

STROBE LIGHT

MANUALE D'USO E D'INSTALLAZIONE



IL SEGNALATORE ANTICOLLISIONE **STROBE LIGHT** È COMPOSTO DALLA CENTRALINA DENOMINATA "**STROBE DRIVER**" E DALLE DIVERSE "**LAMPADA STROBE**" A SECONDO DEI MODELLI.

E' indispensabile installare la centralina STROBE DRIVER con un fusibile da 5 Amper ritardato o un circuit breaker da 5 Amper in serie all'alimentazione!!!!

ATTENZIONE

La **STROBE DRIVER** genera una tensione elevata di 450VDC pertanto tutte le operazioni di montaggio vanno eseguite con l'alimentazione scollegata. Inoltre il cavo che alimenta la **LAMPADA STROBE** deve essere fatto passare in punti ben definiti per non causare usura da sfregamento. Ricordarsi di togliere l'alimentazione alla **STROBE DRIVER** e attendete 3 minuti prima di disconnettere il connettore.

NON TAGLIARE MAI IL CAVO

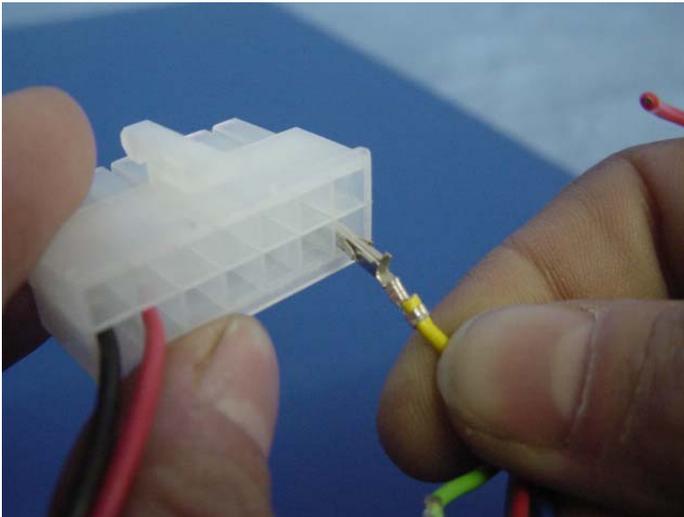
INSTALLAZIONE

Ritagliate dal disegno che troverete al fondo del presente manuale, la "sagoma per forature luci ala e/o coda", presentatela sulle tip alari e/o sul timone direzionale, in funzione del modello di Strobe Light che avete scelto.

Segnate il profilo ed i fori con un pennarello e praticate un foro di 16mm di diametro per il passaggio del connettore e due fori da 2mm per il fissaggio a mezzo di viti parker (date in dotazione).

Il cavo in dotazione è di tipo aeronautico quadripolare con connettori non resistenti all'acqua.

E' necessario pertanto che sul vostro ultraleggero le ali possano essere attraversate dal cavo della **LAMPADA STROBE**.



ATTENZIONE

E' FONDAMENTALE inserire i terminali PIN nel connettore a 14 poli seguendo sotto riportato schema e rispettare i colori indicati e le posizioni dei PIN stessi inserendoli con le alette di aggancio in posizione orizzontale (come da fotografia).

Il PIN deve entrare nel connettore con una leggera pressione.

Ad operazione effettuata tutti i terminali PIN devono risultare agganciati.

Schema di collegamento dei terminali pin al connettore da 14 poli

Configurazione x collegamento di 1 lampada

	BLU				ROSSO	
NERO massa	ROSSO 12 Volts		VERDE		GIALLO	

Configurazione x collegamento di 2 lampade

	BLU	BLU		ROSSO	ROSSO	
NERO massa	ROSSO 12 Volts	VERDE	VERDE	GIALLO tip alare	GIALLO tip alare	

Configurazione x collegamento di 3 lampade

BLU	BLU	BLU	VERDE	ROSSO	ROSSO	ROSSO
NERO massa	ROSSO 12 Volts	VERDE	VERDE	GIALLO coda	GIALLO tip alare	GIALLO tip alare

Solo terminata questa operazione si potrà procedere all'installazione della centralina *STROBE DRIVER* ed al relativo collegamento dei connettori con la/e lampada/e.
Non chiudere le feritoie per il passaggio dell'aria.

E' importante non installare MAI la centralina *STROBE DRIVER* vicino a fonti di calore, quale il motore e/o gli scarichi.

