

Ado

ITALIANO

2

ENGLISH

20

FRANÇAIS

38

DEUTSCH

56

ESPAÑOL

74

PORTUGUÊS

92

Vi ringraziamo per aver scelto SUOMY nell'acquisto del Vostro Casco.

Progettato e realizzato secondo i più elevati standard qualitativi **espressamente per uso motociclistico**, HALO è certificato dai più importanti Enti di Omologazione.

Suomy declina qualsiasi responsabilità per eventuali danni diretti o indiretti derivanti da uso non corretto del prodotto, in situazioni che esulino **dalle normali condizioni di utilizzo o dalle modalità riportate nel presente opuscolo.**

Prima di utilizzare il casco, leggere con attenzione il presente manuale che deve essere conservato per future consultazioni.

Per eventuali chiarimenti, non esiti a consultare il Suo Rivenditore di fiducia o direttamente l'Organizzazione Suomy.

La preghiamo di utilizzare il Suo casco conformemente alle istruzioni contenute nel presente manuale. Il rispetto delle norme in esso contenute garantiranno una maggior durata del Vostro casco e le massime prestazioni del prodotto.

Modifiche e/o alterazioni al casco e/o ai suoi componenti comportano l'annullamento di qualsiasi garanzia e possono comprometterne i requisiti di sicurezza o rendere il prodotto non conforme alle norme di omologazione.

Tutti i prodotti Suomy vengono costantemente sottoposti ad un continuo processo di miglioramento. Per questo motivo Suomy si riserva il diritto di apportare, senza preventiva informazione, modifiche al prodotto oggetto del presente manuale. Non è possibile quindi far valere alcun diritto sulla base di dati, illustrazioni e descrizioni contenute nel presente manuale.

HALO è stato sviluppato e testato per garantire, unitamente alle caratteristiche di sicurezza, il maggior grado di comfort e silenziosità nelle condizioni di utilizzo più tipiche. E' però implicito che la particolare configurazione del veicolo e/o la posizione di guida del pilota o l'interagire dei due fattori possano comportare situazioni non prevedibili in fase di messa a punto del prodotto, tali da generare fruscii o sibili di origine aerodinamica. **Suomy declina pertanto ogni responsabilità nel caso ciò si verifichi.**

HALO non è predisposto per l'uso di auricolari e/o di elementi affini.

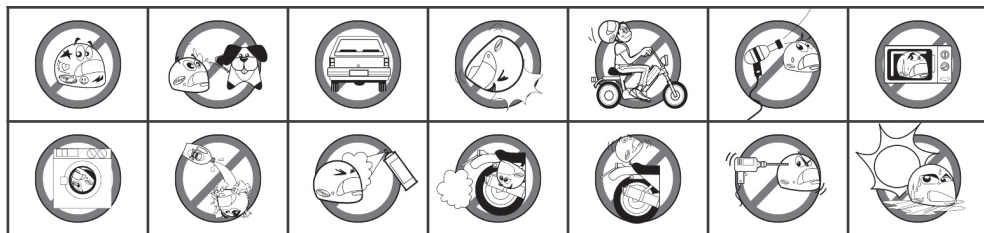
Totale **amovibilità dell'interno** in pregiato tessuto anallergico con trattamento antibatterico.

Tutte le parti a contatto con il viso sono facilmente **lavabili**.

Guanciali laterali intercambiabili e disponibili in diversi spessori per consentire una migliore adattabilità del casco alla conformazione del viso.

Il sistema di **ventilazione** di HALO, unitamente alla conformazione particolare della calotta interna in polistirolo, ottimizza i flussi esterni ed interni. Alimentati dalle prese aria in ingresso e sfruttando l'effetto Venturi, ottimizzano l'aerazione interna. Lo spoiler posteriore è stato studiato per ridurre le vibrazioni sul casco, spostando il più lontano possibile il punto di "stacco" del flusso aerodinamico. Questo riduce i vortici che si formano quando un corpo impatta contro un flusso aerodinamico e migliora inoltre lo scarico dei flussi.

Questo garantisce una diffusione il più possibile uniforme e continua del flusso d'aria all'interno della calotta, favorito anche dalla griglia di estrazione posizionata nella parte posteriore.



