



Rally Guide 2

© **Rally Italia Sardegna 2007**

Data di pubblicazione: Aprile 2007
Publication date: Aprile 2007

Aggiornamenti sul sito www.rallyitaliasardegna.com
Updates on www.rallyitaliasardegna.com

Questo documento non ha potere regolamentare ma è ad uso esclusivamente informativo.
This document has no regulatory power. It is for information only.



INDICE INDEX

1.	INTRODUZIONE – BENVENUTO	INTRODUCTION - WELCOME	5
2.	CONTATTI	CONTACT DETAILS	6
2.1	Segreteria Permanente del Rally	Permanent Contact details	6
2.2	Contatti Media Permanenti	Media Contact details	7
3.	PROGRAMMA E DATE LIMITE	PROGRAMME AND CRITICAL DEADLINES	8
3.1	Commissari sportivi	Stewards of the Meeting	10-11
4.	LISTA ISCRITTI	ENTRY LIST	12
5.	PARCO ASSISTENZA	SERVICE PARK	12
5.1	Informazioni sul Parco Assistenza	Service Park information	12
5.2	Servizi nel Parco Assistenza	Facilities at Service Park	12
5.3	Stand e Merchandising	Stand & Merchandising	14
5.4	Presidio Medico	Medical Care	15
5.5	Lavaggio delle auto	Car Washing	15
5.6	Recupero vetture	Car Rescue	15
6.	RICOGNIZIONI	RECONNAISSANCE	16
6.1	Registrazione	Registration	16
6.2	Procedure di registrazione	Registration procedure	16
6.3	Programma	Reconnaissance schedule	16
6.4	Limitazioni e restrizioni particolari	Summary of specific regulations	16
6.5	Equipaggiamento ERTF/GPS	ERTF/GPS Recce tracker equipment	17
6.6	Orari di apertura delle prove speciali	Special Stages opening times	17
6.7	Ricognizioni per non iscritti	Reconnaissance for non entrant	17
6.8	Numero telefonico d'emergenza	Emergency phone number	17
7.	SHAKEDOWN	SHAKEDOWN	17
7.1	Programma	Schedule	17
7.2	Concorrenti ammessi	Admitted drivers	17
7.3	Ubicazione, lunghezza	Location, length	17
7.4	Road book da/per Shakedown	Tulips to /from Shakedown	17
7.5	Planimetria dello Shakedown	Shakedown plan	18
7.6	Restrizioni/istruzioni	Restrictions/Instructions	18
7.7	Light Service	Light Service	18
7.8	Grafico altimetrico dello Shakedown	Altitude graph of the Shakedown	18
8.	MEDIA CENTRE	MEDIA CENTRE	18
8.1	Ubicazione	Location	18
8.2	Orari d'apertura e chiusura	Opening and closing times	18
8.3	Servizi per i media	Media facilities	19
8.4	Accesso dei media alle Prove Speciali	Media access to Special Stages	20
8.5	Parcheggi media Tabard nelle Prove Speciali	Media Tabard Parking on Special Stages	21
8.6	Attività Media	Media Activities	21
8.7	Uffici stampa Costruttori e JRC	Manufacturer and JRC PR contacts	22
9.	COMUNICAZIONI RADIO	TWO WAY RADIO	22
10.	CARBURANTE	FUEL	22
10.1	Distribuzione durante il Rally	Distribution during the Rally	22
10.2	Attacchi per il rifornimento di carburante	Fuel couplings	23
10.3	Norme generali	General	23
10.4	Coordinate GPS	GPS points	23
11.	PRENOTAZIONI ALBERGHIERE	HOTEL ACCOMODATIONS	23

12.	ELICOTTERI	HELICOPTER	24
12.1	Procedura di registrazione e informazioni	<i>Registration procedure & information</i>	24
12.2	Modulo di registrazione	<i>Application form</i>	24
12.3	Tassa di registrazione	<i>Administrative fee</i>	24
12.4	Notam	<i>Notam</i>	25
12.5	Elisuperfici	<i>Helipads</i>	25
12.6	Guida alle zone d'atterraggio	<i>Helicopter guide for landing areas</i>	25
12.7	Rifornimento carburante	<i>Refuelling</i>	25
13.	IMPORTAZIONE AUTO E PEZZI DI RICAMBIO	<i>IMPORT OF VEHICLES AND SPARE PARTS</i>	25
14.	PRENOTAZIONI ALBERGHIERE	<i>HOTEL ACCOMODATIONS</i>	26
15.	INFORMAZIONI GENERALI	<i>GENERAL INFORMATION</i>	26
15.1	Clima	<i>Climate - Weather</i>	26
15.2	Fuso orario	<i>Time Zone</i>	26
15.3	Informazioni turistiche	<i>Tourist Information</i>	26
15.4	Aeroporti	<i>Airport</i>	26
15.5	Banche	<i>Banks</i>	27
15.6	Cambio	<i>Currency - Exchange</i>	28
15.7	Circolazione stradale	<i>Traffic regulation</i>	28
15.8	Computer	<i>Computer Assistance</i>	28
15.9	Facchinaggio	<i>Porter Service</i>	29
15.10	Noleggio auto - bus - moto	<i>Rental car - bus - van - motorbike</i>	29
15.11	Porti	<i>Harbours</i>	29
15.12	Ristoranti	<i>Restaurant</i>	29
15.13	Rivenditori auto	<i>Car dealers</i>	31
15.14	Telefoni	<i>Telephones</i>	32
15.15	Trasporti	<i>Transport</i>	32
15.16	Vigilanza	<i>Surveillance</i>	33
16.	VERIFICHE TECNICHE	<i>SCRUTINEERING, SEALING AND MARKING</i>	33
16.1	Ubicazione	<i>Locations</i>	33
16.2	Programma	<i>Schedule</i>	33
16.3	Prescrizioni particolari e regolamenti nazionali	<i>Particular prescriptions and national rules</i>	33
16.4	Preparativi prima delle verifiche tecniche	<i>Pre-technical scrutineering checks</i>	34
16.5	Equipaggiamento personale	<i>Personal equipment</i>	34
16.6	Predisposizione vetture per la piombatura	<i>Cars arrangements for the sealing</i>	34
16.7	FIA SAFETY TRACKER RALLY SYSTEM - installazione	<i>FIA SAFETY TRACKER RALLY SYSTEM - installation</i>	35
16.8	FIA SAFETY TRACKER RALLY SYSTEM - istruzioni d'uso	<i>FIA SAFETY TRACKER RALLY SYSTEM - Equipment</i>	41
16.9	Preparazione delle vetture	<i>Setting up cars before scrutineering</i>	42
16.10	Verifiche tecniche finali	<i>Final Scrutineering</i>	42
17.	PROCEDURA DELLA PARTENZA DEL RALLY	<i>RALLY START PROCEDURE</i>	42
17.1	Cerimonia di partenza	<i>Ceremonial start</i>	42
17.2	partenza Ufficiale	<i>Official start</i>	43
18.	PROCEDURA DELL'ARRIVO DEL RALLY	<i>FINISH PROCEDURE</i>	43
18.1	Arrivo ufficiale	<i>Official finish</i>	43
18.2	Cerimonia d'arrivo e premiazioni	<i>Ceremonial finish and Prize Giving Ceremony</i>	43
19	PASS, TARGHE AUTO, TABARD	<i>PASSES, PLATES AND TABARD</i>	45
20.	PUNTO DI PRIMO SOCCORSO	<i>MEDICAL AND SAFETY SERVICES</i>	45
	ALLEGATI	<i>ATTACHMENT</i>	47



