STARTING POWER

www.faam.com

Catalogo
listino prezzi
settembre 2010

LA BATTERIA CHE RISPARMIA ENERGIA

www.faam.com

TOP POWER SAFE

CARATTERISTICHE
-Tecnologia sigillata
- Occhio Magico (ME)
- Lega Pb/Ca Argento
- Ossido Pb 99,99
- Separatori high-performance
- Flame arrestor
- L'unica tampografata

VANTAGGI
- 100% senza manutenzione = zero rabbocchi
- Sicura
- Potente (fino a +19% rispetto alla Black Power)
- Maggiore conservazione della carica
- Long Life > di 3 anni
- QR Code: accesso diretto ad info e promo
- Garanzia di originalità

12 modelli coprono il 93% della gamma auto e veicoli commerciali leggeri

TOP SPECIAL APPLICATION

CARATTERISTICHE
- Lega Pb/Ca Argento
- Ossido Pb 99,99
- Separatori high-performance
- Flame arrestor (serie L)
- L'unica tampografata

VANTAGGI
- Maggiore conservazione della carica
- Long life > di 3 anni
- Flessibilità
- Anche carica secca
- QR Code: accesso diretto ad info e promo
- Garanzia di originalità

21 modelli completano la serie Top per coprire il 100% della gamma auto e veicoli commerciali leggeri

BLACK POWER

CARATTERISTICHE
- Coperchio Eurokamina
- Tecnologia ibrida
- Lega Pb/Ca Argento
- Ossido Pb 99,99
- Separatori high-performance
- L'unica tampografata

VANTAGGI
- Maggiore superficie di piastra a contatto con l'acido
- Maniglia incorporata nel coperchio
- Garanzia di originalità

8 modelli coprono l'80% della gamma auto e veicoli commerciali leggeri

MOTO

CARATTERISTICHE
- Monoblocco in polipropilene
- Vasto assortimento di batterie ermetiche

VANTAGGI
- Maggiore affidabilità nei climi caldi
- Bassa autoscarica

62 modelli disponibili

METAL RECYCLING FAAM

LA BATTERIA CHE RISPARMIA ENERGIA

www.faam.com

TOP SUPER HEAVY LINE

CARATTERISTICHE
- Piastra rinforzata (+) da 2,9 mm
- Lega Pb/Ca Argento
- Ossido Pb 99,99
- Separatori in lana di vetro high-quality
- Tappo a tenuta

VANTAGGI
- Maggiore resistenza ai cicli di carica e scarica
- Alta resistenza alle vibrazioni
- Più lenta autoscarica
- Minore corrosione
- Minore consumo di acqua

2 modelli disponibili

TOP HEAVY LINE

CARATTERISTICHE
- Lega Pb/Ca Argento
- Ossido Pb 99,99
- Piastra spessa (+) da 2,35 mm
- Tappo a tenuta

VANTAGGI
- Alta resistenza alle vibrazioni
- Più lenta autoscarica
- Minore corrosione
- Minore consumo di acqua

21 modelli coprono il 100% della gamma dei veicoli pesanti e delle macchine semoventi

NAUTICA

CARATTERISTICHE
- Mistral roll-over: coperchio antirovesciamento con labirinto
- Mistral avviamento: piastre spesse (+) da 2,00 mm, progettate per grandi imbarcazioni
- Mistral luci e servizi di bordo: piastre tubolari,1500 cicli di carica e scarica

VANTAGGI
- Altissima affidabilità
- Ampia autonomia
- Maggiore resistenza ai cicli di carica e scarica

12 modelli coprono tutta la gamma delle imbarcazioni

TRALEG

CARATTERISTICHE
- Tecnologia trazione
- Piastra Piana: resistenza oltre 500 cicli
- Piastra Tubolare: resistenza oltre 1200 cicli

VANTAGGI
- Tappo trazione per facili rabbocchi
- Tecnologia Roll-Over per la sicurezza nel tempo libero (L3-L5)
- Uso ciclico

