

PROVINCIA REGIONALE DI CATANIA

Lavori di: Ammodernamento S.P. 44 tratto Biancavilla verso S.P. 167.



PROGETTO ESECUTIVO

(rielaborazione)

<u>titolo:</u>	
	scala:

Allegati:

Relazione generale e previsione di spesa

Computo metrico estimativo

☐ Disegni

☐ Analisi nuovi prezzi

☐ Elenco prezzi

☐ Spese tecniche

☐ Capitolato Speciale d'Appalto

☐ Calcoli strutturali

V.I.A.

Piano di sicurezza e di coordinamento

☐ Piano di manutenzione

Catania, novembre 2013

F.to Il Progettista e Direttore dei lavori (Dott. Ing. Ignazio Martorana)

F.to Il RUP (Dott. Ing. Giovanni Di Mauro)

Scheda n°1	FASI OPERATIVE		CODICE FO.EL.008	
FASE N° 1.0	elettrico		Area Lavorativa: AREA0	
CATEGORIA:	INCANTIERAMENTO			
FASE OPERATIVA:	IMPIANTO DI MESSA A	TFRRA		
	IVII II II VI O DI MESSITI			
Schede attività elementari collegate:				
Schede macchine ed	ATTREZ030	MINIPALA TIPO SKID		
attrezzature collegate:				
Macchine ed attrezzature	Conduttori e tubi di protezio	one a marchio IMQ; quadri elet	trici a norma CEI; cavi elettrici, attrezzature	
	d'uso comune, scale a mano.			
Rischi per la sicurezza:	- Elettrocuzione			
	- Caduta di attrezzi			
		di durante l'infissione dei picche	etti di terra	
Dispositivi di Protezione	- Guanti			
Individuali (DPI):	- Casco			
Prescrizioni esecutive:	- Scarpe di sicurezza	e l'eventuale presenza di servizi	(tubazioni cavi acc.)	
Trescrizioni esecutive.			con particolare riguardo alla solidità degli	
			ostegno del dispersore mantenersi a distanza	
	di sicurezza mediante appos			
	- Tenersi a distanza di sicure	ezza dai mezzi operativi in mov	vimento.Prestare attenzione alle segnalazioni	
	acustiche o luminose ed alla			
		adeguato piano di lavoro rialza		
			erificare l'efficacia, nelle scale doppie, del	
	dispositivo che impedisce l'apertura della scala oltre il limite di sicurezza.			
		- La scala deve poggiare su base stabile e piana.La scala doppia deve essere usata completamente aperta.Non lasciare attrezzi o materiali sul piano di appoggio della scala doppia.È vietato lavorare su un		
			o utilizzare, come appoggio delle tavole, le	
	scale, i pacchi dei forati o altri elementi di fortuna.			
	- Rispettare le istruzioni impartite per una esatta e corretta posizione da assumere nella movimentazione			
	dei carichi. Per carichi pesanti e/o ingombranti la massa va movimentata con l'intervento di più persone			
	al fine di ripartire e diminuire lo sforzo L'impianto di terra sarà realizzato all'atto dell'installazione degli apparecchi elettrici.			
			ma delle loro lunghezze; i dispersori di terra ispersori di terra di protezione dalle scariche	
	atmosferiche.	directi saranno conegati con i di	isperson di terra di protezione dane scariene	
		ri saranno ridotte al minimo ind	lispensabile e protette contro la corrosione	
			nneggiamento ed il deterioramento; le loro	
	connessioni alle parti metal	liche da collegare a terra ed al	dispersore devono essere eseguite mediante	
		lloni o con altri sistemi egualme		
	- Non sono ammesse come dispersori per le prese di terra le tubazioni di gas, aria compressa e simili;			
	sono invece ammesse, per impianti a tensione non superiore a 1000 Volt, le tubazioni d'acqua, purché facciano parte di reti estese e l'attacco del conduttore di terra sia riportato a monte delle eventuali			
	derivazioni.	e e rattacco del conduttore di	terra sia riportato a monte delle eventuali	
Riferimenti		68 NORME CEI		
	D.Lgs. 81/08, L. 186/68, NORME CEI			
normativi e note:	T 1' M '- 1 T'	T 1' T	N 1' T' 11 1 1 ' 1'	
Valutazione del	Indice Magnitudo :Lieve; Indice Frequenza :Media; Livello del rischio :			
Rischio	Lieve			
Allegato				

Scheda n°2	FASI OPERATIVE		CODICE FO.IN.001
FASE N° 1.0	TRASPORTO IN CANTIE	RE dei materiali e delle	Area Lavorativa: AREA0
1115211 1.0	attrezzature	CE del materiali e delle	Tirea Davorativa. TireErio
CATEGORIA:	INCANTIERAMENTO		
FASE OPERATIVA:		AMENTI PER BARACCHE E	MACCHINE
Schede attività elementari	TIEEESTIMET(TO BY BY IS		- Mileerin (E
collegate: Schede macchine ed	ATTREZ024	AUTOBETONIERA (fino a n	na 10 di nortata)
attrezzature collegate:	ATTREZU24	AUTOBETONIERA (IIIIO a II	ne. 10 di portata)
Macchine ed attrezzature	Mazza, piccone,martello, pin		
	Betoniera a bicchiere o Autobetoniera;		
D: 1: 1 :	Autogru (per basamenti in le		
Rischi per la sicurezza:	- Contatti con le attrezzature	·	
	- Elettrocuzione		
	Rumore.Contatto con gli organi in i	maximanta	
	- Ribaltamento.	movimento.	
	- Investimento.		
	- Rumore.		
		vimentazione manuale dei caric	hi.
Dispositivi di Protezione	- Casco protettivo		
Individuali (DPI):	- Guanti		
,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	- Scarpe di sicurezza		
	- Otoprotettori		
	- Tuta da lavoro		
Prescrizioni esecutive:	- Fornire ed utilizzare idone	i dispositivi di protezione indivi	iduale con relative informazioni all'uso.
			con particolare riguardo alla solidità degli
	attacchi dei manici di legno		
	- Collegare la macchine operatrici all'impianto elettrico in assenza di tensione.		
	- L'alimentazione deve essere fornita tramite quadro elettrico collegato a terra e munito dei dispositivi di		
	protezione.		
	 I cavi devono essere a norma CEI di tipo per posa mobile. Verificare lo stato di conservazione dei cavi elettrici. Posizionare i cavi in modo da evitare danni per 		
	usura meccanica e così che i		sizionare i cavi in modo da evitare danni per
		e eventuali danni ai cavi elettric	;
			nale fornire idonei dispositivi di protezione
		on relative informazioni all'uso	
			lotate di tutte le protezioni degli organi in
		erruttore con bobina di sgancio.	
	- Non indossare abiti svolazz	9	
		arti nel bicchiere della betonier	ra durante la rotazione.
	- Non rimuovere le protezion		
		operatrici dalla posizione stabili	
	 Posizionare le macchine operatrici su base solida e piana evitando i rialzi instabili. Rispettare le istruzioni ricevute per un'esatta e corretta posizione da assumere nella movimentazione 		
	dei carichi.		
	- Per carichi pesanti e/o ingombranti la massa va movimentata con l'intervento di più persone al fine di ripartire e diminuire lo sforzo.		
	- I basamenti di particolari ed importanti strutture devono essere allestiti tenendo conto delle		
	caratteristiche delle strutture stesse e del terreno sul quale andranno a gravare.		
Riferimenti normativi e	D.Lgs. 81/		
note:	D.Lgs. 01/		
Valutazione del Rischio	Indice Magnitudo :Lieve; I	ndice Frequenza :Media; Live	ello del rischio : Lieve
Allegato		Trequenza arroua, Erre	
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1		

Scheda n°3	FASI OPERATIVE		CODICE FO.IN.008
FASE N° 1.0	TRASPORTO IN CANTIERE dei materiali e delle		Area Lavorativa: AREA0
	attrezzature		
CATEGORIA:	INCANTIERAMENTO		
FASE OPERATIVA:	MONTAGGIO BARACCHE		
Schede attività elementari collegate:			
Schede macchine ed attrezzature collegate:	ATTREZ004	AUTOCARRO CON GRU Autogrù gommata, con stabi movimentazione carichi.	ilizzatori e braccio elevatore telescopico, per
Macchine ed attrezzature	Autogrù Camion Mazza Piccone Badile Filo di ferro Materiale minuto		
Rischi per la sicurezza:	- Contatti con le attrezzature - Elettrocuzione - Rumore Contatto con gli organi in r - Ribaltamento Caduta di materiali dall'alto - Schiacciamento Investimento Rumore Lesioni dorso-lombari mov	movimento.	chi.
Dispositivi di Protezione Individuali (DPI):	- Casco protettivo - Guanti - Scarpe di sicurezza - Otoprotettori - Tuta da lavoro		
Prescrizioni esecutive:	- Verificare con frequenza attacchi dei manici di legno e Collegare la macchine oper L'alimentazione deve esser protezione I cavi devono essere a norne Verificare lo stato di conso usura meccanica e così che meccanica e la struzioni rica dei carichi Per carichi pesanti e/o ingoripartire e diminuire lo sforze di operatori dovranno pro e Si provvederà alla sistema: le pedane di legno da porre de L'operatore autista, che tra verranno date da uno dei du scaricare i prefabbricati, vibaltamento Il carico in discesa sarà guando i prefabbricati saran darà il via libera al guidatore e muoversi Gli operatori provvederanno dai grafici e dalle istruzioni per velutare il cantiere in terme utilizzare materiale che con Le vie di transito vanno ma la normale circolazione. Il trase di ponteggi e impalcati	le condizioni degli attrezzi agli elementi metallici. ratrici all'impianto elettrico in e fornita tramite quadro elettrici na CEI di tipo per posa mobile ervazione dei cavi elettrici. Po non costituiscano intralcio. e eventuali danni ai cavi elettrici zanti. evute per un'esatta e corretta pombranti la massa va movimero. vvedere a pulire le zone dove a zione dei piani di appoggio de davanti alle porte d'ingresso. asporterà i prefabbricati, si avvire operatori, all'uopo istruito. I verrà bloccato e sistemato i guidato dagli operatori per mano definitivamente sganciati de il quale sarà autorizzato a rima quindi ad eseguire gli ancomper il montaggio ini di organizzazione generale nservi le sue caratteristiche di antenute curate e non devono e raffico pesante va incanalato le	co collegato a terra e munito dei dispositivi di e. consizionare i cavi in modo da evitare danni per ci. posizione da assumere nella movimentazione ntata con l'intervento di più persone al fine di andranno sistemate le costruzioni. elle strutture prefabbricate e si appronteranno vicinerà alla zona in base alle indicazioni che L'automezzo, dotato di gru a bordo, prima di n modo da non creare rischi riguardo al nezzo di cime e attraverso comandi verbali. dall'organo di sollevamento, l'operatore a terra muovere i mezzi di stabilizzazione del camion raggi del prefabbricato al suolo come previsto per il corretto posizionamento dei servizi resistenza durante tutta la durata dei lavori essere ingombrate da materiali che ostacolano ontano dai margini di scavo, dagli elementi di la tutti i punti pericolosi. Quando necessario

\			
Scheda n°3	FASI OPERATIVE	CODICE FO.IN.008	
	- Ubicare gli uffici in modo opportuno, lontani dalle zone ope		
	- I servizi (bagni, docce, spogliatoi, refettorio) debbono es		
	coibentate, illuminate, aerate, riscaldate durante la stagione	fredda e comunque previste e costruite per	
	questo uso		
	 Quando necessario, devono essere predisposti dormitori, ca i lavoratori contro gli agenti atmosferici. 	apaci di ospitare e proteggere efficacemente	
	- Se il cantiere è lontano dai posti pubblici permanenti di p		
	medicazione. Essa risulta obbligatoria qualora le attività pres o avvelenamento e quando l'impresa occupi più di 50 addet		
	preventive e periodiche.	nanta si rischi specifici dalla operazioni da	
	- Sensibilizzazione periodica al personale operante relativamente ai rischi specifici delle operazioni da eseguire		
	- Attuare gli interventi tecnici, organizzativi e procedurali concretamente attuabili al fine di ridurre al minimo i rischi derivanti dall'esposizione al rumore		
	- Provvedere a mantenere puliti: il servizio igienico e tutte le	installazioni;	
	- Allestire mezzi di pronto soccorso e profilassi e la cassetta di medicazione;		
	- Usare i mezzi personali di protezione (elmetto, guanti, scarp	pe, tuta).	
	- Verificare l'efficienza e l'efficacia dei D.P.I.;		
	- Tenere a disposizione estintori a polvere secca tarati e contr	ollati all'interno dei prefabbricati (uno ogni	
	prefabbricato).		
Riferimenti normativi e note:	D.Lgs. 81/08		
Valutazione del Rischio	Indice Magnitudo :Medio; Indice Frequenza :Media; Live	llo del rischio : Lieve	
Allegato			

Scheda n°4	FASI OPERATIVE		CODICE FO.IN.006
FASE N ° 1.0	TRASPORTO IN CANTIERE dei materiali e delle Area Lavorativa: AREA0		
	attrezzature		
			-
CATEGORIA:	INCANTIERAMENTO		
FASE OPERATIVA:		ANTIERE DELLA PIEGAFER	RRI
Cahada attività alamantari			
Schede attività elementari			
collegate:			
Schede macchine ed	ATTREZ004	AUTOCARRO CON GRU	
	ATTREZ004		lizzatori e braccio elevatore telescopico, per
attrezzature collegate:		movimentazione carichi.	nzzatori e tracció elevatore telescopico, per
		movimentazione caricii.	
Macchine ed attrezzature	- Attrezzi d'uso comune.		
	- Autocarro con braccio id		
Rischi per la sicurezza:	- Contatti con le attrezzatu	re.	
	- Investimento.		
	- Ribaltamento del mezzo.		
	- Caduta di materiali dall'a	lto.	
	- Schiacciamento.		
Dispositivi di Protezione	- Casco protettivo		
Individuali (DPI):	- Guanti		
	- Scarpe di sicurezza		
	- Otoprotettori		
	- Tuta da lavoro		
Prescrizioni esecutive:		di protezione individuale con	relative informazioni all'uso.
	- Predisporre adeguati pero		
		rezza dai mezzi operativi in mo	ovimento.
	- Segnalare la zona interes		1.6
		dei mezzi a personale non qual	
			se ed alla segnaletica di sicurezza.
	- I percorsi non devono avere pendenze eccessive.		
	- Usare tavole con spessore di 5 cm e di lunghezza adeguata per dare una pendenza non eccessiva al tavolato.		
	- Inchiodare le tavole con dei traversi per evitare che si scostino.		
	- Non permanere o transitare davanti alla macchina piegaferri nella fase di discesa dal mezzo di trasporto.		
		ssere eseguite correttamente.	
		teriali attenersi alle norme di si	curezza esposte
	- Usare idonei dispositivi d		icuiezza esposie.
			mi che consentano di operare a distanza di
	sicurezza (funi, aste, ecc.).		an ene consentano di operare a distanza di
		l'impianto elettrico in assenza d	li tensione.
			rico collegato a terra e munito dei dispositivi
	di protezione.	1	3
	•	servazione dei cavi elettrici.	
	- Posizionare i cavi in mod	lo da evitare danni per usura m	eccanica.
	- Segnalare immediatamen	te eventuali danni ai cavi elettr	rici.
	 I cavi devono essere a norma CEI di tipo per posa mobile. Rispettare le istruzioni ricevute per un'esatta e corretta posizione da assumere nella movimentazione dei carichi. Per carichi pesanti e/o ingombranti la massa va movimentata con l'intervento di p 		
	persone al fine di ripartire e diminuire lo sforzo.		
	- Verificare che la macchina sia dotata di tutte le protezioni prescritte.		
	- Se la macchina per la lavorazione del ferro è installata nelle vicinanze di un ponteggio o nel raggio		
	d'azione dell'apparecchio di sollevamento occorre realizzare un solido impalcato sovrastante il posto		
	di lavoro a protezione contro la caduta di materiali dall'alto.		
Riferimenti normativi e note:	D.Lgs. 81/08		
Valutazione del Rischio	Indice Magnitudo : Medio;	Indice Frequenza :Media; I	Livello del rischio : Lieve
Allegato			

