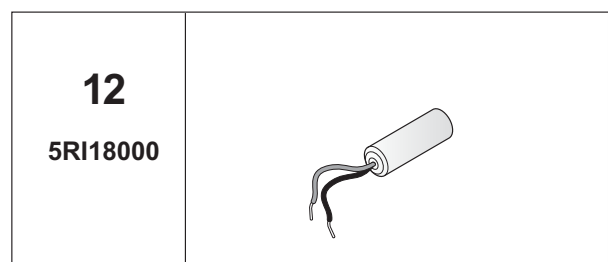
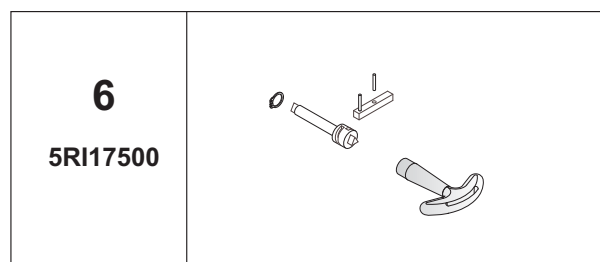
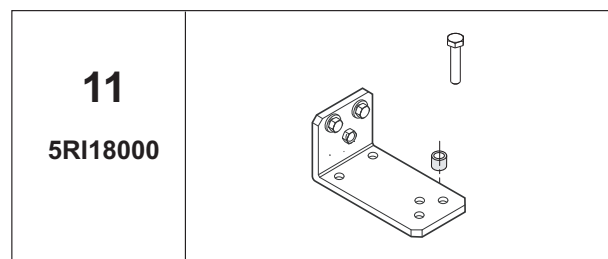
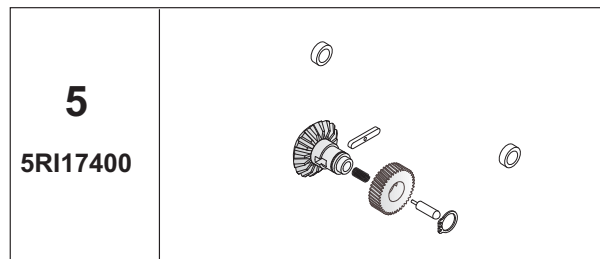
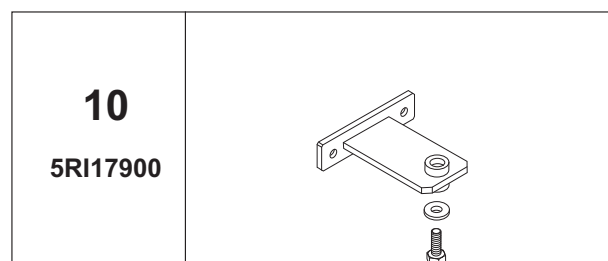
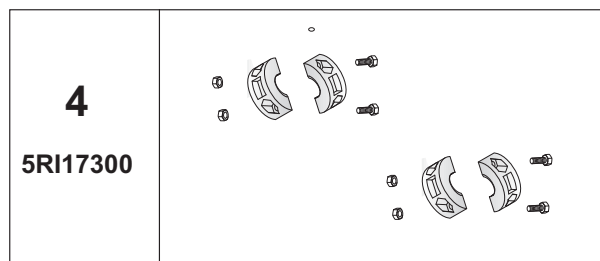
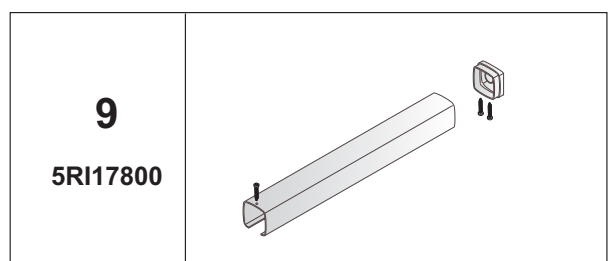
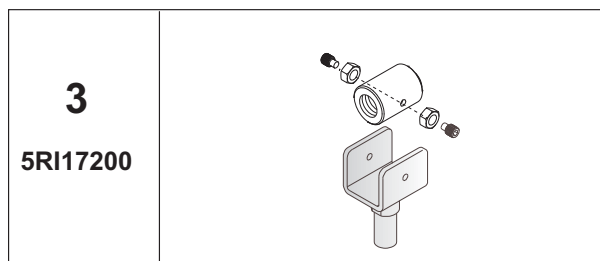
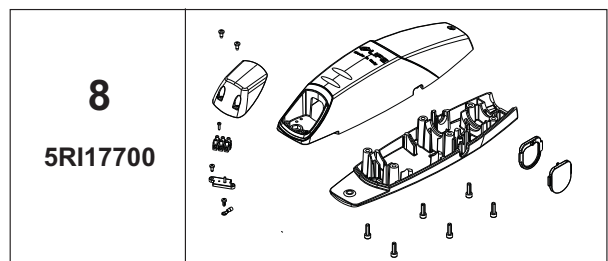
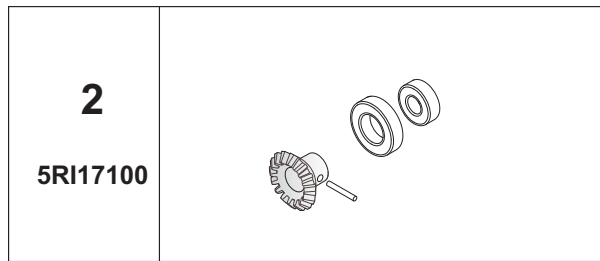
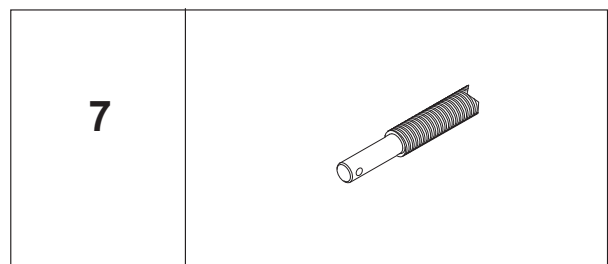
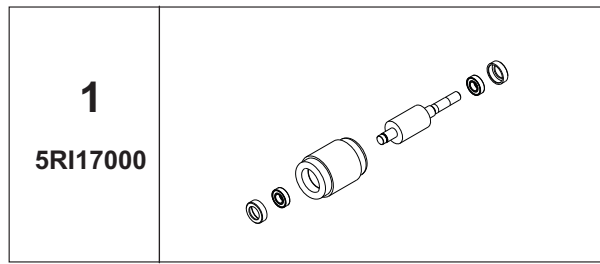
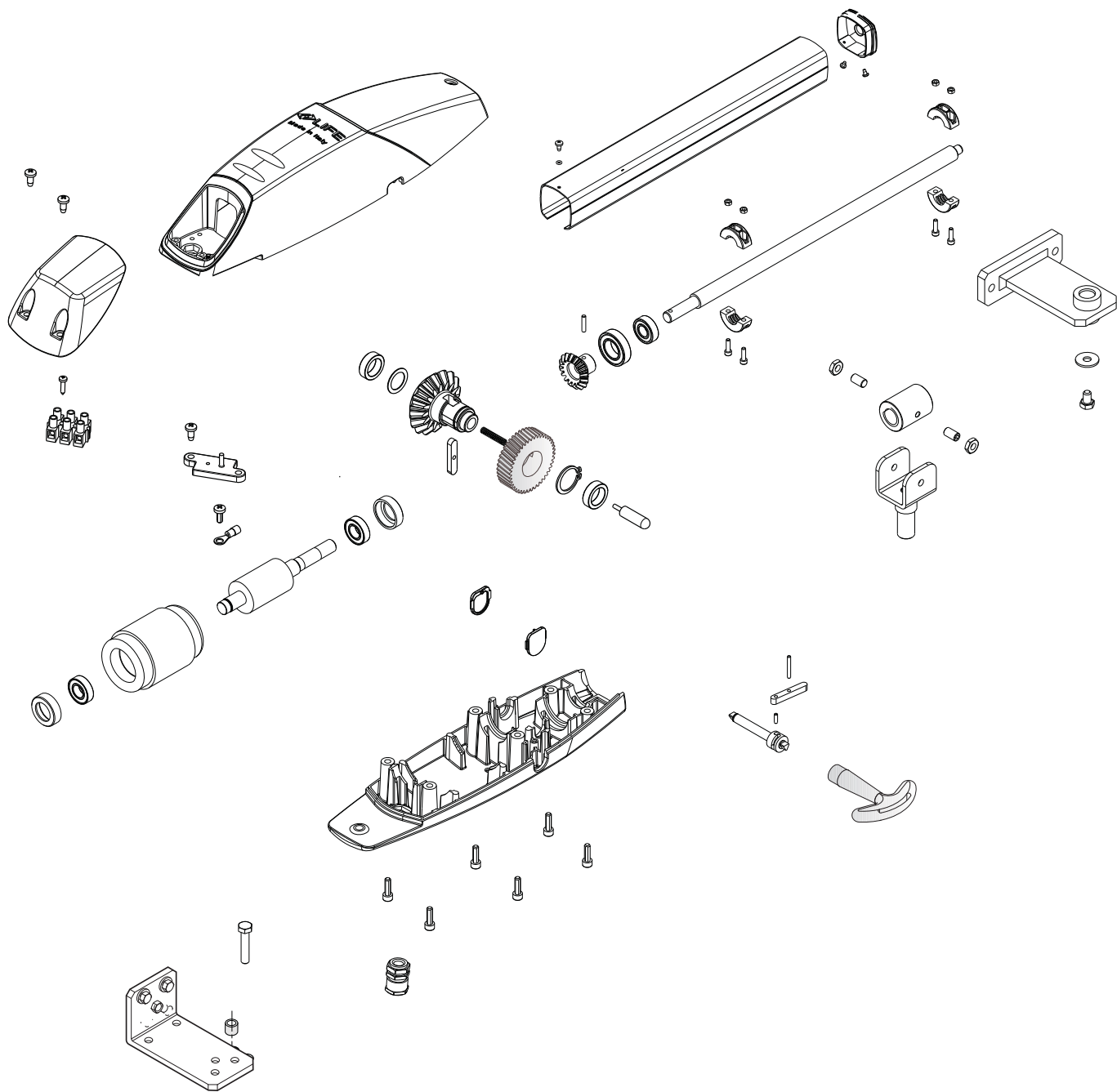


