

Buono

 Ottimo

 Eccellente


TABELLA SINOTTICA DEI VANTAGGI

Gamma auto e veicoli commerciali leggeri

Gamma veicoli pesanti
e macchine semoventi

Giudizio complessivo



Corrente di spunto



Capacità



Sicurezza



Vita media



Resistenza ai cicli



Autoscarica



Minore consumo
di acqua



Prezzo



LISTINO SERVIZI ED ACCESSORI

- 1) I prezzi delle batterie C.S. si intendono non comprensivi di acido, qualora venisse richiesto sarà addebitato al prezzo di listino di 0,83 € al LT.
- 2) Kit adattatori poli FORD listino 3,51 €
- 3) Kit talloni fissaggio AUDI-VOLKSWAGEN listino 1,19 €
- 4) Densimetri standard 20,00 €, Densimetri Top 62,00 €, Tester prova batteria 1085,00 € listino

CONDIZIONI GENERALI DI VENDITA

- 1) La merce qualunque sia il prezzo di trasporto, viaggia a rischio e pericolo del Cliente, anche se venduta franco destino.

IL TRASPORTO verrà addebitato in fattura nella seguente misura:

Per ogni batteria moto	1,44 €
Per ogni batteria auto	3,08 €
Per ogni batteria camion e trattori	3,08 €

2) Sovrapprezzo "COBAT"

- Consorzio Obbligatorio Batterie Esauste - di cui al D.M. 23/01/91 e successive modificazioni:
- Per ogni batteria avviamento con capacità fino a 20Ah inclusi 0,19 € + IVA
- Per ogni batteria avviamento con capacità superiore a 20Ah fino a 95 Ah inclusi, 0,76 € + IVA
- Per ogni batteria avviamento con capacità superiore a 95Ah, 1,52 € + IVA

- 3) Lo stato dei colli deve essere controllato al momento del ritiro ed eventuali avarie, ammacchi ed anomalie conseguenti al trasporto devono essere contestati immediatamente al vettore, nei cui solo confronti potrà aver luogo l'azione di rivalsa del Cliente.

- 4) Garanzia: per i prodotti indicati nel presente listino valgono le norme previste dall'Art. 1490 del cod. civ. per i clienti utilizzatori professionali, e le norme previste dagli Art. 1519 - quinquies del cod. civ. (d.lgs. 24/2002 "attuazione della direttiva 99/44 CE su taluni aspetti della vendita e delle garanzie sui beni di consumo") per i clienti utilizzatori finali. E' facoltà della Faam S.p.A. offrire una garanzia convenzionale nei modi e nei termini di cui all'art. 1519 - septies del cod. civ.

- 5) La casa non accetta di ritorno merci o imballi, se non a seguito di appositi accordi.

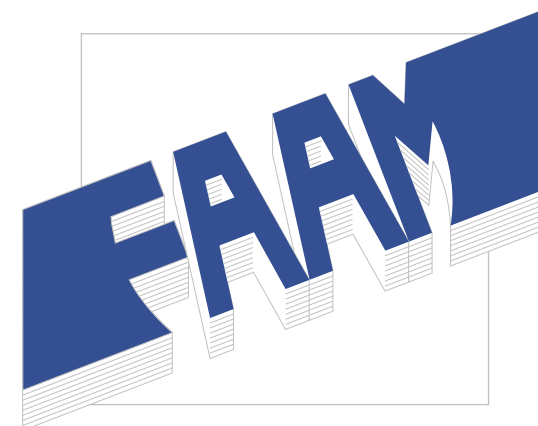
- 6) Termini massimi di pagamento: le condizioni di pagamento devono essere stabilite all'Atto dell'ordinazione, in caso contrario valgono le condizioni applicate dalla Casa. I pagamenti devono essere effettuati direttamente alla Cassa, oppure a persona espressamente delegata dalla medesima. Qualunque regolamento al domicilio del Cliente, anche se concordato ed anche se a mezzo tratta, non pregiudica il diritto della Casa al pagamento presso di sé e non deroga alla competenza giudiziaria del Foro di Fermo. Il modo di esecuzione del pagamento è al rischio del Cliente.

- 7) Scaduto il termine stabilito per il pagamento, decorreranno a carico del Cliente gli interessi di mora nella misura di 5 punti superiori al tasso ufficiale di sconto in vigore.

