

INDICE MANUALE

1)	Dati di identificazione macchina e costruttore	pag. 2
2)	Servizio assistenza	pag. 2
3)	Descrizione della macchina	pag. 3
4)	Caratteristiche tecniche	pag. 5
5)	Usi previsti e non previsti della macchina	pag. 5
6)	Preparazione per la messa in servizio	pag. 6
7)	Uso corretto dell'impianto	pag. 6
8)	Sistemi di sicurezza	pag. 9
9)	Manutenzione	pag. 10
10)	Schemi elettrici	pag. 11
11)	Vibrazioni – Rumore aereo della macchina	pag. 11
12)	Informazioni sullo smaltimento di sostanze e parti della macchina	pag. 11

ATTENZIONE

Le fasi particolarmente rilevanti ai fini della sicurezza presentano l'indicazione
"ATTENZIONE"

L'osservanza di tali istruzioni non esclude il rispetto di tutte le rimanenti.

Leggere con attenzione questo manuale prima di procedere al montaggio, all'avviamento all'uso e manutenzione della macchina.

La migliore prevenzione per gli infortuni è l'attenzione e la prudenza durante l'uso della macchina.

Rispettare le informazioni fornite dalle targhette applicate alla macchina. Nel caso in cui fossero danneggiate, provvedere subito alla sostituzione.

L'intervento sulla macchina per operazioni di normale uso è riservato esclusivamente ad operatori professionali.

Il livello di competenza relativo alle diverse attività è il seguente:

- O → Operatore addestrato
- OS → Operatore specializzato

La macchina deve essere sempre condotta da una persona ADULTA, informata di tutte le funzioni operative e delle precauzioni previste dal presente manuale.

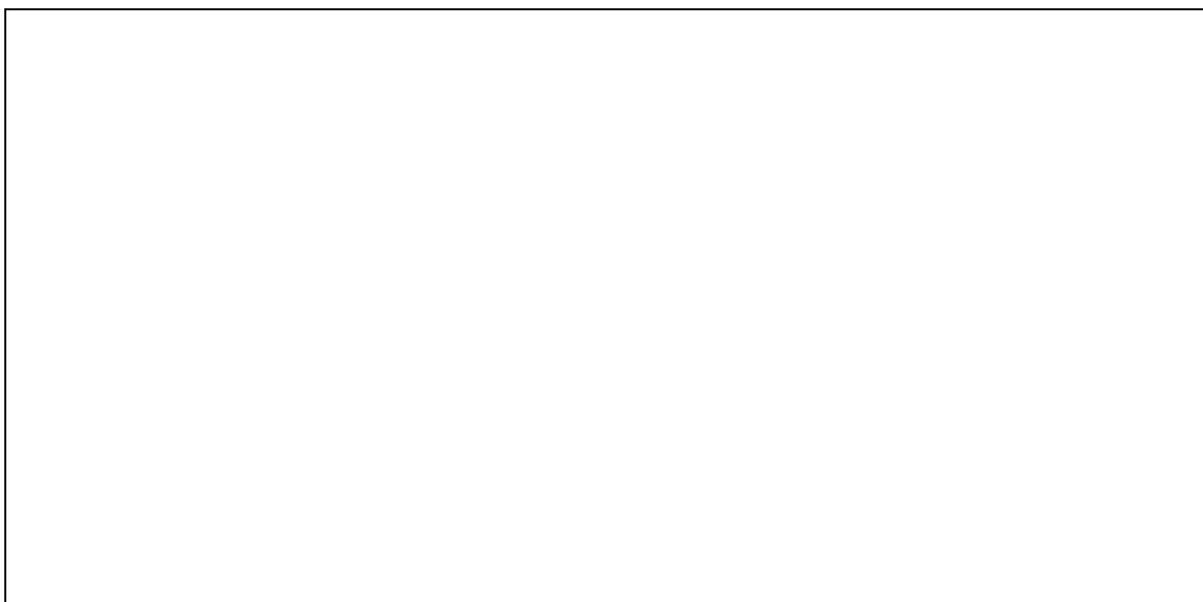
1) DATI DI IDENTIFICAZIONE MACCHINA E COSTRUTTORE



Via Luigi Einaudi 1, 05034 Ferentillo (TR) - ITALIA
 Tel.: +39(0)744780727 | Fax: +39(0)744780838
 Sito internet: www.vipalspa.com - E-mail: info@vipalspa.com

