



M10. CASCO MODULARE

Manuale uso e manutenzione



SICUREZZA

ATTENZIONE! Leggere attentamente questo manuale ed eventuali altri allegati prima di utilizzare il casco poiché contengono importanti informazioni che aiuteranno ad utilizzare al meglio il casco, in modo sicuro e semplice.

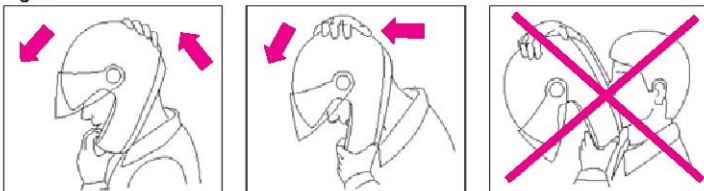
UTILIZZO DEL CASCO:

Questo casco è progettato specificatamente per l'uso motociclistico; perciò non garantisce la medesima protezione per usi diversi. Indossare sempre il casco in modo corretto e ben allacciato mentre si è alla guida di motocicli, in modo da sfruttare al meglio tutta la protezione che può fornire. Prima di partire controllare sempre l'allacciatura. Non indossare mai cappelli sotto il casco. Il casco può attutire i rumori del traffico, mentre si è alla guida prestare sempre attenzione ai suoni di clacson e sirene. Non lasciare mai il casco vicino a fonti di calore come ad es. la marmitta di scarico, l'alloggiamento del bauletto etc. Non modificare o manomettere il casco per nessun motivo, ciò può pregiudicarne la sicurezza! Eventuali danni al casco dovuti a cadute anche accidentali non sono sempre visibili, in caso di dubbi rivolgersi ad un rivenditore autorizzato che provvederà ad un controllo approfondito. Caschi che subiscono urti violenti vanno SEMPRE sostituiti. Montare solo accessori e/o ricambi originali specifici per il vostro modello di casco. Le visiere con la dicitura "DAY TIME USE ONLY" ed il visierino parasole interno possono essere utilizzate solo nelle ore diurne e comunque in condizioni di visibilità ottimale.

SCELTA DEL CASCO:

Taglia: per individuare la taglia corretta indossare caschi di diverse misure e scegliere quello che risulta più confortevole ma anche saldamente calzato. Caschi troppo stretti possono comprimere e alla lunga provocare indolenzimento o mal di testa, caschi troppo larghi pregiudicano la sicurezza. Per aiutarsi a capire quale misura meglio ci si adatta, con il casco indossato e ben allacciato provare a fare quanto mostrato nella figura A. Il casco di misura corretta non deve assolutamente ruotare o sfilarsi.

Fig. A



CARATTERISTICHE DEL CASCO BELL M.10

Doppia calotta Twin Shell System
Calotta esterna in Policarbonato ABS
Calotta interna (top) in Fibre Composite
Apertura mentoniera tramite unico pulsante posto all'interno della mentoniera.
Visierino parasole abbassabile tramite leva esterna
Pulsante per innalzamento immediato visierino parasole Quick Release System
Interno completamente estraibile e lavabile
Visiera con trattamento esterno Antiabrasione ed interno Antiappannante permanente, filtro U.V.400nm
Sistema di ritenzione Micrometrico

ISTRUZIONI D'USO

SISTEMA DI APERTURA DELLA MENTONIERA :

Per calzare il casco non è necessario aprire la mentoniera



APERTURA con casco non indossato

Afferrare saldamente la mentoniera .Spingere con il pollice il tasto rosso posto all'interno fino a sentire lo scatto del movimento di chiusura ed esercitare una lieve trazione verso l'esterno .