16 modelli coprono il 100% del mercato

METAL RECYCLING FAAM

codice FAAM	codice ETN/DIN	Ah 20h	INTENSITA' DI SCARICA RAPIDA (A-18°C)		Schema ASS	Terminali TER	DIMENSIONI				Coperchio SF1	Base SF2	Maniglie SF3	Caratteristiche specifiche SF4	Versione	Note	LISTINO (IVA escl.)	LISTINO al pubblico (Contr.ambientale, Tps,Iva incl.)
			EN	DIN#			LUNG L	LARG W	ALT h	ALT tot. H								
SERIE TOP POWER SAFE 12V																		
43L12	**543 115 033**/54315	43	330	190	0	1	207	175	153	175	SL/IV	B 13	IHL	FA/SP	CA	ME-MF	**96,00**	**120,31**
44L12	**544 124 036**/54459	44	360	210	0	1	207	175	168	190	SL/IV	B 13	IHL	FA/SP	CA	ME-MF	**101,00**	**126,31**
52L12	**552 156 043**/54459	52	430	260	0	1	207	175	168	190	SL/IV	B 13	IHL	FA/SP	CA	ME-MF	**116,00**	**144,31**
55X12	**555 148 048**/54459	55	480	280	0	1	207	175	168	190	SL/IV	B 13	IHL	FA/SP	CA	ME-MF	**124,00**	**153,91**
60L20	**560 155 051**/55811	60	510	300	0	1	242	175	153	175	SL/IV	B 13	IHL	FA/SP	CA	ME-MF	**150,00**	**185,11**
62L22	**562 126 054**/55559	62	540	320	0	1	242	175	168	190	SL/IV	B 13	IHL	FA/SP	CA	ME-MF	**157,00**	**193,51**
65X22	**565 132 057**/56219	65	570	340	0	1	242	175	168	190	SL/IV	B 13	IHL	FA/SP	CA	ME-MF	**167,00**	**205,51**
70L30	**570 122 060**/56530	70	600	360	0	1	276	175	153	175	SL/IV	B 13	IHL	FA/SP	CA	ME-MF	**185,00**	**227,11**
74L32	**574 123 068**/57412	74	680	400	0	1	276	175	168	190	SL/IV	B 13	IHL	FA/SP	CA	ME-MF	**198,00**	**242,71**
80X32	**580 107 072**/57412	80	720	430	0	1	276	175	168	190	SL/IV	B 13	IHL	FA/SP	CA	ME-MF	**204,00**	**249,91**
92L52	**592 106 076**/59218	92	760	450	0	1	352	175	168	190	SL/IV	B 13	IHL	FA/SP	CA	ME-MF	**245,00**	**299,11**
00X56	**600 106 080**/59218	100	800	480	0	1	352	175	168	190	SL/IV	B 13	IHL	FA/SP	CA	ME-MF	**254,00**	**310,82**
SERIE TOP SPECIAL APPLICATION 12V																		
35NS1	**535 109 030**/53522	35	300	180	1	3+1	197	129	200	222	FL	B 00	IHL		CS	Adatt. poli 01	**105,00**	**131,11**
35NS2	**535 110 030**/53520	35	300	180	0	3+1	197	129	200	222	FL	B 01	IHL		CS	Adatt. poli 01	**105,00**	**131,11**
35NS4	**535 110 031**/53520	35	300	180	0	3+1	197	129	200	222	FL	B 00	IHL		CS	Adatt. poli 01	**105,00**	**131,11**
44L02	**544 120 036**/54420	44	360	210	0	1	175	175	168	190	SL/IV	B 13		FA	CA		**101,80**	**127,27**
45E21	**545 123 033**/54579	45	330	190	1	1	217	135	200	222	FL	B 01			CA+CS		**122,10**	**151,63**
45E22	**545 122 033**/54577	45	330	190	0	1	217	135	200	222	FL	B 01			CA+CS		**122,10**	**151,63**
45NS3	**545 126 033**/54551	45	330	190	1	3+1	237	129	200	222	FL	B 00	IHL		CS	Adatt. poli 01	**130,00**	**161,11**
45NS4	**545 127 033**/54584	45	330	190	0	3+1	237	129	200	222	FL	B 00	IHL		CS	Adatt. poli 01	**130,00**	**161,11**
45L11	**545 124 037**/54449	45	370	210	1	1	207	175	168	190	SL/IV	B 13	IHL	FA	CA		**106,90**	**133,39**
50D21	**550 126 042**/55042	50	420	250	1	1	200	170	198	216	FL	B 00	IHL		CS		**147,60**	**182,23**
50D22	**550 125 042**/55041	50	420	250	0	1	200	170	198	216	FL	B 00	IHL		CS		**147,60**	**182,23**
60L21	**560 127 054**/55548	60	540	320	1	1	242	175	168	190	SL/IV	B 13	IHL	FA	CA		**166,20**	**204,55**
60D21	**560 129 048**/56069	60	480	280	1	1	230	170	201	223	FL	B 00			CS		**171,40**	**210,79**
60D22	**560 128 048**/56068	60	480	280	0	1	230	170	201	223	FL	B 00			CS		**171,40**	**210,79**
70L31	**570 124 064**/56633	70	640	380	1	1	276	175	168	190	SL/IV	B 13	IHL	FA	CA		**205,20**	**251,35**
80G41	**580 118 060**/57024	80	600	360	1	1	270	175	185	205	FL	B 09			CA+CS		**227,30**	**277,87**
80G42	**580 119 060**/57024	80	600	360	0	1	270	175	185	205	FL	B 09			CS		**227,30**	**277,87**
80L40	**580 112 070**/58040	80	700	420	0	1	314	175	153	175	SL/IV	B 13	IHL		CA		**230,70**	**281,95**
80L42	**580 108 075**/58042	80	750	450	0	1	314	175	168	190	SL/IV	B 13	IHL		CA		**230,70**	**281,95**
88L50	**588 112 072**/58515	88	720	430	0	1	352	175	153	175	SL/IV	B 13	IHL	FA	CS		**239,00**	**291,91**
00L62	**610 184 090**/60020	110	900	540	0	1	393	175	168	190	SL/IV	B 13	IHL		CA		**292,00**	**355,51**
SERIE BLACK POWER 12V																		
54002	53653	40	300	180	0	1	207	175	153	175	SL/IV	B 13	IHL		CA		**84,90**	**106,99**
54402	54459	44	360	210	0	1	207	175	168	190	SL/IV	B 13	IHL		CA		**93,30**	**117,07**
55502	54459	55	420	250	0	1	207	175	168	190	SL/IV	B 13	IHL		CA		**112,00**	**139,51**
56002	55559	60	480	280	0	1	242	175	168	190	SL/IV	B 13	IHL		CA		**130,60**	**161,83**
57002	56638	70	600	360	0	1	276	175	168	190	SL/IV	B 13	IHL		CA		**161,10**	**198,43**
58002	57412	80	680	400	0	1	276	175	168	190	SL/IV	B 13	IHL		CA		**178,10**	**218,83**
59202	58827	92	720	430	0	1	352	175	168	190	SL/IV	B 13	IHL		CA		**225,50**	**275,71**
60002	59017	100	730	440	0	1	330	175	185	205	FL	B 13	HL		CA		**193,60**	**238,34**
SERIE TOP SUPER HEAVY LINE 12V																		
69962	**700 106 100**	200	1000	600	3	1	513	223	193	218	FL	B 00	HL		CA		**524,00**	**635,42**
71962	**720 105 105**	220	1050	630	3	1	516	271	213	238	FL	B 00	HL		CA		**725,70**	**877,46**

