

PREMESSA

Vi ringraziamo per la preferenza accordataci e siamo lieti di potervi annoverare tra i nostri affezionati clienti.

La nostra trinciasarmenti T2, progettata e realizzata con i sistemi più moderni e razionali, rappresenta il frutto di oltre quarant'anni d'esperienza maturata in questo settore, per questo confidiamo che il nostro prodotto possa soddisfare pienamente le Vostre esigenze.

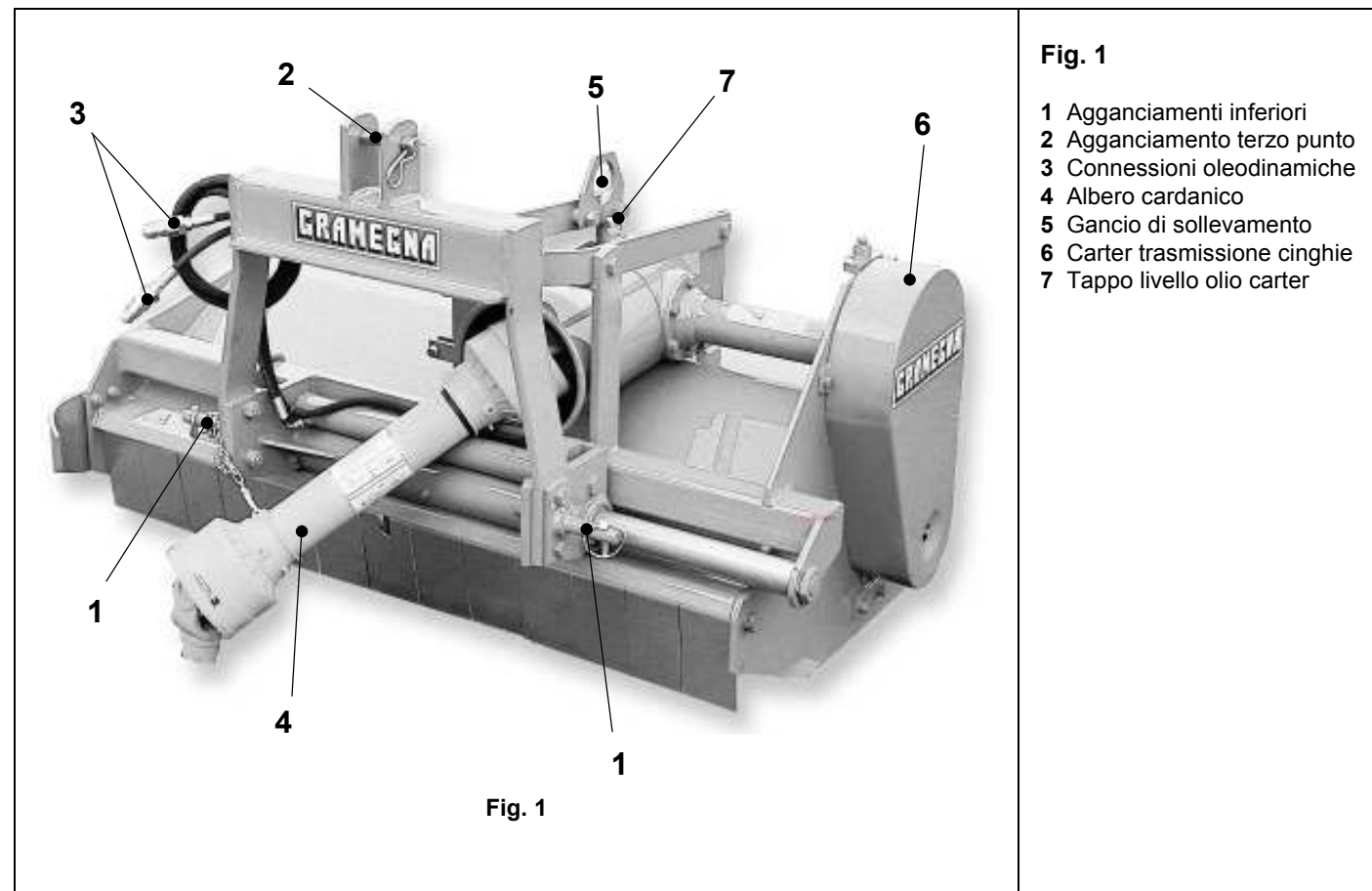
Nel ricordarvi che il nostro servizio tecnico è a Vostra completa disposizione, rinnoviamo i nostri sinceri ringraziamenti.