ATTREZOI Scavi In questi na fase si prevede l'esecuzione di scavi Area Laworativa: AREA1-AREA2-AREA2 CATEGORIA: SCAVI S	0.1.1.05	EAGLODED A WILL	CODICE EO CO O
CATEGORIA: SCAVI FASE OPERATIVA: SCAVO DI SBANCAMENTO CON MEZZI MECCANICI Schede matchine ed attrezzature collegate: Schede macchine ed attrezzature collegate: ATTREZOI9 Macchine ed attrezzature collegate: Schede macchine ed attrezzature collegate: ATTREZOI9 Macchine ed attrezzature Pala meccanica cingolata o gommata, escavatore con periodi avoir nell'ingegneria civile, poi grazie allo sviluppo della tecnologia dei componenti oleodi Macchine ed attrezzature Pala meccanica cingolata o gommata, escavatore con henna e con martellone, autocarro. - Contatto accidentale con macchine operatrici. - Collisione, investimenti di persone o cose, urri, culpi, impatti, compressioni. - Rumore, Polver. - Ribaltamento dei mezzi Seppellimenti e sprufondamenti. - Tuta da favoro - Occhiali protettivi - Guanti - Scarpe di sicurezza - Macchenia con filtro specifico - Oueprotettori Prescrizioni esecutive: Prescrizio	Scheda n°5	FASI OPERATIVE	CODICE FO.SC.01
Schede attività elementari collegate: Schede macchine ed attrezzature rollegate: Schede macchine ed attrezzature rollegate: ATTREZO19 Pala meccanica cingolata o gommata, escavatore con benna e con marrellone, autocarro. Originariamente erano conceptii per piecoli lavori nell'ingegneria civile, poi grazie allo sviluppo della tecnologia dei componenti oleodi meccinente. Originariamente erano conceptii per piecoli lavori nell'ingegneria civile, poi grazie allo sviluppo della tecnologia dei componenti oleodi meccinente. Collisione, investimenti di persone o cose, urit, colpi, impatti, compressioni. Ribaliamento dei mezzi. Ribaliamento dei mezzi. Scappellimente i espotiondamenti. Dispositivi di Protezione Individuali (DPI): Tuta da lavoro Occilali protettivi Occilani protettivi Occilani protettivi Prima di iniziare i lavori deve essere effettuato un sopralluogo più accurato per rilevare la presenza nell'area interessata dal lavori di personi intrinseci al carniere, quali i sottoservizi cindini (condunente interessata del lavori di personi intrinseci al carniere, quali i sottoservizi cindini (condunente interessata del lavori di personi intrinseci al carniere, quali i sottoservizi cindini (condunente interessata del lavori di personi intrinseci al carniere, quali i sottoservizi cindini (condunente interessata del lavori di personi intrinseci al carniere, quali i sottoservizi cindini (condunente interessata del lavori di personi intrinseci al carniere, quali i sottoservizi cindini (condunente interessata del lavori di personi intrinseci al carniere, quali i sottoservizi cindini (condunente interessata del lavori di personi intrinseci al carniere, quali i sottoservizi cindini (condunente interessata del lavori di personi intrinseci al carniere, quali i sottoservizi cindini (condunente interessata del lavori di personi di finatori della mezzi di scava con intere, quali i sottoservizi cindini (con	FASE IV 2.1	Scavi iii questa fase si pre	Area Lavorativa: AREA1- AREA2- AREA3
Schede attività elementari collegate: Schede macchine ed attrezzature rollegate: Schede macchine ed attrezzature rollegate: ATTREZO19 Pala meccanica cingolata o gommata, escavatore con benna e con marrellone, autocarro. Originariamente erano conceptii per piecoli lavori nell'ingegneria civile, poi grazie allo sviluppo della tecnologia dei componenti oleodi meccinente. Originariamente erano conceptii per piecoli lavori nell'ingegneria civile, poi grazie allo sviluppo della tecnologia dei componenti oleodi meccinente. Collisione, investimenti di persone o cose, urit, colpi, impatti, compressioni. Ribaliamento dei mezzi. Ribaliamento dei mezzi. Scappellimente i espotiondamenti. Dispositivi di Protezione Individuali (DPI): Tuta da lavoro Occilali protettivi Occilani protettivi Occilani protettivi Prima di iniziare i lavori deve essere effettuato un sopralluogo più accurato per rilevare la presenza nell'area interessata dal lavori di personi intrinseci al carniere, quali i sottoservizi cindini (condunente interessata del lavori di personi intrinseci al carniere, quali i sottoservizi cindini (condunente interessata del lavori di personi intrinseci al carniere, quali i sottoservizi cindini (condunente interessata del lavori di personi intrinseci al carniere, quali i sottoservizi cindini (condunente interessata del lavori di personi intrinseci al carniere, quali i sottoservizi cindini (condunente interessata del lavori di personi intrinseci al carniere, quali i sottoservizi cindini (condunente interessata del lavori di personi intrinseci al carniere, quali i sottoservizi cindini (condunente interessata del lavori di personi intrinseci al carniere, quali i sottoservizi cindini (condunente interessata del lavori di personi intrinseci al carniere, quali i sottoservizi cindini (condunente interessata del lavori di personi di finatori della mezzi di scava con intere, quali i sottoservizi cindini (con	CATECODIA	SCAVI	
Schede marchine ed attrezzature collegate: Schede marchine ed attrezzature collegate: Schede marchine ed attrezzature collegate: ATTREZ019 ATTREZ018 ATTREZ019 ATTREZ019 ATTREZ018 ATTREZ019 ATTREZ018 ATTREZ019 ATTREZ018 ATTREZ019 ATTREZ018 ATTREZ019 ATTREZ018 ATTREZ019 ATTREZ018 ATTREZ018 ATTREZ019			ENTO CON MEZZI MECCANICI
Schede macchine ed attrezzature collegate: ATTREZO19	FASE OF ERATIVA.	SCAVO DI SBANCAIVII	ENTO CON MEZZI MECCANICI
Schede macchine ed attrezzature collegate: ATTREZO19	Sahada attività alamantani		
Schede macchine ed attrezzature collegate: Schede macchine ed attrezzature collegate: ATTREZ019 ATTREZ019 ATTREZ019 Sono automezzi utilizzati per il traspoto all'interno del cantiere o su strada di materiale quale terra, sabbia, cemento ecc. ESCAVATORE (oleodimanico) Macchine ed attrezzature Pala meccanica cingolata o gommata, sesavatore con benna e con martellone, autocarro. Collisione, investimenti di persone o cose, urti, colpi, impatti, compressioni. Rischi per la sicurezza: - Contiatto accidentale con macchine operatrici. - Collisione, investimenti di persone o cose, urti, colpi, impatti, compressioni. - Ribatamento dei mezzi Seppellimenti e sprofondamenti. - Tuta da lavoro - Cosco - Occhiali protettivi - Guanti - Scarpe di sicurezza - Mascherina con filtro specifico - Oloprotettori - Prima di iniziare i lavori deve essere effettuato un sopralluogo più accurato per rilevare la presenza nell'area interessata dal alvori di periodi intrinseci al cantiere, quali i sottoservizi cittudni (condutture spare a capua, line elettricità raco interna telefono) interferenti con le operazioni de seguite. Delimitare l'area di scavo con nastro di segnalazione bianco-rosso, collocato adeguatamente arretrato (m. 1.50) dal ciglio dello scavo, con parapete fregon) interferenti con le operazioni de seguite. Delimitare la rere di movimentazione dei mezzi con nastro di segnalazione bianco-rosso al fine de evitare possibili contati con le parti in movimento. Appositi cartelli devono avvertire i pericoli presenti nell'area di lavoro e vietare l'accesso ai non addetti ai lavori. Adottare le precauzioni previste per escavazioni nelle immediate vicinanze di corpi di fabbrici esistenti. Predisporre vio obbligatorie di transito per i mezzi di scavo e di trasporto e regolamentare il traffico. Se necessario, il fondo delle vie di transito per i mezzi di scavo con larghezza della carreggiata che garantissaco un franco di con fondo delle vie di transito deve essere adeguata alle caratteristiche delle percei			
Schede macchine ed attrezzature collegate: ATTREZ019 Pala meccanica cingolata o gommata, secavatore con benna e con martellone, autocarro. Contatto accidentale con macchine operatrici. - Collisione, investimenti di persone o cose, urti, colpi, impatti, compressioni. - Ribaltamento dei mezzi. - Seppellimenti e sprofondamenti. - Tuta da la voro - Casco - Cacchiali protettivi - Gunati - Scarpe di sicurezza: - Tuta da la voro - Casco - Cochiatio secutive: Prima di iniziare i lavori deve essere effettuato un sopralluogo più accurato per rilevare la presenza dell'acci nicressata dal lavori di pericoli intrinseci al cantiere, quali i sottoservizi cittadini (conduttura gas e acqua, linee elettricità area o interrata, telefono,), interferenti con le operazioni da esguire. Delimitare l'area di scavo con nastro di segnalazione bianco-rosso, collocato adeguatamente arrettrat (m. 1,50) dal ciglio dello scavo, o con parapetto regolamentare. Delimitare l'area di scavo con nastro di segnalazione bianco-rosso, collocato adeguatamente arrettrat (m. 1,50) dal ciglio dello scavo, o con parapetto regolamentare. Delimitare l'area di scavo con nastro di segnalazione bianco-rosso, collocato adeguatamente arrettrat (m. 1,50) dal ciglio dello scavo, o con parapetto regolamentare. Delimitare l'area di scavo con nastro di segnalazione bianco-rosso, collocato adeguatamente arrettrat (m. 1,50) dal ciglio dello scavo no avvertire i pericoli presenti nell'area di lavoro e vietare l'accesso ai non addetti ai lavori. Adottare le precauzioni previste per escavazioni nelle immediate vicinanze di corpi di fabbrico esistenti. Predisporre vicinarea dei movimento dell'area di lavoro deve essere opportunamente ilvellita e costipata. La circolazione dei mezzi all'interno dell'area di lavoro deve essere opportunamente ribaltamenti a seguito di cedimenti delle pareti degli scavi. La valcitità dei mezzi all'in	conegate.		
Schede macchine ed attrezzature collegate: ATTREZ019 Pala meccanica cingolata o gommata, secavatore con benna e con martellone, autocarro. Contatto accidentale con macchine operatrici. - Collisione, investimenti di persone o cose, urti, colpi, impatti, compressioni. - Ribaltamento dei mezzi. - Seppellimenti e sprofondamenti. - Tuta da la voro - Casco - Cacchiali protettivi - Gunati - Scarpe di sicurezza: - Tuta da la voro - Casco - Cochiatio secutive: Prima di iniziare i lavori deve essere effettuato un sopralluogo più accurato per rilevare la presenza dell'acci nicressata dal lavori di pericoli intrinseci al cantiere, quali i sottoservizi cittadini (conduttura gas e acqua, linee elettricità area o interrata, telefono,), interferenti con le operazioni da esguire. Delimitare l'area di scavo con nastro di segnalazione bianco-rosso, collocato adeguatamente arrettrat (m. 1,50) dal ciglio dello scavo, o con parapetto regolamentare. Delimitare l'area di scavo con nastro di segnalazione bianco-rosso, collocato adeguatamente arrettrat (m. 1,50) dal ciglio dello scavo, o con parapetto regolamentare. Delimitare l'area di scavo con nastro di segnalazione bianco-rosso, collocato adeguatamente arrettrat (m. 1,50) dal ciglio dello scavo, o con parapetto regolamentare. Delimitare l'area di scavo con nastro di segnalazione bianco-rosso, collocato adeguatamente arrettrat (m. 1,50) dal ciglio dello scavo no avvertire i pericoli presenti nell'area di lavoro e vietare l'accesso ai non addetti ai lavori. Adottare le precauzioni previste per escavazioni nelle immediate vicinanze di corpi di fabbrico esistenti. Predisporre vicinarea dei movimento dell'area di lavoro deve essere opportunamente ilvellita e costipata. La circolazione dei mezzi all'interno dell'area di lavoro deve essere opportunamente ribaltamenti a seguito di cedimenti delle pareti degli scavi. La valcitità dei mezzi all'in	Schede macchine ed	ATTREZ001	AUTOCARRI - DUMPER
Schede macchine ed attrezzature collegate: ATREZ019 SECAVATORE (cloedinamico) Macchina usata per lo scavo ed il movimento di terra od altro materiale incorerente. Originariamente erano conceptit per piecoli lavori nell'ingegneria civile, poi grazie allo sviluppo della tecnologia dei componeto di conti conti continuo di cerra od altro materiale incorerente. Pala meccanica cingolata o gommata, escavatore con benna e con martellone, autocarro. Collisione, investimenti di persone o cose, urti, colpi, impatti, compressioni. Rumore, Polveri. Ribaltamento dei mezzi. Pibasositivi di Protezione Individuali (DPI): Dispositivi di Protezione Individuali (DPI): Dispositivi di Protezione Individuali (DPI): Prescrizioni esecutive: Prima di iniziare i lavori deve essere effettuato un sopralluogo più accurato per rilevare la presenza nell'area interessata dal lavori di persono i intrinseci al cantiere, quadi i sottoservizi cittadimi conduttura gas e acqua, lince elettricità area o internata, telefono,) interferenti con le optico di escegnire. Delimitare larea di scavo con nastro di segnalazione bianco-rosso, collocato adeguatamente arretrate (m. 1.50) dal ciglio dello scavo, e con parapetto regolamentare. Delimitare la erae di movimentazione dei mezzi con nastro di segnalazione bianco-rosso al fine de evitare possibili contatti con le parti in movimento. Appositi cartelli devono avvertire i pericoli presenti ell'area di lavoro e vietare l'accesso ai nora addetti ai lavori. Adottare le precauzioni previste per escavazioni nelle immediate vicinanze di corpi di fabbrice esistenti. Predisporre vie obbligatorie di transito per i mezzi di scavo e di trasporto e regolamentare il traffico. Se necessario, il fondo delle vie di transito deve essere costituito da massicciata opportunamente livellata e costipata. La viciolità in vicinanza degli scavi deve essere adeguata alle caratteristiche delle percorso comunque contenuta entro i 30 km/h. Predisporre solide rampe di accesso degli autocarri allo scavo con larghe			
Macchine ed attrezzature Rischi per la sicurezza: Pala meccanica cingolata o gommata, escavatore con benna e con martellone, autocarro. Pala meccanica cingolata o gommata, escavatore con benna e con martellone, autocarro. Collisione, investimenti di persone o cose, urti, colpi, impatti, compressioni. Rimone, Polveri. Ribaltamento dei mezzi. Seppellimenti e sprofondamenti. Dispositivi di Protezione Individuali (DPI): Casco Occhiali protettivi Scarpe di sicurezza Mascherina con filtro specifico Octoriali iniziare i lavori deve essere effettuato un sopralluogo più accurato per rilevare la presenzi nell'area interessata dai lavori di pericoli intrinseci al cantiere, quali i sottoservizi cittadini (conduttur gas e acqua, linee elettricità area o internata, telefono), interferenti con le arrore in marteria (m. 1.50) dal ciglio dello scavo, o con parapetto regolamentare. Delimitare l'area di scavo con nastro di segnalazione bianco-rosso, collocato adeguatamente arretrata (m. 1.50) dal ciglio dello scavo, o con parapetto regolamentare. Delimitare le aree di movimentazione dei mezzi con nastro di segnalazione bianco-rosso al fine devitare possibili contatti con le parti in movimento. Appositi cartelli devono a vavertire i pericoli presenti nell'area di lavoro e vietare l'accesso ai nor addetti ai lavori. Adottare le precauzioni previste per escavazioni nelle immediate vicinanze di corpi di fabbricc esistenti. Predisporre vie obbligatorie di transito per i mezzi di scavo e di trasporto e regolamentare il traffico. Se necessario, il fondo delle vie di transito deve essere opportunamente il relitare a vietaria, ese presenzioni di eseste e propiata della carreggiata che avitamenti a seguito di cedimenti delle pareti degli scavi. La vicibilià in vicinanza degli scavi deve essere atentamente studiata e disciplinata al fine di impedir ribultamenti a seguito di cedimenti delle pareti dello scavo con larghezza della carreggiata che garantiscano un franco di cm 70 oltre la sagoma del viccolo. Predisporre so	_		
Macchine ed attrezzature Pala meccanica cingolata o gommata, escavatore con benna e con martellone, autocarro. Contatto accidentale con macchine operatrici. Collisione, investimenti di persone o cose, urti, colpi, impatti, compressioni. Rischi per la sicurezza: Contatto accidentale con macchine operatrici. Collisione, investimenti di persone o cose, urti, colpi, impatti, compressioni. Rumore, Polveri. Ribaltamento dei mezzi. Seppellimenti e sprofondamenti. Tuta da lavoro Casco Occhiali protettivi Guanti Scarpe di sicurezza Mascherina con filtro specifico Coltoprotettori Prima di iniziare i lavori deve essere effettuato un sopralluogo più accurato per rilevare la presenza nell'area interessata dai lavori di persoli intrinseci al cantiere, quali i sottoservizi citatadi (conduttum (m. 1,50) dal ciglio dello scavo, o con parapteto regolamentare. Delimitare l'area di scavo con nastro di segnalazione bianco-rosso, collocato adegutamente arretrat (m. 1,50) dal ciglio dello scavo, o con parapteto regolamentare. Delimitare le aree di movimentazione dei mezzi con nastro di segnalazione bianco-rosso al fine di evitare possibili contati con le parti in movimento. Appositi cartelli devono avvertire i pericoli presenti nell'area di lavoro e vietare l'accesso ai noi addetti ai lavori. Adottare le precauzioni previste per escavazioni nelle immediate vicinanze di corpi di fabbrici esistenti. Predisporre vie obbligatorie di transito per i mezzi di scavo e di trasporto e regolamentarne il traffico. Se necessario, il fondo delle vie di transito per i mezzi di scavo e di trasporto e regolamentarne il traffico. Se necessario, il dopio senso di marcia. La circolazione dei mezzi all'interno dell'area di lavoro deve essere opportunamente regolata evitando, se possibile, il doppio senso di marcia. La viabilità in vicinanza degli scavi deve essere attentamente studiata e disciplinata al fine di impedira ribaltamenta a seguito di cedimenti delle pareti degli scavi. La velocità dei mezzi all'interno dell'area di la		ATTREZ019	
Originariamente erano conceptit per piccoli lavori nell'ingegneria civile, poi grazie allo sviluppo della tecnologia dei componento ideodi	attrezzature collegate:		-
Macchine ed attrezzature Pala meccanica cingolata o gommata, escavatore con benna e con martellone, autocarro. Contatto accidentale con macchine operatrici.			
Macchine ed attrezzature Pala meccanica cingolata o gommata, escavatore con benna e con martellone, autocarro.			
Collisione, investimenti di persone o cose, urti, colpi, impatti, compressioni.			
- Collisione, investimenti di persone o cose, urti, colpi, impatti, compressioni Rumore, Polveri Ribaltamento dei mezzi Ribaltamento dei mezzi Ribaltamento dei mezzi Seppellimenti e sprofondamenti Tuta da lavoro - Casco - Occhiali protettivi - Guanti - Scarpe di sicurezza - Mascherina con filtro specifico - Otoprotettori - Prima di iniziare i lavori deve essere effettuato un sopralluogo più accurato per rilevare la presenza nell'area interessata dai lavori di pericoli intrinseci al cantiere, quali i sottoservizi cittadini (conduttur gas e acqua, linee elettricità area o interrata, telefono,), interferenti con le operazioni da eseguire Delimitare l'area di scavo con nastro di segnalazione bianco-rosso, collocato adeguatamente arretrato (m. 1,50) dal ciglio dello scavo, o con parapetto regolamentare Delimitare le area di movimentazione dei mezzi con nastro di segnalazione bianco-rosso al fine de evitare possibili contatti con le parti in movimento Appositi cartelli devono avvertire i pericoli presenti nell'area di lavoro e vietare l'accesso ai nori addetti ai lavori Adottare le precauzioni previste per escavazioni nelle immediate vicinanze di corpi di fabbrice esistenti Predisporre vie obbligatorie di transito per i mezzi di scavo e di trasporto e regolamentarne il traffico Se necessario, il fondo delle vie di transito deve essere costitutio da massicciata opportunamente livellata e costipata La circolazione dei mezzi all'interno dell'area di lavoro deve essere opportunamente regolata evitando, se possibile, il doppio senso di marcia La viabilità in vicinanza degli scavi deve essere attentamente studiata e disciplinata al fine di impedin ribaltamenti a seguito di cedimenti delle pareti degli scavi La velocità dei mezzi all'interno del cantiere deve essere adeguata alle caratteristiche delle percorso o comunque contenuta entro i 30 km²h Predisporre solide rampe di accesso degli autocarri allo scavo con larghezza della carreggiata che garantiscano un franco di ced			
Rimore, Polveri Ribaltamento dei mezzi Seppellimenti e sprofondamenti Seppellimenti Seppellim	Rischi per la sicurezza:		
Ribaltamento dei mezzi.			di persone o cose, urti, coipi, impatti, compressioni.
Seppellimenti e sprofondamenti.			
Dispositivi di Protezione Casco Casco Cochiali protettivi Guanti Scarpe di sicurezza Mascherina con filtro specifico Otoprotettori Scarpe di sicurezza Mascherina con filtro specifico Otoprotettori Prima di imiziare i lavori deve essere effettuato un sopralluogo più accurato per rilevare la presenza nell'area interessata dai lavori di pericoli intrinseci al cantiere, quali i sottoservizi cittadini (conduttura gas e acqua, linee elettricità area o interrata, telefono,), interferenti con le operazioni da eseguire. Delimitare l'area di scavo con nastro di segnalazione bianco-rosso, collocato adeguatamente arretrata (m. 1,50) dal ciglio dello scavo, o con parapetto regolamentare. Delimitare le aree di movimentazione dei mezzi con nastro di segnalazione bianco-rosso al fine devitare possibili contatti con le parti in movimento. Appositi cartelli devono avvertire i pericoli presenti nell'area di lavoro e vietare l'accesso ai nor addetti ai lavori. Adottare le precauzioni previste per escavazioni nelle immediate vicinanze di corpi di fabbrica esistenti. Predisporre vie obbligatorie di transito per i mezzi di scavo e di trasporto e regolamentarne il traffico. Se necessario, il fondo delle vie di transito deve essere costitutio da massicciata opportunamente livellata e costipata. La circolazione dei mezzi all'interno dell'area di lavoro deve essere opportunamente regolata evitando, se possibile, il doppio senso di marcia. La viabilità in vicinanza degli scavi deve essere attentamente studiata e disciplinata al fine di impedin ribaltamenti a seguito di cedimenti delle pareti degli scavi. La velocità dei mezzi all'interno del cantiere deve essere adeguata alle caratteristiche delle percorso o comunque contenuta entro i 30 km/h. Predisporre l'armatura delle pareti dello scavo con larghezza della carreggiata che garantiscano un franco di cm 70 oltre la sagoma del veicolo. Predisporre solide rampe di accesso degli autocarri allo scavo con larghezza della carreggiata che garantiscano un fran			
Individuali (DPI): - Casco - Occhiali protettivi - Guanti - Scarpe di sicurezza - Mascherina con filtro specifico - Otoprotettori - Prima di iniziare i lavori deve essere effettuato un sopralluogo più accurato per rilevare la presenza nell'area interessata dai lavori di pericoli intrinseci al cantiere, quali i sottoservizi cittadini (condutture gas e acqua, linee elettricità area o interrata, telefono,), interferenti con le operazioni da eseguire. Delimitare l'area di scavo con nastro di segnalazione bianco-rosso, collocato adeguatamente arretrate (m. 1,50) dal ciglio dello scavo, con parapetto regolamentare. Delimitare le area di movimentazione dei mezzi con nastro di segnalazione bianco-rosso al fine devitare possibili contatti con le parti in movimento. Appositi cartelli devono avvertire i pericoli presenti nell'area di lavoro e vietare l'accesso ai nori addetti ai lavori. Adottare le precauzioni previste per escavazioni nelle immediate vicinanze di corpi di fabbrici esistenti. Predisporre vie obbligatorie di transito per i mezzi di scavo e di trasporto e regolamentarne il traffico. Se necessario, il fondo delle vie di transito deve essere costituito da massicciata opportunamente livellata e costipata. La circolazione dei mezzi all'interno dell'area di lavoro deve essere opportunamente regolata evitando, se possibile, il doppio senso di marcia. La viabilità in vicinanza degli scavi deve essere attentamente studiata e disciplinata al fine di impediri ribaltamenti a seguito di cedimenti delle pareti degli scavi. La velocità dei mezzi all'interno del cantiere deve essere adeguata alle caratteristiche delle percorso comunque contenuta entro i 30 km/h. Predisporre solide rampe di accesso degli autocarri allo scavo con larghezza della carreggiata che garantiscano un franco di cm 70 oltre la sagoma del veicolo. Predisporre l'armatura delle pareti dello scavo o conferire alle pareti dello scavo un angolo par all'angolo di declivio naturale del terreno o procedere al consolidamento del terreno in rela	Dispositivi di Protezione		
- Occhiali protettivi - Guanti - Scarpe di sicurezza - Mascherina con filtro specifico - Otoprotettori Prima di iniziare i lavori deve essere effettuato un sopralluogo più accurato per rilevare la presenza nell'area interessata dai lavori di pericoli intrinseci al cantiere, quali i sottoservizi cittadini (conduttura gas e acqua, linee elettricità area o interrata, telefono,), interferenti con le operazioni da eseguire. Delimitare l'area di scavo con nastro di segnalazione bianco-rosso, collocato adeguatamente arretrata (m. 1,50) dal ciglio dello scavo, o con parapetto regolamentare. Delimitare le aree di movimentazione dei mezzi con nastro di segnalazione bianco-rosso al fine de evitare possibili contatti con le parti in movimento. Appositi cartelli devono avvertire i pericoli presenti nell'area di lavoro e vietare l'accesso ai nor addetti ai lavori. Adottare le precauzioni previste per escavazioni nelle immediate vicinanze di corpi di fabbrice sistenti. Predisporre vie obbligatorie di transito per i mezzi di scavo e di trasporto e regolamentarne il traffico. Se necessario, il fondo delle vie di transito deve essere costituito da massicciata opportunamente livellata e costipata. La circolazione dei mezzi all'interno dell'area di lavoro deve essere opportunamente regolata evitando, se possibile, il doppio senso di marcia. La viabilità in vicinanza degli scavi deve essere attentamente studiata e disciplinata al fine di impedin ribaltamenti a seguito di cedimenti delle pareti delle scavo. La velocità dei mezzi all'interno del cantiere deve essere adeguata alle caratteristiche delle percorso e comunque contenuta entro i 30 km/h. Predispore solide rampe di accesso degli autocarri allo scavo con larghezza della carreggiata che garantiscano un franco di cm 70 oltre la sagoma del veicolo. Predispore l'armatura delle pareti dello scavo o conferire alle pareti dello scavo un angolo par all'angolo di declivio naturale del terreno o procedere al consolidamento del terreno in relazione alla caratteristiche g			
- Scarpe di sicurezza - Mascherina con filtro specifico - Otoprotettori Prima di iniziare i lavori deve essere effettuato un sopralluogo più accurato per rilevare la presenza nell'area interessata dai lavori di pericoli intrinseci al cantiere, quali i sottoservizi cittadini (conduttura gas e acqua, linee elettricità area o interrata, telefono,), interferenti con le operazioni da eseguire. Delimitare l'area di scavo con nastro di segnalazione bianco-rosso, collocato adeguatamente arretrate (m. 1,50) dal ciglio dello scavo, o con parapetto regolamentare. Delimitare le aree di movimentazione dei mezzi con nastro di segnalazione bianco-rosso al fine di evitare possibili contatti con le parti in movimento. Appositi cartelli devono avvertire i pericoli presenti nell'area di lavoro e vietare l'accesso ai non addetti ai lavori. Adottare le precauzioni previste per escavazioni nelle immediate vicinanze di corpi di fabbrici esistenti. Predisporre vie obbligatorie di transito per i mezzi di scavo e di trasporto e regolamentarne il traffico. Se necessario, il fondo delle vie di transito deve essere costituito da massicciata opportunamente livellata e costipata. La circolazione dei mezzi all'interno dell'area di lavoro deve essere opportunamente regolata evitando, se possibile, il doppio senso di marcia. La viabilità in vicinarza degli scavi deve essere attentamente studiata e disciplinata al fine di impedin ribaltamenti a seguito di cedimenti delle pareti degli scavi. La velocità dei mezzi all'interno del cantiere deve essere adeguata alle caratteristiche delle percorso e comunque contentua entro i 30 km/h. Predisporre solide rampe di accesso degli autocarri allo scavo con larghezza della carreggiata che garantiscano un franco di cm 70 oltre la sagoma del veicolo. Predisporre l'armatura delve pareti dello scavo o conferire alle pareti dello scavo un angolo par all'angolo di declivio naturale del terreno o procedere al consolidamento del terreno in relazione alle caratteristiche geotecniche del terreno. L'ev			
Prescrizioni esecutive: Prima di iniziare i lavori deve essere effettuato un sopralluogo più accurato per rilevare la presenza nell'area interessata dai lavori di pericoli intrinseci al cantiere, quali i sottoservizi cittadini (condutture gas e acqua, linee elettricità area o interrata, telefono,), interferenti con le operazioni da eseguire. Delimitare l'area di scavo con nastro di segnalazione bianco-rosso, collocato adeguatamente arrettrate (m. 1,50) dal ciglio dello scavo, o con parapetto regolamentare. Delimitare le aree di movimentazione dei mezzi con nastro di segnalazione bianco-rosso al fine devitare possibili contatti con le parti in movimento. Appositi cartelli devono avvertire i pericoli presenti nell'area di lavoro e vietare l'accesso ai nor addetti ai lavori. Adottare le precauzioni previste per escavazioni nelle immediate vicinanze di corpi di fabbrica esistenti. Predisporre vie obbligatorie di transito per i mezzi di scavo e di trasporto e regolamentarne il traffico. Se necessario, il fondo delle vie di transito deve essere costituito da massicciata opportunamente livellata e costipata. La circolazione dei mezzi all'interno dell'area di lavoro deve essere opportunamente regolata evitando, se possibile, il doppio senso di marcia. La viabilità in vicinanza degli scavi deve essere attentamente studiata e disciplinata al fine di impedire ribaltamenti a seguito di cedimenti delle pareti degli scavi. La velocità dei mezzi all'interno del cantiere deve essere adeguata alle caratteristiche delle percorso de comunque contenuta entro i 30 km/h. Predisporre solide rampe di accesso degli autocarri allo scavo con larghezza della carreggiata che garantiscano un franco di cm 70 oltre la sagoma del veicolo. Predisporre l'armatura delle pareti dello scavo o conferire alle pareti dello scavo un angolo par all'angolo di declivio naturale del terreno. L'eventuale armatura deve sporgere di almeno 30 centimetri oltre il bordo. Vietare la costituzione di depositi di materiali presso il ciglio degli sca			
Prescrizioni esecutive: Prima di iniziare i lavori deve essere effettuato un sopralluogo più accurato per rilevare la presenza nell'area interessata dai lavori di pericoli intrinseci al cantiere, quali i sottoservizi cittadini (condutture gas e acqua, linee elettricità area o interrata, telefono,), interferenti con le operazioni da eseguire. Delimitare l'area di scavo con nastro di segnalazione bianco-rosso, collocato adeguatamente arretrate (m. 1,50) dal ciglio dello scavo, o con parapetto regolamentare. Delimitare le aree di movimentazione dei mezzi con nastro di segnalazione bianco-rosso al fine di evitare possibili contatti con le parti in movimento. Appositi cartelli devono avvertire i pericoli presenti nell'area di lavoro e vietare l'accesso ai nori addetti ai lavori. Adottare le precauzioni previste per escavazioni nelle immediate vicinanze di corpi di fabbrica esistenti. Predisporre vie obbligatorie di transito per i mezzi di scavo e di trasporto e regolamentame il traffico. Se necessario, il fondo delle vie di transito deve essere costituito da massicciata opportunamente livellata e costipata. La circolazione dei mezzi all'interno dell'area di lavoro deve essere opportunamente regolata evitando, se possibile, il doppio senso di marcia. La viabilità in vicinanza degli scavi deve essere attentamente studiata e disciplinata al fine di impediri ribaltamenti a seguito di cedimenti delle pareti degli scavi. La velocità dei mezzi all'interno del cantiere deve essere adeguata alle caratteristiche delle percorso e comunque contenuta entro i 30 km/h. Predisporre solide rampe di accesso degli autocarri allo scavo con larghezza della carreggiata che garantiscano un franco di cm 70 oltre la sagoma del veicolo. Predisporre l'armatura delle pareti dello scavo o conferire alle pareti dello scavo un angolo par all'angolo di declivio naturale del terreno o procedere al consolidamento del terreno in relazione alle caratteristiche geotecniche del terreno o procedere al consolidamento del terreno in relazione			
Prescrizioni esecutive: Prima di iniziare i lavori deve essere effettuato un sopralluogo più accurato per rilevare la presenza nell'area interessata dai lavori di pericoli intrinseci al cantiere, quali i sottoservizi cittadini (condutture gas e acqua, linee elettricità area o interrata, telefono,), interferenti con le operazioni da eseguire. Delimitare l'area di scavo con nastro di segnalazione bianco-rosso, collocato adeguatamente arretrate (m. 1,50) dal ciglio dello scavo, o con parapetto regolamentare. Delimitare le aree di movimentazione dei mezzi con nastro di segnalazione bianco-rosso al fine devitare possibili contatti con le parti in movimento. Appositi cartelli devono avvertire i pericoli presenti nell'area di lavoro e vietare l'accesso ai noi addetti ai lavori. Adottare le precauzioni previste per escavazioni nelle immediate vicinanze di corpi di fabbrica esistenti. Predisporre vie obbligatorie di transito per i mezzi di scavo e di trasporto e regolamentarne il traffico. Se necessario, il fondo delle vie di transito deve essere costituito da massicciata opportunamente livellata e costipata. La circolazione dei mezzi all'interno dell'area di lavoro deve essere opportunamente regolata evitando, se possibile, il doppio senso di marcia. La viabilità in vicinanza degli scavi deve essere attentamente studiata e disciplinata al fine di impediri ribaltamenti a seguito di cedimenti delle pareti degli scavi. La velocità dei mezzi all'interno del cantiere deve essere adeguata alle caratteristiche delle percorso e comunque contenuta entro i 30 km/h. Predisporre solide rampe di accesso degli autocarri allo scavo con larghezza della carreggiata che garantiscano un franco di cm 70 oltre la sagoma del veicolo. Predisporre l'armatura delle pareti dello scavo o conferire alle pareti dello scavo un angolo par all'angolo di declivio naturale del terreno o procedere al consolidamento del terreno in relazione alle caratteristiche geotecniche del terreno. L'eventuale armatura deve sporgere di almeno 30 centi			ecifico
nell'area interessata dai lavori di pericoli intrinseci al cantiere, quali i sottoservizi cittadini (condutture gas e acqua, linee elettricità area o interrata, telefono,), interferenti con le operazioni da eseguire. Delimitare l'area di scavo con nastro di segnalazione bianco-rosso, collocato adeguatamente arretrate (m. 1,50) dal ciglio dello scavo, o con parapetto regolamentare. Delimitare le aree di movimentazione dei mezzi con nastro di segnalazione bianco-rosso al fine devitare possibili contatti con le parti in movimento. Appositi cartelli devono avvertire i pericoli presenti nell'area di lavoro e vietare l'accesso ai non addetti ai lavori. Adottare le precauzioni previste per escavazioni nelle immediate vicinanze di corpi di fabbrici esistenti. Predisporre vie obbligatorie di transito per i mezzi di scavo e di trasporto e regolamentarne il traffico. Se necessario, il fondo delle vie di transito deve essere costituito da massicciata opportunamente livellata e costipata. La circolazione dei mezzi all'interno dell'area di lavoro deve essere opportunamente regolata evitando, se possibile, il doppio senso di marcia. La viabilità in vicinanza degli scavi deve essere attentamente studiata e disciplinata al fine di impediri ribaltamenti a seguito di cedimenti delle pareti degli scavi. La velocità dei mezzi all'interno del cantiere deve essere adeguata alle caratteristiche delle percorso e comunque contenuta entro i 30 km/h. Predisporre solide rampe di accesso degli autocarri allo scavo con larghezza della carreggiata che garantiscano un franco di cm 70 oltre la sagoma del veicolo. Predisporre l'armatura delle pareti dello scavo o conferire alle pareti dello scavo un angolo par all'angolo di declivio naturale del terreno o procedere al consolidamento del terreno in relazione alle caratteristiche geotecniche del terreno o procedere al consolidamento del terreno in relazione alle caratteristiche geotecniche del terreno o procedere al consolidamento del terreno in relazione alle caratteristiche geotec	December 1 and 1 and 1 and 1		1
		nell'area interessata dai la gas e acqua, linee elettrici Delimitare l'area di scavo (m. 1,50) dal ciglio dello se Delimitare le aree di more evitare possibili contatti con Appositi cartelli devono addetti ai lavori. Adottare le precauzioni esistenti. Predisporre vie obbligator Se necessario, il fondo di livellata e costipata. La circolazione dei mezevitando, se possibile, il di La viabilità in vicinanza di ribaltamenti a seguito di comunque contenuta entre Predisporre solide rampe garantiscano un franco di Predisporre l'armatura de all'angolo di declivio natu caratteristiche geotecniche L'eventuale armatura deve Vietare la costituzione di obbligano a tale deposito Immettere in cantiere me norme specifiche di appar È fatto divieto di usare i n	vori di pericoli intrinseci al cantiere, quali i sottoservizi cittadini (condutture tà area o interrata, telefono,), interferenti con le operazioni da eseguire. con nastro di segnalazione bianco-rosso, collocato adeguatamente arretrato scavo, o con parapetto regolamentare. vimentazione dei mezzi con nastro di segnalazione bianco-rosso al fine di on le parti in movimento. avvertire i pericoli presenti nell'area di lavoro e vietare l'accesso ai non previste per escavazioni nelle immediate vicinanze di corpi di fabbrica rie di transito per i mezzi di scavo e di trasporto e regolamentarne il traffico. Italia di transito deve essere costituito da massicciata opportunamente regolata, oppio senso di marcia. Italia di lavoro deve essere opportunamente regolata, oppio senso di marcia. Italia degli scavi deve essere attentamente studiata e disciplinata al fine di impedire edimenti delle pareti degli scavi. Interno del cantiere deve essere adeguata alle caratteristiche delle percorso e di 30 km/h. In di accesso degli autocarri allo scavo con larghezza della carreggiata che cm 70 oltre la sagoma del veicolo. In pere dello scavo o conferire alle pareti dello scavo un angolo pari ralle del terreno o procedere al consolidamento del terreno in relazione alle del terreno. Pe sporgere di almeno 30 centimetri oltre il bordo. In depositi di materiali presso il ciglio degli scavi. Se le condizioni di lavoro è necessario provvedere all'armatura delle pareti dello scavo. In perfetto stato di efficienza tecnica e di sicurezza, in conformità alle tenenza.
		in caso di formazione di p	olvere eccessiva bagnare il terreno.