1. INTRODUZIONE - BENVENUTO

Il Rally d'Italia Sardegna è una gara difficile e impegnativa in un contesto ambientale di grande spessore: l'entroterra e la costa nord orientale della Sardegna, terra ospitale e ricca di fascino, ma aspra e selvaggia quanto basta per garantire ai concorrenti un rally dal sapore antico se pur moderno grazie a una significativa offerta logistico-alberghiera.

Nel giro di tre anni il Rally d'Italia Sardegna ha già acquisito una sua ben particolare fisionomia tecnico-sportiva: la prova italiana di Campionato del Mondo Rally ha dimostrato di essere una gara in cui emergono i migliori piloti, come del resto dimostrano le classifiche finali delle edizioni 2004, 2005 e 2006, nel rispetto della più genuina tradizione rallistica italiana.

L'Automobile Club d'Italia, organizzatore dell'evento, ha preparato la competizione affinando i percorsi sulla base dell'esperienza delle prime edizioni proponendo tre diverse aree geografiche: il sud in provincia di Nuoro per la prima tappa, il centro della Gallura per la tappa del sabato e il nord della provincia di Olbia-Tempio per la giornata finale, con le prove intorno a Tempio Pausania e l'importante riordino ad Arzachena.

La città di Olbia ospiterà il parco assistenza (120 mila metri quadrati a Porto Cocciani, il porto industriale) e il Quartier Generale del Rally nella cornice del Resort & Convention Center Melià Olbia, mentre Porto Cervo nel Comune di Arzachena sarà la sede della cerimonia di partenza e dell'arrivo finale con successiva premiazione.

Il Comitato Organizzatore

1. INTRODUCTION - WELCOME

The Rally d'Italia Sardegna is a demanding and not easy competition, sited in an environmental context of great relief. The inland and the north-east coast of Sardinia, charming and welcoming land, is hard and wild enough to ensure to all competitors a great rally, with an ancient flavour though modernized thanks to a significant offer for what concerns logistics and hotel accommodation.

In the last three years, the Rally d'Italia Sardegna has acquired a well defined technical and sporting peculiarity: the Italian Leg of the World Rally Championship has proved to be a contest where the best drivers stand out, as shown by the final classification of 2004, 2005 and 2006 editions, in total respect of the most genuine Italian rally tradition.

Automobil Club d'Italia, Organizer of this event, has managed the competition refining the courses thanks to the experience of the past editions: the first leg in the south of Sardinia, Nuoro County, the second leg in the inland of Gallura Region and the north, Province of Olbia-Tempio, for the final leg, the tests around Tempio Pausania and the important regrouping in Arzachena.

The city of Olbia hosts the Service Park (120 square meters located in the area of the industrial wharf, Cocciani Harbour) and the Rally Head Quarter, c/o the Melià Olbia Resort and Convention Center, while Porto Cervo, in the municipality of Arzachena, is the natural frame of Start and Arrival Ceremony and prize giving.

The Organizing Committee

Organizzatore

Organizer

ACI - Automobile Club d'Italia

Ing. Angelo Sticchi Damiani

Presidente del Comitato Organizzatore
Chairman of the Organizing Committee

Avv. Pietrina Murrighile

Presidente Provincia di Olbia-Tempio
Chairwoman of the Olbia-Tempio district

On. Giorgio Ladu

Presidente di ACI Sardegna
Chairman of ACI Sardegna

2. CONTATTI

2.1 Segreteria permanente del Rally fino al giorno 11 Maggio 2007

Porto Industriale Cocciani – Settore 1 – Edificio B
 Località Cala Saccaia – 07026 Olbia – Italia
 Tel. +39 079 5551234
 Fax +39 079 5551244
 E mail: info@rallyitaliasardegna.com
 Internet: www.rallyitaliasardegna.com

2. CONTACT DETAILS

2.1 Permanent Contact details, before the rally, up to 11th May

Contatti Key officials

Direttore generale <i>General Manager</i>	Antonio Turitto	@rallyitaliasardegna.com	+39 334 6235167
Direttore di gara <i>Clerk of the Course</i>	Lucio De Mori	@rallyitaliasardegna.com	+39 334 6235166
Direttore di gara aggiunto <i>Deputy Clerk of the Course</i>	Antonio Renzullo		
Assistenti alla Direzione di gara <i>Assistant Clerk of the Course</i>	Giancarlo Ruggeri Carlo Cubeddu		
Responsabile della sicurezza <i>Chief Safety Officer</i>	Mauro Furlanetto	@rallyitaliasardegna.com	+39 333 1101118
Gestione della sicurezza <i>Safety Managing co-ordinator</i>	Demitri Brunello	@rallyitaliasardegna.com	+39 333 1102607
Rapporti con la FIA e i WRC Teams <i>Fia and Wrc Teams Relationship Officer</i>	Ninni Russo	nrusso@iscrally.com	+39 333 1220448
Direzione commerciale <i>Trade Marketing Manager</i>	Claudio Bortoletto	@rallyitaliasardegna.com	+39 333 1142939
Segretaria di manifestazione <i>Secretary of the meeting</i>	Lia Perilli	@rallyitaliasardegna.com	+39 333 1109854
Relazioni concorrenti <i>Competitors Relations Officers</i>	Jean François Fauchille Giovanni Festuccia Augusto Partuini	eurodifco@wanadoo.fr	+39 333 1140789 +39 333 1220421 +39 333 1109851
Segreteria Sportiva <i>Sporting Secretariat</i>	Vanna Fadda	@rallyitaliasardegna.com	+39 333 1143461
Segreteria generale <i>General Secretariat</i>	Francesca Corsi	@rallyitaliasardegna.com	+39 333 1107030
Coordinatore Servizio Medico <i>Chief Medical Officer</i>	Sergio Moraglia	sergioitalo.moraglia@virgilio.it	
Coordinatore itinerario <i>Route Co-ordinator</i>	Carlo Cassina	@rallyitaliasardegna.com	+39 333 1106940
Coordinatore Allestimenti Parco Assistenza <i>Service Park Facilities Officer</i>	Ottavio Mainetti	omainetti@libero.it	+39 333 1105935
Team Parco Assistenza <i>Service Park Teams</i>	Alessio Martinelli Walter Verdecchia		+39 333 1143365 +39 333 1297139
Responsabile relazioni con le autorità locali <i>Local Authorities' Liason</i>	Fabio Bresci	@rallyitaliasardegna.com	+39 333 1145348
Coordinatore allestimenti PS <i>SS setting up co-ordinator</i>	Vittorio Carlino	@rallyitaliasardegna.com	+39 333 1285755
Elicotteri <i>Helicopters</i>	Arturo Pozzo	@rallyitaliasardegna.com	+39 335 6184714



