

innovations for life



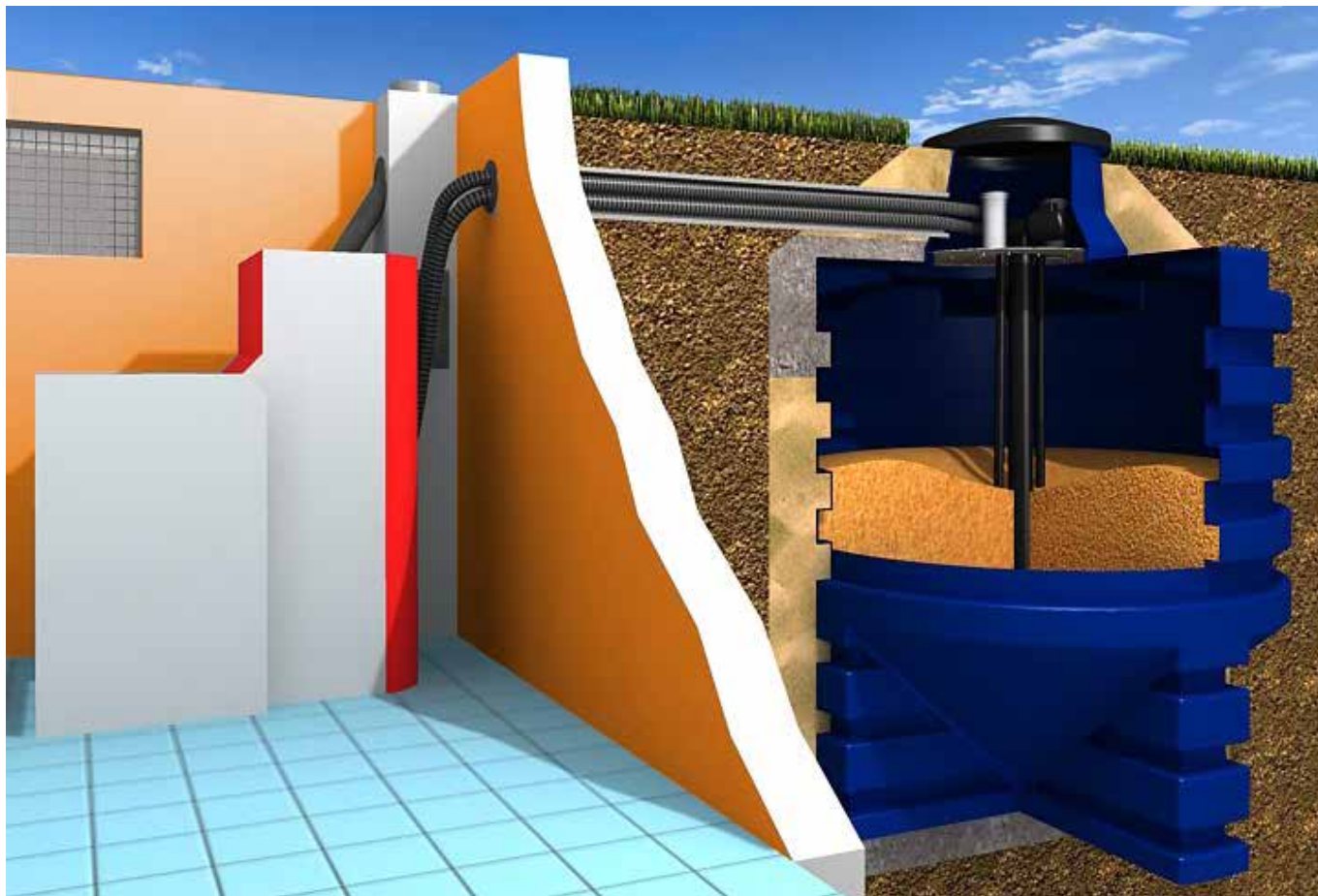
Version 00150615



DE HANDBUCH GEOtank

- EN** Manual GEOtank
- FR** Manuel GEOtank
- IT** Manuale GEOtank
- ES** Manual GEOtank





ATTENZIONE:

- SI PREGA DI SEGUIRE LE ISTRUZIONI DI QUESTO MANUALE!
IL MANCATO RISPETTO ESTINGUE LA GARANZIA!
- ISTRUZIONI MANCANTI DEVONO ESSERE RICHIESTE IMMEDIATAMENTE!
- CONTROLLARE LO STATO DEL SERBATOIO DI STOCCAGGIO PELLETT PRIMA D'INTERRARLO!
- L'INSTALLAZIONE DEVE ESSERE EFFETTUATA DA DITTA SPECIALIZZATA E AUTORIZZATA!



1. INDICAZIONI IMPORTANTI

Le seguenti informazioni devono essere assolutamente trasmesse alle ditte o persone responsabili! (installatori, imprese edili, clienti finali ecc.)

1.1 SCARICO DEL SERBATOIO STOCCAGGIO PELLETT INTERRATO

Per scaricare il serbatoio di stoccaggio pellet interrato è necessario disporre di un mezzo per facilitare lo scarico. L'interramento del serbatoio di stoccaggio deve avvenire in base alle presenti disposizioni ed alle situazioni e leggi locali.

1.2 INSTALLATORE

L'installatore deve pianificare l'installazione dell'impianto in modo tale da garantire un funzionamento impeccabile (p.e. collegare secondo le istruzioni d'installazione, controllare la posizione della coclea d'estrazione ecc.) Devono essere rispettate le disposizioni date del produttore nelle rispettive schede tecniche (p.e. distanza massima dal punto più profondo del serbatoio alla caldaia 15m, massima differenza d'altezza 6m dal punto più profondo del serbatoio, collegamenti elettrici, parametri d'installazione ecc.). Sono in ogni caso da rispettare le condizioni del produttore (pianificazione caldaia a pellet o deposito pellet). Per definire la capacità di un componente, deve essere contattato il produttore del componente stesso.

1.3 ASSISTENZA IMPIANTO

Allo stesso modo la manutenzione dell'impianto deve essere effettuata secondo le istruzioni per la manutenzione. Il responsabile dovrà assicurarsi, che prima della messa in funzione venga effettuato un ulteriore controllo.

1.4 VOLUME DELLA CONSEGNA

Serbatoio stoccaggio pellet interrato

- Unità d'estrazione (còclea - unità d'estrazione)

Produttore caldaia:

- Caldaia a pellet con unità di connessione e controllo
- tubo alimentazione DN 50 mm (per sistemi d'aspirazione)

1.5 MONTAGGIO

Il montaggio e/o l'interro devono essere effettuati da parte di ditte specializzate. Le indicazioni per l'interro/montaggio sono allegate al prodotto, o possono essere richieste prima della consegna. Il controllo corretto del motore avviene tramite il sistema di controllo della caldaia e deve essere verificato alla messa in funzione da un collaudatore.

1.6 INTERFACCIA

L'interfaccia tra il serbatoio di stoccaggio pellet interrato e la caldaia è il collegamento dei tubi con la coclea d'aspirazione ossia col punto di trasferimento dei pellet. In caso di guasti, la causa deve essere ricercata e resa nota alla ditta Geoplast o alla ditta produttrice della caldaia, come da istruzioni per la manutenzione.

1.7 LIMITE DELLA GARANZIA

La delimitazione della garanzia comincia dal punto d'interfaccia sopra definito. La sua validità non può essere estesa. Per eventuali richieste di garanzia deve essere effettuato il controllo messa in funzione e deve essere compilata interamente la relativa lista.



2. CHECK LIST DELLA MESSA IN FUNZIONE

2.1 INSTALLAZIONE

L'installazione del serbatoio di stoccaggio pellet interrato é stata effettuata secondo prescrizioni da:
(ditta/timbro, persona di riferimento)

Tipo d'installazione:

Vedere manuale (segnare per favore la casella corrispondente)

- ◇ Situazione d'installazione 1
- ◇ Situazione d'installazione 2
- ◇ Situazione d'installazione 3
- ◇ Possibile falda acquifera: sì no
- ◇ Possibile acqua stagnante: sì no
- ◇ Terreno argilloso o impermeabile: sì no
- ◇ Valvola sfogo acqua collegata

.....
(data, firma)

2.2 INSTALLAZIONE

L'installazione del serbatoio di stoccaggio pellet interrato é stata effettuata da:
(ditta/timbro, persona di riferimento)

I seguenti punti devono essere verificati prima della messa in funzione:

- ◇ Controllare la tensione della fune guida in acciaio dopo l'installazione
- ◇ Effettuare prova con qualche sacchetto di pellet (ÖNORM)
- ◇ Controllo ABS disponibile sì no
- ◇ Collegamento cavo messa a terra
- ◇ Non ci sono passaggi che potrebbero disturbare la linea d'alimentazione (il tubo é intero)
- ◇ Lunghezza tubi: metri
- ◇ Anticipo e ritardo ventola: anticipo sec. Ritardo sec.
- ◇ Sincronizzazione : dopo sec. Il motore si interrompe per sec.
- ◇ Cablaggio motore effettuato correttamente

.....
(data, firma)



3. VOLUME DI CONSEGNA

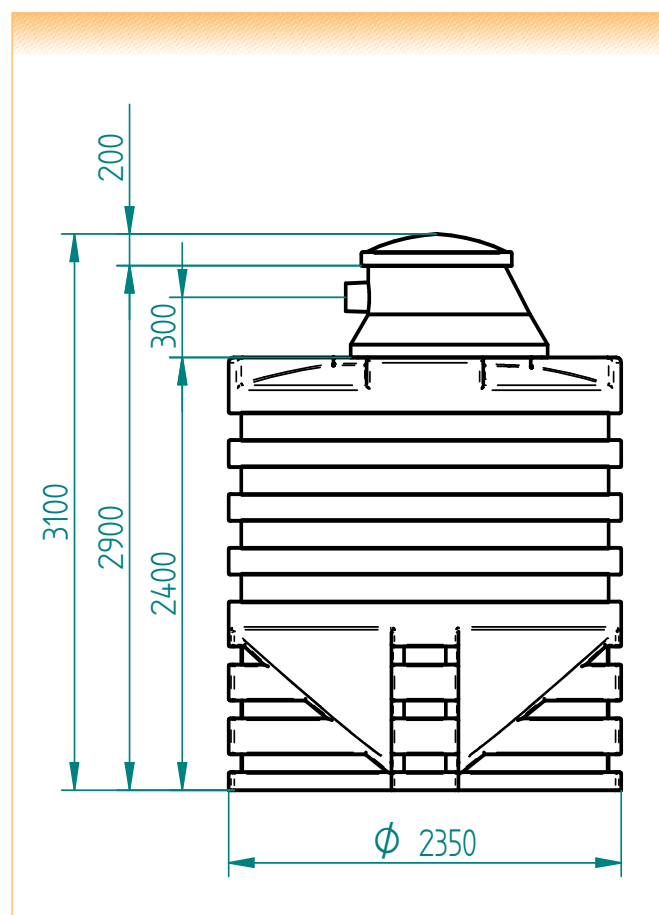
Comprensiva di:

- Serbatoio di stoccaggio pellet interrato 4t o 6t inclusi:
 - pozzetto con coperchio
 - sistema d'estrazione (a seconda del modello)
 - diversi accessori e piccole parti (a seconda del modello)

