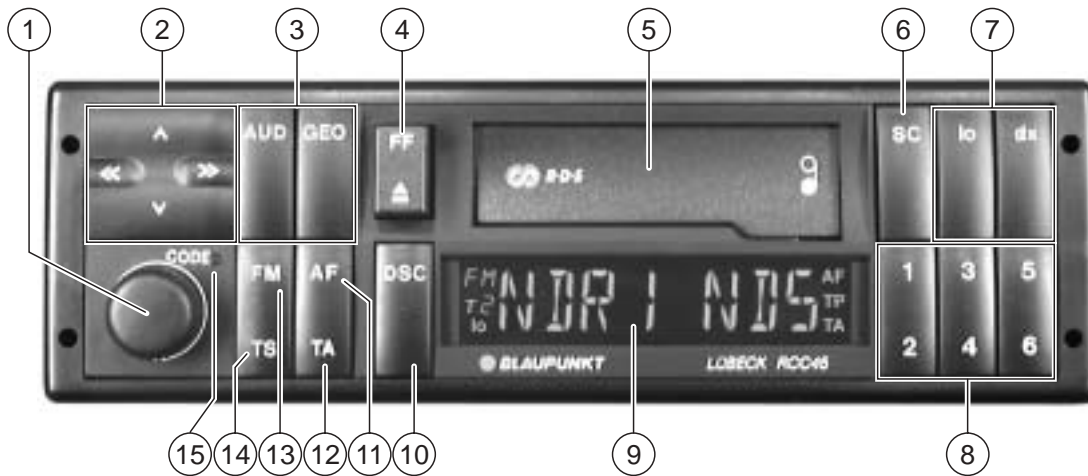


Radio / Cassette

# Lübeck RCC 45

Istruzioni d'uso





# Indice

<b>Istruzioni in breve .....</b>	<b>38</b>	<b>Esercizio radiofonico con RDS ...</b>	<b>42</b>	<b>Riproduzione di cassette .....</b>	<b>46</b>
<b>Indicazioni importanti .....</b>	<b>40</b>	AF - Frequenza alternativa .....	42	Inserimento della cassetta .....	46
Le parti assolutamente da leggere .....	40	REG-regionale .....	42	Indicazioni per la manutenzione .....	46
Sicurezza stradale .....	40	Sintonizzazione di un'emittente .....	42	<b>Programmazione con DSC .....</b>	<b>47</b>
Montaggio/Collegamento .....	40	Ricercastazioni .....	43	Vista d'insieme delle impostazioni base	
<b>Protezione antifurto .....</b>	<b>41</b>	Sintonizzazione manuale		effettuate in fabbrica con DSC .....	47
Attivare la protezione antifurto .....	41	dell'emittente .....	43	<b>Appendice .....</b>	<b>48</b>
Disattivare la protezione antifurto .....	41	Regolazione della sensibilità del		Dati tecnici .....	48
Rimessa in funzione dopo un'inter-		ricercastazioni .....	43		
ruzione dall'alimentazione		Commutazione mono - stereo .....	43		
(con la protezione antifurto attivata) .....	41	Commutazione del livello di memoria			
Avendo inserito il codice numerico		(FM) .....	43		
sbagliato .....	41	Memorizzazione delle emittenti .....	43		
Diodo luminoso quale protezione		Memorizzazione automatica delle			
antifurto .....	42	emittenti più forti con Travelstore .....	44		
		Richiamare le emittenti memorizzate ....	44		
		Breve ascolto delle emittenti			
		con Radio Scan .....	44		
		<b>Ricezione del servizio informazioni</b>			
		<b>    sul traffico con RDS-EON .....</b>	<b>45</b>		
		Attivare/disattivare la priorità per le tras-			
		missioni di informazioni sul traffico .....	45		
		Avvertimento acustico .....	45		
		Disattivare l'avvertimento acustico ....	45		
		Partenza automatica del ricerca-			
		stazioni .....	45		
		Regolazione del volume per le tras-			
		missioni delle informazioni sul traffico			
		e per l'avvertimento acustico .....	46		

# Istruzioni in breve

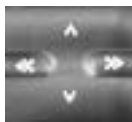
- ① **Accendere** ↻ **Spegnere** ↻  
**Volume** ↻



Se appare "CODE" sul display, leggere dapprima le indicazioni al punto "Protezione antifurto".