Fotografo ufficiale <i>Official Photographer</i>	Manrico Martella	
Classifiche elaborazioni dati <i>Classifications and data</i>	FICr	Segreteria di Sassari
Coordinatori Servizi radio <i>Radio service Co-ordinators</i>	Andrea Gonella Marco Nardi	gonella@tiscali.it marco.nardi@tin.it
Coordinatore Commissari Parco Assistenza <i>Service Park Marshals'</i>	Alessandro Tanguenza	alessandro.tanguenza@tratos.it +39 333 1221383
Coordinatore dei Commissari Tecnici e dei loro Assistenti <i>Co-ordinator of the Scrutineers and of their Assistant</i>	Luca Gibello	luca.gibo@fastwebnet.it
Responsabile progetti aree <i>Area Project Officer</i>	Antonello Carta	cartamich@tiscali.it
Magazzino, materiali <i>Purchasing Manager</i>	Fabio Frascioni	@rallyitaliasardegna.com +39 333 1102245

@ contraddistingue le persone provviste di indirizzo e mail dedicata: iniziale del nome.cognome@rallyitaliasardegna.com

@ it denotes that the person has an e-mail address: initial of first name.family name@rallyitaliasardegna.com

Quartier generale **Head Qaarter**

Dal 14 al 21 Maggio il quartier generale sarà ubicato presso:
From May 14th till May 21st, HQ will be at:

Orari d'apertura: 09h00 - 21h00
Opening times: 09h00 - 21h00

Melià Olbia Resort & Convention Center

Circ.ne Nord Direzione Golfo Aranci
07026 Olbia (OT) Italia
Tel. +39 0789 554000
Fax +39 0789 57700
www.solmelia.com

2.2 Contatti media permanenti

2.2. Media contact details

Ufficio stampa permanente: **Permanent Media Centre:**

Orario d'apertura: 9h00 - 13h00, 15h00 - 19h00
Opening times: 9h00 - 13h00, 15h00 - 19h00

Porto Industriale Cocciani - Settore 1 - Edificio B
Località Cala Saccaia - 07026 Olbia - Italia
Tel: +39 079 5551234
Fax: +39 079 5551244
E-mail: press@rallyitaliasardegna.com

Direttore della Comunicazione <i>Communication Director</i>	Maria Laura Berlinguer	@rallyitaliasardegna.com	+39 333 1143007
Capo Ufficio Stampa <i>Chief Press Officer</i>	Luca Bartolini	@rallyitaliasardegna.com	+39 335 7553762
Addetto Stampa <i>Press Officer</i>	Marco Giordo	@rallyitaliasardegna.com	+39 333 4889552
Responsabile Accrediti <i>Accreditations</i>	Elisabetta Demurtas	@rallyitaliasardegna.com	+39 333 1103098
Durante il Rally <i>During the Rally:</i>		press@rallyitaliasardegna.com	Tel +39 079 9670031 Fax +39 079 9670008

3. PROGRAMMA E DATE LIMITE

Quando	Cosa
Sabato 17 marzo	Pubblicazione del Regolamento Particolare di Gara Apertura delle iscrizioni
Giovedì 12 aprile	Chiusura delle iscrizioni
Mercoledì 18 aprile	Ultimo giorno per l'accredito dei Media internazionali e nazionali
Giovedì 19 aprile	Pubblicazione dell'elenco degli iscritti accettati dall'Organizzatore Pubblicazione del Road Book, delle mappe e della Rally Guide 2
Giovedì 26 aprile	Pubblicazione dell'elenco degli iscritti in ordine di priorità Ultimo giorno per: - l'invio della richiesta di partecipazione allo Shakedown (piloti non prioritari) - l'invio della richiesta di materiale supplementare - per ordinare il carburante alla FIA
Giovedì 3 maggio	Pubblicazione del Media Safety Book Ultimo giorno per : - l'invio della richiesta di fruizione di aree di assistenza contigue - richiedere linee telefoniche - l'invio della richiesta di registrazione per gli elicotteri
Domenica 13 maggio	Apertura del Parco Assistenza - <i>Porto Industriale Cocciani, Olbia</i> dalle ore 12,00 - Ingresso dei veicoli dei Costruttori e di quelli dei piloti P3 dalle ore 15,00 - Ingresso dei veicoli degli altri Concorrenti
Lunedì 14 maggio	ore 09,00 Apertura della Segreteria - <i>Olbia HQ</i> ore 15,00 - 21,00 Controlli Sportivi - <i>Olbia HQ</i> - pre-verifiche amministrative (eccetto piloti P1 e P2 dei costruttori); - consegna dei numeri di gara e di altro materiale; - consegna dei contrassegni per le ricognizioni e del FIA Tracking System
Martedì 15 maggio	ore 08,00 - 10,00 Controlli Sportivi - <i>Olbia HQ</i> - pre-verifiche amministrative (eccetto piloti P1 e P2 dei costruttori); - consegna dei numeri di gara e di altro materiale; - consegna dei contrassegni per le ricognizioni e del FIA Tracking System ore 08,00 - 20,00 Ricognizioni secondo il programma ore 14,00 Apertura del Centro accrediti Media - <i>Olbia HQ</i> ore 15,00 - 21,00 Consegna del FIA Safety Tracking System - <i>Olbia HQ</i>