Per avere una adeguata protezione HALO deve calzare perfettamente ed essere correttamente e saldamente allacciato, in modo da non poter essere sfilato sia tirando sia ruotando lo stesso sulla testa (vd. figura 1). Se troppo grande può scendere fino a coprire gli occhi oppure girare lateralmente durante la guida impedendo così una corretta visibilità.

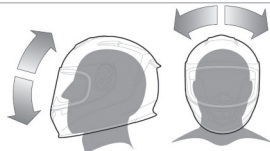


figura 1

Non utilizzare scarpe o sottomentì, che potrebbero favorire lo scivolamento del cinturino e lo scalzamento del casco stesso in caso d'urto. HALO è stato disegnato per poter essere utilizzato con la maggior parte degli occhiali in commercio. In ogni caso è necessario verificare la calzabilità del casco con gli occhiali utilizzati prima del suo acquisto.

La funzione del casco è quella di ridurre le sollecitazioni sul capo dell'utilizzatore in caso di urto; questo avviene mediante parziale distruzione e/o deformazione dei suoi componenti (principalmente calotta esterna e calotta interna in polistirolo). In questo modo parte dell'energia generata dall'impatto viene assorbita dai componenti del casco, riducendo così le sollecitazioni sul capo dell'utilizzatore eliminando o limitando la possibilità dell'insorgere di traumi. E' ovvio che la capacità di protezione del casco non è infinita e che alcuni urti possono generare sollecitazioni così elevate che anche l'energia assorbita dal casco non sia sufficiente a scongiurare traumi all'utilizzatore: nessun casco, anche se di altissimo livello, può proteggere la testa dalle forze generate da qualsiasi tipo di impatto.

L'integrità della calotta e dell'interno sono essenziali per garantire le massime prestazioni in termini di sicurezza. HALO è stato studiato per assorbire gli urti attraverso una parziale distruzione della calotta o di alcune sue parti che potrebbero quindi risultare danneggiate dopo un urto anche in modo non visibile. In caso di ulteriori sollecitazioni il casco potrebbe non essere più in grado di offrire il massimo grado di protezione. Non utilizzare mai un casco che ha subito un urto anche se non appaiono danni visibili; in caso di impatto il casco dovrà essere sostituito.

E' estremamente pericoloso modificare il casco attaccando o incollando sullo stesso qualsiasi particolare. Non tagliare o forare mai la calotta del casco, non inserire viti, non verniciarlo.

Non apportare modifiche al rivestimento interno del casco, in particolare non deve essere mai tagliata o modificata l'imbottitura interna in polistirolo: alterazioni alla conformazione della calotta interna in polistirolo possono compromettere le caratteristiche di sicurezza del casco.

Le visiere danneggiate possono ridurre la visibilità specialmente nell'uso notturno e devono essere immediatamente sostituite con visiere regolarmente omologate secondo le norme vigenti di omologazione

Non applicare sulla visiera vernici e/o adesivi. Non staccare mai l'etichetta di omologazione visiera dalla stessa.

Utilizzare solo accessori e parti di **ricambio originali** Suomy o indicati da Suomy esplicitamente per questo modello di casco: solo in questo modo sono garantite affidabilità, sicurezza e compatibilità con il casco utilizzato.

L'utilizzo di componenti e/o accessori non originali comportano l'annullamento della garanzia (vedere condizioni di garanzia) e possono comprometterne i requisiti di sicurezza.

MANUTENZIONE

Per la **pulizia della calotta** utilizzare solo acqua e sapone neutro; lasciare asciugare il casco a temperatura ambiente, non esporlo mai a fonti di calore. La **pulizia del casco** con solventi, derivati del petrolio o sostanze chimiche, l'applicazione di adesivi o di vernici potrebbero intaccare la struttura della calotta, compromettendone le caratteristiche di sicurezza senza che tali danni siano visibili dall'utente.

Non applicate a questo casco vernici, adesivi, benzina o altri solventi chimici.

Per la **pulizia delle parti in tessuto amovibili**, lavare solo a mano con acqua a 30°C massimo utilizzando esclusivamente sapone neutro.