- ② **Tasto a bilanciere**

## Ricercastazioni



- ▲ in su
- ▼ in giù
- << in giù passo per passo
- >> in su passo per passo

Ulteriori funzioni:

### Nel modo operativo DSC:

Scegliere una funzione e programmarla

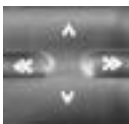
### Codificazione:

>> per confermare il codice digitato

- ③ **AUD/GEO**

AUD –

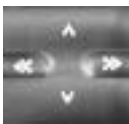
per la regolazione di treble (toni alti) e dei toni bassi con il tasto a bilanciere



- ▲ Treble +
- ▼ Treble –
- << Bass –
- >> Bass +

GEO –

per la regolazione del bilanciamento (sinistra/destra) e del fader (davanti/dietro) con il tasto a bilanciere.



- ▲ Fader davanti
- ▼ Fader dietro
- << Balance a sinistra
- >> Balance a destra

Per modificare un'impostazione,

- premere **AUD** ovvero **GEO** e regolare, con il tasto a bilanciere, il valore desiderato.

Sul display viene visualizzato lo stato attuale.

L'ultima impostazione effettuata viene automaticamente memorizzata.

Qualora entro 8 secondi non venisse effettuata nessuna modifica, il display ritorna allo stato primitivo.

- ④ **FF** ▲

**FF** – avanzamento veloce

Avviare/interrompere: toccare leggermente il tasto.

▲ – espulsione cassetta: premere fortemente il tasto.

- ⑤ **Vano cassetta**

Inserire la cassetta (con la bobina vuota in avanti; l'apertura a destra)

- ⑥ **SC** (SCAN = ricerca)

Per un breve ascolto delle emittenti ricevibili.

Inserire/disinserire SCAN:

Premere il tasto.

7 **Io/dx**

Per commutare la sensibilità del ricercastazioni automatico.

Con **Io** si commuta su una sensibilità normale e con **dx** su sensibilità elevata.

8 **1, 2, 3, 4, 5, 6 - Tasti delle stazioni**

Per ogni livello di memoria (I, II e „T“) possono essere memorizzate sei emittenti nella gamma FM.

**Memorizzazione delle emittenti** - Premere il tasto durante l'esercizio radiofonico finché il programma ritorna all'ascolto.

**Richiamare emittenti** - Scegliere il livello di memoria (premere eventualmente più volte) e premere leggermente il relativo tasto della stazione.

Ulteriore funzione:

**Codificazione** - Leggere dapprima "Protezione antifurto".

Tasti **1,2,3,4** - Tasti per digitare il codice a quattro cifre.

Premere ripetutamente i singoli tasti finché il display visualizzi il codice a quattro cifre riportato sul libretto di proprietà dell'autoradio.

9 **Display**

Radio:



AF	= frequenza alternativa
FM	= gamma d'onde
Io	= sensibilità del ricercastazioni
NDR1 NDS	= sigla dell'emittente/frequenza
TA	= priorità per le informazioni sul traffico
TP	= riconoscimento delle emittenti con informazioni sul traffico
T	= livello di memoria (I, II o T)
2	= tasto della stazione (1-6)

Cassetta:

Durante la riproduzione di una cassetta sul display viene visualizzato "TAPE".

10 **DSC (Direct Software Control)**

Con DSC si ha la possibilità di adattare le impostazioni base programmabili.

Per ulteriori informazioni consultare il capitolo "Programmazione con DSC".

11 **AF - Frequenza alternativa con esercizio RDS**

Con "AF" illuminato sul display la radio cerca automaticamente con RDS una frequenza di migliore ricezione del relativo programma.

