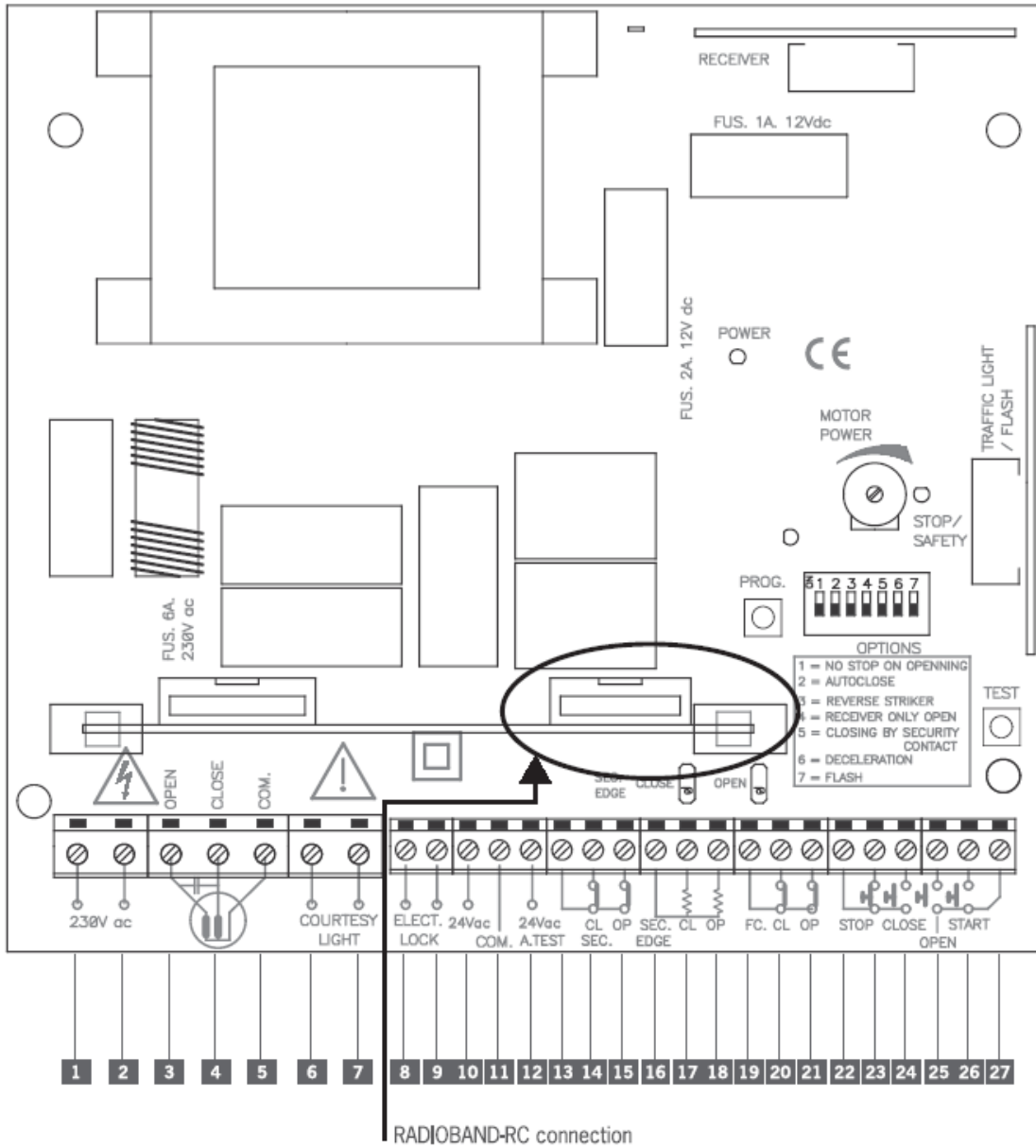
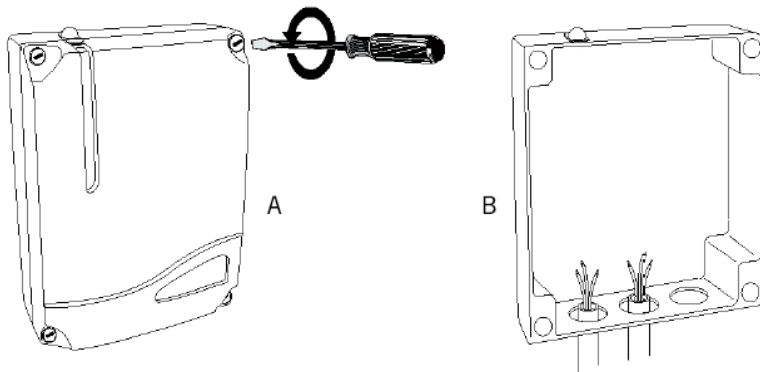