Per la **pulizia del rivestimento interno amovibile**, servirsi di un panno umido utilizzando esclusivamente sapone neutro.

I rivestimenti in tessuto, anche se facenti parte di elementi rimovibili, non devono mai essere immersi in acqua quando sono applicati o accoppiati ad una imbottitura interna, sia essa rigida o spugnosa.

In entrambi i casi lasciare asciugare le parti trattate a temperatura ambiente al riparo dal sole e **senza mai esporle a fonti di calore.**

Per la **pulizia della visiera** procedere come segue:

1. Rimuovere la visiera dal casco (si veda il paragrafo **VISIERA - Smontaggio**)
2. Sciacquare la visiera con acqua corrente a temperatura ambiente solo sulla parte esterna (tiepida)
3. Lavare la visiera con acqua e detergente liquido neutro utilizzando un panno morbido e delicato per rimuovere le tracce di sporco
4. Risciacquare con acqua a temperatura ambiente
5. Asciugare la visiera con un panno morbido e delicato
6. Rimontare la visiera sul casco (si veda il paragrafo **VISIERA - Montaggio**)

Assicurarsi che il panno utilizzato non rilasci peli o parti di tessuto che potrebbero rimanere depositati sulla superficie della visiera a lavaggio ultimato.

Non utilizzare panni a base di carta per le operazioni di pulizia ed asciugatura.

Non esporre la visiera a fonti di calore per asciugarla.

Non utilizzare detergenti particolari (soluzioni preparate, creme, etc.) anche se dichiarati come “specifici per visiera” che non siano commercializzati direttamente da Suomy.

Durante la pulizia maneggiare la visiera con cura onde evitare di danneggiare i rivestimenti superficiali antigraffio. Non utilizzare in nessun caso solventi, alcool, benzine, diluenti o polveri abrasive; questi materiali sono aggressivi e potrebbero causare riduzioni della resistenza strutturale del policarbonato o scalfitture della superficie della visiera con conseguente riduzione delle proprietà meccaniche ed ottiche.

Alcune **colorazioni della calotta** sono realizzate con vernici Fluo UV che potrebbero essere soggette ad un naturale fenomeno di migrazione con diminuzione della loro intensità. Il fenomeno può essere accentuato quando il casco viene esposto per lunghi periodi a luce particolarmente intensa. Tutto ciò non pregiudica però le prestazioni e la qualità di HALO.

Suomy declina pertanto ogni responsabilità nel caso ciò si verifichi.

L'utilizzo di componenti e/o accessori non originali comportano l'annullamento della garanzia e possono comprometterne i requisiti di sicurezza.

Per la pulizia della calotta utilizzare solo acqua e sapone neutro; lasciare asciugare il casco a temperatura ambiente, non esporlo mai a fonti di calore. La pulizia del casco con solventi derivati del petrolio o sostanze chimiche, l'applicazione di adesivi o di vernici potrebbero intaccare la struttura della calotta compromettendone le caratteristiche di sicurezza senza che tali danni siano visibili dall'utente. **Non applicate a questo casco adesivi, benzina o altri solventi chimici.** Per la **pulizia del rivestimento interno** servirsi di un panno umido utilizzando esclusivamente sapone neutro. Lasciare asciugare le parti trattate a temperatura ambiente al riparo dal sole e senza mai esporle a fonti di calore.

Provvedere ad una pulizia periodica del sistema di ritenzione con acqua tiepida e sapone neutro. Non usare solventi o detergenti chimici e non lubrificare. **Pulire la visiera** in polycarbonato sciacquandola inizialmente con acqua corrente tiepida, utilizzando poi per il lavaggio un normale detergente liquido delicato; asciugare quindi con un panno morbido e delicato. Durante la pulizia maneggiare la visiera con cura onde evitare di danneggiare il rivestimento superficiale antigraffio. Non utilizzare in nessun caso solventi, alcool, benzine, diluenti o polveri abrasive; questi materiali sono aggressivi e potrebbero causare riduzioni della resistenza strutturale del polycarbonato o scalfitture della superficie della visiera con conseguente riduzione delle proprietà meccaniche ed ottiche.