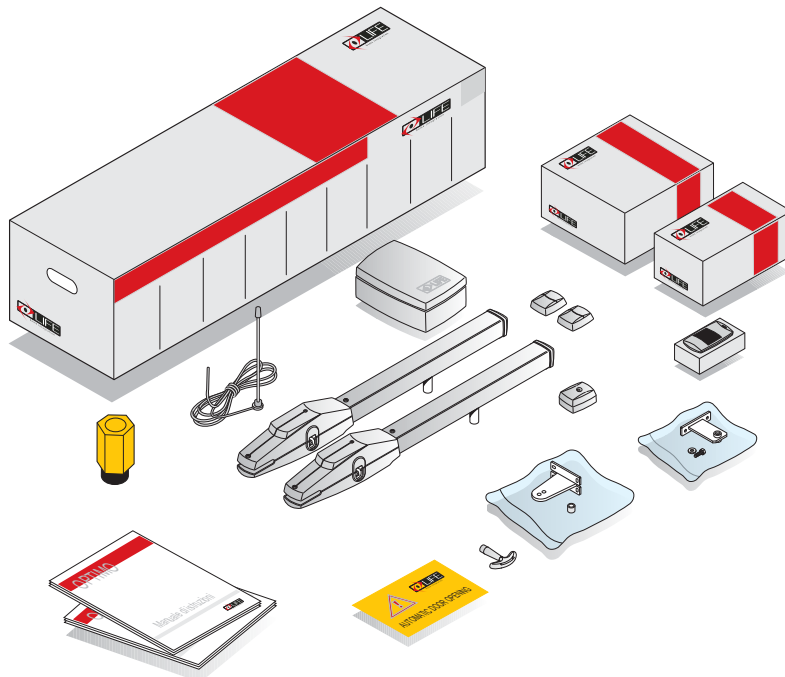
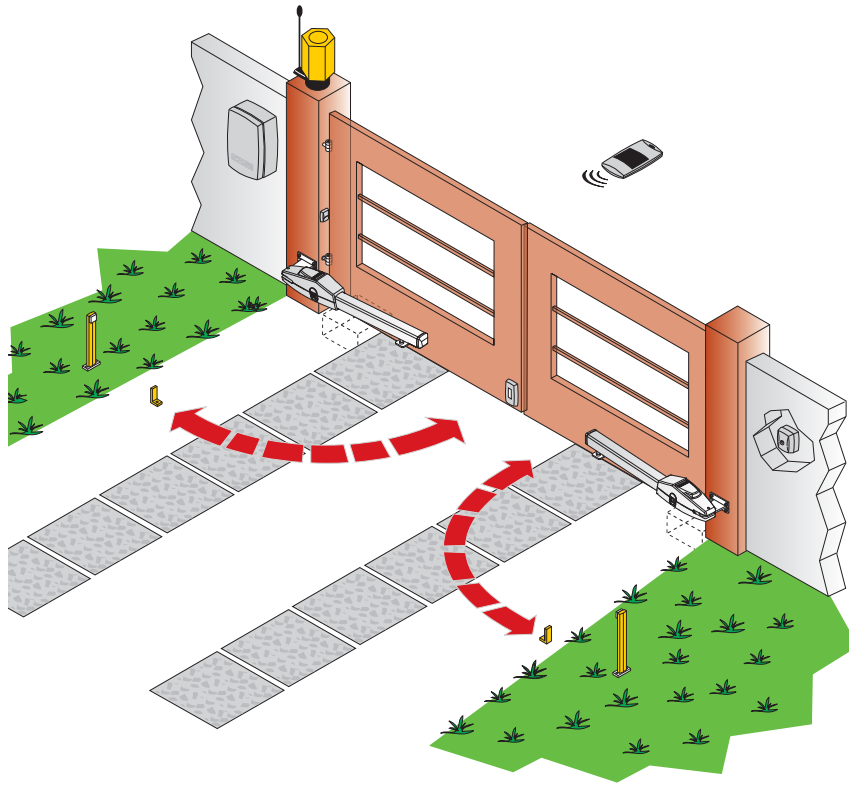
OPTIMO SKY LINE

CZ ELEKTROMECHANICKÝ LINEÁRNÍ POHON PRO KŘÍDLOVÉ BRÁNY
POKYNY A VAROVÁNÍ PRO INSTALACI, UŽÍVÁNÍ A ÚDRŽBU









1 TECHNICKÉ ÚDAJE

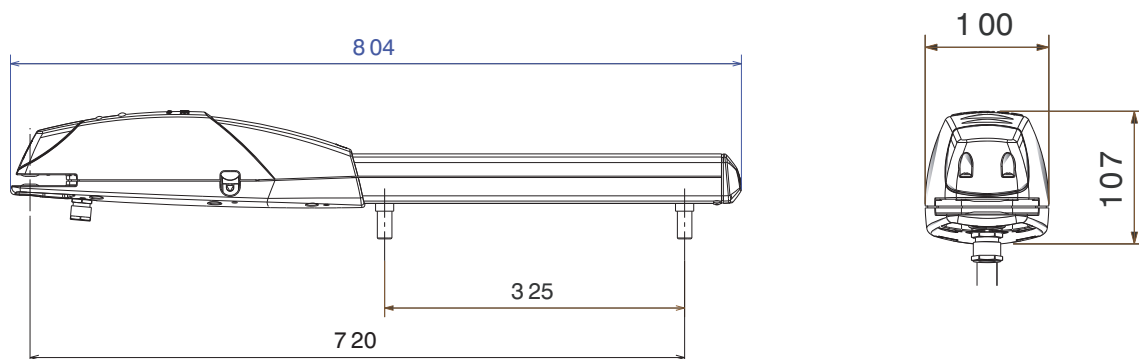
OPSL UNI		OPSL UNI
230V řídicí jednotka s pohonem 230V pro výkyvná vrata, s mechanickými koncovými dorazy.		
Hlavní zdroj napětí	V	230 Vac 50 Hz
LIFE elektronický zdroj napětí	V	230 Vac
LIFE elektronická deska: GEUNI R S DL / GEUNIR		
Max. výkon	W	160
Max. vstup	A	1,4
Tlak	N	1800
Mazání	Type	stálý tuk
Koncové spínače		2 (mechanické)
Max. doba běhu	mm	325
Operativní teplota	°C	da -20 a +70
Třída ochrany	IP	54
90° doba otevření	S	19
Náraz	%	35
Nominální pracovní čas		
Třída izolace motoru		
Váha řídicí jednotky	kg	6,5
Objem	mm	804X807X100
Použití v zásaditém, solném prostředí, v prostředí náchylnému k výbuchu		no
Max. rotace křídla brány & váha		3 m - 150 kg 1 m - 350 kg



2.0 INSTALACE

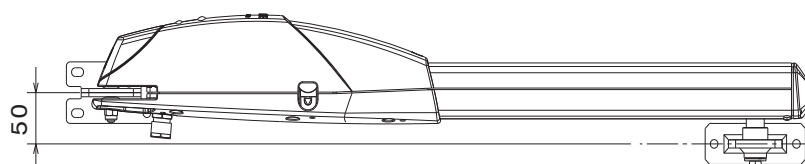
Limity pro používání

Typ a výška brány, tvary křídel brány a povětrnostní podmínky jsou určujícími faktory pro použití bran; tyto limity musí být při instalaci respektovány. Údaje v tabulce 3 jsou přibližné.



