impressione è ulteriormente supportata da dotazioni come i tappetini AMG, la pedaliera sportiva AMG in acciaio legato e la strumentazione AMG con display a colori. Per i rivestimenti in pelle è possibile scegliere di serie tra tre tonalità cromatiche. A richiesta sono disponibili rivestimenti in pelle bicolore o in pelle designo. Conferiscono al tutto una nota di eleganza il cielo nero, i sedili anteriori riscaldati e il tetto scorrevole in vetro.

Performance Package e Performance Studio ML 63 AMG.

L'AMG Performance Studio offre una serie di accattivanti possibilità per esaltare il look sportivo della nuova ML 63 AMG.

L'AMG Performance Studio offre una ricca gamma di opzioni per accentuare maggiormente l'indole dinamica della nuova ML 63 AMG. Ad esempio il Performance Package AMG (disponibile di serie su ML 63 AMG PERFORMANCE) con un incremento della potenza di 24 kW (33 CV) a 410 kW (558 CV) e un aumento della coppia di 60 Nm a 760 Nm. Anche dal punto di vista estetico l'AMG Performance Studio sottolinea le perfor-

mance della nuova ML 63 AMG PERFORMANCE grazie alle pinze freni rosse AMG, alla copertura del motore AMG in carbonio e al volante Performance AMG.

Per un feeling di guida ancora più dinamico la ML 63 AMG PERFORMANCE è equipaggiata con l'AMG Driver's Package con il quale la velocità massima viene limitata solo a 280 km/h (è prevista anche la partecipazione

ad un training di guida professionale dell'AMG Driving Academy). Sempre per i modelli AMG sono disponibili i cerchi in lega torniti a specchio AMG a 5 doppie razze in grigio titanio con pneumatici 295/35 R 21.

L'AMG Performance Studio di Affalterbach è in grado di rispondere anche ad altre richieste di personalizzazione fino alla realizzazione di veri e propri pezzi unici.



Volante Performance AMG



Copertura del motore AMG in carbonio



Pinze dei freni AMG verniciate di rosso

Principali equipaggiamenti di serie.



Volante multifunzione in pelle Nappa



Audio 20 CD



ISOFIX



ATTENTION ASSIST



Freno di stazionamento elettrico



Soglie di ingresso Mercedes-Benz



Climatizzatore automatico



Gruppi ottici posteriori a LED/fibre ottiche

Principali equipaggiamenti a richiesta.



Tetto scorrevole Panorama



Pedane laterali in look «alluminio»



Sound System Surround Harman Kardon® Logic 7®



Sistema di visione notturna Nightview Plus



Luci soffuse «ambient»



KEYLESS-GO



Gancio di traino, parzialmente elettrico



Sistema antisbandamento attivo

Pacchetto sportivo AMG per gli esterni.

Il pacchetto sportivo AMG per gli esterni completa il look dinamico della nuova Classe M con elementi di styling d'impronta sportiva e atletica.



Il pacchetto sportivo AMG per gli esterni (disponibile di serie per PREMIUM) conferisce al design carismatico della Classe M Nuova Generazione ancora più dinamismo. Il kit aerodinamico AMG entusiasma per una grembialatura anteriore e posteriore differente rispetto a quella di serie. I rivestimenti sottoporta in tinta con la carrozzeria hanno un aspetto particolarmente dinamico. Nuovi cerchi in lega AMG torniti con finitura a specchio a 5 razze con pneumatici 265/45 R 20 valorizzano il design degli esterni mentre i dischi forati con mascherina delle pinze completano il sorprendente look. Il piacere di guida raggiunge così il suo culmine anche dal punto di vista estetico.

Il pacchetto sportivo AMG per gli esterni esalta la vocazione sportiva della nuova Classe M.



Il paraurti posteriore con spoilerino specifico AMG



Cerchi in lega AMG a 5 razze con pneumatici 265/45 R 20 (di serie per PREMIUM)



Cerchi in lega AMG a 5 doppie razze con pneumatici 265/40 R 21 (a richiesta)

Pacchetto sportivo per gli interni.

Il pacchetto sportivo trasmette anche agli interni l'impronta di dinamismo e assicura così un carattere sportivo dall'elevato prestigio.



Il pacchetto sportivo per gli interni valorizza la nuova Classe M con accattivanti extra.

Il pacchetto sportivo per gli interni (a richiesta) offre una sportività esclusiva per la nuova Classe M. Ad esprimere massimo dinamismo contribuiscono, ad esempio, i sedili sportivi a regolazione completamente elettrica per guidatore e passeggero anteriore dal design caratteristico e tenuta laterale rinforzata così come il volante sportivo a 4 razze. I sedili sono rivestiti in microfibra DINAMICA/pelle ecologica ARTICO nera o a richiesta in pelle Nappa/pelle nera; ciascuno con cuciture a contrasto. I pannelli centrali delle porte conferiscono ulteriori interessanti tocchi e presentano un design individuale rispetto alle dotazioni di serie. Sottolineano ulteriormente il carattere dinamico degli interni la pedaliera sportiva in acciaio legato spazzolato con gommini antidrucciolo e il tappetino nero in velluto a coste con bordino in pelle e targhetta Mercedes-Benz.





