



Un marchio Meijer Special Equipment

Manuale di funzionamento e descrizione delle parti

Codice per ordine: HSS200707

Edizione: 17-10-2006

(Italiano)

Sistema di sollevamento a doppia altezza (CDHSS)

www.telescopiforks.com





Un marchio Meijer Special Equipment

Indice dei contenuti

1	Note	4
2	Premessa	5
3	Introduzione	6
4	Identificazione	7
4.1	Informazioni sul modello	7
4.2	Spiegazione della targhetta di marchio	8
4.3	Spiegazione del codice di modello	9
5	Sicurezza	10
6	Istruzioni d'uso	12
7	Istruzioni di montaggio; messa in funzione	13
7.1	Istruzioni di montaggio e della messa in funzione del sistema di sollevamento a doppia altezza 13	
7.2	Protezione del sistema di sollevamento ad altezza.....	14
7.3	Lavorare con il sistema di regolazione dell'altezza Height Shift System.....	14
8	Ispezione e manutenzione	15
8.1	Manutenzione periodica	16
8.2	Tabella dei possibili guasti delle forche CDHSS	17
8.3	Ordine dei ricambi	18
8.4	Istruzioni per il ricambio delle parti idrauliche del CDHSS	19
	Appendici	20

1 Note

©Copyright 2008, MSE-Forks. Tutti i diritti riservati.

È vietata la riproduzione o la distribuzione delle informazioni contenute nel presente manuale, inclusi i disegni, il testo e altro, senza previa autorizzazione scritta di MSE-Forks, in mancanza di altri accordi.

Le informazioni contenute nel presente manuale sono concesse senza alcuna garanzia. MSE-Forks non dev'essere in alcun modo ritenuta responsabile per infortuni o danni causati dall'uso di questo manuale.

Si prega di notare che le informazioni contenute nel manuale possono essere modificate in qualsiasi momento senza previo avviso. Si prega altresì di notare che il manuale potrebbe contenere inesattezze tecniche o errori di battitura. MSE-Forks fa tutto il possibile per evitare eventuali errori, ma non può comunque garantirne l'assenza. In caso si riscontrino errori di battitura o inesattezze tecniche, o in caso di eventuali suggerimenti, si prega di contattarci.

KOOI Reachforks® è un marchio commerciale registrato di MSE-Forks.

Altri eventuali marchi o nomi di prodotti utilizzati nel presente manuale, ma non citati in questo punto, sono da ritenersi marchi detenuti dai relativi proprietari.

2 Premessa

MSE-Forks è il più grande produttore di carrelli elevatori con forche idrauliche pieghevoli ed estensibili, prodotti sotto il marchio KOOI Reachforks ®. Le forche telescopiche furono introdotte nel 1980 da KOOI BV, produttore del carrello elevatore fuoristrada, il cosiddetto KOOI-AAP, ma vennero fabbricate da Meijer BV. Dal novembre del 2000 MSE-Forks (parte della holding Meijer), oltre alla produzione, è responsabile anche del marketing e delle vendite delle forche telescopiche.

Grazie al nuovo sistema di sollevamento ad altezza si è riusciti ad ottenere un prodotto che soddisfa il massimo livello di qualità e le esigenze dell'utente. Prima di utilizzare le forche telescopiche, è necessario conoscerne l'esatto funzionamento. Il presente manuale spiega tutto ciò che è necessario conoscere riguardo alle forche telescopiche. Consente di utilizzare le forche telescopiche in maniera ottimale. Inoltre, il nostro ufficio di servizio post vendita è sempre a disposizione per l'assistenza tecnica.

KOOI Reachforks ® soddisfa i seguenti standard di qualità:

1. ISO 9001-2000 – Sistema di gestione per la qualità
2. ISO 4406 – Oleidraulica - Fluidi - Metodo di codificazione del livello di contaminazione da parte di particelle solide
3. ISO 2328 – Carrelli elevatori a forche – Bracci di forca e piastre porta dispositivi di supporto del carico
4. CE (98/37) E.E.C.– Direttiva macchine
5. ISO/FDIS 3834 – Requisiti qualitativi per la saldatura di materiali metallici – parte 2: requisiti qualitativi generali

I sistemi di sollevamento ad altezza sono sottoposti, in modo del tutto casuale, al test dinamico secondo la normativa ISO 2330.

3 Introduzione

Il sistema di sollevamento ad altezza è un sistema di forche per carrelli elevatori che sono regolabili in altezza. Sono progettate in maniera tale da garantire la massima durata con una manutenzione minima. Per raggiungere tutto questo, è molto importante eseguire la manutenzione come raccomandato dal produttore. Scopo di questo manuale è far conoscere il sistema di sollevamento ad altezza. Si consiglia quindi di leggere attentamente questo manuale prima di installare il sistema di sollevamento ad altezza e, successivamente, di iniziare ad utilizzarlo.

Il CDHSS è un sistema brevettato di sollevamento ad altezza regolabile con forche integrate, in cui non è necessario alcun divisore di flusso (valvola di divisione dell'olio) per uno scorrimento parallelo. Il CDHSS è disponibile in varie versioni a seconda della portata, che può arrivare fino a 3500 kg. I cilindri interni delle forche telescopiche si muovono in serie, assicurando così un funzionamento completamente parallelo delle forche, con tutti i tipi di carichi. Siccome il conduttore del flusso è facoltativo, l'installazione e l'ordinazione diventano più semplici ed economiche e la vista del conducente del carrello elevatore risulta migliore.

Il produttore si riserva il diritto di modificare le specifiche senza pubblicazioni preliminari. Poiché cerchiamo costantemente di migliorare il prodotto, può capitare che le immagini in questo manuale non corrispondano alle forche telescopiche acquistate. È quindi importante indicare tipo e numero di serie al momento dell'ordine di eventuali pezzi ricambio o quando si richiedono informazioni. Nelle appendici sono presenti immagini e fogli contenenti le specifiche di tutti i tipi di forche telescopiche per dare al cliente la possibilità di comunicare il numero corrispondente del prodotto al momento dell'ordine.

4 Identificazione

In questo capitolo viene spiegata l'informazione indicata sulla targhetta di marchio. Quest'informazione contiene le specifiche tecniche riguardanti la forca telescopica ed è necessaria quando si ordinano i pezzi di ricambi. quindi importante conoscere quale informazione è indicata sulla targhetta di marchio e come bisogna usarla.