Tutte le superfici verniciate sono soggette ad una naturale alterazione dovuta all'esposizione agli agenti atmosferici; in particolare le colorazioni realizzate con vernici Fluo o UV, potrebbero essere soggette ad un naturale fenomeno di migrazione più rapido con diminuzione della loro intensità. Il fenomeno può essere accentuato quando il casco viene esposto per lunghi periodi a luce particolarmente intensa. **Suomy declina pertanto ogni responsabilità nel caso di alterazioni delle superfici verniciate riconducibili a fenomeni di usura (effetti della luce solare, vapori, prodotti detergenti, urti, graffiature).**

Tutto ciò non pregiudica però le prestazioni e la qualità di HALO.

La conformazione del sistema può variare secondo i paesi in cui il casco è commercializzato in relazione alle particolari normative di omologazione.

Regolare il sistema di chiusura in modo che, a casco allacciato, il cinturino prema saldamente contro la mascella e siano verificate le seguenti condizioni:

- non deve più essere possibile sfilare il casco
- afferrando il casco per la parte posteriore e ruotandolo in avanti, il casco non possa essere sfilato e rimanga ben saldo sulla testa

Nel caso il casco tenda a sfilarsi o ruoti liberamente sulla testa, ricontrollare la regolazione del cinturino fino ad ottenere la giusta pressione e ripetere la prova.

Se dopo aver ripetuto la prova non si riuscisse a serrare efficacemente il sistema di ritenzione, astenersi dall'usare il casco.

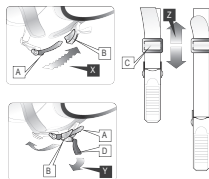
Dopo aver effettuato la regolazione della lunghezza del cinturino assicurarsi che il lembo libero del cinturino sia correttamente posizionato nella fibbia di regolazione.

SISTEMA DI RITENZIONE A REGOLAZIONE MICROMETRICA

Chiusura del cinturino - sono previsti otto posizioni di fermo che permettono di regolare agevolmente la chiusura del sistema di ritenzione secondo la conformazione della testa dell'utilizzatore.

Spingere (X) la linguetta in plastica (A) all'interno della guida (B) fino a che il cinturino aderisca completamente e prema saldamente alla mascella. A chiusura effettuata tirare energicamente sul cinturino per verificare che il bloccaggio sia stato effettuato correttamente. Nel caso non si riesca ad ottenere un fissaggio corretto, intervenire sulla lunghezza del cinturino facendo scorrere (Z) il nastro nella fibbia (C). Ripetere l'operazione fino ad ottenere un serraggio corretto del sistema di ritenzione.

Sgancio del cinturino - disimpegnare la linguetta in plastica (A), tirando (Y) il lembo in tessuto (D) posto sulla linguetta (B). Sganciare il cinturino e sfilare il casco.



PRESA ARIA MENTONIERA - FUNZIONAMENTO

vedi figura 2

L'entrata dell'aria dalla presa d'aria della mentoniera può essere regolata.

Per aprire e chiudere l'entrata dell'aria agire sul bottone al centro della mentoniera interna e spingerlo in alto o in basso :

- Posizione (X): presa d'aria completamente chiusa.
- Posizione (Y): presa d'aria completamente aperta.

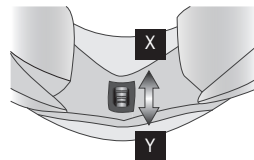
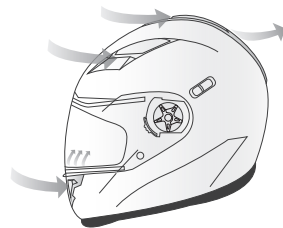


figura 2

PRESE ARIA FRONTALI - FUNZIONAMENTO

vedi figura 3

Agire sul cursore spingendolo avanti e indietro

- Cursore avanti (X): presa aria chiusa.
- Cursore indietro (Y): presa aria aperta.