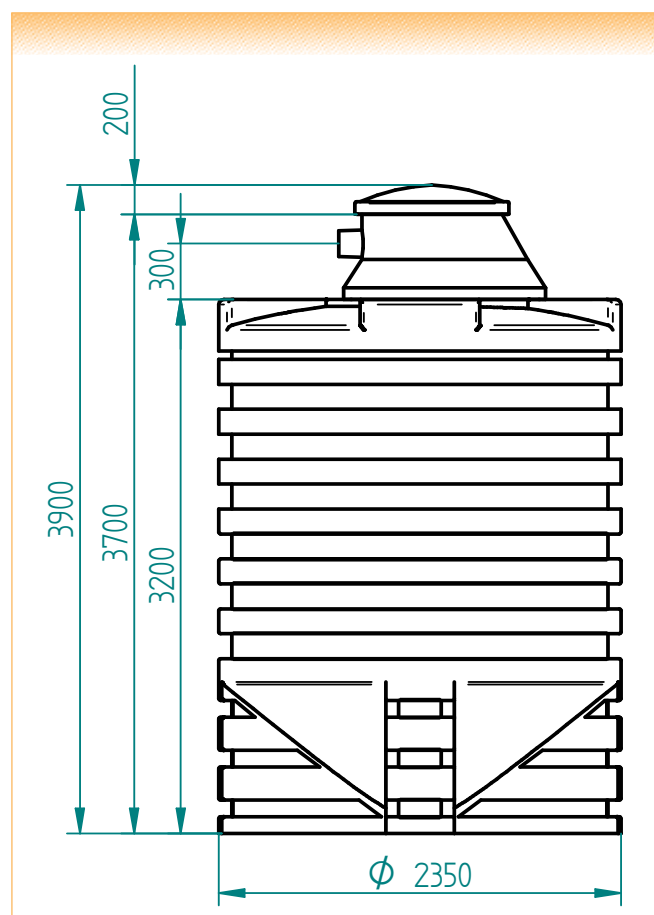
Art. Nr.	Volume (m ³)	Quantità (tonnellate)	Altezza (cm)	Diametro Ø (cm)
Tank 8000	8	4	290	235
Tank 11000	11	6	370	235

DISEGNO

Serbatoio di stoccaggio pellet interrato 4 tonnellate



Serbatoio di stoccaggio pellet interrato 6 tonnellate



I
T
A
L
I
A
N
O

!!! ATTENZIONE !!!

LE DIMENSIONI POSSONO VARIARE CON UNA TOLLERANZA GENERICA DI +/- 5%!



4. INFORMAZIONI GENERALI

Le seguenti istruzioni sono destinate a persone qualificate, autorizzate a svolgere attività ed operazioni in questo settore (imprese edili, imprese di installazione). Tali persone devono possedere i necessari requisiti e le conoscenze professionali basilari ed essere informati sulle misure di prevenzione infortunistica.

4.1 IN GENERALE

Solo nel caso in cui i lavori siano stati effettuati in maniera attestabile da un'azienda specializzata può essere riconosciuta la garanzia.

Per evitare rischi devono essere rispettate le relative prescrizioni sulla prevenzione e la sicurezza, in particolare:

- UVV „lavori edili“ (VGB 37) informazioni più dettagliate : <http://www.bgfw.de/>
- Le seguenti indicazioni per l'installazione devono essere rispettate

I nostri prodotti sono costantemente migliorati e tecnicamente perfezionati. Ci riserviamo di conseguenza il diritto di effettuare cambiamenti o modifiche senza particolari notifiche.

Prima dell'installazione/interro deve essere effettuato un ulteriore controllo dello stato della merce per eventuali danni da trasporto (errata manipolazione).

Per consentire un facile accesso al camion, la larghezza della strada deve essere di almeno 3 metri e l'altezza di almeno 4 metri.

Il locale di stoccaggio deve essere il più grande possibile e comunque abbastanza grande da immagazzinare la quantità di combustibile equivalente al fabbisogno annuale. Un valore indicativo per il calcolo della quantità di combustibile necessaria è 0,6 – 0,7 m³ / KW.

4.2 AVVISI SULLA SICUREZZA

- l'accesso all'interno del serbatoio é consentito solo in presenza di una seconda persona. Il serbatoio di stoccaggio pellet interrato deve essere prima arieggiato per 15-30 minuti (ÖNORM M 7137:2012).
- Il serbatoio di stoccaggio pellet interrato deve essere utilizzato esclusivamente per lo stoccaggio di pellet di legno in ossequio a EN ISO 17225-2 (sostituito ÖNORM M 7135 e EN 14961-2). Un funzionamento con altre sostanze solide o liquide non é consentito.
- Trasformazioni o cambiamenti non sono consentiti ed annullano la garanzia!
- La connessione del serbatoio di stoccaggio pellet interrato al locale caldaia deve essere effettuata a mezzo di un tubo di protezione interrato ad una profondità di almeno 300 mm, nel quale vengono fatti passare i tubi ed i cavi, messi a terra, del sistema d'estrazione.

4.3 PARTI SOGGETTI AD USURA

Nel sistema d'estrazione sono presenti diverse parti usurabili. In caso di bisogno i relativi ricambi sono presso di noi disponibili indicando il numero di serie.

4.4 COMBUSTIBILE

Come combustibile devono essere utilizzati solo pellet con le seguenti caratteristiche:

In ossequio a EN ISO 17225-2 (sostituito ÖNORM M 7135 e EN 14961-2). Il sistema d'estrazione è stato concepito per questo tipo di combustibile, si devono quindi rispettare le specifiche date.

!!! ATTENZIONE - ASSICURAZIONE !!!

IL SERBATOIO DI STOCCAGGIO PELLETTA INTERRATO È UNA COSTRUZIONE ESTERNA . LA SUA INSTALLAZIONE DEVE ESSERE COMUNICATA ALLA VOSTRA ASSICURAZIONE (DOMESTICA O RESPONSABILITÀ CIVILE) PER UN'EVENTUALE INTEGRAZIONE.



5. INSTALLAZIONE

5.1 SCELTA DEL TIPO DI INSTALLAZIONE CORRETTO

A causa della elevata affidabilità richiesta, in caso di dubbio scegliere sempre l'opzione di installazione più sicura!

5.1.1 TIPO D'INSTALLAZIONE 1 CON TERRENI BEN PERMEABILI

Serbatoio di stoccaggio pellet interrato versione standard

Questo serbatoio di stoccaggio pellet interrato viene utilizzato, quando è garantito che il terreno sia ben permeabile all'acqua (p.e. un terreno ghiaioso) ed anche in caso di piogge intense e persistenti non si formino bacini con pressione (bacini d'acqua, acqua stagnante...).

In caso di dubbi sulla consistenza del terreno, è consigliabile scegliere la soluzione 2 con drenaggio.

5.1.2 TIPO D'INSTALLAZIONE 2 CON TERRENI ARGILLOSI O IMPERMEABILI

Serbatoio di stoccaggio pellet interrato versione standard

Questa situazione è da scegliere in caso di terreni duri non permeabili (p.e. argilla, limo o sabbia molto fine) quando l'acqua in eccesso può essere scaricata con un drenaggio od una pompa immersa.

Qualora non fosse possibile allontanare l'acqua stagnante con un drenaggio o una pompa, si dovrebbe scegliere la situazione d'installazione 3 con rivestimento in cemento.

5.1.3 TIPO D'INSTALLAZIONE 3 CON TERRENI IMPERMEABILI, FALDA ACQUIFERA O ACQUA CON PRESSIONE

Serbatoio di stoccaggio pellet interrato modello rinforzato con rivestimento in cemento

Questa versione del serbatoio di stoccaggio pellet interrato è da scegliere quando si può accumulare acqua con pressione e non è possibile scaricarla con drenaggi o pompe.

Con „acqua con pressione“ si intende un ristagno d'acqua che può formarsi nel sottosuolo e che può causare il sollevamento e galleggiamento del serbatoio – p.e. la falda acquifera.

5.2 CARATTERISTICHE DEL TERRENO

Prima dell'installazione devono essere chiariti i seguenti punti:

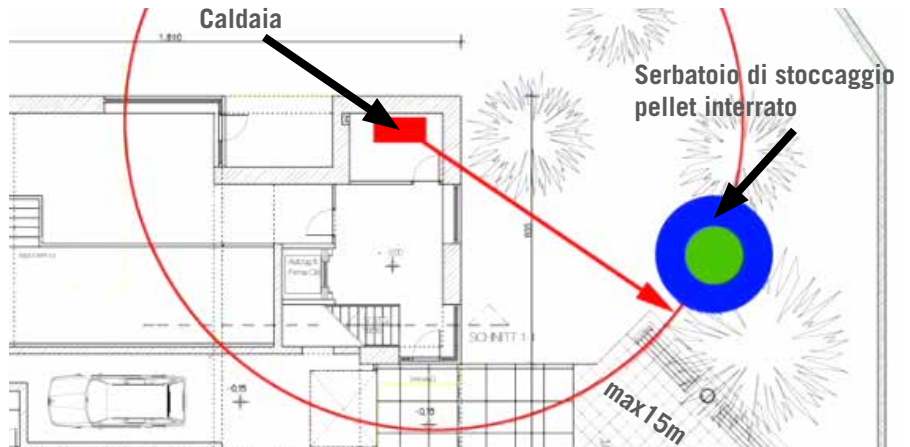
- L'idoneità del terreno alla fabbricazione secondo la norma DIN 18196
- Il livello massimo della falda acquifera e la capacità drenante del sottosuolo
- I tipi di carichi, p.e. traffico che possono gravare

Per stabilire le caratteristiche fisiche del terreno ci si dovrebbe rivolgere all'ufficio tecnico dell'ente locale responsabile per l'urbanistica.



5.3 SCELTA DEL LUOGO D'INSTALLAZIONE DEL SERBATOIO DI STOCCAGGIO PELLETT INTERRATO E SCAVO

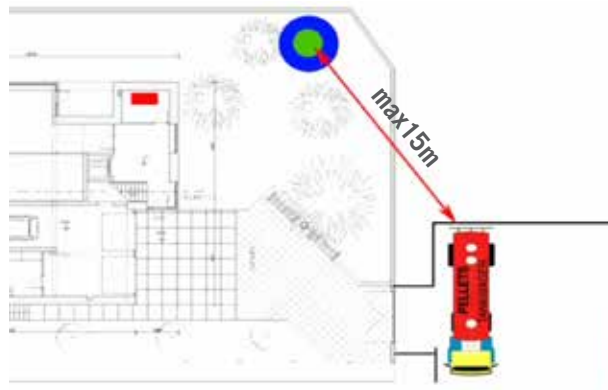
Nella scelta della posizione si deve considerare che la distanza dalla caldaia al punto centrale del serbatoio di stoccaggio pellett interrato deve essere al massimo di 15m. e la differenza d'altezza dal punto piú profondo del serbatoio é al massimo di 6m.



5.3.1. DISTANZA GEOTank - AUTOBOTTE

La strada di accesso per l'autobotte deve essere larga almeno 3m ed avere 4m liberi in altezza per il transito.