4.1 Informazioni sul modello

Per ordinare i pezzi di ricambio o richiedere informazioni, è necessario specificare i dati riportati di seguito. Il numero di serie e il modello sono riportati sulla targhetta di marchio di ogni forca telescopica (vedere figura 4.1). Queste informazioni sono inoltre incise sulla parte laterale di ogni forca.

Modello, numero di serie, anno di produzione:

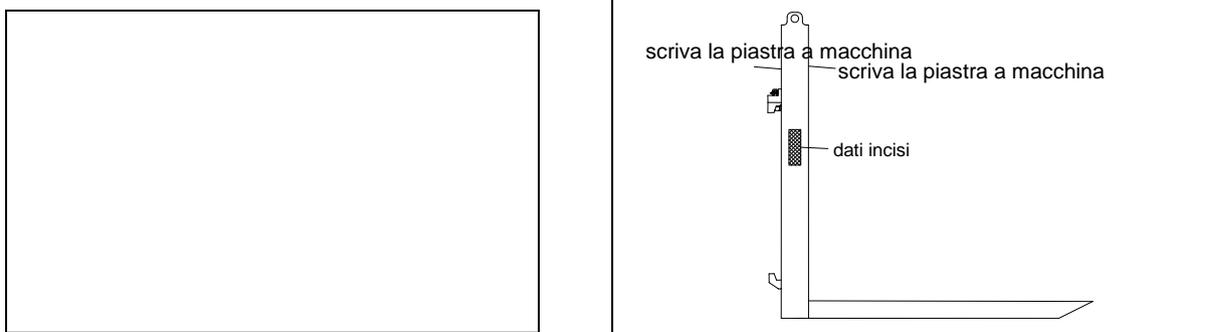


Figura 4.1 Posizione della targhetta di marchio e dei dati incisi

Nome del produttore : MSE-Forks

Indirizzo del produttore : Oudebildtdijk 894
NL-9079 NG Sint Jacobiparochie
The Netherlands

Telefono : (+31) 518 492929

Fax : (+31) 518 492915

Sito internet : www.mse-forks.com

Indirizzo e-mail : info@mse-forks.com

4.2 Spiegazione della targhetta di marchio

Per quanto riguarda il CDHSS, la targhetta di marchio è situata sul retro del sistema. La targhetta di marchio viene montata sia sulla forca sinistra che su quella destra. Considerare la sinistra e la destra dal punto di vista della posizione del conducente. La targhetta di marchio contiene informazioni tecniche importanti riguardo al sistema di sollevamento ad altezza. La figura 4.2 mostra un esempio di targhetta di marchio. Le lettere indicate nella targhetta di sinistra possono essere trovate nella tabella 4.1 che presenta la descrizione e l'unità di misura. La targhetta di destra è un esempio di come può essere compilata una targhetta di marchio.

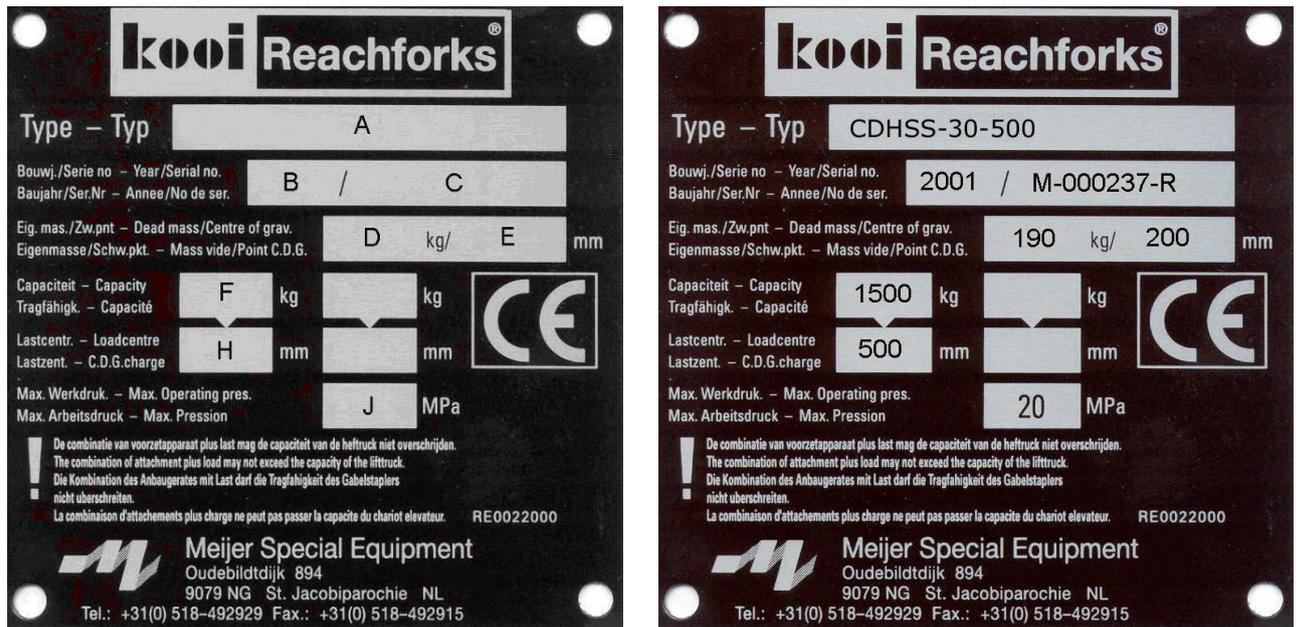


Figura 4.2 Targhetta di marchio di una forca di sollevamento ad altezza

Lettera	Descrizione	Unità di misura
A	Modello di sistema di sollevamento ad altezza	
B	Anno di produzione	
C	Numero di serie (L = sinistra / R = destra)	
D	Portata lorda	Kg
E	Baricentro	Mm
F	Portata di carico a forza abbassata	Kg
H	Baricentro di carico a forza abbassata	Mm
J	Massima pressione di funzionamento	MPa (1 MPa = 10 bar)

Tabella 4.1 Descrizione dei dati riguardanti la targhetta di marchio su una forca telescopica

4.3 Spiegazione del codice di modello

La sezione A della figura 4.2 contiene il modello della forca di sollevamento. Dal codice del modello si ricavano diverse informazioni. La tabella 4.2 descrive le varie sezioni del codice di modello.