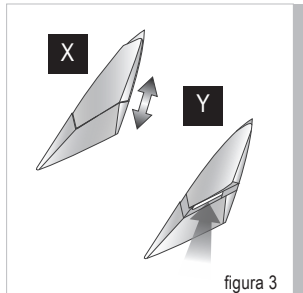


figura 3

PRESA ARIA SUPERIORE - FUNZIONAMENTO

vedi figura 4

Il flusso dell'aria all'interno del casco può essere regolato tramite il cursore posto sulla presa aria superiore :

- Posizione (X): flusso d'aria chiuso.
- Posizione (Y): flusso d'aria aperto.

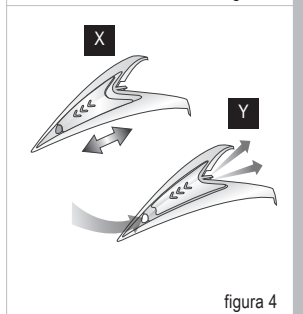


figura 4

IMBOTTITURE

Le parti dell'imbottitura del casco Halo (parti laterali, sottonto, cuffia e guanciali) possono essere facilmente rimossi per essere lavati o rimpiazzati.

PARTI LATERALI – Smontaggio e rimontaggio

Rimuovere le coperture laterali - vedi fig. 5A

Le parti laterali sono inserite tra casco e polistirolo e fissate tramite una bandella in PP, tiratele e sfilatele per rimuovere.

Riassemblare - vedi fig. 5B

Per riassemblare inserite lateralmente la bandella in PP tra guanciale e calotta e fatela scorrere fino alla sua posizione poi spingetela fino a calzarla completamente nel casco.

GUANCIALI – Smontaggio e rimontaggio

Rimozione dei guanciali - vedi fig. 6A

I guanciali removibili sono fissati alla calotta tramite bottoni a pressione e velcro, per rimuoverli sganciate i bottoni e il velcro e rimuovete il guanciale dalla calotta.

Rimontaggio - vedi fig. 6B

Per riassemblare i guanciali inserire i guanciali facendo attenzione che il sottogola sia ben posizionato e libero agganciate i bottoni e il velcro e verificate che il guanciale sia nella giusta posizione e ben fissato.

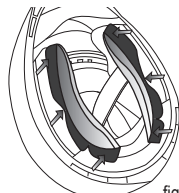


figura 5A

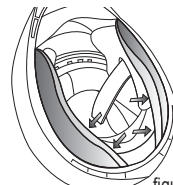
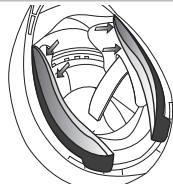


figura 5B

Verificate che le parti siano assemblate correttamente controllando che :

- i guanciali siano ben saldi nella corretta posizione
- il sottogola passi nel suo foro e sia libero assicurandosi che il casco sia ben fissato alla testa quando calzato.

Se ritenete che i guanciali non siano correttamente rimontati astenersi dall'utilizzare il casco e rivolgersi a personale autorizzato Suomy.

CUFFIA - Smontaggio e rimontaggio

Smontaggio – vedi fig. 7A

La cuffia e' fissata al polistirolo tramite una bandella frontale e una linguetta posteriore.

Per rimuovere la cuffia prima rimuovere i guanciali (vedi paragrafo apposito) quindi tirare le bandella frontale sino a farle sganciare dalla sede e poi tirare la cuffia dal posteriore sino a sganciare la linguetta dalla sua sede. Quindi rimuovere la cuffia dal casco.



figura 6A

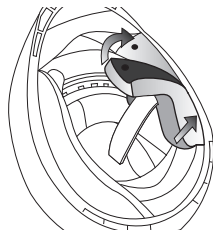


figura 6B

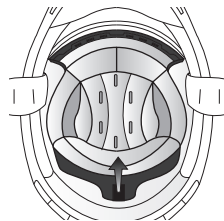
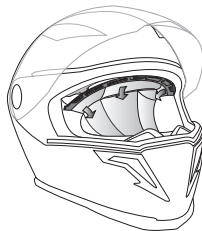


figura 7A

Attenzione : per evitare di danneggiare l'imbottitura controllare che le bandelle nere siano sganciate prima di rimuovere la cuffia dal casco.