Scheda n°5	FASI OPERATIVE	CODICE FO.SC.01		
	Per l'accesso al fondo degli scavi è necessario utilizzare scale a man	o di tipo regolamentare, ancorate		
	e sporgenti di almeno un metro oltre il piano d'accesso.			
	In questa fase i lavoratori devono indossare casco, scarpe di sicurezza con suola imperforabile, guanti,			
	maschere antipolvere.			
	Idonei otoprotettori devono essere consegnati ed utilizzati in base alla	a valutazione del rischio rumore		
Riferimenti normativi e note:	D.Lgs. 81/08			
Valutazione del Rischio	Indice Magnitudo : Medio; Indice Frequenza : Alta; Livello del risc	ehio : Alto		
Allegato				

Scheda n°6	FASI OPERATIVE		CODICE FO.SC.03	
FASE N° 2.2	Scavi In questa fase si prevede l'esecuzione di scavi e		Area Lavorativa: AREA1- AREA2- AREA3	
	rinterri			
	T			
CATEGORIA:	SCAVI	DIAGATA GON MEGANATICA	G.L.W.G.	
FASE OPERATIVA:	SCAVO A SEZIONE OF	BBLIGATA CON MEZZI MECO	CANICI	
Schede attività elementari collegate:				
Schede macchine ed	ATTREZ001	AUTOCARRI - DUMPER	14	
attrezzature collegate:		strada di materiale quale terra,	l trasporto all'interno del cantiere o su	
Schede macchine ed	ATTREZ019	ESCAVATORE (oleodinamico		
attrezzature collegate:			l il movimento di terra od altro materiale	
		incoerente.		
		poi grazie allo sviluppo della te	ti per piccoli lavori nell'ingegneria civile, ecnologia dei componenti oleodi	
Macchine ed attrezzature	casseri componibili prefab	ca con benna e con martellone, bricati, utensili d'uso comune, a	, eventuale pompa sommersa, eventuali utocarro.	
Rischi per la sicurezza:	investimento			
	punture, tagli, abrasioni polveri			
	rumore movimentazione	manuale dei carichi		
	urti, colpi, impatti, compre			
		rra caduta delle persone negli sca	avi seppellimento, sprofondamento	
	infezioni da microrganism caduta di materiali nello so			
Dispositivi di Protezione	- Tuta da lavoro	Lavo		
Individuali (DPI):	- Casco			
, ,	- Occhiali protettivi			
	- Guanti			
	Scarpe di sicurezzaMascherina con filtro spe	ecifico		
	- Otoprotettori			
Prescrizioni esecutive:	Prima di iniziare i lavori deve essere effettuato un sopralluogo più accurato per rilevare la presenza nell'area interessata dai lavori di pericoli intrinseci al cantiere, quali i sottoservizi cittadini (condutture gas e acqua, linee elettricità area o interrata, telefono,), interferenti con le operazioni da eseguire. Delimitare l'area di scavo con nastro di segnalazione bianco-rosso, collocato adeguatamente arretrato (m. 1,50) dal ciglio dello scavo, o con parapetto regolamentare. Delimitare le aree di movimentazione dei mezzi con nastro di segnalazione bianco-rosso al fine di evitare possibili contatti con le parti in movimento. Appositi cartelli devono avvertire i pericoli presenti nell'area di lavoro e vietare l'accesso ai non			
	addetti ai lavori.			
	Adottare le precauzioni esistenti.	previste per escavazioni nelle	immediate vicinanze di corpi di fabbrica	
			o e di trasporto e regolamentarne il traffico. e costituito da massicciata opportunamente	
			oro deve essere opportunamente regolata,	
	La viabilità in vicinanza degli scavi deve essere attentamente studiata e disciplinata al fine di imperibaltamenti a seguito di cedimenti delle pareti degli scavi. Se l'escavatore è utilizzato per il sollevamento dei casseri tramite ganci o altri dispositivi di tratte del carico deve essere omologato anche come autogrù. Nei lavori di escavazione con mezzi meccanici vietare la presenza degli operai nel campo di az della macchina operatrice e sul ciglio superiore del fronte d'attacco.			
	Nello scavo di trincee pro sufficienti garanzie di sta armature di sostegno dell conferire alle pareti dello	fonde più di m 1.50, quando la n bilità, si deve prevedere, man n e pareti, sporgenti dai bordi aln scavo un'inclinazione pari all'ang	natura e le condizioni del terreno non diano mano che procede lo scavo, alle necessarie meno cm 30, a meno che non si preferisca golo di declivio naturale del terreno. ature, deve essere sufficiente a consentire il	
	L'eventuale armatura deve sporgere di almeno 30 centimetri oltre il bordo. Vietare la costituzione di depositi di materiali presso il ciglio degli scavi. Se le condizioni di lavoro obbligano a tale deposito è necessario provvedere all'armatura delle pareti dello scavo.			

Scheda n°6	FASI OPERATIVE CODICE FO.SC.0)3	
	In caso di formazione di polvere eccessiva bagnare il terreno.		
	Immettere in cantiere mezzi in perfetto stato di efficienza tecnica e di sicurezza, in co	onformità alle	
	norme specifiche di appartenenza.		
	È fatto divieto di usare i mezzi per scopo differenti da quelli stabiliti dal costruttore e dal	lle norme.	
	Le macchine operatrici devono essere provviste di struttura di protezione in caso di	ribaltamento	
	(ROPS) e in caso di caduta di oggetti (FOPS), dotate di marcatura CE.		
	Per l'accesso al fondo degli scavi è necessario utilizzare scale a mano di tipo regolamen	tare, ancorate	
	e sporgenti di almeno un metro oltre il piano d'accesso.		
	Per gli attraversamenti trasversali degli scavi predisporre idonee passerelle (di larghezza		
	a cm 60 per il passaggio di sole persone e di cm 120 per il passaggio anche di materia	ali) munite di	
	parapetti regolamentari con arresto al piede su entrambi i lati.	•	
	Lo scavo, se lasciato incustodito, deve essere segnalato con idonei cartelli monitori e ci	rcoscritto con	
	opportuni tavolacci per impedire eventuali cadute all'interno.	inam amfamabila	
	In questa fase i lavoratori devono indossare, casco, scarpe di sicurezza con suola i	imperiorabile,	
	guanti, mascherine antipolvere. Idonei otoprotettori devono essere consegnati ed utilizzati in base alla valutazione del ris	chio rumora	
	Prima di iniziare i lavori deve essere effettuato un sopralluogo più accurato per rilevat		
	nell'area interessata dai lavori di pericoli intrinseci al cantiere, quali i sottoservizi cittadii		
	gas e acqua, linee elettricità area o interrata, telefono,), interferenti con le operazioni o		
	Delimitare l'area di scavo con nastro di segnalazione bianco-rosso, collocato adeguatam		
	(m. 1,50) dal ciglio dello scavo, o con parapetto regolamentare.		
	Delimitare le aree di movimentazione dei mezzi con nastro di segnalazione bianco-ro	sso al fine di	
	evitare possibili contatti con le parti in movimento.		
	Appositi cartelli devono avvertire i pericoli presenti nell'area di lavoro e vietare l'ac	ccesso ai non	
	addetti ai lavori.		
	Adottare le precauzioni previste per escavazioni nelle immediate vicinanze di corp	oi di fabbrica	
	esistenti.		
	Predisporre vie obbligatorie di transito per i mezzi di scavo e di trasporto e regolamentari	ne il traffico.	
	Se necessario, il fondo delle vie di transito deve essere costituito da massicciata op	portunamente	
	livellata e costipata.		
	La circolazione dei mezzi all'interno dell'area di lavoro deve essere opportuname	ente regolata,	
	evitando, se possibile, il doppio senso di marcia.	1 1.	
	La viabilità in vicinanza degli scavi deve essere attentamente studiata e disciplinata al fir	ne ai impeaire	
	ribaltamenti a seguito di cedimenti delle pareti degli scavi. Predisporre l'armatura delle pareti dello scavo o conferire alle pareti dello scavo ui	n angolo nari	
	all'angolo di declivio naturale del terreno o procedere al consolidamento del terreno in		
	caratteristiche geotecniche.	relazione ane	
	L'eventuale armatura deve sporgere di almeno 30 centimetri oltre il bordo.		
	Vietare la costituzione di depositi di materiali presso il ciglio degli scavi. Se le condiz	ioni di lavoro	
	obbligano a tale deposito è necessario provvedere all'armatura delle pareti dello scavo.		
	Quando la parete del fronte di attacco supera l'altezza di metri 1,50, vietare il siste	ema di scavo	
	manuale per scalzamento alla base e conseguente franamento della parete.		
	Le scale a mano di accesso allo scavo di tipo regolamentare devono essere disposte co		
	non consentano slittamenti o rovesciamenti e devono sporgere almeno un metro o	oltre il piano	
	d'accesso.		
	I viottoli e le scale con gradini ricavate nel terreno o nella roccia devono essere dotati		
	quando il dislivello superi due metri. Le alzate, se ricavate in terreno friabile, devono es	sere sostenute	
	con tavole e robusti paletti. Impartire le istruzioni necessarie per la corretta movimentare manualmente dei carichi. In caso di formazione di polvere eccessiva bagnare il terreno. Per l'accesso al fondo degli scavi è necessario utilizzare scale a mano di tipo regolamentare, ancorat e sporgenti di almeno un metro oltre il piano d'accesso. In questa fase i lavoratori devono indossare casco, scarpe di sicurezza con suola imperforabile, guant		
	maschere antipolvere.		
	Idonei otoprotettori devono essere consegnati ed utilizzati in base alla valutazione del ris	schio rumore	
Riferimenti normativi e note:	D.Lgs. 81/08		
Valutazione del Rischio	Indice Magnitudo :Medio; Indice Frequenza :Alta; Livello del rischio : Alto		
Allegato	,,		

Scheda n°7	F	ASI OPERATIVE	CODICE FO.OC.002	
FASE N° 2.3	Magrone fondazioni dei m	nuri.	Area Lavorativa: AREA1- AREA2- AREA3	
CATEGORIA:	OPERE IN C.A.			
FASE OPERATIVA:	REALIZZAZION	E DI OPERE IN FON	DAZIONE	
Schede attività elementari collegate:				
Schede macchine ed attrezzature collegate:	ATTREZ022	BETONIERA A BICCHIERE Attrezzatura utilizzata per la p	reparazione della malta o del calcestruzzo.	
Macchine ed attrezzature		1		
Rischi per la sicurezza:	- Collisione o investimenti di persone o cose, urti, colpi, impatti, compressioni - Cadute dall'alto - Elettrocuzione - Contatto o inalazione di agenti tossici, polveri, fibre - Rumore, vibrazioni - Rischi derivanti dalla movimentazione manuale dei carichi - Getti, schizzi			
Dispositivi di Protezione Individuali (DPI):			avoro dispositivi per la protezione delle vie	
Prescrizioni esecutive:	 Recintare e segnalare tutti gli scavi aperti in particolare in prossimità di aree di transito pubblico e abitazioni Attuare gli interventi tecnici, organizzativi e procedurali concretamente attuabili al fine di ridurre al minimo i rischi derivanti dall'esposizione al rumore Sensibilizzazione periodica al personale operante relativamente ai rischi specifici delle operazioni da eseguire Verificare periodicamente l'efficienza dei macchinari a motore ed elettrici Verificare l'uso costante dei D.P.I. da parte di tutto il personale operante Utilizzare attrezzature dotate di dispositivi di smorzamento delle vibrazioni Utilizzare andatoie dotate di parapetto su entrambi i lati e scale di accesso regolari e vincolate 			
Riferimenti normativi e note:	D.Lgs. 81/08, D.P.R. 320/56 Indice Magnitudo :Lieve; Indice Frequenza :Media; Livello del rischio : Lieve			
Valutazione del Rischio	Indice Magnitudo :Lieve;	Indice Frequenza :Media; Li	vello del rischio : Lieve	
Allegato				

Scheda n°8	F	ASI OPERATIVE	CODICE FO.OC.001
FASE N° 2.4	Paramento in elevazione, armatura e getto dello spiccato del muro.		Area Lavorativa: AREA1- AREA2- AREA3
CATEGORIA:	OPERE IN C.A.		
FASE OPERATIVA:		DI OPERE IN ELEVA	ZIONE
	REALIZEADIONE	DI OI EKE IIV ELEVA	EIONE
Schede attività elementari collegate:			
Schede macchine ed attrezzature collegate:	ATTREZ022	BETONIERA A BICCHIERE Attrezzatura utilizzata per la pi	reparazione della malta o del calcestruzzo.
Macchine ed attrezzature	Attrezzi d'uso comune:badili, carriole. Apparecchi di sollevamento. Scale a mano o doppie-Ponti su cavalletti. Autobetoniera o Betoniera. Pompa per il cls -Vibratore per il cls.		
Rischi per la sicurezza:	- Caduta verso l'esterno o verso l'interno - Scivolamenti, cadute a livello - Caduta del materiale dai ponteggi - Contatto accidentale con il ponteggio, urti, colpi, impatti, compressioni - Inalazione di vapori dannosi durante l'utilizzo di additivi disarmanti		
Dispositivi di Protezione			avoro dispositivi per la protezione delle vie
Individuali (DPI):			
Prescrizioni esecutive:	respiratorie, cintura di sicurezza, cuffia o tappi antirumore - Predisporre idonei ponteggi esterni, allestire parapetti sulle aperture - Verificare periodicamente l'efficienza delle funi, delle catene e dei ganci - Usare per i pilastri: impalcati mobili con i piani di calpestio dotati di normali parapetti con arresto al piede; per gli elementi orizzontali, ove non sia attuabile una normale protezione, si devono allestire impalcati atti a ridurre il più possibile (e comunque a non oltre mt.2) l'altezza di possibile caduta - Allestire subito parapetti sulle rampe e tavolati orizzontali nel vano scala - Attuare gli interventi tecnici, organizzativi e procedurali concretamente attuabili al fine di ridurre al minimo i rischi derivanti dall'esposizione al rumore - Verificare l'uso costante dei D.P.I. da parte di tutto il personale operante - Sensibilizzazione periodica al personale operante relativamente ai rischi specifici delle operazioni da eseguire - Sottoporre gli addetti a visita medica periodica con periodicità condizionata dalla composizione chimica del disarmante utilizzato		
Riferimenti normativi e note:			11 11 11 11
Valutazione del Rischio	Indice Magnitudo :Lieve;	Indice Frequenza : Media; Liv	vello del rischio : Lieve
Allegato			

Scheda n°9	FASI OPERATIVE	CODICE FO.OC.031			
FASE N° 2.4	Opere in c.c.a	Area Lavorativa: AREA1-AREA2-AREA3			
Operazione:	PULITURA CASSEFORMI PER RIUTILIZZO				
Macchine ed Attrezzature:	Grù/Autogrù				
	Attrezzi manuali				
	Pompa per olii disarmanti				
	Macchina per pulizia tavolame				
Rischi per la sicurezza:	- Schiacciamento, urti, colpi, contatti con le attrezzature.				
	- Elettrocuzione (con macchina per pulire pannelli)				
	- Scivolamenti, cadute a livello di persone.				
	- Rischi derivanti dalla movimentazione manuale dei carichi	i.			
	- Caduta di materiale dai ponteggi				
	- Dermatiti da contatto con oli disarmanti				
	- Irritazione agli occhi				
Dispositivi di Protezione	Guanti, scarpe di sicurezza, Casco di protezione, tuta pro	otettiva, occhiali di protezione, mascherina			
Individuali (DPI):	protettiva				
Prescrizioni esecutive:	- Allestire impalcato di servizio atto ad impedire possibili ca				
	- Utilizzare andatoie con parapetto e scale a mano regolari e vincolate Verificare periodicamente funi, catene e ganci.				
	- Verificare periodicamente funi, catene e ganci Utilizzare macchinari dotati di dispositivi di protezione delle parti in movimento.				
	- Unizzare maccinnari dotati di dispositivi di protezione delle parti ili movimento Verificare periodicamente l'integrità dei macchinari elettrici per la pulizia del tavolame e relativi cavi.				
	- Attuare gli interventi tecnici, organizzativi e procedurali concretamente attuabili al fine di ridurre al				
	minimo i rischi derivanti dall'esposizione al rumore.				
	- Verificare l'uso costante dei D.P.I. da parte di tutto il perso	onale operante			
	- Sensibilizzazione periodica al personale operante relativa				
	eseguire.	mente ur risem specifici dene operazioni da			
	- Istruire gli addetti per il corretto utilizzo del prodotto d	disarmante, tenendo presente le avvertenze			
	contenute nella scheda tecnica.	r			
	- Avere l'accortezza di non pulire le mani sporche sulla	tuta e di mantenere quest'ultima più pulita			
	possibile	• • •			
	- Distribuire indumenti protettivi e dispositivi di protezi	one individuale (guanti, maschera) con le			
	relative informazioni sull'uso.				
	- Seguire scrupolosamente le istruzioni impartite cercando	di non venire a contatto direttamente con il			
	prodotto.				
	- Usare indumenti protettivi e dispositivi di protezione indiv	iduale.			
Riferimenti normativi e	D.Lgs. 81/08				
note:					
Allegato					

Scheda n°10	FASI OPERATIVE		CODICE FO.MU.003		
EAGE NO. 2.1	1 1		A Y (ADDA1		
FASE N ° 3.1	realizzazione di muri in pi	etrame lavico	Area Lavorativa: AREA1		
CATEGORIA:	MURATURE				
FASE OPERATIVA:	MURATURE IN ELEVA	AZIONE			
Schede attività elementari					
collegate: Schede macchine ed	ATTREZ022	BETONIERA A BICC	HIEDE		
attrezzature collegate:	ATTREZU22		per la preparazione della malta o del calcestruzzo.		
Macchine ed attrezzature	- Ponteggi	Transcara annizzata j	or in propanditions done in the contraction		
Maccinic ed attrezzature	- puntelli				
	- tavole				
	- mezzo di sollevamento				
	- casserature				
	compressoreattrezzatura per getti di n	nalta e di cemento			
	- normali utensili da lavor				
	- autocarro				
	- cassero				
	- utensili d'uso comune				
Dischi a sala si sassa	- betoniera				
Rischi per la sicurezza:	 Crollo del ponteggio. Fuoriuscita totale o parzi	iale del cetto di malta nec	errate operazioni di posa		
	- Sovraccarico meccanic	o del rachide con lesio	oni dorso-lombari (movimentazione manuale dei		
	carichi).		(1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		
	- Caduta dall'alto di person				
	- Danni alla salute per con				
	- Infortuni per errate mano				
		- Crollo parziale o totale della muratura per problemi statici Infortuni per disarmo prematuro (maturazione dei getti).			
	- Elettrocuzione.				
	- Investimento da automezzo.				
	- Infortuni nelle fasi di confezionamento della malta Schiacciamento degli arti durante l'utilizzo degli utensili.				
			otensili. Evamento e della betoniera.		
	- Danni da rumore.	utilizzo del mezzi di solle	vamento e dena betomera.		
	- Proiezione di schegge.				
Dispositivi di Protezione	- Casco				
Individuali (DPI):	- Guanti				
	- Scarpe di sicurezza				
	- Otoprotettori - Tuta lavabile chiusa ai pe	olsi e alle caviglie			
	- Apparecchi antipolvere	oisi e une euvigne			
	- Occhiali a tenuta (D. Lgs				
Prescrizioni esecutive:	- Controllare l'idoneità del				
	- Evitare la movimentazion				
		-	relazione ai carichi trasmessi. libretto di uso e manutenzione riportate nel libretto		
	di uso e manutenzione dei		moretto di uso e manatenzione riportate nei noretto		
	- Attendere la completa m		a del disarmo.		
	- Segnalare eventuali malf				
	- Rispettare le ore di silenz				
	nei mezzi d'opera.	isure di prevenzione dei	mezzi utilizzati fare riferimento alle relative schede		
		a personale non addetto i	nelle aree interessate dall'intervento		
	- Verificare le condizion		ra con particolare riferimento degli appoggi in		
	fondazione.				
	- Evitare il contatto con il				
	- Usare scale con regolari realizzati in modo sicuram		liscano l'apertura oltre un certo limite o d'impalcati		
			saldamente bloccate durante l'uso della struttura. I		
			u di loro si trovano i lavoratori.		
			relativamente ai rischi specifici delle operazioni da		

Scheda n°10	FASI OPERATIVE	CODICE FO.MU.003
	eseguire. - Predisporre regolari tavolati e parapetti sul ponteggio. - Non utilizzare la muratura fresca in allestimento come appoggio di ecc. poiché non offre sufficiente resistenza. - L'alimentazione elettrica deve essere fornita tramite quadro collegat - Posizionare i cavi elettrici in modo da evitare danni da usura ed intra	o a terra.
Riferimenti normativi e note:	D.Lgs. 81/08	
Valutazione del Rischio	Indice Magnitudo :Lieve; Indice Frequenza :Media; Livello del ris	schio : Lieve
Allegato		