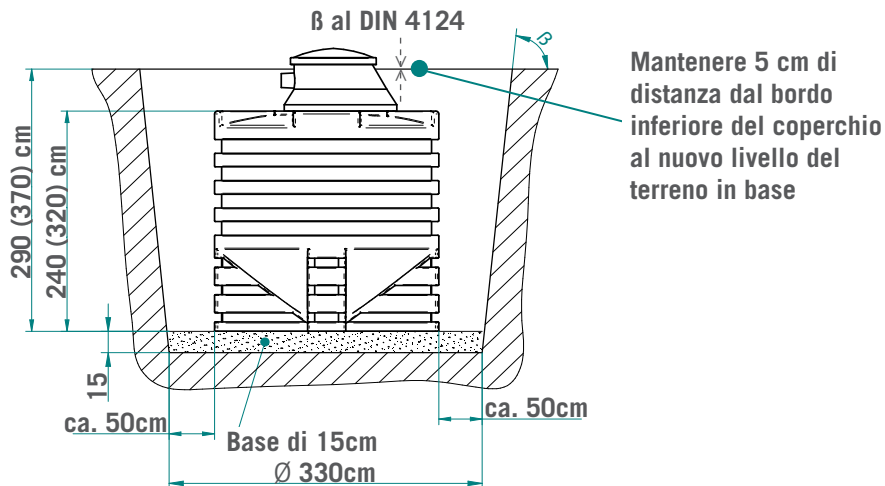
Inoltre la distanza tra GEOTank ed il punto di sosta dell'autobotte non deve superare i 15m di lunghezza tubi - in alcuni casi particolari é possibile sino a 20m di lunghezza tubi - vedi schizzo.



5.4 SVOLGIMENTO GENERALE DEI LAVORI

- Scavare secondo le indicazioni della tabella.
- È necessario adeguare i dati forniti al caso d'installazione particolare!

Art. Nr.	Volume (m³)	Peso totale serbatoio (kg)	Dimensioni scavo (cm)
Tank 8000	8	370	Ø 330, Altezza 290 + Piastra di basamento
Tank 11000	11	470	Ø 330, Altezza 370 + Piastra di basamento

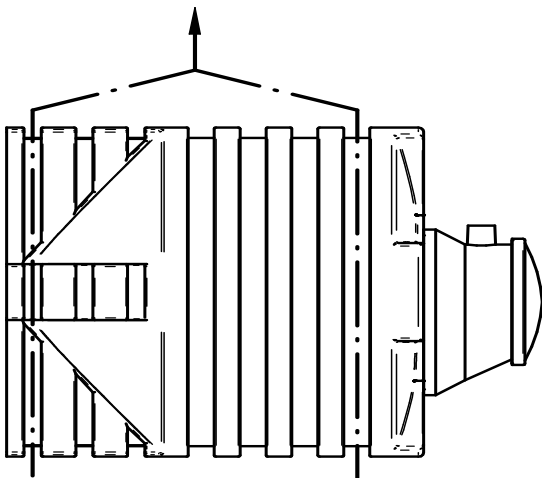


NEL CASO DI COPERTURA DEL SERBATOIO SUPERIORE AI 50cm DEVE ESSERE FATTA INTORNO ALLA ZONA DI SCAVO UNA DEVIAZIONE DEL CARICO IN CEMENTO (S = CA. 10 FINO A 15cm).

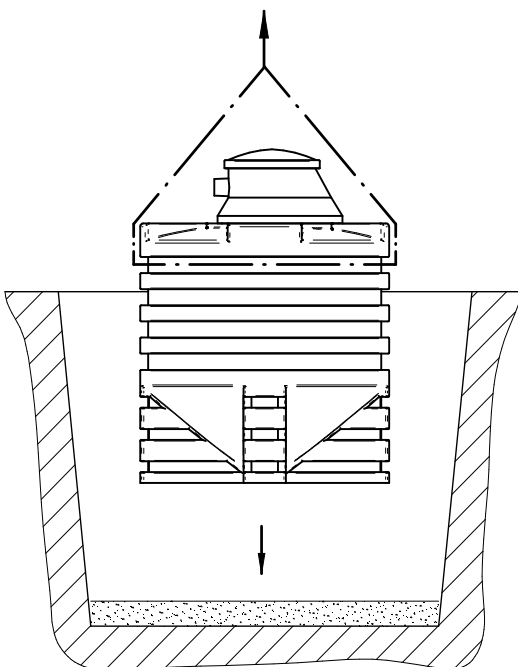
- Dopo aver scavato é necessario allontanare le pietre piú grosse. Elementi appuntiti (bordi affilati o pietre appuntite) possono provocare danni.
- Per la pavimentazione si deve gettare una base di cemento di ca 15 cm.

Il serbatoio di stoccaggio pellet interrato viene calato lentamente nella fossa con un mezzo di sollevamento adeguato e utilizzando cinghie (cinghie di sollevamento, NON catene). Fare attenzione, che il posizionamento non sia laterale, ma sulla superficie complessiva parallelamente alla base in cemento.

5.4.1 SCARICO DALL'AUTOMEZZO (CAMION,...)



5.4.2 POSIZIONAMENTO NELLO SCAVO





**Attacco del tubo HT
DN150 verso la
caldaia**

Il serbatoio di stoccaggio pellet interrato deve essere posizionato in modo tale che l'attacco del tubo DN150 sia rivolto verso la caldaia, altrimenti potrebbero crearsi dei problemi durante la posa dei tubi (la via piú breve verso la caldaia).

Sistemare poi il contenitore con listelli e livella a bolla.

Il coperchio del pozzetto deve sporgere ca. 5cm al di sopra la superficie erbosa (bordo sgoggiolante)!



**IL SERBATOIO DI STOCCAGGIO PELLETTA INTERRATO NON DEVE ESSERE RIEMPIUTO
CON ACQUA O ALTRI LIQUIDI PER COMPENSARE LA PRESSIONE!**

5.5 POSIZIONE IN PENDENZA

In presenza di un pendio, a partire da un'inclinazione del 5% in un raggio di 5m dal serbatoio si deve provvedere ad un rivestimento in cemento (come nel tipo d'installazione 3).

Fare inoltre attenzione, che il pozzetto del serbatoio di stoccaggio pellet interrato non possa essere allagato (dopo piogge intense, neve,...).

5.6 TIPO D'INSTALLAZIONE 1 / TERRENO PERMEABILE

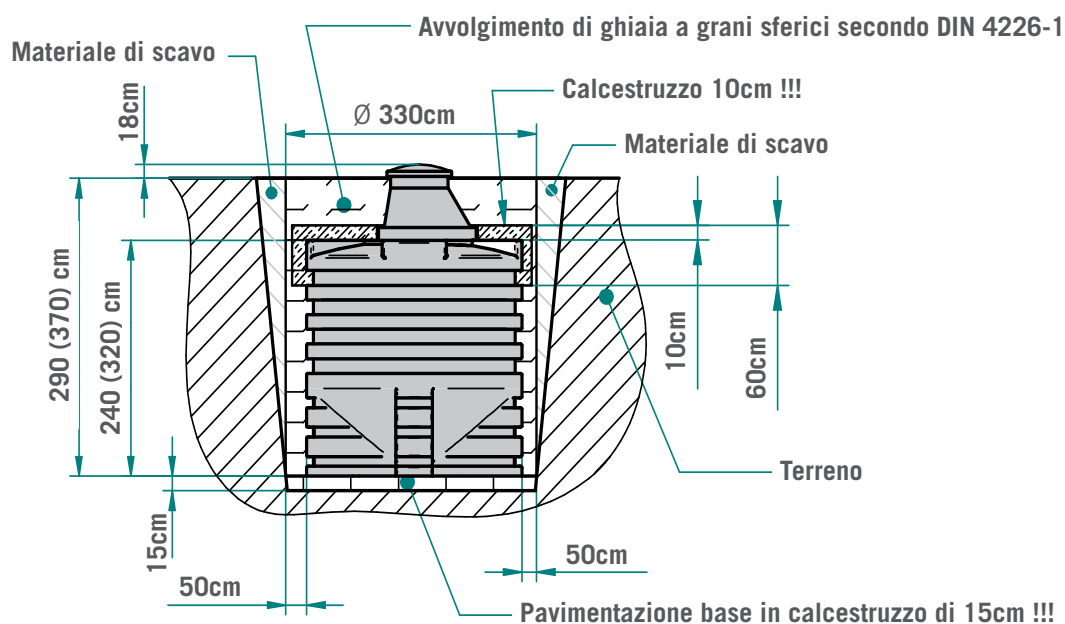
5.6.1 RIVESTIMENTO

Per riempire lo scavo utilizzare sabbia per scavi (2 – 4 mm) oppure ghiaia a chicchi sferici con granelli 2/8 o 4/16. È importante che sulla parete del serbatoio non poggino pietre aguzze che potrebbero causare danni.

Gli spazi tra le quattro superfici coniche ed i piedi d'appoggio devono essere riempiti con cura e senza creare vuoti perchè in questi punti possono agire forze di notevole intensità.

L'avvolgimento restante viene eseguito strato per strato (max. 40cm di altezza strato). Fare attenzione che il riempimento avvenga in maniera continuativa uniformemente (non solo da un lato).

Contemporaneamente verificare che il serbatoio di stoccaggio pellet interrato non subisca deformazioni. Durante il riempimento comprimere solo con pigiatoio manuale o con i piedi.



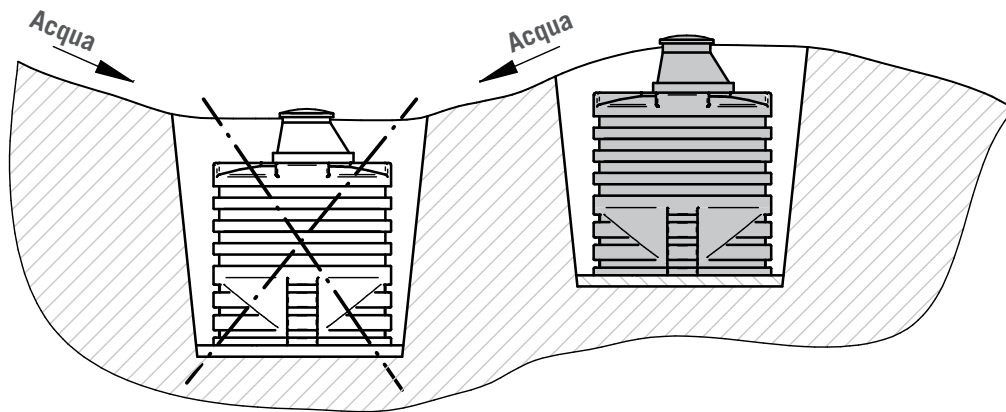
I MATERIALI DI SCAVI NON DEVONO ESSERE UTILIZZATI PER AVVOLGERE IL SERBATOIO!!

Inoltre fare attenzione affinché la fossa sia ricoperta sino in cima con ghiaia a grani sferici, in modo che l'acqua possa filtrare (vedi figura: avvolgere – tipo d'installazione 1).

SOPRA IL SERBATOIO ED IN BASSO FINO ALLA PRIMA NERVATURA (CA. 60cm) È NECESSARIO GETTARE UNO STRATO DI CALCESTRUZZO DELLO SPESSORE DI 10cm (DIAMETRO DEL SERBATOIO) PER SOSTENERE IL PESO DELLA TERRA!