Rimontaggio – vedi fig. 7B

Posizionare la cuffia nel casco controllando che il davanti sia nella giusta posizione. Agganciare la bandella frontale nella sua sede e infilare la linguetta posteriore tra calotta e polistirolo.

Dopo aver rimontato la cuffia assicuratevi che sia nella giusta posizione e ben fisso.

Se ritenete che la cuffia e i guanciali non siano correttamente rimontati astenersi dall'utilizzare il casco e rivolgersi a personale autorizzato Suomy.

SOTTOMENTO - Smontaggio e rimontaggio

Il sottomento paravento è fissato alla mentoniera con 2 bottoni a pressione, tirare il sottomento dalla bandella in plastica per smontarlo e rimontarlo fissando i bottoni in posizione.

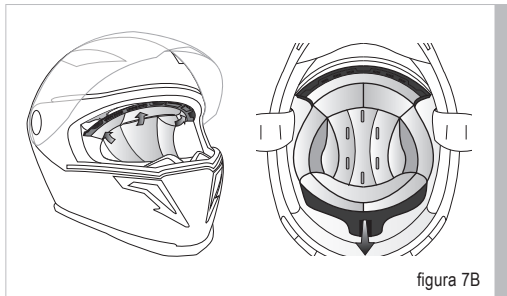


figura 7B

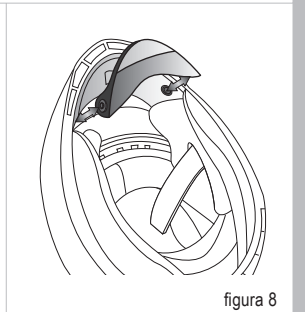


figura 8

VISIERA

La visiera deve essere periodicamente pulita e controllata. La presenza di sporco e/o di graffi profondi sulla superficie della visiera può essere causa di riflessi di luce anomali o aberrazioni, che diminuiscono la sicurezza di guida. Sostituire immediatamente la visiera nel caso si riscontrino tali difetti.

Azionamento

vedi figura 9

La visiera deve essere azionata agendo solo sulla leva di sollevamento (A). Evitare di azionarla agendo sulle altre zone in modo da non causare danneggiamenti accidentali (graffi o rigature) o sporcare il campo visivo.

Apertura visiera: spingere (X) leggermente la levetta ricavata nella guarnizione, e sollevarla verso l'alto.

Chiusura visiera: per bloccare la visiera in posizione di fermo, abbassarla fino a che la linguetta sia bloccata all'interno della sede ricavata nella guarnizione.

Sono previste sei posizioni di blocco: in posizione intermedia ed a visiera completamente aperta. L'azionamento deve sempre essere completato fino alle posizioni di blocco, avvertibili da un leggero scatto a visiera correttamente bloccata. Per sbloccare la visiera dalle posizioni di fermo è sufficiente, azionandola come sopra indicato, esercitare una leggera pressione nella fase iniziale del movimento fino allo sblocco dalla posizione di fermo.

Durante la guida la visiera non deve essere mai lasciata nelle posizioni di apertura; deve essere sempre bloccata nella posizione di fermo.

Smontaggio

vedi figura 10

Sollevare la visiera fino alla posizione di completa apertura.

Sollevare la parte posteriore (A) della ghiera di fissaggio (B) ed impugnarla per ruotare la ghiera stessa (in senso orario sul lato sinistro del casco ed in senso antiorario sul lato destro) fino alla

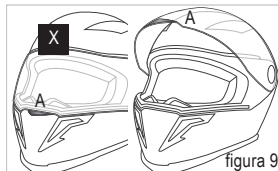


figura 9

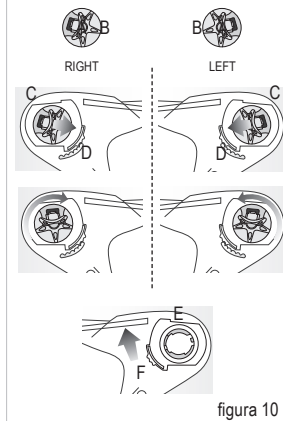


figura 10

posizione di blocco. Rimuovere la ghiera di fissaggio tirandola verso l'esterno del casco. Estrarre la visiera dal meccanismo. Ripetere l'operazione sul lato opposto.