Scheda n°11	FASI OPERATIVE		CODICE FO.MU.005	
FASE N° 3.1		ietrame lavico e rivestimento	Area Lavorativa: AREA1	
	muri in c.c.a.			
CATEGORIA:	MURATURE			
FASE OPERATIVA:	PREPARAZIONE MALT	TE CON BETONIERA		
Schede attività elementari collegate:				
Schede macchine ed	ATTREZ022	BETONIERA A BICCHIERE		
attrezzature collegate:		Attrezzatura utilizzata per la p	reparazione della malta o del calcestruzzo.	
Macchine ed attrezzature	- Betoniera	-		
	- Attrezzi di uso comune			
	- cazzuola			
Rischi per la sicurezza:	- Pericolo di lesione agli a	rti dovuti al contatto con organi	in movimento.	
	- Rischio rumore.			
	- Elettrocuzione.			
	- Movimentazione manual			
			i ponteggi o postazioni di caricamento e	
	sollevamento dei materiali			
		npatti, compressioni, abrasioni.		
		vuta all'espulsione violenta di g	granuli di malta durante aggiunta manuale di	
Diamaritimi di Duataniana	acqua Occhiali protettivi			
Dispositivi di Protezione Individuali (DPI):	- Occinali protettivi - casco			
maividuali (DF1):	- guanti			
	- scarpe di sicurezza			
	- tuta			
Prescrizioni esecutive:	I .	otezione superiore alle ruote e c	arter sulle cinghie di trasmissione.	
Trescrizioni escentive:		- Corretta esecuzione, in osservanza alle Norme Cei, dell'impianto elettrico e di terra del cantiere e del		
	collegamento delle macch		r	
			chine, con ingrassaggio di tutti gli organi in	
	movimento.	•		
	- Costruire idonea postaz	ione protetta da impalcato atto	a proteggere gli addetti da eventuali cadute	
	accidentali di materiale.			
			eccessivamente, onde evitare il rischio di	
	fuoriuscita della medesima			
			idurre il pericolo fuoriuscita della malta per	
	rottura dei supporti (manic		. , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	
			i concretamente attuabili al fine di ridurre al	
	minimo i rischi derivanti d		amente ai rischi specifici delle operazioni da	
	eseguire.	ica ai personale operante ferativ	amente ai fischi specifici delle operazioni da	
Riferimenti normativi e note:	D.Lgs. 81/08			
Michigan normanyi e note.	D.1253. 01/00			
Valutazione del Rischio	Indice Magnitudo :Lieve:	Indice Frequenza :Bassa; Liv	vello del rischio : Trascurabile	
Allegato		and a second sec		
	1			

Scheda n°12	FASI OPERATIVE		CODICE FO.IF.004		
FASE N° 4.1	Posa in opera di opere in fer	тго	Area Lavorativa: AREA1		
CATEGORIA:	CANCELLI				
FASE OPERATIVA:	FORNITURA DI RINGHIERE, INFERRIATE E CANCELLATE				
THE OTERNITY III	T OR VITOR I DI REIVOIT	ERE, IN ERROTTE E CHIN	SEELITE		
Schede attività elementari					
collegate:					
Schede macchine ed					
attrezzature collegate:					
Macchine ed attrezzature	- Saldatrice				
Tracelline ou util ezzuture	- molatrice				
	- smerigliatrice				
	- compressore				
	- trapano				
	- mezzi di sollevamento				
	- utensili d'uso comune.				
Rischi per la sicurezza:	- Rischio di scoppio o incen	idio			
•		l corpo provocate dall'uso de	gli utensili		
	- Danni agli occhi dovuti al				
	- Scoppio del serbatoio o de	elle tubazioni del compressore			
	- Infortuni e/o lesioni duran	te l'uso della saldatrice			
	- Lesioni di vario genere a	l corpo provocate dall'uso de	gli utensili nelle operazioni di "chiodatura"		
	- Contatto con parti meccaniche in movimento				
	- Caduta di parti meccanich	- Caduta di parti meccaniche durante le fasi di movimentazione delle stesse			
		lel rachide con lesioni dorso-l	ombari nel caso di movimentazione manuale		
	di carichi pesanti				
		- Lesioni causate dall'eventuale tossicità dei solventi utilizzati			
		alle parti metalliche con prese	enza di ruggine		
Dispositivi di Protezione	- Otoprotettori				
Individuali (DPI):	- Occhiali speciali				
	- Indumenti protettivi				
	- Guanti				
	- Maschera (saldatori)				
D	- Scarpe di sicurezza		41		
Prescrizioni esecutive:		ti i dispositivi di sicurezza de			
		utte le protezioni degli utens			
		ni degli utensili durante il lor			
		edure di sicurezza per operazi	oni di saldatura		
		rante la pausa e a fine lavoro	agrinamente agretica		
	- Rispettare gli orari di utili	zzo degli utensili ai fini dell'ir	la realizzare (inferriata o cancellata) in modo		
		ollo, anche parziale, con conse			
	- Fare rispettare il divieto di		eguente infortuno		
	- Tenere a portata di mano i				
	- Evitare di movimentare m				
			Idatrice fare riferimento alle relative schede		
	nei mezzi d'opera	and a preventione della se	addition for the fine former of the former of selection		
Riferimenti normativi e note:	D.Lgs. 81/08				
Valutazione del Rischio	Indice Magnitudo :Lieve;	Indice Frequenza ·Bassa· I i	vello del rischio : Trascurabile		
Allegato		Dubbu, Di			
1111cgato	1				

Scheda n°13	FASI OPERATIVE		CODICE FO.PIT.012	
FASE N° 4.2	Verniciatura di cancellate,	ringhiere e	Area Lavorativa: AREA1	
CATEGORIA:	OPERE DI PITTURAZIONE			
FASE OPERATIVA:	PREPARAZIONE VERN			
THE CILILITY III	TREFFINGEROUS VERG	ien i eta i se i saute		
Schede attività elementari collegate:				
Schede macchine ed attrezzature collegate:				
Macchine ed attrezzature	spazzole metalliche, raschi	etti, utensili d'uso comune		
Rischi per la sicurezza:	- Caduta dall'alto di person			
_	- Crollo del ponteggio o de	lle scale		
	- Danni a livello cervicale	per prolungata attività di lavora	zioni con errata postura	
	- Lesioni durante l'uso degl			
	•	azione di polveri (polvere di fer	то)	
Dispositivi di Protezione	- Casco			
Individuali (DPI):	- Guanti			
	Mascherina con filtro speOcchiali protettivi	CITICO		
Prescrizioni esecutive:		n nioli incastrati o saldati ai me	ontanti a con la astramità antisdrucciolavoli	
Trescrizioni esecutive.	- Fornire scale semplici con pioli incastrati o saldati ai montanti e con le estremità antisdrucciolevoli. Posizionare le scale in modo sicuro su base stabile e piana. Non usare le scale semplici come piani di lavoro senza aver adottato idonei vincoli.			
	- Verificare l'efficienza del dispositivo che impedisce l'apertura della scala doppia oltre il limite di			
	sicurezza Predisporre adeguate opere provvisionali (ponteggi, parapetti) nelle parti della struttura prospiciente			
	il vuoto Controllare la stabilità del ponteggio o trabattello e verificare il corretto montaggio e la presenza delle misure di sicurezza			
	- Areare i locali oggetto di lavorazioni			
	- Il passaggio dei materiali tra le posizioni di lavoro a terra e quelle sopraelevate e viceversa deve avvenire considerando il peso, l'ingombro ed il baricentro del carico.			
		personale non addetto nelle ar		
	- Evitare prolungate posizione			
			materiale caricati sulla struttura	
		provvisionali e parapetti regola	amentari a difesa di varchi e/o aperture verso	
	il vuoto			
			empi brevi. È altresì vietato utilizzare, come	
	cavalletti sui ponteggi.	scale, i pacchi dei forati o alt	ri elementi di fortuna o allestire i ponti su	
		curezza riportate sulle schede de	el prodotto utilizzato	
		personale operante in cantiere	or prodotto unitezuto	
		uantitativi del prodotto a piè d'o	opera	
	- Per quanto riguarda le misure di prevenzione di ponteggi o trabatelli e dei mezzi di sollevamento,			
		fare riferimento alle relative schede nelle macchine ed attrezzature		
Riferimenti normativi e note:	D.Lgs. 81/08			
Valutazione del Rischio	Indice Magnitudo :Lieve;	Indice Frequenza: Bassa; Liv	vello del rischio : Trascurabile	
Allegato				

Scheda n°14	FASI OPERATIVE		CODICE FO.EL.001
EACE NO 5 1	C		Anna I annuatina ADEA1
FASE N° 5.1	Spostamento pali illuminazione Area Lavorativa: AREA1		
CATEGORIA:	IMPIANTI ELETTRICI		
FASE OPERATIVA:	ALLACCIAMENTI		
Schede attività elementari			
collegate:			
Schede macchine ed	ATTREZ017	UTENSILI ELETTRICI POR	TATILI
attrezzature collegate:	4 FFD F-700 4	ATTENDED OF CONTRACT	
Schede macchine ed	ATTREZ004	AUTOCARRO CON GRU	
attrezzature collegate:	A 11		11.01
Macchine ed attrezzature	Attrezzi d'uso comune, poi collanti.	nti mobili, scale a mano e traba	telli;filettatrici elettriche o a mano, mastici e
Rischi per la sicurezza:	- Folgorazione		
Rischi per la sicurezza.	- Fornitura elettrica in luog	o non adeguato	
	- Grado di protezione degl		
		realizzate non a regola d'arte	
	- Protezione meccanica de	i cavi non adeguata	
Dispositivi di Protezione	- Guanti		
Individuali (DPI):	- Casco - Scarpe di sicurezza		
Prescrizioni esecutive:		impianti elettrici e quadri sotto) tensione
Trescrizioni esceutive.			protetta dagli agenti atmosferici (grado di
	protezione adeguato)	2	
		grado di protezione adeguato	o al tipo ed al luogo in cui devono essere
	installati		
			all'interno di apposite scatole di derivazione
	(grado di protezione adeguato) con l'ausilio di morsetti a mantello - I cavi devono essere protetti dagli urti meccanici e posizionati in maniera conforme a quanto		
	previsto dalle norme CEI	octif dagii urti incecamei c	posizionati in mainera comornie a quanto
		pianto elettrico alla rete di alim	nentazione occorre controllare che l'impianto
	stesso sia realizzato a reg	ola d'arte ed in maniera confo	orme alle vigenti normative CEI, siano essi
		, le norme devono comunque es	
			lla rete di alimentazione, è responsabile per
			vare dal mancato controllo o realizzazione on le vigenti norme CEI, la responsabilità è
	civile e penale in base alle		in le vigenti norme CEI, la responsabilità e
			rico collegato a terra e munito dei dispositivi
	di protezione.	•	
	- Utilizzare utensili a dopp		
		orma CEI di tipo adatto per posa	a mobile. Verificare lo stato di conservazione
	dei cavi elettrici	no ragolarmente allestiti e usati	. In presenza di dislivelli superiori a 2 metri,
		provvedere ad applicare parape	
			venire tramite regolamentari scale a mano.
			i.È vietato lavorare su un singolo cavalletto
			appoggio delle tavole, le scale, i pacchi dei
	forati o altri elementi di fo		
			ontanti e con le estremità antisdrucciolevoli. a. Verificare l'efficienza del dispositivo che
	limita l'apertura della scala		a. Conneare remeienza dei dispositivo elle
			li salire.Usare le scale doppie in posizione
	completamente aperta.Non usare le scale semplici come piani di lavoro senza aver adottato idonei		
	sistemi anticaduta.		
Die i ii ii ii ii	DI 01/00 I 102/20 3	IODME CEI	
Riferimenti normativi e note:	D.Lgs. 81/08, L. 186/68, N		valle del rischie : Lieve
Valutazione del Rischio	maice iviagnitudo :Lieve;	Indice Frequenza : Media; Li	vello del rischio : Lieve
Allegato			

Scheda n°15	FASI OPERATIVE	CODICE FO.LA.016	
71.07.20			
FASE N° 6.1	Manutenzione manto strad	dale Area Lavorativa: tutte	
CATEGORIA:	LAVORI STRADALI		
FASE OPERATIVA:	SCARIFICA DI MASSIC	CCIATA STRADALE	
Schede attività elementari collegate:			
Schede macchine ed	ATTREZ001	AUTOCARRI - DUMPER	
attrezzature collegate: Schede macchine ed	A TTD E 70.42	Sono automezzi utilizzati per il trasporto all'interno del cantiere o su strada di materiale quale terra, sabbia, cemento ecc.	
attrezzature collegate:	ATTREZ043	SCARIFICATRICE Altrimentoi detta fresatrice è composta da un rullo fresante, un dispositivo di raccolta del fresato ed un nastro trasportatore per il caricamento su camion.	
Macchine ed attrezzature	Scarificatrice, autocarro, p	pala meccanica	
Rischi per la sicurezza:	- Contatto accidentale con		
	- Fumi, polveri		
	 Inalazione polveri (sono nastro trasportatore; l'adde Rumore, vibrazioni (è fo in fase operativa non riesc è possibile eliminare le vil 	pressioni, schiacciamento in particolare agli arti inferiori e superiori presenti sia nella parte fresata che nella zona di scarico ovvero lungo il etto alla fresa si trova a contatto con 0,8 mg.*mc. di polveri inalabili); orse la macchina dove il rumore più difficilmente abbattibile, infatti quando ce a scendere al di sotto dei 90 dB(A) inoltre in questo tipo di macchina non brazioni che risultano invece utili per rendere più efficace l'azione del rullo	
	fresante); - Schiacciamento; - Cesoiamento; - Taglio e abrasione;		
	 Impigliamento (è dotata di dispositivi rotanti che in caso di rimozione delle protezioni previste possono provocare impigliamenti); Proiezione di parti (possibili soprattutto alla fine del nastro trasportatore); Perdita di stabilità (è una macchina di grosse dimensioni e molto pesante; se il rilevato stradale non ben compattato possono verificarsi dei cedimenti); Contatto elettrico (sia dal quadro comandi che dai comandi di emergenza); Condizioni climatiche (è una delle poche operazioni che si possono effettuare sotto la pioggia ed prevista una copertura telonata); 		
D'ana all'al al Danda d'an	- Interazioni con il traffico)	
Dispositivi di Protezione Individuali (DPI):	 Casco Scarpe di sicurezza Mascherine protettive Tuta da lavoro Otoprotettori Tute o giubbotti da lavor 	ro ad alta visibilità	
Prescrizioni esecutive:	- Non sostare nel raggio di - Verificare l'efficacia di corretta applicazione dei ri - Il personale addetto all'ut - Disporre che le manovre - Segnalare la zona interes - Rispettare gli orari di util - In base alla valutazione individuale (otoprotettori)	i azione della macchina tutti i dispositivi di sicurezza delle macchine operatrici e controllare la ipari sul corpo macchina e sul nastro. tilizzo delle macchine operatrici deve essere adeguatamente formato siano guidate da terra da altre persone. ssata all'operazione. lizzo delle macchine operatrici ai fini dell'inquinamento acustico del livello di esposizione personale fornire idonei dispositivi di protezione con relative informazioni all'uso.	
	 Non effettuare rifornimer Deviare il traffico a distinterferenza e posizionare Evitare pericolosi travasi Utilizzare dispositivi che Effettuare eventuali ripinterventi di emergenza Tenere idonei mezzi di er Rispettare le disposizioni d' Rispettare le disposizioni 	nti con motore in moto. tanza di sicurezza dalla zona dell'intervento al fine di evitare ogni possibile la segnaletica di sicurezza	

Scheda n°15	FASI OPERATIVE	CODICE FO.LA.016		
	- Per quanto riguarda le misure di prevenzione dei mezzi utilizza	zati fare riferimento alle relative		
	schede nei mezzi d'opera			
	- Controllare che non ci sia personale non addetto nelle aree interess	ate dall'intervento.		
	- Segnalare eventuali interferenze con servizi (tubazioni, cavi, ecc.)			
	- Tutti i macchinari costruiti dopo il 1995 devono essere conformi al	la "Direttiva Macchine"		
	La macchina, semovente in fase operativa deve essere trasportata su per cui deve essere dotata di appositi ganci da traino.	ı carrello per il trasporto su strada		
	Durante le operazioni devono essere presenti le luci di lav funzionamento.	oro e i dispositivi acustici di		
	Per evitare che la polvere crei qualche danno al conducente necessario montare una cabina protettiva.			
	le grandi dimensioni della macchina richiedono che essa possa esse la Fresatrice viene trasportata su carrello per cui fornita di un pan laterali.			
	Per evitare contatti elettrici casuali opportuno coprire interamente i delle postazioni del manovratore.	cavi elettrici, specie in prossimità		
	Per impedire l'avviamento se i comandi delle funzioni pericolose n macchine con avviamento elettrico, pneumatico o idraulico del moto			
	avviamento in folle. I dispositivi di avviamento dei motori sono collocati in modo tal pericoli che possono insorgere durante l'avviamento.	e che l'operatore sia protetto dai		
	E' opportuno installare un comando di arresto di emergenza, posto arrestare tutte le funzioni pericolose della macchina.	in posizione comoda, in grado di		
	Per evitare i rischi causati da parti in movimento i cofani dei motori sono fissati in modo permanente. Le componenti ruotanti su perno sono dotate di un dispositivo di blocco integrale, rigido, che			
	impedisce la rotazione durante la manutenzione e/o il trasporto.			
	La fresatrice può essere arrestata anche quando il motore in funzione			
	E' sempre possibile fissare in modo permanente i ripari e gli schermi devono, anche quando vengono aperti.			
	Quando viene variata l'altezza dal suolo della lama che trattiene il fresato vi un sistema di allarme costituito da luci gialle lampeggianti, attivate per tutto il tempo nel quale resta variata l'altezza della protezione, visibili da tutte le direzioni all'interno dell'area di pericolo.			
	Le macchine sono dotate di un dispositivo di sicurezza che involontario della macchina quando la fresa viene abbassata in posizione della macchina quando la fresa viene abbassata in posizione della macchina quando la fresa viene abbassata in posizione della macchina quando la fresa viene abbassata in posizione della macchina quando la fresa viene abbassata in posizione della macchina quando la fresa viene abbassata in posizione della macchina quando la fresa viene abbassata in posizione della macchina quando la fresa viene abbassata in posizione della macchina quando la fresa viene abbassata in posizione della macchina quando la fresa viene abbassata in posizione della macchina quando la fresa viene abbassata in posizione della macchina quando la fresa viene abbassata in posizione della macchina quando la fresa viene abbassata in posizione della macchina quando la fresa viene abbassata in posizione della macchina quando la fresa viene abbassata in posizione della macchina quando la fresa viene abbassata in posizione della macchina quando la fresa viene abbassata in posizione della macchina quando la fresa viene abbassata della della macchina della dell	tione di taglio.		
	Durante la manutenzione i dispositivi di sollevamento sulle macchii blocco meccanico per assicurare un sollevamento sicuro.	ne sono dotati di un dispositivo di		
	Le macchine devono essere dotate di un avvisatore acustico. Il livell			
	più pari a 93 dB misurato a una distanza di 7 m dalla parte anter possibile azionare l'avvisatore acustico dal posto di guida.	iore della macchina. Deve essere		
	La zona di articolazione delle macchine con articolazione a perno c lati .Il cartello di avvertimento ha la forma di un triangolo.	deve essere marcata su entrambe i		
	Le grandi dimensioni della macchina fresatrice impongono, nella n	naggior parte dei casi, la chiusura		
	della strada su cui si opera. La sua grande lentezza impedisce di effettuare repentine sbandate e rende			
	sufficiente per lungo tempo la segnalazione fissa al più coadiuvata dal personale a terra se la strada a			
	scorrimento veloce. Va invece sempre segnalato lo spostamento dei camions per il trasporto			
Riferimenti normativi e note:	D.Lgs. 81/08, D.Lgs. 475/92, Codice della Strada			
Valutazione del Rischio	Indice Magnitudo :Lieve; Indice Frequenza :Alta; Livello del risc	chio: Lieve		
Allegato				

Scheda n°16	FASI OPERATIVE		CODICE FO.LA.003	
FASE N° 6.1	Fondazione stradale esegu	ita con misto	Area Lavorativa: Area 3	
CATEGORIA:	LAVORI STRADALI			
FASE OPERATIVA:	FORMAZIONE DEL SO	TTOFONDO STRADALE		
Schede attività elementari				
collegate:				
_				
Schede macchine ed	ATTREZ001	AUTOCARRI - DUMPER		
attrezzature collegate:		Sono automezzi utilizzati per il trasporto all'interno del cantiere o su		
		strada di materiale quale terra,	sabbia, cemento ecc.	
Macchine ed attrezzature	- Attrezzi manuali			
	- Autocarro			
	- Pala meccanica			
	- Grader			
	- Rullo compressore.			
Rischi per la sicurezza:	- Investimento da automez			
	- Contatto con parti mecca			
			ne operatrici durante le fasi di lavorazione	
	- Danni da rumore e/o vibi	azioni		
	- Inalazione polveri	miaa daali autamaaai		
	Incidenti nelle fasi di scaCaduta in scavi aperti	rico degli automezzi		
	- Incidenti nelle fasi di cor	mpattazione e rullatura		
Dispositivi di Protezione	- Casco	iipattazione e funatura		
Individuali (DPI):	- Scarpe di sicurezza			
marviduan (B11).	- Guanti			
	- Tuta protettiva			
	- Otoprotettori			
Prescrizioni esecutive:	- Non sostare nel raggio di	azione della macchina		
		ıtti i dispositivi di sicurezza del		
			deve essere adeguatamente formato	
			ai fini dell'inquinamento acustico	
			i concretamente attuabili al fine di ridurre al	
	minimo i rischi derivanti d		111.	
			ll'intervento al fine di evitare ogni possibile	
	interferenza e posizionare - Evitare pericolosi travasi			
		stinzione a portata di mano		
		uso e manutenzione riportate ne	el libretto dei mezzi	
			nezzi e per lo smaltimento dei rifiuti	
			he norme e le disposizione impartite dalle	
	società concessionarie		•	
	- Per quanto riguarda le	misure di prevenzione dei me	ezzi utilizzati fare riferimento alle relative	
	schede nei mezzi d'opera			
		la sosta e l'attraversamento alle		
		riducono al minimo il rischio d		
	-	e l'efficienza dei camion e dei n		
		bordo estremo della carreggiata	e porre la segnalazione a distanza adeguata	
	alla visibilità.	alattriaha mantanarsi a dist	di sigurazza	
		elettriche mantenersi a distanza		
Riferimenti normativi e note:	D.Lgs. 81/08, Codice della	erture esistenti (chiusini, casson	iem, pozzem, ecc.).	
Valutazione del Rischio			ello del rischio : Alto	
	maice magnitudo iniedio;	muice Frequenza Anta, Liv	CHO GEI TISCHIO . AITO	
Allegato				

Scheda n°17	FA	SI OPERATIVE		CODICE FO.LA.022	
FASE N° 6.2	Manutenzione manto stradale		Area Lav	orativa: TUTTE	
CATEGORIA:	LAVORI STRADALI				
FASE OPERATIVA:	SPANDIMENTO I	DI EMULSIONE			
Schede attività elementari collegate:					
Schede macchine ed attrezzature collegate:					
Macchine ed attrezzature	Spruzzatrice di emulsione				
Rischi per la sicurezza:	 - Fluidi in pressione (all'emulsione stessa viene conferita una certa pressione per lo spruzzamento); - Scivolamento, inciampo, caduta (l'emulsione di bitume viscosa); - Posizioni insalubri (possono avvenire soprattutto in fase di carico e scarico delle spruzzatrici manuali); - Dispersione nell'ambiente di particelle di emulsione di bitume nebulizzata; - Rumore (il rumore dovuto alla spruzzatrice solitamente non supera quello di un normale motore a scoppio a basso numero di giri). 				
Dispositivi di Protezione	- Casco				
Individuali (DPI):	- Guanti				
	- Mascherine antipolvere				
	- Scarpe di sicurezza				
		enti rifrangenti (lavori stradali)			
Prescrizioni esecutive:	Sono indispensabili sia la mascherina, per proteggere dalle particelle di emulsione nebulizzate, sia i				
	guanti, per evitare contatti con l'emulsione bituminosa che presenta un rischio chimico. Scarpe con suola antisdrucciolo evitano gli scivolamenti causati dall'aspersione.				
Riferimenti normativi e note:	D.Lgs. 81/08, Codice della		spersione.		
Valutazione del Rischio	<u> </u>	Indice Frequenza : Media; Liv	zello del ris	schio : Lieve	
Allegato	marce wragintudo .Lieve,	marce Frequenza Infedia, El	veno dei IIS	SCIIIO . LIEVE	
Anegato					

Scheda n°18	FA	ASI OPERATIVE	CODICE FO.LA.017	
FASE N° 6.2	Manutenzione manto stradale Area Lavorativa: TUTTE		Area Lavorativa: TUTTE	
CATEGORIA:	I AVODI CTD AD ALI	LAVORI STRADALI		
FASE OPERATIVA:	STESA STRATO BITUMINOSO A CALDO			
	BILDII BIICII O	DIT CIVILITYONG IT CIT		
Schede attività elementari collegate:				
Schede macchine ed attrezzature collegate:	ATTREZ044	FINITRICE Macchina che serve per spiana nella pavimentazione delle str	are, pressare e lisciare i materiali impiegati ade	
Macchine ed attrezzature	- Attrezzi manuali Autocarro - VibroFinitrice - Pale o badili - Rastrelli o lisciatoi			
Rischi per la sicurezza:	- I principali rischi per la stesa con le finitrici sono dovuti a: - Schiacciamento; - Cesoiamento; - Taglio e abrasione; - Impigliamento (sia nelle coclee che nella chiusura dei rasatori telescopici); - Urto; - Radiazione termica (sia nel vano di carico che nella parte delle coclee, oltre alla zona del ferro da stiro che riscaldato); - Scivolamento, inciampo, caduta; - Contatto elettrico (nella zona del quadro comandi e vicino ai comandi ausiliari); - Posizioni insalubri; - Ustioni (il conglomerato il ferro da stiro hanno temperature che possono provocare ustioni); - Interazione con il traffico stradale (specie per gli addetti al controllo dei livelli di stesa; talvolta anche i rasatori telescopici possono risultare poco visibili dagli automobilisti); - Vapori di bitume I principali rischi per stesa manuale sono: - Radiazione termica; - Posizioni insalubri (quando non si fa attenzione alla quantità di bitume prelevato con la pala); - Perdita di stabilità; - Interazione con il traffico stradale (soprattutto se in presenza della finitrice che catalizza lo sguardo degli automobilisti gli operatori risultano poco visibili;			
Dispositivi di Protezione Individuali (DPI):	 Vapori di bitume. Guanti ignifughi, scarpe di sicurezza, Casco, occhiali o maschera di sicurezza, Tuta da lavoro ad alta visibilità, mascherina, cuffia o tappi antirumore 			
Prescrizioni esecutive:	transito delle autovetture - Sottoporre gli addetti a v - Impedire l'avvicinamento sbarramenti - Tenere i prodotti infiamn - Attuare gli interventi tec minimo i rischi derivanti d - Verificare l'uso costante - Utilizzare dispositivi che - Verificare periodicament - Segnalare e transennare l - Controllare l'adeguata sta - Rispettare gli orari di util - Non rimuovere le protezi - Segnalare eventuale malf - La segnaletica apposta Codice della Strada, Circo - Per quanto riguarda i la concessionarie - Vietare l'avvicinamento a	isite mediche periodiche secondo, la sosta ed il transito di personabili ed esplodenti lontano dall'inici, organizzativi e procedural lall'esposizione al rumore dei D.P.I. da parte di tutto il per riducono al minimo il rischio de l'efficienza dei camion e dei r'area di cantiere abilita del rullo durante le fasi officioni ed i dispositivi di sicurezza funzionamento delle macchine dovrà essere rispondente alle lare Ministero dei Lavori Pubblivori autostradali, rispettare le valle macchine a tutti coloro che rsone nelle manovre di retromati	ii concretamente attuabili al fine di ridurre al risonale operante derivante dalle vibrazioni macchinari a motore di lavorazione l'inquinamento acustico dei mezzi meccanici vigenti norme (D. Lgs. 493/1996, Nuovo lici) vigenti norme e le disposizioni delle società non siano direttamente addetti a tali lavori.	