 # Le correnti di spunto DIN si riferiscono a una scarica di 30sec con una tensione finale U ≥ 9V

codice FAAM	codice ETN/DIN	Ah 20h	INTENSITA' DI SCARICA RAPIDA (A-18°C)		Schema ASS	Terminali TER	DIMENSIONI				Coperchio SF1	Base SF2	Maniglie SF3	Caratteristiche specifiche SF4	Versione	Note	LISTINO (IVA escl.)	LISTINO al pubblico (Contr.ambientale, Tps,Iva incl.)
			EN	DIN#			LUNG L	LARG W	ALT h	ALT tot. H								
SERIE TOP HEAVY LINE 6V																		
12061	**120 101 068**/11225	120	680	350	0	1	240	169	208	225	FL	B 00			CA		**207,00**	**255,02**
16061	**160 101 085**/16016	160	850	430	0	1	327	175	212	234	FL	B 01	HL		CA		**236,60**	**290,54**
SERIE TOP HEAVY LINE 12V																		
00G75	**600 107 076**/59519	100	760	450	1	1	330	175	185	205	FL	B 13	HL		CA+CS		**237,40**	**291,50**
00G76	**600 108 076**/59017	100	760	450	0	1	330	175	185	205	FL	B 13	HL		CA+CS		**237,40**	**291,50**
60561	**605 104 071**/60528	105	710	430	0	1	344	172	210	232	FL	B 00	IHL		CA+CS		**283,20**	**346,46**
60562	**605 105 071**/60527	105	710	430	1	1	344	172	210	232	FL	B 00	IHL		CA+CS		**283,20**	**346,46**
61063	**610 121 085**/61047	110	850	500	0	1	344	176	210	232	FL	B 01	IHL		CA		**297,50**	**363,62**
61074	**610 102 071**/61074	110	710	430	0	1	375	175	193	215	FL	B 01	HL		CA+CS		**305,20**	**372,86**
620M2	**620 101 080**/61023	120	800	480	3	1	514	175	(185)	210	BL/IV	B 13	HL		CA		**368,00**	**448,22**
62060	**620 118 085**/62034	120	850	500	3	1	513	189	193	218	FL	B 01	IHL		CA		**305,20**	**372,86**
62061	**620 102 085**/61087	120	850	500	4	1	509	175	203	228	FL	B 13	HL		CA+CS		**305,20**	**372,86**
63061	**630 101 072**/62512	130	720	430	0	1	344	172	261	283	FL	B 00	IHL		CA		**410,50**	**499,22**
63062	**630 102 072**/62514	130	720	430	1	1	344	172	261	283	FL	B 00	IHL		CA		**410,50**	**499,22**
63560	**635 102 085**/63545	135	850	510	3	1	513	189	193	218	FL	B 01	HL		CA		**327,30**	**399,38**
63572	**635 103 085**/63211	135	850	510	0	1	508	175	185	210	FL	B 01	HL		CA+CS		**347,60**	**423,74**
650M3	**650 102 095**/64323	150	950	560	3	1	514	218	(185)	210	BL/IV	B 13	HL		CA		**397,90**	**484,10**
66062	**660 101 100**/66514	160	1000	600	3	1	513	223	193	218	FL	B 00	HL		CA+CS		**357,80**	**435,98**
66061	**660 102 100**/65589	160	1000	600	4	1	513	223	193	218	FL	B 13	HL		CA+CS		**357,80**	**435,98**
68062	**680 111 110**/68032	180	1100	660	3	1	513	223	193	218	FL	B 00	HL		CA		**429,00**	**521,42**
70062	**700 105 105**/68532	200	1050	630	3	1	513	223	193	218	FL	B 00	HL		CA+CS		**454,40**	**551,90**
70061	**700 104 105**/68029	200	1050	630	4	1	513	223	193	218	FL	B 13	HL		CA+CS		**454,40**	**551,90**
72062	**720 103 115**/72018	220	1150	680	3	1	518	273	214	242	FL	B 00	HL		CA+CS		**602,00**	**729,02**
72061	**720 104 115**/70589	220	1150	680	4	1	518	273	214	242	FL	B 00	HL		CA+CS		**602,00**	**729,02**
SERIE OLD LINE 12V																		
61007	**610 125 051**/62190	110	510	310	1	12	395	225/270		225		B 00	HL		CS	Ebanite	**439,20**	**533,66**
64007	**640 124 082**/65590	140	820	500	1	12	357	333/385		215		B 00	HL		CS	Ebanite	**542,60**	**657,74**
SERIE MISTRAL AVVIAMENTO DIPORTO																		
80M32		80	680	400	0	1	276	175	168	190	SL/IV	B 13	IHL	FA/SP	CA		**206,40**	**253,39**
00M56		100	800	480	0	1	352	175	168	190	SL/IV	B 13	IHL	FA/SP	CA		**258,00**	**316,22**
60078		100	730	440	0	1	330	175	185	205	FL	B 00	HL		CS		**266,40**	**326,30**
SERIE MISTRAL AVVIAMENTO ALTURA																		
72007	12V	220		550	3	12	430	395		280		B 00	HL		CS	Moplen	**748,80**	**905,18**
74007	12V	240		610	3	12	430	395		280		B 00	HL		CA+CS	Moplen	**797,30**	**963,38**
82017	12V	320		850	3	12	550	400		280		B 00	HL		CS	Legno	**1.181,70**	**1.424,66**
SERIE MISTRAL SERVIZI DI BORDO Cod. Elemento/V																		
28540	2 X8TT545 / 4V	885			sx (4V)	35	410	220		580		B 00	HL		CA	PP	**1.458,10**	**1.760,47**
35435	3 X5TT435 / 6V	430			1	35	330	220		475		B 00	HL		CA	PP	**1.373,30**	**1.657,09**
36435	3 X6TT435 / 6V	520			1	35	410	220		475		B 00	HL		CA	PP	**1.598,80**	**1.928,60**
37435	3 X7TT435 / 6V	610			1	35	490	220		475		B 00	HL		CA	PP	**1.797,20**	**2.167,59**
38435	3 X8TT435 / 6V	680			1	35	515	220		475		B 00	HL		CA	PP	**2.000,60**	**2.412,37**
39435	3 X9TT435 / 6V	780			1	35	600	220		475		B 00	HL		CA	PP	**2.119,30**	**2.555,82**