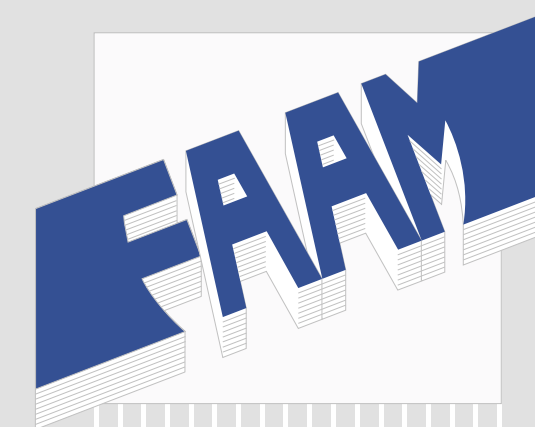
- 8) Salvo patto contrario, le batterie si intendono fornite senza imballo.

- 9) Per qualsiasi eventuale controversia, è unico competente il Foro di Fermo.

Il presente catalist annulla e sostituisce i precedenti. Il catalist potrà essere modificato senza preavviso a discrezione del fornitore, in funzione dell'andamento dei costi e dei prezzi delle materie prime, così come quotati ufficialmente sul mercato nazionale e internazionale.



www.faam.com



www.faam.com

CATALOGO BATTERIE AVVIAMENTO

STARTER BATTERY CATALOGUE
 CATALOGUE BATTERIES DEMARRAGE
 STARTERBATTERIEN KATALOG
 CATALOGO BATERIAS DE ARRANQUE

LOOK AHEAD



C31AVV 1 rev.

Progetto grafico Viter Meridiano

info@graficasa.it

Batterie -Veicoli ecologici Batteries -Ecological Vehicles -Batteries-Véhicules Ecologiques

DIMENSIONI				Coperchio Cover SF1	Base Hold down SF2	Maniglie Handles SF3	Caratteristiche specifiche Specific Charac SF4	Versione	Note
LUNG L	LARG W	ALT h	ALT tot. H						

207	175	168	190	SL/IV	B 13	IHL	FA/SP	CA	
207	175	168	190	SL/IV	B 13	IHL	FA/SP	CA	
242	175	168	190	SL/IV	B 13	IHL	FA/SP	CA	
276	175	168	190	SL/IV	B 13	IHL	FA/SP	CA	
352	175	168	190	SL/IV	B 13	IHL	FA/SP	CA	

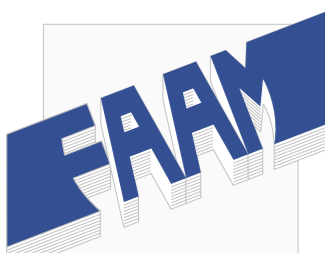
207	175	153	175	SL/IV	B 13	IHL	FA	CA	adattatori: poli tipo 19, e att.base tipo B04
207	175	168	190	SL/IV	B 13	IHL	FA	CA	
207	175	168	190	SL/IV	B 13	IHL	FA	CA	
242	175	153	175	SL/IV	B 13	IHL	FA	CA	adattatori: poli tipo 19, e att.base tipo B04
242	175	168	190	SL/IV	B 13	IHL	FA	CA	
276	175	153	175	SL/IV	B 13	IHL	FA	CA	adattatori: poli tipo 19, e att.base tipo B04
276	175	168	190	SL/IV	B 13	IHL	FA	CA	
352	175	168	190	SL/IV	B 13	IHL	FA	CA	

197	129	200	222	FL	B 00			CS	adatt. poli 01
197	129	200	222	FL	B 01			CS	adatt. poli 01
175	175	168	190	SL/IV	B 13		FA	CA	
217	135	200	222	FL	B 01			CA+CS	
217	135	200	222	FL	B 01			CA+CS	
237	129	200	222	FL	B 00			CS	adatt. poli 01
237	129	200	222	FL	B 00			CS	adatt. poli 01
207	175	168	190	SL/IV	B 13	IHL		CA	
200	170	198	216	FL	B 00	IHL		CS	
200	170	198	216	FL	B 00	IHL		CS	
242	175	168	190	SL/IV	B 13	IHL		CS	
230	170	201	223	FL	B 00			CS	
230	170	201	223	FL	B 00			CS	
270	175	185	205	FL	B 09			CS	
270	175	185	205	FL	B 09			CS	
276	175	168	190	SL/IV	B 13	IHL		CS	
270	175	185	205	FL	B 09			CA+CS	
270	175	185	205	FL	B 09			CS	
314	175	168	190	SL/IV	B 13	IHL		CS	
352	175	153	175	SL/IV	B 13	IHL		CS	