Tab. 2: limity používání modelu OPSL UNI

Max rozpětí brány (m)	Max váha křídla (Kg)
1,50	350
3,00	150



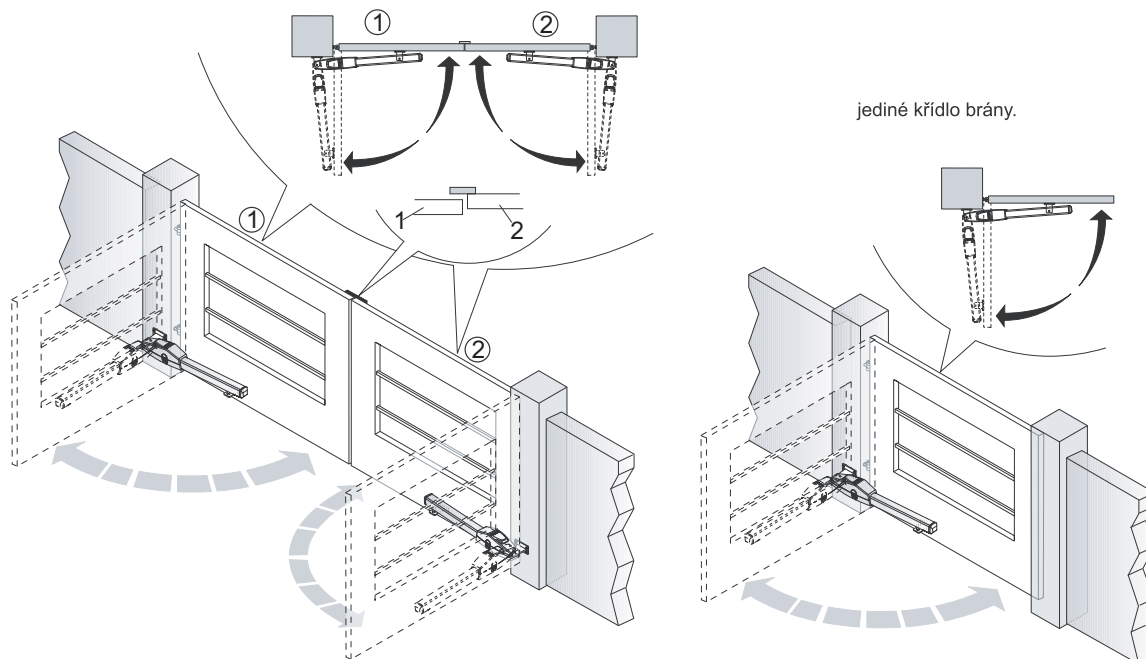
Standardní instalace

DVOUKŘÍDLOVÝ SYSTÉM:

Stanovená křídla bární 1&2 jsou pro automatickou funkci podstatná:

Křídlo 1: otevírá □

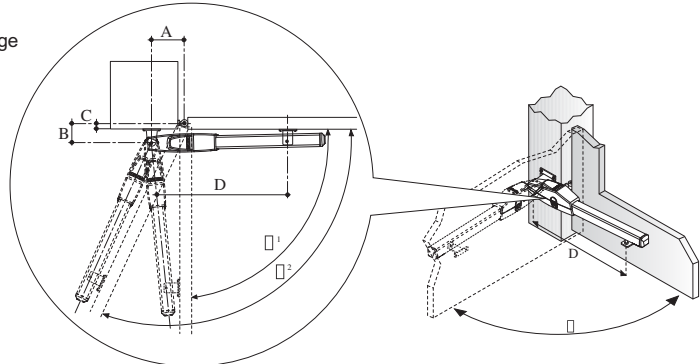
Křídlo 2: otevírá se jako druhé (2 tab. 2.1) při zavřené bráně a zavírá se první při otevřené bráně, uzavírá se po křídle 1.



Contrôler que la cote "C" sur la structure de soutien du portail ne soit pas supérieure à la valeur reportée sur le tab. 3. Si la cote dépasse la valeur, il faut intervenir en effectuant une rentrée dans la structure jusqu'à obtenir la valeur indiquée sur le tableau. Ceci pour éviter qu'en fermeture, le motoréducteur ne heurte le bord de la structure. La rentrée doit être effectuée dans la partie où le motoréducteur linéaire sera installé, et avoir une hauteur permettant le passage du motoréducteur.

Sur le schéma. OP2005 les cotes de référence pour le montage du motoréducteur sont indiquées:

Sur le tab. 3 les valeurs de A et B sont indiquées pour une ouverture du battant à 90° (angle α).



Tab. 3: cote montage motoréducteur

Ouverture	A max mm	B max mm	C max mm	D* mm
90°	160	160	70	710

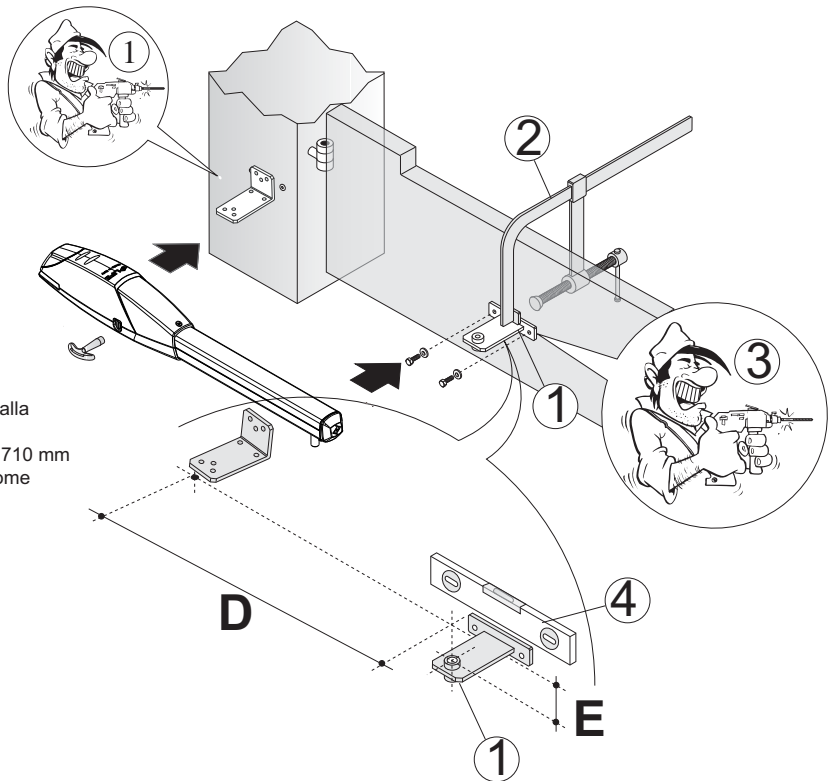
(* D interaxe maximum)

Il est conseillé de ne pas choisir des valeurs de A et B trop différentes entre elles: de cette façon, un mouvement régulier du battant et un effort moindre sur le motoréducteur sont garantis.

- § Cote A: en l'augmentant, on augmente l'angle d'ouverture et par conséquent la poussée sur le battant diminue, alors que la vitesse périphérique augmente.
- § Cote B: en l'augmentant, on diminue l'angle d'ouverture et par conséquent la poussée sur le battant augmente, alors que la vitesse périphérique diminue.

2.3 Positionnement patte arrière et avant

- a) Définir la position de fixation de la patte arrière du motoréducteur en respectant les cotes A, B et C indiquées sur le tab. 3.
- b) Vérifier que le tube de passage des fils électriques se trouve sous la patte (3).
- c) Vérifier qu'il y ait, à l'endroit où la patte avant du motoréducteur doit être fixée sur le battant, l'espace nécessaire et la superficie adaptée pour le fixage (au moyen de vis ou de soudure).
- d) Fixer (au moyen de vis ou de soudure) la patte arrière au poteau, dans la position établie.



e) Verificare che la staffa sia perfettamente in bolla.