WinSafe D.Lgs.81/2008

Scheda n°18	FASI OPERATIVE CODICE FO.LA.017		
	In alcuni casi, per evitare i danni dei vapori di bitume per il personale a terra, vengono utilizzate delle		
	cappe aspiranti che scaricano in corrispondenza del tubo di scappamento.		
	Le finitrici sono dotate di luci di lavoro. Sono istallati accessori (fori, attacchi, occhielli) per		
	assicurare un carico, recupero e trasporto sicuri.		
	Spesso nei cantieri medio piccoli la cabina sulle finitrici non viene montata anche a causa degli		
	arbusti e dei rami che possono arrivare all'altezza dell'operatore. Viene sostituita talvolta da un		
	ombrellone se il cantiere in zona soleggiata. La mancanza, o l'esiguità, della produzione di polvere in		
	questa fase non rende la cabina indispensabile.		
	In alcuni modelli di finitrici sono montati due seggiolini ai due lati della macchina. Ciò non per		
	consentire la presenza di due operatori (l'operatore a bordo sempre uno), ma per consentire una		
	sistemazione che consenta la migliore visuale a seconda della carreggiata in corso di pavimentazione.		
	I comandi sono ubicati e, se necessario, anche protetti, in modo da evitare una attivazione accidentale.		
	I comandi per la regolazione dei rasatori telescopici sono progettati in modo da assicurare il loro		
	ritorno alla posizione folle quando vengono rilasciati. L'estensione o la chiusura del rasatore		
	telescopico non può essere provocata simultaneamente dal posto di guida e dall'area di controllo a		
	distanza. I comandi dal posto di guida hanno la precedenza.		
	Le macchine con avviamento elettrico, pneumatico o idraulico del motore sono dotate di una funzione		
	di avviamento in folle che impedisce l'avviamento se i comandi delle funzioni pericolose non sono in		
	posizione d'arresto.		
	I dispositivi di avviamento dei motori sono collocati e concepiti in modo tale che l'operatore sia		
	protetto dai pericoli che possono insorgere durante l'avviamento.		
	Quando i dispositivi di avviamento elettrico vengono azionati non sono possibili movimenti di		
	spostamento e movimenti dei trasportatori.		
	E' installato un comando di arresto di emergenza posto in posizione comoda, in grado di arrestare		
	tutte le funzioni pericolose della macchina.		
	Le zone dei rasatori sono dotate di passerelle che devono coprire la larghezza operante del rasatore.		
	I cofani dei motori sono fissati in modo permanente.		
	Le parti ruotanti su perno sono dotate di un dispositivo di blocco integrale, rigido, che impedisca la		
	rotazione durante la manutenzione e/o il trasporto.		
	Le viti di distribuzione (o coclee), entro la larghezza della macchina, sono coperte sulla parte		
	superiore, per esempio mediante grate. Quando sporgono oltre la larghezza della macchina sono		
	protette almeno da ringhiere di sicurezza.		
	Le macchine sono dotate di un avvisatore acustico.		
	I rasatori telescopici, che durante il funzionamento potrebbero creare zone di schiacciamento o di		
	cesoiamento, devono essere dotati di luci gialle lampeggianti. Queste luci devono essere attivate		
Die i di di	automaticamente quando i rasatori sono in funzione.		
Riferimenti normativi e note:	D.Lgs. 81/08, D.Lgs. 475/92, D.P.R. 459/96, Codice della Strada.		
	Notes Clineared in the distribution of heads a decrease Oscillia () (C) (1)		
	Note: Gli operatori sono in tre di cui uno a bordo e due a terra. Quelli a terra effettuano anche le		
Volutorione del Disabi	operazioni di rifinitura prelevando il conglomerato in prossimità delle coclee.		
Valutazione del Rischio	Indice Magnitudo :Lieve; Indice Frequenza :Media; Livello del rischio : Lieve		
Allegato]		

Scheda n°19	FASI OPERATIVE		CODICE FO.LA.013
FASE N° 7.1	Fornitura e collocazione di segnali stradali Area Lavorati		Area Lavorativa:
FASE N 7.1	1 ormura e conocazione di segnan stradari Arca Lavorativa.		
CATEGORIA:	LAVORI STRADALI		
FASE OPERATIVA:	POSIZIONAMENTO CA	RTELLI DI SEGNALAZIONI	E
	•		
Schede attività elementari			
collegate:			
Schede macchine ed	ATTREZ003	AUTOCARRO-FURGONE	
attrezzature collegate:			orto di materiali di qualsiasi genere in
		genere imballato (furgoni) o se	ciolto (autocarri
Macchine ed attrezzature	Attrezzi d'uso comune		
	Camions per il trasporto		
	Carrelli trasportatori		
	Semafori		
	Cartelloni		
Dischi por la signyozza	Coni segnaletici	il posizionamento dei macchini	ori).
Rischi per la sicurezza:	- Cesoiamento;	n posizionamento dei maccinii	arr),
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	nte vengono accatastati diversi	macchinari sui carrelli trasportatori anche se
		e scaricati in completa situazion	
	- Impigliamento;	r	.,,
		le macchine siano dotate di avv	visatore acustico di retromarcia può accadere
	che il rumore di fondo pro	vocato dal traffico ne impedisca	a l'ascolto) ;
	- Scivolamento, inciampo, caduta.		
	- Contatto elettrico;		
	 Posizioni insalubri (soprattutto nello scaricamento di piccoli macchinari); Interazioni con il traffico autoveicolare (Particolare attenzione va applicata in caso di traffico 		
		•	attenzione va applicata in caso di traffico
Dispositivi di Protezione	intenso o di cantiere notturno). - Guanti e calzature di sicurezza		
Individuali (DPI):	- Tute o giubbotti da lavor		
Prescrizioni esecutive:		i di protezione individuale con i	relative informazioni all'uso
1 reservation escentive.			con particolare riguardo alla solidità degli
	attacchi dei manici di legn		
	- Predisporre servizi di segnalazione con adeguate istruzioni agli addetti.		
	- Tenersi strettamente sul bordo estremo della carreggiata e posizionare le segnalazioni a distanza		
	adeguata alla visibilità.		
		ere conforme a quanto previsto	
			zone di transito veicolare, vanno forniti gli iche previste dal decreto del 9 giugno 1995
	(G.U. n. 174 del 27.7.95).	mangenti aventi le caratteristi	iche previste dai decreto dei 9 giugno 1993
	- Fare uso degli indumenti	ad alta visibilità forniti.	
			he e luminose per le macchine in movimento
			zzate nei carrelloni trasportatori nelle attività
	di carico e scarico (rampe bracci mobili, fermi) per evitare il più possibile il movimento dei carichi.		
	- Per evitare gli investimenti, durante la predisposizione della segnaletica, utile servirsi di una		
	macchina posaconi		
	_	_	limensioni fornita di luci lampeggianti per
	segnalare la presenza del c		ii di tuottonimento delleline
	- Corretta descrizione e dimensionamento dei dispositivi di trattenimento delle macchine operatrici		
	(funi, catene, fermi, scarpe, ecc.) - Per il caricamento e lo scarico del rullo compattatore, se non gommato, sono necessari degli assi di		
	legno per aumentare l'attrito ed evitare il contatto ferro-ferro.		
Riferimenti normativi e note:	D.Lgs. 81/08, Codice della		
Valutazione del Rischio	Indice Magnitudo :Lieve;		vello del rischio : Trascurabile
Allegato		1	
	1		

Scheda n°20	FASI OPERATIVE		CODICE FO.LA.020
FASE N° 7.2	Esecuzione di strisce orizzontali		Area Lavorativa: TUTTE
CATEGORIA:	LAVORI STRADALI		
FASE OPERATIVA:	SEGNALETICA STRAD	OALE ORIZZONTALE	
Schede attività elementari collegate:			
Schede macchine ed	ATTREZ039	MOTOCOMPRESSORE	
attrezzature collegate:		Macchine producenti aria compressa costituite da un gruppo motore e da un gruppo compressore, il primo alimentato con motore a scoppio o diesel, o collegato alla rete elettrica, il secondo aspira aria e la comprime a pressione.	
Macchine ed attrezzature	Compressore, pistola vern	iciatrice a spruzzo.	
Rischi per la sicurezza:	- rumore		
	- gas, vapori		
	- investimento		
D: W. I.B.	- allergeni		
Dispositivi di Protezione			ettivi, maschere per la protezione delle vie
Individuali (DPI): Prescrizioni esecutive:	respiratorie, otoprotettori, giubotto ad alta visibilità		
Prescrizioni esecutive:	- Fornire idonei dispositivi di protezione individuale con relative informazioni all'uso. - Verificare con frequenza le condizioni degli attrezzi con particolare riguardo alla solidità degli		
	attacchi dei manici di legno agli elementi metallici.		
		gnalazione con adeguate istruzio	oni agli addetti.
			ata e posizionare le segnalazioni a distanza
	adeguata alla visibilità.		
		sere conforme a quanto previsto	
			one di transito veicolare, vanno forniti gli
		rifrangenti aventi le caratteristic	che previste dal decreto del 9 giugno 1995
	(G.U. n. 174 del 27.7.95) Fare uso degli indumenti ad alta visibilità forniti.		
	- Fare uso degli indumenti ad alta visibilità forniti. - verificare l'efficienza dei dispositivi di comando e di controllo, del carter, della puleggia e della		
	cinghia della pistola e del		controllo, del carter, della puleggia è della
	- segnalare efficacemente		
		i carburante del compressore spe	egnere il motore e non fumare
	- segnalare tempestivamente eventuali malfunzionamenti		
			done la pulizia e l'eventuale manutenzione
			ei solventi è necessario allontanare dall'area
	di lavoro tutto il materiale facilmente infiammabile. Le attrezzature ed i loro accessori (tubazioni flessibili, riduttori, valvole, ecc.) dovranno essere conservate, poste, utilizzate e mantenute in		
	conformità alle indicazioni del fabbricante. Nelle immediate vicinanze della zona di lavoro è opportuno tenere a disposizione almeno un estintore portatile e gli addetti dovranno dare uso dei DPI		
	idonei.		and the desired and the second of the second
Riferimenti normativi e note:	D.Lgs. 81/08, D.P.R. 459/	96	
Valutazione del Rischio	Indice Magnitudo :Lieve; Indice Frequenza :Bassa; Livello del rischio : Trascurabile		
Allegato			

Scheda n°21	FASI OPERATIVE		CODICE FO.LA.013
FASE N° 7.3	Segnaletica verticale		Area Lavorativa: TUTTE
CATEGORIA:	LAVORI STRADALI		
FASE OPERATIVA:		ARTELLI DI SEGNALAZIO	ONE.
PAGE OF EKATIVA.	1 OSIZIONAMENTO CA	KIELLI DI SEGNALAZIO	71412
Schede attività elementari collegate:			
Schede macchine ed attrezzature collegate:	FURGONE		
Macchine ed attrezzature	Attrezzi d'uso comune		
Waccinic cu atti czzature	Camions per il trasporto		
	Carrelli trasportatori		
	Semafori		
	Cartelloni		
	Coni segnaletici		
Rischi per la sicurezza:	2	l posizionamento dei macchina	ari):
Rischi per la sicurezza.	- Cesoiamento;	i posizionamento dei macenna	aii),
	*	te vengono accatastati diversi	macchinari sui carrelli trasportatori anche se
		scaricati in completa situazion	
	- Impigliamento;	scaricati ili completa situazion	ic di siculezza),
		e macchine siano dotate di avv	risatore acustico di retromarcia può accadere
		ocato dal traffico ne impedisca	
			i i ascono),
	- Scivolamento, inciampo, caduta Contatto elettrico;		
	- Posizioni insalubri (soprattutto nello scaricamento di piccoli macchinari);		
			attenzione va applicata in caso di traffico
	intenso o di cantiere notturn		attenzione va applicata in caso di traffico
Dispositivi di Protezione	- Guanti e calzature di sicurezza		
Individuali (DPI):	- Tute o giubbotti da lavoro ad alta visibilità		
Prescrizioni esecutive:		di protezione individuale con r	elative informazioni all'uso
Trescrizioni esecutive.			con particolare riguardo alla solidità degli
	attacchi dei manici di legno		paraeoraro riguardo ana sonara degri
		nalazione con adeguate istruzio	oni agli addetti.
	- Tenersi strettamente sul bordo estremo della carreggiata e posizionare le segnalazioni a distanza adeguata alla visibilità.		
		re conforme a quanto previsto	dal Codice della Strada.
			one di transito veicolare, vanno forniti gli
			che previste dal decreto del 9 giugno 1995
	(G.U. n. 174 del 27.7.95).		
	- Fare uso degli indumenti a		
			ne e luminose per le macchine in movimento
			zate nei carrelloni trasportatori nelle attività
	di carico e scarico (rampe bracci mobili, fermi) per evitare il più possibile il movimento dei carichi.		
	- Per evitare gli investime	enti, durante la predisposizio	one della segnaletica, utile servirsi di una
	macchina posaconi		-
	- E' consigliabile l'uso di	una segnaletica di grosse di	imensioni fornita di luci lampeggianti per
	segnalare la presenza del cantiere.		
	- Corretta descrizione e dimensionamento dei dispositivi di trattenimento delle macchine operatrici		
	(funi, catene, fermi, scarpe, ecc.)		
	- Per il caricamento e lo scarico del rullo compattatore, se non gommato, sono necessari degli assi di		
	legno per aumentare l'attrito ed evitare il contatto ferro-ferro.		
Riferimenti normativi e note:	D.Lgs. 81/08, Codice della	Strada	
Valutazione del Rischio	Indice Magnitudo :Lieve;	Indice Frequenza :Bassa; Liv	vello del rischio : Trascurabile

Scheda n°22	ATTIVITA' ELEMENTARI	CODICE AE002	
FASE N° 1.1	TRASPORTO IN CANTIERE dei materiali e delle	Area Lavorativa: TUTTE	
PAGE IV 1.1	attrezature	Arca Lavorativa. 1011L	
Operazione:	TRASPORTO MATERIALI CON MEZZO MECCANICO)	
o per unione.			
Macchine ed Attrezzature:	Autocarro, Grù/Pala meccanica		
Rischi per la sicurezza:	- Fuoriuscita totale o parziale del carico per errate operazio	ni di carico.	
	- Ribaltamento del mezzo.		
	- Investimento di persone nell'area di cantiere.		
	- Problemi connessi alla fuoriuscita dei gas di scarico in luc	oghi chiusi.	
	- Sosta di persone nel raggio di azione dell'escavatore.		
	- Operazioni su pendenze eccessive.		
	- Fuoriuscita di terra e sassi dalla benna dell'escavatore.		
	Danni alla salute per presenza di polvere. Incidenti dovuti all'utilizzo delle macchine da parte di per	sono non abilitata	
	- Incidenti dovuti ali utilizzo delle maccinne da parte di per - Incidenti dovuti a errori di manovra.	solie non aomtate.	
	- Incidenti dovuti a mancato funzionamento di dispositivi	di manovra e/o di sicurezza dell'automezzo	
	per mancata osservanza del programma di manutenzione de	ello stesso.	
	- Problemi connessi con il posizionamento del mezzo su		
	alle caratteristiche del mezzo.		
	- Danni da rumore o vibrazioni.		
Dispositivi di Protezione	Casco protettivo		
Individuali (DPI):	Guanti di pelle		
	Scarpe di sicurezza		
	Tuta protettiva		
	Mascherina	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
Prescrizioni esecutive:	- Le macchine devono essere mantenute in efficienza s	econdo il programma di manutenzione dei	
	produttore Prima di utilizzare i macchinari devono comunque e	essara varificata la condizioni di afficianza	
	dell'impianto frenante, dei dispositivi di segnalazione acust		
	- Il numero di passeggeri trasportati dall'autocarro deve essere quello consentito dal libretto di		
	circolazione.		
	- E' vietato trasportare passeggeri nel cassone.		
	- Il percorso degli automezzi deve essere separato e segnalato dal percorso pedonale nell'ambito del		
	cantiere.		
	- Le manovre che possono presentare rischi (retromarcia, accosti, ecc.) devono essere assistite da		
	personale a terra.		
	- Il carico dell'automezzo non deve oltrepassare l'altezza de		
	- Lo stazionamento del mezzo in luoghi chiusi deve e areazione dei locali.	essere companible con le caratteristiche di	
	- L'operatore deve essere stato sottoposto ad adeguata form	azione	
	- Prima di effettuare le operazioni con l'escavatore verific		
	azione della macchina e pericoli di urti contro strutture fiss		
	segnaletica in presenza di traffico.	r	
	- Non utilizzare l'escavatore come gru di cantiere.		
	- Il braccio dell'escavatore va bloccato se non si stanno eseg		
	- Dovranno essere adottati accorgimenti e misure contro il i		
	- La pulizia degli automezzi deve essere effettuata con re	golarità ed affidata ad un responsabile della	
	manutenzione.		
	- Rispettare le disposizioni e le procedure di smaltimento imposte dalle vigenti leggi nel caso di rifiuti		
	tossici e speciali Controllare che non ci sia personale non addetto nel raggio di azione delle macchine		
	- Contronare che non ci sia personare non addetto nei raggio di azione dene macchine - Bagnare le polveri derivanti dalle operazioni di carico e scarico		
Riferimenti normativi e	D.Lgs. 81/08		
note:			
Allegato			
- And Guille	<u> </u>		

Scheda n°23	ATTIVITA' ELEMENTARI	CODICE AE001	
FASE N° 1.1	TRASPORTO IN CANTIERE dei materiali e delle	Area Lavorativa: TUTTE	
	attrezature		
Operazione:	MOVIMENTAZIONE CARICHI CON CARRIOLA		
Macchine ed Attrezzature:	Carriola		
Rischi per la sicurezza:	- Sovraccarico meccanico della colonna vertebrale dovuto a	lle fasi di carico manuale dei materiali.	
_	- Infortunio durante le fasi di movimentazione della carriola	(presenza di buche, ecc.).	
	- Investimento dell'operatore della carriola in percorsi in sal	ita e infortuni a terzi sui percorsi in discesa.	
Dispositivi di Protezione	- Scarpe antinfortunistiche		
Individuali (DPI):	- Guanti di pelle		
Prescrizioni esecutive:	- Verificare preliminarmente l'idoneità fisica del lavoratore all'attività.		
	- Evitare il trasporto manuale di materiali eccedente i 30 Kg	; .	
	- Effettuare opportune soste ed evitare turni di lavoro prolur	ngati senza interruzioni.	
	- Controllare l'idoneità del percorso ove si opera con la carriola.		
	- Rispettare le disposizioni e le procedure di smaltimento imposte dalle vigenti leggi nel caso di rifiuti		
	tossici e speciali.		
	- Controllare che non ci sia personale non addetto nelle aree circostanti i percorsi		
	- Verificare la pressione di gonfiaggio del pneumatico della carriola		
	- Evitare percorsi difficoltosi in salita e/o discesa		
Riferimenti normativi e	D.Lgs. 81/08		
note:			
Allegato			

Scheda n°24	ATTIVITA' ELEMENTARI CODICE AE035			
Scheda ii 24	ATTIVITA ELEMENTARI	CODICE AE033		
FASE N° 3.2	Rivestimenti muti in c.c.a	Area Lavorativa: AREA1 AREA2- AREA3		
FASE N° 3.1	Realizzazione di muri in pietrame lavico	Area Lavorativa: AREA1		
3.1	redifizazione di mari in pietrame lavico			
Operazione:	PREPARAZIONE MANUALE MALTE			
- F				
Macchine ed Attrezzature:	- Attrezzi di uso comune			
	- cazzuola			
	- spatola			
	- Vanga			
Rischi per la sicurezza:	- Movimentazione manuale dei carichi.			
	- Preparazione di malte nelle immediate vicinanze di	ponteggi o postazioni di caricamento e		
	sollevamento dei materiali.			
	- Contusioni, urti, colpi, impatti, compressioni, abrasioni.			
Dispositivi di Protezione	- casco			
Individuali (DPI):	- guanti			
	- scarpe di sicurezza			
	- tuta da lavoro			
Prescrizioni esecutive:	- Costruire idonea postazione protetta da impalcato con tettoia in tavolame da cm 5 atto a proteggere			
	gli addetti da eventuali cadute accidentali di materiale.			
	- I contenitori non vanno riempiti eccessivamente, onde evitare il rischio di fuoriuscita della calce.			
	- Recipienti in perfetto stato di manutenzione al fine di ridurre il pericolo fuoriuscita della calce per			
	rottura dei supporti (manici).			
	- Dotare le eventuali fosse di spegnimento di protezione su tutti i lati mediante parapetti e tavole			
	fermapiede.			
	- Verificare l'uso costante dei D.P.I da parte di tutto il personale operante. - Formazione ed informazione periodica al personale operante relativamente ai rischi specifici delle			
	operazioni da eseguire.			
Riferimenti normativi e	D.Lgs. 81/08			
note:	D.L53. 01/00			
Allegato				

Scheda n°25	ATTIVITA' ELEMENTARI	CODICE AE020	
FASE N ° 1.1	In questa fase si prevede l'esecuzione di scavi e rinterri	Area Lavaretiva, ADEA1 ADEA2 ADEA2	
Operazione:	SCAVI DI SBANCAMENTO	Area Lavorativa: AREA1- AREA2- AREA3	
Operazione.	SCAVI DI SDANCAMENTO		
Macchine ed Attrezzature:	Escavatore con benna e/o martellone		
	Pala gommata o cingolata		
Disabi wan la siannama.	Autocarro o dumper - Ribaltamento dei mezzi		
Rischi per la sicurezza:	- Ribaltamento dei mezzi - Rumore		
	- Proiezione di pietre o di terra		
	- Caduta delle persone dai cigli o dai bordi delle rampe		
	- Polveri		
	- Caduta del mezzo nello scavo, seppellimento, sprofondam		
	- Collisione o investimenti di persone o cose, urti, colpi, im - Scivolamenti, cadute a livello	patti, compressioni	
	- Scrvolamenti, cadute a riveno - Danneggiamento di linee elettriche/telefoniche aeree e ser	vizi interrati	
	- Elettrocuzione	vizi interrati	
	- Infezioni da microrganismi (scavi in ambienti insalubri)		
Dispositivi di Protezione	Casco di protezione		
Individuali (DPI):	Tuta da lavoro		
	Mascherine antipolvere		
Prescrizioni esecutive:	Otoprotettori - Divieto di effettuare lavori di saldatura o taglio su recipi	ienti o tubi chiusi su recipienti o tubi aperti	
rescrizioni esceutive.	che contengono materie le quali sotto l'azione del calore po		
	pericolose e su recipienti o tubi che abbiano contenuto mat		
	luogo a formazione di miscele esplosive;		
	- È vietato effettuare lavori di saldatura in luoghi che non si		
	- Quando, per ragioni tecniche, bisogna intervenire all'into preventivamente un'accurata bonifica dell'ambiente e dev		
	misure di sicurezza da adottare in sua presenza;	ono essere disposte, da persona esperta, le	
	- Prevedere la possibilità che i fumi vengano captati in pro	ssimità della sorgente in modo da impedirne	
	la propagazione nell'ambiente circostante;		
	- Per garantire qualità di esecuzione è bene che i saldatori siano certificati dall'istituto italiano della		
	saldatura;		
	- Controllare l'efficienza di manometri, riduttori, valvole a secco o idrauliche, (ricordare che le valvole contro i ritorni di fiamma devono essere poste ad una distanza massima di mt. 1,50 dal cannello),		
	tubazioni e cannelli.	instanza massima di int. 1,50 dai caimeno),	
	- Controllare che non ci siano fughe di gas sulle bombole	o sul cannello utilizzando acqua saponata o	
	appositi prodotti e non fiamme libere.		
	- Non mettere le bombole, i riduttori o altre attrezzature	necessarie alla saldatura a contatto con olio	
	grassi Lubrificare le attrezzature solo con miscele a base di glice	rina o grafita	
	- Non usare i gas delle bombole (specie l'ossigeno) per l	-	
	pulire gli indumenti o gli ambienti di lavoro, pulire i pezzi i		
	- Le bombole devono essere:		
	messe lontano dal luogo di lavoro, evitando luoghi di passa		
	poste su carrelli o in mancanza di questi fissate a pareti o so se contengono acetilene devono essere mantenute in posizio		
	contraddistinte da fascette colorate: bianco per l'ossigeno e		
	avere la valvola protetta dall'apposito cappuccio metallico,		
	non essere esposte a sorgenti di calore (ad esempio il solo		
	scongelarla con stracci caldi o acqua calda e mai indir	izzando una fiamma diretta o un'eccessiva	
	quantità di calore;	siona)	
	protette contro danneggiamenti fisici (urti) o chimici (corro - Trasportare le bombole e le attrezzature facendo uso degli		
	- Ricordare che le bombole devono essere efficacemente a		
	mai essere fatte rotolare.	•	
	- Per sollevare le bombole ai piani dell'edificio si devono		
	sollevare la bombola agganciandola per la valvola o pe	er 11 tappo, né usare catene, imbracature o	
	calamite Prima di montare il riduttore sulla valvola controllare che	questa abbia i condotti completamente liberi	
	da ostruzioni o sostanze o materiali estranei (ad esempio i		
	piccolo getto della bombola di ossigeno con una veloce n		
	causa dell'ostruzione è il gelo provvedere come già detto a p	proposito della bombola.	
	- Ricordare di montare il riduttore in posizione di "ch	niuso", con vite di regolazione allentata e	