Montaggio

vedi figura 10

Per assicurare il miglior funzionamento del sistema di rotazione, prima di procedere al montaggio della visiera assicurarsi che tutti i particolari (perni e rispettive sedi sul casco, ghiera di fissaggio e relativi accessori, superfici della visiera a contatto con le parti in movimento) siano perfettamente pulite.

Le ghiera di fissaggio devono essere montate rispettandone il lato di applicazione indicato da una lettera impressa sulla parte posteriore mobile (L: lato sinistro a casco indossato – R: lato destro a casco indossato).

Posizionare la visiera sul meccanismo in modo che la sede di rotazione (C) e la sede di regolazione corsa (D) siano inserite rispettivamente nell'anello di rotazione (E) e nel perno di regolazione corsa (F). Posizionare la ghiera di fissaggio (B) sul meccanismo inserendo l'anello di centraggio nell'anello di rotazione. Durante questa operazione la parte apribile della ghiera di fissaggio deve essere inclinata di circa 45° verso il basso e rivolta verso la parte posteriore del casco. Premere la ghiera (B) contro il meccanismo e contemporaneamente ruotarla (in senso orario sul lato destro del casco ed in senso antiorario sul lato sinistro) fino alla posizione di blocco.

La ghiera di fissaggio è montata e bloccata correttamente quando la parte apribile della ghiera di fissaggio è perfettamente verticale.

Ripetere l'operazione sul lato opposto.

A montaggio completato controllare che la visiera sia saldamente vincolata al casco, che ruoti liberamente e che si blocchi correttamente nelle posizioni di fermo.

Se queste condizioni non fossero verificate ed il meccanismo di rotazione della visiera non funzionasse correttamente, astenersi dall'usare il casco e rivolgersi esclusivamente a personale autorizzato Suomy.

VISIERA PARASOLE

La visiera parasole interna così' come quella esterna deve essere periodicamente pulita e controllata. La presenza di sporco e/o di graffi profondi sulla superficie della visiera può essere causa di riflessi di luce anomali o aberrazioni, che diminuiscono la sicurezza di guida. Sostituire immediatamente la visiera nel caso si riscontrino tali difetti.

Azionamento

Vedi Figura 11

HALO e' dotato di una visiera parasole a scomparsa in grado di scorrere nell'intercapedine tra la calotta esterna e il polistirolo. Non e' previsto un punto di blocco intermedio tra le posizioni di visiera completamente chiusa e completamente aperta.

L'azionamento della visiera parasole interna viene eseguito mediante il movimento del pulsante posto sulla parte laterale sinistra di HALO (Vedi figura 11).

L'azionamento del pulsante nelle due direzioni X e Y determina rispettivamente l'apertura o il reinserimento del visierino all'interno del casco.

L'azionamento deve sempre essere completato fino alle posizioni di fondo corsa del pulsante di azionamento.

Smontaggio

Vedi figura 12 a/b

Per lo smontaggio posizionare la visiera parasole in posizione di apertura (visiera abbassata) attraverso l'utilizzo dell'apposito pulsante (vedi azionamento visiera)

Arrivati alla posizione di completa apertura e' necessario per lo smontaggio vincere il blocco di fondo corsa della stessa esercitando una certa forza in direzione (X) fino ad arrivare a una rotazione evidenziata dal superamento del bordo superiore della visiera oltre il bordo superiore del casco (A). Una volta eseguita la rotazione della stessa oltre al punto di blocco e' sufficiente applicare una forza su entrambi i lati della stessa verso l'esterno del casco fino al disimpegno totale della forcella con il fulcro di rotazione della stessa posizionato all'interno della calotta nella parte laterale destra del casco (lato senza pulsante di azionamento), e fino al disimpegno totale della levetta (b) dal meccanismo (C) nella parte laterale sinistra (lato con pulsante di azionamento), e quindi alla rimozione della visiera.

Tale operazione deve essere eseguita su entrambi i lati ma avendo cura di sfilare la visiera prima dal lato del pulsante di azionamento e solo successivamente dall'altro lato.