Connubio perfetto di eleganza e dinamismo: i rivestimenti in pelle porcellana designo

designo.

L'individualità nella sua forma più bella. L'offerta designo disponibile a richiesta consente di trasformare in realtà i desideri individuali dei clienti.

→ www.mercedes-benz.com/designo

Il ventaglio di esclusive dotazioni designo consente di rendere una vettura di per sé già speciale ancora più personale. L'allestimento dei sedili dotati di braccioli in pelle designo nelle porte e sulla consolle e i pannelli centrali delle porte in pelle con caratteristica grafica designo creano a bordo un'atmosfera raffinata ed

esclusiva sia con i rivestimenti in pelle nero designo, sia in porcellana o marrone. Come per tutte le vetture con interni designo, la targhetta metallica negli schienali segnala la raffinata selezione e qualità dei materiali, le accurate finiture artigianali e l'individualità ai massimi livelli. L'equipaggiamento è completato da un

cielo nero in microfibra DINAMICA e dai tappetini in velluto con bordino in pelle designo nera e targhetta designo. Sono inoltre disponibili a richiesta nuovi inserti in Pianoforte designo nero lucidato a specchio, come anche un volante designo in legno e pelle.



I raffinati interni designo offrono un comfort di marcia ai massimi livelli.

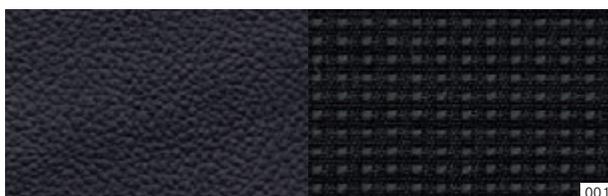


Cielo nero in microfibra DINAMICA

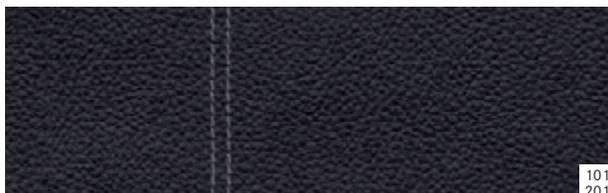
Rivestimenti e inserti.



Per gli allestimenti in nero è possibile scegliere tra rivestimenti dei sedili in pelle ecologica ARTICO/tessuto (di serie) e rivestimenti dei sedili in pelle ecologica ARTICO o pelle (a richiesta). L'abitacolo (rivestimenti sedili, volante, plancia portastrumenti, pannelli centrali delle porte e moquette) è in prevalenza di colore nero a cui fa da contrasto il cielo in grigio alpaca. Di serie sono disponibili inserti in alluminio con rifiniture longitudinali. A richiesta gli inserti sono disponibili in legno di diverse tonalità e strutture. In abbinamento al pacchetto sportivo per gli interni a richiesta, i sedili sportivi sono rivestiti in microfibra DINAMICA/pelle ecologica ARTICO nera o, a richiesta, in pelle Nappa nera, ciascuno con cuciture a contrasto.



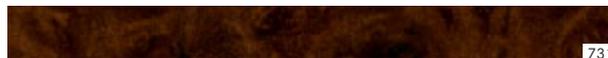
001

101
201

739



734



731



729



H09

NERO

001 Pelle ARTICO²/tessuto101¹|201 Pelle¹

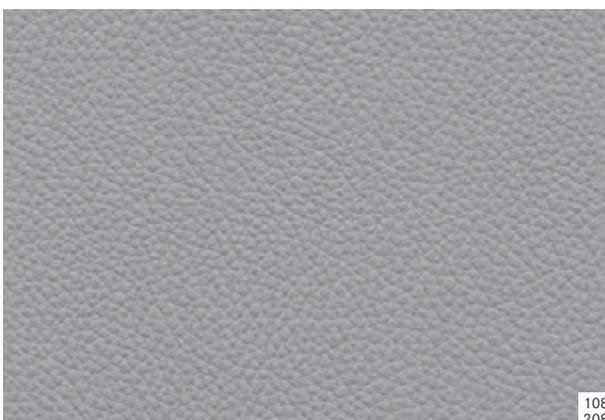
INSERTI

739 Alluminio con rifiniture longitudinali

734 Eucalyptus marrone¹731 Radica marrone¹729 Pioppo grafite scuro¹H09 Frassino marrone¹¹ A richiesta.² Pelle ecologica ARTICO.



Per gli allestimenti in grigio alpaca (a richiesta) è possibile scegliere tra i rivestimenti dei sedili in pelle ecologica ARTICO o in pelle. L'abitacolo (rivestimenti sedili, pannelli centrali delle porte e cielo) è in prevalenza in grigio alpaca a cui fa da contrasto il volante, la plancia portastrumenti e la moquette in grigio basalto scuro. Gli inserti sono realizzati di serie in alluminio con rifiniture longitudinali. A richiesta sono disponibili inserti in legno in diversi colori e strutture.