3. PROGRAMME AND CRITICAL DEADLINES

When	What
Saturday 17th March	Publication of Supplementary Regulations Opening date for entries
Thursday 12th April	Closing date for entries
Wednesday 18th April	Closing date for international and nationals Media accreditation
Thursday 19th April	List of entries accepted published Road Book, Route Maps and Rally Guide 2 available
Thursday 26th April	List of entries in seeded order published Closing date for: - shakedown registration (only non-priority drivers) - requirements of additional material - requirements of FIA fuel
Thursday 3rd May	Media Safety Book available Closing date for : - requirements neighbouring service areas - requirements of phone lines - official helicopters registration
Sunday 13th May	Service Park open - Porto industriale Cocciani, Olbia from 12.00 - vehicles of Manufacturers and P3 drivers from 15.00 - vehicles of all the other competitors
Monday 14th May	09.00 Rally office open - Olbia HQ 15.00 - 21.00 Administration - Olbia HQ - pre-administrative checks (except P1 and P2 of Manufacturers); - collection of the competition numbers and additional material; - reconnaissance registration and collection of the FIA Tracking System
Tuesday 15th May	08.00 - 10.00 Administration - Olbia HQ - pre-administrative checks (except P1 and P2 of Manufacturers); - collection of the competition numbers and additional material; - reconnaissance registration and collection of the FIA Tracking System 08.00 - 20.00 Reconnaissance 14.00 Media accreditation open - Olbia HQ 15.00 - 21.00 WRC Safety Tracking System collection - Olbia HQ

Mercoledì 16 maggio	ore 08,00	Apertura della Sala Stampa - <i>Olbia HQ</i>
	ore 08,00 - 20,00	Ricognizioni secondo il programma
	ore 14,00 - 16,00	Controllo dei documenti dei piloti P1 e P2 dei costruttori - <i>Olbia HQ</i>
	ore 14,00 - 18,00	Certificazione delle vetture e punzonatura dei ricambi dei costruttori - <i>Olbia SP</i>
	ore 16,00	Riunione degli Organizzatori con i Team Managers dei costruttori - <i>Olbia HQ</i>
	ore 18,00 - 23,00	Controllo dei documenti (eccetto piloti P1 e P2 dei costruttori) - <i>Olbia HQ</i>
	ore 18,30 - 24,00	Verifica delle vetture e punzonatura ricambi dei piloti P2 non appartenenti ad un costruttore - <i>FIAT PinCAR, Zona Industriale, Olbia</i>
Giovedì 17 maggio	ore 08,00 - 10,00	Shakedown obbligatorio per piloti P1 e P2 dei Costruttori - <i>Monte Plebi, Olbia</i>
	ore 10,00 - 12,00	Shakedown per piloti P1, P2 (tutti) e P3 - <i>Monte Plebi, Olbia</i>
	ore 12,00 - 13,00	Shakedown per piloti non prioritari - <i>Monte Plebi, Olbia</i>
	ore 12,30	Riunione degli Organizzatori con i Medici dei costruttori - <i>Olbia HQ</i>
	ore 13,30	Conferenza stampa FIA pre-rally - <i>Olbia HQ</i>
	ore 15,00	Prima riunione dei Commissari Sportivi - <i>Olbia HQ</i>
	ore 17,00	- Pubblicazione dell'ordine di presentazione per la Cerimonia di partenza - Pubblicazione dell'ordine di partenza della Tappa 1
	ore 18,00 - 19,00	Ingresso delle vetture nell'area d'attesa per la Cerimonia di partenza <i>Marina Vecchia di Porto Cervo, Arzachena</i>
ore 20,00	- Cerimonia di partenza - <i>Marina Vecchia di Porto Cervo, Arzachena</i> - Riunione per i piloti degli elicotteri - <i>Olbia HQ</i>	
Venerdì 18 maggio	ore 08,30	Partenza del rally - <i>Olbia SP</i>
	ore 21,30	Pubblicazione dell'ordine di partenza della tappa 2
Sabato 19 maggio	ore 08,00	Partenza della tappa 2 - <i>Olbia SP</i>
	ore 22,00	Pubblicazione dell'ordine di partenza della tappa 3
Domenica 20 maggio	ore 07,00	Partenza della tappa 3 - <i>Olbia SP</i>
	ore 14,30	Arrivo del rally e premiazione - <i>Marina Vecchia di Porto Cervo, Arzachena</i>
	ore 15,45	Conferenze stampa FIA - <i>Olbia HQ</i>
	ore 16,00	Verifiche tecniche finali - <i>FIAT PinCAR, Zona Industriale, Olbia</i>
	ore 18,00	Pubblicazione della classifica finale provvisoria
Lunedì 21 maggio	ore 12,00	Chiusura della Segreteria e della Sala Stampa - <i>Olbia HQ</i>

3.1 Commissari sportivi

Prima riunione	Giovedì 17 maggio	15h00 - Olbia HQ
----------------	-------------------	------------------

Wednesday 16th May	08.00	Media Centre open - Olbia HQ
	08.00 - 20.00	Reconnaissance
	14.00 - 16.00	Administrative checks for P1 and P2 drivers of Manufacturers - Olbia HQ
	14.00 - 18.00	P1 cars certification and component sealing - Olbia SP
	16.00	Team Managers' meeting (WRC registered teams) - Olbia HQ
	18.00 - 23.00	Administrative checks (except for P1 and P2 drivers of Manufacturers) - Olbia HQ
	18.30 - 24.00	Scrutineering for P2 non-Manufacturers, sealing & marking FIAT Pincar, Zona industriale, Olbia
Thursday 17th May	08.00 - 10.00	Shakedown for P1 and P2 drivers of Manufacturers - Monte Plebi, Olbia
	10.00 - 12.00	Shakedown for P1, P2 and P3 drivers - Monte Plebi, Olbia
	12.00 - 13.00	Shakedown for non-priority drivers - Monte Plebi, Olbia
	12.30	Doctors' meeting - Olbia HQ
	13.30	FIA pre-Rally Press conference - Olbia HQ
	15.00	First stewards' meeting - Olbia HQ
	17.00	- Publication of presentation list for ceremonial start - Publication of the list of crews authorized to start
	18.00 - 19.00	Cars in holding area for ceremonial start Marina Vecchia di Porto Cervo, Arzachena
	20.00	- Ceremonial Start - Marina Vecchia di Porto Cervo, Arzachena - Helicopters pilots' briefing - Olbia HQ
Friday 18th May	08.30	Rally start - Olbia SP
	21.30	Publication of star list for Leg 2
Saturday 19th May	08.00	Start of Leg 2
	22.00	Publication of star list for Leg 3
Sunday 20th May	07.00	Start of Leg 3
	14.30	Rally finish and prize giving - Marina Vecchia di Porto Cervo, Arzachena
	15.45	FIA Press Conference - Olbia HQ
	16.00	Final scrutineering - FIAT Pincar, Zona industriale, Olbia
	18.00	Provisional results published - Olbia HQ
Monday 21st May	12.00	Rally Office and Media Centre closing - Olbia HQ

3.1 Stewards of the Meeting

First meeting	Thursday 17th May	15h00 - Olbia HQ
---------------	-------------------	------------------

4. LISTA ISCRITTI

Vedi allegato.