ADVANCE

DESCRIPTION OF THE MAIN BOARD

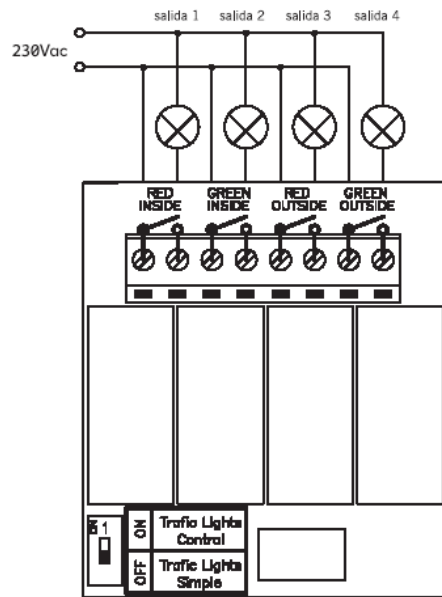


SECURING THE BOX



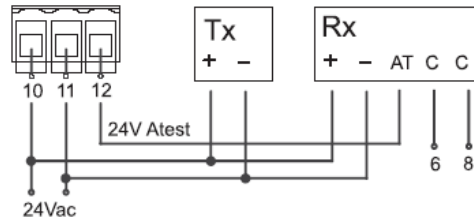
ADVANCE

TRAFFIC LIGHTS / FLASHING / COURTESY LIGHT (TL-CARD-R)

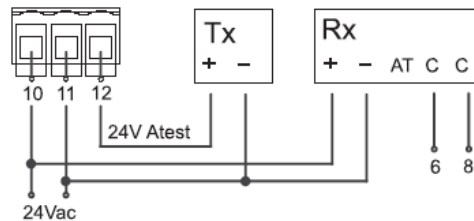


PHOTOCELL CONNECTION FOR AUTO-TEST FUNCTION

Conexión fotocélulas con autotest
 Photocell connection with autotest



Conexión fotocélulas sin autotest
 Photocell connection without autotest



ADVANCE

DESCRIZIONE GENERALE

Quadro di manovra per il controllo di motori monofase fino a 0,75 CV a 230 V per porte di garage di tipo battente, sezionale, scorrevole, barriera e basculante, ad un'anta e con timer indipendenti di apertura e chiusura.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Alimentazione del quadro	230 V ac
Connessione motori	1
Potenza	0,75 CV/motore
Schede opzionali	Ricevitore, semaforo o lampeggiamento
Uscita dispositivo sicurezza	24 V ac / 0,75 A
Uscita elettroserratura	24 V ac / 1 A
Temperatura di funzionamento e umidità	Da -20° a +85° (fino all'85% di Ur)
Dimensioni	225 x 195 x 85 mm
Tenuta stagna	IP54
Categoria di apparecchio	Classe II

CONNESSIONE

Morsetti inferiori:

- 1 connessione alimentazione 230 V
- 2 connessione alimentazione 230 V
- 3 motore 1
- 4 motore 1
- 5 comune motore 1
- 6 contatto luce del garage
- 7 contatto luce del garage
- 8 uscita elettroserratura (12 V DC / 1 A)
- 9 uscita elettroserratura (12 V DC / 1 A)
- 10 uscita dispositivo sicurezza 24 V AC
- 11 uscita dispositivo sicurezza 24 V AC (comune)
- 12 uscita dispositivo sicurezza 24 V AC (auto-test)
- 13 comune sicurezza
- 14 contatto di sicurezza chiudere (NC)
- 15 contatto di sicurezza aprire (NC)
- 16 comune sicurezza banda
- 17 banda di sicurezza chiudere (resistiva)
- 18 banda di sicurezza aprire (resistiva)
- 19 comune fine corsa motore
- 20 fine corsa chiudere motore (NC)
- 21 fine corsa aprire motore (NC)
- 22 comune pulsanti
- 23 pulsante arresto (NC)
- 24 pulsante chiudere (NO)
- 25 pulsante aprire (NO)
- 26 pulsante alternativo (NO)
- 27 comune pulsanti

ADVANCE

INSTALLAZIONE

Qualsiasi uso dell'installazione dal quadro deve essere effettuato senza alimentazione.

FISSAGGIO DELLA SCATOLA

- Pezzi: coperchio frontale e scatola contenitore.
- Svitare i punti di sostegno. Passare i cavi attraverso i fori inferiori.

CONSIDERAZIONI IMPORTANTI PER LA MESSA IN MARCIA

Nel caso in cui la porta non si aprisse alla prima pressione del pulsante, invertire i cavi del motore.

Nel caso di effettuare inversioni, il quadro aggiunge un lasso di tempo per assicurare la chiusura della porta.

Si deve disinserire l'alimentazione del quadro per poter connettere qualsiasi scheda opzionale.

FUNZIONAMENTO

Alternativo (Start): contatto normalmente aperto per aprire e chiudere. Prima pressione, apre, seconda (se non è arrivato alla fine del percorso) ferma e terza, chiude.

Aprire (Open): contatto normalmente aperto per aprire. Se si preme durante la manovra di chiusura, ferma e apre.

Chiudere (Close): contatto normalmente aperto per chiudere. Se si preme durante la manovra di apertura, non agisce.

Arresto (Stop): contatto normalmente chiuso. Arresta la manovra in attesa di nuovo ordine. Nel caso in cui non venga utilizzato, mettere a ponte i morsetti 22 e 23.

Fine corsa (FC.CL / FC.OP): contatti normalmente chiusi per indicare meccanicamente la fine del percorso di apertura e chiusura. Nel caso in cui non venga utilizzato, mettere a ponte i morsetti 19 e 20, 19 e 21.

Banda di sicurezza (S.EDGE): contatto resistivo per banda di sicurezza resistiva. Agisce nella chiusura, provocando arresto e inversione. Agisce nell'apertura, provocando arresto e inversione di 1 s. Nel caso in cui non venga utilizzato, mettere a ponte i jumpers CLOSE e/o OPEN.

Uscita 24 V AC: Consente di alimentare qualsiasi apparecchio a una tensione di 24 V AC con un consumo massimo di 0,75A (condivisi con uscita autotest).

Uscita autotest (24Vac A.TEST): Uscita da 24 V AC che consente di realizzare autotest degli elementi di sicurezza.

Serratura elettrica (ELECT. LOCK): uscita di 12 V dc temporizzata a 2 secondi per attivare una levetta elettrica con al massimo 1 A.

Contatto di sicurezza (SEC.CL / SEC.OP): contatto normalmente chiuso tipo cellula fotoelettrica o rilevatore magnetico. Agisce nell'apertura e nella chiusura, provocando arresto e inversione. Nel caso in cui non venga utilizzato, mettere a ponte i morsetti 13 e 14, 13 e 15.

ADVANCE

Contatto luce garage (COURTESY LIGHT): contatto esente da tensione per l'attivazione di un automatico di luce (max. 100 W a 230 V ac).