Tipo / Type	EcoPower
Matricola / Serial nr.
Anno fabbr. / Year
Alimentazione / Power (V / A / Hz)	230 / 10 / 50
PORTATA / Capacity Load	... kg

2) SERVIZIO ASSISTENZA



**TIMBRO RIVENDITORE E RIFERIMENTO PER L'ASSISTENZA TECNICA
 AUTORIZZATA**

3) DESCRIZIONE DELLA MACCHINA

L'elevatore Ecopower è una piattaforma elevatrice destinata al trasporto di persone disabili e non.

L'Ecopower è composto da una parte mobile, detta piattaforma, e da una parte che contiene e protegge la piattaforma, detta vano.

La piattaforma è costituita da un pavimento antiscivolo in linoleum, dal tetto con la botola di ispezione e da almeno una parete verticale. Nel lato adiacente alla meccanica è presente una pulsantiera di comando.

Il vano è una struttura chiusa metallica o in muratura alla quale si accede attraverso delle porte poste ai piani che permettono l'accesso alla piattaforma.

Le porte di piano sono bloccate da una serratura di sicurezza che garantisce la sicurezza delle persone.

L'apertura di una porta avviene solamente quando la piattaforma è presente a quel determinato piano.

In prossimità di ogni porta di piano è presente una pulsantiera di comando, con l'indicazione luminosa di "occupato" e "presente".

L'impianto è suddiviso nelle seguenti parti:

- MEZZO DI CARICO

- arcata
- piattaforma
- pareti laterali
- pulsantiera
- impianto elettrico
- tetto con illuminazione
- sistemi di sicurezza
- porte di cabina a soffietto (se richieste)

- GUIDE E SISTEMA DI SOLLEVAMENTO

- guide
- attacchi
- catene
- dispositivi di sicurezza
- impianto elettrico
- motoriduttore
- rinvio catene

- VANO

- struttura autoportante (se richiesta)
- porte
- kit serrature

Le porte di piano devono essere sbloccate dall'esterno con apposita chiave.

Prima di entrare nel vano della piattaforma azionare il pulsante di Stop in fossa.

In fase di manutenzione sotto il piano della cabina sganciare la leva della finta fossa, ancorato alla dima di base, e portarlo nella posizione indicata nella relativa targa.

In fase di manutenzione con parte del corpo sporgente dal tetto di cabina sganciare la leva della finta testata e portarla nella posizione indicata nella relativa targa.

Le principali misure di sicurezza contro i rischi di natura elettrica sono:

- Pulsante di STOP a bordo macchina
- Sensore di piano
- Dispositivo extracorsa
- Pastiglia termica nel motore
- Circuito di alimentazione e ausiliario in cavi separati
- Doppio controllo chiusura porta con serratura e microinterruttore non manomissibile
- Discesa di emergenza in caso di assenza alimentazione dalla rete elettrica
- Luce di emergenza a bordo
- Pulsante di allarme a bordo
- Predisposizione fotocellula e barriera ottica (optional)

L'Ecopower è previsto di targhe adesive che contengono indicazioni di avvertimento e di obbligo relative a condizioni di potenziale pericolo.