Ecco un esempio:

Esempio : CDHSS-30-500

Sezione del codice di modello	Descrizione	Unità di misura
CDHSS	Forca compatta di sollevamento a doppia altezza con sistema di equalizzazione integrato	
30	Portata di carico totale delle forche	x 100 kg
500	Gioco (differenza di altezza tra la posizione massima e minima)	mm

Tabella 4.2 Varie sezioni del codice di modello e rispettiva descrizione



Attenzione:

La tabella 4.2 è valida solo per il sistema di sollevamento ad altezza e non per l'abbinamento del sistema e del carrello elevatore. Per un abbinamento adeguato del sistema con un carrello elevatore è necessario contattare il proprio rivenditore.

5 Sicurezza

La sicurezza dipende interamente dal comportamento del conducente del carrello elevatore. Si raccomanda quindi di scegliere il conducente con relativo diploma autorizzato di guida di carrelli elevatori.

È inoltre importante prestare attenzione alle seguenti istruzioni di sicurezza:

1. Non caricare il sistema di sollevamento ad altezza più dei valori di carico indicati dal produttore riguardo alla portata e al baricentro di carico (vedere il capitolo 4).
2. Muoversi sempre con le forche abbassate nella posizione minima, ma senza farle strisciare a terra.
3. Non permettere mai che qualcuno si appoggi alle forche o al carico mentre il carrello è in movimento.
4. Non utilizzare i sistemi di sollevamento ad altezza difettosi finché tali difetti non sono stati riparati o sostituiti in maniera professionale.
5. Prima di iniziare a lavorare con un sistema di sollevamento ad altezza, assicurarsi che il carrello elevatore sia spento e che non ci sia pressione nel sistema idraulico (togliere la chiave dall'accensione).
6. Il carico deve sempre essere portato da due forche di sollevamento nel modo più uniforme possibile.
7. Non utilizzare mai un sistema di sollevamento ad altezza in ambienti con temperature inferiori a -30°C se non indicato in modo specifico dal produttore.
8. Nell'utilizzo di un sistema di sollevamento ad altezza, fare attenzione all'altezza della costruzione (soprattutto se le forche sono nella posizione di altezza massima) per evitare di urtare qualcosa.
9. A seconda del modello di sistema di sollevamento ad altezza, la visuale dall'interno del carrello può risultare ostacolata in maniera considerevole. Fare attenzione anche a questo quando si utilizza il carrello.

Tutti i punti sopraccitati devono essere letti e compresi dal conducente del carrello elevatore.



Attenzione:

Non superare mai la portata massima del carrello elevatore, indipendentemente dalla portata di carico del sistema di sollevamento.



Attenzione:

Non camminare mai sotto il sistema di sollevamento ad altezza.

**Attenzione:**

La velocità di discesa combinata del CDHSS e dell'albero del carrello elevatore non deve mai superare i 0,6 m/sec.

**Attenzione:**

Il sistema di sollevamento ad altezza deve essere sempre utilizzato quando l'albero è nella posizione bassa.

**Attenzione:**

per l'estrazione dell'albero e del CDHSS sono necessari elevati volumi di olio idraulico. Assicurarsi che il serbatoio contenga una sufficiente quantità di olio per l'esecuzione di questi movimenti. La presenza di un insufficiente volume di olio idraulico all'interno del sistema può provocare l'inclinazione del CDHSS e causare di conseguenza la caduta del carico sollevato.

6 Istruzioni d'uso

Il sistema di sollevamento ad altezza è facile da montare e smontare, e può essere regolato in modo trasversale senza il bisogno di smontarlo. È quindi necessario assicurarsi che lo spinotto di spegnimento torni di nuovo sull'asta della forca, affinché le forche risultino nuovamente bloccate. Il sistema di sollevamento ad altezza deve essere sistemato sul carrello elevatore a seconda dello scopo per cui è stato pensato. La portata di carico finale deve essere stabilita da un rivenditore autorizzato di carrelli elevatori. Sulla targhetta di marchio del carrello elevatore la portata deve essere adattata alla nuova combinazione del carrello elevatore con il sistema di sollevamento ad altezza.

7 Istruzioni di montaggio; messa in funzione

Il capitolo si compone di due parti. La prima parte contiene le istruzioni di montaggio delle forche CDHSS, mentre la seconda descrive in che modo evitare che i sistemi di sollevamento tocchino terra.

7.1 Istruzioni di montaggio e della messa in funzione del sistema di sollevamento a doppia altezza

Per ottenere un funzionamento ottimale del sistema di sollevamento a doppia altezza dopo il montaggio, è necessario seguire le seguenti istruzioni:

1. Assicurarsi che il carrello elevatore sia spento e che la chiave sia stata tolta dall'accensione, Inoltre, il sistema idraulico deve essere privo di pressione.
2. Sulle targhette di marchio del sistema di sollevamento ad altezza ci sono le indicazioni 'L' e 'R'. Impostare le forche rispettivamente a sinistra e a destra, dal punto di vista del conducente del carrello elevatore.
3. Far scivolare le forche sull'asta della forca e assicurarsi che il gancio d'arresto abbia raggiunto una tacchetta dell'asta della forca.
4. Collegare i tubi idraulici come mostrato nella figura 7.1.
5. Assicurarsi che i collegamenti idraulici siano stretti saldamente.
6. La pressione operativa massima tollerata del sistema di sollevamento ad altezza è di 200 bar.
7. Abbassare le forche tenendo la leva di funzionamento nella posizione più bassa (± 30 secondi). Le forche rimarranno quindi abbassate.
8. Far alzare e abbassare le forche un paio di volte.
9. Assicurarsi che i tubi possano ruotare liberamente e che il sistema sia sigillato in maniera adeguata.