Attivare/disattivare AF: Premere il tasto.

Ulteriore funzione:

**REG ON/REG OFF** - Con REG ON l'apparecchio commuterà unicamente su una frequenza alternativa di migliore ricezione se trova una frequenza con lo stesso programma regionale (vedasi "REG-regionale")

12 **TA (Traffic Announcement = Priorità per notiziari sul traffico)**

Con "TA" illuminato sul display, verranno ricevute unicamente emittenti che dispongono del servizio informazioni sul traffico.

Attivare/disattivare TA: Premere il tasto.

## Indicazioni importanti

13 **FM**

Commutatore per i livelli di memoria in FM I, II e T.

**Commutazione tra i livelli di memoria:**

Premere ripetutamente il tasto **FM** finché non venga visualizzato il livello di memoria desiderato sul display.

14 **TS (Travelstore)**

Per memorizzare automaticamente le sei emittenti dalla più forte ricezione con Travelstore:

**Memorizzazione:** Premere **TS**; parte il ricercastazioni.

**Richiamare:** Premere ripetutamente **FM** finché non appaia "T" sul display. Quindi premere brevemente uno dei tasti delle stazioni **1, 2, 3, 4, 5, 6**.

15 **CODE-LED**

Con la radio spenta lampeggia un diodo luminoso quale ulteriore protezione antifurto, se è stato impostato al punto del menu DSC - CODE-LED.

### Le parti assolutamente da leggere

Prima di mettere in funzione la Vostra autoradio si raccomanda leggere attentamente le avvertenze sulla "sicurezza stradale" e le informazioni sulla "codificazione antifurto".

### Sicurezza stradale

La sicurezza stradale ha l'assoluta priorità. Perciò si raccomanda utilizzare l'impianto radiofonico sempre in modo da poter reagire adeguatamente in ogni situazione stradale. Tenete conto del fatto che già ad una velocità di 50 km/h in un secondo percorrete una distanza di 14 m.

Non regolate l'impianto in situazioni critiche. Deve essere possibile percepire in tempo utile e in modo sicuro segnali d'avvertimento ad esempio della polizia o dei vigili del fuoco. Ascoltate perciò il Vostro programma ad un volume adeguato durante il viaggio.

### Montaggio/Collegamento

La presente autoradio è dotata di un sistema di protezione antifurto che richiede l'allacciamento al positivo permanente dell'automobile perché possa essere inserito e disinserito.

Se si desidera montare o modificare l'impianto da sé, leggere assolutamente le istruzioni di montaggio e di collegamento allegate. Non collegare gli altoparlanti a massa! Usare esclusivamente accessori e ricambi ammessi dalla Blaupunkt.

# Protezione antifurto

L'apparecchio viene fornito con il sistema di codificazione antifurto inattivo. In caso si vorrà attivare la protezione antifurto, procedere come descritto qui di seguito.

Non appena l'apparecchio codificato viene staccato dall'alimentazione (ad es. per furto, staccando la batteria della macchina) questo sarà elettronicamente bloccato. Potrà essere riusato soltanto dopo aver inserito il relativo codice numerico (riportato sul documento d'accompagnamento dell'autoradio).

## Attivare la protezione antifurto

Premessa:

Il conduttore positivo permanente deve essere allacciato.

Per attivare la protezione antifurto:

- Spegnerne la radio.
- Tenere i tasti delle stazioni **1** e **4** premuti contemporaneamente.
- Accendere l'apparecchio, viene visualizzato "CODE".
- Premere brevemente il tasto della stazione **1**, viene visualizzato "0000".
- Inserire il codice numerico riportato sul libretto dell'autoradio Blaupunkt:

**Esempio:** Il codice numerico è 2521

- Premere 2 x il tasto **1**, "2000" sul display,

- premere 5 x il tasto **2**, "2500" sul display,
- premere 2 x il tasto **3**, "2520" sul display,
- premere 1 x il tasto **4**, "2521" sul display.