513	223	193	218	FL	B 00	HL		CA+CS	
516	271	213	238	FL	B 00	HL		CA+CS	

240	169	208	225	FL	B 00			CA	
327	175	212	234	FL	B 01	HL		CA	

330	175	185	205	FL	B 01	HL		CA+CS	
330	175	185	205	FL	B 13	HL		CA+CS	
344	172	210	232	FL	B 00	IHL		CA+CS	
344	172	210	232	FL	B 00	IHL		CA+CS	
344	172	210	232	FL	B 01	IHL		CA+CS	
375	175	193	215	FL	B 01	HL		CA+CS	
514	175	(185)	210	BL/IV	B 13	HL		CA	
513	189	193	218	FL	B 01	IHL		CA	
509	175	203	228	FL	B 13	HL		CA+CS	
344	172	261	283	FL	B 00	IHL		CA	
344	172	261	283	FL	B 00	IHL		CA	
513	189	193	218	FL	B 01	HL		CA+CS	



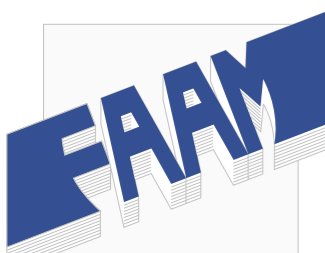
www.faam.com

codice FAAM	codice ETN/DIN	Ah 20h	INTENSITA' DI SCARICA RAPIDA (A-18°C)		Schema Layouts ASS	Terminali Terminals TER
			EN	DIN#		
SERIE TOP HEAVY LINE 12V						
63572	635 103 085/63211	135	850	510	0	1
650M3	650 102 095/64323	150	950	560	3	1
66062	660 101 100/66514	160	1000	600	3	1
66061	660 102 100/65589	160	1000	600	4	1
68062	680 111 110/68032	180	1100	660	3	1
70062	700 105 105/68532	200	1050	630	3	1
70061	700 104 105/68029	200	1050	630	4	1
72062	720 103 115/72018	220	1150	680	3	1
72061	720 104 115/70589	220	1150	680	4	1
SERIE OLD LINE 6V						
07004	070 102 047/06617	70	470	290	0	1
07804	078 011 054/07715	78	540	320	0	1
08504	085 011 055/-	85	550	330	0	1
10304	103 011 060/09811	103	600	360	0	1
16004	160 125 084/15030	160	840	510	0	1
SERIE OLD LINE 12V						
61007	610 125 051/62190	110	510	310	12	1
62507	625 123 076/61831	125	760	460	12	1
64007	640 124 082/65590	140	820	500	12	1
65407	654 101 071/66890	154	710	430	12	1
SERIE STANDARD 12V						
54002	53653		300	180	0	1
54502	54459		360	210	0	1
55502	54459		430	250	0	1
56002	55559		540	320	0	1
57002	56638		670	410	0	1
58002	57412		770	470	0	1
59202	58827		850	520	0	1
60002	59017		750	440	0	1
SERIE MISTRAL AVVIAMENTO DIPORTO						
80M32		80	680	400	0	1
00M56		100	800	480	0	1
58063		80	660	350	1	1
60078		100	730	440	0	1
SERIE MISTRAL AVVIAMENTO ALTURA						
32017	6 V	320		850	3	20
72007	12V	220		550	3	12
74007	12V	240		610	3	12
74015	12V	240		610	3	21
78017	12V	280		750	3	12
82017	12V	320		850	3	12
82015	12V	320		850	3	21
MISTRAL SERVIZI DI BORDO Cod. Elemento / V						
24071	6V	240			0	1
61578	12V	125			0	1
28540	2 X8TT545 / 4V	885			sn (4v)	35
35435	3 X5TT435 / 6V	430			1	35
36435	3 X6TT435 / 6V	520			1	35
37435	3 X7TT435 / 6V	610			1	35
38435	3 X8TT435 / 6V	680			1	35
39435	3 X9TT435 / 6V	780			1	35

Le correnti di spunto DIN si riferiscono a una scarica di 30 sec. con una tensione finale U ≥ 9V