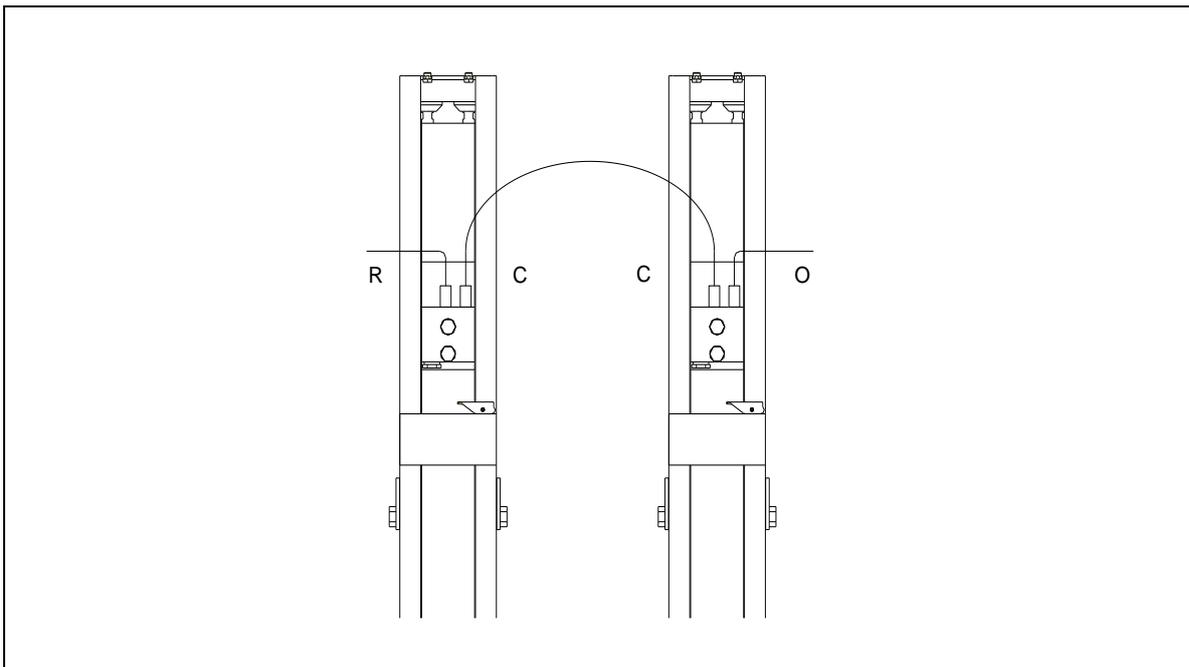


Figura 7.1 La figura mostra il modo in cui i tubi idraulici devono essere collegati alle forche di un CDHSS. Nella figura (retro delle forche) sono visibili le lettere utilizzate sulle forche.

7.2 Protezione del sistema di sollevamento ad altezza

Per evitare che il sistema di sollevamento entri in contatto col terreno si consiglia di mettere un coperchio di plastica sul cilindro di sollevamento in modo che le forche non tocchino terra. È possibile accorciare un po' le catene di sollevamento del carrello elevatore e questo non comporterà alcun cambiamento. In caso si voglia eseguire tale modifica, consultare sempre il proprio distributore o il produttore.

7.3 Lavorare con il sistema di regolazione dell'altezza Height Shift System

Il sistema per la regolazione dell'altezza Height Shift System è completo di un sistema integrato che fa muovere contemporaneamente entrambe le forche del carrello elevatore. Se entrambe le forche non sono più alla stessa altezza, ritirare completamente le forche nella posizione inferiore e tenerle in questa posizione per ± 3 secondi (controllate), in modo che il sistema idraulico abbia la possibilità di pulirsi e di riportare entrambe le forche alla stessa altezza. In caso di grandi differenze fra le due forche, si consiglia di mantenere le forche nella posizione inferiore leggermente più a lungo, fino a che entrambe non si trovano di nuovo alla stessa altezza. A questo punto le forche sono state 'ripristinate' e si può continuare a lavorare. Entrambe le forche sono ora impostate alla stessa altezza.

Si consiglia di riportare ogni volta le forche del carrello elevatore nel sistema Height Shift System nella posizione inferiore per qualche secondo dopo averle sollevate, e di controllarle tramite l'apposita leva.



Avvertenza:

Se le forche del carrello elevatore non vengono 'ripristinate' secondo la procedura descritta qui sopra, dopo qualche tempo non si muoveranno più contemporaneamente. Per risolvere questo problema, seguire le istruzioni riportate al punto 7.3.

8 Ispezione e manutenzione

Il sistema di sollevamento funziona con un sistema idraulico chiuso a lubrificazione automatica. Le forche vengono consegnate con un olio idraulico conforme agli standard della normativa IS 4406 17/12.

Sono pochi gli accorgimenti da effettuare per mantenere le forche in buone condizioni. Tuttavia è importante che tali accorgimenti vengano eseguiti in tempo e nel modo corretto.

Controllare il sistema di sollevamento ogni giorno per eventuali guasti e perdite d'olio. In caso di guasto o di perdita d'olio, comunicarlo alla persona responsabile. Durante i lavori sulle forche, il carrello elevatore deve essere spento, la chiave deve essere tolta dall'accensione e nel sistema non deve esserci più alcuna pressione.

Per ulteriori ispezioni consultare la tabella di manutenzione periodica. In alcuni casi può essere necessario modificare la tabella di manutenzione, ad esempio in ambienti molto contaminati. In questo caso sarà necessario cambiare le spine con una maggiore frequenza, più precisamente l'anello di tenuta.

Secondo gli standard nella normativa ISO 5057 il sistema di sollevamento deve essere testato annualmente da uno specialista. I risultati del test devono essere riportati in un libro prove.



Attenzione:

In caso di sostituzione di alcuni pezzi, è necessario assicurarsi che il dado esagonale con intagli non sia MAI stretto del tutto. L'estremità del filo devono potersi muovere liberamente, come illustrato dalla figura 8.1. Come riferimento è necessario prendere il punto in cui la coppiglia può essere alimentata dall'estremità del cavo. Questo vale solo per il CDHSS.