5. PARCO ASSISTENZA

5.1 Informazioni sul Parco Assistenza

5.1.1 Ubicazione

Il Rally d'Italia Sardegna avrà soltanto un Parco Assistenza in un'area asfaltata e cementata situata nel Porto Industriale Olbia.

Punto GPS	<i>GPS references</i>	E 9° 32.350	N 40° 55.650
Altitudine	<i>Altitude</i>	0 m	

5.1.2 Circolazione all'interno del Parco Assistenza

Per tutta la durata del Rally soltanto i veicoli provvisti di targa service, auxiliary od equipaggi meteo, distribuite dall'Organizzazione o dalla ISC, potranno accedere al parcheggio loro dedicato, contiguo al Parco Assistenza. Le targhe devono essere applicate sulla parte destra del parabrezza dei veicoli.

5.1.3 Orari d'ingresso dei veicoli d'assistenza nel Parco Assistenza

Allestimento	<i>Set-up</i>			
Domenica 13 Maggio	<i>Sunday 13th May</i>	12h00 - 22h00	Veicoli dei Costruttori e dei P3	<i>Manufacturers and P3 vehicles</i>
		15h00 - 22h00	Tutti	<i>All</i>
Lunedì 14 maggio	<i>Monday 14th May</i>	02h00 - 22h00	Tutti	<i>All</i>
Martedì 15 maggio	<i>Tuesday 15th May</i>	08h00 - 22h00	Tutti	<i>All</i>
Mercoledì 16 maggio	<i>Wednesday 16th May</i>	08h00 - 22h00	Tutti	<i>All</i>

5.1.4 Orari d'apertura del Parco Assistenza

Giorni di gara	<i>During the rally</i>	
Giovedì 17 maggio	<i>Thursday 17th May</i>	06h00 - 24h00
Venerdì 18 maggio	<i>Friday 18th May</i>	00h00 - 24h00
Sabato 19 maggio	<i>Saturday 19th May</i>	06h00 - 24h00
Domenica 20 maggio	<i>Sunday 20th May</i>	05h30 - 24h00

5.1.5 Aree di servizio contigue

L'area Servizi destinata ai Team WRC e ad i piloti JRC sarà quella già presente in Appendice VI del Regolamento WRC. A tutti gli altri concorrenti sarà riconosciuta un'area di 10x10 m.

Dopo la chiusura delle iscrizioni, l'area di pertinenza di ciascun Concorrente verrà disegnata sul layout del Parco Assistenza e dunque assegnata. I Piloti P2 e i non prioritari che intendessero usufruire di un'area di lavoro contigua a un altro Concorrente dovranno informare l'Organizzazione del Rally entro giovedì 3 Maggio 2007.

5.2 Servizi nel Parco Assistenza

5.2.1 Servizi per tutti i Concorrenti

I seguenti servizi saranno forniti gratuitamente nel Service Park dall'Organizzatore

4. ENTRY LIST

Attached.

5. SERVICE PARK

5.1 Service Park Information

5.1.1 Location

There is only one Service Park located in the Olbia Industrial harbour. The surface is tarmac and concrete.

5.1.2 Circulation within the service park

During the Rally, only vehicles having affixed the plates (service, auxiliary meteo, crew), issued by the Organizer or by ISC, will be allowed to enter their Service Park and/or the auxiliary parking area. These Plates should be affixed on the internal right side of the vehicle windscreen.

5.1.3 Access Times to the Service Park for assistance vehicles

5.1.4 Opening Times to the Service Park

5.1.5 Allocated Service Area

The Service Area allocated to the WRC Teams and Juniors Competitors will be the one listed in Appendix VI of the WRC Regulations. To all other Competitors will be allocated an area of 10x10 m.

After the entries closing date for the Service Area layout will be drawn and competitors will be assigned their locations. Therefore P2 and no-priority Drivers are kindly requested to inform the Organizer within Thursday 3rd May whether they wish to have service area next to other competitors

5.2 Facilities at Service Park

5.2.1 Facilities available to all Competitors

The following services will be arranged by the Organiser at Service Park (free of charge)

- Servizio di vigilanza diurno e notturno
- Rete elettrica principale.
- Toilettes chimiche pubbliche.
- Rete Idrica (i Concorrenti dovranno dotarsi di tubi e collettori).
- Ritiro e smaltimento rifiuti.
- Ritiro e smaltimento olii esausti e rifiuti speciali dagli appositi contenitori ubicati nel Parco Assistenza.
- Servizio di drenaggio e raccolta acque. Gli Iscritti dovranno affittare i necessari raccoglitori presso gli uffici del Rally.

- *General security service over the service park during the day and over night time.*
- *General lighting.*
- *Public chemical toilettes*
- *Water Supply (competitors should provide their own water pipes and collectors).*
- *Waste collection*
- *Exhausted oil collection and drainage from the special containers located in the Service Park*
- *Waste water collection and drainage are available. Competitors should hire their collectors at the Rally Office.*

5.2.2 Servizi a pagamento

Sarà disponibile potenza trifasica (3x32 A 14 KW).

I Team dovranno provvedere con propri cablaggi.

I concorrenti che desiderassero un'erogazione supplementare di energia elettrica oltre ai 14 KW garantiti dalla rete elettrica di base, possono acquistare tale servizio alle seguenti tariffe (inclusive di allaccio e consumo), compilando il form:

20 Kw	€ 440.00 + IVA 20% (+ VAT 20%)
10 Kw	€ 400.00 + IVA 20% (+ VAT 20%)
6 Kw	€ 360.00 + IVA 20% (+ VAT 20%)
3 Kw	€ 250.00 + IVA 20% (+ VAT 20%)

5.2.2 Additional Facilities

Three phase power (3x32 A 14 Kw) will be available.