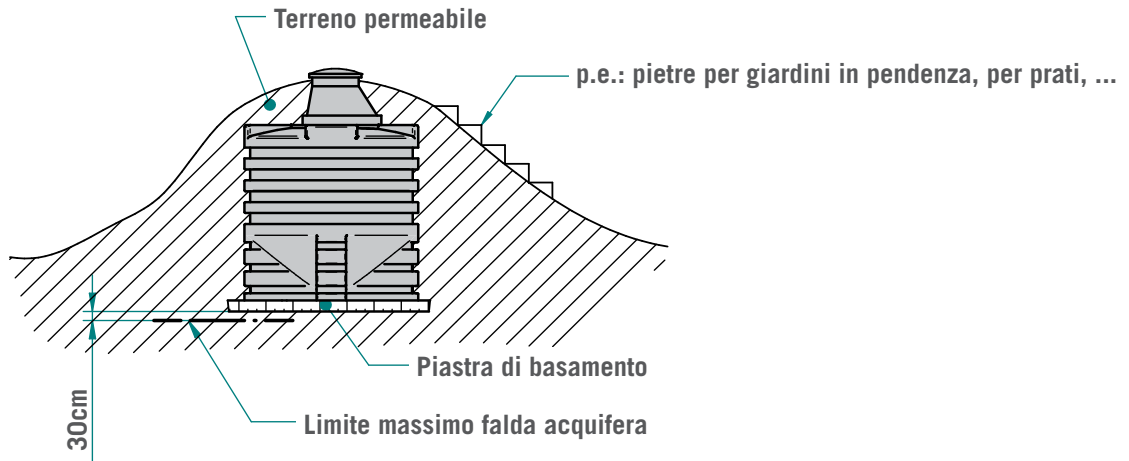


In caso di terreno con dislivello il serbatoio di stoccaggio pellet interrato dovrebbe essere interrato nel punto più alto, per evitare allagamenti della fossa (riferimento al tipo d'installazione 2).



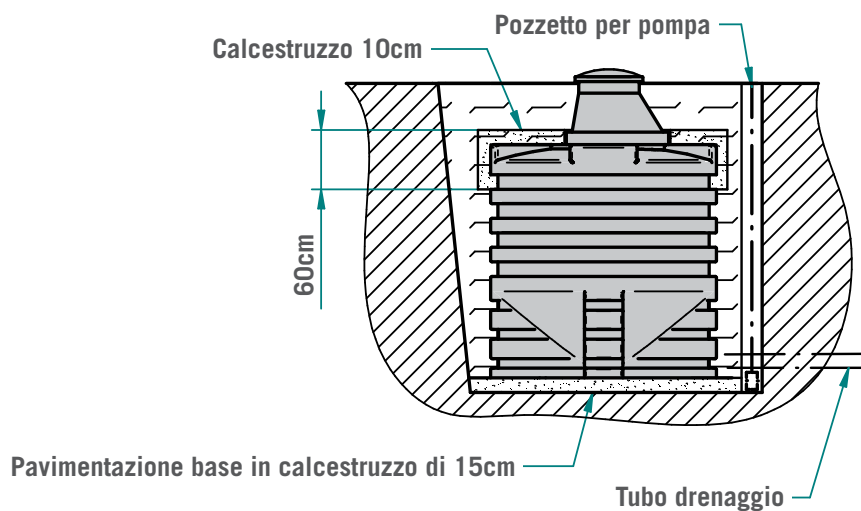
5.6.2 VARIANTE INSTALLAZIONE ELEVATA

Può essere adottata, se nonostante la presenza d'acqua sotterranea, non si può rivestire il serbatoio con cemento armato.



5.7 TIPO D'INSTALLAZIONE 2 / TERRENO IMPERMEABILE CON DRENAGGIO O POMPA

In caso di suoli argillosi, non permeabili all'acqua, si deve creare un drenaggio per eliminare l'acqua infiltrata. In questo caso il tubo di drenaggio termina in un tubo in plastica o cemento armato DN400 (a seconda della pompa d'immersione) inserito verticalmente dove si posiziona una pompa ad immersione, che elimina l'acqua in eccesso. La pompa deve essere sottoposta a regolare controlli ed a manutenzione.





5.8 TIPO D'INSTALLAZIONE 3 / TERRENO IMPERMEABILE, FALDA ACQUIFERA O ACQUA CON PRESSIONE

5.8.1 RIVESTIMENTO

Per avvolgere il serbatoio di stoccaggio pellet interrato con calcestruzzo, utilizzare solamente la qualità B30. È necessario controllare costantemente che il serbatoio non subisca deformazioni.

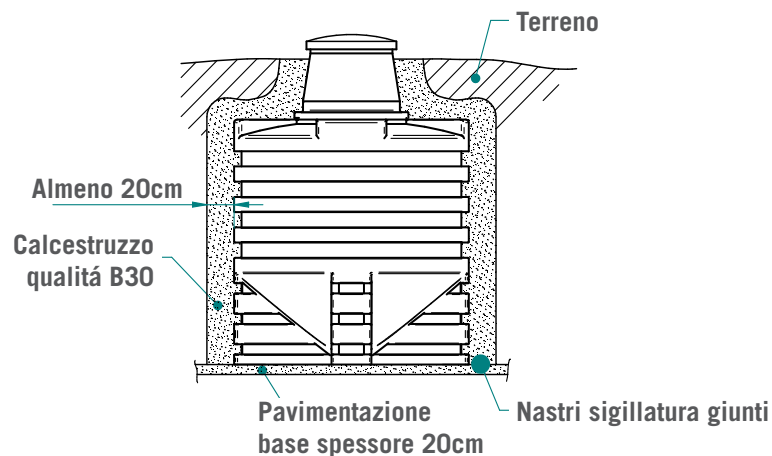
Il serbatoio di stoccaggio pellet interrato deve essere permanentemente protetto dalla pressione dell'acqua e della terra! Il manto in cemento e la piattaforma base devono essere collegate e sigillate mediante inserti in acciaio e nastri di sigillatura giunti, in modo che sia garantito un collegamento sicuro dell'intero corpo in cemento. Il riempimento con il cemento è sempre eseguito strato per strato (strati di ca. 40cm).

La quantità di cemento necessaria si calcola in base alle misure del serbatoio (vedi tabella). Si deve provvedere anche ad una protezione contro forze di compressione (portanza) con un fattore di sicurezza pari a 1,3.

Art. Nr.	Volume (m ³)	Quantità di cemento consigliata (m ³)*
Tank 8000	8	6,5
Tank 11000	11	8

* Valori minimi consigliati, che devono essere adeguati al singolo caso.

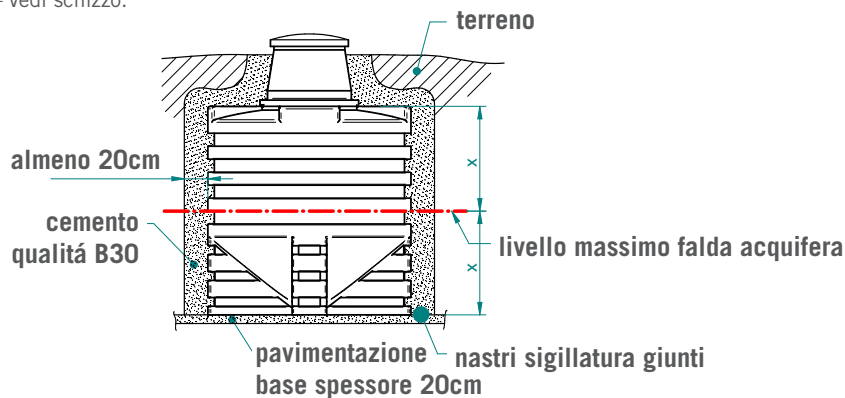
**IN CASO DI ACQUA CON PRESSIONE / FALDA ACQUIFERA
UTILIZZARE SOLO LA VERSIONE RINFORZATA!**





5.8.2 LIVELLO MASSIMO DELLA FALDA ACQUIFERA

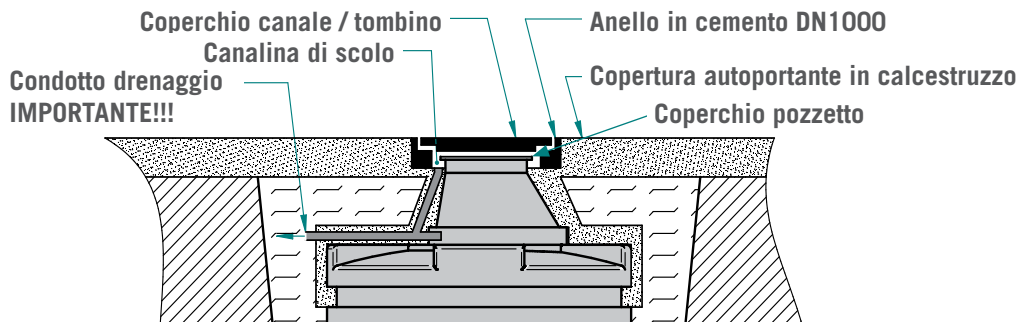
Premesso che siano rispettate le prescrizioni dell'installazione, il GEOTank può rimanere permanentemente in un terreno con falda acquifera sino alla metà del contenitore – vedi schizzo.



Nelle zone a rischio d'inondazione lo stoccaggio di pellet sotto terra non è adatto.

5.9 CARROZZABILITÀ

Se dopo l'installazione si volesse rendere carrozzabile l'installazione, sarà necessario realizzare una copertura in cemento armato per sostenere e distribuire il carico (prendere accordi con la società che effettua la posa), vedi schizzo.



5.10 ATTACCO TUBO DI COLLEGAMENTO / SCARICO D'ACQUA RESIDUA

Infilare il tubo HT DN150 nel bocchettone previsto sul pozzetto e portarlo verso la caldaia posandolo il più diritto possibile.

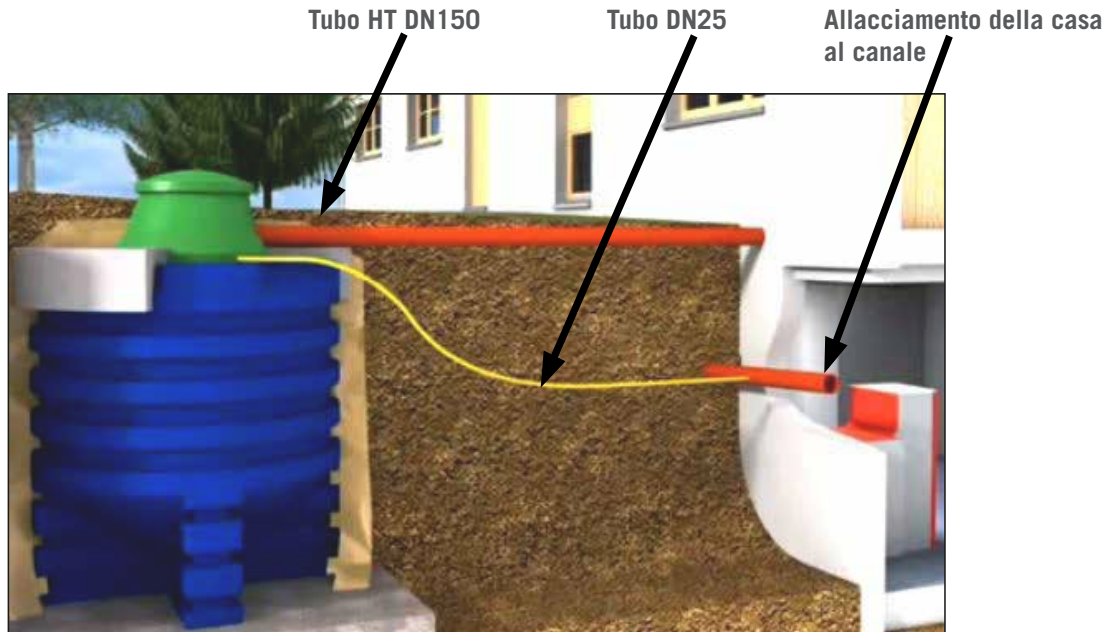
Collegare l'attacco per lo scarico dell'acqua residua DN25 con un tubo dell'acqua (o simile.) e portarlo sino al canale o pozzo di scarico,...