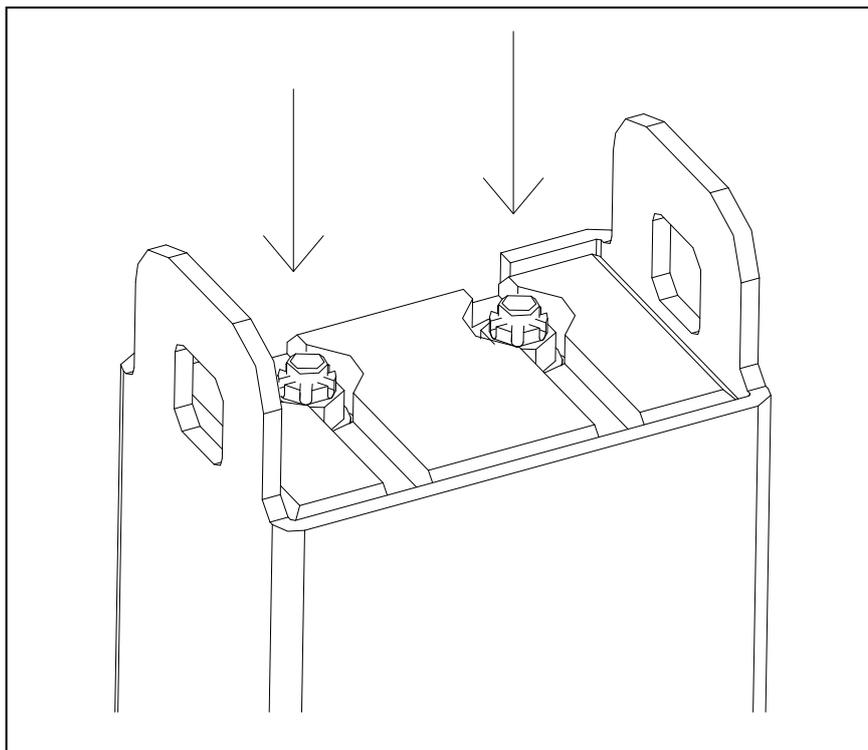


Figura 8.1 Dadi esagonali con intagli su un sistema di sollevamento compatto (CDHSS)

8.1 Manutenzione periodica

La tabella 8.1 mostra quali parti devono essere controllate, quali azioni devono essere svolte e quando questo deve essere fatto. I numeri dei pezzi corrispondono a quelli indicati nella figura 8.2.

Pezzo	Giornaliera	Settimanale	Ogni 3 mesi oppure ogni 500 ore	Annuale oppure ogni 2000 ore
1. Retro della forca		IV		
2. Perdita idraulica (esterno, tacco, coppie)	C			
3. Usura del nastro			C	V
4. Forca completa di sollevamento				I
5. Controllo dei pulitori **				I
6. Controllo della lastra per usura ***			C	

IV Lubrificante, C Controllo, V Sostituzione, I Ispezione secondo la normativa ISO 5057

** Se necessario, sostituire.

*** Sostituire quando la lastra per usura (per ulteriori specifiche (sulla saldatura) si veda l'Appendice 5).

Tabella 8.1 Manutenzione periodica

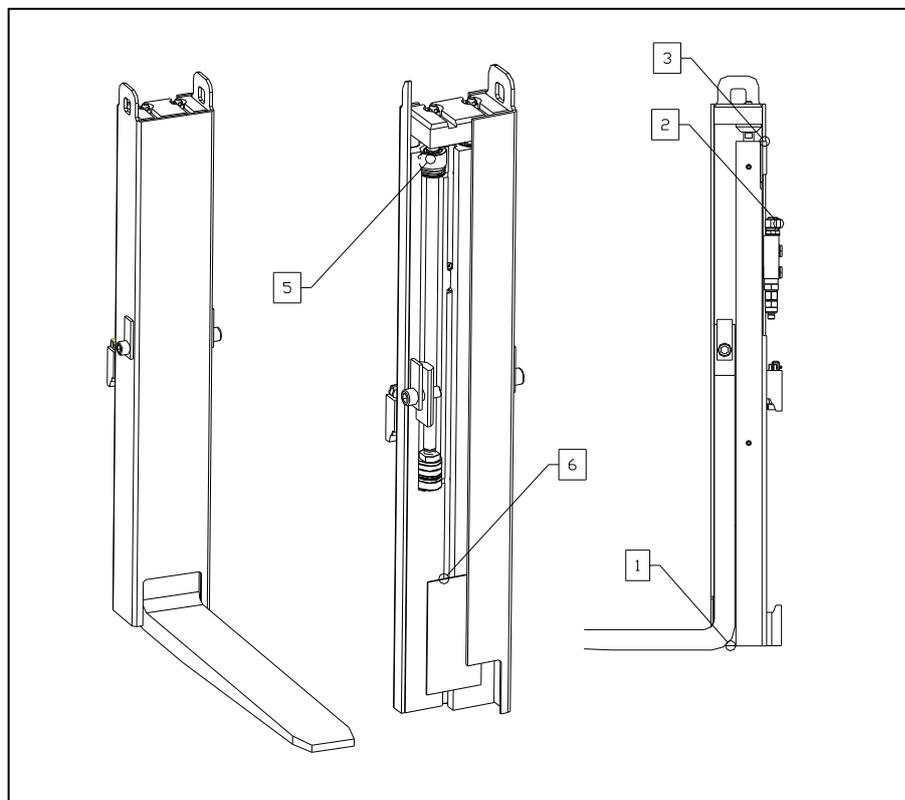


Figura 8.2 Punti di manutenzione

8.2 Tabella dei possibili guasti delle forche CDHSS

Sintomo	Possibile causa	Possibile soluzione
La forca destra si muove più velocemente di quella sinistra Quando la forca destra raggiunge la posizione finale, quella sinistra si ferma	La forca sinistra è sul lato destro e viceversa	Scambiare le forche o collegare i tubi nel modo corretto. Prestare attenzione alle lettere indicate sulle forche (vedere figura 7.1).
La forca sinistra o quella destra si muovono senza che venga utilizzata la leva.	Presenza di aria nel sistema. Il tubo situato tra la forca destra e quella sinistra è troppo spesso e impedisce la fuoriuscita dell'aria. Perdite nella valvola di funzionamento.	Estrarre le forche, tenendole nella posizione più bassa per un minuto. Inserire un tubo più fine tra le forche. Consultare il proprio rivenditore.
Le forche non si muovono in maniera uniforme	Perdite del pistone Perdite della testa del cilindro Il collegamento/il tubo è danneggiato	Sostituire il pistone Sostituire la testa del cilindro Sostituire il collegamento/il tubo
La differenza di corsa tra la forca sinistra e quella destra aumenta man mano che le si utilizza	Il perno all'interno del pistone è danneggiato. La biella è troppo corta o troppo lunga (possibile solo in caso di sostituzione). I pistoni non sono stretti bene.	Rimuovere il pistone dalla biella e sostituire il perno. Installare bielle perfettamente uguali. Fissare i pistoni con la loctite.
Perdita d'olio dalle forche	I collegamenti perdono La testa del cilindro è danneggiata	Stringere di nuovo Sostituire la testa o le guarnizioni del cilindro
La punta di una forca è più bassa dell'altra	Una delle forche è deformata a causa del sovraccarico. Le aste di usura sono consumate	Consultare il proprio rivenditore. Sostituire le aste di usura
Le forche si abbassano lentamente quando portano il carico	La guarnizione del pistone perde La valvola perde	Sostituire il pistone Sostituire la valvola

Tabella 8.2 Tabella dei guasti per le forche del sistema di sollevamento a doppia altezza compatto o ridotto

8.3 Ordine dei ricambi

Al momento dell'ordine, controllare il codice articolo nelle Appendici e comunicarlo al momento dell'ordine.