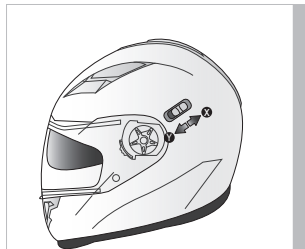


figura 11



figura 12A

Montaggio

Vedi figura 12 a/b

Per assicurare il miglior funzionamento del sistema di rotazione della visiera, prima di procedere al montaggio della visiera assicurarsi che tutti i particolari (perni e rispettive sedi sul casco), siano perfettamente pulite.

Prima di effettuare l'inserimento della visiera accertarsi che il pulsante di azionamento esterno sia nella posizione di apertura (visiera abbassata). Posizionare la visiera parasole avendo cura di far combaciare la forcella con il fulcro di rotazione della stessa presente all'interno della calotta nella parte destra del casco. Esercitare quindi una decisa forza verso l'interno del casco fino al completo inserimento della forcella con l'inserto interno. Agire quindi sul lato sinistro facendo in modo che la linguetta (B) sia inserita nell'incavo conico (C) presente sul meccanismo. Eseguire quindi una pressione in direzione (W) fino al completo aggancio della stessa al meccanismo interno. Il corretto inserimento e' identificato da un clic. Far ruotare leggermente la visiera in direzione di inserimento fino a che la stessa non entri all'interno del profilo della calotta. Eseguire quindi alcuni movimenti attraverso il pulsante di azionamento per verificarne il corretto funzionamento.

A montaggio completato controllare che la visiera sia saldamente vincolata al casco, che ruoti liberamente e che si blocchi correttamente nelle posizioni di fermo. Se queste condizioni non fossero verificate ed il meccanismo di rotazione della visiera non funzionasse correttamente, astenersi dall'usare il casco.

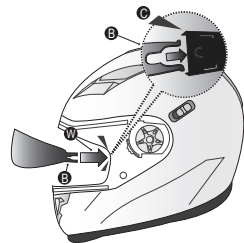


figura 12B

CONDIZIONI

La garanzia ha decorrenza dalla data di acquisto del prodotto e deve essere comprovata dalla ricevuta (fattura, scontrino fiscale o qualsiasi documento atto ad identificare inequivocabilmente la data di acquisto quale ad esempio, l'acquisto con bancomat o con carta di credito), rilasciata dal venditore dell'articolo.

Gli interventi realizzati in garanzia non prolungano la durata della garanzia che resta fissata in due anni dalla data di acquisto.

Il prodotto non deve essere stato oggetto di modifiche e/o alterazioni: la presenza di accessori non originali e/o di eventuali modifiche anche minime al prodotto, comportano l'immediato annullamento dei termini di garanzia e il decadimento di qualsiasi responsabilità da parte di Suomy.

La Garanzia decade quando:

- il prodotto sia stato modificato, riverniciato non a regola d'arte, decorato con adesivi ;
- siano state sostituite parti originali con altre di diversa origine ;

Sono esclusi dalla Garanzia i danni derivanti da:

- trattamento negligente o comunque non conforme alle raccomandazioni e prescrizioni espresse in questo manuale ;
- normale usura del prodotto ;
- riparazioni fatte dal cliente, da terzi o comunque da personale esterno alla organizzazione Suomy ;
- uso non corretto del prodotto e/o impiego dello stesso in situazioni che esulino dalle normali condizioni di utilizzo o dalle modalità riportate nel presente opuscolo.

VALIDITÀ

Suomy garantisce esclusivamente il casco ed i suoi componenti per un periodo di due anni dalla data di acquisto per quanto riguarda i difetti di conformità, impegnandosi a riparare il prodotto difettoso (o una sua parte) o a sostituirlo (ad esclusiva discrezione di Suomy), senza addebito per le parti e la manodopera.

Non sono coperte da garanzia le alterazioni delle superfici verniciate riconducibili a naturali fenomeni di usura (effetti della luce solare, vapori, prodotti detergenti, urti, graffiature).

Da oggi puoi registrare il tuo casco anche on line su

<http://www.suomy.com/it/prodotti/registrazione-prodotto.html>