Teams should provide their own cables.

It is possible to buy additional power besides the 14 Kw, already guaranteed by the Organiser. Competitors who would need an additional power supply, besides what is guaranteed, can buy this service at these rates (including connection and consumption):

Toilette ad uso privato

- n° 1 bagno chimico con inclusi due passaggi pulizie giornalieri: € 400,00 + IVA 20%

Private portable toilets

- *1 chemical toilette including two daily cleaning: € 400,00 + VAT 20%*

Vigilanza/sicurezza oltre al servizio garantito dall'organizzazione.

Per questo servizio aggiuntivo è possibile contattare agenzie del settore presenti ad Olbia:

Dedicated Surveillance and security service to competitors' designed areas

For this extra service it is possible to contact directly the Security and Surveillance companies located in Olbia:

Istituto Vigilanza Polsarda	Via Poletti	+39 0789 203003	info@polsarda.it
Star Protection	Via Montenero 17	+39 0789 202085	sebatommy@yahoo.it
Mondialpol Sardegna		+39 348 0908408	commerciale@mondialpolsardegna.it
OI Security Service	Zona industriale	+39 0789 57871	olsec@tiscali.it
OI Securpol	Zona industriale	+39 0789 598418	olsec@tiscali.it
Sicur Sarda di Dentoni	Via De Filippi	+39 0789 68285	sicursarda@libero.it

Telefoni

Per richiedere linee telefoniche private (ANALOGICHE, ADSL) i partecipanti dovranno rivolgersi all'Organizzazione.

Sono disponibili i seguenti servizi

- 1 sottoscrizione ad Internet: € 500.00+IVA 20%. Il servizio include l'utilizzo provvisorio di un router/firewall con IP pubblica. Connessione fino a 8 MB/s in download ed upload con una banda garantita di 640 Kb/s.
- 1 linea telefonica inclusa di apparecchio e consumi: € 100.00+IVA 20%

Ordini aggiuntivi dovranno pervenire all'attenzione della Segreteria del Rally nella persona di Francesca Corsi (f.corsi@rallyitaliasardegna.com) entro e non oltre il 3 Maggio 2007.

Telephones

For private telephone lines (ANALOGUE, ADSL) competitors must apply to the Organisers.

the following services are available:

- *1 subscription to Internet connectivity service: € 500.00+VAT 20%. The subscription includes the provision of 1 router/Firewall with public IP. Network allows a 8 MB/s connectivity in download and upload, with 640 Kb/s band guaranteed.*
- *1 phone line including a telephone and the consumption: € 100.00+VAT 20 %*

Relevant orders must be sent to the Rally secretariat at the Att. of Francesca Corsi (f.corsi@rallyitaliasardegna.com) not later than the 3rd may 2007

FORM		
20 Kw		<input type="checkbox"/>
10 Kw		<input type="checkbox"/>
6 Kw		<input type="checkbox"/>
3 Kw		<input type="checkbox"/>
1 abbonamento 8 MB/s	1 subscription to Internet	<input type="checkbox"/>
1 linea telefonica	1 phone line	<input type="checkbox"/>
1 bagno chimico	1 chemical toilette	<input type="checkbox"/>
Responsabile del Team Team Responsible		

5.3 Stand e merchandising

Gli spazi (promozionali, merchandising ufficiale dei Teams, ecc) saranno ospitati nell'area dedicata dell'Olbia Rally Village posta all'interno del Parco Assistenza.

Si fa presente che per l'occupazione di un'area fino a 36 mt quadrati saranno fatturati € 2.000+IVA. Per bisogni eccedenti, la suddetta metratura sarà quotata al momento della richiesta.

Oltre agli stand su strutture o mezzi autonomi, completi di eventuali elementi esterni, è previsto esclusivamente l'uso di coperture fornite dall'Organizzazione.

Sarà possibile affittare la suddetta tensostruttura 6x6 alla tariffa di € 1.000,00+iva. Tale tariffa comprende un kit d'illuminazione e pedana di calpestio in legno.

Sarà inoltre possibile affittare tamponamenti su tutti i lati della tensostruttura alla tariffa di € 500,00 + IVA.

Tutte le strutture sono certificate.

Non sono comprese forniture elettriche oltre al kit di illuminazione, la pulizia dello stand ed il servizio di vigilanza.

Lo stand potrà essere fornito di energia elettrica alle tariffe indicate nel capitolo 5.2.

La prenotazione di quanto sopra riportato sarà contestuale al versamento dell'importo totale tramite bonifico bancario presso la Banca:

Banca	Bank	Banca di Roma, ag. 4
Indirizzo	Address	Via Solferino – Roma
Beneficiario	Account name:	ACI Sport S.p.A.
C/C	Account number	000001505238
ABI		03002
CAB		05009
Swift Code		BROMITRDEN
BIC		BROMITR1004
IBAN		IT16C 03002 05009 000001505238

Copia del versamento dovrà pervenire alla Segreteria Generale del Rally entro e non oltre il 4 Maggio.

Per questi servizi contattare:

Francesca Corsi @rallyitaliasardegna.com +39.333.1107030

5.3 Stand & merchandising

The Merchandising and Expositive Area (Official Teams' Merchandising stands, promotional stands, etc) will be situated in the Olbia Rally Village inside the Service Park.

In order to occupy up to 36 square meters a charge of € 2.000,00 +VAT will be applied. Needs concerning more than 36 square meters will be quoted on request.

Beside the self-sufficient structures, with their possible external elements, only the use of marquees provided by the organization it is allowed.

It will be possible to hire the above mentioned structures on site by a charge of € 1.000,00+VAT. The fee includes: Lighting system kit and Wooden flooring (high ca. 7 cm)

You can also hire of a 6x6 m tens, closed on any sides for € 500,00 + VAT.

All the equipment is certified.

Except lightning kit, supply of electricity, cleaning and surveillance are not included.

It will be possible to order power as reported in chapter 5.2

To reserve the supplies you'll have to pay the total amount to the following Bank account:

Copy of the payment receipt should reach the Rally General Secretariat within May 4th .