- a1) Portare l'anta in posizione di chiusura posandola alla battuta d'arresto meccanico di chiusura.
- b1) Posizionare la staffa (1) anteriore alla distanza di 710 mm dalla staffa posteriore e più in basso di 50 mm, come illustrato in figura OP2008

Tab. 4: cote D et E d'installation voir schéma

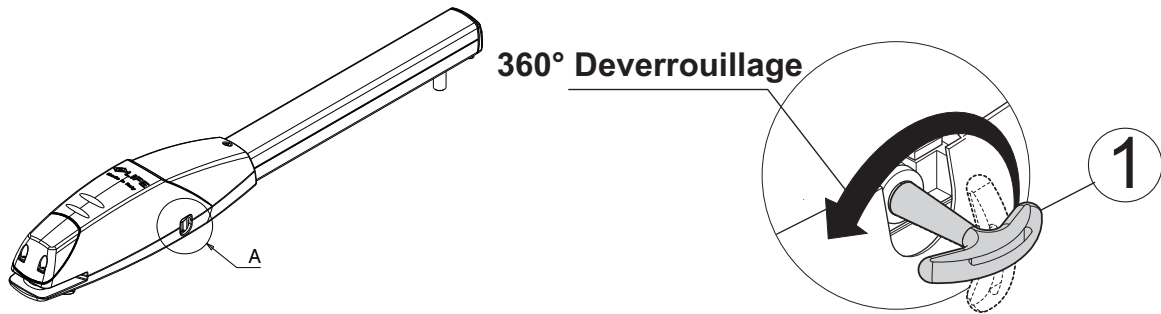
Cote (D)	640 mm
Cote (E)	54 mm

La valeur E doit être à peine inférieure (10 mm) par rapport à D (interaxe max.) pour permettre un meilleur réglage des fins de course.

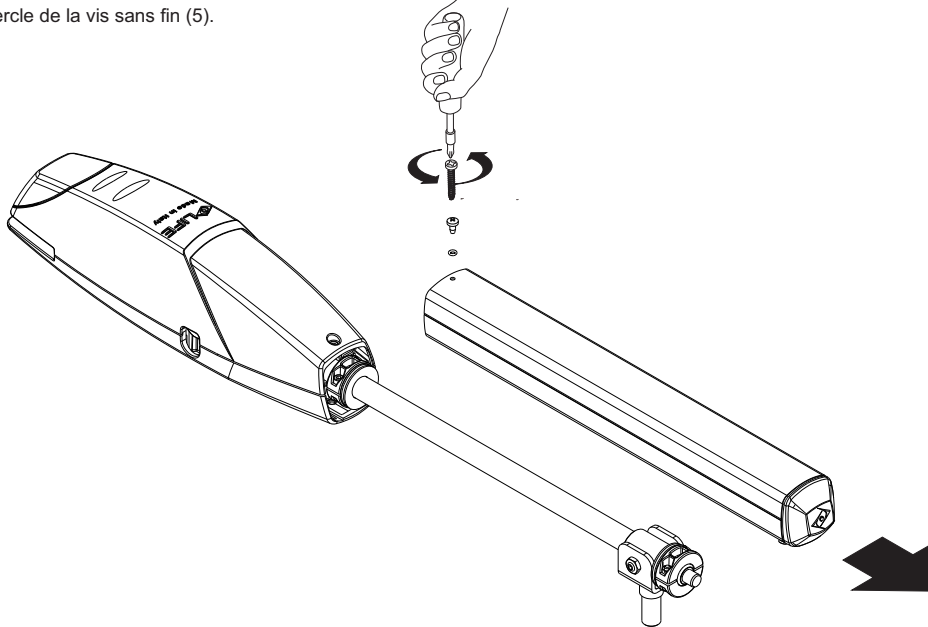
- c1) Bloquer provisoirement la patte (1) avant à l'aide d'un étau (2).
- d1) Vérifier que la patte soit horizontale comme illustré sur le sch. (4)

2.4 Positionnement motoréducteur et réglage fins de course

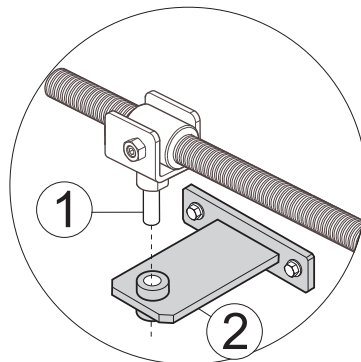
1. Déverrouiller le motoréducteur comme indiqué au chap. DEVERROUILLAGE MOTOREDUCTEUR. Pour déverrouiller le motoréducteur, insérer la clé (1) et tourner de 360° en sens antihoraire, le motoréducteur est, à ce moment déverrouillé, voir schéma OP2009.



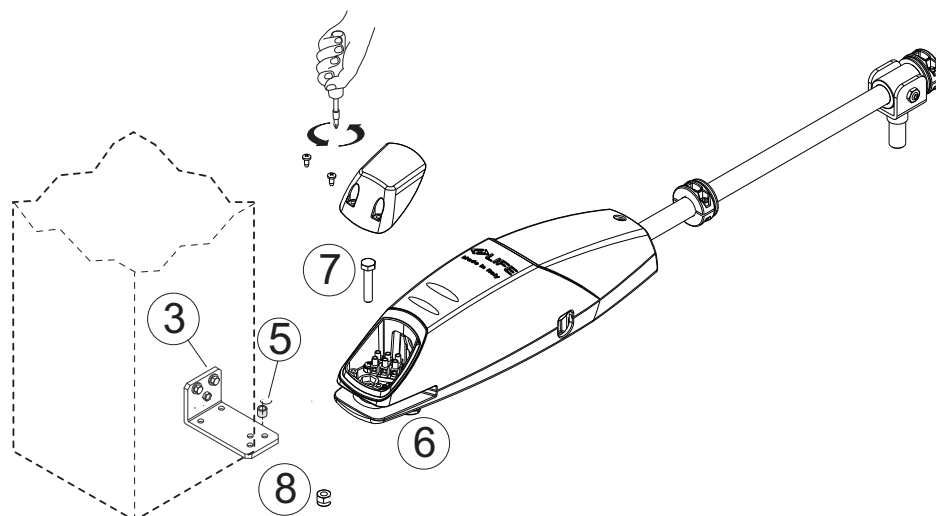
2. Enlever le couvercle (3) dévisser la vis (1) puis donner un accoups en avant pour le décrocher des crochets, dévisser la vis (4) et déboîter le couvercle de la vis sans fin (5).



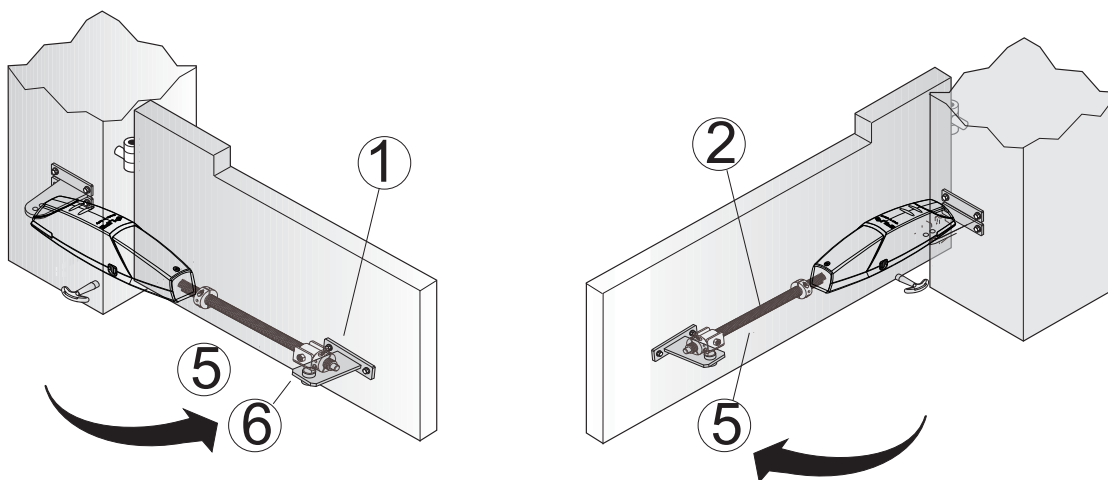
3. Soulever le motoréducteur et insérer le pivot du support de la bague écrou (1) dans le trou de la patte avant (2), voir schéma.



- d) Inserire la boccola (5) nel foro prescelto della staffa posteriore (3) e infilare la forcella dell'attuatore (6) sulla staffa (3), facendo coincidere il foro con la boccola, inserire la vite (7) nel foro e avvitare il tutto con il dado autobloccante (8) vedi figura.