Quando si ordinano le bielle è importante comunicare sia il tubo che il numero di serie del sistema di sollevamento ad altezza.

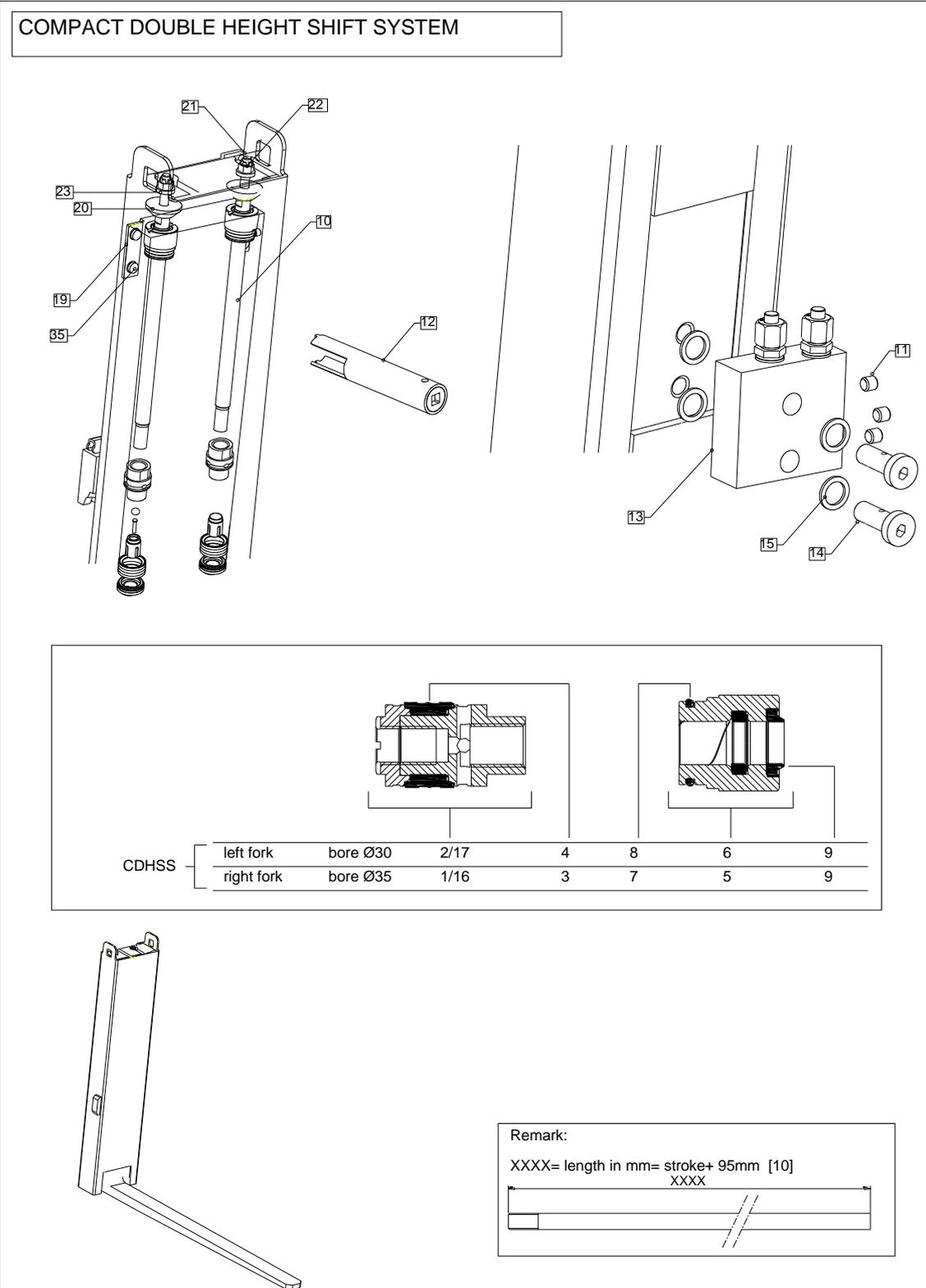
8.4 Istruzioni per il ricambio delle parti idrauliche del CDHSS

1. Abbassare al massimo le forche.
2. Rimuovere i perni dai dadi esagonali con intagli situati in cima alla forca di sollevamento.
3. Svitare i dadi esagonali.
4. Rimuovere il cilindro verticale con la forca dal telaio (alzarla verticalmente) con i blocchi.
5. Rimuovere il tamburo del DHSS.
6. Svitare leggermente i cavi nella parte posteriore del telaio in modo tale che i pistoni non emettano vapore durante lo smontaggio delle forche.
7. Ora svitare le teste del cilindro con la relativa chiave per la testa del cilindro.
8. Estrarre accuratamente le bielle.
9. È ora possibile svitare il pistone. Cercare di non danneggiare la biella. È necessario innanzitutto riscaldare i pistoni con un bruciatore prima
10. È ora possibile svitare la testa del pistone dalla biella.
11. Sostituire i pezzi.
12. Rimuovere la Loctite dalla filettatura della biella.
13. Pulire la biella e la filettatura con il Loctite 7063.
14. È ora possibile rimettere la testa del pistone sulla biella.
15. Nel posizionare il pistone sulla biella, fissare con Loctite 270.
16. Tenere la biella (insieme al pistone e alla testa del cilindro) in posizione frontale rispetto al cilindro, e inserirlo con cautela, picchiettando leggermente.
17. Lubrificare la filettatura della testa del cilindro con Copaslip.
18. Fissate di nuovo con cautela la testa del cilindro con la chiave di testa del cilindro.
19. È ora necessario avvitare nuovamente i manicotti dei tubi.
20. Inserire i tamburi del DHSS.
21. Riposizionare il cilindro con la forca dall'alto.
22. Stringere i dadi esagonali con intaglio posti sull'estremità della filettatura e, nel farlo, assicurarsi che queste ultime possano muoversi liberamente (non stringere del tutto i dadi).
23. Inserire i perni attraverso i dadi esagonali.
24. Prima di procedere all'utilizzo, eseguire le seguenti azioni. Avviare il carrello elevatore e tenere le forche nella posizione più bassa per circa un minuto utilizzando la leva, in modo tale che l'aria possa fuoriuscire dal sistema e che questo possa riempirsi di olio.