Le targhe presenti sono:

- Targa di cabina di identificazione che indica la portata ammissibile
- Targa che indica che il tetto non è portante
- Targa per lo sgancio delle leve di finta fossa e di finta testata
- Targa sintesi delle istruzioni d'uso
- Targa per le manovre manuali

La fornitura relativa ad ogni impianto Ecopower è la seguente:

- Tratti di guida completi di piastre per giunzione
- Collegamenti a muro completi
- Contatti asportabili e sensori di posizione
- Cavo piatto con accessori per il fissaggio del cavo
- Quadro di comando
- Porte di piano complete
- Protezioni del vano corsa completo di porte (se richieste)
- Struttura autoportante completa (se richiesta)
- Kit serrature
- Arcata scomposta
- Cabina scomposta
- Allarme a bordo
- Porte di cabina a soffietto (se richieste)

ATTENZIONE: L'IMPIANTO DEVE ESSERE INSTALLATO DA OPERATORI SPECIALIZZATI.

La macchina è conforme alla Direttiva Macchine 2006/42/CE, comprendente le seguenti norme:

- **EN 292-1 Sicurezza del macchinario:** Concetti fondamentali, principi generali di progettazione. Terminologia, metodologia di base.
- **EN 292-2 Sicurezza del macchinario:** Concetti fondamentali, principi generali di progettazione. Specifiche e principi tecnici.
- **EN 418 Sicurezza del macchinario:** Dispositivo di arresto di emergenza. Aspetti funzionali – Principi di progettazione.

- **EN 60204-1 Sicurezza del macchinario:** Equipaggiamento elettrico delle macchine. Parte 1: Regole generali.
- **EN 50081-1 Compatibilità elettromagnetica:** Norma generica sulla emissione. Ambienti residenziali, commerciali e dell'industria leggera.
- **EN 50082-1 Compatibilità elettromagnetica:** Norma generica sulla immunità. Ambienti residenziali, commerciali e dell'industria leggera.
- **EN 60555-2 CISPR IEC 555-2:** Disturbi nelle reti di alimentazione. Parte 2: Armoniche.

4) CARATTERISTICHE TECNICHE

- **IMPIANTO DI TRAZIONE:** con catene ad anello aperto e gruppo motoriduttore/rinvio a bordo macchina.

- **PRESTAZIONI:**

- 1) SENSO DI MARCIA: Salita/Discesa
- 2) VELOCITÀ (salita/discesa): 0,15m/s
- 3) PORTATA: Presente nella targa di identificazione posta sulla pulsantiera di bordo.

- **INSTALLAZIONE:** L'impianto può essere installato sia in ambiente interno che esterno.

- **IMPIANTO ELETTRICO:**

- 1) MOTORE: 230 V c.a. monofase 50 Hz, 1,5kW
- 2) ASSORBIMENTO: 10 A

- **COMANDI:**

Pulsanti protetti di salita e discesa a bordo macchina.
 Pulsanti di chiamata ai piani.
 Nel caso di impianto con manovra ad uomo presente (cabina aperta) tutti i pulsanti sono ad azionamento continuo.
 Nel caso di impianto con manovra universale (cabina chiusa con porte di cabina) non è necessario mantenere premuto il relativo pulsante di marcia.
 Tutti i comandi funzionano solo a porte di piano chiuse.

5) USI PREVISTI E NON PREVISTI DELLA MACCHINA

USI PREVISTI

La piattaforma elevatrice ECOPOWER è un sistema di sollevamento destinato al trasporto di persone disabili e non.

Nell'uso dell'impianto è obbligatorio attenersi alle indicazioni riportate sulle targhe presenti nella macchina.

USI NON PREVISTI

Nell'utilizzo della piattaforma elevatrice ECOPOWER è vietato:

- Sollevare tutto ciò che non è previsto nel presente manuale
- Superare la portata indicata sulla targa di identificazione di cabina
- La conduzione da parte dell'utente non istruito sul funzionamento della macchina
- Eseguire opere di manutenzione da parte di personale senza il livello di competenza richiesto per le varie operazioni

- Eseguire modifiche di qualsiasi genere

6) MESSA IN SERVIZIO

Il cliente deve provvedere ad effettuare tutte le eventuali modifiche del vano (come da disegno) e alla costruzione delle linee elettriche fino al nostro quadro, con conduttori di sezione minima di 2,5 mm², interruttore magnetotermico differenziale di portata nominale 10 A e messa a terra con cavo da 2,5 mm².