- e) Fissare l'attuatore (6) alla staffa (3) anteriore con vite chiudendo con forza.
 f) Aprire e chiudere a mano il cancello più volte e verificare che il movimento dell' anta sia regolare e che l'attuatore si muova su un piano parallelo al piano di movimento del cancello.
 g) Controllare che il supporto boccola madre vite scorra perfettamente sulla vite senza file dell'attuatore e che, con anta chiusa e aperta, rimangano almeno 5 mm tra supporto boccola madre vite e i finecorsa di chiusura e apertura.
 h) Se necessario, utilizzare il foro diverso sulla staffa posteriore ripetendo le operazioni indicate nei punti c) e d).
 i) Definire con precisione le posizioni di apertura e chiusura delle ante del cancello regolando la posizione dei finecorsa nel seguente modo:
 § portare il cancello in posizione di chiusura a battuta sull'arresto meccanico,
 § allentare il finecorsa di chiusura (1) con apposita chiave e posizionarlo in modo da toccare il supporto boccola madre vite (5); quindi ribloccarlo stringendo le viti con forza e stringendo la vite senza testa (6).
 § portare l'anta del cancello nella posizione di apertura desiderata;
 § allentare il finecorsa di apertura (2) con apposita chiave e posizionarlo in modo da toccare il supporto boccola madre vite (5); quindi ribloccarlo stringendo le viti con forza



- j) Fissare in modo definitivo la staffa anteriore dell'attuatore all'anta del cancello scegliendo i mezzi di fissaggio in base al materiale dell'anta (con viti o tramite saldatura).
 k) Ribloccare l'attuatore come indicato al cap. SBLOCCO ATTUATORE.
 l) Rimontare il coperchio e quello in alluminio precedentemente tolti.

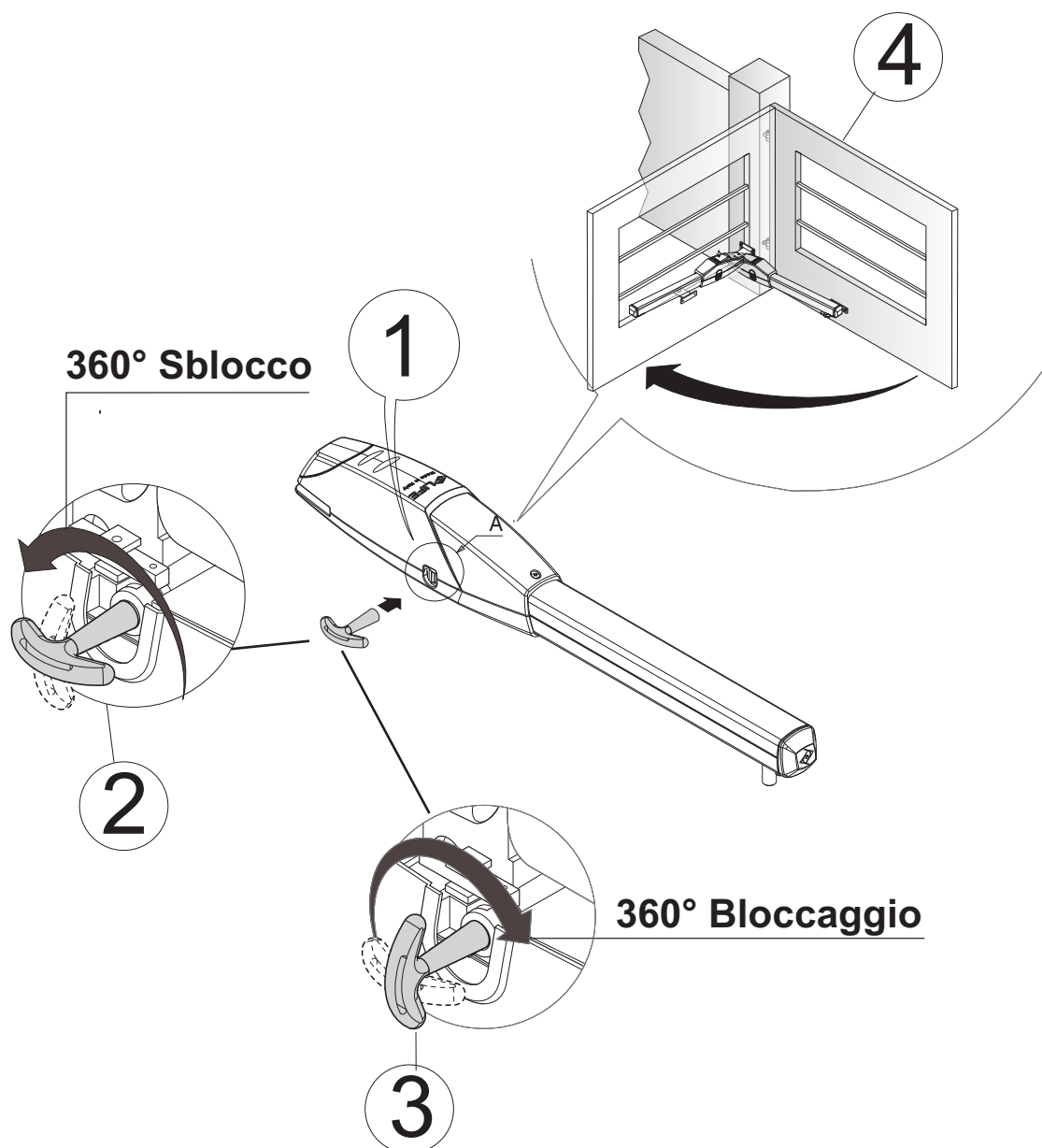
2.5 Sblocco attuatore

ATTENZIONE:

- L'installatore deve fissare permanentemente l'etichetta concernente l'operazione di sblocco manuale vicino alla chiave per lo sblocco manuale.
- L'attivazione dello sblocco manuale potrebbe causare un movimento non controllato del cancello a causa di danni meccanici o condizioni di sbilanciamento meccanico.
- Prima di eseguire la manovra togliere l'alimentazione elettrica all'automazione.
- Non far forza sulla chiave per evitare di romperla.

Questo comando permette di sganciare la trasmissione dell'attuatore e di effettuare lo spostamento a mano dell'anta; può essere utilizzato in caso di mancanza di alimentazione o di anomalia dell'impianto.

Lo sblocco è attuato tramite una chiave che deve essere conservata in un luogo sicuro.