108
208

739



734



731



729



H09

GRIGIO ALPACA

108^{1,2} | 208 Pelle¹

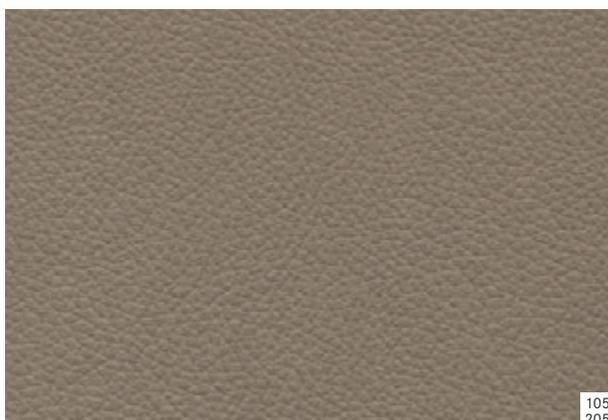
INSERTI

739 Alluminio con rifiniture longitudinali

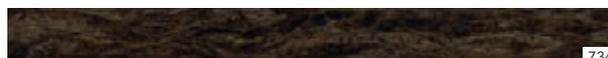
734 Eucalyptus marrone¹731 Radica marrone¹729 Pioppo grafite scuro¹H09 Frassino marrone¹¹ A richiesta.² Pelle ecologica ARTICO.



Per gli allestimenti in beige almond (a richiesta) è possibile scegliere tra rivestimenti dei sedili in pelle ecologica ARTICO o in pelle. L'abitacolo (rivestimenti dei sedili, pannelli centrali delle porte, cielo e moquette) è in prevalenza in beige almond a cui fa da contrasto la plancia portastrumenti e il volante in marrone moca. Gli inserti sono stati realizzati di serie in alluminio con rifiniture longitudinali. A richiesta sono disponibili inserti in legno di diverse tonalità e strutture.

105
205

739



734



731



729



H09

BEIGE ALMOND

105^{1,2} | 205 Pelle¹

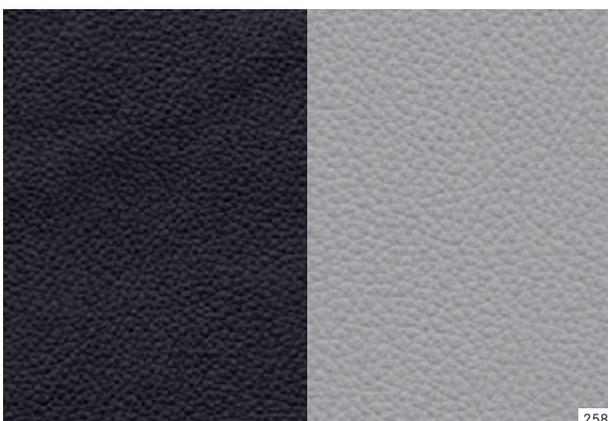
INSERTI

739 Alluminio con rifiniture longitudinali

734 Eucalyptus marrone¹731 Radica marrone¹729 Pioppo grafite scuro¹H09 Frassino marrone¹¹ A richiesta.² Pelle ecologica ARTICO.



Gli interni in nero/grigio alpaca (a richiesta) presentano un rivestimento in pelle e pannelli centrali delle porte in grigio alpaca. La plancia è rivestita in pelle ecologica ARTICO. Il volante in pelle è realizzato nella tonalità contrastante nera. Gli inserti sono di serie in alluminio con rifiniture longitudinali. A richiesta sono disponibili inserti in legno di diverse tonalità e strutture.



NERO/GRIGIO ALPACA

258 Pelle¹

INSERTI

739 Alluminio con rifiniture longitudinali

734 Eucalyptus marrone¹

731 Radica marrone¹

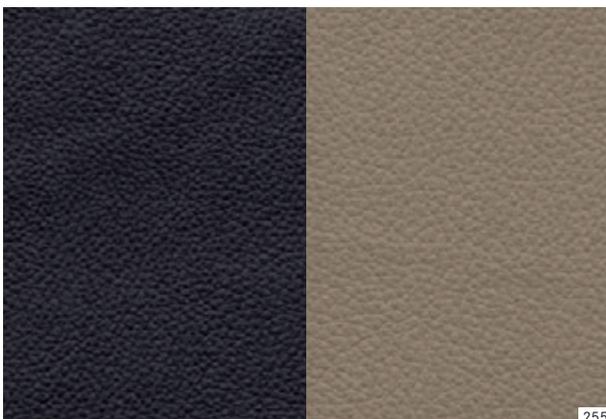
729 Pioppo grafite scuro¹

H09 Frassino marrone¹

¹ A richiesta.



Gli allestimenti in nero/beige almond (a richiesta) presentano rivestimenti in pelle e pannelli centrali delle porte in beige almond. La plancia è rivestita in pelle ecologica ARTICO. Il volante in pelle è realizzato nella tonalità contrastante nera. Gli inserti sono realizzati di serie in alluminio con rifiniture longitudinali. A richiesta sono disponibili inserti in legno in diverse tonalità e strutture.