For these services please contact:



5.3.1 Documentazione richiesta

- Descrizione dettagliata dei mezzi per i quali si richiede lo spazio;
- Momento di arrivo nel Rally Village (compreso dalle ore 12h00 di domenica 13/05 alle ore 24h00 di mercoledì 16/05);
- Specifiche sulla conformazione dei mezzi (ad esempio se comprendono veranda, scale, pianali, mensole, ecc. e relative dimensioni);
- Fabbisogno di elettricità espresso in WATT ed AMPERE con specifica del tipo di attacco necessario;
- Eventuale allaccio idrico e per quale utilizzo (ricordiamo che è proibito qualunque tipo di scarico "a cielo aperto");
- Eventuale richiesta per linee telefoniche/dati (in base alla normativa vigente sarà necessaria la fornitura dei dati personali);
- Eventuale richiesta per linee solo fax (in base alla normativa vigente sarà necessaria la fornitura dei dati personali);

A conferma di quanto indicato sopra, è necessario allegare un "layout" dettagliato con misure e dimensioni di ciascuno dei mezzi ed allestimenti, comprensivo di spazi di servizio e rispetto.

Si precisa che, data la natura dei piani carrabili, è vietato l'utilizzo di qualsiasi tipo di fissaggio meccanico a terra (chiodi, tasselli, ecc.), che l'organizzazione non ha la possibilità di fornire zavorre e/o ancoraggi di alcun tipo.

È inoltre necessaria la fornitura alla scrivente delle certificazioni relative alle strutture installate entro il 15 maggio.

Per ulteriori informazioni:

Francesca Corsi

@rallyitaliasardegna.com

+39.333.1107030

5.4 Presidio medico

Nel Parco Assistenza verrà allestito un presidio medico a cura del Servizio d'Emergenza Sanitaria 118.

5.5 Lavaggio delle auto

I Concorrenti NON potranno lavare le proprie auto all'interno degli spazi loro assegnati nel Parco Assistenza. L'Organizzazione del Rally allestirà un servizio di lavaggio in un'area contigua al Parco Assistenza indicata nel layout definitivo del parco stesso e nel Road Book del percorso di gara.

5.6 Recupero vetture

Per consentire il recupero delle vetture ferme in Prova Speciale e permettere ai concorrenti di rientrare in gara, l'Organizzazione ha individuato punti di incontro (vedi planimetria in allegato) fra i propri mezzi di recupero e quelli dei concorrenti.

L'Organizzazione cercherà di effettuare il trasporto delle vetture ferme in Prova Speciale alla fine del primo passaggio, depositandole al Meeting Point.

Soltanto a fine tappa l'Organizzazione potrà trasportare al Parco Assistenza le vetture dei concorrenti che ne faranno richiesta.

In questo caso il costo del servizio sarà regolato direttamente dal concorrente.

5.3.1 Documentation required

- Detailed description of the stands for which the space is required
- Arrival time at the Rally Village (starting from Sunday 13 May 2007 12h00 until Wednesday 16 May 2007 24h00)
- Exhaustive information on the lay out of the stands (for ex. if they comprise veranda, porch, stairs, level ground, shelves, etc.) and correlated dimensions.
- Electricity requirement expressed in WATTS and AMPERES and description of the connecting plugs
- Possible water connection and related use (we remind you that any kind of drainage "open sky" will be prohibited)
- Possible request for telephone/data lines (following the law in force the Organizers will need your personal data)
- Possible request for fax lines (following the law in force the Organizers will need your personal data)

It's compulsory to attach the layout of each stand reporting all the measures, including service encumbrance.

Considering the characteristic of the cart surface, it won't be possible to use any kind of mechanical soil clamp (rivets, nags, etc.) and the Organizer won't have the possibility to supply counterweights and ballasts.

You have to provide the Organizer with all needed technical info by May 15th.

Person in charge:

5.4 Medical Care

A First Aid point will be available at the Service Park looked after by the Emergency Medical Care 118.

5.5 Car Washing

Competitors are NOT allowed to wash their cars inside the Service Park. This facility will be available for rally cars at the Service Park entrance, before the Regrouping IN tTime Control.

5.6 Car rescue

In order to rescue stopped cars during the SS and to allow to the competitors to re-enter the race, the Organizers has managed some meeting points between its own rescue vehicles and competitors' ones. The Organizer will try to carry the stopped cars during the SS, at the end of the first passage, leaving them at the Meeting Point. Just at the end of the leg, the Organizer will be able to transfer the vehicles of those competitors who should have requested the service, to the service Park. In this case the transfer will be charged to competitors.

6. RICOGNIZIONI

6.1 Registrazione

La registrazione e la consegna del materiale e dei documenti per le ricognizioni sono in programma lunedì 14 maggio 2007 dalle 15h00 alle 21.00 e Martedì 15 maggio 2007 dalle 8h00 alle 10h00 nel Rally HQ di Olbia.

6.2 Procedure di registrazione

- Le operazioni preliminari di registrazione (distribuzione dei contrassegni, delle schede ecc) per le ricognizioni, sono previste dalle ore 15h00 alle 21h00 di lunedì 14 e dalle ore 08h00 alle 10h00 do martedì 15 maggio, presso la Segreteria del Rally.
- Piloti P2 non iscritti da un costruttore iscritto al FIA WRC 2007, piloti P3 e non prioritari: ambedue i membri dell'equipaggio dovranno essere presenti alle operazioni di registrazione, che coincidono con le pre-verifiche amministrative.
- Piloti prioritari P1 e P2 iscritti da un costruttore iscritto al FIA WRC 2007 possono inviare un loro rappresentante, con delega scritta, alle operazioni di registrazione per le ricognizioni.
- Durante le operazioni di registrazione sarà consegnato, agli equipaggi iscritti, un set di contrassegni per le Prove Speciali e sarà compilata una scheda di riconoscimento, con i dati dei membri dell'equipaggio e della vettura, da usare durante le ricognizioni.
- Durante le operazioni di registrazione saranno consegnati uno "sticker" da applicare obbligatoriamente al parabrezza e due placche da applicare alle portiere della vettura usata per le ricognizioni.

6.3 Programma

Le ricognizioni del percorso si svolgeranno martedì 15 maggio 2007 dalle 8h00 alle 20h00 e mercoledì 16 maggio 2007 dalle 8h00 alle 20h00. (Programma in allegato).