DIMENSIONI				Coperchio Cover SF1	Base Hold down SF2	Maniglie Handles SF3	Caratteristiche specifiche Specific Charac SF4	Versione	Note
LUNG L	LARG W	ALT h	ALT tot. H						
508	175	185	210	FL	B 01	HL		CA+CS	
514	218	(185)	210	BL/IVFL	B 13	HL		CA	
513	223	193	218	FL	B 00	HL		CA+CS	
513	223	193	218	FL	B 13	HL		CA+CS	
513	223	193	218	FL	B 00	HL		CA	
513	223	193	218	FL	B 00	HL		CA+CS	
513	223	193	218	FL	B 13	HL		CA+CS	
518	273	214	242	FL	B 00	HL		CA+CS	
518	273	214	242	FL	B 00	HL		CA+CS	
SERIE MISTRAL AVVIAMENTO ALTURA									
196	169		190		B 00			CS	Ebanite
215	170		190		B 06			CS	Ebanite
193	175		220		B 00			CS	Ebanite
238	175		235		B 00			CS	Ebanite
314	175		235		B 00	HL		CS	Ebanite
SERIE MISTRAL AVVIAMENTO ALTURA									
395	225/270		225		B 00	HL		CS	Ebanite
357	253/305		215		B 00	HL		CS	Ebanite
357	333/385		215		B 00	HL		CS	Ebanite
395	290/332		260		B 00	HL		CS	Ebanite
SERIE MISTRAL AVVIAMENTO ALTURA									
207	175	153	175	SL/IV	B 13	IHL		CA	
207	175	168	190	SL/IV	B 13	IHL		CA	
207	175	168	190	SL/IV	B 13	IHL		CA	
242	175	168	190	SL/IV	B 13	IHL		CA	
276	175	168	190	SL/IV	B 13	IHL		CA	
276	175	168	190	SL/IV	B 13	IHL		CA	
352	175	168	190	SL/IV	B 13	IHL		CA	
330	175	185	205	FL	B 13	HL		CA	
SERIE MISTRAL AVVIAMENTO ALTURA									
276	175	168	190	SL/IV	B 13	IHL	FA/SP	CA	
352	175	168	190	SL/IV	B 13	IHL	FA/SP	CA	
287	175	203	230	FL	B 09	HL		CS	
330	175	185	205	FL	B 00	HL		CS	
SERIE MISTRAL AVVIAMENTO ALTURA									
575	190		280		B 00	HL		CS	Legno
430	395		280		B 00	HL		CS	Moplen
430	395		280		B 00	HL		CS	Moplen
625	290		335		B 00	HL		CS	Legno
515	400		315		B 00	HL		CS	Legno
550	400		280		B 00	HL		CS	Legno
625	360		335		B 00	HL		CS	Legno
SERIE MISTRAL AVVIAMENTO ALTURA									
244	190	251	282	SL	B 00	IHL		CA	
344	172	261	283	FL	B 00	IHL		CA	
410	220		580		B 00			CA	Polipropilene speciale PE
330	220		475		B 00			CA	Polipropilene speciale PE
410	220		475		B 00			CA	Polipropilene speciale PE
490	220		475		B 00			CA	Polipropilene speciale PE
515	220		475		B 00			CA	Polipropilene speciale PE
600	220		475		B 00			CA	Polipropilene speciale PE

Batterie -Veicoli ecologici



www.faam.com

codice FAAM	codice ETN/DIN	Ah 20h	INTENSITA' DI SCARICA RAPIDA (A-18°C)		Schema Layouts ASS	Terminali Terminals TER
			EN	DIN#		

SERIE TRA-LEG TRAZIONE LEGGERA P. Piana						
		Ah/20h	Ah/5h			
24061	6V	240	190		0	1
80T32	12V	80	64		0	1
58061	12V	80	64		1	1
00T56	12V	100	80		0	1
60068	12V	100	80		0	1
63071	12V	130	105		0	1
69962	12V	200	160		3	1
71962	12V	220	165		3	1

SERIE TRA-LEG TRAZIONE LEGGERA P. Tubolare						
		Ah/20h	Ah/5h			
24051	6V	240	185		0	1
24071	6V	240	185		0	1
24081	6V	260	205		0	1
57561	12V	70	55		1	1
59078	12V	95	75		0	1
58578	12V	100	80		1	1
61578	12V	125	100		0	1