 # Le correnti di spunto DIN si riferiscono a una scarica di 30sec con una tensione finale U ≥ 9V

codice FAAM	codice ETN/DIN	Ah 20h	INTENSITA' DI SCARICA RAPIDA (A-18°C)		Schema ASS	Terminali TER	DIMENSIONI				Coperchio SF1	Base SF2	Maniglie SF3	Caratteristiche specifiche SF4	Versione	Note	LISTINO (IVA escl.)	LISTINO al pubblico (Contr.ambientale, Tps,Iva incl.)
			EN	DIN#			LUNG L	LARG W	ALT h	ALT tot. H								
SERIE TRA-LEG TRAZIONE LEGGERA P. Piana		Ah/20h	Ah/5h															
24061	6V	240	190		0	1	244	190	251	282	SL	B 00	IHL		CA		**347,60**	**423,74**
80T32	12V	80	64		0	1	276	175	168	190	SL/IV	B 13	IHL	FA/SP	CA		**214,30**	**262,87**
58061	12V	80	64		1	1	287	175	203	230	FL	B 09			CA		**221,20**	**271,15**
00T56	12V	100	80		0	1	352	175	168	190	SL/IV	B 13	IHL	FA/SP	CA		**276,50**	**338,42**
60068	12V	100	80		0	1	330	175	193	220	FL	B 00	HL		CA		**297,20**	**363,26**
63071	12V	130	105		0	1	344	172	261	283	FL	B 00	IHL		CA		**468,00**	**568,22**
69962	12V	200	160		3	1	513	223	193	218	FL	B 00	HL		CA		**524,00**	**635,42**
71962	12V	220	165		3	1	518	279	213	238	FL	B 00	HL		CA		**725,70**	**877,46**
SERIE TRA-LEG TRAZIONE LEGGERA P. Tubolare		Ah/20h	Ah/5h															
24071	6V	240	185		0	1	244	190	251	282	SL	B 00	IHL		CA		**508,70**	**617,06**
24081	6V	260	205		0	1	244	190	251	282	SL	B 00	IHL		CA		**593,40**	**718,70**
57561	12V	70	55		0	1	265	175	184	205	FL	B 09			CA		**330,70**	**402,55**
59078	12V	95	75		0	1	304	175	205	228	SL/IV	B 01	IHL		CA		**415,40**	**504,19**
58578	12V	100	80		0	1	344	172	210	232	FL	B 00	IHL		CA		**468,00**	**568,22**
61578	12V	135	110		0	1	344	172	261	283	FL	B 00	IHL		CA		**559,60**	**678,14**
SERIE TRA-LEG TRAZIONE LEGGERA GEL		Ah/20h	Ah/5h															
24091	6V	225	180		0	1	244	190	251	282	SL	B 00	IHL		CA		**650,00**	**786,62**
61588	12V	135	110		0	1	344	172	261	283	FL	B 00	IHL		CA		**620,00**	**750,62**
SERIE MT MOTO Tradizionali		Ah/20h	A /CCA															
6N4B-2A	6V	4			0	M05	70	47		96	FL	B 00			CS	Sfogatoio L - cavi laterali	**21,50**	**28,43**
6N4B-2A-4	6V	4			0	M05	71	71		96	FL	B 00			CS	No Sfogatoio - Cavi laterali	**20,50**	**27,23**
6N6-3B	6V	6			3	M06	99	57		111	FL	B 00			CS	No Sfogatoio	**25,40**	**33,11**
B39-6	6V	7			0	M06	126	48		126	FL	B 00			CS	No Sfogatoio	**38,80**	**49,19**
B49-6	6V	8			1	M06	91	83		161	FL	B 00			CS	No Sfogatoio	**40,70**	**51,47**
6N11A-3A	6V	11			3	M05	122	62		131	FL	B 00			CS	Sfogatoio L	**42,40**	**53,51**
6N11A-1B	6V	11			0	M06	122	62		131	FL	B 00			CS	Sfogatoio R	**42,40**	**53,51**
B 38-6A	6V	13			0	M06	119	83		161	FL	B 00			CS	Sfogatoio R	**53,40**	**66,71**
CB3L-A	12V	3	32		0	M06	99	57		111	FL	B 00			CS	Sfogatoio L	**29,50**	**38,03**
CB3L-B	12V	3	32		0	M06	99	57		111	FL	B 00			CS	Sfogatoio R	**32,50**	**41,63**
CB4L-B	12V	4	60		0	M05	121	71		93	FL	B 00			CS	Sfogatoio R	**20,00**	**26,63**
12N5-3B	12V	5	65		0	M06	121	61		131	FL	B 00			CS	Sfogatoio R	**27,50**	**35,63**
CB5L-B	12V	5	70		0	M06	121	61		131	FL	B 00			CS	Sfogatoio R	**30,00**	**38,63**
12N5.5A-3B	12V	5,5	70		0	M06	104	91		115	FL	B 00			CS	Sfogatoio R	**39,60**	**50,15**
12N5.5-4A	12V	5,5	70		1	M02	138	61		131	FL	B 00			CS	Sfogatoio L	**34,70**	**44,27**
12N5.5-3B	12V	5,5	70		0	M06	138	61		131	FL	B 00			CS	Sfogatoio R	**35,90**	**45,71**
12N7-3B	12V	7	85		0	M06	137	76		135	FL	B 00			CS	Sfogatoio R	**40,70**	**51,47**
12N7-4B	12V	7	85		1	M06	137	76		135	FL	B 00			CS	Sfogatoio R	**37,00**	**47,03**
CB7-A	12V	8	120		1	M06	137	76		135	FL	B 00			CS	Sfogatoio L	**44,00**	**55,43**
CB7L-B	12V	8	120		0	M06	137	76		135	FL	B 00			CS	Sfogatoio R	**45,50**	**57,23**
CB9-B	12V	9	130		1	M06	138	77		133	FL	B 00			CS	Sfogatoio R	**40,10**	**50,75**
CB9L-A2	12V	9	130		0	M02	138	77		141	FL	B 00			CS	Sfogatoio L	**46,50**	**58,43**
12N9-4B-1	12V	9	90		1	M06	137	76		140	FL	B 00			CS	Sfogatoio R	**44,70**	**56,27**
12N9-3B	12V	9	90		0	M06	137	76		140	FL	B 00			CS	Sfogatoio R	**44,70**	**56,27**
12N10-3B	12V	10	100		0	M06	136	91		146	FL	B 00			CS	Sfogatoio R	**53,20**	**66,47**
CB10L-A2	12V	11	160		0	M08	136	91		146	FL	B 00			CS	Sfogatoio L	**54,00**	**67,43**
CB12A-A	12V	12	165		1	M06	135	81		161	FL	B 00			CS	Sfogatoio L	**55,50**	**69,23**
CB12A-B	12V	12	165		1	M06	135	81		161	FL	B 00			CS	Sfogatoio R	**64,50**	**80,03**
CB12AL-A2	12V	12	165		0	M08	136	81		161	FL	B 00			CS	Sfogatoio L	**56,50**	**70,43**
12N14-3A	12V	14	135		0	M08	136	91		167	FL	B 00			CS	Sfogatoio L	**67,80**	**83,99**
CB14-A2	12V	14	190		1	M08	136	91		167	FL	B 00			CS	Sfogatoio L	**62,50**	**77,63**