\			
Scheda n°25	ATTIVITA' ELEMENTARI	CODICE AE020	
	successivamente aprire lentamente la valvola della bombola. Solo		
	collegate si puo procedere alla regolazione del riduttore da co		
	manometro a bassa pressione che nel circuito si stabilisca la giusta		
	- Non utilizzare i riduttori di pressione per gas diversi da quelli per		
	- Utilizzare mezzi appropriati per il fissaggio delle tubazioni (fasc	cette a vite per evitare lo sfilamento e	
	mai soluzioni di fortuna come ad esempio il fil di ferro).		
	- Se ci si accorge di forature o lacerazioni si devono sostituire i		
	adesivo o altro mezzo di fortuna, non resistono in genere alla press		
	- Disporre le tubazioni seguendo ampie curve, lontano dai luog		
	proteggerle da calpestamenti (ad esempio collocandole tra due tav	vole da lavoro accostate), da scintille,	
	fonti di calore o rottami incandescenti.		
	- Verificare che il posizionamento delle tubazioni sia tale da evit	are contatti con olio, grasso, fango o	
	malta di cemento;		
	- Verificare che i tubi non subiscano piegamenti ad angolo vivo.		
	- Scegliere con attenzione la punta del cannello in rapporto al tipo		
	- Ricordare che la distanza minima tra cannello e bombola deve e		
	mt se le bombole sono protette da scintille e calore o se si lavora al		
	- Chiudere immediatamente le bombole nel caso in cui si verifichi		
	per questo ci si deve ricordare di tenere sempre sulle bombole la cl		
	- Durante la lavorazione controllare che il prelievo del gas (acetile		
	della bombola e comunque non vuotare mai le bombole: interro	ompere il prelievo quando all'interno	
	della bombola la pressione arriva ad 1 bar (circa 1 kg/cmq).		
	- Non mescolare mai nessun gas all'interno delle bombole.		
	- Non sottoporre le tubazioni a sforzi di trazione (ad esempio per a	vvicinare il cannello o per sollevare o	
	abbassare le bombole).		
	- Non piegare le tubazioni per interrompere l'afflusso del gas.	zara la apposita abiavi ad avitara agni	
	- Per aprire le valvole o i rubinetti, se non si riescie a mano, utilizzi forzatura con chiavi sbagliate o altri utensili inadatti.	zare le apposite ciliavi ed evitare ogni	
	- Accendere il cannello utilizzando una fiamma fissa o gli appo	ositi acconditori avitando fiammifori	
	scintille prodotte da mole o altri mezzi di fortuna.	ositi accenditori evitando manimiren,	
	- Se si deve pulire il cannello o comunque se si deve intervenire su	ı di esso, prima si dovrà interrompere	
	il flusso del gas chiudendo i rubinetti del cannello.	a di esso, prima si dovia interrompere	
	- Se si deve appoggiare momentaneamente il cannello acceso	o farlo nella nosizione prefissata e	
	comunque in modo che la fiamma non possa entrare in contatto c		
	altro similare.	on comeste, material come agreem c	
	- Non mettere il cannello nelle casse o comunque in contenit	ori chiusi senza avere scollegato le	
	manichette delle bombole.		
	- La fiamma del cannello deve essere spenta solo chiudendo la b	ombola, prima quello dell'acetilene e	
	poi quello dell'ossigeno.	•	
	- Riporre le attrezzature e non lasciarle sul luogo di lavoro.		
	- Ricordare che i depositi delle bombole devono essere realizzati	in luoghi non interrati e comunque in	
	luoghi ben ventilati.		
	- Nei depositi non si deve fumare o usare fiamme libere.		
	- le bombole di ossigeno e quelle di acetilene vanno tenute in local		
	- le bombole piene devono essere facilmente distinguibili da quelle vuote;		
	- le bombole devono essere sempre fissate in posizione verticale in modo che non possano cadere;		
	- chiudere le bombole, scaricare i gas delle tubazioni, una per vo		
	tornati a zero, e poi allentare le viti di regolazione dei riduttori di p	pressione.	
Riferimenti normativi e	D.Lgs. 81/08, D.P.R. 320/56		
note:			
Allegato			

Scheda n°26	ATTIVITA' ELEMENTARI	CODICE AE022		
FASE N ° 1.1		Area Lavorativa: AREA1- AREA2- AREA3		
FASE N 1.1		Alea Lavolauva: AREA1- AREA2- AREA3		
Operazione:	SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA ESEGUITO CON ME	EZZO MECCANICO		
Macchine ed Attrezzature:	Dumper			
	Escavatore e martello oleodinamico applicabile allo stesso			
	Pala meccanica gommata o cingolata Badile e piccone			
Rischi per la sicurezza:	- Caduta nello scavo			
1	- Ribaltamento della macchina operatrice			
	- Investimento da automezzi dovuto a errori di manovra cantiere.	o all'inadeguatezza della viabilità interna del		
	- Inalazione di polveri.			
	- Elettrocuzione per danneggiamento di linee elettriche/tele	foniche aeree e servizi interrati		
	- Contatto con macchine operatrici - Inalazione di gas non combustibili			
	- Halazione di gas non combustioni - Vibrazioni e rumori			
Dispositivi di Protezione	Guanti			
Individuali (DPI):	Scarpe di sicurezza Casco di protezione			
	Tuta da lavoro			
	Stivali impermeabili (ove necessario)			
Prescrizioni esecutive:	Dispositivi per la protezione delle vie respiratorie Otoprotet - Vietare l'avvicinamento delle persone mediante avvisi e sl			
r rescrizioni esecutive:	- Munire di parapetto il ciglio dello scavo (il nastr			
	adeguatamente arretrato dal ciglio dello scavo) e sbatacchia	re le pareti		
	- Predisporre andatoie con larghezza non inferiore a m. trasporto di materiale	0,60 se destinata agli operai m.1,20 per il		
	- Predisporre scale a mano con pioli incastrati ai montanti,	con dispositivo antisdrucciolevole alla base		
	(le scale a mano devono essere vincolate, i montanti devono superare il piano di sbarco di almeno un			
	metro) - Predisporre idonee armature nelle opere di sottomurazione			
	- Salire e scendere dal mezzo meccanico utilizzando idonei			
	- Prima dell'utilizzo della macchina per la movimentaz	tione del terreno verificare l'efficienza dei		
	dispositivi di sicurezza acustici e luminosi Non utilizzare la macchina per sollevare personale o ma	steriale non conforme alle caratteristiche del		
	mezzo	deriale non comornic une caracteristiche dei		
	- Effettuare eventuali riparazioni del mezzo solo quando ha il motore spento e limitatamente ad			
	interventi di emergenza	enti di emergenza resenza di operazioni in prossimità di specchi d'acqua o corsi d'acqua devono essere prese misure		
	per evitare l'annegamento accidentale	a o corsi a acqua ac vono essere prese imsure		
	- Individuare, precedentemente alle operazioni, tutti i sottos	-		
	- Recintare e segnalare tutti gli scavi aperti in particolare abitazioni	in prossimita di aree di transito pubblico e		
	- Attuare gli interventi tecnici, organizzativi e procedurali	concretamente attuabili al fine di ridurre al		
	minimo i rischi derivanti dall'esposizione al rumore - Accertare la natura di eventuali rischi biologici presenti	nell'embiente ed emmentere un macromome		
	tecnico sanitario di protezione per gli addetti	nen amoiente et approntare un programma		
	- Verificare l'uso costante dei D.P.I. da parte di tutto il perso			
	- Sensibilizzazione periodica al personale operante relativa eseguire	amente ai rischi specifici delle operazioni da		
	- Verificare periodicamente l'efficienza dei camion e dei ma	acchinari		
	- Oltre mt.1,50 è vietato lo scavo manuale per scalzamento	alla base		
	- Eventuali tavole d'armatura devono sporgere di almeno 30 - Osservare le ore di silenzio a seconda della stagione e dell			
	- Usare, se si opere in zone residenziali compressori muniti			
	- Tenersi a distanza di sicurezza dai mezzi operativi in mov			
	 I percorsi devono avere pendenza trasversale adeguata. Prestare attenzione alle segnalazioni acustiche o luminose 	ed alla segnaletica di sicurezza		
	- Nelle ore notturne la zona deve essere convenientemente i			
	- Vietare la presenza di persone durante le manovre di retro	marcia		
	- Vietare il deposito di materiali di qualsiasi natura in pross Verificare con frequenza le condizioni degli attrezzi con pr			
	dei manici di legno agli elementi metallici.	and solidita degli andcelli		
	Controllare la pressione dei pneumatici e le condizioni della	a ruota della carriola.		

<u>\</u>		
Scheda n°26	ATTIVITA' ELEMENTARI	CODICE AE022
	- Bagnare con frequenza per evitare il sollevamento di polveri.	
Riferimenti normativi e	D.Lgs. 81/08, D.P.R. 320/56	
note:		
Allegato		

Scheda n°27	ATTIVITA' ELEMENTARI	CODICE AE010	
FASE N° 2.1.	Casseforme per getti di conglomerati sem	Area Lavorativa: AREA1- AREA2- AREA3	
Operazione:	CASSEFORMI METALLICHE		
Macchine ed Attrezzature:	Mezzi di sollevamento, autocarro con gru, utensili d'uso comune, puntelli, ponteggi, attrezzature per la		
	pulizia delle casseformi (spazzole, spatole, ecc.)		
Rischi per la sicurezza:	- Caduta dei pannelli per errata imbracatura del carico.		
	- Lesioni dorso-lombari per movimentazione manuale dei pannelli.		
	- Infortuni dovuti ad errori di manovra e/o ribaltamento dei mezzi di sollevamento.		
	- Schiacciamento delle mani nelle fasi di posa in opera dei pannelli.		
	- Seppellimento per crollo o cedimento della fondazione.		
	- Danni alla salute per contatto con il cemento.		
	- Infortuni per esecuzione di disarmo prima della maturazione dei getti.		
	- Contatti con linee elettriche aeree.		
Dispositivi di Protezione	- Casco		
Individuali (DPI):	- Guanti		
	- Tuta protettiva		
	- Scarpe antinfortunistiche		
Prescrizioni esecutive:	- Verificare le corrette condizioni di posa in opera delle casseforme.		
	- Controllare la corretta imbracatura dei carichi e l'idoneità statica del sito ove si posiziona il mezzo di		
	sollevamento.		
	- Evitare manovre che possono comportare rischi di infortunio per il personale addetto o per terzi (non		
	sostare nel raggio d'azione dei mezzi di sollevamento).		
	- Controllare e segnalare il divieto di accesso al cantiere di persone non autorizzate Non trasportare manualmente carichi eccedenti i 30 Kg.		
	- Per quanto riguarda i ponteggi ed i mezzi di sollevamento fare riferimento alle relative schede nei		
	mezzi d'opera.		
	- Evitare la movimentazione contemporanea di numerosi pannelli		
	- Evitare nanovre affrettate	illieni	
	- Controllare le condizioni di stabilità del mezzo di sollevan	pento e la portanza del terreno	
	- L'imbracatura dei pannelli deve essere eseguita in modo d		
	ed il pannello stesso	da evitare movimenti tra le fum di trattendia	
	- Attendere la maturazione dei getti prima del disarmo		
	- Eventuali aperture lasciate nei piani orizzontali devono e	ssere circondate da parapetto rettangolare e	
	tavole fermapiede o devono essere coperte con tavolato	The Francisco Composition of the	
Riferimenti normativi e	D.Lgs. 81/08		
note:			
Allegato			

Scheda n°28	ATTIVITA' ELEMENTARI	CODICE AE005
FASE N° 2.1	Paramento in elevazione Armatura e getto dello spiccato del muro.	Area Lavorativa: AREA1- AREA2- AREA3
Operazione:	PREPARAZIONE CALCESTRUZZO CON BETONIERA	
35 34 34	In . ·	
Macchine ed Attrezzature:	Betoniera	
Rischi per la sicurezza:	- Danni alla salute per contatto con il cemento Incidenti dovuti a errori di manovra durante l'uso della betoniera o a malfunzionamenti.	
	- Elettrocuzione.	tomera o a manunzionamenti.
	- Sovraccarico meccanico della colonna vertebrale con conseguenti lesioni dorso-lombari per	
	movimentazione manuale dei carichi.	
Dispositivi di Protezione	- Casco	
Individuali (DPI):	- Guanti	
	- Scarpe di sicurezza - Otoprotettori	
Prescrizioni esecutive:	Segnalare le manovre degli automezzi con idonea segnalet	ica e, se necessario, con segnali gestuali
rescrizioni esecutive.	- Seguire il programma di manutenzione del costruttore dei	
	- Per quanto riguarda le misure di prevenzione della beton	
	mezzi d'opera.	
	- Controllare che non ci sia personale non addetto nelle aree	
	- Utilizzare sacchi per cemento da Kg. 25 anziché da Kg. 50	
	- Verificare che la macchina sia dotata di tutte le protezioni degli organi in movimento.	
	- Realizzare una barriera di protezione, alta almeno 2 metri, tra il posto di manovra e la zona di carico degli inerti.	
	- Non indossare abiti svolazzanti.	
	- Non introdurre attrezzi e/o arti nel bicchiere durante la rotazione.	
	- Non rimuovere le protezioni.	
	- Evitare bruschi strappi agli organi di caricamento	
	- L'alimentazione deve essere fornita tramite quadro elettrico collegato a terra e munito dei dispositivi di protezione.	
	- I cavi devono essere a norma CEI di tipo per posa mobile.	
	- Verificare lo stato di conservazione dei cavi elettrici.	
	- Collegare la macchina all'impianto elettrico in assenza di tensione.	
	 Posizionare i cavi in modo da evitare danni per usura meccanica e così che non costituiscano intralcio. Segnalare immediatamente eventuali danni ai cavi elettrici. 	
	- In base alla valutazione del livello di esposizione personale fornire idonei dispositivi di protezione individuale (otoprotettori) con relative informazioni all'uso.	
	- Le fosse per il carico dell'impasto devono essere pro-tette con un parapetto o segnalate con un nastro opportuna-mente arretrato dai bordi. Rispettare le protezioni allestite.	
	- Fornire idonei dispositivi di protezione individuale (guanti, maschere antipolvere) e indumenti protettivi con relative informazioni all'uso.	
	- Quando la postazione della betoniera si trova in luoghi d	love vi sia il pericolo di caduta di materiali
	dall'alto occorre predisporre un solido impalcato di protezione alto non più di 3 m dal piano di lavoro. - Lavorare rimanendo sotto l'impalcato di protezione. L'impalcato sovrastante il luogo di lavoro non	
	esonera dall'obbligo di indossare il casco.	
	- Posizionare la macchina su base solida e piana.	1i-i4-11/4-
Difarimanti nassativi a	- Sono vietati i rialzi instabili. Non spostare la macchina dal D.Lgs. 81/08	ia posizione stabilita.
Riferimenti normativi e note:	D.Lgs. 01/00	
Allegato		
11110Gutt		

Scheda n°29	ATTIVITA' ELEMENTARI	CODICE AE009	
FASE N° 2.1	Paramento in elevazione Armatura e getto dello spiccato del muro.	Area Lavorativa: AREA1- AREA2- AREA3	
Operazione:	CASSEFORMI: Preparazione di casseformi, compresi gli oneri di esecuzione, compreso disarmo e pulizia per il contenimento del getto di cls.		
Macchine ed Attrezzature:	Mezzi di sollevamento, autocarro con gru, puntelli, tavole, utensili d'uso comune, ponteggi, attrezzature		
	per la pulizia del legname (puliscitavole, spazzole, spatole, e	ecc.)	
Rischi per la sicurezza:	- Caduta del legname per errata imbracatura del carico.		
	- Ferimento durante il contatto con le tavole in legname (fa	si di posa in opera delle casseforme, fasi di	
	disarmo e pulizia).		
	- Infortunio per esecuzione di disarmo prima della maturazio	one dei getti.	
	- Rischio di incendio.		
	- Caduta dall'alto.		
Dispositivi di Protezione	- Casco		
Individuali (DPI):	- Guanti		
	- Tuta protettiva		
	- Scarpe antinfortunistiche		
Prescrizioni esecutive:	- Controllare le condizioni statiche e di sicurezza dei ponteg		
	- Assicurare correttamente i carichi prima della fase di sollev		
	- Controllare i tempi di maturazione dei getti per consentire con corrette operazioni di disarmo (anche		
	in relazione alle condizioni atmosferiche).		
	- Fare rispettare il divieto di fumare.		
	- Tenere a portata di mano idonei mezzi di estinzione.		
		- Proteggersi dall'eventuale contatto con il cemento. - Per quanto riguarda le misure di prevenzione dei ponteggi e dei mezzi d'opera fare riferimento alle	
		gi e dei mezzi d'opera fare riferimento alle	
	relative schede nei mezzi d'opera.	ssams simoondate de memomette mettengeleme e	
	- Eventuali aperture lasciate nei piani orizzontali devono estavole fermapiede o devono essere coperte con tavolato	ssere circondate da parapetto rettangolare e	
Riferimenti normativi e	D.Lgs. 81/08		
note:	D.Lgs. 01/00		
Allegato			

Scheda n°30	ATTIVITA' ELEMENTARI	CODICE AE013
FASE N° 2.1.	Muri in cemento armato	Area Lavorativa: AREA1- AREA2- AREA3
Operazione:	PREPARAZIONE DI ARMATURA D'ACCIAIO IN BARI	L RE TONDE
орегидионе.		101,22
Macchine ed Attrezzature:	Grù/autogrù, macchina piegaferri, flessibile, utensili d'uso comune	
Rischi per la sicurezza:	- Incidenti causati da errata movimentazione delle barre di armatura.	
	- Schiacciamento a causa di distacco delle armature dal mezzo di sollevamento.	
	- Danni alle mani per contatto con i ferri di armatura.	
	- Lesioni dorso-lombari per movimentazione manuale dei carichi.	
	- Caduta dall'alto.	
Diamonitimi di Duntaniana	- Elettrocuzione. Casco, Guanti, Scarpe di sicurezza, tuta da lavoro	
Dispositivi di Protezione Individuali (DPI):	Casco, Guanti, Scarpe di sicurezza, tuta da favoro	
Prescrizioni esecutive:	- Assicurarsi della corretta manutenzione dei mezzi di soll	levamento e degli organi di imbracatura (v
Trescrizioni escentive.	schede relative alla movimentazione.	evamento e degli organi di inioracatara (v.
	- Evitare la movimentazione manuale di carichi eccedenti i	30 Kg.
	- Controllare che non ci sia personale non addetto nelle aree interessate dall'intervento	
	- Utilizzare carpentieri specializzati	
	- Fornire i dispositivi di protezione individuale (guanti e calzature antinfortunistiche) con le relative	
	informazioni sull'uso.	
	- Autorizzare solo personale competente all'utilizzo delle macchine.	
	- La cesoia e la piegaferri devono possedere i dispositivi di protezione degli organi in movimento - L'alimentazione deve essere fornita tramite regolamentare quadro elettrico collegato elettricamente a	
	terra. I cavi elettrici devono essere rispondenti alle norme CEI e adatti per posa mobile.	
	- Collegare la macchina piegaferri all'impianto elettrico di cantiere, in assenza di tensione.	
	- Posizionare i cavi elettrici in modo da evitare danni dovuti a urti o a usura meccanica.	
	- Verificare lo stato di conservazione dei cavi elettrici.	
	- La zona di lavoro deve essere mantenuta in ordine e libera dai materiali di risulta.	
	- In base alla valutazione del livello di esposizione personale fornire idonei dispositivi di protezione individuale (otoprotettori) con le relative informazioni sull'uso.	
	- Nella fase di tranciamento delle barre allontanare le mani dalla cesoia .	
	- Verificare che smerigliatrice sia dotato della protezione del disco e che l'organo di comando sia del	
	tipo ad uomo presente. Non indossare abiti svolazzanti	i, non rimuovere le protezioni.Seguire le
	istruzioni sul corretto uso dell'utensile.	
	- Effettuare le manutenzioni previste.	1 12
	- Utilizzare la piegaferri conformemente alle specifiche tecniche riportate nel libretto di uso e	
	manutenzione Quando la postazione si trova in luoghi dove vi sia il per	icolo di caduta di materiali dall'alto occorre
	predisporre un solido impalcato di protezione alto non più di 3 m dal piano di lavoro. - Lavorare rimanendo nella zona protetta dall'impalcato ed usare idonei dispositivi di protezione	
	individuale. L'impalcato non esonera dall'obbligo di indossare il casco.	
Riferimenti normativi e	D.Lgs. 81/08	
note:		
Allegato		

C-1 J021	A TOTAL MATERIAL DATE OF THE STATE OF THE ST	CODICE AFOOR
Scheda n°31	ATTIVITA' ELEMENTARI	CODICE AE008
FASE N° 2.1	Muri in c.a.	Area Lavorativa: AREA1- AREA2- AREA3
Operazione:	GETTO DI CALCESTRUZZO DA AUTOBETONIERA	
Macchine ed Attrezzature:	Autobetoniera, Pompa per getto o grù con secchione	
Rischi per la sicurezza:	- Ribaltamento dell'autobetoniera per cedimento fondo stradale interno al cantiere	
	- Ribaltamento dell'autobetoniera per smottamento del ciglio di scavo	
	- Urti, colpi, impatti, compressioni in particolare agli arti superiori ed agli occhi - Sganciamento del secchione	
	- Caduta dell'operatore alla bocca di getto, per contraccolpi della pompa	
	- Schizzi e allergeni.	
	- Contatto o inalazione di sostanza chimiche (additivo)	
Dispositivi di Protezione	Guanti, scarpe di sicurezza, Casco di protezione, tuta di pr	rotezione, dispositivi per la protezione delle
Individuali (DPI):	vie respiratorie, cuffia o tappi antirumore	
Prescrizioni esecutive:	- Permettere il transito delle autobetoniere su carreggiata so	
	- Verificare periodicamente l'aggancio del secchione e il con	
	- Accertarsi del regolare funzionamento delle attrezzature di - Allontanare i non addetti mediante segnalazioni e sbarram	
	- Effettuare visite mediche secondo la periodicità stabilita de	
	- Attuare gli interventi tecnici, organizzativi e procedurali	
	minimo i rischi derivanti dall'esposizione al rumore	
	- Verificare l'uso costante dei D.P.I. da parte di tutto il perso	onale operante
	- Sensibilizzazione periodica al personale operante relativamente ai rischi specifici delle operazioni da	
	eseguire	
	- Organizzare le vie d'accesso e i luoghi di lavoro in modo agevole e sicuro.	
	- Fornire i dispositivi di protezione individuale (guanti e calzature antinfortunistiche) con le relative informazioni sull'uso.	
	- Vietare la presenza di persone nelle manovre di retromarcia.	
	- Assicurarsi che il canale di scarico del calcestruzzo sia posizionato secondo le istruzioni.	
	- I cavi elettrici devono essere rispondenti alle norme CEI e adatti per la posa mobile.	
	- Verificare lo stato di conservazione dei cavi elettrici.	
	- Prevedere percorsi stabili realizzati anche con l'ausilio di tavole da ponte.	
	- Nei casi di movimentazione manuale dei carichi, impartire agli addetti le istruzioni necessarie affinché	
	assumano delle posizioni corrette Tenersi a distanza di sicurezza dai mezzi operativi in movimento.	
	- Prestare attenzione alle segnalazioni acustiche o luminose ed alla segnaletica di sicurezza.	
	- Il movimento del canale di scarico deve essere effettuato tenendo presente la presenza di altre persone.	
	- Posizionare i cavi elettrici in modo da evitare danni dovuti a urti o a usura meccanica ed in modo che	
	non costituiscano intralcio.	
	- Seguire i percorsi predisposti e distribuire sempre il proprio carico su punti stabili.	
	- Indossare indumenti protettivi.	
	- La movimentazione manuale dei carichi ingombranti e/o pesanti deve avvenire con l'intervento di più	
	persone al fine di ripartire e diminuire lo sforzo. - Nelle lavorazioni all'interno di scavi, in trincea o nei pressi di scarpate, verificare le condizioni di	
	stabilità del terreno affinché non vi siano possibili franamen	
	- Verificare che l'autopompa abbia completamente esteso gl	i stabilizzatori.
	- Impartire precise istruzioni per chi sorregge e guida la tuba	
	- Fino a quando la pompa è in azione interdire la zona di get	
	- L'addetto al getto deve seguire le istruzioni ricevute affino	ne non subisca colpi di frusta dovuti a sban-
	dieramenti laterali della tubazione flessibile Durante il funzionamento della pompa è vietato avvicinarsi alla zona interessata dal getto.	
	- Nelle pause non abbandonare l'estremità del tubo flessibile nel getto.	
Riferimenti normativi e	D.Lgs. 81/08	
note:		
Allegato		