SERIE MT MOTO Tradizionali						
		Ah/20h	A/CCA			
6N2-2A	6V	2			1	M05
6M4	6V	4			1	M03
6N4B-2A	6V	4			0	M05
6N4B-2A-4	6V	4			0	M05
6N6-3B	6V	6			3	M06
00702	6V	7			3	M03
B39-6	6V	7			0	M06
B49-6	6V	8			1	M06
01002	6V	10			3	M03
01004	6V	10			1	M03
6N11A-3A	6V	11			3	M05
6N11A-1B	6V	11			0	M06
00714	6V	13			0	M06
B 38-6A	6V	13			0	M06
02202	6V	22			3	M03
CB2.5L-C-2	12V	2,5			0	M06
CB3L-A	12V	3	32		0	M06
CB3L-B	12V	3	32		0	M06
CB4L-B	12V	4	60		0	M05
12N5-3B	12V	5	65		0	M06
CB5L-B	12V	5	70		0	M06
12N5.5A-3B	12V	5,5	70		0	M06
12N5.5-4A	12V	5,5	70		1	M02
12N5.5-3B	12V	5,5	70		0	M06
12N5.5-4B	12V	5,5	70		1	M02
12N7-3B	12V	7	85		0	M06
12N7-4B	12V	7	85		1	M06
CB7-A	12V	8	120		1	M06
CB7L-A	12V	8	120		0	M06
CB7L-B	12V	8	120		0	M06
CB-7C-A	12V	8	120		0	M03
CB9-B	12V	9	130		1	M06
CB9L-A2	12V	9	130		0	M02
12N9-3A	12V	9	90		0	M06
12N9-4B-1	12V	9	90		1	M06
12N9-3B	12V	9	90		0	M06
12N10-3B	12V	10	100		0	M06
12N10-3A	12V	10	100		0	M06
CB10L-A2	12V	11	160		0	M08
12N11-3A-1	12V	11	110		0	M02

Le correnti di spunto DIN si riferiscono a una scarica di 30 sec. con una tensione finale U ≥ 9V

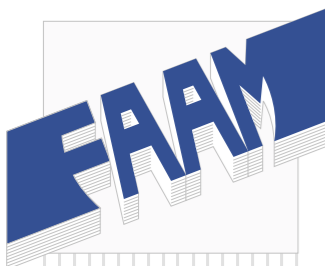
DIMENSIONI				Coperchio Cover SF1	Base Hold down SF2	Maniglie Handles SF3	Caratteristiche specifiche Specific Charac SF4	Versione	Note
LUNG L	LARG W	ALT h	ALT tot. H						

244	190	251	282	SL	B 00	IHL		CA	
276	175	168	190	SL/IV	B 13	IHL	FA/SP	CA	
287	175	203	230	FL	B 09			CA	
352	175	168	190	SL/IV	B 13	IHL	FA/SP	CA	
330	175	193	220	FL	B 00	HL		CA	
344	172	261	283	FL	B 00	IHL		CA	
513	223	193	218	FL	B 00	HL		CA	
518	279	213	238	FL	B 00	HL		CA	

260	180	234	275	SL	B 00	IHL		CA	
244	190	251	282	SL	B 00	IHL		CA	
244	190	251	282	SL	B 00	IHL		CA	
265	175	184	205	FL	B 09			CA	
304	175	205	228	SL/IV	B 01	IHL		CA	
344	172	210	232	FL	B 00	IHL		CA	
344	172	261	283	FL	B 00	IHL		CA	

70	47		96	FL	B 00			CS	Sfogatoio R - Cavi laterali
183	126		165	FL	B 00			CS	No Sfogatoio - Cavi laterali
70	47		96	FL	B 00			CS	Sfogatoio L - cavi laterali
71	71		96	FL	B 00			CS	No Sfogatoio - Cavi laterali
99	57		111	FL	B 00			CS	No Sfogatoio
130	50		130	FL	B 00			CS	No Sfogatoio
126	48		126	FL	B 00			CS	No Sfogatoio
91	83		161	FL	B 00			CS	No Sfogatoio
124	60		137	FL	B 00			CS	No Sfogatoio
90	80		165	FL	B 00			CS	No Sfogatoio
122	62		131	FL	B 00			CS	Sfogatoio L
122	62		131	FL	B 00			CS	Sfogatoio R
145	90		163	FL	B 00			CS	No Sfogatoio
119	83		161	FL	B 00			CS	Sfogatoio R
250	60		165	FL	B 00			CS	No Sfogatoio
81	71		106	FL	B 00			CS	Sfogatoio F - con sensore
99	57		111	FL	B 00			CS	Sfogatoio L
99	57		111	FL	B 00			CS	Sfogatoio R
121	71		93	FL	B 00			CS	Sfogatoio R
121	61		131	FL	B 00			CS	Sfogatoio R
121	61		131	FL	B 00			CS	Sfogatoio R
104	91		115	FL	B 00			CS	Sfogatoio R
138	61		131	FL	B 00			CS	Sfogatoio L
138	61		131	FL	B 00			CS	Sfogatoio R
138	61		131	FL	B 00			CS	Sfogatoio R
137	76		135	FL	B 00			CS	Sfogatoio R
137	76		135	FL	B 00			CS	Sfogatoio R
137	76		135	FL	B 00			CS	Sfogatoio L
137	76		135	FL	B 00			CS	Sfogatoio R
137	76		135	FL	B 00			CS	Sfogatoio R
130	90		95	FL	B 00			CS	Sfogatoio R
138	77		141	FL	B 00			CS	Sfogatoio R
138	77		141	FL	B 00			CS	Sfogatoio L
137	76		140	FL	B 00			CS	Sfogatoio L
137	76		140	FL	B 00			CS	Sfogatoio R
137	76		140	FL	B 00			CS	Sfogatoio R
136	91		146	FL	B 00			CS	Sfogatoio R
136	91		146	FL	B 00			CS	Sfogatoio L
136	91		146	FL	B 00			CS	Sfogatoio L
136	91		146	FL	B 00			CS	Sfogatoio L