 # Le correnti di spunto DIN si riferiscono a una scarica di 30sec con una tensione finale U ≥ 9V

codice FAAM	codice ETN/DIN	Ah 20h	INTENSITA' DI SCARICA RAPIDA (A-18°C)		Schema ASS	Terminali TER	DIMENSIONI				Coperchio SF1	Base SF2	Maniglie SF3	Caratteristiche specifiche SF4	Versione	Note	LISTINO (IVA escl.)	LISTINO al pubblico (Contr.ambientale, Tps,Iva incl.)
			EN	DIN#			LUNG L	LARG W	ALT h	ALT tot. H								
SERIE MT MOTO Tradizionali		Ah/20h	A/CCA															
CB14L-A2	12V	14	190		1	M08	136	91		167	FL	B 00			CS	Sfogatoio R	**62,50**	**77,63**
SCB14L-B2	12V	14	190		0	M08	136	91		167	FL	B 00			CS	Sfogatoio R - con sensore	**88,70**	**109,07**
CB16-B	12V	19	200		1	M06	176	101		156	FL	B 00			CS	Sfogatoio R	**96,50**	**118,43**
SCB16L-B	12V	16	200		0	M06	176	101		156	FL	B 00			CS	Sfogatoio L	**105,00**	**128,63**
CB16B-A	12V	16	220		1	M04	162	92		162	FL	B 00			CS	Sfogatoio L	**100,00**	**122,63**
CB16AL-A2	12V	16	220		0	M02	207	71		164	FL	B 00			CS	Sfogatoio L	**97,00**	**119,03**
CB18L-A	12V	18	235		0	M07	182	92		164	FL	B 00			CS	Sfogatoio L	**105,70**	**129,47**
CB16CL-B	12V	19	240		0	M10	175	100		175	FL	B 00			CS	Sfogatoio R	**100,00**	**122,63**
52015	12V	20	240		0	M07	186	82		173	FL	B 00			CS	Sfogatoio R	**124,00**	**151,43**
SC50 N18LAT	12V	20	260		0	M07	207	92		164	FL	B 00			CS	Sfogatoio L - con sensore	**98,20**	**120,47**
52432	12V	24	220		0	M10	187	128		167	BL	B 00	IHL		CS	sfogatoio RL	**114,20**	**140,35**
C60-N24-A	12V	28	280		1	M03	185	125		176	FL	B 00			CS	Sfogatoio L	**119,00**	**146,11**
53030	12V	30	300		0	M10	187	130		170	FL	B 00			CS	Sfogatoio R/vers. Italiana	**118,90**	**145,99**
53232	12V	32	300		0	M10	232	130		167	BL	B 00	IHL		CS	sfogatoio RL	**123,00**	**150,91**
Serie MT MOTO Senza Manutenzione		Ah/20h	A/CCA															
XTR4A-BS	12V	2,3	45		4	M12	114	49		86	FL	B 00		VR	CA	No sfogatoio	**86,70**	**106,67**
CBTX4L-BS	12V	4	50		0	M05	114	71		86	FL	B 00			CS	No sfogatoio	**37,50**	**47,63**
CBTX5L-BS	12V	5	70		0	M05	114	71		106	FL	B 00			CS	No sfogatoio	**57,30**	**71,39**
CBTZ7-BS	12V	6	70		0	M05	114	71		106	FL	B 00			CS	No sfogatoio	**59,40**	**73,91**
CBT7B-BS	12V	6.5	90		1	M05	150	65		93	FL	B 00			CS	No sfogatoio	**60,40**	**75,11**
CBTX7A-BS	12V	7	90		1	M05	152	88		94	FL	B 00			CS	No sfogatoio	**63,60**	**78,95**
CBTX7L-BS	12V	7	90		0	M05	114	71		131	FL	B 00			CS	No sfogatoio	**63,60**	**78,95**
CBT9B-BS	12V	8	110		1	M05	150	70		105	FL	B 00			CS	No sfogatoio	**65,10**	**80,75**
CBTX9-BS	12V	9	120		1	M05	152	88		106	FL	B 00			CS	No sfogatoio	**53,60**	**66,95**
CBTZ10-BS	12V	9	120		1	M05	152	88		93	FL	B 00			CS	No sfogatoio	**70,90**	**87,71**
CBT12A-BS	12V	9.5	120		1	M05	152	88		106	FL	B 00			CS	No sfogatoio	**70,90**	**87,71**
CBT12B-BS	12V	10	180		1	M05	152	70		131	FL	B 00			CS	No sfogatoio	**75,10**	**92,75**
CBTZ12-BS	12V	11	150		1	M05	152	88		110	FL	B 00			CS	No sfogatoio	**83,00**	**102,23**
CBTX12-BS	12V	12	180		1	M05	152	88		131	FL	B 00			CS	No sfogatoio	**74,60**	**92,15**
CBTX14-BS	12V	14	200		1	M05	152	88		147	FL	B 00			CS	No sfogatoio	**98,70**	**121,07**
CBTX20-BS	12V	18	240		1	M05	177	88		156	FL	B 00			CS	No sfogatoio	**105,00**	**128,63**
CBTX20L-BS	12V	18	270		0	M05	177	88		156	FL	B 00		VR	CA	No sfogatoio	**114,50**	**140,03**

 # Le correnti di spunto DIN si riferiscono a una scarica di 30sec con una tensione finale U ≥ 9V

ISTRUZIONI D'USO

1. STOCCAGGIO E TRASPORTO
Le batterie avviamento carica secca, non necessitano di nessuna manutenzione. Bisogna stoccarle in un posto secco e fresco, temperatura compresa fra i 20-30° C.
Le batterie avviamento cariche con elettrolita debbono essere ricaricate quando la densità di acido scende al di sotto di 1,23 Kg/l (o 1,18 Kg/l se la densità dell'acido di riempimento è di 1,23 Kg/l), e comunque al massimo ogni 4-6 mesi di stoccaggio.
Le batterie cariche debbono essere trasportate e bloccate in posizione verticale, per evitare il rischio di fuoriuscita di acido o l'eventuale rovesciamento durante il trasporto.