Appendici

Appendix 1	Spare parts drawing CDHSS (capacity up to 2200 kg)	21
Appendix 2	Specification sheet article numbers CDHSS (capacity up to 2200 kg)	22
Appendix 3	Spare parts drawing CDHSS (capacity above 2200 kg)	23
Appendix 4	Specification sheet article numbers CDHSS (capacity above 2200 kg).....	24
Appendix 5	Welding instructions wear plate CDHSS.....	25

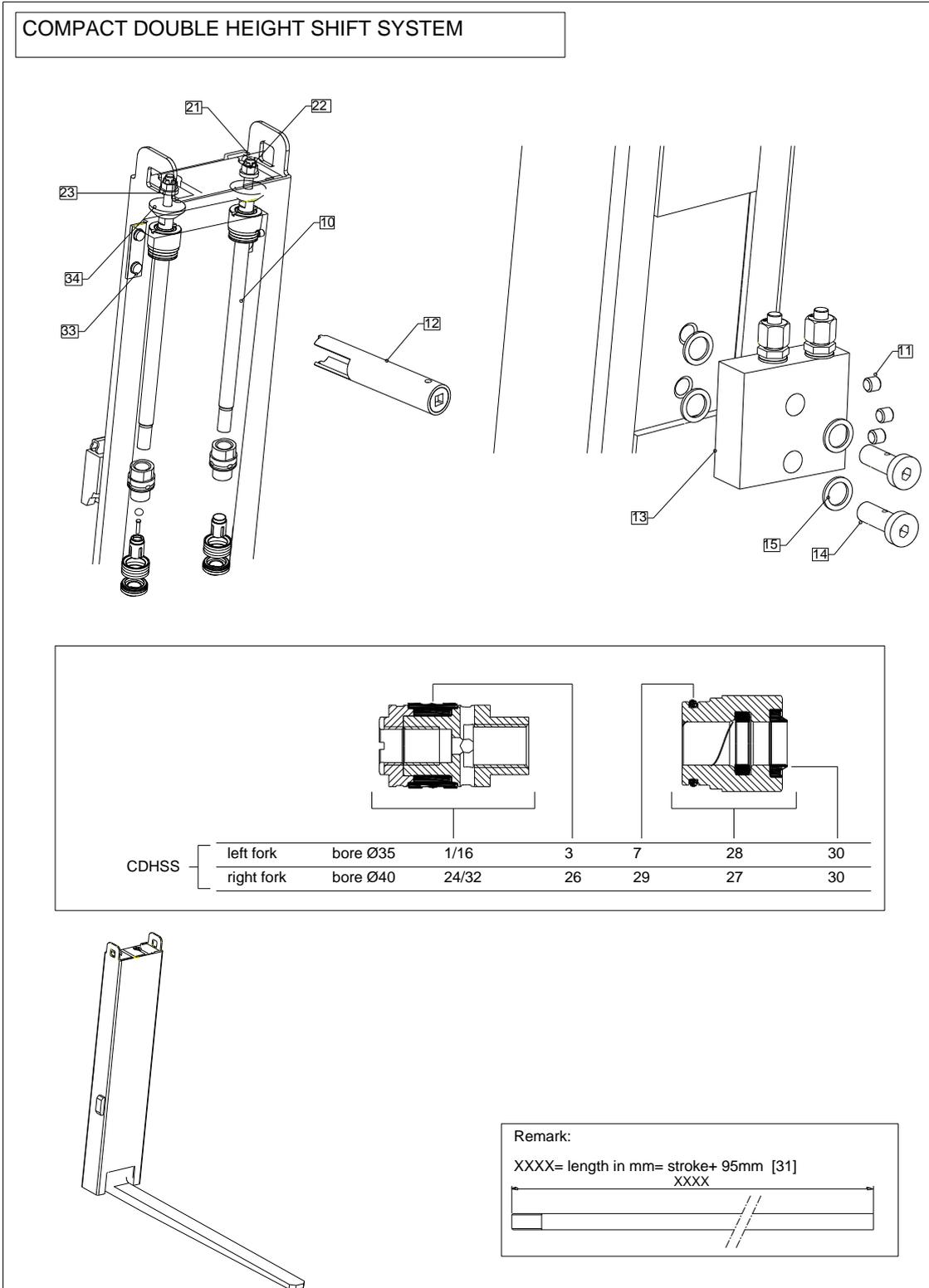
Appendix 1 Spare parts drawing CDHSS (capacity up to 2200 kg)



Appendix 2 Specification sheet article numbers CDHSS (capacity up to 2200 kg)

Positie nummer		Artikelnummer	DHSS
1	Piston RG & seals 35 18 20	RE2008025	2
2	Piston RG & seals 30 18	RE2008026	2
3	Piston seal L26-35	RE0015004	2
4	Piston seal L26-30	RE0015001	2
5	Cylinder head RE RG & seals 35 18	RE2009003	2
6	Cylinder head RE RG & seals 30 18	RE2009002	2
7	O-ring 30x3mm 35 18	RE0012003	2
8	O-ring 25x3mm 30 18	RE0012002	2
9	Wiper ring P7 18x28x5x7mm	RE0014002	4
10	Piston rod DHSS 18	RE0010007XXXX	4
11	Stop P-33h 1/8 BSPT	RE0016000	12
12	Cylinder head spanner boring 30/35/40	RE0058011	1
13	Security block DHSS	RE0100013	1
14	Banjo bolt M14x1.5 DHSS	RE0017037	2
15	Multiseal 16,5x24x1,5 mm	RE0018004	4
16	Piston RE RG & seals 35 18 20	RE2008012	1
17	Piston RE RG & seals 30 18	RE2008010	1
18	Wear plate 200x100x2mm CDHSS	RE00520230060	2
19	Wear strip 80 20 AMPCO 18	RE0020022	4
20	Bush RDHSS rod 18mm	RE0087004	4
21	Thread rod M12 L=75mm	RE1100013	4
22	Castle nut M12 ELVZ	12010 M12	4
23	Ring DHSS	RE0074009	4
35	Set screw M10	07850 M10x25	4