GRAMEGNA s.r.l.

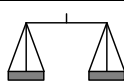
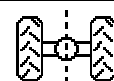
INDICE

PAG.

DESCRIZIONE DELLA MACCHINA.....	2
DATI TECNICI	3
NORME DI SICUREZZA	3
SIGNIFICATO ETICHETTE DI SICUREZZA	4
COLLEGAMENTO AL TRATTORE.....	5
USO DELLA MACCHINA	5
MANUTENZIONE	7
GARANZIA	8



DATI TECNICI

										
MODELLO	kg	m	m	m	kW	HP	n	giri/min.	Km/h	giri/min.
CON ATTACCO A 3 PUNTI STANDARD										
T2-110	306	0,52 – 0,58	1,07	1,22	26-40	35-55	24	2.000	6	540
T2-125	335	0,59 – 0,66	1,25	1,37	29-48	40-65	28	2.000	6	540
T2-145	371	0,69 – 0,76	1,43	1,57	37-51	50-70	36	2.000	6	540
T2-165	403	0,79 – 0,86	1,62	1,77	44-55	60-70	36	2.000	6	540
T2-180	452	0,90 – 0,90	1,80	1,92	48-59	65-80	44	2.000	6	540
CON ATTACCO A 3 PUNTI SPOSTABILE OLEODINAMICO										
T2S-110	354	0,50 – 0,60 0,16 – 0,94	1,07	1,22	26-40	35-55	24	2.000	6	540
T2S-125	390	0,61 – 0,64 0,21 – 1,04	1,25	1,37	29-48	40-65	28	2.000	6	540
T2S-145	419	0,70 – 0,75 0,30 – 1,15	1,43	1,57	37-51	50-70	36	2.000	6	540
T2S-165	451	0,80 – 0,85 0,40 – 1,25	1,62	1,77	44-55	60-70	36	2.000	6	540
T2S-180	500	0,90 – 0,90 0,50 – 1,30	1,80	1,92	48-59	65-80	44	2.000	6	540

Cambiamenti riservati

NORME DI SICUREZZA

Durante il normale funzionamento la trinciasarmenti non richiede alcun intervento, né da parte dell'operatore né da parte di altre persone, pertanto sarà cura dell'operatore evitare che qualcuno si avvicini eccessivamente alla macchina. L'operatore deve inoltre attenersi alle seguenti indicazioni:

- Verificare SEMPRE l'efficienza di tutti i dispositivi e le coperture di sicurezza prima di iniziare l'uso della macchina
- NON utilizzare la trinciasarmenti per impieghi diversi da quello previsto (trinciatura di erba e sarmenti di potatura).
- NON abbandonare MAI il posto guida durante il funzionamento della macchina.

- Tenere conto che la stabilità della trattrice viene alterata dall'aggiunta della trinciasarmenti.
- Prestare la massima attenzione su terreni scoscesi dove il pericolo di ribaltamento può essere aggravato dalla presenza di buche talvolta nascoste dalla vegetazione.
- Evitare di compiere sterzate brusche e/o inversioni di marcia durante il funzionamento della macchina
- Prestare attenzione durante le fasi di manovra, tenendo conto del maggior ingombro dovuto all'aggiunta della trinciasarmenti.
- In caso di trasferimenti su strada segnalare gli ingombri massimi della macchina come prescritto dal codice della strada.
- Per qualsiasi intervento da effettuare nelle vicinanze del carter centrale fare attenzione poichè la temperatura dello stesso, durante il funzionamento, può superare gli 80 gradi.
- In caso di rottura, sospetta rottura o avaria delle coperture di sicurezza o di una qualunque delle parti della trinciasarmenti sospendere IMMEDIATAMENTE l'uso della macchina e rivolgersi a personale qualificato per l'eventuale riparazione/sostituzione.
- Si raccomanda di **USARE SOLO RICAMBI ORIGINALI.**

SIGNIFICATO DELLE ETICHETTE DI SICUREZZA



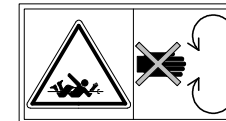
Quanto descritto riguarda la vostra sicurezza!