Questo scarico è necessario affinché l'acqua che potrebbe depositarsi all'interno del pozzetto (p.e. coperchio rimasto aperto mentre piove,...) possa defluire.

Attacco per tubo DN25



Attacco per tubo HT DN150



Prima della messa in servizio é importante assicurarsi che l'interno del serbatoio di stoccaggio pellet interrato sia completamente asciutto. Eventuali residui di umidità devono essere eliminati (p.e. in caso d'installazione con pioggia e coperchio aperto,...).

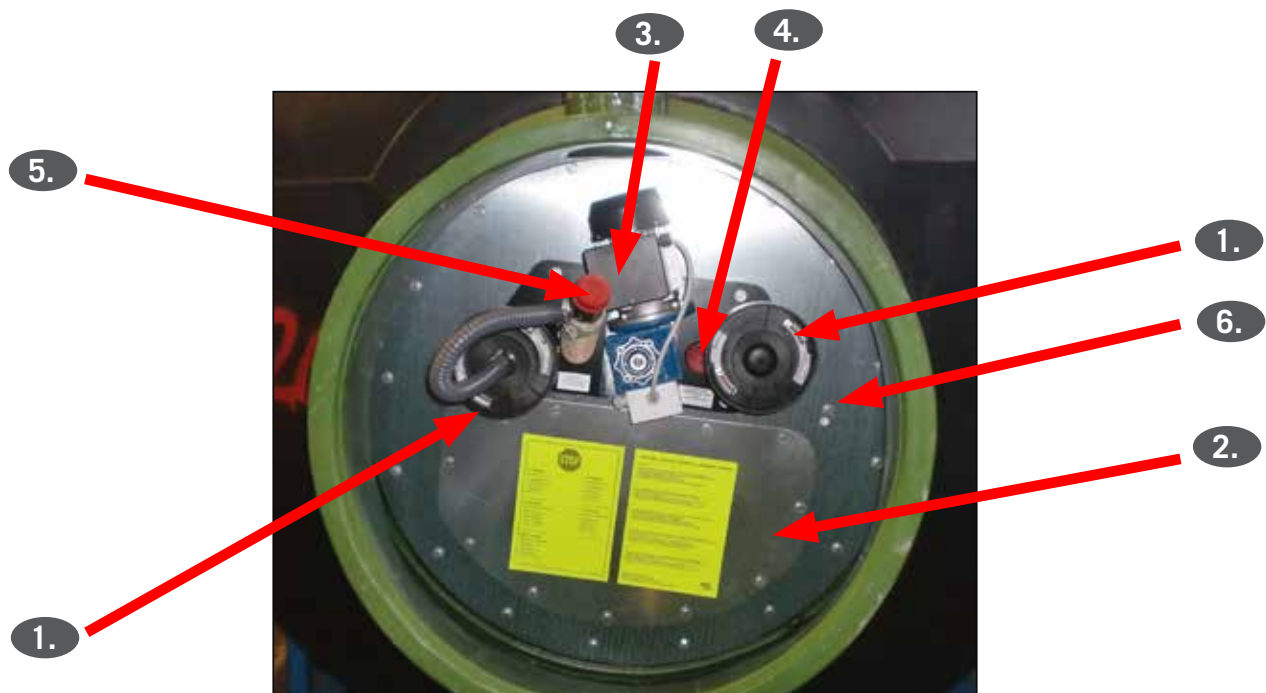
SOLO SE IL SERBATOIO É COMPLETAMENTE ASCIUTTO É GARANTITO IL SUO FUNZIONAMENTO!

In caso di situazioni d'installazione non descritte nel presente manuale, consultare GEOplast. Con riserva di modifiche tecniche.

Le presenti istruzioni sono generiche e non vincolanti, non ne deriva garanzia per i singoli casi.

6. MESSA IN FUNZIONE

Tutti i componenti ed il sistema d'alimentazione sono già montati nel serbatoio.

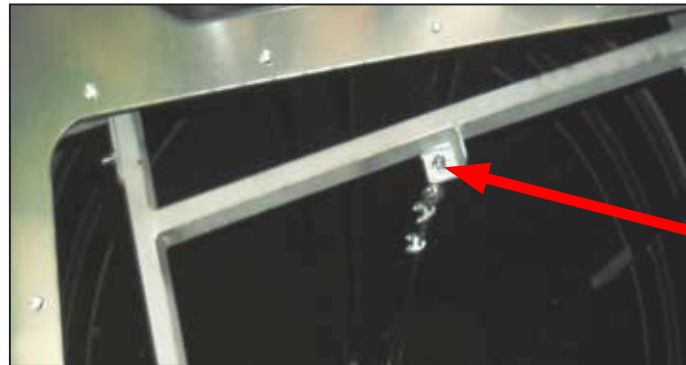




- 1) Entrambi gli attacchi per il riempimento (raccordi Storz A ...) servono al riempimento del serbatoio
- 2) L'interno del serbatoio è accessibile anche a pieno carico attraverso il coperchio di servizio
- 3) Unità motore incluso controllo ABS
- 4) Attacco DN50 per il tubo d'alimentazione pellet
- 5) Valvola di regolazione aria con attacco DN50 per il tubo di ritorno dell'aria
- 6) Vite messa a terra

6.1 CONTROLLO SISTEMA D'ALIMENTAZIONE

Aprire il coperchio di servizio e tendere se necessario la fune in acciaio che si trova all'interno a mezzo dell'apposita vite.

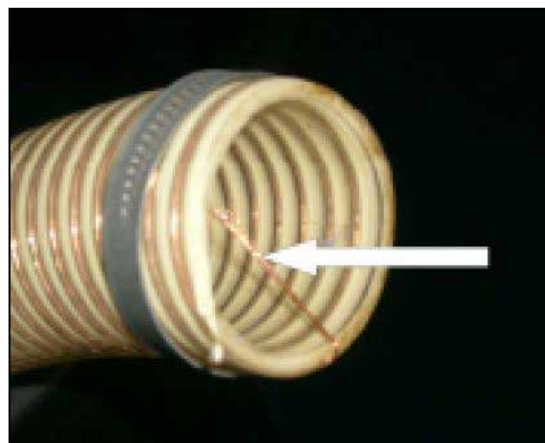


Vite di fissaggio

SOLO SE LA FUNE IN ACCIAIO È SUFFICIENTEMENTE TESA, È GARANTITO IL POSIZIONAMENTO AL CENTRO DEL SISTEMA D'ESTRAZIONE NELLA PARTE PIÙ BASSA DEL SERBATOIO!

6.2 MONTAGGIO TUBI

Posare o meglio inserire nel tubo HT DN150 (già attaccato) il tubo d'alimentazione e quello di ritorno dell'aria e fissarli agli appositi attacchi. Spingere la fascetta fermatubi sul tubo d'alimentazione ed infilare il tubo nell'attacco. Il cavo della messa a terra deve avere sufficiente contatto con il sistema d'estrazione. Stringere infine la fascetta di serraggio.



SUGGERIMENTO: INTRODURRE CONTEMPORANEAMENTE I TUBI, IL CABLAGGIO DEL MOTORED'ESTRAZIONE ED IL CAVO DELLA MESSA A TERRA!



Tubo d'alimentazione

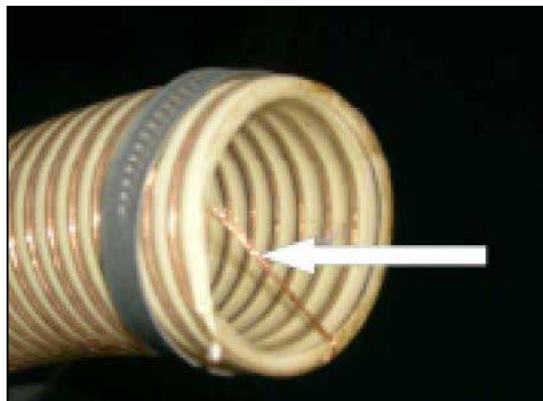
Tubo ritorno aria

Cablaggio

Controllo ABS

6.2.1 INDICAZIONI SULLA POSA DEI TUBI

- La lunghezza totale massima in una direzione e l'altezza massima dal fondo del serbatoio stoccaggio pellet interrato fino alla caldaia pellet non devono superare la lunghezza e l'altezza indicate dal produttore della caldaia!
- Leggere ed attenersi scrupolosamente alla documentazione fornita dal produttore della caldaia.
- Il raggio di curvatura minimo dei tubi è di 50cm.
- I tubi devono essere posizionati in modo più dritto possibile, senza curve, pieghe o ingarbugliamenti che potrebbero creare problemi durante l'alimentazione dei pellet.
- I tubi d'alimentazione e dell'aria di ritorno devono essere in un unico pezzo e non assemblati!
- I tubi d'alimentazione devono essere messi a terra in modo che durante il trasporto dei pellet non si formino cariche statiche: scoprire i cavetti della messa a terra all'inizio dei tubi per ca. 5 cm. e piegarli verso l'interno dei tubi.



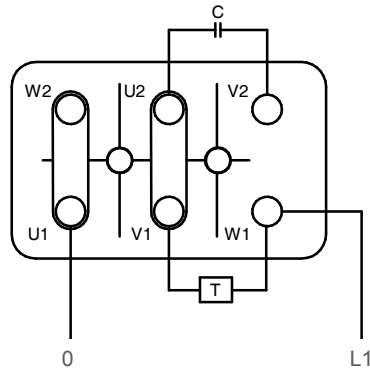
- I tubi di trasporto sopportano temperature da -15° a $+60^{\circ}$ Celsius e non devono essere in contatto od in prossimità di tubi della caldaia non isolati!
- Inoltre tali tubi non devono essere posati all'esterno senza tubo di protezione in quanto i raggi UV potrebbero danneggiarli e renderli sgretolabili.

UTILIZZANDO TUBI CON DIAMETRI DIVERSI DAL DN50, È NECESSARIO UN ADATTATORE (DIVERSAMENTE SCALDARE IL TUBO PER ALLARGARLO)!