La linea elettrica a 230 V monofase 50 Hz deve rispondere alle vigenti normative CEI ed alla vigente legislazione nazionale in materia di sicurezza degli impianti elettrici. La responsabilità per la resistenza dei muri, terrazzi, pavimenti e plinti è del cliente.

7) USO CORRETTO DELLA PIATTAFORMA ELEVATRICE

- MESSA IN FUNZIONE

La messa in funzione dell'impianto avviene azionando l'interruttore magneto-termico differenziale avendo **PREVENTIVAMENTE COLLEGATO LE BATTERIE AL QUADRO ELETTRICO**.

ATTENZIONE: Se nell'utilizzo dell'impianto in fase di manutenzione viene aumentata la frequenza di esercizio, obbligatoriamente spegnere l'inverter UPS e collegare la spina "1" alla presa "2". Apprestarsi il prima possibile a ripristinare il normale collegamento per evitare che le batterie si scarichino.

ATTENZIONE: Non disalimentare mai l'impianto dalla rete elettrica quando le batterie sono collegate.

- COMANDI ALL'INTERNO DELLA CABINA

Nella pulsantiera di cabina sono presenti i seguenti dispositivi:

- 1) Pulsante di STOP emergenza, di colore ROSSO.
Tale pulsante deve essere premuto per fermare istantaneamente la macchina in ogni direzione di marcia. Per ripristinare le normali funzioni di marcia occorre ruotare il pulsante in senso orario.
- 2) Pulsante campanello di allarme.
Tale pulsante deve essere utilizzato per azionare la sirena d'allarme.
- 3) Pulsante di marcia.
Tali pulsanti servono per la movimentazione della piattaforma e sono numerati in ordine crescente e lo "0" equivale al piano terra.
- 4) Interruttore a chiave.
Tale interruttore viene utilizzato per disattivare l'utilizzo dei pulsanti di marcia presenti all'interno della cabina.
Per l'utilizzo della piattaforma occorre mantenere la chiave in posizione verticale.

5) Display

Tale display luminoso occorre per visualizzare il piano a cui è presente la piattaforma oppure, se essa è in movimento, per indicare il piano di destinazione.

Il display riporta anche i simboli corrispondenti ai vari segnali di allarme.

- COMANDI POSTI AL PIANO

In prossimità di ogni porta di piano è posta una pulsantiera di comando che contiene i seguenti dispositivi:

1) Pulsante di chiamata

Tale pulsante permette di far pervenire la piattaforma e quindi consentire l'accesso alla cabina, al piano relativo.

Il pulsante presenta un numero “-1,0,1,2,3...”, relativo al piano in cui si trova, ed ognuno di essi presenta una diversa illuminazione a seconda delle seguenti condizioni:

- Pulsante non illuminato: piattaforma disponibile
- Pulsante con illuminazione continua: piattaforma occupata
- Pulsante con illuminazione lampeggiante: piattaforma in arrivo al piano dove è presente il pulsante lampeggiante

2) Gemma presente

Tale spia indica lo stato della piattaforma e presenta i seguenti casi:

- Spia spenta: piattaforma non presente al relativo piano
- Spia accesa: piattaforma presente al relativo piano

3) Segnalatore acustico di arrivo al piano

Quando la piattaforma giunge al piano, viene emesso un segnale acustico bitonale.

- USO

- PORTA DI ACCESSO

Quando la piattaforma non è al piano, la porta rimane bloccata e quindi non si apre. Per chiamare la piattaforma e quindi avere la possibilità di aprire la porta è necessario tenere premuto il pulsante di chiamata. Quando la piattaforma raggiunge il piano si illumina la spia “PRESENTE”.