255



739



734



731



729



H09

NERO/BEIGE ALMOND

255 Pelle¹

INSERTI

739 Alluminio con rifiniture longitudinali

734 Eucalyptus marrone¹

731 Radica marrone¹

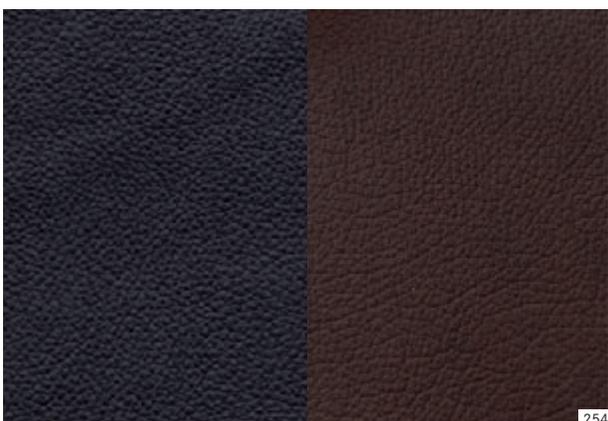
729 Pioppo grafite scuro¹

H09 Frassino marrone¹

¹ A richiesta.



Gli allestimenti in nero/marrone tabacco (a richiesta) presentano un rivestimento in pelle nelle tonalità marrone tabacco e marrone castagno e pannelli centrali delle porte nonché braccioli in marrone castagno. La plancia è rivestita in pelle ecologica ARTICO. Il volante in pelle è realizzato nella tonalità contrastante nera. Gli inserti sono forniti di serie in alluminio con rifiniture longitudinali. A richiesta gli inserti sono disponibili in legno di diverse tonalità e strutture.



254



739



734



731



729



H09

NERO/MARRONE TABACCO

254 Pelle¹

INSERTI

739 Alluminio con rifiniture longitudinali

734 Eucalyptus marrone¹731 Radica marrone scuro¹729 Pioppo grafite scuro¹H09 Frassino marrone¹

¹ A richiesta.

Cerchi.



Cerchi in lega Comfort a 10 razze con pneumatici 235/65 R 17 (a richiesta per ML 250 ed ML 350 BlueTEC, cod. 25R)



Cerchi in lega a 10 razze con pneumatici 255/55 R 18 (a richiesta per ML Sport, cod. R41)



Cerchi in lega a 7 razze con pneumatici 255/50 R 19, torniti con finitura a specchio (cod. 06R)



Cerchi in lega a 7 razze con pneumatici 255/50 R 19 (a richiesta per ML Sport, cod. R53)



Cerchi in lega a 7 doppie razze con pneumatici 235/65 R 17 (cod. R24)



Cerchi in lega a 5 doppie razze con pneumatici 255/50 R 19 (di serie per ML 250 Sport, cod. R55)



Cerchi in lega a 5 razze con pneumatici 255/50 R 19 (a richiesta per ML 250 Sport, cod. R39)



Cerchi in lega a 5 doppie razze con pneumatici 265/45 R 20 (di serie per ML 350 Sport, cod. R33)



Cerchi in lega AMG a 5 razze con pneumatici 255/50 R 19, torniti con finitura a specchio (cod. 780)



Cerchi in lega AMG a 5 razze con pneumatici 265/45 R 20, torniti con finitura a specchio (di serie per ML PREMIUM, cod. 758)



Cerchi in lega AMG a 5 doppie razze con pneumatici 265/40 R 21 (a richiesta, non disponibili per ML 63 AMG, cod. 757)



Cerchi in lega incenio¹ a 5 doppie razze con pneumatici 265/45 R 20, in argento palladio e torniti con finitura a specchio (Accessorio Originale)



Cerchi in lega AMG a 5 razze con pneumatici 265/45 R 20, grigio titanio e torniti con finitura a specchio (di serie per ML 63 AMG, cod. 778)



Cerchi in lega AMG a 5 doppie razze con pneumatici 295/35 R 21, in grigio titanio e torniti con finitura a specchio (a richiesta per ML 63 AMG, cod. 798)



Cerchi in lega incenio¹ a 7 razze con pneumatici 255/55 R 18, in argento titanio (Accessorio, non per ML 63 AMG).



Cerchi in lega incenio¹ a 5 doppie razze con pneumatici 255/50 R 19, in argento titanio (Accessorio, non per ML 63 AMG).

¹ I cerchi in lega incenio sono forniti senza pneumatici.

Accessori Originali.

A seconda della situazione, una Mercedes-Benz ha la capacità di trasformarsi in una compagna di viaggio, in un ufficio mobile o semplicemente in uno spazio accogliente. Per sfruttare ancora meglio la versatilità della nuova Classe M, Mercedes-Benz offre Accessori Originali perfettamente armonizzati alla vettura.