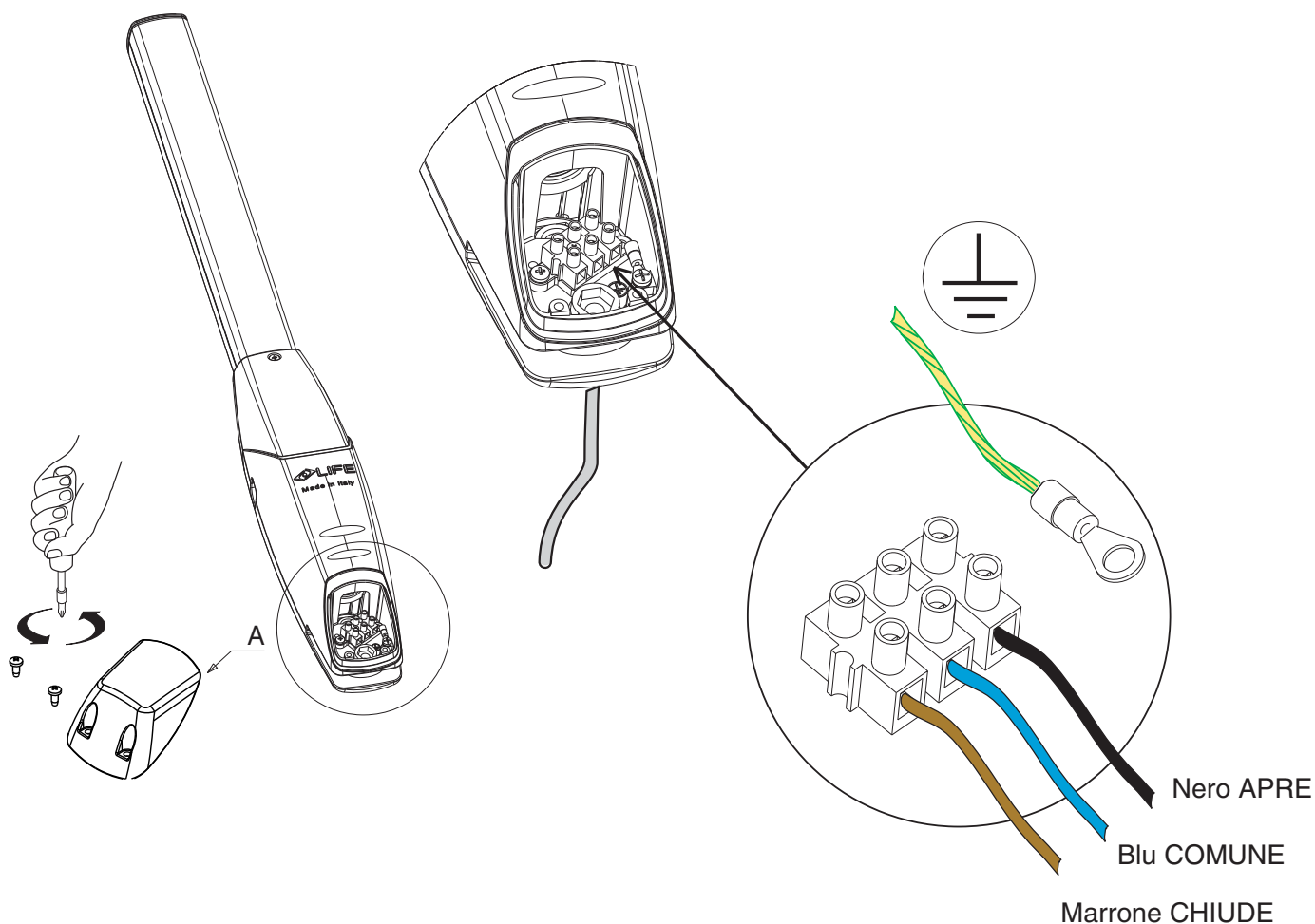


3.0 ALLACCIAMENTI E COLLEGAMENTI

- § Prima di procedere agli allacciamenti e ai collegamenti leggere attentamente quanto riportato nel cap. PRESCRIZIONI E AVVERTENZE DI SICUREZZA.
- § L'attuatore deve essere collegato esclusivamente alla centrale di comando GE UNI RS DL prodotta da Life.
- § Tutte le operazioni d'allacciamento e collegamento devono avvenire con la centrale di comando scollegata dall'alimentazione elettrica; se il dispositivo di disconnessione non è a vista apporvi un cartello: "ATTENZIONE MANUTENZIONE IN CORSO".
- § I cablaggi interni dell'attuatore lineare elettromeccanico che sono stati effettuati dall'azienda non vanno assolutamente modificati.

3.1 Collegamenti elettrici attuatore

Per accedere al cablaggio interno sollevare il coperchio svitando le viti (2) vedi fig. A



3.2 Centrale di comando attuatore

La centrale di comando elettronica da utilizzare è la GE UNIR S DL, sia per un cancello a due ante sia per quello ad una anta.

4.0 INFORMAZIONI GENERALI

La riproduzione di questo manuale istruzioni è vietata senza la preventiva autorizzazione scritta e successiva verifica di **LIFE home integration**. La traduzione in altra lingua, anche parziale, è vietata senza la preventiva autorizzazione scritta e successiva verifica di **LIFE home integration**. Tutti i diritti sul presente documento sono riservati.

LIFE home integration non risponde dei danni o dei malfunzionamenti □

LIFE home integration non risponde dei danni o dei malfunzionamenti □

LIFE home integration non risponde dei danni o delle lesioni causati dall'inosservanza delle informazioni sull'installazione, messa in servizio, manutenzione e uso riportate in questo manuale, nonché dal mancato rispetto delle prescrizioni di sicurezza riportate nel cap. **PRESCRIZIONI E AVVERTENZE DI SICUREZZA**.

LIFE home integration, allo scopo di migliorare i propri prodotti, si riserva il diritto di modificarli in qualsiasi momento e senza preavviso. Questo documento rispecchia lo stato dell'automazione alla quale è allegato al momento della sua commercializzazione.

DATI DEL COSTRUTTORE

LIFE home integration è il costruttore dell'attuatore lineare elettromeccanico OPTIMO (di seguito chiamato costruttore) nonché il titolare di tutti i diritti su questa documentazione. I dati del costruttore, come richiesto anche dalla direttiva Macchine 98/37/CE, sono i seguenti:

§ Costruttore:	LIFE home integration
§ Indirizzo:	Via S.Pertini, 3/5 – 31014 COLLE UMBERTO (TV) Italia
§ Telefono:	+ 39 0438 388 592
§ Telefax:	+ 39 0438 388 593
§ http:	www.homelife.it
§ e-mail:	info@homelife.it

Sulla targhetta d'identificazione son □

Per informazioni tecniche e/o commerciali, richieste d'invio di personale tecnico, richiesta di parti di ricambio, il cliente può contattare il costruttore o il rappresentante di zona presso il quale è stato acquistato il prodotto.

DESTINAZIONE D'USO

§ L'attuatore lineare elettromeccanico OPTIMO è concepito esclusivamente per aprire e chiudere cancelli ad una o due ante battenti di tipo "residenziale". Un uso diverso o su cancelli con misure superiori rispetto a quelle indicate nei cap. **DATI TECNICI** e **LIMITI D'IMPIEGO** è da considerarsi non conforme alla destinazione d'uso.

§ Ogni uso diverso da quanto sopra descritto è vietato.

§ L'attuatore non può essere installato e usato in ambienti a rischio d'esplosione.

§ I cancelli che vengono motorizzati devono essere conformi alle norme ed alle direttive europee vigenti, tra le quali EN 12604 e EN 12605.

§ L'attuatore deve essere utilizzato solo se in condizioni tecnicamente perfette e secondo la destinazione d'uso, nella consapevolezza delle condizioni di sicurezza e di pericolo, e nell'osservanza delle istruzioni d'installazione ed uso.

§ Le disfunzioni che possono pregiudicare la sicurezza devono essere eliminate immediatamente.

§ Il cancello deve essere stabile, ben incernierato e resistente alla flessione; non deve cioè subire deflessioni o svergolamenti in fase di apertura o chiusura.

§ L'attuatore non può compensare alcun difetto o un errato montaggio del cancello.

§ L'attuatore deve essere usato solo in ambienti non soggetti al rischio d'allagamento.

§ Non utilizzare l'attuatore in condizioni ambientali con agenti atmosferici aggressivi (ad es. aria salina).

5.0 PRESCRIZIONI E AVVERTENZE DI SICUREZZA

Prescrizioni e avvertenze generali

§ Le presenti norme generali vanno sempre osservate durante l'installazione, collegamento, collaudo, prima messa in servizio, uso e manutenzione dell'attuatore lineare elettromeccanico OPTIMO.

§ Il costruttore non risponde dei danni o delle lesioni causati dall'inosservanza delle informazioni sull'installazione, messa in servizio, uso e manutenzione riportate in questo manuale, nonché dal mancato rispetto delle prescrizioni di sicurezza di seguito elencate.

§ Installazione, collegamento, collaudo, prima messa in servizio e manutenzione dell'attuatore devono essere eseguite da una **PERSONA COMPETENTE** diretta e controllata da un **INSTALLATORE PROFESSIONALE**.

§ **NON** sono ammessi installatori improvvisati date le implicazioni tecniche, procedurali, normative e legislative che l'installazione comporta. L'installazione, infatti, comporta una

§ **E' VIETATA** l'installazione "fai da te" poiché non garantisce assolutamente il rispetto delle norme e delle leggi e non potrebbe garantire quindi un funzionamento sicuro dell'automazione.

§ **NON** procedere assolutamente all'installazione, collegamento e prima messa in servizio in caso di dubbi e/o indecisioni di qualunque natura.

§ Questo manuale deve essere letto e ben compreso prima di iniziare l'installazione dell'attuatore. Se durante la lettura sorgessero dubbi, contattare un **INSTALLATORE PROFESSIONALE** o il **COSTRUTTORE**.

§ **Montare l'attuatore solo su cancelli con le ante correttamente fissate alle cerniere e ben bilanciate. Un cancello non correttamente fissato o bilanciato può causare gravi lesioni e/o danni all'attuatore stesso.**

§ Il costruttore declina ogni responsabilità per danni e guasti al funzionamento dell'attuatore dovuti al mancato rispetto delle istruzioni contenute in questo manuale.

§ Conservare questo manuale in un luogo sicuro e prontamente reperibile, in modo che possa essere rapidamente consultato in caso di necessità.

§ Durante l'installazione, collegamento, prima messa in servizio e uso dell'attuatore rispettare le norme sulla prevenzione degli infortuni e le norme di sicurezza nazionali vigenti.

§ Per garantire un buon funzionamento dell'attuatore e un adeguato grado di sicurezza, utilizzare esclusivamente parti di ricambio, accessori, dispositivi e fissaggi originali.

§ Non eseguire modifiche su nessun dispositivo o componente dell'attuatore. Operazioni di questo tipo possono solo causare malfunzionamenti. Il costruttore declina ogni responsabilità per danni derivanti da prodotti modificati.