ATTENZIONE: Dopo essere entrati in cabina è sempre possibile uscire anche dopo che la porta si è chiusa in quanto rimane bloccata solo dopo che ci si è spostati dal piano.

ATTENZIONE: Dopo essere entrati in cabina bloccare la carrozzina con i freni di cui è dotata e, se elettrica, spegnerla.

- MARCIA

Premere il pulsante di marcia relativo al piano desiderato. Se la porta di piano è chiusa correttamente la piattaforma inizia il movimento.

Nel caso della presenza di porte di cabina allontanarsi dalla zona di azione relativa all'ante delle porte e premere il pulsante di marcia desiderato.

Nel caso di cabina aperta, durante tutto il tragitto, è necessario tenere costantemente premuto il pulsante di marcia. Se il pulsante di marcia viene rilasciato si ottiene immediatamente l'arresto della piattaforma.

Nel caso di cabina chiusa non è necessario tenere premuto il pulsante di marcia durante il moto dell'impianto, ma solamente nella fase di partenza. Dopo tale azionamento, la piattaforma raggiunge il piano di destinazione in modo automatico.

Per arrestare in qualsiasi momento la marcia dell'impianto è necessario premere il pulsante di STOP.

In qualsiasi momento della corsa è possibile cambiare il piano di destinazione semplicemente premendo il piano relativo.

Raggiunto il piano di destinazione la piattaforma si ferma automaticamente nella posizione corretta e quindi la porta di piano viene sbloccata. Nel caso di cabina con porte a soffietto, durante la fase di accostamento al piano, allontanarsi dalla zona di azione dell'apertura delle ante della porta.

Le luci all'interno della piattaforma rimangono sempre accese durante la marcia, al contrario si spengono dopo 10 secondi circa dell'arrivo al piano.

Per riaccendere le luci è sufficiente spingere il pulsante relativo al piano dove è presente al momento la cabina.

All'interno della cabina, a causa di qualsiasi situazione di pericolo, premendo il pulsante "campanello d'allarme" si aziona la sirena, installata sul quadro elettrico principale.

- OPTIONAL

I dispositivi opzionali sono previsti solo in caso di precedente ordinazione all'atto di acquisto.

1) Fotocellula/barriera ottica

Tramite la fotocellula/barriera ottica, viene rilevata la presenza di un ostacolo posto sul perimetro della pedana e viene quindi bloccato il movimento dell'elevatore.

2) Porte di cabina

Tramite l'inserimento delle porte di cabina a soffietto è possibile chiudere l'apertura della cabina e quindi eliminare la manovra ad uomo presente.

ATTENZIONE: in caso di anomalie nel funzionamento delle porte di cabina è sempre possibile aprire le ante tramite le apposite maniglie che presentano la scritta "EMERGENCY".

- PRESCRIZIONI PER L'USO

- Si deve attivare e disattivare la piattaforma seguendo le modalità di questo manuale
- È obbligatorio chiudere sempre le porte di piano quando si lascia la piattaforma.
- Se si lascia la piattaforma elevatrice senza alimentazione dalla rete elettrica per brevi periodi, scollegare i fusibili X0-2, X0-3, X0-4, l'interruttore Q2 e spegnere l'inverter UPS. Apprestarsi comunque a ripristinare il normale servizio per evitare che le batterie si scarichino.
- Prima della disattivazione della piattaforma per lunghi periodi di tempo assicurarsi che questa sia al piano più basso, che non sia alimentata dalla rete elettrica e che le batterie siano scollegate.

- Tenere fuori dalla portata di bambini o persone non autorizzate le speciali chiavi di sbloccaggio emergenza serrature porte. Tali chiavi devono essere comunque utilizzate solo nei casi necessari.
- Conservare sempre in luogo sicuro la documentazione a corredo della piattaforma elevatrice Ecopower (manuale, schemi elettrici, garanzia).