- Confermare il codice numerico premendo il tasto a bilanciere >>.

La protezione antifurto è attivata.

Accendendo l'apparecchio viene visualizzato brevemente una "C" prima di "REG ON" o "REG OFF".

## Disattivare la protezione antifurto

- Spegnerne la radio,
- premere contemporaneamente i tasti delle stazioni **1** e **4** e tenerli premuti,
- accendere l'apparecchio. Sul display viene visualizzato "CODE".
- Digitare il codice numerico riportato nel documento d'accompagnamento dell'autoradio Blaupunkt e confermarlo: vedasi l'esempio al punto "Attivare la protezione antifurto".

La protezione antifurto è disinserita.

Accendendo l'apparecchio non verrà visualizzata la "C" prima di "REG".

## Rimessa in funzione dopo un'interruzione dall'alimentazione

(con la protezione antifurto attivata)

- accendere l'apparecchio. Sul display viene visualizzato "CODE".
- Digitare il codice numerico riportato sul libretto dell'autoradio e confermarlo: vedasi l'esempio al punto "Attivare la protezione antifurto".

L'autoradio è pronta al funzionamento.

In caso dovesse apparire sul display "CODE ERR", avete digitato il codice sbagliato. Trascorso il periodo di attesa (CODE appare sul display), digitare assolutamente il codice numerico giusto.

Spegnendo l'apparecchio durante il periodo di attesa, appena lo si riaccende il periodo d'attesa riprende dall'inizio.

## Avendo inserito il codice numerico sbagliato

Per i ladri deve essere impossibile scoprire il codice numerico provando varie volte. Perciò l'apparecchio si blocca per un determinato periodo d'attesa in caso venga inserito un codice sbagliato. Sul display viene visualizzato "CODE ERR".

Dopo i primi tre tentativi il tempo d'attesa è di

# Esercizio radiofonico con RDS (Radio Data System)

8 secondi, dopo ulteriori tentativi non riusciti 1 ora.

Dopo 19 tentativi non riusciti viene visualizzato "SERVICE". Non sarete più in grado di rimettere in funzione l'apparecchio.

## Nota bene:

Conservate il libretto dell'autoradio in un posto sicuro per evitare che persone non autorizzate possano leggere il codice numerico.

Con la protezione antifurto attivata, dopo un'interruzione dall'alimentazione, serve assolutamente il codice numerico.

L'apparecchio potrà essere rimesso in funzione soltanto dopo aver inserito il codice giusto.

In caso abbiate perso il documento d'accompagnamento e dimenticato il codice numerico, l'apparecchio potrà essere rimesso in funzione unicamente da una delle officine autorizzate pagando l'intervento.

## Diode luminoso quale protezione antifurto

Nella vettura parcheggiata si può avere un diodo luminoso quale avvertimento ottico indicante che l'autoradio è codificata.

Tale diodo lampeggiante può essere attivato e disattivato con DSC.

Leggere a tal proposito il capitolo "Programmazione con DSC - CODE-LED".

Con il Radio Data System avete un comfort notevolmente maggiore nell'ascolto in FM.

Un numero sempre crescente di stazioni radiofoniche in FM, oltre al programma, trasmette informazioni RDS.

Non appena vengano riconosciute tali emittenti, sul display appare la sigla dell'emittente ed eventualmente anche il suo riconoscimento regionale, ad es. NDR1 NDS (Bassa Sassonia).

Con il sistema RDS i tasti delle stazioni diventano tasti per i diversi programmi. In tal modo si sa esattamente quale programma si sta ascoltando avendo perciò la possibilità di scegliere direttamente il programma desiderato.

Il sistema RDS offre ulteriori vantaggi:

## AF - Frequenza alternativa

Con la funzione AF l'apparecchio sintonizza automaticamente la frequenza dalla migliore ricezione di un programma scelto.

Tale funzione è attivata quando sul display si illumina "AF".

Attivare/disattivare AF:

- premendo brevemente **AF**.