§ L'attuatore non deve essere utilizzato finché non è stata eseguita la messa in servizio dell'automazione come previsto nel cap. **MESSA IN SERVIZIO**.

§ Qualora dei liquidi siano penetrati all'interno dell'attuatore, scollegare immediatamente l'alimentazione elettrica e rivolgersi al servizio assistenza del costruttore; l'uso dell'attuatore in tali condizioni può causare situazioni di pericolo.

§ Nel caso di guasto o problema non risolvibile facendo uso delle informazioni riportate nel presente manuale, interpellare il servizio assistenza del costruttore.

Prescrizioni e avvertenze per l'immagazzinaggio

§ Il costruttore declina ogni responsabilità per danni e guasti al funzionamento dell'attuatore lineare elettromeccanico OPTIMO 2 derivanti dal mancato rispetto delle istruzioni per l'immagazzinaggio.

§ L'attuatore deve essere conservato esclusivamente in locali chiusi ed asciutti ad una temperatura ambiente compresa tra -20 e +70 °C.

§ Tenere l'attuatore lontano da forti fonti di calore e non esporlo a fiamme; tali azioni possono danneggiarlo ed essere causa di malfunzionamenti, incendio o situazioni di pericolo.

§ Conservare l'attuatore in posizione orizzontale ma non posato per terra.

Prescrizioni e avvertenze per l'uso

- § L'installatore ha il dovere di fare un'analisi dei rischi presenti nell'automazione e di mettere al corrente l'utente/proprietario della presenza di eventuali rischi residui. I rischi residui rilevati devono essere riportati per iscritto su questo manuale.
- § Nel cancello in movimento sono generalmente presenti i seguenti rischi residui: impatto e schiacciamento sul bordo principale di chiusura (dell'anta singola o tra le ante); impatto e schiacciamento nell'area d'apertura; schiacciamento tra le parti mobili e le parti fisse di guida e sostegno durante il movimento; rischi meccanici dovuti al movimento.
- § Il costruttore non risponde dei danni o delle lesioni causati dall'inosservanza delle informazioni sull'uso riportate in questo manuale, nonché dal mancato rispetto delle prescrizioni di sicurezza di seguito elencate.
- § Il costruttore declina ogni responsabilità per danni e guasti al funzionamento derivanti dal mancato rispetto delle istruzioni d'uso.
- § Conservare questo manuale in un luogo sicuro e prontamente reperibile, in modo che possa essere rapidamente consultato in caso di necessità.
- § Prima di azionare il cancello, assicurarsi che le persone siano a debita distanza.
- § Non toccare mai il cancello e le sue parti mobili quando si trova in movimento.
- § Quando il cancello è in movimento tenersi a distanza di sicurezza: transitare attraverso il passaggio solo quando il cancello è completamente aperto e fermo.
- § Non permettere che i bambini giochino con i comandi di controllo del cancello; non lasciare radiocomandi o altri dispositivi di comando alla portata dei bambini.
- § Impedire che bambini giochino o sostino in prossimità del cancello o degli organi di comando (radiocomandi) dello stesso. Tale obbligo vale anche per disabili e animali.
- § Interrompere immediatamente l'uso dell'automatismo in caso di funzionamento anomalo (rumorosità, movimento a scatti, ecc.); la mancata osservanza di tale avvertenza può comportare gravi pericoli, rischi d'infortuni e/o gravi danni al cancello e all'automazione. Richiedere quindi l'intervento di un INSTALLATORE PROFESSIONALE; nel frattempo utilizzare il cancello manualmente escludendo l'attuatore (vedere cap. SBLOCCO ATTUATORE).
- § Per mantenere in efficienza l'attuatore, far eseguire le operazioni previste nel cap. MANUTENZIONE alle scadenze indicate da un INSTALLATORE PROFESSIONALE.
- § Esaminare frequentemente l'installazione per verificare che non ci siano segni di sbilanciamento meccanico, segni di usura e segni di danneggiamento dei cavi e delle parti montate: non utilizzare l'automazione se non dopo avere eseguito la riparazione o le regolazioni necessarie.
- § Qualora dei liquidi siano penetrati all'interno dell'attuatore, scollegare immediatamente l'alimentazione elettrica e rivolgersi al servizio assistenza del costruttore; l'uso dell'attuatore in tali condizioni può causare situazioni di pericolo.
- § Se si verifica un problema non risolvibile facendo uso delle informazioni riportate nel presente manuale, interpellare il servizio assistenza del costruttore.

ATTENZIONE: importanti istruzioni di sicurezza. Seguire tutte le istruzioni in quanto una non corretta installazione può causare danni gravi alle persone.

Prima di eseguire l'installazione si raccomanda di leggere attentamente le prescrizioni e le avvertenze contenute nel presente manuale (vedere cap. PRESCRIZIONI E AVVERTENZE DI SICUREZZA) ed attenersi scrupolosamente alle istruzioni in esso riportate.

Prescrizioni e avvertenze per l'installazione

- § Prima di procedere con l'installazione leggere attentamente quanto riportato nel cap. PRESCRIZIONI E AVVERTENZE DI SICUREZZA.
- § E' compito della PERSONA COMPETENTE che esegue l'installazione fare un'analisi dei rischi e adeguare di conseguenza i dispositivi di sicurezza dell'automazione.
- § Prima di iniziare l'installazione verificare l'eventuale necessità d'ulteriori dispositivi e materiali che possono servire a completare l'automazione in base alla specifica situazione d'impiego.
- § L'installatore deve controllare che il range di temperatura dichiarato per l'attuatore (vedi cap. DATI TECNICI) sia adatto al luogo d'installazione.
- § L'attuatore non può essere utilizzato su cancelli dotati di porta per passaggio pedonale, a meno che il funzionamento dell'attuatore sia impedito con la porta aperta.
- § Prima di installare l'attuatore assicurarsi che il cancello sia in buone condizioni meccaniche, correttamente bilanciato e che si apra e chiuda in maniera corretta.
- § Assicurarsi che sia evitato il pericolo di intrappolamento tra il cancello aperto e le parti circostanti, in seguito al movimento di apertura.
- § Eventuali pulsanti (normalmente aperti/off) installati per il comando dell'attuatore, devono essere posizionati in modo tale che il cancello sia a vista, ma distante dalle parti in movimento. Se il comando non è mediante chiave, ogni pulsante deve essere posto ad un'altezza minima di 1,5 m e non accessibile al pubblico.
- § Dopo aver installato l'automazione, assicurarsi che sia regolata correttamente e che i sistemi di protezione e lo sblocco funzionino correttamente.
- § E' vietato motorizzare un cancello che non sia già efficiente e sicuro poiché la motorizzazione non può risolvere difetti causati da un'errata installazione o da una cattiva manutenzione del cancello stesso.
- § Durante l'installazione dell'automazione fare costantemente riferimento alle norme armonizzate EN 12453 e EN 12445.
- § Verificare che i singoli dispositivi da installare siano adatti all'automazione che s'intende realizzare, con particolare attenzione ai dati riportati nel cap. DATI TECNICI. Non proseguite se anche uno solo dei dispositivi non è adatto all'uso.
- § Accertarsi che il luogo di installazione dell'automazione non sia soggetto a inondazioni o allagamenti, fonti di calore o fiamme, incendio o situazioni di pericolo in genere.
- § Durante l'installazione tenere protetti i componenti dell'automazione per evitare che vi possano penetrare all'interno liquidi (es. pioggia) e/o corpi estranei (terra, ghiaino, ecc.).
- § Il materiale dell'imballaggio deve essere smaltito nel pieno rispetto della normativa locale.
- § Indossare occhiali di protezione quando si devono praticare i fori di fissaggio.
- § Nel caso di lavori in quota (sopra i 2 m da terra), ad esempio per installare il segnalatore luminoso o l'antenna, è necessario che il personale competente sia attrezzato di scale, imbragature di sicurezza, casco di protezione ed quant'altro previsto dalle leggi e dalle norme per l'esecuzione di tali lavori. Fare riferimento alla direttiva 89/655/CEE modificata dalla 2001/45/CE.