Attenzione: Nel caso in cui la pressione esercitata sul tasto di apertura risulti insufficiente o inefficace, per far scattare il meccanismo è sufficiente tirare verso di sé la mentoniera mentre si tiene premuto il tasto e successivamente esercitare una lieve trazione verso l'esterno. Accompagnare quindi la rotazione della mentoniera nel suo movimento di apertura verso l'altro



APERTURA con casco indossato

Attenzione! Effettuare questa operazione a veicolo fermo

Calzare il casco e allacciarlo. Per aprire la mentoniera non è necessario aprire la visiera. Afferrare saldamente la mentoniera tra il pollice e l'indice .Spingere con il pollice il tasto rosso posto all'interno fino a sentire lo scatto del movimento di chiusura ed esercitare una lieve trazione verso l'esterno.

Attenzione: Nel caso in cui la pressione esercitata sul tasto di apertura risulti insufficiente o inefficace, per far scattare il meccanismo è sufficiente tirare verso di sé la mentoniera mentre si tiene premuto il tasto e successivamente esercitare una lieve trazione verso l'esterno. Accompagnare quindi la rotazione della mentoniera nel suo movimento di apertura verso l'alto

CHIUSURA :

Tirare la mentoniera verso il basso accompagnandola nel suo movimento di rotazione fino a sentire lo scatto del movimento di chiusura. Accertarsi che la mentoniera sia correttamente agganciata.

Attenzione: la mentoniera deve rimanere chiusa e agganciata con il veicolo in movimento.



SISTEMA DI RITENZIONE MICROMETRICA

Il casco M10 è dotato del sistema di chiusura di tipo MICROMETRICO , confortevole sicuro e comodo da manovrare. Per assicurare la massima protezione Indossa il casco della tua taglia , inserisci la linguetta dentellata nella fibbia metallica con la parte dentellata all'esterno, assicurati che la fibbia metallica abbia "preso" la dentatura.

Spingi la linguetta dentellata fino a che il cinturino ti preme la mascella. Prova

prendendo il casco dalla parte posteriore a sfilartelo. Deve essere stabilmente fermo indossato.

Per aprire il sistema sollevare la leva ROSSA in questo modo si libera completamente la linguetta dentellata.

☞ NON tirare la leva rossa durante la guida ma solamente quando togli il casco



VISIERINO PARASOLE QUICK RELEASE SYSTEM

Il casco M10 è dotato di un visierino parasole a scomparsa tra la calotta esterna e quella interna. Il visierino può essere usato unicamente nelle ore diurne e comunque in condizioni di visibilità ottimale. Per abbassare il visierino utilizzare l'apposita leva posta sulla calotta alla sinistra. Per alzare il visierino il casco è dotato del sistema Quick

Release System che premendo sul bottone posto sopra la leva di abbassamento, immediatamente tramite una serie di molle il visierino scomparirà tra le calotte permettendo la completa visione.

MANUTENZIONE

VISIERA E CASCO

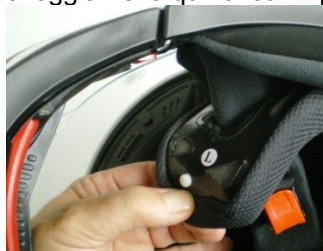
È buona norma ricordare che ogni visiera è utilizzabile esclusivamente per il modello di casco su cui è montata, nel caso in cui la visiera sia danneggiata, con conseguente riduzione della visibilità, è necessario sostituirla immediatamente con una identica. Ricordarsi che oltre che da cadute accidentali o graffi marcati il trattamento protettivo della visiera può essere aggredito anche da agenti quali vernici e colle, quindi non applicare adesivi e non scrivere sulla visiera. Manutenzione e pulizia: Sia il casco che la visiera possono essere danneggiati da alcune sostanze quali benzina, diluenti, solventi etc., tali sostanze oltre a rimuovere il trattamento protettivo della visiera possono anche ridurre le proprietà meccaniche del casco compromettendo la tua sicurezza in caso di urto accidentale. Per la pulizia di casco e visiera utilizzare sempre e solo acqua tiepida e sapone neutro avendo poi cura di asciugarlo con un panno morbido oppure a temperatura ambiente tenendolo al riparo da fonti di calore e dal sole.