SELETTORE DI OPZIONI

N° Opzione	Posizione inferiore – OFF	Posizione superiore – ON
1	Permette l'inversione al momento di aprire	Non permette l'inversione al momento di aprire
2	Non chiude automaticamente	Chiude automaticamente
3	Apertura normale	Apertura con golpe di inversione (da 0 a 0,5 secondi)
4	La radio agisce come alternativo	La radio agisce come pulsante per aprire
5	Il contatto di sicurezza per chiudere realizza la sua funzione normale	Il contatto di sicurezza per chiudere agisce anche da pulsante per chiudere una volta passato il veicolo
6	Velocità normale	Velocità lenta alla fine della manovra
7	Prelampeggio disattivato	Prelampeggio attivato

INDICATORI LUMINOSI

POWER	Indica alimentazione	
PROG	Indica programmazione	
STOP/SAFETY	1 lampeggiamento	Errore autotest bande sicurezza
	2 lampeggiamenti	Autotest contatto sicurezza aprire
	3 lampeggiamenti	Autotest contatto sicurezza chiudere
	5 lampeggiamenti	Autotest scheda limitazione di forze
	6 lampeggiamenti	Programmazione con scheda limitazione di forze senza fine corsa
	Fissa	Arresto attivato

PROGRAMMAZIONE

- Se durante la programmazione ha luogo un arresto o l'attivazione del contatto di sicurezza per aprire, il quadro di manovra esce dalla programmazione automaticamente per sicurezza.
- Prima di iniziare qualsiasi tipo di programmazione di tempi, è consigliabile selezionare in maniera corretta le corrispondenti opzioni (selettore di opzioni e selettore di entrate).
- La programmazione della manovra si può realizzare indistintamente con il pulsante di "Test" / "Alternativo" o attraverso un emittente registrato in una scheda radio allacciabile per quadri di manovra.

Programmazione con chiusura automatica

Posizionare la porta chiusa con i fine corsa (ove siano presenti) regolarmente connessi e l'opzione 2 del selettore di opzioni in ON.

Premere il pulsante di Programmazione, e si accenderà l'indicatore luminoso di programmazione. Utilizzare il pulsante di Test per realizzare la programmazione di percorso. Prima pressione, apre. Seconda pulsazione, arresta (se non è arrivato alla fine del percorso) e comincia il timer di attesa automatica. Terza pressione, conclude il timer di attesa automatica e chiude. Quarta pulsazione, arresta (se non è arrivato alla fine del percorso).

Il quadro uscita dalla programmazione di modo automatico. L'indicatore luminoso di programmazione si spegnerà.

Programmazione con chiusura automatica e velocità lenta al termine della manovra

Situare la porta chiusa con i fine corsa (ove siano presenti) regolarmente connessi e le opzioni 2 e 6 del selettore di opzioni in ON.

ADVANCE

Premere il pulsante di Programmazione, e si accenderà l'indicatore luminoso di programmazione. Utilizzare il pulsante di Test per realizzare la programmazione di percorso. Prima pressione, apre. Seconda pulsazione, rallenta la manovra di apertura. Terza pressione, arresta, se non è arrivato alla fine del percorso, e comincia il timer di attesa automatica. Quarta pressione, conclude il timer di attesa automatica e chiude. Quinta pulsazione, rallenta la manovra di chiusura. Sesta pressione, arresta, se non è arrivato alla fine del percorso.

Il quadro uscita dalla programmazione di modo automatico. L'indicatore luminoso di programmazione si spegnerà.

AUTOTEST ELEMENTI DI SICUREZZA

Se si utilizza la funzione autotest nella connessione di cellule fotoelettriche, al momento di programmare il quadro, questo rileverà automaticamente la suddetta funzione, e durante il suo funzionamento testerà la connessione delle cellule fotoelettriche al momento di iniziare ogni manovra.

SCHEDE OPZIONALI

Scheda ricevente

Agisce sul quadro con emittenti, chiavi di prossimità o schede intelligenti nella stessa maniera che il contatto alternativo o il pulsante aprire, secondo la configurazione del selettore di opzioni.

Scheda semafori / lampeggiamento / luce di cortesia / elettroserratura (TL-CARD-R)

Uscita 1: Lampeggiamento. Durante tutto il movimento della porta rimane in funzionamento il lampeggiamento.

Uscita 2: Luce di cortesia o elettroserratura in funzione del selettore di opzioni n° 3.

Uscita 3: Semaforo rosso. L'uscita 3 attiva il semaforo rosso che funziona durante il movimento della porta.