Batterie Veicoli ecologici



www.faam.com

codice FAAM	codice ETN/DIN	Ah 20h	INTENSITA' DI SCARICA RAPIDA (A-18°C)		Schema Layouts ASS	Terminali Terminals TER
			EN	DIN#		

SERIE MT MOTO <i>Tradizionali</i>						
		Ah/20h	A/CCA			
12N12A-4A-1	12V	12	125		1	M06
CB12A-A	12V	12	165		1	M06
CB12A-B	12V	12	165		1	M06
CB12AL-A2	12V	12	165		0	M08
CB12B-B2	12V	12	165		1	M02
12N14-3A	12V	14	135		0	M08
CB14-A2	12V	14	190		1	M08
CB14L-A2	12V	14	190		1	M08
CB14-B2	12V	14	190		1	M08
SCB14L-B2	12V	14	190		0	M08
CB16-B	12V	19	200		1	M06
SCB16L-B	12V	16	200		0	M06
12N16-3B	12V	16	180		0	M06
CB16B-A	12V	16	220		1	M04
CB16AL-A2	12V	16	220		0	M02
HCB16A-A	12V	16	220		1	M07
12N18-3A	12V	18	190		0	M07
CB18-A	12V	18	235		1	M07
CB18L-A	12V	18	235		0	M07
CB16CL-B	12V	19	240		0	M10
52015	12V	20	240		0	M07
SC50 N18LAT	12V	20	260		0	M07
12N24-3A	12V	24	220		0	M10
52431	12V	24	220		1	M10
52432	12V	24	220		0	M10
C60-N24-A	12V	28	280		1	M03
53030	12V	30	300		0	M10
53232	12V	32	300		0	M10

SERIE MT MOTO <i>Senza Manutenzione</i>						
XTR4A-BS	12V	2,3	45		4	M12
CBT4B-BS	12V	4	40		4	M13
CBTX4L-BS	12V	4	50		0	M05
CBTX5L-BS	12V	5	70		0	M05
CBTZ5-S	12V	4	100		0	M05
CBTZ7-S	12V	6	130		0	M05
CBT7B-4	12V	7	85		1	M05
CBTX7A-BS	12V	7	90		1	M05
CBTX7L-BS	12V	7	90		0	M05
CBTR9-BS	12V	8	105		1	M05
CBTX9-BS	12V	9	120		1	M05
CT12-B4	12V	10	160		1	M11
CBTX12-BS	12V	12	180		1	M05
CBT14B-4	12V	13	135		1	M11
CBTX14-BS	12V	14	200		1	M05
CBTX16-BS	12V	16	230		1	M04
CBTX20L-BS	12V	18	270		0	M04

Le correnti di spunto DIN si riferiscono a una scarica di 30 sec. con una tensione finale U ≥ 9V

DIMENSIONI				Coperchio Cover SF1	Base Hold down SF2	Maniglie Handles SF3	Caratteristiche specifiche Specific Charac SF4	Versione	Note
LUNG L	LARG W	ALT h	ALT tot. H						