→ www.mercedes-benz.it/accessori-originali

Con l'innovativa Docking Station, l'Apple iPad® può essere integrato nella massima comodità nel vano posteriore della nuova Classe M. Durante la guida possono essere utilizzate tutte le offerte di entertainment memorizzate sull'iPad®, mentre la batteria dell'iPad® viene caricata simultaneamente. Se la vettura è dotata anche di InCar Hotspot, è possibile effettuare il collegamento ad Internet anche su un iPad senza funzionalità UMTS. Disponibile per iPad® e iPad® 2.



Con la Docking Station per l'Apple iPad®, l'intrattenimento mobile si fa ancora più versatile.

Gli inserti cromati lucidati a specchio sul cofano motore creano una suggestiva nota di fascino e completano alla perfezione la finitura cromata della nuova Classe M. Sportivi ed eleganti al tempo stesso, gli inserti disponibili nel set da sei pezzi conferiscono al fuoristrada un look davvero speciale e sono estremamente semplici e rapidi da montare grazie alla perfetta adattabilità.



Inserti cromati lucidati a specchio dal forte impatto visivo

Pratica, versatile e generosa, la nuova Classe M è la vettura ideale per uno stile di vita all'insegna del movimento. Con gli Accessori Originali è possibile renderla ancora più intensa e individuale. Ad esempio con il portabiciclette posteriore a scelta per due o tre bici (non per l'Italia) che viene montato sul gancio di traino. Grazie all'intelligente meccanismo di ribaltamento, il portellone posteriore resta comunque sempre facilmente accessibile.



Il pratico portabiciclette posteriore viene montato sul gancio di traino.

I box per il tetto vi permettono di avere ulteriore spazio per il trasporto di oggetti o attrezzature. Grazie al design aerodinamico Mercedes-Benz, i box si armonizzano perfettamente con gli esterni della nuova Classe M. Inoltre, per poter resistere alle sollecitazioni più estreme sono costruiti in materiale particolarmente resistente. Si possono fissare con estrema rapidità

e semplicità sui supporti di base per i roof rail in alluminio dal peso ridotto e realizzati in perfetta armonia con le dimensioni della Classe M. Per garantire il massimo comfort d'uso, i box si possono aprire da entrambi i lati. Sono disponibili in diversi colori e dimensioni a seconda delle esigenze.



Il box per il tetto: pratico, aerodinamico ed elegante



Cerchi in lega incenio¹ a 5 doppie razze con pneumatici 255/50 R 19, in argento titanio (Accessorio, non per ML 63 AMG)



Cerchi in lega incenio¹ a 7 razze con pneumatici 255/55 R 18, in argento titanio (Accessorio, non per ML 63 AMG)

¹I cerchi in lega incenio sono forniti senza pneumatici.

Assistenza e servizi.

Service24h. È il servizio d'assistenza stradale 24 ore su 24 che offre un rapido soccorso ai clienti Mercedes-Benz in qualsiasi situazione d'emergenza che si può verificare durante un viaggio. Personale specializzato vi raggiungerà ovunque vi troviate per fornirvi supporto, a qualunque ora del giorno e della notte, identificando la causa del problema direttamente sul luogo del guasto e sostituendo i componenti difettosi con Ricambi Originali Mercedes-Benz. Numero verde 00800 1 777 7777.

Mercedes-Benz Financial Services Italia. Soluzioni semplici per acquisti importanti! Mercedes-Benz Financial Services vi offre una vasta gamma di prodotti, dal Finanziamento al Leasing. E per completare l'offerta, il noleggio a lungo termine, realizzato in collaborazione con Mercedes-Benz CharterWay. Ogni formula è personalizzabile, flessibile e componibile con uno dei nostri servizi aggiuntivi, dall'assicurazione all'Accordo Assistenza. Scegliete di «accessoriare» completamente la vostra vettura e avrete tutto a portata di mano! Cliccate su www.mercedes-benz.it/servizi-finanziari e nella sezione Campagne Finanziarie potrete sco-

prire tutte le nostre offerte commerciali. Rivolgetevi al vostro Concessionario di fiducia Mercedes-Benz per un preventivo personalizzato. Costruite la vostra economia lasciando liberi i vostri investimenti. Affidatevi a noi per l'acquisto della vostra vettura!

Mobilo. Con il servizio Mobilo ci prendiamo cura della vettura e di chi viaggia in tutte le circostanze che implicano il fermo della vettura stessa. Anche in caso di piccolo inconveniente, atto di vandalismo o incidente! Infatti, effettueremo il recupero e il ricovero presso il più vicino Mercedes-Benz Service e ci occuperemo anche delle eventuali necessità che, da questo momento, potrebbero insorgere. Possiamo aiutarvi a terminare il viaggio limitando al minimo i disagi vissuti, proponendovi la consegna di una vettura sostitutiva oppure il rimborso di un biglietto aereo o ferroviario. Se necessario, vi rimborseremo anche i costi del taxi per raggiungere l'aeroporto o la stazione ferroviaria più vicina. www.mercedes-benz.it/mobilo