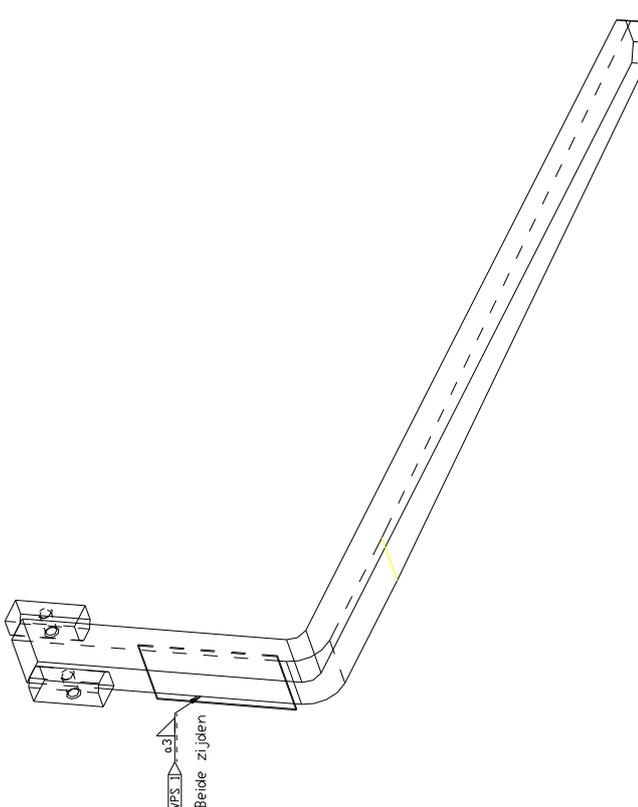
Appendix 3 Spare parts drawing CDHSS (capacity above 2200 kg)

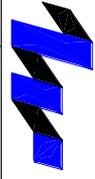


Appendix 4 Specification sheet article numbers CDHSS (capacity above 2200 kg)

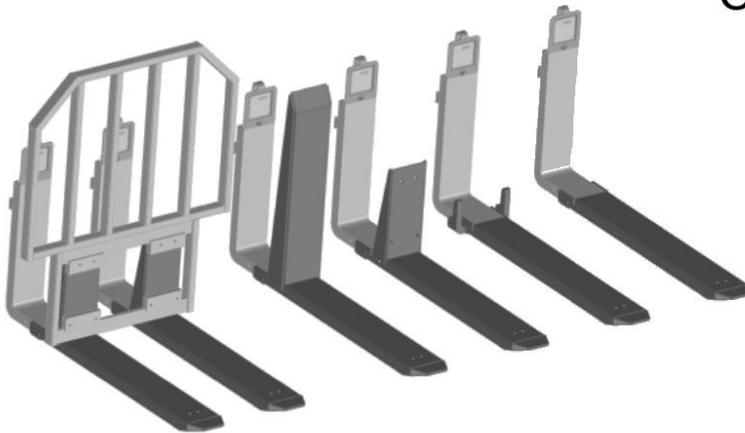
Positie nummer		Artikelnummer	DHSS
24	Piston RG & seals 40.3 20	RE2008027	2
1	Piston RG & seals 35 18 20	RE2008025	2
26	Piston seal L26-40	RE0015006	2
3	Piston seal L26-35	RE0015004	2
27	Cylinder head RE RG & seals 40 20	RE2009006	2
28	Cylinder head RE RG & seals 35 20	RE2009004	2
29	O-ring 35x3mm 40.3 20	RE0012004	2
7	O-ring 30x3mm 35 18	RE0012003	2
30	Wiper ring P7 20x30x4x6mm	RE0014001	4
31	Piston rod DHSS 20	RE0010008XXXX	4
11	Stop P-33h 1/8 BSPT	RE0016000	12
12	Cylinder head spanner bore 30/35/40	RE0058011	1
13	Safety block DHSS	RE0100013	1
14	Banjo bolt M14x1.5 DHSS	RE0017037	2
15	Multiseal 16.5x24x1.5 mm	RE0018002	4
32	Piston RE RG & seals 40.3 20	RE2008015	1
16	Piston RE RG & seals 35 18 20	RE2008012	1
18	Wear plate 200x100x2mm CDHSS	RE00520230060	2
33	Wear strip 80 25 AMPCO 18	RE0020001	4
34	Bush DHSS rod 20mm	RE0087001	4
21	Thread rod M12 L=75mm	RE1100013	4
22	Castle nut M12 ELVZ	12010 M12	4
23	Ring DHSS	RE0074009	4

Appendix 5 Welding instructions wear plate CDHSS



Lasprocedure: (WPS 1)		Schaal:	
Proces:	GMAW	Eenheid: mm	Datum:
Lastype :	fillet las a3	Meijer Special Equipment	
Reinigingsmethode:	borstelen	Tolerantie: ±0.5	Revisie nr.:
Lagen:	1		
Diameter toev.materiaal:	1 mm	Benaming: Lastekening Slijtplaat CDHSS	
Stroom:	190 A	Materiaal:	Formaat A3-MSE
Voltage:	24 V DC	Artikel Nr.:	Blad 1
Beschermingsgas:	GOLDMIX ArcCO2	Tekening Nr.:	van 1
Beschermingsgas flow:	15 L/min	Copyright Meijer b.v. 2000	

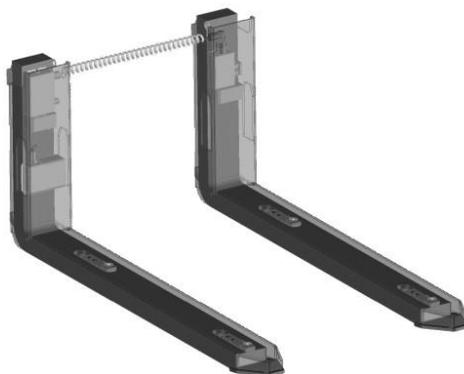
Other products



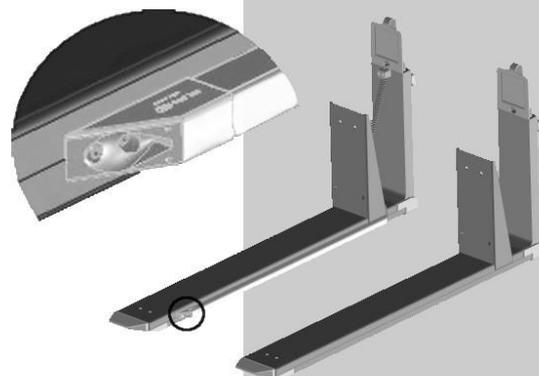
Reachforks



RollerForks



Weighing Forks



Reachforks with Camera System

Special Equipment

Meijer