136	81		161	FL	B 00			CS	Sfogatoio L
135	81		161	FL	B 00			CS	Sfogatoio L
135	81		161	FL	B 00			CS	Sfogatoio R
136	81		161	FL	B 00			CS	Sfogatoio L
161	91		131	FL	B 00			CS	Sfogatoio R
136	91		167	FL	B 00			CS	Sfogatoio L
136	91		167	FL	B 00			CS	Sfogatoio L
136	91		167	FL	B 00			CS	Sfogatoio R
136	91		167	FL	B 00			CS	Sfogatoio R
136	91		167	FL	B 00			CS	Sfogatoio R
136	91		167	FL	B 00			CS	Sfogatoio R
176	101		156	FL	B 00			CS	Sfogatoio R
176	101		156	FL	B 00			CS	Sfogatoio L
176	101		156	FL	B 00			CS	Sfogatoio R
162	92		162	FL	B 00			CS	Sfogatoio L
207	71		164	FL	B 00			CS	Sfogatoio L
151	91		182	FL	B 00			CS	Sfogatoio L
207	92		164	FL	B 00			CS	Sfogatoio L
182	92		164	FL	B 00			CS	Sfogatoio L
182	92		164	FL	B 00			CS	Sfogatoio L
175	100		175	FL	B 00			CS	Sfogatoio R
186	82		173	FL	B 00			CS	Sfogatoio R
207	92		164	FL	B 00			CS	Sfogatoio L - con sensore
186	125		176	FL	B 00			CS	Sfogatoio L
187	128		167	FL	B 00			CS	Sfogatoio R
187	128		167	FL	B 00			CS	No sfogatoio
185	125		176	FL	B 00			CS	Sfogatoio L
187	130		170	FL	B 00			CS	Sfogatoio R/vers. Italiana
232	130		167	FL	B 00			CS	No sfogatoio

114	49		86	FL	B 00		VR	CA	No sfogatoio
113	39		86,5	FL	B 00		VR	CA	No sfogatoio
114	71		86	FL	B 00			CS	No sfogatoio
114	71		106	FL	B 00			CS	No sfogatoio
113	70		85	FL	B 00		VR	CA	No sfogatoio
150	65		93	FL	B 00		VR	CA	No sfogatoio
150	65		93	FL	B 00		VR	CA	No sfogatoio
152	88		94	FL	B 00			CS	No sfogatoio
114	71		131	FL	B 00			CS	No sfogatoio
152	88		107	FL	B 00		VR	CA	No sfogatoio
152	88		107	FL	B 00			CS	No sfogatoio
149	69		127	FL	B 00		VR	CA	No sfogatoio
152	88		131	FL	B 00			CS	No sfogatoio
152	70		145	FL	B 00		VR	CA	No sfogatoio
152	88		147	FL	B 00			CS	No sfogatoio
150	87		161	FL	B 00			CS	No sfogatoio
177	88		156	FL	B 00		VR	CA	No sfogatoio

ISTRUZIONI D'USO

1. STOCCAGGIO E TRASPORTO

Le batterie avviamento carica secca, non necessitano di nessuna manutenzione. Bisogna stocarle in un posto secco e fresco, temperatura compresa fra i 20-30° C.

Le batterie avviamento cariche con elettrolita debbono essere ricaricate quando la densità di acido scende al di sotto di 1,23 Kg/l (o 1,18 Kg/l se la densità dell'acido di riempimento è di 1,23 Kg/l), e comunque al massimo ogni 4-6 mesi di stoccaggio.

Le batterie cariche debbono essere trasportate e bloccate in posizione verticale, per evitare il rischio di fuoriuscita di acido o l'eventuale rovesciamento durante il trasporto.

2. MESSA IN SERVIZIO

Le batterie avviamento carica secca sono pronte all'uso senza particolare ricarica dopo il riempimento con l'acido.

Durante il riempimento, è preferibile che la temperatura della batteria e dell'acido sia compresa fra i 15°C e i 20°C. Togliere i tappi. Riempire ogni elemento della batteria con l'acido solforico secondo VDE 0510 di una densità di 1,28 Kg/l (o di 1,23 Kg/l per i paesi tropicali) fino al riempimento del livello di acido massimo o fino a 15 mm al di sopra delle placche.

Lasciare la batteria riposare per 15-30 minuti per far imbibire bene le piastre e poi, se necessario, aggiungere altro elettrolita fino al raggiungimento del livello. Infilare bene i tappi ed avvitare bene. Asciugare eventuali schizzi di acido. Le batterie riempite sono pronte all'utilizzo.