Leggere il presente manuale ed il manuale dell'albero cardanico prima di iniziarne l'utilizzo.



Quanto descritto riguarda la vostra sicurezza!

Indicazione della velocità (espressa in giri/min.) e del senso di rotazione della presa di potenza della macchina.



Il contatto con la trasmissione cardanica in movimento può provocare gravi incidenti!

Non aprire o rimuovere le coperture di sicurezza durante il funzionamento.



Il contatto con gli organi della trasmissione in movimento può provocare gravi incidenti!

Non aprire o rimuovere le coperture di sicurezza durante il funzionamento.

COLLEGAMENTO AL TRATTORE

Se il trattore ha diverse velocità di rotazione della presa di potenza, selezionare quella a 540 giri/min.

TRASMISSIONE CARDANICA

La macchina è fornita con trasmissione cardanica di lunghezza m 0,80 e connessione $\varnothing$ 1"-3/8 a 6 scanalature.

 **ATTENZIONE:** La trasmissione cardanica è dotata di un dispositivo che consente la libera rotazione del rotore nel momento in cui viene disinserita la presa di potenza. NON utilizzare MAI la trinciasarmenti con trasmissioni cardaniche non dotate di tale dispositivo. Ciò può provocare il mancato arresto del trattore nel momento richiesto con conseguente pericolo per l'operatore. Per ogni altra istruzione riguardante la trasmissione cardanica, si prega di consultare il manuale allegato.

COLLEGAMENTO DELL'ATTACCO A TRE PUNTI E DELLA TRASMISSIONE CARDANICA

1. Su terreno pianeggiante retrocedere con il trattore sino a quando i punti d'aggancio si trovano alla distanza di circa 10 cm da quelli della macchina (fig. 1 n. 1).
2. Collegare l'albero cardanico alla presa di potenza e fissare la protezione con le catenelle in dotazione.
3. Eseguire quindi l'agganciamento degli attacchi con le relative spine di sicurezza.

COLLEGAMENTO ALLE PRESE OLEODINAMICHE

La trinciasarmenti, nella versione con attacco spostabile oleodinamico (modelli T2S), richiede l'allacciamento a una coppia di prese oleodinamiche a doppio effetto $\varnothing$ 1/2". Tramite questo collegamento l'operatore può comandare lo spostamento laterale della macchina, operazione descritta in dettaglio a pag. 6 (capitolo "Spostamento Laterale")

POSIZIONE DI LAVORO

1. Regolare la lunghezza del terzo punto del trattore fino a quando la macchina è parallela al suolo.
2. Regolare la lunghezza dei tiranti di sollevamento del trattore sino a quando la macchina è parallela all'asse trasversale del trattore.
3. Registrare le catene dei bracci di sollevamento del trattore fino a quando l'attacco a tre punti della macchina si troverà in posizione centrale rispetto al trattore.

USO DELLA MACCHINA

 **ATTENZIONE:** Prima di eseguire qualunque intervento di regolazione si DEVE spegnere il motore e disinserire la presa di potenza.

AVVIO DELLA MACCHINA

Al fine di evitare sovraccarichi all'albero cardanico in fase di avvio della macchina, si consiglia di azionare la rotazione degli utensili in modo progressivo e solo dopo aver abbassato la macchina in posizione di lavoro.

REGOLAZIONE DELL'ALTEZZA DI LAVORO

E' la regolazione principale della macchina.

La lunghezza del terzo punto, in combinazione con l'appoggio del rullo posteriore, determina infatti l'altezza dal suolo degli utensili in rotazione. Una giusta regolazione del terzo punto permette di ottenere il migliore risultato sia per quanto riguarda la raccolta e trinciatura dei sarmenti che per il taglio dell'erba.