- MANOVRA DI DISCESA DI EMERGENZA DA BORDO MACCHINA IN CASO DI MANCANZA DI ALIMENTAZIONE DI RETE (BLACKOUT)

Se durante il funzionamento della piattaforma elevatrice dovesse interrompersi per qualsiasi motivo l'alimentazione dalla rete elettrica, è possibile raggiungere il piano inferiore e sbarcare dalla piattaforma semplicemente tenendo premuto il pulsante "0".

- RECUPERO DEL TRASPORTATO IN CASO DI ANOMALIA

Il recupero del trasportato si rende necessario in caso la piattaforma abbia delle anomalie di funzionamento.

Prima di iniziare le procedure di recupero, è obbligatorio disattivare l'alimentazione della piattaforma attraverso l'interruttore magnetotermico differenziale. In tal modo si evita ogni movimento accidentale della piattaforma ma la luce di emergenza in cabina ed eventuali dispositivi d'allarme rimangono attivi.

Inizialmente assicurarsi che le porte di piano siano tutte chiuse e bloccate.

Se la piattaforma è bloccata tra due piani posizionare il selettore della bottoniera di manutenzione, presente all'interno dell'armadio del quadro di manovra, in posizione MAN. Quindi tenere premuto il pulsante di discesa per far scendere la piattaforma fino al piano più basso e fino ad appoggiare sul pavimento.

In ultimo sbloccare la porta di piano con l'apposita chiave di emergenza e fare sbarcare il trasportato.

ATTENZIONE: Sbloccare la porta solo quando la piattaforma ha raggiunto il piano più basso.

Dopo aver ultimato tali manovre di emergenza chiudere la porta e chiamare l'assistenza tecnica.

In caso di bloccaggio irreversibile, nonostante l'esecuzione dell'istruzioni descritte in precedenza, chiamare la ditta di manutenzione.

8) SISTEMI DI SICUREZZA

1) Paracadute

La piattaforma elevatrice è equipaggiata di un dispositivo meccanico paracadute a presa istantanea omologato. Esso interviene in discesa in caso di rottura o allentamento delle catene di trazione. L'intervento del paracadute genera l'arresto immediato della macchina.

Il paracadute è azionato da un leverismo installato a bordo macchina. Tale leverismo è collegato tramite una fune metallica ad un limitatore di velocità che controlla la velocità di marcia dell'impianto ed interviene quando essa supera il valore limite.

Contemporaneamente all'intervento del paracadute, un contatto nel limitatore blocca la macchina elettricamente.

ATTENZIONE: per lo sbloccaggio è necessario l'intervento di personale specializzato.

2) Serrature

L'uso della piattaforma elevatrice è collegato al funzionamento delle serrature. Quindi a porte aperte o serrature manomesse la macchina non è utilizzabile.

- ALTRE SICUREZZE

a) Fine corsa elettrici e meccanici

I sensori magnetici posizionati sulle guide e sull'arcata consentono la fermata automatica del mezzo nelle posizioni di imbarco e sbarco alle fermate di piano.

Nel caso in cui si verificasse un'anomalia nel funzionamento dei sensori magnetici di fermata interviene un interruttore elettrico, chiamato extracorsa.

In ultimo, nel caso di un non corretto funzionamento dell'extracorsa, il moto della piattaforma viene smorzato dalla presenza degli ammortizzatori cilindrici i quali si comprimono sino a quando l'inverter disattiva l'alimentazione dell'impianto a causa del sovraccarico generato.

ATTENZIONE: Se interviene l'extracorsa la macchina rimane bloccata e per la rimessa in servizio è necessario l'intervento di un tecnico autorizzato.

b) Alimentazione

La macchina è alimentata con tensione 230 V c.a. monofase mentre il circuito ausiliario è alimentato a 24 V c.c.

c) Comandi

Nel caso di cabina aperta e quindi della piattaforma elevatrice con manovra ad uomo presente tutti i comandi sono del tipo ad azionamento continuo. Quindi togliendo la pressione dal pulsante la macchina immediatamente si ferma.