OSSERVAZIONE: la batteria, a seguito di una temperatura troppo bassa, di condizioni di stoccaggio sfavorevoli o tempo di stoccaggio superiore ai 6 mesi deve essere ricaricata dando una corrente uguale a 1/10 della capacità nominale (per esempio: 4.5 A di corrente di carica per una batteria di 45 Ah) per un periodo di 4-6 ore.

3. MONTAGGIO SUL VEICOLO

Prima del montaggio o dello smontaggio della batteria spegnere il motore ed evitare qualsiasi utilizzo di corrente.

Evitare corti circuiti con gli utensili.

Al momento dello smontaggio, staccare prima il polo negativo (-) ed in seguito il polo positivo (+).

Pulire il supporto della batteria sul veicolo prima di rialloggiare la batteria.

Fissare bene la batteria. Pulire bene i poli della batteria e i terminali, spalmarli leggermente di grasso anti acido. Al momento del montaggio sul veicolo mettere prima il polo positivo (+) e dopo il polo negativo (-).

Accertarsi che i terminali siano ben serrati.

4. CARICA FUORI DAL VEICOLO

Per la carica, è preferibile che la batteria sia tolta dal veicolo. Se la batteria viene ricaricata a bordo del veicolo, bisogna assolutamente staccare i cavi di collegamento della batteria (Adattarsi alle indicazioni del costruttore del veicolo).

Le batterie possono essere caricate solo con corrente continua. Collegare il polo positivo (+) della batteria al polo positivo (+) del caricatore e il polo negativo (-) della batteria al polo negativo (-) del carica batterie. Mettere il caricatore in servizio solo dopo aver attaccato la batteria. Alla fine della carica fermare il carica batterie prima di scollegare la batteria.

Si raccomanda di effettuare la carica con una corrente uguale a 1/10 della capacità nominale (per esempio: 4,5A di corrente di carica per una batteria di 45Ah).

La temperatura dell'acido non deve superare 55°C durante la carica; in caso contrario, bisogna interrompere la carica. La batteria è completamente carica quando la densità dell'acido e la tensione di carica non aumentano in un intervallo di due ore.

Controllare il livello dell'elettrolita dopo la carica ed aggiungere, se necessario, dell'acqua demineralizzata o distillata, per riportare il livello del liquido a livello massimo o a 15 mm al di sopra delle placche. Accertarsi che ci sia una buona aerazione durante la carica.

5. MANUTENZIONE

Le raccomandazioni di seguito riportate debbono essere seguite per assicurarsi una buona durata della batteria.

Mantenere la superficie della batteria pulita ed asciutta. Controllare regolarmente il livello di elettrolita ed aggiungere, se necessario, dell'acqua demineralizzata o distillata.

Non aggiungere mai dell'acido. In caso di una diminuzione elevata di acqua far controllare immediatamente la tensione del regolatore di carica da uno specialista.

Non utilizzare prodotti detti "di miglioramento".

Lo stato di carica della batteria può essere controllato misurando la densità dell'elettrolita.

La batteria è da ricaricare se la densità è al di sotto di 1,23 Kg/l (o di 1,18 Kg/l per un riempimento con l'acido di 1,23 Kg/l).

A questa densità di elettrolita la batteria è protetta contro il gelo fino ad una temperatura di circa -15° (fino a -70° per d=1,28 Kg/l).

6. AIUTO ALL'AVVIAMENTO

Utilizzare solo cavi normalizzati (per esempio secondo DIN 72533). Osservare le istruzioni di utilizzo riguardanti i cavi.

Collegare insieme solo batterie della stessa tensione nominale.

Collegamento: arrestare i due motori. Collegare prima i due poli positivi e di seguito quelli negativi (in un posto metallico non isolato del veicolo in panne). (Nel caso adattarsi alle istruzioni dei costruttori del veicolo).

Avviare il veicolo "che fa assistenza", in seguito avviare il motore del veicolo che era in panne per una durata massima di 15 secondi.

Scollegare i cavi nell'ordine inverso.

7. INUTILIZZO TEMPORANEO DEL VEICOLO

Togliere la batteria dal veicolo e stoccarla in un posto fresco; se la batteria resta invece sul veicolo, scollegare il polo negativo (-).

Controllare regolarmente lo stato di carica.

DIAGNOSTICA DEI GUASTI

La garanzia può essere applicata soltanto per le batterie aventi una fattura di acquisto o un certificato di garanzia datati, attestanti il periodo di garanzia indicata sull'etichetta della batteria.