Terminata questa operazione si potrà rimuovere la pellicola protettiva dalla centralina *STROBE DRIVER*. Inserite il connettore generale e bloccate il fascio di cavi con una fascetta di nylon per evitare che le vibrazioni sollecitino i contatti del connettore. **Per un corretto funzionamento della *STROBE LIGHT* è indispensabile che sul velivolo sia presente una batteria a 12Volt - 7Ampere minimi.**

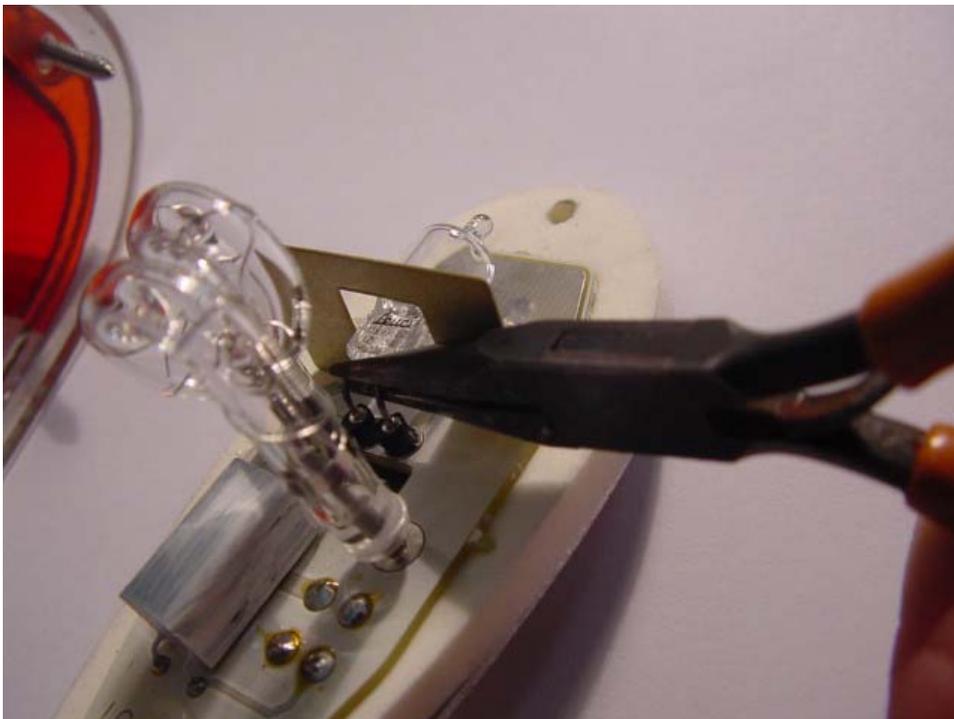
Per alimentare la centralina STROBE DRIVER, collegare in serie al positivo un interruttore da almeno 5 Ampere e un fusibile da 5 Ampere ritardato o un Circuit Breaker da 5 Ampere.

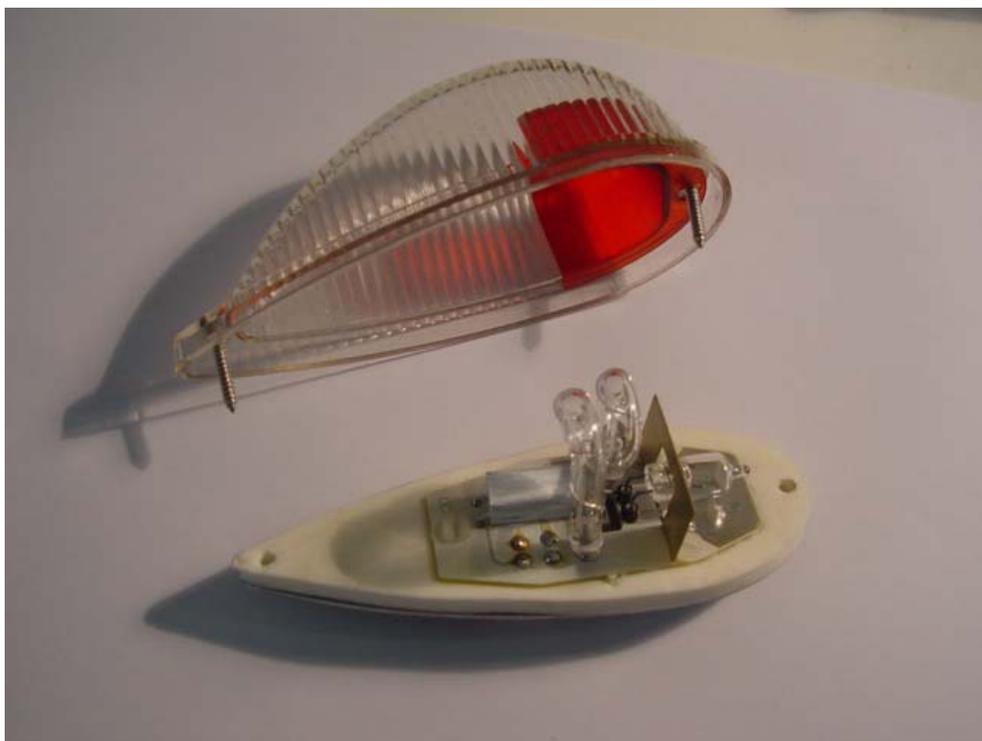
È consigliato l'utilizzo di un cavo da 1,5mm di sezione rame.