6.3 MONTAGGIO COLLEGAMENTI ELETTRICI

Nel motoriduttore è già integrata una protezione termica (protezione da sovraccariche) - unire i cavi elettrici con il motoriduttore sui morsetti di collegamento previsti, vedi figura.



IL MOTORE DEVE GIRARE SEMPRE VERSO DESTRA!

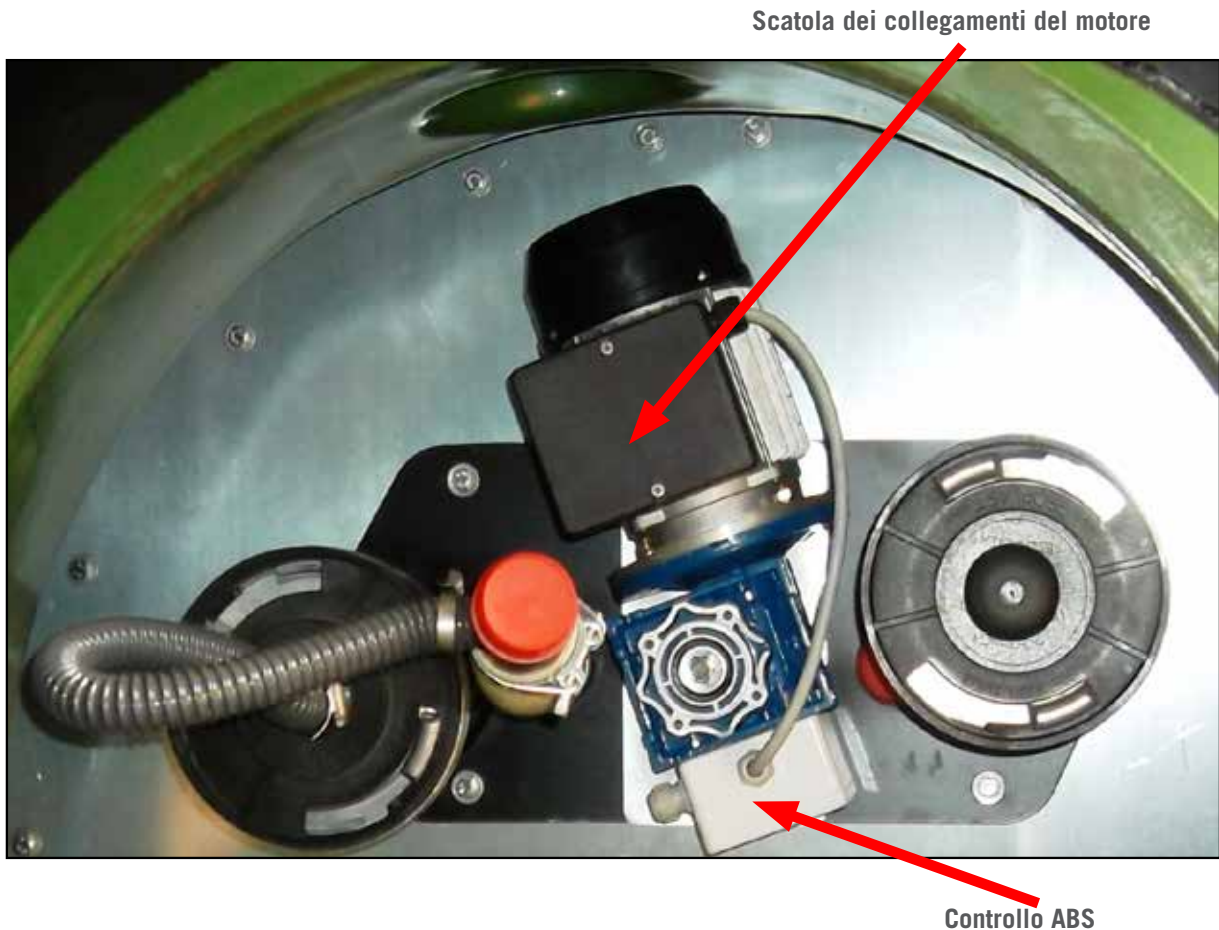
In caso d'utilizzo del controllo ABS il cavo elettrico non deve essere attaccato nella scatola dei collegamenti del motore, ma direttamente al controllo ABS (il motore dell'estrazione ed il controllo ABS sono già cablati).

ATTENZIONE:

La corrente d'avviamento del motore potrebbe brevemente superare i 6A.

Se tale assorbimento di corrente fosse troppo elevato per la protezione della caldaia, il motore dovrà essere attivato attraverso un relais (osservare il manuale del produttore della caldaia!).

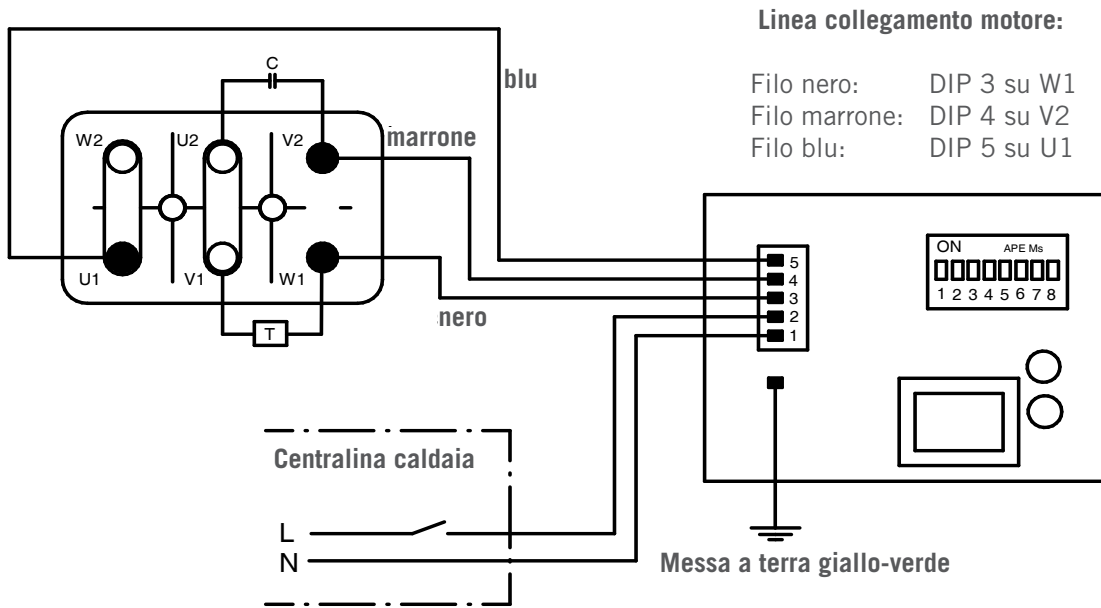
I
T
A
L
I
A
N
O



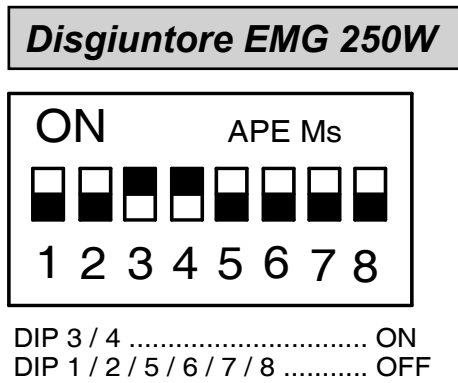


6.4 CONTROLLO ABS - SCHEMA DI COLLEGAMENTO (SE DISPONIBILE)

SCHEMA DI COLLEGAMENTO



IMPOSTAZIONE BASE INTERRUTTORE DIP





6.5 PROTEZIONE MOTORE - CONTROLLO

Per garantire un buon funzionamento è necessaria una protezione del motore (protezione sovraccarichi). In molti tipi di caldaia questa protezione è integrata – in caso contrario sarà necessario provvedere con una protezione esterna (relais...).

Indicazioni generali:

Verificare nella centralina di controllo della caldaia, che il motore dell'albero d'estrazione e la ventola siano collegati temporalmente in parallelo! Si consiglia comunque un avviamento ritardato ed uno spegnimento anticipato del motore rispetto al ventilatore di ca. 10 secondi oppure una sincronizzazione del sistema.

TUTTI I PARAMETRI DI COLLEGAMENTO (PORTATA, ASPIRAZIONE LIBERA DEI TUBI CA. OGNI 30 SECONDI, SINCRONIZZAZIONE DELLA COCLEA D'ESTRAZIONE) DEVONO ESSERE ADATTATI ALLA SITUAZIONE CONCRETA LOCALE E CHIARITI CON IL PRODUTTORE DELLA CALDAIA!

6.6 COLLEGARE IL CAVO DELLA MESSA A TERRA

Collegare il cavo della messa a terra (Ym16,0mm² giallo verde, attacco messa a terra della casa) con la vite di terra del serbatoio di stoccaggio pellet interrato. Tutte le parti in acciaio del serbatoio da interro, conduttrici, sono collegate tra di loro e sono messe a terra a mezzo di tale vite.

ASSOLUTAMENTE NECESSARIO!

6.7 INDICATORE DI LIVELLO

L'indicatore di livello serve a controllare la quantità di pellet contenuti nel serbatoio di stoccaggio interrato.

Il rilevatore misura i tempi del motore d'estrazione e conteggia la quantità di pellet estratta. Il segnale elettrico del motore viene registrato e trasmesso all'indicatore di livello.



Tasto di riempimento

Ad ogni rifornimento completo del serbatoio il tasto di riempimento (Fülltaste) deve essere premuto per ca. 10 secondi (fino a che tutte le lampade di livello sono illuminate) – in questo modo il controllo elettronico del serbatoio viene impostato sul pieno volume.

In caso di riempimento parziale il tasto di riempimento deve essere azionato sino a quando le lampade corrispondenti si illuminano. Premendo 10 secondi ca. il controllo elettronico si imposta sul pieno carico. Lasciando premuto il tasto, il controllo elettronico si riprogramma ed ogni 5 secondi ca., una lampada si spegne (= vedi quantità sotto indicate). Si può quindi impostare in qualsiasi momento qualsiasi livello di riempimento.

- Nel Tank 8000: ogni lampada di livello corrisponde a 650kg
- Nel Tank 11000: ogni lampada di livello corrisponde a 1000kg

p.e.: Un Tank 11000 è riempito con 3000kg - devono essere illuminate tre lampade in più.



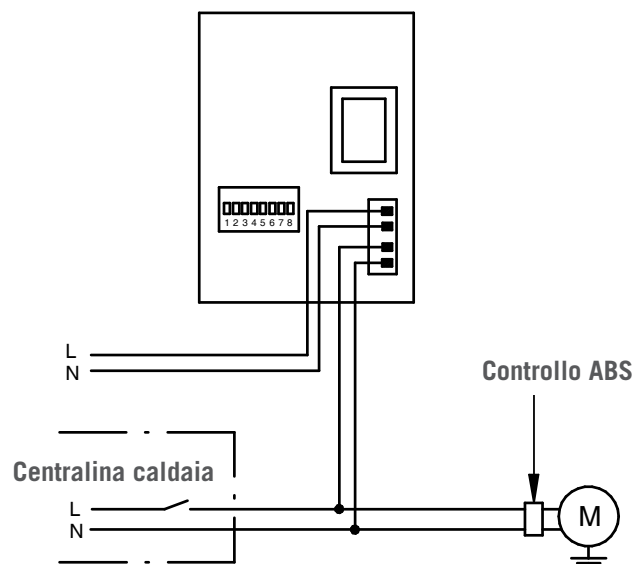
A CAUSA DEI DIVERSI TIPI DI PELLETTI SI POSSONO AVERE LEGGERE DIFFERENZE NELLA MISURAZIONE DELLE QUANTITÀ PRELEVATE. PER TALE RAGIONE SI CONSIGLIA DI CONTROLLARE LA QUANTITÀ IMMAGAZZINATA PRIMA DELLO SVUOTAMENTO INDICATO!