Uscita 4: Semaforo verde. L'uscita 4 attiva il semaforo verde che rimane acceso solo quando la porta è totalmente aperta.

*Nota: il selettore di "traffic light" non realizza nessuna funzione.

RADIOBAND-RC

Scheda opzionale di comunicazione via Radio di una banda di sicurezza.

ISTRUZIONI IMPORTANTI DI SICUREZZA PER L'INSTALLAZIONE



**Togliere l'alimentazione quando si proceda all'installazione
o riparazione della centralina.**

- L'installazione del quadro si deve realizzare con l'alimentazione non connessa.
- Prima di installare il quadro, è opportuno mettere da parte tutte le corde o catene non

ADVANCE

necessarie e disabilitare qualsiasi dispositivo, come ad esempio serrature, che non sono necessarie per l'operazione automatica.

- Prima di installare il quadro, verificare che la porta si trovi in un buono stato meccanico, correttamente bilanciata, che si apra e si chiuda correttamente.
- Installare il dispositivo di sbloccaggio manuale ad un'altezza inferiore a 1,8 m.
- Installare qualsiasi controllo fisso al lato della porta, fuori da qualsiasi parte mobile e ad un'altezza minima di 1,5 m.
- Per le apparecchiature costantemente collegate si dovrà aggiungere al cablaggio un dispositivo di scollegamento dell'alimentazione facilmente accessibile. Si raccomanda l'uso di un interruttore di emergenza.
- Per una corretta utilizzazione della banda di sicurezza, questa non deve rimanere mai attivata con la porta totalmente chiusa. Si raccomanda di installare i fine corsa prima dell'attivazione della banda.
- Questa apparecchiatura può essere maneggiata solo da un installatore specializzato, da personale di manutenzione o da un operatore opportunamente istruito.
- Per il collegamento dei cavi di alimentazione e del motore dovranno utilizzarsi terminali con sezione da 2,5 mm².
- Utilizzare occhiali di protezione per il maneggio di questo apparecchio.
- La manipolazione dei fusibili si deve realizzare solo quando l'apparato è scollegato dall'alimentazione.
- Le istruzioni d'uso di questa apparecchiatura dovranno rimanere sempre in possesso dell'utente.
- Le normative europee delle porte EN 12453 e EN 12445 specificano i seguenti livelli minimi di protezione e sicurezza nelle porte:
 - per abitazioni unifamiliari, impedire che la porta possa entrare in contatto con qualsiasi oggetto o limitare la forza di contatto (p. es. banda di sicurezza), e nel caso di chiusura automatica, è necessario dotarlo di un rilevatore di presenza (p. es. cellula fotoelettrica).
 - per installazioni comunitarie e pubbliche, impedire che la porta possa entrare in contatto con qualsiasi oggetto o limitare la forza di contatto (es. banda di sicurezza) e individuare la presenza (es. cellula fotoelettrica).

ISTRUZIONI IMPORTANTI DI SICUREZZA PER L'USO

- Non lasciare che i bambini giochino con i controlli della porta.
- Mantenere i controlli remoti fuori della portata dei bambini.
- Controllare il movimento della porta e mantenere le persone lontane fino a che la porta sia totalmente aperta o chiusa.
- Prestare attenzione quando si agisce sul dispositivo di sbloccaggio manuale, dal momento che la porta potrebbe cadere all'improvviso a causa di un cattivo stato delle molle o di una mancanza di equilibrio della porta. I dettagli su come utilizzare il dispositivo di sbloccaggio manuale devono essere forniti dal fabbricante o dall'installatore del dispositivo.
- Verificare in maniera frequente lo stato dell'installazione, in particolare dei cavi, delle molle e dei fissaggi, per verificare la presenza di segnali di usura, danno o scarso equilibrio della porta. Non utilizzare la porta se è necessario effettuare riparazioni o regolazioni, dal momento che potrebbe essere pericoloso.

USO DEL APPARECCHIO

Progettato per l'automatizzazione di porte di garage secondo la descrizione generale. Non è garantito per altri usi. Il fabbricante si riserva il diritto di modificare le specificazioni degli apparecchi senza previo avviso.

ADVANCE

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE

Vedere www.motion-line.com