SOSTITUZIONE DELLA LAMPADA PER LA LUCE DI NAVIGAZIONE:

Rimuovere la cupola trasparente e quella colorata, con una pinza a becchi stretti sollevate la lampada dal suo innesto, sempre utilizzando la stessa pinza inserite nel suo alloggiamento la nuova lampada, senza toccarla a mani nude.

Terminata questa operazione , potete rimontare le due cupole.





CARATTERISTICHE GENERALI

Alimentazione	da 11 a 16 VDC
Assorbimento SD	3,5 Ampere costanti (configurazione a 2 o a 3 lampade) 1,8 A medio - 3,5 A picco (configurazione a 1 lampada)
Assorbimento luci posizione	0,8 Ampere max
Lampada alogena MAX 5 Watt	
Dimensioni centralina SD	160 x 85 x 45 mm
Dimensioni SL tradizionale	diametro 32 x 75 mm
Dimensioni SL profilata x SL6N e SL7N	115x42x52 mm
Lunghezza cavo tra SD ed ogni lampada	7 metri circa
Peso centralina SD Three Flash	450 g
Peso SL lampada	
x SL3 - SL3N - SL3/4 prof	50g cad.
Peso SL profilata x SL6N e SL7N	60g cad.
Peso SL profilata x SL6N PLUS	220g cad.
Tensione sulla lampada strobo	450 VDC max
Flash	6 flash al secondo
Intensità flash lampada strobo	
mod. SL3	1 lampada strobe da 30W - 80 Joule
mod. SL3N	1 lampada strobe da 30W - 80 Joule
mod. SL3prof	1 lampada strobe da 30W - 80 Joule
mod. SL4	2 lampade strobe da 30W cad.- 80 Joule cad
mod. SL4prof	2 lampade strobe da 30W cad.- 80 Joule cad
mod. SL6N	2 lampade strobe da 30W cad.-80 Joule cad.
mod. SL7N	3 lampade strobe da 30W cad. - 80 Joule cad.
mod.SL6N PLUS	cad. 2 lampade strobe da 30W cad.-80Joule cad.

Contenitore centralina SD
Contenitore SL per lampada SL3

Alluminio con viteria inox
Supporto e cupola in lexan cupola e ABS autoestinguente
con viteria inox

Contenitore SL per lampada
SL6N - SL7N - SL3N

Supporto in alluminio, cupola in lexan autoestinguente anti
UV con viteria inox

CONDIZIONI DI GARANZIA

- Ogni apparecchio (Strobe Driver) è garantito da tutti i difetti di materiale e/o fabbricazione per il periodo di **48** mesi dalla data dell'acquisto.
- Le lampade sono coperte da una garanzia di 6 mesi.
- Non saranno accettati apparecchi privi di notificazione scritta riguardante il difetto riscontrato e i dati e la data d'acquisto.
- Tutti gli apparecchi da riparare devono essere spediti alla **STAR COMPANY** o al rivenditore dal quale si è acquistato il prodotto con un imballaggio adeguato. La **STAR COMPANY** e/o il rivenditore dal quale si è acquistato il prodotto non si assumono alcuna responsabilità per gli apparecchi danneggiati durante il trasporto o a causa di un imballaggio non sufficiente.

La garanzia è soggetta alle seguenti condizioni:

- L'apparecchio deve essere sempre stato usato in conformità alle istruzioni d'uso.
- La spedizione dell'apparecchio deve essere effettuata in Porto Franco alla **STAR COMPANY** o al rivenditore dal quale si è acquistato il prodotto.
- La garanzia perde di validità qualora i difetti siano reputati conseguenza d'incidenti, uso improprio, alterazioni o negligenza.

Precisiamo infine che è assolutamente vietata la sostituzione dei rivetti e/o delle viti sulla centralina *STROBE DRIVER* in quanto oltre a perdere di validità la garanzia si potrebbe danneggiare in modo irreparabile la centralina stessa.



Loc. Cascina Tranquilla – AEROPORTO VOGHERA (LILH)
27055 Rivanazzano (PV) Tel 0383944470 – Fax 0383 944764
www.starcompany.it