Indicazioni di sicurezza:

- L'installazione deve essere effettuata da una società ufficialmente autorizzata.
- Per evitare incidenti, osservare le norme antinfortunistiche in vigore.
- I punti descritti in questo manuale devono essere rispettati!
- Il mancato rispetto invaliderà la garanzia.

Possibili cause di guasto

- La spia di controllo rimane costantemente accesa - il cablaggio non è collegato correttamente.



7. RIEMPIMENTO DEL SERBATOIO DI STOCCAGGIO PELLETTI INTERRATO

Circa 30 minuti prima del riempimento si deve spegnere il riscaldamento.

Per garantire un funzionamento corretto di tutto l'impianto di riscaldamento, deve essere effettuato un test di prova con circa 200 kg di pellet prima di riempire completamente il serbatoio.

SOLO IN CASO DI FUNZIONAMENTO PERFETTO IL SERBATOIO DI STOCCAGGIO PUÒ ESSERE RIEMPITO COMPLETAMENTE!

Riempimento corretto

Il serbatoio di stoccaggio pellet interrato deve essere riempito in depressione, vale a dire durante l'operazione di caricamento si deve, contemporaneamente soffiare il pellet ed aspirare. In questo modo si garantisce un riempimento pressoché privo di polvere.

Durante il primo riempimento del serbatoio, si devono caricare ca 300kg di pellets, soffiandoli senza pressione nel serbatoio, oppure scaricandoli manualmente (sacchi), per garantire un funzionamento corretto.

Il tubo per il riempimento (tubo carico pellet) del veicolo (autocisterna) non dovrebbe superare i 15m di lunghezza.

In casi particolari è possibile raggiungere una lunghezza tubi fino a 20m.

Procedimento:

- 1) Collegare le tubature di riempimento e d'aspirazione
- 2) Mettere l'aspirazione alla massima potenza
- 3) Iniziare poi lentamente con il caricamento dei pellet

IL SERBATOIO DI STOCCAGGIO PELLETTI INTERRATO DEVE ESSERE RIEMPITO CON UNA PRESSIONE MAX DI 0,2 BAR!

Un piccolo consiglio per un riempimento ottimale del serbatoio di stoccaggio pellet interrato:

A fine riempimento, invertire i tubi (tubo di riempimento al posto di quello d'aspirazione e viceversa) e riprendere il caricamento - in questo modo è possibile mantenere bassi gli angoli di versamento (possibilità di aggiungere fino a 300 Kg di pellet in più).



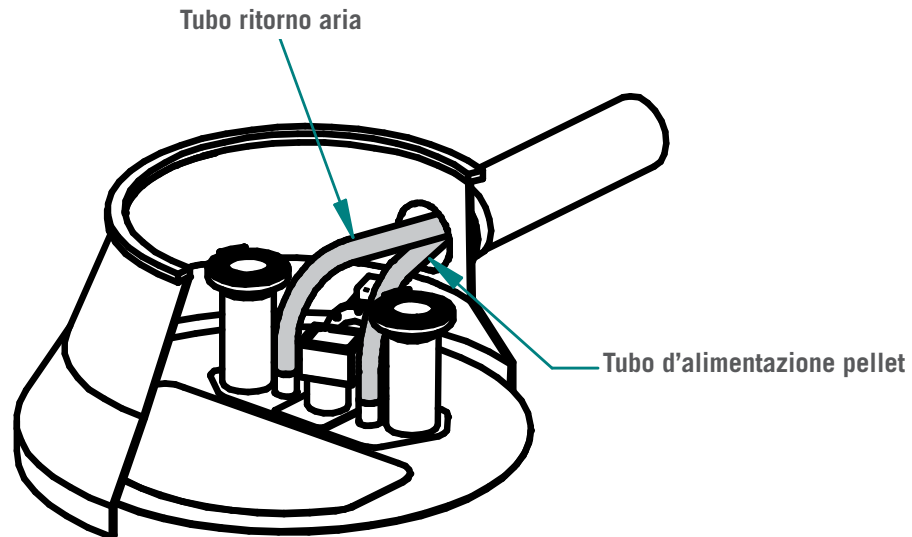
8. MANUTENZIONE

8.1 IN GENERALE

Problema/errore	Causa possibile	Intervento
1. Il motoriduttore nel pozzetto d'ispezione non parte o funziona solo ad intermittenza	<ul style="list-style-type: none">• Il motore non viene controllato correttamente dalla caldaia, il cablaggio del motore è stato collegato in modo errato• Intasamento del punto di trasferimento nel serbatoio interrato• Protezione del motore collegata in modo errato• Un corpo estraneo è stato introdotto nel serbatoio prima o dopo il riempimento e blocca la vite senza fine nella parte più bassa	<ul style="list-style-type: none">• Leggere le istruzioni d'uso della caldaia• Collegare il motore in modo corretto• Vedi intasamento punto di trasferimento• Collegare la protezione del motore in modo corretto (osservare i dati del motore)• Corpo estraneo nel serbatoio
2. Intasamento del punto di trasferimento pellet del serbatoio interrato	<ul style="list-style-type: none">• Il ciclone dell'impianto di riscaldamento non è chiuso a tenuta• La velocità dell'aria nei tubi di trasporto è troppo bassa• Sincronizzazione troppo bassa o assente	<ul style="list-style-type: none">• Pulire la valvola antiritorno del ciclone da polvere e resti di pellet• Controllare tubi e fissaggi (morsetti fermatubi allentati)• Controllare ciclone• La sincronizzazione del motore (rapporto tempo di marcia del motore rispetto al ventilatore) deve essere adeguata in base alla lunghezza dei tubi nella centralina della caldaia• Successivamente aspirare
3. L'aspirazione non funziona	<ul style="list-style-type: none">• Il motoriduttore ha funzionato per diverso tempo senza aspirazione e la quantità di pellet nel punto di trasmissione è troppa	<ul style="list-style-type: none">• Sollevare la coclea
4. Il serbatoio ha funzionato perfettamente per un lungo periodo, ma ora non arrivano più pellet nella caldaia	<ul style="list-style-type: none">• Il serbatoio interrato è vuoto• Il serbatoio interrato è quasi vuoto (le superfici coniche del serbatoio possono ingannare)	<ul style="list-style-type: none">• Fare riempire di nuovo• Fare riempire di nuovo
5. Un corpo estraneo è stato inserito nel serbatoio già riempito e blocca la coclea nella parte più bassa	<ul style="list-style-type: none">• P.e. un corpo estraneo metallico, come una vite è caduto durante il montaggio nel serbatoio già riempito	<ul style="list-style-type: none">• Corpo estraneo nel serbatoio

8.2 INTASAMENTO DEL PUNTO DI TRASMISSIONE / ASPIRARE-LIBERARE

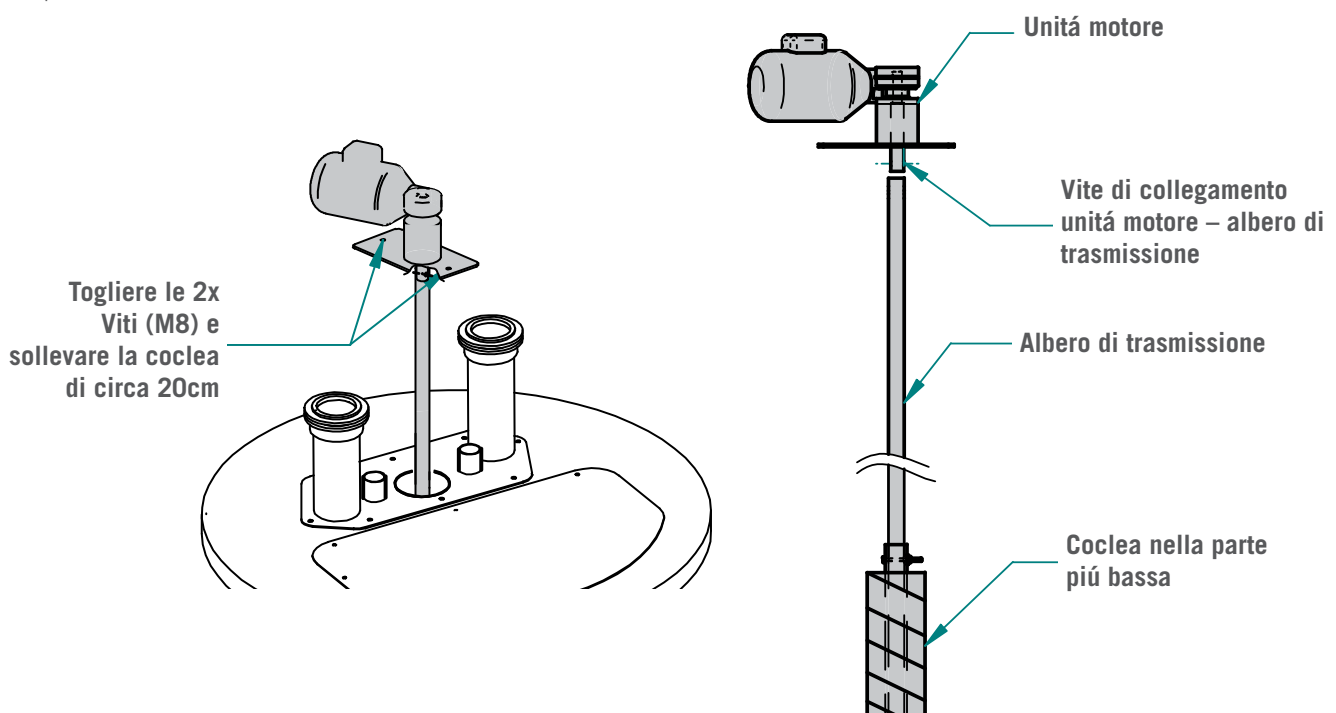
- Spegnerne il motoriduttore (p.e. centralina caldaia o funzionamento manuale)
- Impostare il ventilatore sul funzionamento continuo
- Staccare i due tubi nel pozzetto d'ispezione
- Posare il tubo di ritorno aria staccato nel pozzetto
- Attaccare il tubo d'aspirazione, alternativamente, per circa 10 secondi ai due manicotti (una volta a sinistra - una volta a destra) - grazie al continuo cambiamento di direzione la quantità in eccesso di pellet può essere aspirata.



- Ripetere la procedura sino a quando non ci sono più pellet nel punto di trasmissione del sistema d'estrazione o nel tubo d'aspirazione.
- Fissare nuovamente i due tubi (d'aspirazione e di ritorno aria).
- Ripristinare il funzionamento normale (accendere il motoriduttore,...).