Nel caso di cabina chiusa e quindi di piattaforma elevatrice con manovra universale tutti i comandi sono ad azione istantanea. Per arrestare l'impianto è necessario spingere il pulsante di STOP oppure aprire manualmente la porta a soffietto.

d) Manovra di emergenza elettrica

e) Pulsante di stop di emergenza

Nella bottoniera di cabina è presente un pulsante rosso di STOP di emergenza. Lo STOP di emergenza, quando è premuto, provoca l'arresto di tutti i movimenti. Il funzionamento normale della macchina viene ripristinato ruotando in senso orario il pulsante di STOP.

ATTENZIONE: Verificare mensilmente il funzionamento dello STOP di emergenza. Se lo STOP non arresta i movimenti della macchina **NON UTILIZZARE** la piattaforma elevatrice. Quindi chiedere subito l'intervento di un tecnico autorizzato.

9) MANUTENZIONE

Elenco parti da sottoporre a controllo periodico da parte di un operatore specializzato OS

GRUPPO	PARTI DA SOTTOPORRE A CONTROLLO	AL MONTAGGIO	OGNI 6 MESI	OGNI 12 MESI
SICUREZZE	Controllare che la piattaforma elevatrice si arresti correttamente ad ogni piano	✓	✓	
	Verificare l'interblocco delle porte con le relative serrature	✓	✓	
	Controllare il funzionamento dell'interruttore di extracorsa, verificando l'extracorsa inferiore e superiore	✓		✓
MECCANICA DI TRAZIONE	Controllare che gli attacchi delle catene siano correttamente fissati	✓	✓	
	Controllare su tutta la lunghezza che le catene non presentino segni di usura o maglie rotte	✓	✓	
	Verificare che non siano presenti tracce di corrosione sulle catene e che le stesse siano protette da un sottile strato di grasso protettivo	✓		✓
	Controllare lo stato di usura dei pignoni di trazione e di rinvio, posti sull'arcata			✓
	Controllare lo stato di usura dei pattini di scorrimento sull'arcata			✓
DISPOSITIVI PARACADUTE	Verificare il funzionamento dei dispositivi paracadute	✓	✓	
	Controllare che il dispositivo sia facilmente azionabile senza attriti o eccessivi giochi e che comandi correttamente il microinterruttore di sicurezza posto sul limitatore	✓	✓	
STABILITÀ DELLA GUIDA	Controllare tutte le viti di fissaggio dei collegamenti con gli attacchi e tutti gli eventuali tasselli di espansione	✓		✓
	Verificare il serraggio delle eventuali piastre di giunzione	✓		✓
	Controllare che non ci siano gradini o deviazioni delle guide nelle giunzioni	✓		
SERRATURE	Controllare il buon funzionamento delle serrature e che la macchina deve funzionare solamente a porte correttamente chiuse	✓	✓	
	Verificare gli spazi e il movimento della rotella in gomma sulle camme di piano, con i giochi sulla pedana e verificare che non vi siano condizioni di impuntamento tra camma e serratura.	✓		✓

Elenco possibili inconvenienti con le possibili cause e rimedi ai quali può ovviare un operatore specializzato OS