Durante la ricerca del programma dalla migliore ricezione la radio viene ammutolita per un momento. In tal caso appare "SEARCH".

## REG-regionale

In determinati periodi del giorno certi programmi delle stazioni radiotrasmittenti vengono suddivisi in programmi regionali. Il primo programma della Germania settentrionale (NDR1) ad esempio trasmette dei programmi regionali di diverso contenuto per i Länder federali Schleswig-Holstein, Amburgo e Bassa Sassonia.

Se, ascoltando un tale programma regionale, si desidera rimanere sintonizzati su di esso,

- premere per circa 2 sec. **AF**.  
Sul display appare "REG ON".

Abbandonando la zona di ricezione del programma regionale oppure in caso si volesse usufruire appieno del servizio RDS, commutare su "REG OFF".

- Premere per circa 2 sec. **AF** finché appare sul display "REG OFF".

Ogniqualvolta si accenda l'apparecchio sul display apparirà brevemente "REG ON" oppure "REG OFF".

## Sintonizzazione di un'emittente

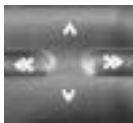
Possono essere ricevute emittenti FM nella gamma d'onde da 87,5 - 108 MHz.



## Ricercastazioni $\wedge/\vee$

- Premendo  $\wedge/\vee$  l'autoradio cerca automaticamente la prossima emittente.

Tenendo il tasto a bilanciere  $\wedge/\vee$  premuto sul lato superiore o inferiore, il ricercastazioni avanza velocemente in avanti o indietro.



- $\wedge$  in su
- $\vee$  in giù
- $\ll$  in giù passo per passo
- $\gg$  in su passo per passo

## Sintonizzazione manuale dell'emittente

$\ll$   $\gg$

- Premendo  $\ll$   $\gg$  la frequenza cambia passo per passo in su/in giù.

Tenendo il tasto a bilanciere  $\ll$   $\gg$  premuto a destra o a sinistra, si avrà un avanzamento veloce della frequenza.

## Regolazione della sensibilità del ricercastazioni

Si ha la possibilità di modificare la sensibilità del ricercastazioni automatico.

Con "Io" visualizzato sul display, verranno sintonizzate unicamente emittenti ben ricevibili (bassa sensibilità).

Se "Io" non appare, verranno sintonizzate anche emittenti più deboli (sensibilità elevata).

Commutazione:

- premere **Io** oppure **dx**.

## Commutazione mono - stereo

In caso di condizioni di ricezione sfavorevoli si può commutare su mono:

- premere per circa 2 secondi **Io**, finché suona il beep.

Ogniquilvolta si accenda l'apparecchio, questo si trova impostato su stereofonia.

In caso di cattiva ricezione l'autoradio commuta automaticamente su mono.

## Commutazione del livello di memoria (FM)

Si ha la possibilità di commutare sui livelli di memoria I, II e T per memorizzare le emittenti e richiamarle.

Sul display viene visualizzato il livello di memoria scelto.

- Premere ripetutamente il tasto **FM** finché viene visualizzato il livello desiderato sul display.

## Memorizzazione delle emittenti

Su ogni livello di memoria in FM (I, II e T) possono essere memorizzate sei emittenti con i tasti delle stazioni **1, 2, 3, 4, 5, 6**.

- Scegliere il livello di memoria.
- Sintonizzare un'emittente con il tasto a bilanciere (automaticamente oppure a mano).
- Tenere premuto il relativo tasto della stazione finché suona il beep.

L'emittente è memorizzata. Sul display viene visualizzato quale tasto è stato premuto.

### Nota bene:

Sintonizzandosi su un'emittente già memorizzata, sul display appare lampeggiante il relativo tasto della stazione e, trovandosi su un altro livello di memoria, anche il relativo livello di memoria.

## **Memorizzazione automatica delle emittenti più forti con Travelstore**

Si ha la possibilità di memorizzare automaticamente le sei emittenti in FM dalla migliore ricezione, in ordine dell'intensità di campo, della propria zona di ricezione. Tale funzione è particolarmente utile durante i viaggi.