Una regolazione troppo bassa della macchina causerebbe l'attrito al suolo degli utensili con conseguente maggiore assorbimento di potenza e intasamento della macchina.

Una regolazione troppo alta della macchina causerebbe la imperfetta raccolta dei sarmenti e la grossolana frantumazione degli stessi.

REGIME DI GIRI DEL MOTORE DEL TRATTORE

E' una regolazione importante per ottenere un buon risultato di frantumazione. In linea generale si consiglia di mantenere tale regime ad un livello non inferiore ai $\frac{3}{4}$ del massimo regime (circa 2.000 giri/min.).

VELOCITA' DI AVANZAMENTO

La velocità ideale di avanzamento, in condizioni normali di lavoro è di circa 2-3 km/ora, ma può variare notevolmente in funzione del volume e della dimensione dei sarmenti da frantumare.

RULLO POSTERIORE

In base alla versione, la macchina può essere equipaggiata con il rullo liscio standard o con il rullo a ruote (opzionale). Entrambi sono dotati di regolazione della posizione. Tale regolazione, tuttavia, deve essere utilizzata solo nel caso in cui la regolazione del terzo punto non sia sufficiente ad ottenere la posizione di lavoro corretta.

CONTROBATTITORE

Nella versione con rullo posteriore liscio standard, in particolari condizioni di lavoro (es. erba umida o bagnata), si possono verificare degli intasamenti. Per prevenire questo problema si consiglia di rimuovere il controbattitore (Fig. 3) allentando le relative viti di fissaggio. Questo rimedio è valido nel caso di utilizzo della macchina per la sola trinciatura dell'erba. Il controbattitore deve invece essere montato ogni volta che si devono frantumare i sarmenti di potatura

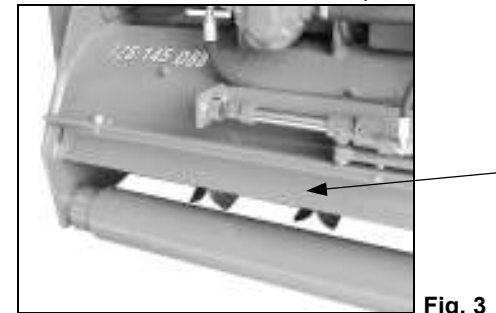


Fig. 3

SPOSTAMENTO LATERALE (solo versione T2S)

Collegando gli appositi tubi (fig. 1 n.3) alle prese oleodinamiche del trattore è possibile comandare dal posto di guida lo spostamento laterale della macchina (corsa dello spostamento cm 40). Questo dispositivo consente di variare la posizione della macchina in senso trasversale. Ciò risulta utile al fine di effettuare piccole correzioni di posizione durante l'utilizzo oppure per adattare la macchina all'utilizzo in impianti con caratteristiche diverse dal punto di vista dell'ingombro vegetativo (es. vigneto e frutteto).

NOTA: questo dispositivo non è progettato per l'utilizzo continuo (es. lavorazione interceppi).

MANUTENZIONE



Le operazioni di manutenzione e quelle relative all'attacco della macchina al trattore rappresentano la fonte maggiore d'infortuni.

Prima di eseguire qualunque tipo d'intervento si devono osservare le seguenti avvertenze:

- Disinserire la presa di potenza, spegnere il motore ed inserire il freno di stazionamento.
- Evitare di introdurre qualunque parte del corpo sotto la macchina. Se ciò è necessario, dopo avere sollevato la macchina con l'attacco a tre punti del trattore, si DEVE assicurare il sostegno della macchina con adeguati supporti.

NOTA: Per la manutenzione ordinaria della trinciasarmenti non è necessario l'uso di utensili speciali.

UTENSILI

In considerazione della velocità di rotazione del rotore (2.000 giri/min.) è importante verificare regolarmente lo stato di usura degli utensili ed il loro corretto fissaggio.



ATTENZIONE: NON utilizzare la macchina qualora mancasse anche un solo utensile. Ciò causerebbe infatti lo sbilanciamento del rotore con conseguenti vibrazioni dannose.