2. MESSA IN SERVIZIO
Le batterie avviamento carica secca sono pronte all'uso senza particolare ricarica dopo il riempimento con l'acido.
Durante il riempimento, è preferibile che la temperatura della batteria e dell'acido sia compresa fra i 15°C e i 20°C. Togliere i tappi. Riempire ogni elemento della batteria con l'acido solforico secondo VDE 0510 di una densità di 1,28 Kg/l (o di 1,23 Kg/l per i paesi tropicali) fino al riempimento del livello di acido massimo o fino a 15 mm al di sopra delle placche.
Lasciare la batteria riposare per 15-30 minuti per far imbibire bene le piastre e poi, se necessario, aggiungere altro elettrolita fino al raggiungimento del livello. Infilare bene i tappi ed avvitare bene. Asciugare eventuali schizzi di acido. Le batterie riempite sono pronte all'utilizzo.

OSSERVAZIONE: la batteria, a seguito di una temperatura troppo bassa, di condizioni di stoccaggio sfavorevoli o tempo di stoccaggio superiore ai 6 mesi deve essere ricaricata dando una corrente uguale a 1/10 della capacità nominale (per esempio: 4.5 A di corrente di carica per una batteria di 45 Ah) per un periodo di 4-6 ore.

3. MONTAGGIO SUL VEICOLO
Prima del montaggio o dello smontaggio della batteria spegnere il motore ed evitare qualsiasi utilizzo di corrente.
Evitare corti circuiti con gli utensili.
Al momento dello smontaggio, staccare prima il polo negativo (-) ed in seguito il polo positivo (+).
Pulire il supporto della batteria sul veicolo prima di rialloggiare la batteria.
Fissare bene la batteria. Pulire bene i poli della batteria e i terminali, spalmarli leggermente di grasso anti acido. Al momento del montaggio sul veicolo mettere prima il polo positivo (+) e dopo il polo negativo (-).
Accertarsi che i terminali siano ben serrati.

4. CARICA FUORI DAL VEICOLO
Per la carica, è preferibile che la batteria sia tolta dal veicolo. Se la batteria viene ricaricata a bordo del veicolo, bisogna assolutamente staccare i cavi di collegamento della batteria (Adattarsi alle indicazioni del costruttore del veicolo).
Le batterie possono essere caricate solo con corrente continua. Collegare il polo positivo (+) della batteria al polo positivo (+) del caricatore e il polo negativo (-) della batteria al polo negativo (-) del carica batterie. Mettere il caricatore in servizio solo dopo aver attaccato la batteria.
Alla fine della carica fermare il carica batterie prima di scollegare la batteria.
Si raccomanda di effettuare la carica con una corrente uguale a 1/10 della capacità nominale (per esempio: 4,5A di corrente di carica per una batteria di 45Ah).
La temperatura dell'acido non deve superare 55°C durante la carica; in caso contrario, bisogna interrompere la carica. La batteria è completamente carica quando la densità dell'acido e la tensione di carica non aumentano in un intervallo di due ore.
Controllare il livello dell'elettrolita dopo la carica ed aggiungere, se necessario, dell'acqua demineralizzata o distillata, per riportare il livello del liquido a livello massimo o a 15 mm al di sopra delle placche. Accertarsi che ci sia una buona aerazione durante la carica.

5. MANUTENZIONE
Le raccomandazioni di seguito riportate debbono essere seguite per assicurarsi una buona durata della batteria.
Mantenere la superficie della batteria pulita ed asciutta. Controllare regolarmente il livello di elettrolita ed aggiungere, se necessario, dell'acqua demineralizzata o distillata.
Non aggiungere mai dell'acido. In caso di una diminuzione elevata di acqua far controllare immediatamente la tensione del regolatore di carica da uno specialista.
Non utilizzare prodotti detti "di miglioramento".
Lo stato di carica della batteria può essere controllato misurando la densità dell'elettrolita.
La batteria è da ricaricare se la densità è al di sotto di 1,23 Kg/l (o di 1,18 Kg/l per un riempimento con l'acido di 1,23 Kg/l).
A questa densità di elettrolita la batteria è protetta contro il gelo fino ad una temperatura di circa –15° (fino a –70° per d=1,28 Kg/l).

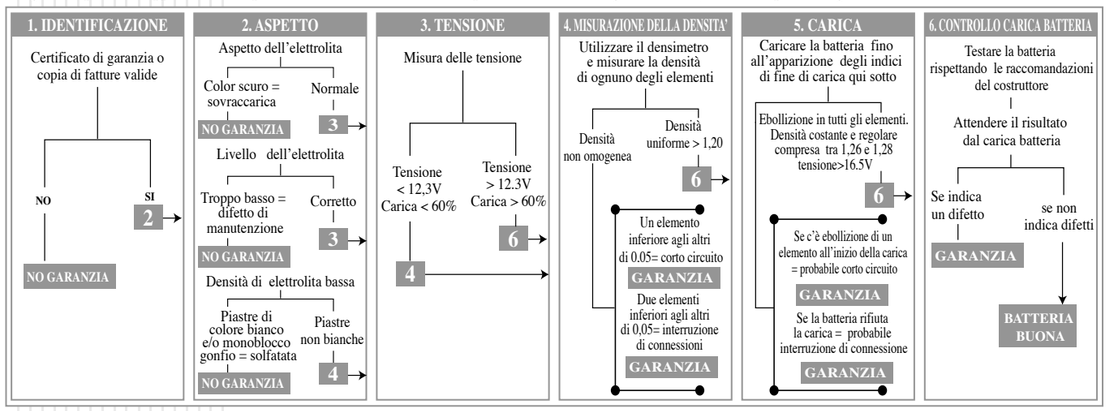
6. OCCHIO MAGICO
L'occhio magico (Magic Eye) ha la funzione di tenere sotto controllo lo stato di carica della batteria:
Colore verde: batteria carica
Colore nero: batteria scarica o da controllare
L'occhio magico è presente nella serie Top Power Safe.