8.3 SOLLEVAMENTO COCLEA

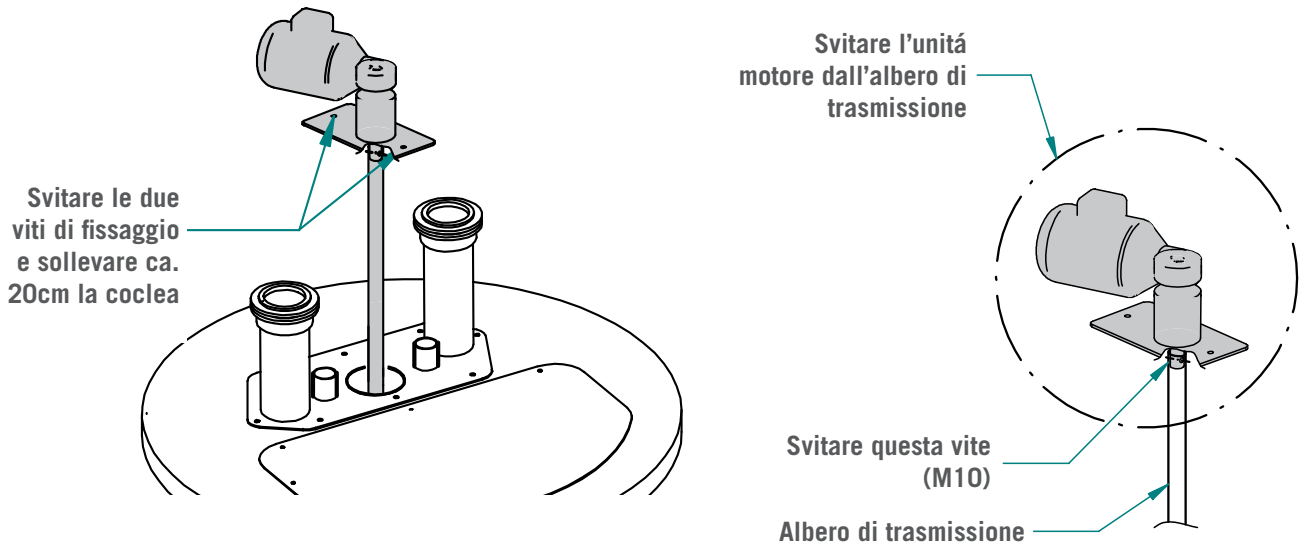
- Spegnerne il motoriduttore ed il ventilatore (p.e. centralina caldaia o funzionamento manuale).
- Svitare le viti di fissaggio dell'unità motore (2x).
- Estrarre l'unità còclea per ca. 20cm, riaccendere il ventilatore.
- Aspirare.
- Nel caso si volesse estrarre completamente la còclea: staccare l'unità motore dall'albero di trasmissione ed appoggiarla vicino nel pozzetto d'ispezione; successivamente togliere l'albero di trasmissione con la vite senza fine.
- Spegnerne il ventilatore e reinserire la còclea - se l'unità non tornasse subito nella posizione originaria, accendere il motoriduttore ed aspirare, la vite senza vite andrà da sola a posto (è assolutamente necessario aspirare contemporaneamente!).
- Fissare nuovamente le apposite viti dell'unità motore (2x).
- Ripristinare il funzionamento normale.



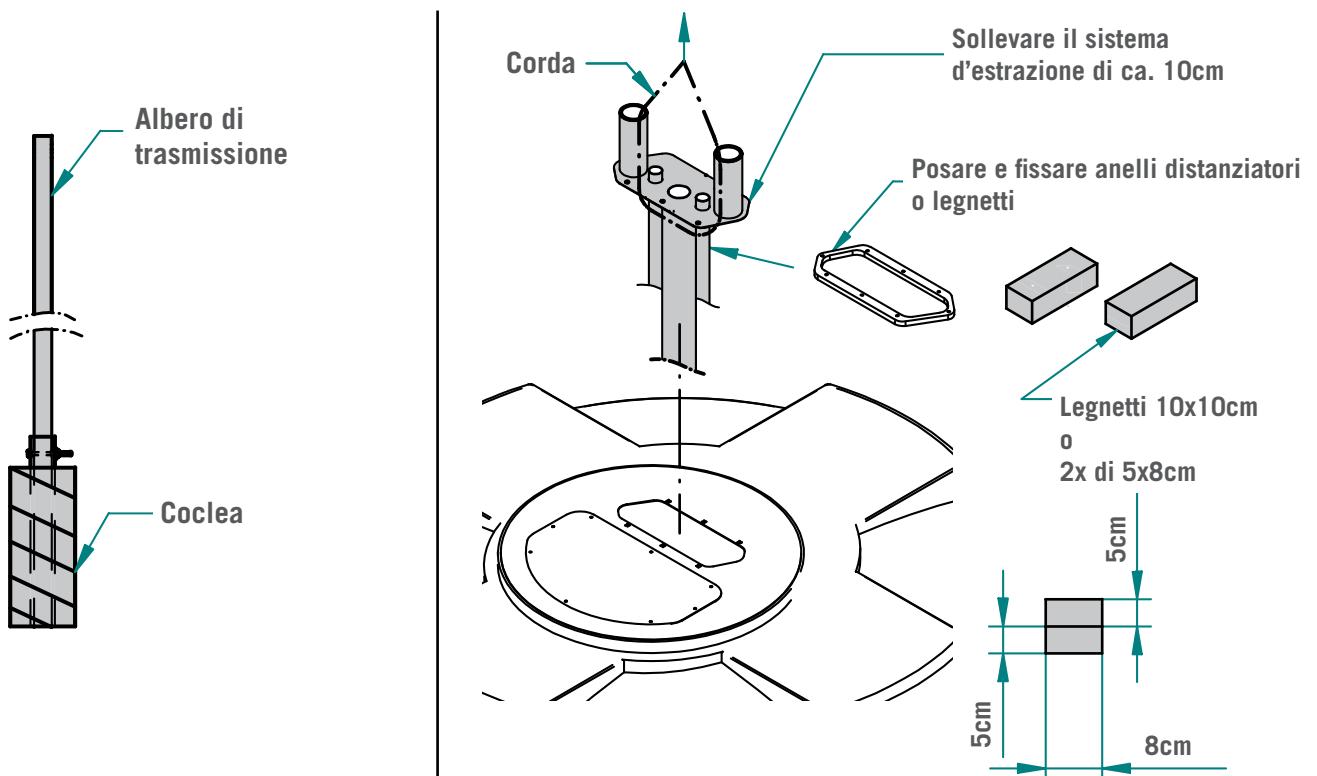


8.4 CORPI ESTRANEI NEL SERBATOIO DI STOCCAGGIO PELLETT INTERRATO

- Spegnere motoriduttore e ventilatore (p.e. centralina caldaia o funzionamento manuale).
- Aprire le viti di fissaggio dell'unità motore (2x).
- Sollevare l'intera còclea di ca. 20cm.
- Svitare l'unità motore dall'albero di trasmissione ed appoggiare di lato nel pozzetto d'ispezione.

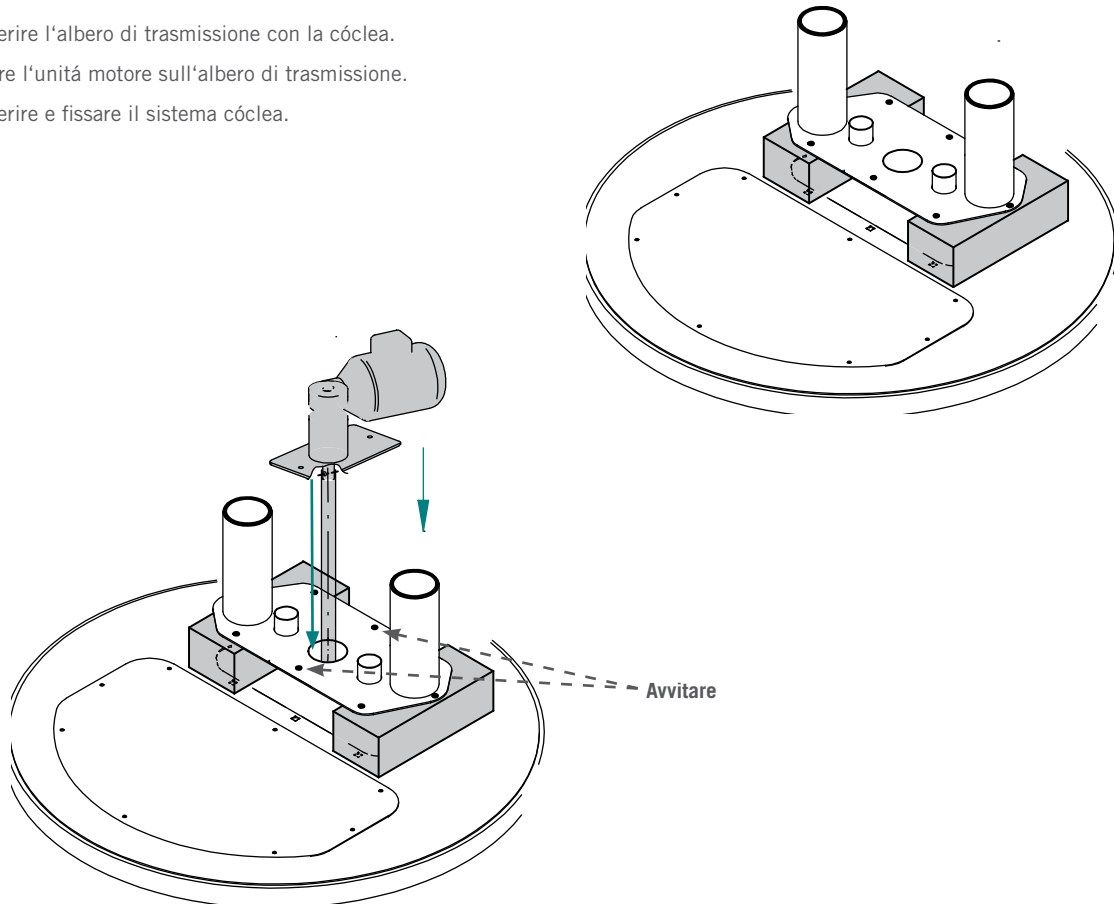


- Successivamente estrarre completamente l'albero di trasmissione con la còclea.
- Svitare il sistema d'estrazione ed estrarlo per ca. 10 cm (p.e. infilare una corda tra i manicotti di riempimento e sollevare, se possibile sollevare in due persone l'unità in quanto è necessaria una notevole forza).
- Fissare il sistema d'estrazione adeguatamente e sufficientemente su dei legnetti o distanziatori.





- Reinserrire l'albero di trasmissione con la còclea.
- Mettere l'unità motore sull'albero di trasmissione.
- Reinserrire e fissare il sistema còclea.



innovations for life



GEOplast Kunststofftechnik Ges.m.b.H.

Bahnstrasse 45 • A-2604 Theresienfeld

T.: +43 (0) 2622 / 65 242 • F.: +43 (0) 2622 / 65 242- 17

e-mail: kunststoff@geoplast.com • www.geoplast.com