Museo Mercedes-Benz. In una cornice architettonica di straordinaria bellezza il Museo Mercedes-Benz apre una finestra su 125 anni di storia dell'automobile. Più di 1500 pezzi esposti su nove piani mostrano al pubblico la tradizione unica e la spinta innovatrice del brand Mercedes-Benz a Stoccarda. Su una superficie complessiva di 16 500 m² si possono ammirare le prime automobili al mondo come la «Benz Patent-Motorwagen» e la carrozza a motore Daimler e scoprire cosa ha in serbo Mercedes-Benz per il futuro. Venite a visitarci! Anche online all'indirizzo: www.mercedes-benz-classic.com/museum

Prova su strada. L'atmosfera che si respira durante la guida a bordo di una Mercedes-Benz non è descrivibile a parole. È per questo che vi invitiamo ad effettuare una prova su strada. Basta cliccare sulla categoria «Ricerca Concessionaria» sul sito www.mercedes-benz.it per accedere alla maschera di ricerca che vi aiuterà a trovare la Concessionaria Mercedes-Benz più vicina.

Istruzioni d'uso interattive. In Internet, con un tour interattivo, potrete conoscere più da vicino la vostra vettura preferita. Venite a provare le funzioni e a scoprire l'abitacolo nel dettaglio sul nostro sito www.mercedes-benz.it/originalservice

Internet mobile. Tutto il mondo Mercedes-Benz ora a portata di cellulare. Oltre ad avere una panoramica di tutti i modelli di autovetture, potete scoprire tutte le novità del mondo Mercedes, valutare le tante offerte di intrattenimento o stabilire un contatto diretto con i vari servizi di assistenza al sito Internet <http://m.mercedes-benz.de>

Accordo Assistenza. L'Accordo Assistenza Mercedes-Benz vi offre la possibilità di viaggiare liberi da preoccupazioni di costi imprevisti: in funzione del pacchetto scelto, Mercedes-Benz Italia prende a proprio carico tutti i costi relativi alla manutenzione e/o alle riparazioni¹. Potrete costruirvi così un Accordo Assistenza personalizzato su misura, garantendo alla vostra vettura, con piccole rate mensili,

assistenza e manutenzione sempre complete e di qualità. Per ulteriori informazioni in merito potete rivolgervi al vostro Mercedes-Benz Service di fiducia oppure consultare il sito www.mercedes-benz.it/accordoassistenza

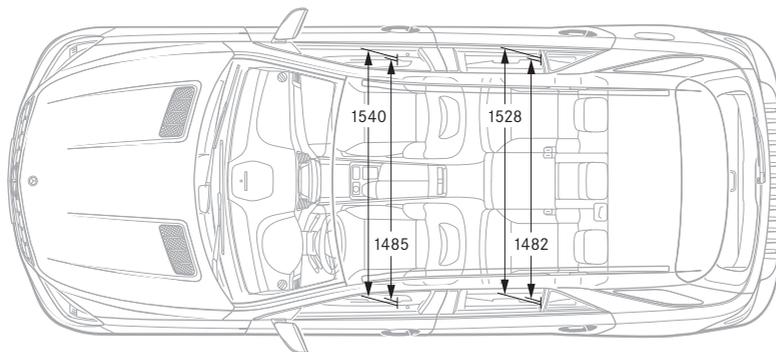
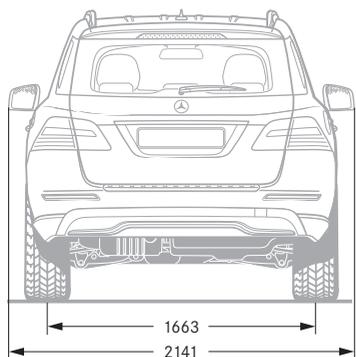
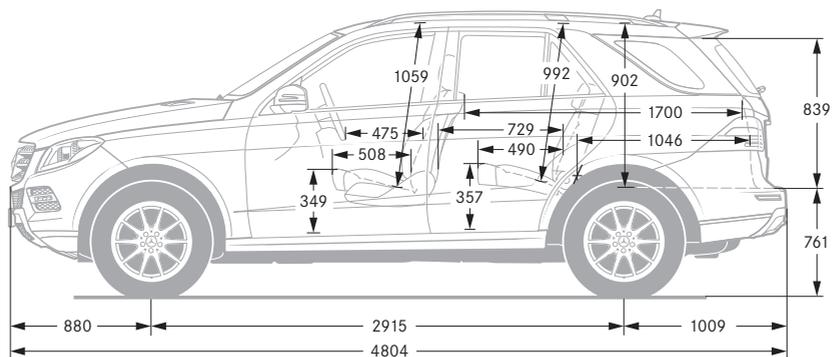
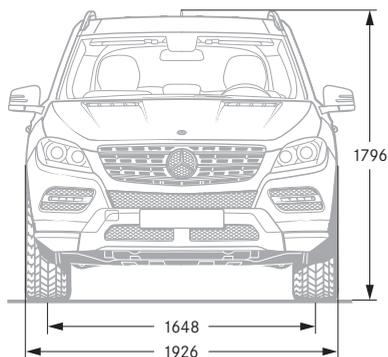