7. AIUTO ALL'AVVIAMENTO
Utilizzare solo cavi normalizzati (per esempio secondo DIN 72533). Osservare le istruzioni di utilizzo riguardanti i cavi.
Collegare insieme solo batterie della stessa tensione nominale.
Collegamento: arrestare i due motori. Collegare prima i due poli positivi e di seguito quelli negativi (in un posto metallico non isolato del veicolo in panne). (Nel caso adattarsi alle istruzioni dei costruttori del veicolo).
Avviare il veicolo "che fa assistenza", in seguito avviare il motore del veicolo che era in panne per una durata massima di 15 secondi.
Scollegare i cavi nell'ordine inverso.

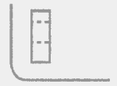
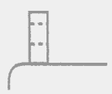
8. INUTILIZZO TEMPORANEO DEL VEICOLO
Togliere la batteria dal veicolo e stoccarla in un posto fresco; se la batteria resta invece sul veicolo, scollegare il polo negativo (-).
Controllare regolarmente lo stato di carica.

DIAGNOSTICA DEI GUASTI

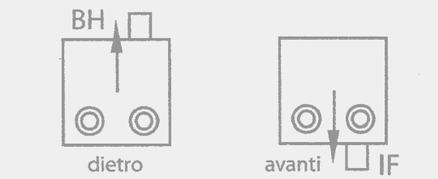
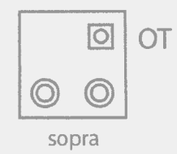
La garanzia può essere applicata soltanto per le batterie aventi una fattura di acquisto o un certificato di garanzia datati, attestanti il periodo di garanzia indicata sull'etichetta della batteria.



TERMINALI PER BATTERIE MOTO

TIPOLOGIE	DI FRONTE	LATERALE	DALL'ALTO
M 01			
M 02			
M 03			
M 04			
M 05			
M 06			
M 07			
M 08			
M 09			
M 10			
M 11			
M 12			
M 13			

POSIZIONAMENTO DELLO SFIATATOIO

CODE	POSIZIONEMENTO DELLA DEGASSIFICAZIONE CENTRALIZZATA E DELLA VALVOLA INTERNA
RL	
R or L	
BH or IF	
OT	

SPIEGAZIONI RELATIVE ALLE SPECIFICHE DELLE BATTERIE

BL (Block Lid) = Coperchio (tipo Kamina) con poli di altezza massima pari a quella del coperchio e tappi incassati sotto la superficie dello stesso. Non c'è uno spazio perimetrale intorno al coperchio per eventuali fissaggi.

FL (Flat Lid) = Coperchio piatto con poli e tappi sporgenti dallo stesso.

SL (Semi Lid) = Coperchio tipo BL con altezza massima maggiore o uguale a quella dei poli e tappi incassati. Ha uno spazio perimetrale di 15mm per l'eventuale fissaggio di staffe.

IV (Internal Valve) = Coperchio speciale con degassificazione centralizzata.

FA = Flame Arrestor

SP = Spill Proof

VR = Valve Regulater

IHL = Maniglie incorporate nel coperchio

HL = Maniglie fissate sui lati corti del monoblocco

Tutte le batterie sono costruite in monoblocchi in polipropilene, tranne quelle, per le quali è esplicitamente indicato un altro materiale.

CA = Batterie disponibili cariche con acido

CS = Batterie disponibili cariche secche

ME = Magic Eye

MF = Maintenance Free

CARATTERISTICHE

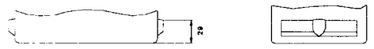
ATTACCHI ALLA BASE

B00 senza attacchi

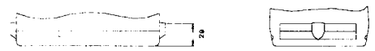
B01 Piedino di 10,5 mm sui lati lunghi

B04 Tallone di 19 mm sui lati lunghi

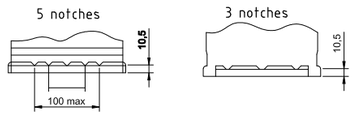
B06 Talloni di 29 mm



B09 Talloni di 29 mm con piedini scanalati

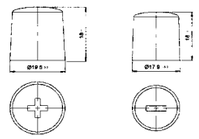


B13 Piedino di 10,5 mm su tutti i lati

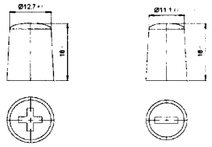


POLI TERMINALI

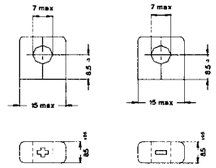
1 Poli conici normali



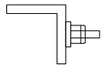
3 Poli conici piccoli (vetture Giapponesi)



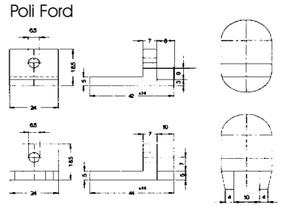
4 Attacchi a squadra



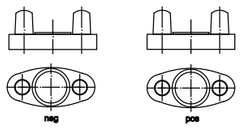
12 Attacco a squadra



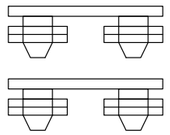
19 Poli Ford



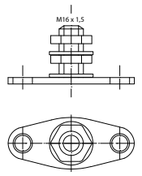
20 Doppio polo conico



21 Doppio polo a vite

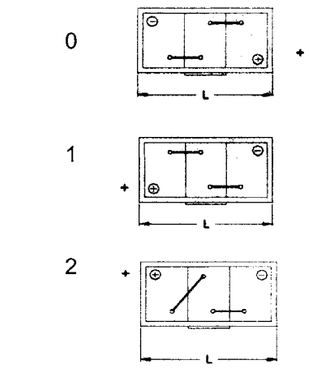


35 Polo a vite per nautica

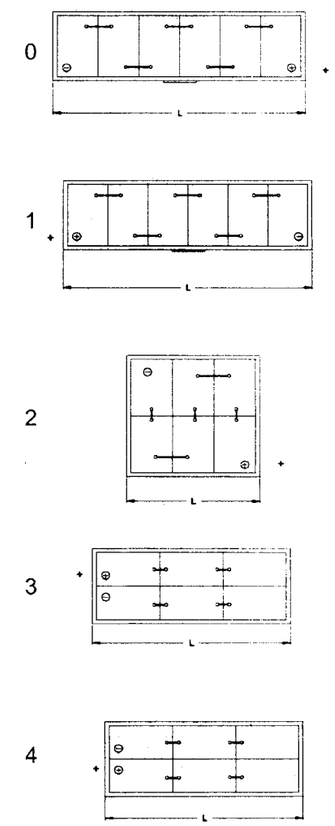


POLARITA'