Verifiche preliminari

- § Prima di procedere all'installazione è necessario effettuare le seguenti verifiche preliminari:
- 1) Le ante del cancello devono avere peso e dimensioni che rientrano nei limiti di impiego (vedere cap. DATI TECNICI e LIMITI D'IMPIEGO), in caso contrario l'attuatore lineare elettromeccanico OPTIMO non può essere installato.
- 2) La struttura delle ante deve essere adatta al montaggio dell'attuatore e conforme alle norme vigenti. Eventualmente prevedere dispositivi ulteriori per garantire la sicurezza di funzionamento.
- 3) Le ante del cancello devono essere solide e robuste; le cerniere devono essere adeguate alle dimensioni e al peso delle ante, avere giochi minimi ed essere solidamente fissate.
- 4) Il movimento delle ante, sia in chiusura che in apertura, deve essere uniforme: non vi devono essere punti in cui la resistenza alla rotazione o l'attrito sia maggiore. Eseguire manualmente alcuni movimenti di prova aprendo e chiudendo più volte le ante.
- 5) Le ante del cancello devono essere ben bilanciate, cioè non devono muoversi se lasciate ferme in qualsiasi posizione durante l'apertura o la chiusura. Controllare inoltre che le ante non sbandino o flettano durante il movimento.
- 6) Le cerniere delle ante del cancello devono essere perfettamente verticali, onde evitare sbandamenti durante il funzionamento.
- 7) Nei cancelli a due ante, nel punto di chiusura le ante devono incontrarsi e combaciare perfettamente per tutta l'altezza, senza sforzare una contro l'altra o rimanere troppo lontane; devono inoltre essere perfettamente verticali.
- 8) Gli arresti meccanici di fine corsa devono essere sufficientemente robusti; inoltre non devono esserci rischi di danneggiamento delle ante del cancello in caso d'urto contro i fine corsa.
- 9) Verificare la presenza delle battute d'arresto meccanico in chiusura e in apertura; devono essere idonee alle ante e ben fissate al suolo.
- 10) La zona d'installazione dell'attuatore non deve essere soggetta ad allagamenti: è vietata quindi l'installazione troppo vicina al suolo.
- 11) Le superfici di fissaggio (colonna, pilastro, muro, ecc.) della staffa posteriore dell'attuatore devono essere lisce e verticali, nonché sufficientemente solide e compatte per consentire un fissaggio sicuro.
- 12) Impiegare dispositivi di fissaggio in base al materiale della superficie di appoggio (saldatura se la superficie è un tubo metallico, oppure viti e tasselli se la superficie è in muratura).

6.0 MANUTENZIONE

Prescrizioni e avvertenze per la manutenzione

- § Una volta collaudata l'automazione NON devono essere più modificati i parametri impostati. In caso di eventuali variazioni delle regolazioni (es. modifica del valore di tensione), DEVONO ESSERE RIESEGUITE TUTTE LE VERIFICHE PREVISTE NEL COLLAUDO E DALLE NORME.
- § Il costruttore non risponde dei danni o delle lesioni causati dall'inosservanza delle informazioni sulla manutenzione riportate in questo manuale, nonché dal mancato rispetto delle prescrizioni di sicurezza di seguito elencate.
- § Il costruttore declina ogni responsabilità per danni e guasti al funzionamento derivanti dal mancato rispetto delle istruzioni di manutenzione.
- § Per mantenere in efficienza e sicura l'automazione, eseguire la pulizia, i controlli e la manutenzione periodica prevista in questo manuale. Questo obbligo è a carico del proprietario.
- § Qualunque intervento di controllo, manutenzione o riparazione deve essere eseguito da un INSTALLATORE PROFESSIONALE.
- § Disconnettere sempre l'alimentazione elettrica dell'automazione in caso di anomalia, guasto e prima di qualsiasi intervento sulla stessa per evitare che qualcuno possa azionare il cancello.
- § Disconnettere sempre l'alimentazione elettrica dell'automazione prima di qualunque intervento di manutenzione e pulizia.
- § Il proprietario NON è autorizzato a rimuovere il coperchio dei morsetti dell'attuatore, in quanto al suo interno vi sono parti in tensione.
- § Se il cavo d'alimentazione è danneggiato, esso deve essere sostituito dal costruttore o dal suo servizio assistenza tecnica o comunque da una persona con qualifica simile, in modo da prevenire ogni rischio.
- § Utilizzare esclusivamente componenti di ricambio, accessori e materiale di fissaggio originali.
- § Non eseguire modifiche tecniche o di programmazione sull'attuatore. Operazioni di questo tipo possono solo causare malfunzionamenti e/o rischi d'incidenti. Il costruttore declina ogni responsabilità per danni derivanti da prodotti modificati.
- § Qualora si verificano interventi di interruttori automatici o di fusibili, prima di ripristinarli è necessario individuare ed eliminare il guasto. Richiedere l'intervento di un INSTALLATORE PROFESSIONALE.
- § Se si verifica un'anomalia non risolvibile facendo uso delle informazioni riportate nel presente manuale, interpellare il servizio assistenza del costruttore.
- § Ogni operazione di manutenzione, riparazione o sostituzione di parti deve essere riportata nel registro della manutenzione, FORNITO E COMPILATO INIZIALMENTE DALL'INSTALLATORE.
- § L'attuatore OPTIMO è costruito con vari materiali il che implica modalità di smaltimento diverse. Fare riferimento alle norme vigenti nel paese in cui è installato.
- § Fare eseguire lo smantellamento da personale qualificato.

ATTENZIONE: lo scollegamento dell'automazione dalla rete di alimentazione elettrica deve essere eseguito da un elettricista qualificato utilizzando strumenti idonei.



Pulizia dell'automazione

ATTENZIONE:

- § Non lavare mai l'attuatore con getti d'acqua o con un'idropulitrice.
- § Non utilizzare sostanze corrosive, solventi, diluenti o alcool per la pulizia dell'attuatore.
- § Prima di procedere alla pulizia, interrompere l'alimentazione elettrica all'automazione.
 - a) L'automazione è installata quasi sempre all'aperto, ed
 - b) Tutta la zona in cui è installata l'automazione deve essere tenuta discretamente pulita per evitare malfunzionamenti o guasti.
 - c) Tenere pulita la zona di funzionamento del cancello e dell'attuatore spazzando con una scopa sassi, ghiaino, fango, foglie ecc. che vi si depositino.
 - d) Tenere pulite le battute di finecorsa di chiusura e d'apertura.

Manutenzione periodica

Ogni 6 mesi far eseguire le seguenti operazioni ad un **INSTALLATORE PROFESSIONALE**.

- § Una serie di prove d'apertura e chiusura del cancello utilizzando radiocomandi e selettori, facendo intervenire tutti i dispositivi dell'automazione (fotocellule, segnalatore lampeggiante, ecc.). Verificare che l'automazione esegua l'azione voluta.
- § Ingrassare il gruppo madrevite - boccola dell'attuatore e le cerniere del cancello.
- § Ripetere la serie di prove prevista per il collaudo dell'automazione (vedere MANUALE INSTALLAZIONE - cap. COLLAUDO E MESSA IN SERVIZIO).

7.0 DEMOLIZIONE E SMALTIMENTO

- § L'attuatore OPTIMO è costruito con vari materiali il che implica modalità di smaltimento diverse. Fare riferimento alle norme vigenti nel paese in cui è installato.
- § Fare eseguire lo smantellamento da personale qualificato.

ATTENZIONE: lo scollegamento dell'au



DICHIARAZIONE CE DI CONFORMITÀ DEL FABBRICANTE

Dichiarazione di conformità



secondo Direttiva 98/37/CE, Allegato II, parte B (dichiarazione CE di conformità del fabbricante)

LIFE home integration
Via S/Pertini, 3/5
31014 COLLE UMBERTO (TV) – Italia

dichiara che il seguente prodotto:

Attuatore lineare elettromeccanico per cancelli a battente

OPTIMO SKY LINE

Risulta conforme ai requisiti essenziali previsti dalle seguenti direttive:

§ Macchine 98/37/CE (ex 89/392/CEE) e successive modificazioni,
§ Bassa Tensione 73/23/CEE e successive modificazioni,
§ Compatibilità Elettromagnetica 89/336/CEE e successive modificazioni.

Risulta conforme a quanto previsto dalle seguenti norme:

§ EN 12445:2000	Porte e cancelli industriali, commerciali e da autorimessa – Sicurezza in uso di porte motorizzate – Metodi di prova.
§ EN 12453:	Porte e cancelli industriali, commerciali e da autorimessa – Sicurezza in uso di porte motorizzate – Requisiti.
§ EN 60204-1:1997	Sicurezza del macchinario – Equipaggiamento elettrico delle macchina – Parte 1: regole generali.

Dichiara inoltre che non è consentita la messa in servizio dei componenti sopraindicati finché l'impianto, in cui sono incorporati, non sia stato dichiarato conforme alla direttiva 98/37/CE.

Nominativo del Firmatario: **MICHELE RUI**

Qualifica: **Presidente**

Firma: _____



Address: Via Sandro Pertini,3/5 31014 COLLE UMBERTO (TV) Italia

Telephone: **+ 39 0438 388592**

Telefax: **+ 39 0438 388593**

http **www.homelife.it**

e-mail: **info@homelife.it**