Servizio Carrozzeria. Alla guida di una Mercedes-Benz si provano sempre grandi emozioni, ma viaggiando, a volte, possono verificarsi spiacevoli inconvenienti. Grazie al Servizio Carrozzeria Mercedes-Benz, eliminare dalla vostra vettura i segni di un brutto ricordo sarà più semplice. Su tutto il territorio nazionale i nostri Mercedes-Benz Service saranno pronti ad offrirvi, velocemente, a prezzi concorrenziali e con apparecchiature tecnologicamente avanzate, interventi di riparazione per auto incidentate e rapide operazioni di piccola entità grazie al servizio Spot Repair.



¹ Secondo le condizioni contrattuali dell'Accordo Assistenza Mercedes-Benz.

Dimensioni.



Vernici.

VERNICE STANDARD (di serie)

040 Nero

650 Bianco calcite

VERNICE METALLIZZATA (a richiesta)

197 Nero ossidiana

359 Blu tanzanite

755 Grigio tenorite

775 Argento iridium

792 Argento palladio

794 Grigio perla

796 Marrone citrino

VERNICE SPECIALE METALLIZZATA (a richiesta)

799 Bianco diamante BRIGHT metallizzato

Dati tecnici.

Numero/Disposizione dei cilindri
Cambio
Cilindrata totale (cm ³)
Potenza nominale ¹ (kW [CV] a giri/min)
Coppia nominale ¹ (Nm a giri/min)
Accelerazione da 0 a 100 km/h (s)
Velocità massima ca. (km/h)
Pneumatici
Consumi ² (l/100 km)
ciclo urbano
ciclo extraurbano
ciclo combinato
Emissioni di CO ₂ ² (g/km) ciclo combinato
Categoria di emissioni
Capacità serbatoio/di cui riserva (l)
Volume bagagliaio (l)
fino schienale 2 ^a fila di sedili post.
fino schienale 1 ^a fila di sedili post.
Diametro di sterzata (m)
Massa a vuoto ³ /Peso totale ammesso (kg)
Carico a rimorchio frenato/non frenato (kg)

MOTORI DIESEL

ML 250 BlueTEC 4MATIC

4/in linea

7G-TRONIC PLUS

2143

150 [204]/4200

500/1600-1800

9,0

210

255/50 R 19 su 8 J x 19 ET 56 (SPORT)

265/45 R 20 su 8,5 J x 20 ET 60 (PREMIUM)

7,6-7,0

5,8-5,4

6,5-6,0

170-158

Euro 6

70/11,0

690

2010

11,80

2150/2950

2950/750

ML 350 BlueTEC 4MATIC

6/V

7G-TRONIC PLUS

2987

190 [258]/3600

620/1600-2400

7,4

224

265/45 R 20 su 9 J x 20 ET 57 (SPORT)

265/45 R 20 su 8,5 J x 20 ET 60 (PREMIUM)

8,4-7,8

6,8-6,3

7,4-6,8

194-179

Euro 6

70/11,0

690

2010

11,80

2175/2950

3500/750

¹ Dati secondo la direttiva 80/1269/CEE in vigore. ² I valori sono stati rilevati con le tecniche di misurazione prescritte (direttiva 80/1268/CEE in vigore). I dati sono indicativi e soggetti a modifiche senza preavviso.

Numero/Disposizione dei cilindri
Cambio
Cilindrata totale (cm ³)
Potenza nominale ¹ (kW [CV] a giri/min)
Coppia nominale ¹ (Nm a giri/min)
Accelerazione da 0 a 100 km/h (s)
Velocità massima ca. (km/h)
Pneumatici
Consumi ² (l/100 km)
ciclo urbano
ciclo extraurbano
ciclo combinato
Emissioni di CO ₂ ² (g/km) ciclo combinato
Classe di emissione
Capacità serbatoio/di cui riserva (l)
Volume bagagliaio (l)
fino schienale 2 ^a fila di sedili post.
fino schienale 1 ^a fila di sedili post.
Diametro di sterzata (m)
Massa a vuoto ³ /Peso totale ammesso (kg)
Carico a rimorchio frenato/non frenato (kg)

MOTORI A BENZINA

ML 350 4MATIC BlueEFFICIENCY

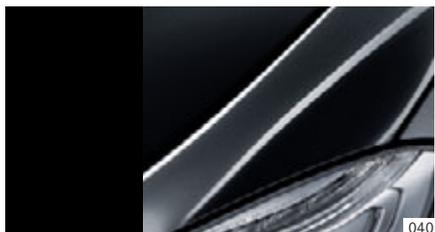
ML 63 AMG

6/V	8/V
7G-TRONIC PLUS	7G-TRONIC PLUS
3498	5461
225 [306]/6500	386/5250-5750 (410/5250-5750) ⁵
370/3500-5250	700/1750-5000 (760/2000-5000) ⁵
7,6	4,8 (4,7) ⁵
235	250 ⁴ (280) ⁵
265/45 R 20 su 9 J x 20 ET 57 (SPORT)	265/45 R 20 su 9 J x 20 ET 41
265/45 R 20 su 8,5 J x 20 ET 60 (PREMIUM)	
11,3-10,9	15,7
7,4-7,1	9,6
8,8-8,5	11,8
206-199	276
Euro 5	Euro 5
78/10,0	93/13,0
690	690
2010	2010
11,80	11,80
2130/2900	2345/3050
3500/750	3050/750