- Premere **TS**.

L'apparecchio cerca le emittenti in FM dalla migliore ricezione e le memorizza sul livello di memoria "T" (Travelstore). Terminata la procedura, l'apparecchio si sintonizza sulla prima emittente.

In caso di necessità le emittenti possono anche essere sintonizzate a mano (vedasi "Memorizzazione delle emittenti").

## **Richiamare le emittenti memorizzate**

Le emittenti possono essere richiamate premendo il relativo tasto.

- Scegliere con **FM** il livello di memoria. A tal proposito premere ripetutamente **FM** finché appare sul display il livello desiderato.
- Premere brevemente il relativo tasto della stazione.

## **Breve ascolto delle emittenti con Radio Scan**

Tale funzione offre la possibilità di ascoltare per intervalli di 8 secondi le seguenti emittenti.

### **Attivare Scan:**

- Premere **SC**.  
Sul display lampeggia la frequenza oppure la sigla dell'emittente ascoltata. Durante la ricerca viene visualizzato "SCAN".

### **Scegliere un'emittente sintonizzata/interrompere Scan:**

- premere **SC**.

# Ricezione del servizio informazioni sul traffico con RDS-EON

Molte emittenti in FM trasmettono regolarmente le attuali informazioni sul traffico per la relativa zona di ricezione.

Queste emittenti trasmettono un segnale di riconoscimento che viene analizzato dalla presente autoradio. Non appena l'autoradio riconosca tale segnale, verrà visualizzata la dicitura "TP" (Traffic Program - emittente con servizio informazioni sul traffico) sul display. Oltre a queste emittenti vi sono emittenti che, anche non avendo un proprio servizio di informazioni sulla viabilità, con RDS-EON offrono la possibilità di ricevere tale servizio da un'altra emittente dello stesso gruppo. Ricevendo una tale emittente (ad es. NDR3) e avendo la priorità per le emittenti con informazioni sul traffico inserita, sul display si illuminerà "TP". "TA" deve essere visualizzata sul display.

In caso di una trasmissione di informazioni sulla viabilità l'apparecchio commuta automaticamente sul programma che le trasmette (in questo caso NDR2). Vengono fatte ascoltare queste informazioni, dopodiché l'autoradio ricommuta nuovamente sul programma ascoltato prima (NDR3).

## Attivare/disattivare la priorità per le trasmissioni di informazioni sul traffico

Con la priorità per emittenti con servizio traffico attivata, sul display si illumina "TA".

Attivare/disattivare la priorità:

- Premere **TA**.

Premendo **TA** durante la trasmissione delle informazioni sulla viabilità, la priorità viene interrotta solo per la trasmissione in corso. L'apparecchio ricommuta sullo stato precedente. La priorità rimane comunque attivata per ulteriori informazioni sulla viabilità.

## Avvertimento acustico

Abbandonando la zona di ricezione dell'emittente con servizio informazioni sul traffico, dopo circa 30 secondi inizia a suonare un avvertimento acustico.

Tale avvertimento suona anche se si preme un tasto di stazione sul quale vi è memorizzata un'emittente senza servizio informazioni sul traffico.

## Disattivare l'avvertimento acustico

a) Sintonizzare un'altra emittente con servizio informazioni sul traffico:

- Premere il tasto a bilanciere oppure

- premere un tasto delle stazioni sul quale vi sia memorizzata un'emittente con servizio informazioni sul traffico.

oppure

b) disattivare la priorità per le emittenti con servizio traffico:

- premendo **TA**.  
Sul display si spegne la dicitura "TA".

## Partenza automatica del ricercastazioni

(Durante la riproduzione di cassette)

Abbandonando la zona di ricezione dell'emittente sintonizzata con informazioni sul traffico mentre si sta ascoltando una cassetta, l'autoradio cerca automaticamente una nuova emittente con servizio traffico.