REGOLAZIONE DELLA TENSIONE DELLE CINGHIE DI TRASMISSIONE

Se durante il lavoro si avverte lo slittamento delle cinghie, si deve procedere alla loro registrazione per ripristinare la tensione corretta.

Per eseguire questa operazione, procedere nel seguente modo:

1. Rimuovere il coperchio del carter di trasmissione (fig. 4 – A) allentando le relative viti di fissaggio.

2. Allentare i dadi di bloccaggio B e C fig. 5
3. Avvitare il dado di registrazione D (fig. 5) fino al raggiungimento della tensione regolare delle cinghie
4. Allentare quindi il dado di bloccaggio E (fig. 6) e ripristinare l'allineamento dell'albero di trasmissione F (fig. n. 4)
5. Bloccare nuovamente tutti i dadi di fissaggio e richiudere il coperchio del carter di trasmissione

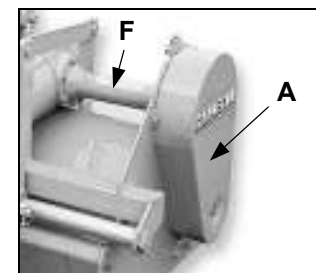


Fig. 4

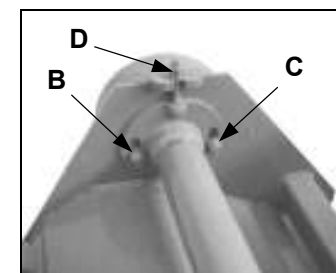


Fig. 5

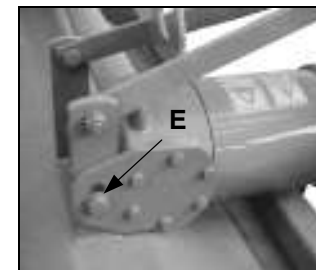


Fig. 6

NOTA: ispezionare periodicamente l'interno del carter di trasmissione a cinghie e rimuovere eventuali corpi estranei (residui di terra, erba ecc..).

LUBRIFICAZIONE

Ogni 25 ore di lavoro:

- Ingrassare le parti scorrevoli della trasmissione cardanica (fig. 1 n. 4). Per ogni altra indicazione riguardante la manutenzione della trasmissione cardanica, consultare il manuale allegato.

Ogni 10 ore di lavoro:

- Ingrassare i supporti del rotore
- Ingrassare i supporti del rullo posteriore

Ogni 50 ore di lavoro:

- Controllare il livello dell'olio nel carter centrale (fig. 1 n. 7). Se necessario aggiungere olio con viscosità SAE 85W140 (es. AGIP ROTRA MP85W140).

LUNGHI PERIODI DI INATTIVITÀ

Se la macchina deve rimanere inattiva per un lungo periodo di tempo deve essere pulita accuratamente e riposta in luogo protetto dagli agenti atmosferici.

Lubrificare e controllare il funzionamento di ogni parte prima di usare nuovamente la macchina.

GARANZIA

La nostra trinciasarmenti è garantita per un periodo di **2 anni** dalla data di acquisto (comprovata da un documento valido agli effetti fiscali rilasciato dal rivenditore che attesti il nominativo del rivenditore e la data in cui è stata effettuata la vendita).

Per garanzia si intende la riparazione o sostituzione gratuita delle parti della macchina riconosciute difettose all'origine per vizi di fabbricazione.

La garanzia è esclusa nei seguenti casi:

- Inosservanza delle istruzioni d'uso e manutenzione
- Uso improprio della macchina
- Normale usura conseguente all'uso della macchina.
- Incastramento di corpi estranei (es.: pietre, radici, ceppi) tra le parti in movimento della macchina.
- Modifiche o riparazioni effettuate da persone non autorizzate.

I pezzi riconosciuti difettosi devono essere ritornati franco nostra sede di Broni (PV).

La Casa costruttrice non è responsabile per eventuali danni che possono, direttamente o indirettamente, derivare a persone o cose in conseguenza della mancata osservanza di tutte le prescrizioni indicate in questo libretto istruzioni.

Tale garanzia non pregiudica i diritti del consumatore derivanti dalla legislazione nazionale applicabile in merito alla vendita dei beni di consumo.