INCONVENIENTI	POSSIBILI CAUSE	RIMEDI
La piattaforma non si muove in entrambi i sensi di marcia	Assenza tensione di rete	Controllare che la tensione della rete elettrica di alimentazione dell'impianto sia pari a 220 V. Controllare che gli interruttori magnetotermici Q1 e Q2 siano armati
	Batterie	Controllare che la tensione delle batterie sia 24 V. In caso contrario verificare: - che i collegamenti elettrici delle batterie siano corretti - che il quadro elettrico sia stato correttamente collegato alla rete elettrica - che la tensione di rete sia pari a 220 V - che l'inverter UPS sia acceso - che il fusibile ? sia correttamente installato
	Fusibili X0-2, X0-3 e X0-4	Controllare lo stato dei fusibili e se, eventualmente danneggiati, sostituirli
	Contatti di sicurezza	Controllare lo stato dei contatti di sicurezza facendo riferimento al foglio 5 dello schema elettrico
	Bottoniera di cabina	Controllare il corretto collegamento della bottoniera di cabina facendo riferimento al punto 4 della <i>Guida rapida per l'installazione</i>
	Scheda comandi del quadro elettrico	Controllare che la scheda comandi del quadro elettrico non abbia messaggi di errore. Eventualmente verificare il messaggio di errore nel <i>Manuale della scheda comandi</i>
	Freno motore	Controllare che dopo il comando di salita o discesa il freno motore venga correttamente aperto e quindi alimentato
	STOP di emergenza premuto	Ruotare il pulsante in senso orario
	Chiave di cabina	Riposizionare correttamente la chiave di cabina in direzione verticale
	Intervento degli interruttori magnetotermici Q1 e Q2	Premere il tasto di riarmo
	Intervento del dispositivo di protezione a monte dell'impianto	Chiamare un tecnico autorizzato
	Assenza di rete: indicazione EM sul display di cabina	Alimentare l'impianto elettrico
	Selettore della bottoniera di manutenzione in posizione MAN: indicazione MAN sul display di cabina	Posizionare il selettore della bottoniera di manutenzione in posizione NORM
	Porte e serrature	Chiudere correttamente le porte
La piattaforma non esegue il comando di chiamata al piano e rimane in occupato	Porte e serrature	Chiudere correttamente le porte
La piattaforma esegue solamente il comando di discesa e solo a tratti il comando di salita	Fusibile dell'inverter UPS	Controllare il fusibile dell'inverter UPS (indicazione FUSE nell'inverter) e se danneggiato sostituirlo con un fusibile ritardato da 10A
La piattaforma esegue solamente il comando di discesa e non il comando di salita	Rifasatore di discesa	Controllare che il rifasatore di discesa presenti il contatto aperto al piano più basso

Elenco possibili inconvenienti con le possibili cause e rimedi ai quali può ovviare un operatore addestrato O

INCONVENIENTI	POSSIBILI CAUSE	RIMEDI
La piattaforma non si muove in entrambi i sensi di marcia	STOP di emergenza premuto	Ruotare il pulsante in senso orario
	Chiave di cabina	Riposizionare correttamente la chiave di cabina in direzione verticale
	Intervento degli interruttori magnetotermici Q1 e Q2	Premere il tasto di riarmo
	Intervento del dispositivo di protezione a monte dell'impianto	Chiamare un tecnico autorizzato
	Assenza di rete: indicazione EM sul display di cabina	Alimentare l'impianto elettrico
	Selettore della bottoniera di manutenzione in posizione MAN: indicazione MAN sul display di cabina	Posizionare il selettore della bottoniera di manutenzione in posizione NORM
	Porte e serrature	Chiudere correttamente le porte
La piattaforma non esegue il comando di chiamata al piano e rimane in occupato	Porte e serrature	Chiudere correttamente le porte

10) SCHEMI ELETTRICI

Gli schemi elettrici sono nel fascicolo allegato alla macchina.

11) VIBRAZIONI E RUMORE AEREO DELLA MACCHINA

a) Vibrazioni

La macchina induce sul corpo del trasportato vibrazioni con le seguenti caratteristiche:

- bassa frequenza ed accelerazione molto contenuta
 - cicli di esposizione brevi per la persona trasportata
- Tali proprietà non sono rilevanti ai fini della sicurezza

b) Rumore aereo

Il rumore generato dalla macchina è inferiore a 65 dBA.

12) INFORMAZIONI SULLO SMALTIMENTO E PARTI DELLA MACCHINA

a) Smaltimento gomma, materie plastiche e materiale da imballo.

Raccogliere tali materiali in contenitori puliti e consegnarli a centri autorizzati alla raccolta con modalità conformi alle normative vigenti.