Se dopo circa 30 secondi dalla partenza della ricerca non viene trovata una nuova emittente con servizio informazioni sul traffico, suonerà un avvertimento acustico. Per interrompere l'avvertimento acustico procedere come descritto in alto.

# Riproduzione di cassette

## Regolazione del volume per le trasmissioni delle informazioni sul traffico e per l'avvertimento acustico

Questo volume d'ascolto è stato prerogolato in fabbrica. Si ha, però, la possibilità di modificarlo con il DSC (vedasi "Programmazione con DSC, TA VOL").

## Inserimento della cassetta

- Accendere l'apparecchio.
- Inserire la cassetta

**Inserire la cassetta** con la bobina vuota in avanti ed il lato aperto a destra.



**FF = avanzamento veloce del nastro**

Avviare/interrompere: premendo leggermente il tasto

**▲ = espulsione della cassetta**

Premere fortemente il tasto

Con la cassetta inserita ed in ascolto, sul display appare "TAPE".

Alla fine del nastro l'apparecchio commuta sull'ascolto radiofonico.

## Indicazioni per la manutenzione

Per l'uso in macchina si raccomanda usare unicamente nastri C60/C90. Proteggere le cassette dalla sporcizia, la polvere e il calore superiore a 50° C. Lasciar acclimatare le cassette fredde prima della riproduzione per evitare irregolarità nel funzionamento. Dopo circa 100 ore di funzionamento possono verificarsi disturbi del suono o dello scorrimento del nastro dovuti a polvere depositatasi sulla testina e sul rullo pressore.

In caso di impurità normali l'apparecchio può essere pulito usando una cassetta puliscitistine ed in caso di impurità più forti con un bastoncino di ovatta imbevuto nell'alcool. Non usare mai oggetti contundenti.

# Programmazione con DSC

La presente autoradio offre la possibilità di adattare alcune impostazioni e funzioni alle proprie esigenze e di memorizzarle con l'aiuto del DSC (Direct Software Control).

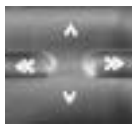
Gli apparecchi sono stati preregolati in fabbrica.

Di seguito trovate una vista d'insieme delle impostazioni base effettuate in fabbrica.

Per modificare un'impostazione,

- premere **DSC**.

Con il tasto a bilanciere vengono effettuate la scelta e l'impostazione delle funzioni qui di seguito descritte. Sul display viene visualizzato lo stato attuale.



- ▲ / ▼ Scelta della funzione
- << Regolazione del valore -
- >> Regolazione del valore +

## TA VOL

Volume d'ascolto per le informazioni sulla viabilità e per l'avvertimento acustico regolabile da 1 a 9.

La trasmissione delle informazioni sulla viabilità e l'avvertimento acustico avverranno a tale livello.

## Vista d'insieme delle impostazioni base effettuate in fabbrica con DSC

TA VOL : 5  
LED : +1  
LOUD : +1

## LED

Un diodo luminoso (15) può lampeggiare quale avvertimento di protezione antifurto.

LED +1 - LED lampeggia se l'autoradio è spenta.

LED 0 - LED non lampeggia.

## LOUD

Loudness - adattamento all'udito dell'uomo dei toni bassi ascoltati a basso volume.

LOUD +1 - nessuna accentuazione/spento

LOUD 0 - massima accentuazione

Per terminare la programmazione DSC/memorizzare le impostazioni:

- Premere **DSC**.

# Appendice

## Dati tecnici

### Amplificatore

Potenza d'uscita: 4 x 6 W sinusoidale a  
norma DIN 45324/3.1  
con 4  $\Omega$   
4 x 8 W musicale a nor-  
ma DIN 45324/3.2

### FM:

Sensibilità: 1,0  $\mu\text{V}$  con un rapporto  
segnale/rumore di 26 dB

Banda di  
trasmissione: 35 - 15 000 Hz

### Cassetta:

Banda di  
trasmissione: 40 - 14 000 Hz

Modifiche riservate!

**Blaupunkt-Werke GmbH**  
**Bosch Gruppe**

K7/VKD 3 D95 162 005