Scheda n° 32	MACCHINE ED ATTREZZATURE	CODICE ATTREZ001		
FASE N° 1	Scavo sbancamento	Area Lavorativa: AREA1- AREA2- AREA3		
FASE N° 6	Scarifica massicciata stradale	Area Lavorativa: tutte		
FASE N° 6.1	Fondazione stradale eseguita con misto	Area Lavorativa: Area 3		
FASE N 0.1	1 olidazione stradare eseguita con misto	Area Lavorativa. Area 3		
Descrizione macchina:	AUTOCARRI - DUMPER	I .		
	·			
Rischi per la sicurezza:	Pericoli di investimento delle persone			
	Errata manovra dell'operatore			
	Caduta materiale dell'alto			
	Cedimento e anomalie delle parti meccaniche			
	Vibrazioni, Rumore, Scivolamenti, Cadute	Vibrazioni, Rumore, Scivolamenti, Cadute		
Dispositivi di Protezione	guanti, scarpe di sicurezza, tuta, casco, dispositivi otoprote	ttori		
Individuali (DPI):				
Prescrizioni esecutive:	PRIMA DELL'USO			
	verificare l'efficienza dei dispositivi frenanti e di tutti i com			
	verificare l'efficienza delle luci e dei dispositivi di segnalaz			
	controllare che i percorsi in cantiere siano adeguati per la si	tabilità del mezzo		
	DURANTE L'USO azionare il girofaro			
	non trasportare persone all'interno del cassone			
	adeguare la velocità ai limiti stabiliti in cantiere e transita			
	lavoro richiedere l'aiuto di personale a terra per eseguir	re le manovre in spazi ristretti o quando la		
	visibilità è incompleta			
	non azionare il ribaltabile con il mezzo i posizione inclinata	1		
		non superare la portata massima		
		non superare l'ingombro massimo posizionare e fissare adeguatamente il carico in modo che risulti ben		
	distribuito e che non possa subire spostamenti durante il trasporto			
	non caricare materiale sfuso oltre l'altezza delle sponde			
	durante i rifornimenti di carburante spegnere il motore e non fumare DOPO L'USO			
	eseguire le operazioni di revisione e manutenzione con particolare riguardo per i pneumatici e per			
	l'impianto frenante, secondo le indicazioni del libretto			
	segnalare eventuali anomalie di funzionamento			
	pulire il mezzo e gli organi di comando			
	- Le macchine di movimento terra devono essere provviste di segnalatore a luce gialla intermittente sul			
	tetto del posto di guida e di avvisatore acustico all'innesto della retromarcia.			
	- Devono essere dotate di strutture di protezioni in caso di ribaltamento (ROPS) (D.M. 28.11.1987, nº 593).			
	- Devono essere inoltre dotate di strutture di protezione in caso di caduta di oggetti (FOPS) (D.M 28.11.1987, n° 594).			
	- Per quel che riguarda il rumore emesso dalle macchine movimento terra, sono validi il D.M. n. 588 de 28.11.1987 ed il D.Lgs n.135 del 27.01.92.			
	- Tutte le macchine immesse sul mercato dopo il 21.09	96 devono essere dotate di marchio CE a		
	conformi alle norme armonizzate secondo la "Direttiva mad			
Riferimenti normativi e	D.Lgs.81/08, D.P.R. 459/96, Codice Strada	(/////		
note:	- G			
Allegato				
	6.000 M			

Scheda n°33	MACCHINE ED ATTREZZATURE	CODICE ATTREZ004		
Selleda ii 33	MICOIN E ED ITTREEETTORE	CODICE III IREZOOT		
FASE N° 1	TRASPORTO IN CANTIERE baracche ed attrezzature	Area Lavorativa: AREA0		
FASE N° 5	Spostamento pali illuminazione	Area Lavorativa: AREA1		
Descrizione macchina:	AUTOCARRO CON GRU			
Rischi per la sicurezza:	-Contatto con linee elettriche aeree			
Rischi per la sicurezza.	-Contatto con linee elettriche aeree -Pericoli di investimento delle persone			
	-Errata manovra del gruista, ribaltamenti			
	-Pericolo di caduta del materiale dall'alto o cedimento del carico			
	-Cedimento e anomalie delle parti meccaniche dell'autogrù.			
	-Mancato funzionamento dei dispositivi di sicurezza: limitatori di carico, fine corsa			
Dispositivi di Protezione	-guanti			
Individuali (DPI):	- calzature di sicurezza			
	- casco			
	- cuffie o tappi auricolari			
	- indumenti protettivi			
Prescrizioni esecutive:	-Verificare che nella zona di lavoro non vi siano linee ele	ttriche aeree che possano interferire con le		
	manovre di rotazione, allungamento o sollevamento del braccio			
	-controllare i percorsi e le aree di manovra			
	-verificare l'efficienza dei comandi			
	-applicare le apposite piastre per aumentare, se previsto, la superficie di appoggio degli stabilizzatori			
		verificare che la macchina sia posizionata in modo da lasciare uno spazio sufficiente e sicuro per il		
	passaggio delle persone o delimitare la zona operativa con transenne, cavalletti o nastri segnatori			
	-azionare il girofaro			
	-preavvisare con segnalazione acustica l'inizio delle manovr			
	-prestare attenzione alle segnalazioni prima di procedere con			
	-possibilmente evitare, nella movimentazione del carico, di passare sopra i posti di lavoro e di			
	transito			
	-eseguire le operazioni di sollevamento e scarico con le funi in posizione verticale;			
	-i tiri in diagonale sono assolutamente vietati			
	-durante il lavoro notturno illuminare le zone d'operazione -segnalare eventuali funzionamenti irregolari o situazioni ritenute a rischio			
	-non effettuare alcun intervento sugli organi in movimento	enute a fiscino		
	-mantenere puliti i comandi			
	-mantenere puliti i comandi -non lasciare nessun carico sospeso			
	-non fasciare nessun carico sospeso -posizionare la macchina ove previsto, arretrare il braccio telescopico ed azionare il freno di			
	stazionamento			
	-eseguire le operazioni di revisione e manutenzione attenendosi alle indicazioni del libretto della			
	macchina fornito dal fabbricante			
Riferimenti normativi e	D.Lgs. 81/08, D.P.R. 459/96, Codice Strada			
note:				
Allegato				
9		-		

Pericoli di investimento delle persone Errata manovra dell'operatore Caduta materiale dell'alto Cedimento e anomalie delle parti meccaniche Vibrazioni, rumore, polveri Scivolamenti, cadute,ribaltamento Contatto con linee elettriche aeree Contatto con servizi interrati calzature di sicurezza,guanti, indumenti protettivi ,cuffie o delle posto di guida e di avvisatore acustico all'innesto delle povono essere dotate di strutture di protezioni in caso di 593). - Devono essere inoltre dotate di strutture di protezione 28.11.1987, n° 594). - Per quel che riguarda il rumore emesso dalle macchine mo 28.11.1987 ed il D.Lgs n.135 del 27.01.92. - Tutte le macchine immesse sul mercato dopo il 21.09 conformi alle norme armonizzate secondo la "Direttiva macc PRIMA DELL'USO: controllare le aree di lavoro per evitare pericolosi avvicin	di segnalatore a luce gialla intermittente sul ella retromarcia. ribaltamento (ROPS) (D.M. 28.11.1987, n° in caso di caduta di oggetti (FOPS) (D.M. ovimento terra, sono validi il D.M. n. 588 del .96 devono essere dotate di marchio CE e echine" (D.P.R. 459/96)
Pericoli di investimento delle persone Errata manovra dell'operatore Caduta materiale dell'alto Cedimento e anomalie delle parti meccaniche Vibrazioni, rumore, polveri Scivolamenti, cadute,ribaltamento Contatto con linee elettriche aeree Contatto con servizi interrati calzature di sicurezza,guanti, indumenti protettivi ,cuffie o de lettriche del posto di guida e di avvisatore acustico all'innesto de lettro del posto di guida e di avvisatore acustico all'innesto de lettro del posto di guida e di avvisatore acustico all'innesto de lettro del posto di guida e di avvisatore acustico all'innesto de lettro del posto di guida e di avvisatore acustico all'innesto de lettro del posto di guida e di avvisatore acustico all'innesto de lettro del posto di guida e di avvisatore acustico all'innesto de lettro del posto di guida e di avvisatore acustico all'innesto de lettro del posto di guida e di avvisatore acustico all'innesto de lettro del posto di guida e di avvisatore acustico all'innesto de lettro del posto di guida e di avvisatore acustico all'innesto de lettro del posto di guida e di avvisatore acustico all'innesto de lettro del posto di guida e di avvisatore acustico all'innesto de lettro del posto di guida e di avvisatore acustico all'innesto de lettro del posto di guida e di avvisatore acustico all'innesto de lettro del posto di guida e di avvisatore acustico all'innesto de lettro del posto di guida e di avvisatore acustico all'innesto de lettro del posto di guida e di avvisatore acustico all'innesto de lettro del posto di guida e di avvisatore acustico all'innesto de lettro del posto di guida e di avvisatore acustico all'innesto de lettro del posto di guida e di avvisatore acustico all'innesto de lettro del posto di guida e di avvisatore acustico all'innesto de lettro del posto di guida e di avvisatore acustico all'innesto de lettro del posto di guida e di avvisatore acustico all'innesto de lettro del posto di guida e di avvisatore acustico del posto di guida e di avvisatore acustico del posto di guida e di avvisa	di segnalatore a luce gialla intermittente sul ella retromarcia. ribaltamento (ROPS) (D.M. 28.11.1987, n° in caso di caduta di oggetti (FOPS) (D.M. ovimento terra, sono validi il D.M. n. 588 del .96 devono essere dotate di marchio CE e echine" (D.P.R. 459/96)
Pericoli di investimento delle persone Errata manovra dell'operatore Caduta materiale dell'alto Cedimento e anomalie delle parti meccaniche Vibrazioni, rumore, polveri Scivolamenti, cadute,ribaltamento Contatto con linee elettriche aeree Contatto con servizi interrati calzature di sicurezza,guanti, indumenti protettivi ,cuffie o de lettriche del posto di guida e di avvisatore acustico all'innesto de lettro del posto di guida e di avvisatore acustico all'innesto de lettro del posto di guida e di avvisatore acustico all'innesto de lettro del posto di guida e di avvisatore acustico all'innesto de lettro del posto di guida e di avvisatore acustico all'innesto de lettro del posto di guida e di avvisatore acustico all'innesto de lettro del posto di guida e di avvisatore acustico all'innesto de lettro del posto di guida e di avvisatore acustico all'innesto de lettro del posto di guida e di avvisatore acustico all'innesto de lettro del posto di guida e di avvisatore acustico all'innesto de lettro del posto di guida e di avvisatore acustico all'innesto de lettro del posto di guida e di avvisatore acustico all'innesto de lettro del posto di guida e di avvisatore acustico all'innesto de lettro del posto di guida e di avvisatore acustico all'innesto de lettro del posto di guida e di avvisatore acustico all'innesto de lettro del posto di guida e di avvisatore acustico all'innesto de lettro del posto di guida e di avvisatore acustico all'innesto de lettro del posto di guida e di avvisatore acustico all'innesto de lettro del posto di guida e di avvisatore acustico all'innesto de lettro del posto di guida e di avvisatore acustico all'innesto de lettro del posto di guida e di avvisatore acustico all'innesto de lettro del posto di guida e di avvisatore acustico all'innesto de lettro del posto di guida e di avvisatore acustico all'innesto de lettro del posto di guida e di avvisatore acustico all'innesto de lettro del posto di guida e di avvisatore acustico del posto di guida e di avvisatore acustico del posto di guida e di avvisa	di segnalatore a luce gialla intermittente sul ella retromarcia. ribaltamento (ROPS) (D.M. 28.11.1987, n° in caso di caduta di oggetti (FOPS) (D.M. ovimento terra, sono validi il D.M. n. 588 del .96 devono essere dotate di marchio CE e echine" (D.P.R. 459/96)
Errata manovra dell'operatore Caduta materiale dell'alto Cedimento e anomalie delle parti meccaniche Vibrazioni, rumore, polveri Scivolamenti, cadute,ribaltamento Contatto con linee elettriche aeree Contatto con servizi interrati calzature di sicurezza,guanti, indumenti protettivi ,cuffie o della conservizi di movimento terra devono essere provviste tetto del posto di guida e di avvisatore acustico all'innesto de Devono essere dotate di strutture di protezioni in caso di 593). - Devono essere inoltre dotate di strutture di protezione 28.11.1987, n° 594). - Per quel che riguarda il rumore emesso dalle macchine me 28.11.1987 ed il D.Lgs n.135 del 27.01.92. - Tutte le macchine immesse sul mercato dopo il 21.09 conformi alle norme armonizzate secondo la "Direttiva macchine della conformi alle norme armonizzate secondo la "Direttiva macchine della conformi alle norme armonizzate secondo la "Direttiva macchine della conformi alle norme armonizzate secondo la "Direttiva macchine della conformi alle norme armonizzate secondo la "Direttiva macchine della conformi alle norme armonizzate secondo la "Direttiva macchine della conformi alle norme armonizzate secondo la "Direttiva macchine della conformi alle norme armonizzate secondo la "Direttiva macchine della conformi alle norme armonizzate secondo la "Direttiva macchine della conformi alle norme armonizzate secondo la "Direttiva macchine della conformi alle norme armonizzate secondo la "Direttiva macchine della conformi alle norme armonizzate secondo la "Direttiva macchine della conformi alle norme armonizzate secondo la "Direttiva macchine della conformi alle norme armonizzate secondo la "Direttiva macchine della conformi alle norme alle norme armonizzate secondo la "Direttiva macchine della conformi alle norme alle no	di segnalatore a luce gialla intermittente sul ella retromarcia. ribaltamento (ROPS) (D.M. 28.11.1987, n° in caso di caduta di oggetti (FOPS) (D.M. ovimento terra, sono validi il D.M. n. 588 del .96 devono essere dotate di marchio CE e echine" (D.P.R. 459/96)
Errata manovra dell'operatore Caduta materiale dell'alto Cedimento e anomalie delle parti meccaniche Vibrazioni, rumore, polveri Scivolamenti, cadute,ribaltamento Contatto con linee elettriche aeree Contatto con servizi interrati calzature di sicurezza,guanti, indumenti protettivi ,cuffie o della conservizi di movimento terra devono essere provviste tetto del posto di guida e di avvisatore acustico all'innesto de Devono essere dotate di strutture di protezioni in caso di 593). - Devono essere inoltre dotate di strutture di protezione 28.11.1987, n° 594). - Per quel che riguarda il rumore emesso dalle macchine me 28.11.1987 ed il D.Lgs n.135 del 27.01.92. - Tutte le macchine immesse sul mercato dopo il 21.09 conformi alle norme armonizzate secondo la "Direttiva macchine della conformi alle norme armonizzate secondo la "Direttiva macchine della conformi alle norme armonizzate secondo la "Direttiva macchine della conformi alle norme armonizzate secondo la "Direttiva macchine della conformi alle norme armonizzate secondo la "Direttiva macchine della conformi alle norme armonizzate secondo la "Direttiva macchine della conformi alle norme armonizzate secondo la "Direttiva macchine della conformi alle norme armonizzate secondo la "Direttiva macchine della conformi alle norme armonizzate secondo la "Direttiva macchine della conformi alle norme armonizzate secondo la "Direttiva macchine della conformi alle norme armonizzate secondo la "Direttiva macchine della conformi alle norme armonizzate secondo la "Direttiva macchine della conformi alle norme armonizzate secondo la "Direttiva macchine della conformi alle norme armonizzate secondo la "Direttiva macchine della conformi alle norme alle norme armonizzate secondo la "Direttiva macchine della conformi alle norme alle no	di segnalatore a luce gialla intermittente sul ella retromarcia. ribaltamento (ROPS) (D.M. 28.11.1987, n° in caso di caduta di oggetti (FOPS) (D.M. ovimento terra, sono validi il D.M. n. 588 del .96 devono essere dotate di marchio CE e echine" (D.P.R. 459/96)
Caduta materiale dell'alto Cedimento e anomalie delle parti meccaniche Vibrazioni, rumore, polveri Scivolamenti, cadute,ribaltamento Contatto con linee elettriche aeree Contatto con servizi interrati calzature di sicurezza,guanti, indumenti protettivi ,cuffie o de - Le macchine di movimento terra devono essere provviste tetto del posto di guida e di avvisatore acustico all'innesto de - Devono essere dotate di strutture di protezioni in caso di 593) Devono essere inoltre dotate di strutture di protezione 28.11.1987, n° 594) Per quel che riguarda il rumore emesso dalle macchine me 28.11.1987 ed il D.Lgs n.135 del 27.01.92 Tutte le macchine immesse sul mercato dopo il 21.09 conformi alle norme armonizzate secondo la "Direttiva mac PRIMA DELL'USO:	di segnalatore a luce gialla intermittente sul ella retromarcia. ribaltamento (ROPS) (D.M. 28.11.1987, n° in caso di caduta di oggetti (FOPS) (D.M. ovimento terra, sono validi il D.M. n. 588 del .96 devono essere dotate di marchio CE e echine" (D.P.R. 459/96)
Cedimento e anomalie delle parti meccaniche Vibrazioni, rumore, polveri Scivolamenti, cadute,ribaltamento Contatto con linee elettriche aeree Contatto con servizi interrati calzature di sicurezza,guanti, indumenti protettivi ,cuffie o de Le macchine di movimento terra devono essere provviste tetto del posto di guida e di avvisatore acustico all'innesto de Devono essere dotate di strutture di protezioni in caso di 593). - Devono essere inoltre dotate di strutture di protezione 28.11.1987, n° 594). - Per quel che riguarda il rumore emesso dalle macchine me 28.11.1987 ed il D.Lgs n.135 del 27.01.92. - Tutte le macchine immesse sul mercato dopo il 21.09 conformi alle norme armonizzate secondo la "Direttiva mac PRIMA DELL'USO:	di segnalatore a luce gialla intermittente sul ella retromarcia. ribaltamento (ROPS) (D.M. 28.11.1987, n° in caso di caduta di oggetti (FOPS) (D.M. ovimento terra, sono validi il D.M. n. 588 del .96 devono essere dotate di marchio CE e echine" (D.P.R. 459/96)
Vibrazioni, rumore, polveri Scivolamenti, cadute,ribaltamento Contatto con linee elettriche aeree Contatto con servizi interrati calzature di sicurezza,guanti, indumenti protettivi ,cuffie o de - Le macchine di movimento terra devono essere provviste tetto del posto di guida e di avvisatore acustico all'innesto de - Devono essere dotate di strutture di protezioni in caso di 593) Devono essere inoltre dotate di strutture di protezione 28.11.1987, n° 594) Per quel che riguarda il rumore emesso dalle macchine mo 28.11.1987 ed il D.Lgs n.135 del 27.01.92 Tutte le macchine immesse sul mercato dopo il 21.09 conformi alle norme armonizzate secondo la "Direttiva mac PRIMA DELL'USO:	di segnalatore a luce gialla intermittente sul ella retromarcia. ribaltamento (ROPS) (D.M. 28.11.1987, n° in caso di caduta di oggetti (FOPS) (D.M. ovimento terra, sono validi il D.M. n. 588 del .96 devono essere dotate di marchio CE e echine" (D.P.R. 459/96)
Contatto con linee elettriche aeree Contatto con servizi interrati calzature di sicurezza,guanti, indumenti protettivi ,cuffie o d - Le macchine di movimento terra devono essere provviste tetto del posto di guida e di avvisatore acustico all'innesto d - Devono essere dotate di strutture di protezioni in caso di 593). - Devono essere inoltre dotate di strutture di protezione 28.11.1987, n° 594). - Per quel che riguarda il rumore emesso dalle macchine ma 28.11.1987 ed il D.Lgs n.135 del 27.01.92. - Tutte le macchine immesse sul mercato dopo il 21.09 conformi alle norme armonizzate secondo la "Direttiva mac PRIMA DELL'USO:	di segnalatore a luce gialla intermittente sul ella retromarcia. ribaltamento (ROPS) (D.M. 28.11.1987, n° in caso di caduta di oggetti (FOPS) (D.M. ovimento terra, sono validi il D.M. n. 588 del .96 devono essere dotate di marchio CE e echine" (D.P.R. 459/96)
Contatto con servizi interrati calzature di sicurezza,guanti, indumenti protettivi ,cuffie o di - Le macchine di movimento terra devono essere provviste tetto del posto di guida e di avvisatore acustico all'innesto di - Devono essere dotate di strutture di protezioni in caso di 593) Devono essere inoltre dotate di strutture di protezione 28.11.1987, n° 594) Per quel che riguarda il rumore emesso dalle macchine mo 28.11.1987 ed il D.Lgs n.135 del 27.01.92 Tutte le macchine immesse sul mercato dopo il 21.09 conformi alle norme armonizzate secondo la "Direttiva mac PRIMA DELL'USO:	di segnalatore a luce gialla intermittente sul ella retromarcia. ribaltamento (ROPS) (D.M. 28.11.1987, n° in caso di caduta di oggetti (FOPS) (D.M. ovimento terra, sono validi il D.M. n. 588 del .96 devono essere dotate di marchio CE e echine" (D.P.R. 459/96)
calzature di sicurezza,guanti, indumenti protettivi ,cuffie o di Le macchine di movimento terra devono essere provviste tetto del posto di guida e di avvisatore acustico all'innesto di Devono essere dotate di strutture di protezioni in caso di 593). Devono essere inoltre dotate di strutture di protezione 28.11.1987, n° 594). Per quel che riguarda il rumore emesso dalle macchine mo 28.11.1987 ed il D.Lgs n.135 del 27.01.92. Tutte le macchine immesse sul mercato dopo il 21.09 conformi alle norme armonizzate secondo la "Direttiva mac PRIMA DELL'USO:	di segnalatore a luce gialla intermittente sul ella retromarcia. ribaltamento (ROPS) (D.M. 28.11.1987, n° in caso di caduta di oggetti (FOPS) (D.M. ovimento terra, sono validi il D.M. n. 588 del .96 devono essere dotate di marchio CE e echine" (D.P.R. 459/96)
- Le macchine di movimento terra devono essere provviste tetto del posto di guida e di avvisatore acustico all'innesto di - Devono essere dotate di strutture di protezioni in caso di 593) Devono essere inoltre dotate di strutture di protezione 28.11.1987, n° 594) Per quel che riguarda il rumore emesso dalle macchine mo 28.11.1987 ed il D.Lgs n.135 del 27.01.92 Tutte le macchine immesse sul mercato dopo il 21.09 conformi alle norme armonizzate secondo la "Direttiva mac PRIMA DELL'USO:	di segnalatore a luce gialla intermittente sul ella retromarcia. ribaltamento (ROPS) (D.M. 28.11.1987, n° in caso di caduta di oggetti (FOPS) (D.M. ovimento terra, sono validi il D.M. n. 588 del .96 devono essere dotate di marchio CE e echine" (D.P.R. 459/96)
tetto del posto di guida e di avvisatore acustico all'innesto d - Devono essere dotate di strutture di protezioni in caso di 593). - Devono essere inoltre dotate di strutture di protezione 28.11.1987, n° 594). - Per quel che riguarda il rumore emesso dalle macchine mo 28.11.1987 ed il D.Lgs n.135 del 27.01.92. - Tutte le macchine immesse sul mercato dopo il 21.09 conformi alle norme armonizzate secondo la "Direttiva mac PRIMA DELL'USO:	ella retromarcia. ribaltamento (ROPS) (D.M. 28.11.1987, n° in caso di caduta di oggetti (FOPS) (D.M. ovimento terra, sono validi il D.M. n. 588 del .96 devono essere dotate di marchio CE e echine" (D.P.R. 459/96)
 Devono essere dotate di strutture di protezioni in caso di 593). Devono essere inoltre dotate di strutture di protezione 28.11.1987, n° 594). Per quel che riguarda il rumore emesso dalle macchine mo 28.11.1987 ed il D.Lgs n.135 del 27.01.92. Tutte le macchine immesse sul mercato dopo il 21.09 conformi alle norme armonizzate secondo la "Direttiva mac PRIMA DELL'USO: 	ribaltamento (ROPS) (D.M. 28.11.1987, n° in caso di caduta di oggetti (FOPS) (D.M. ovimento terra, sono validi il D.M. n. 588 del .96 devono essere dotate di marchio CE e echine" (D.P.R. 459/96)
593). - Devono essere inoltre dotate di strutture di protezione 28.11.1987, n° 594). - Per quel che riguarda il rumore emesso dalle macchine mo 28.11.1987 ed il D.Lgs n.135 del 27.01.92. - Tutte le macchine immesse sul mercato dopo il 21.09 conformi alle norme armonizzate secondo la "Direttiva mac PRIMA DELL'USO:	in caso di caduta di oggetti (FOPS) (D.M. ovimento terra, sono validi il D.M. n. 588 del .96 devono essere dotate di marchio CE e echine" (D.P.R. 459/96)
 Devono essere inoltre dotate di strutture di protezione 28.11.1987, n° 594). Per quel che riguarda il rumore emesso dalle macchine mo 28.11.1987 ed il D.Lgs n.135 del 27.01.92. Tutte le macchine immesse sul mercato dopo il 21.09 conformi alle norme armonizzate secondo la "Direttiva mac PRIMA DELL'USO: 	ovimento terra, sono validi il D.M. n. 588 del .96 devono essere dotate di marchio CE e cchine" (D.P.R. 459/96)
28.11.1987 ed il D.Lgs n.135 del 27.01.92. - Tutte le macchine immesse sul mercato dopo il 21.09 conformi alle norme armonizzate secondo la "Direttiva mac PRIMA DELL'USO:	.96 devono essere dotate di marchio CE e echine" (D.P.R. 459/96)
conformi alle norme armonizzate secondo la "Direttiva mac PRIMA DELL'USO:	echine" (D.P.R. 459/96)
	namenti a strutture pericolanti o a superfici
controllare le aree di lavoro per evitare pericolosi avvicinamenti a strutture pericolanti o a superfici	
controllare la chiusura di tutti gli sportelli del vano motore	
verificare l'integrità dei tubi flessibili e dell'impianto oleodinamico in genere	
controllare l'efficienza dell'attacco della pinza e delle connessioni dei tubi	
controllare l'efficienza dei comandi	
verificare che l'avvisatore acustico ed il girofaro siano regolarmente funzionanti DURANTE L'USO:	
segnalare l'operatività del mezzo col girofaro	
-	
mantenere stabile il mezzo durante la demolizione	
nelle fasi inattive tenere a distanza di sicurezza il braccio dai lavoratori	
per le interruzioni momentanee di lavoro, prima di scendere dal mezzo azionare il dispositivo di blocco	
durante i rifornimenti di carburante spegnere il motore e non fumare	
segnalare tempestivamente eventuali gravi anomalie DOPO L'USO:	
posizionare la macchina ove previsto, abbassare la benna a terra, inserire il blocco dei comandi ed azionare il freno di stazionamento	
eseguire le operazioni di revisione e manutenzione segue	endo le indicazioni del libretto, segnalando
DLgs 81/08, DPR 459/96, Codice Stradale	
	cedevoli controllare la chiusura di tutti gli sportelli del vano motore verificare l'integrità dei tubi flessibili e dell'impianto oleodi controllare l'efficienza dell'attacco della pinza e delle conne garantire la visibilità del posto di guida controllare l'efficienza dei comandi verificare che l'avvisatore acustico ed il girofaro siano rego DURANTE L'USO: segnalare l'operatività del mezzo col girofaro chiudere gli sportelli della cabina non ammettere a bordo della macchina altre persone mantenere sgombra e pulita la cabina mantenere stabile il mezzo durante la demolizione nelle fasi inattive tenere a distanza di sicurezza il braccio da per le interruzioni momentanee di lavoro, prima di scender dei comandi durante i rifornimenti di carburante spegnere il motore e no segnalare tempestivamente eventuali gravi anomalie DOPO L'USO: posizionare la macchina ove previsto, abbassare la benna azionare il freno di stazionamento pulire gli organi di comando da grasso, olio, etc. eseguire le operazioni di revisione e manutenzione segue eventuali guasti