6 Volts



12 Volts



Buono
Ottimo
Eccellente

TABELLA SINOTTICA DEI VANTAGGI

	Gamma auto e veicoli commerciali leggeri			Gamma veicoli pesanti e macchine semoventi	
Giudizio complessivo	☺☺☺☺☺	☺☺☺☺	☺☺☺☺	☺☺☺☺☺	☺☺☺☺
Corrente di spunto	✓✓✓✓✓	✓✓✓✓✓	✓✓✓✓□	✓✓✓✓□	✓✓✓✓✓
Capacità	✓✓✓✓✓	✓✓✓✓✓	✓✓✓✓□	✓✓✓✓✓	✓✓✓✓✓
Sicurezza	✓✓✓✓✓	✓✓✓✓□	✓✓✓✓□	✓✓✓✓□	✓✓✓✓□
Vita media	✓✓✓✓✓	✓✓✓✓✓	✓✓✓□□	✓✓✓✓✓	✓✓✓✓□
Resistenza ai cicli	✓✓✓✓✓	✓✓✓✓✓	✓✓✓□□	✓✓✓✓✓	✓✓✓✓□
Autoscarica	✓✓✓✓✓	✓✓✓✓□	✓✓✓✓□	✓✓✓✓✓	✓✓✓✓✓
Minore consumo di acqua	✓✓✓✓✓	✓✓✓✓□	✓✓✓✓□	✓✓✓✓✓	✓✓✓✓✓
Prezzo	✓✓✓✓□	✓✓✓✓□	✓✓✓✓✓	✓✓✓□□	✓✓✓✓□
	Top Power Safe	Top Special Application	Black Power	Top Super Heavy Line	Top Heavy Line

LISTINO SERVIZI ED ACCESSORI

1) I prezzi delle batterie C.S. si intendono non comprensivi di acido, qualora venisse richiesta sarà addebitato al prezzo di listino di 2,20 € al LT.
2) Kit adattatori poli FORD listino 4,30 €.
3) Kit adattatori poli auto giapponesi (01) listino 2,30 €.
4) Kit talloni fissaggio AUDI-VOLKSWAGEN listino 1,19 €.
5) Densimetri standard 20,00 €, Densimetri Top 62,00 €, Tester prova batteria 1.085,00 € listino.

CONDIZIONI GENERALI DI VENDITA

1) La merce qualunque sia il prezzo di trasporto, viaggia a rischio e pericolo del Cliente, anche se venduta franco destino.
IL TRASPORTO verrà addebitato in fattura nella seguente misura:

Per ogni batteria moto	2,00 €
Per ogni batteria auto	3,50 €
Per ogni batteria camion e trattori	4,00 €

2) Lo stato dei colli deve essere controllato al momento del ritiro ed eventuali avarie, ammacchi ed anomalie conseguenti al trasporto devono essere contestati immediatamente al vettore, nei cui soli confronti potrà aver luogo l'azione di rivalsa del Cliente.
3) Garanzia: per i prodotti indicati nel presente listino valgono le norme previste dall'Art. 1490 del cod. civ. per i clienti utilizzatori professionali, e le norme previste dall' art. 1519 - quinquies del cod. civ. (D.Lgs 24/2002 "Attuazione della direttiva 1999/44/CE su taluni aspetti della vendita e delle garanzie di consumo") per i clienti utilizzatori finali. È facoltà della FAAM S.p.A. offrire una garanzia convenzionale nei modi e nei termini di cui all'art. 1519 - septies del cod. civ.
4) FAAM S.p.A. non accetta merci o imballi di ritorno, se non a seguito di appositi accordi.
5) Termini massimi di pagamento: le condizioni di pagamento devono essere stabilite all'atto dell'ordinazione, in caso contrario valgono le condizioni applicate dalla FAAM S.p.A. I pagamenti devono essere effettuati direttamente alla FAAM S.p.A., oppure a persona espressamente delegata dalla medesima. Qualunque regolamento al domicilio del Cliente, anche se concordato ed anche se a mezzo tratta, non pregiudica il diritto della FAAM S.p.A. al pagamento presso di sé e non deroga alla competenza giudiziaria del Foro di Fermo. Il modo di esecuzione del pagamento è a rischio del Cliente.
6) Scaduto il termine stabilito per il pagamento, decorreranno a carico del Cliente gli interessi di mora previsti dal D.Lgs 231/2002 ("Attuazione della direttiva 2000/35/CE relativa alla lotta contro i ritardi di pagamento nelle transazioni commerciali").
7) Salvo patto contrario, le batterie si intendono fornite senza imballo.
8) Per qualsiasi eventuale controversia, è unico competente il Foro di Fermo, con esclusione di ogni Foro concorrente.

Il presente catalist annulla e sostituisce i precedenti. Il catalist potrà essere modificato senza preavviso a discrezione del fornitore, in funzione dell'andamento dei costi e dei prezzi delle materie prime, così come quotati ufficialmente sul mercato nazionale ed internazionale.

STARTING POWER

C36AVVI - Progetto grafico: Walter Mendicino - Stampa: www.graficasiva.it

www.faam.com

FAAM S.p.a.
Via Monti - Zona Industriale
63026 MONTERUBBIANO (FM) ITALY
Tel. +39.0734.2581 r.a.
Fax +39.0734.59729
www.faam.com - info@faam.com