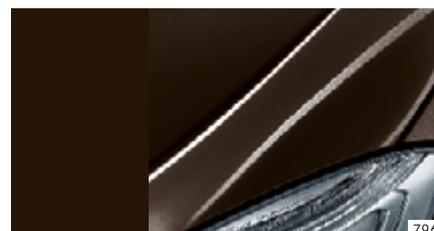
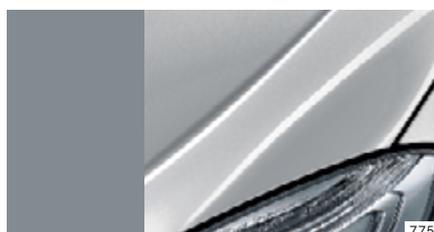
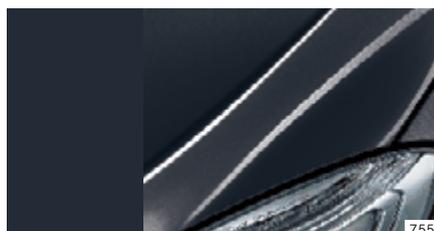
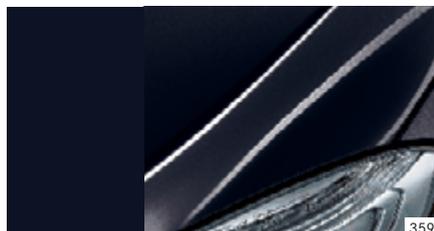
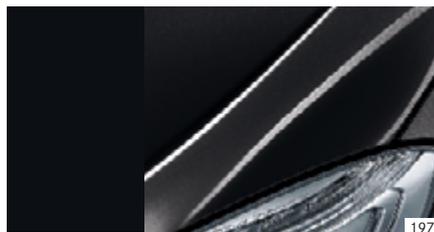
³ Dati secondo la direttiva 92/21/CE, versione 95/48/CE (massa in ordine di marcia, serbatoio pieno al 90%, con guidatore (68 kg) e bagagli (7 kg) per vetture con equipaggiamenti di serie). Gli equipaggiamenti a richiesta incrementano tale valore, riducendo il carico utile.

⁴ Limitata elettronicamente. ⁵ In combinazione con il Performance Package AMG. Per ulteriori caratteristiche tecniche consultare il sito www.mercedes-benz.it

VERNICE STANDARD



VERNICE METALLIZZATA



VERNICE SPECIALE METALLIZZATA



Mercedes-Benz e l'ambiente. Alla fine il cerchio si chiude. Quando la vostra Classe M sarà arrivata alla fine della sua lunga vita, ci occuperemo noi del suo recupero e smaltimento nel pieno rispetto dell'ambiente e delle norme UE¹.

¹ La riconsegna di veicoli a fine ciclo di vita segue le norme valide a livello nazionale per i veicoli fino a 3,5 t di peso totale ammesso. Mercedes-Benz rispetta già da molti anni le disposizioni in merito alla riciclabilità e riutilizzabilità dei propri veicoli. Per il recupero dei veicoli a fine ciclo di vita esiste una rete di centri di raccolta e di impianti di trattamento che riutilizzeranno i singoli componenti del vostro veicolo nel pieno rispetto dell'ambiente. Le tecniche di riciclaggio del veicolo e dei suoi componenti vengono costantemente sviluppate e ottimizzate. In questo modo, la vostra Classe M rispetterà puntualmente anche in futuro le direttive sull'aumento delle quote di riciclaggio previste dalla Legge. Per ulteriori informazioni potete visitare il sito www.mercedes-benz.it e/o chiamare il numero verde 00800 1 777 7777.

Pubblicazione a carattere internazionale. Le descrizioni e i dati riportati nella presente pubblicazione sono indicativi e possono essere soggetti a modifiche senza preavviso. Alcuni modelli ed equipaggiamenti potrebbero non essere disponibili o esserlo solo in tempi successivi all'introduzione sul mercato dei diversi modelli. Alcuni servizi potrebbero non essere disponibili o esserlo solo in parte, oppure a condizioni diverse rispetto alle descrizioni qui riportate. Le illustrazioni comprendono anche equipaggiamenti speciali che non fanno parte di forniture di serie. Eventuali differenze di tonalità dei colori sono dovute alla tecnica di riproduzione. L'Organizzazione Mercedes-Benz sarà lieta di fornire ulteriori dettagli ed aggiornamenti sui nostri prodotti e servizi.