Scheda n°35	MACCHINE ED ATTREZZATURE	CODICE ATTREZ021	
FASE N° 1.1	Demolizione muri	Area Lavorativa: AREA2	
Descrizione macchina:	ESCAVATORE CON MARTELLO DEMOLITORE		
Rischi per la sicurezza:	- urti, colpi, impatti, compressioni - vibrazioni		
	- contatto con linee elettriche aeree		
	- rumore - ribaltamento		
	- incendio	- incendio	
Dispositivi di Protezione Individuali (DPI):	calzature di sicurezza - cuffie o tappi auricolari - guanti - ca	asco - indumenti protettivi	
Prescrizioni esecutive:	Il posto di guida dovrà essere del tipo antivibrante. La macchina deve essere dotata di cabina di protezione per i casi di rovesciamento e caduta di oggetti dall'alto. (ROPS e FOPS) La macchina deve essere accompagnata, oltre che dalle normali informazioni di carattere strettamente tecnico, dal libretto di garanzia e dalle istruzioni d'uso e manutenzione, che forniscono le indicazioni necessarie per eseguire, senza alcun rischio, la messa in funzione, l'utilizzazione, il trasporto,		
	l'installazione, il montaggio e lo smontaggio, la regolazione, la manutenzione e la riparazione della macchina. La documentazione che accompagna la macchina deve inoltre fornire le informazioni sull'emissione di		
	potenza sonora e sulle vibrazioni prodotte. Il lavoratore deve indossare indumenti aderenti al corpo, evitando accuratamente parti sciolte o svolazzanti, come sciarpe, cinturini slacciati, ecc., che potrebbero impigliarsi con le parti in movimento di macchine o utensili, e/o nei relativi organi di comando, o costituire intralcio durante la permanenza su opere provvisionali e durante la movimentazione manuale dei carichi; in particolare, se le maniche non sono corte, esse andranno tenute allacciate strettamente al polso.		
	Mantenere il posto guida libero da oggetti, attrezzi, ecc., soprattutto se non fissati adeguatamente. Prima di iniziare la lavorazione, regolare e bloccare il sedile di guida. Non trasportare persone se non all'interno della cabina di guida, sempre che questa sia idonea allo scopo		
	e gli eventuali trasportati non costituiscano intralcio alle manovre. Controllare l'efficienza dei freni, delle luci, dei dispositivi acustici e luminosi e di tutti i comandi e circuiti di manovra.		
	 - La macchina deve essere provvista di segnalatore a luce gialla intermittente sul tetto del posto di guida e di avvisatore acustico all'innesto della retromarcia. - Devono essere dotate di strutture di protezioni in caso di ribaltamento (ROPS) (D.M. 28.11.1987, n° 		
	593). - Devono essere inoltre dotate di strutture di protezione in caso di caduta di oggetti (FOPS) (D.M.		
	28.11.1987, n° 594) Per quel che riguarda il rumore emesso dalle macchine movimento terra, sono validi il D.M. n. 588 del		
	28.11.1987 ed il D.Lgs n.135 del 27.01.92. - Tutte le macchine immesse sul mercato dopo il 21.09.96 devono essere dotate di marchio CE e		
	conformi alle norme armonizzate secondo la "Direttiva macchine" (D.P.R. 459/96) I posti di lavoro e di passaggio devono essere idoneamente difesi contro la caduta o l'investimento di materiali in dipendenza dell'attività lavorativa.		
	Ove non è possibile la difesa con mezzi tecnici, devono ess All'inizio di ciascun turno di lavoro controllare l'efficienza connessioni dei tubi.	· ·	
	Qualora fosse necessario intervenire su parti dell'impian accertarsi preventivamente che la pressione sia nulla. La ricerca di un eventuale foro su un flessibile della m cautela, e preventivamente muniti di occhiali di protezione.	acchina, dovrà eseguirsi sempre con molta	
	PRIMA DELL'USO verificare l'assenza di linee elettriche aeree controllare i percorsi e le aree di manovra		
	verificare l'efficienza dei comandi verificare l'efficienza delle luci		
	verificare la funzionalità dell'avvisatore acustico e del girofaro controllare la chiusura di tutti gli sportelli del vano motore verificare l'integrità dei tubi flessibili dell'impianto oleodinamico		
	controllare l'efficienza dell'attacco del martello e delle controllare la zona operativa DURANTE L'USO	nessioni dei tubi	
	azionare il girofaro non ammettere a bordo della macchina altre persone		

\			
Scheda n°35	MACCHINE ED ATTREZZATURE	CODICE ATTREZ021	
	chiudere gli sportelli della cabina		
	estendere gli stabilizzatori, se previsti		
	mantenere sgombra e pulita la cabina		
	mantenere stabile il mezzo durante la demolizione		
	nelle fasi inattive abbassare il braccio lavoratore della macchina		
	durante le pause di lavoro azionare il dispositivo di blocco dei comandi		
	durante i rifornimenti di carburante spegnere il motore e non fumare		
	segnalare tempestivamente eventuali anomalie di funzionamento		
	DOPO L'USO		
	posizionare la macchina ove previsto, abbassare il braccio a terra, azionare il blocco dei comandi ed il		
	freno di stazionamento		
	pulire gli organi di comando		
	eseguire le operazioni di revisione e manutenzione seguendo le indicazioni fornite dal fabbricante e		
	segnalare eventuali guasti di funzionamento		
Riferimenti normativi e	DLgs 81/08, DPR 459/96		
note:			
Allegato			

Scheda n° 36	MACCHINE ED ATTREZZATURE	CODICE ATTREZ043	
FASE N° 6.1	Manutenzione manto stradale	Area Lavorativa: tutte	
Descrizione macchina:	SCARIFICATRICE		
	T		
Rischi per la sicurezza:	- Schiacciamento;		
	- Cesoiamento;		
	- Taglio e abrasione;	1	
	- Impigliamento (è dotata di dispositivi rotanti che in	caso di rimozione delle protezioni previste	
	possono provocare impigliamenti); Lirto (seppur lanta anch'assa una macchina semoventa);		
	- Urto (seppur lenta anch'essa una macchina semovente); Projegiono di parti (pessibili soprettutto alla fina del pestro trasportatora);		
	- Proiezione di parti (possibili soprattutto alla fine del nastro trasportatore);		
	- Perdita di stabilità (è una macchina di grosse dimensioni e molto pesante; se il rilevato stradale non ben compattato possono verificarsi dei cedimenti);		
	- Scivolamento, inciampo, caduta (è previsto un operatore	a bordo che può in qualche modo perdere la	
	stabilità);	a bordo ene può in qualene modo perdere la	
	- Contatto elettrico (sia dal quadro comandi che dai coman-	di di emergenza):	
	- Polveri (sono presenti sia nella parte fresata che ne		
	trasportatore; l'addetto alla fresa si trova a contatto con 0,8	_	
	- Rumori (è forse la macchina dove il rumore più diff		
	operativa non riesce a scendere al di sotto dei 90 dB(A));	1	
	- Vibrazioni (in questo tipo di macchina non possibile elir	minare le vibrazioni che risultano invece utili	
	per rendere più efficace l'azione del rullo fresante);		
	- Condizioni climatiche (è una delle poche operazioni c	- Condizioni climatiche (è una delle poche operazioni che si possono effettuare sotto la pioggia ed	
	prevista una copertura telonata);		
	- Interazioni con il traffico		
Dispositivi di Protezione	- Calzature di sicurezza		
Individuali (DPI):	- casco		
	- cuffie o tappi auricolari		
	- Mascherina		
	- indumenti protettivi		
Prescrizioni esecutive:	La macchina, semovente in fase operativa deve essere tra	sportata su carrello per il trasporto su strada	
	per cui deve essere dotata di appositi ganci da traino.	: :::::::::::::::::::::::::::::::::	
	Durante le operazioni devono essere presenti le luci di lavo Per evitare che la polvere crei qualche danno al conducent		
	• •	•	
	grandi dimensioni della macchina richiedono che essa po Fresatrice viene trasportata su carrello per cui fornita di un		
	Per evitare contatti elettrici casuali opportuno coprire inte		
	delle postazioni del manovratore.	branience i cuvi cictarei, specie in prossinia	
	Per impedire l'avviamento se i comandi delle funzioni p	ericolose non sono in posizione d'arresto, le	
	macchine con avviamento elettrico, pneumatico o idraulio		
	avviamento in folle.		
	I dispositivi di avviamento dei motori sono collocati ir	n modo tale che l'operatore sia protetto dai	
	pericoli che possono insorgere durante l'avviamento.		
	E' opportuno installare un comando di arresto di emerge	nza, posto in posizione comoda, in grado di	
	arrestare tutte le funzioni pericolose della macchina.		
	Per evitare i rischi causati da parti in movimento i cofani d	ei motori sono fissati in modo permanente.	
	Le componenti ruotanti su perno sono dotate di un disposit	tivo di blocco integrale, rigido, che impedisce	
	la rotazione durante la manutenzione e/o il trasporto.		
	La fresatrice può essere arrestata anche quando il motore in		
	E' sempre possibile fissare in modo permanente i ripari e	e gli schermi devono, anche quando vengono	
	aperti.		
	Quando viene variata l'altezza dal suolo della lama che		
	costituito da luci gialle lampeggianti, attivate per tutto il		
	protezione, visibili da tutte le direzioni all'interno dell'area		
	Le macchine sono dotate di un dispositivo di sicurezza che		
	della macchina quando la fresa viene abbassata in posizion	c ui tagiio.	

Scheda n° 36	MACCHINE ED ATTREZZATURE	CODICE ATTREZ043		
	Durante la manutenzione i dispositivi di sollevamento sulle macchine	e sono dotati di un dispositivo di		
	blocco meccanico per assicurare un sollevamento sicuro.			
	Le macchine devono essere dotate di un avvisatore acustico. Il livello di suono generato deve essere al			
	più pari a 93 dB misurato a una distanza di 7 m dalla parte anteriore della macchina. Deve essere			
	possibile azionare l'avvisatore acustico dal posto di guida.			
	La zona di articolazione delle macchine con articolazione a perno deve essere marcata su entrambe i lati			
	.Il cartello di avvertimento ha la forma di un triangolo.	.Il cartello di avvertimento ha la forma di un triangolo.		
	Le grandi dimensioni della macchina fresatrice impongono, nella ma	aggior parte dei casi, la chiusura		
	della strada su cui si opera. La sua grande lentezza impedisce di effe	ttuare repentine sbandate e rende		
		sufficiente per lungo tempo la segnalazione fissa al più coadiuvata dal personale a terra se la strada a		
	scorrimento veloce. Va invece sempre segnalato lo spostamento dei camions per il trasporto.			
	Delimitare l'area di intervento deviando a distanza di sicurezza il traffico stradale			
	verificare l'efficienza dei comandi e dei dispositivi acustici e luminosi			
	verificare le regolari permanenze dei carter sul rotore fresante e sul nastro trasportatore			
	non abbandonare i comandi durante il lavoro			
	mantenere sgombra la cabina di comando			
	durante il rifornimento di carburante spegnere il motore e non fumare			
	segnalare eventuali anomali funzionamenti			
	eseguire le operazioni di revisione e manutenzione della macchina a n	notore spento e come indicato dal		
D10 1 11 11 11 1	fabbricante			
Riferimenti normativi e	DLgs 81/08, DPR 459/96			
note:				
Allegato				

,		
Scheda n°37	MACCHINE ED ATTREZZATURE	CODICE ATTREZ022
EACE Nº 21	magnana	Area Lavorativa: AREA1- AREA2- AREA3
FASE N° 2.1 FASE N° 2.2	-magrone -rivestimento muri in c.a	Area Lavorativa: AREA1- AREA2- AREA3
FASE N° 3.1	-muri in pietrame lavico	Area Lavorativa: AREA1
FASE N 5.1	-muri in pietranie iavico	
Descrizione macchina:	BETONIERA A BICCHIERE	
Rischi per la sicurezza:	Urti, Colpi, Impatti, Scivolamenti, Cadute, Elettrocuzione	
rusem per iu sieur ezzu.	Errata manovra dell'operatore	
	Cedimento e anomalie delle parti meccaniche	
	Caduta di materiale dall'alto	
	Getti, schizzi	
	Movimentazione manuale dei carichi	
Dispositivi di Protezione	- guanti	
Individuali (DPI):	- calzature di sicurezza	
, ,	- casco	
	- cuffie o tappi auricolari	
	- maschere respiratorie	
	- indumenti protettivi	
Prescrizioni esecutive:	PRIMA DELL'USO:	
	verificare la presenza ed efficienza delle protezioni: alla ta	zza, alla corona, agli organi di trasmissione,
	agli organi di manovra	
	verificare l'efficienza dei dispositivi d'arresto d'emergenza	
	verificare la presenza e l'efficienza della protezione sovrasta	ante il posto di manovra (tettoia)
	verificare l'integrità dei collegamenti elettrici e di messa	a terra per la parte visibile ed il corretto
	funzionamento degli interruttori e dispositivi elettrici di alimentazione e manovra	
	DURANTE L'USO:	
	è vietato manomettere le protezioni	
	è vietato eseguire operazioni di lubrificazione, pulizia, manutenzione o riparazione sugli organi in	
	movimento	
	nelle betoniere a caricamento automatico accertarsi del fermo macchina prima di eseguire interventi sui	
	sistemi di caricamento o nei pressi di questi	
	nelle betoniere a caricamento manuale le operazioni di carico non devono comportare la	
	movimentazione di carichi troppo pesanti e/o in condizioni disagiate. Utilizzare quindi le opportune	
	attrezzature manuali quali pale o secchi	
	DOPO L'USO:	
	assicurarsi di aver tolto tensione ai singoli comandi ed all'interruttore generale di alimentazione al	
	quadro	
	lasciare sempre la macchina in perfetta efficienza, curandone la pulizia alla fine dell'uso e l'eventuale	
	lubrificazione	
	ricontrollare la presenza e l'efficienza di tutti i dispositivi di protezione (alla ripresa del lavoro la	
	macchina potrebbe essere riutilizzata da altra persona).	
Riferimenti normativi e	D.Lgs. 81/08, D.P.R. 459/96	
note:		
Allegato		
	27/17/2	
		District Control
	The second secon	
		No.
		₽

Scheda n°38	MACCHINE ED ATTREZZATURE	CODICE ATTREZ024		
		,		
FASE N° 1	Basamento baracche	Area Lavorativa: AREA0		
FASE N° 2	Muri in c.a.	Area Lavorativa: AREA1-AREA2-AREA3		
Descrizione macchina:	AUTOBETONIERA (fino a mc. 10 di portata)			
ACTOBETONIERA (mio a mc. 10 di portata)				
Rischi per la sicurezza:	Fuoriuscita totale o parziale del calcestruzzo per errate operazioni di carico o scarico.			
	Ribaltamento del mezzo.			
	Investimento di persone nel percorso degli automezzi			
	Incidenti dovuti all'utilizzo del mezzo da parte di persone non abilitate.			
	Incidenti dovuti a mancato funzionamento di dispositivi di manovra e/o di sicurezza.			
	dell'automezzo per mancata osservanza del programma di manutenzione dello stesso.			
	Problemi connessi al contatto accidentale con il calcestruzzo.			
	Problemi connessi con il posizionamento del mezzo su solai o superfici con portanza non adeguata alle caratteristiche del mezzo.			
Dispositivi di Protezione	Casco			
Individuali (DPI):	Guanti			
(Scarpe di sicurezza con suola imperforabile			
Prescrizioni esecutive:	PRIMA DELL'USO			
	Definire le aree ed i percorsi interni al cantiere per i mezzi			
	Realizzare aree di terreno stabile per posizionare la betoniera in fase di scarico			
	Il mezzo di trasporto deve essere mantenuto in efficienza secondo il programma di manutenzione della			
	casa costruttrice.			
	Prima di utilizzare il mezzo devono comunque essere verificate le condizioni di efficienza dell'impianto			
	frenante, dei dispositivi di segnalazione acustica e luminosa	e degli specchi retrovisori.		
	DURANTE L'USO			
	Sospendere le attività in caso di forti piogge o presenza di neve e/o ghiaccio			
	Il numero di passeggeri trasportati deve essere quello consentito dal libretto di circolazione.			
	Il percorso degli automezzi deve essere separato e segnalato dal percorso pedonale nell'ambito del cantiere.			
	Le manovre che possono presentare rischi (retromarcia,	accosti ecc.) devono essere assistite da		
	personale a terra.	accosti, ecc.) devolio essere assistite da		
	Il carico dell'automezzo non deve oltrepassare il carico mass	simo consentito dal libretto dell'automezzo.		
	DOPO L'USO			
	La pulizia degli automezzi deve essere effettuata con reg	olarità ed affidata ad un responsabile della		
	manutenzione.			
Riferimenti normativi e	D.Lgs. 81/08, D.P.R. 459/96, Codice della Strada			
note:				
Allegato				

Scheda n° 39	MACCHINE ED ATTREZZATURE	CODICE ATTREZ044	
FASE N° 6.2	Tappetino di usura	Area Lavorativa: TUTTE	
Descrizione macchina:	FINITRICE		
	T		
Rischi per la sicurezza:	calore, fiamme		
	incendio, scoppio		
	catrame, fumo		
	rumore		
	cesoiamento, stritolamento		
Dispositivi di Protezione	guanti, calzature di sicurezza, copricapo, indumenti protettivi (tute)		
Individuali (DPI):			
Prescrizioni esecutive:	PRIMA DELL'USO:		
	verificare l'efficienza dei comandi sul posto di guida e sulla	pedana posteriore	
	verificare l'efficienza dei dispositivi ottici		
	verificare l'efficienza delle connessioni dell'impianto oleodinamico		
	verificare l'efficienza del riduttore di pressione, dell'eventuale manometro e delle connessioni tra		
	tubazioni, bruciatori e bombole		
	segnalare adeguatamente l'area di lavoro, deviando il traffico stradale a distanza di sicurezza		
	DURANTE L'USO:		
	segnalare eventuali gravi guasti		
	per gli addetti:		
	non interporre nessun attrezzo per eventuali rimozioni nel v	ano coclea	
	tenersi a distanza di sicurezza dai bruciatori		
	tenersi a distanza di sicurezza dai fianchi di contenimento		
	DOPO L'USO:		
	spegnere i bruciatori e chiudere il rubinetto della bombola		
	posizionare correttamente il mezzo azionando il freno di sta	zionamento	
	provvedere ad una accurata pulizia		
	eseguire le operazioni di revisione e manutenzione attenend	losi alle indicazioni del libretto	
Riferimenti normativi e	DLgs 81/08, DPR 459/96		
note:			
Allegato			

Scheda n°40	MACCHINE ED ATTREZZATURE	CODICE ATTREZ030		
Beneda ii 10	MINOCIAL ED MIRELLITORE	CODICETITIREEOSO		
FASE N° 0	Impianto messa a terra	Area Lavorativa: AREA0		
FASE N° 2	Rivestimento muri in c.a.	Area Lavorativa: AREA1-AREA2-AREA3		
FASE N° 3	muri in pietrame	Area Lavorativa: AREA1		
Descrizione macchina:	MINIPALA TIPO SKID			
Rischi per la sicurezza:	cesoiamento, stritolamento			
	elettrici allergeni			
	polveri, fibre			
	caduta materiale dall'alto			
Dispositivi di Protezione	guanti - calzature di sicurezza - casco - cuffie o tappi aurico	guanti - calzature di sicurezza - casco - cuffie o tappi auricolari - indumenti protettivi		
Individuali (DPI):				
Prescrizioni esecutive:	- Le macchine di movimento terra devono essere provviste di segnalatore a luce gialla intermittente su			
	tetto del posto di guida e di avvisatore acustico all'innesto d - Devono essere dotate di strutture di protezioni in caso di			
	593).	110attamento (ROLS) (D.W. 20.11.1707, II		
	- Devono essere inoltre dotate di strutture di protezione in caso di caduta di oggetti.			
		- Per quel che riguarda il rumore emesso dalle macchine movimento terra, sono validi il D.M. n. 588 del		
	28.11.1987 ed il D.Lgs n.135 del 27.01.92.			
	- Tutte le macchine immesse sul mercato dopo il 21.09.96 devono essere dotate di marchio CE e conformi alle norme armonizzate secondo la "Direttiva macchine" (D.P.R. 459/96)			
	PRIMA DELL'USO:			
	garantire la visibilità del posto di manovra (mezzi con cabina)			
		verificare l'efficienza dei gruppi ottici per le lavorazioni in mancanza di illuminazione		
	controllare l'efficienza dei comandi			
	verificare che l'avvisatore acustico, il segnalatore di retr funzionanti	omarcia ed il girotaro siano regolarmente		
	controllare la chiusura degli sportelli del vano motore			
	verificare l'integrità dei tubi flessibili e dell'impianto oleodinamico in genere			
	controllare i percorsi e le aree di lavoro verificando le condizioni di stabilità per il mezzo			
	DURANTE L'USO:			
	segnalare l'operatività del mezzo col girofaro non ammettere a bordo della macchina altre persone			
	non utilizzare la benna per sollevare o trasportare persone			
	trasportare il carico con la benna abbassata			
	non caricare materiale sfuso sporgente dalla benna			
	adeguare la velocità ai limiti stabiliti in cantiere ed in prossimità dei posti di lavoro transitare a passo			
	d'uomo mantenere sgombro e pulito il posto di guida			
	durante i rifornimenti di carburante spegnere il motore e non fumare			
	segnalare eventuali gravi anomalie			
	DOPO L'USO:	hanne a 4-ma 1 - 21 C 21		
	posizionare correttamente la macchina, abbassando la stazionamento	benna a terra e azionando il freno di		
	pulire gli organi di comando da grasso, olio, ecc.			
	pulire il mezzo			
	eseguire le operazioni di revisione e manutenzione seguendo le indicazioni del libretto e segnalando			
D'6	eventuali guasti e segnalare eventuali anomalie di funzionamento			
Riferimenti normativi e note:	DLgs 81/08, DPR 459/96, Codice della Strada			
Allegato				
	b			