SMONTAGGIO – SOSTITUZIONE VISIERA



SMONTAGGIO: Per smontare la visiera è necessario rimuovere le placche laterali copri-movimento agendo con un cacciavite possibilmente con parte metallica rivestita per non danneggiare la vernice. Fare leva tra la calotta e la placca copri-visiera come in figura facendo attenzione a non danneggiare la vernice, sganciato il primo dente con le mani sganciare gli altri. Con cacciavite svitare le viti bloccaggio visiera da entrambi i lati della visiera, a questo punto è possibile rimuovere la visiera.

MONTAGGIO: Accertarsi che la visiera si trovi nella posizione corretta, il perno deve inserirsi nella scanalatura della visiera quindi avvitare le due viti ferma-visiera. Posizionare la placchetta inserendo i denti superiori negli alloggiamenti quindi con il palmo della mano forzare l'ultimo dente nell'alloggiamento.



IMBOTTITURA DI CONFORTO :

L'imbottitura di conforto è completamente smontabile, lavabile e sostituibile

SMONTAGGIO GUANCETTE:

Aprire la mentoniera e sganciare il sottogola afferrare la guancetta e tirare verso l'interno per sganciare i bottoni plastici, far scorrere il cinturino fino a liberare la guancetta. Ripetere le operazioni sull'altra guancetta

SMONTAGGIO PARANUCA

Effettuare questa operazione dopo aver smontato le guancette afferrare il paranuca e tirare verso di sé, con un solo gesto si sfilerà agevolmente

SMONTAGGIO CUFFIA



Effettuare questa operazione dopo aver smontato le guancette e il paranuca. Con pollice esercitare una lieve pressione sul bordo frontale della cuffia e tirare verso il basso, i bottoni automatici si sganceranno liberando la cuffia. Sfilare la cuffia effettuando l'operazione descritta in precedenza lungo tutto il perimetro. Estrarre l'imbottitura solo quando è necessario pulirla o lavarla. Non usare mai il casco senza aver rimontato completamente e correttamente la sua imbottitura interna di conforto ed i suoi guanciali. Per effettuare le operazioni di montaggio e smontaggio non utilizzare attrezzi. L'imbottitura di conforto interna non deve mai essere lavata in

lavatrice.

MONTAGGIO CUFFIA

Inserire la cuffia nella cavità del casco facendola adagiare bene sul fondo in modo simmetrico. Agganciare i bottoni plastici posti sulla lunetta fronte ai corrispondenti posti sul casco. Agganciare la parte posteriore tramite gli appositi bottoni.

MONTAGGIO PARANUCA

Attenzione! Effettuare questa operazione dopo aver montato la cuffia. Posizionare il paranuca all'interno del casco, inserire le linguette posteriori. Posizionare con cura le linguette laterali.

MONTAGGIO GUANCETTE

Attenzione ! Effettuare questa operazione dopo aver montato la cuffia e il paranuca. Inserire nella fenditura della guancetta il cinturino sottogola. Tenere con una mano il lembo del cinturino e spingere con l'altra la guancetta verso la sua sede fino a portarla in posizione di aggancio. Premere sulla guancetta nell'area ove è posizionato il bottone per fissarla, ripetere l'operazione sull'altro lato. Accertarsi sempre prima di agganciare la guancetta che la linguetta laterale del paranuca sia nella posizione corretta.

Attenzione! Prima di riutilizzare il casco controllare scrupolosamente che tutto sia stato rimontato nel modo corretto rivedendo i passaggi descritti in questo manuale.

SISTEMA DI COMUNICAZIONE

I sistemi di comunicazione tramite cavo necessitano solamente di connessione dello spinotto con l'apparecchiatura radio apposita. Fare attenzione mentre si calza il casco a non piegare eccessivamente l'asta del microfono. Non intervenire o modificare il sistema di comunicazione ma utilizzare il servizio assistenza.



Per informazioni

info@bell-motohelmets.com

info@bellsafety.com