6.4 Limitazioni e restrizioni particolari

- Le vetture utilizzate durante le ricognizioni dovranno essere conformi a quanto prescritto dall'Art. 14.2.1 e 14.2.3 del Regolamento FIA GP 2007. I conduttori potranno effettuare un massimo di 2 passaggi per ogni Prova Speciale. Gli equipaggi dovranno percorrere le Prove Speciali solo nel senso previsto dal programma delle ricognizioni.
- Durante le ricognizioni gli equipaggi dovranno fermarsi alla partenza di ogni Prova Speciale. I Commissari preposti ritireranno il "contrassegno" per registrare il passaggio.
- Gli equipaggi potranno entrare in Prova Speciale solamente transitando dalla partenza
- Gli equipaggi dovranno fermarsi anche al Controllo STOP delle Prove Speciali al fine di consentire ai Commissari preposti di registrare l'ora di transito.
- Durante le ricognizioni è imposta una velocità massima di 70 km/h, in tutte le Prove Speciali, salvo ulteriori limitazioni indicate dalla segnaletica stradale.

6. RECONNAISSANCE

6.1 Registration

All competitors must register at the Rally HQ, on Monday 14th May from 15h00 to 21h00 and on Tuesday 15th May 2007 from 08h00 to 11h00. The Reconnaissance material will be distributed during recce registration.

6.2 Registration procedure

- *Recce registration will take place at Rally HQ on Monday 14th from 15h00 to 21h00 and on Tuesday 15th from 08h00 to 10h00.*
- *P2 non-2007 FIA WRC manufacturers drivers, P3 and non priority drivers: both crew members must be present at the registration since pre-administrative checks for these categories will be carried out at the same time.*
- *P1 and P2 drivers of 2007 FIA WRC manufacturers may send a representative (duly assigned by written authorization) to the recce registration.*
- *A reconnaissance card and the slips for each recce passage on special stages will be given at registration together with an ID form with car and crew details that must be signed. They have to be carried on the vehicle during reconnaissance.*
- *An identification sticker for the windscreen and 2 door plates given at registration must be used during reconnaissance.*

6.3 Reconnaissance schedule

Reconnaissance will take place on Tuesday 15th May from 08h00 to 20h00 and Wednesday 16th May from 08h00 to 20h00 (see schedule attached).

6.4 Summary of specific regulations

- *Cars used for reconnaissance must be in conformity with Art. 14.2.1 and 14.2.3 of WRC Regulations. Crews are authorised to drive a maximum of two times through each stage. It will be allowed to drive only in the expressed direction described in the Special Stage Recce's programme.*
- *During recce, all crews have to stop at the start of each Special Stage to allow Marshals to record their passage.*
- *Crews may enter a special stage only through the start.*
- *Crews must stop at the STOP Control of each SS to allow Marshals to record their time of passage.*
- *Competitors must comply strictly with road traffic laws. A maximum speed of 70km/h is imposed during recce on the stages unless a lower limit is indicated by traffic signs.*



6.5 Equipaggiamento ERTF/GPS

La distribuzione del suddetto equipaggiamento avverrà presso l'HQ Lunedì 14 Maggio 2007. Le informazioni riguardanti la lista dei piloti incaricati dalla FIA ad utilizzare il Recce Tracking Box e di tempi di riconsegna saranno divulgati a tempo debito dalla stessa FIA.

6.6 Orari d'apertura delle Prove Speciali

Non è consentito effettuare ricognizioni delle Prove Speciali dopo l'orario di chiusura del programma stabilito dall'Organizzazione. Ogni infrazione sarà oggetto di segnalazione ai Commissari Sportivi.

6.7 Ricognizioni per non iscritti

In accordo al regolamento FIA WRC per una visione del percorso ai fini di un'eventuale partecipazione al Rally d'Italia Sardegna 2008, è possibile effettuare la ricognizione del percorso pur non essendo iscritti all'edizione 2007 del Rally. Il modulo di richiesta, allegato, debitamente compilato deve pervenire alla Segreteria del Rally entro giovedì 26 aprile 2007.

6.8 Numero telefonico d'emergenza

Il Signor **Mauro Furlanetto** seguirà l'andamento delle ricognizioni e sarà reperibile, a partire dal 13 maggio presso la Direzione di Gara. Tel. +39.334.9646298.

7. SHAKEDOWN

7.1 Programma

Giovedì 17 maggio 2007	Thursday 17th May 2007	
08h00 - 10h00	Piloti P1 e P2 dei Costruttori	P1 & P2 drivers entered by Manufacturers
10h00 - 12h00	Piloti P1,P2 (tutti) e P3	P1,P2(all drivers), P3 drivers
12h00 - 13h00	Piloti non prioritari	Non-priority drivers

7.2 Concorrenti ammessi

Solo gli equipaggi verificati, al completo, potranno partecipare allo shakedown. La partecipazione allo shakedown è obbligatoria per i Piloti prioritari P1 e P2 iscritti da un Costruttore (3° auto) e facoltativa per i Piloti prioritari P2 e P3.

I Piloti non prioritari che desiderino partecipare allo shakedown devono spedire la domanda di partecipazione, debitamente compilata, firmata ed accompagnata dalla somma di € 600,00 + IVA 20% (totale € 720,00 per vettura), entro giovedì 26 aprile 2007.

7.3 Ubicazione, lunghezza

Lo shakedown si svolgerà in località Monte Plebi - Olbia, a una distanza approssimativa dal Parco Assistenza di Olbia di 10 km. La lunghezza della prova è di 3 km.

7.4 Road book da/per lo Shakedown

In allegato

6.5 ERTF/GPS Recce tracker equipment

The distribution of this equipment will take place at the Rally HQ on Monday 14th. The information regarding the list of drivers appointed by FIA to carry the recce trackers box and the time of collection will be divulged at the due time by FIA.

6.6 Special stages opening times

It is forbidden to recce the SS outside the scheduled times fixed by the Organizer. For all infringements of the reconnaissance regulations the penalties are at the discretion of the Stewards.

6.7 Reconnaissance for non-entrant

In accordance to the FIA WRC Regulations, any driver may take part in the reconnaissance of the rally with the view to taking part in the following year's Championship. Any driver, not entered in the rally, who wishes to take part in the recce must make an application to the organisers using the attached form in APPENDIX. The form duly filled in, must reach the Rally Secretariat by Thursday 26 April 2007.

6.8 Emergency phone number

Mauro Furlanetto will supervise reconnaissance and will be available from Monday 15 May in Race Control/Secretariat at this number: +39 334 96 46 298.

7. SHAKEDOWN

7.1 Schedule

7.2 Admitted drivers

Only completed verify crews can attend at the Shakedown. Shakedown is compulsory for P1 & P2 drivers entered by Manufacturer (3rd car) and optional for other P2 & P3 drivers.

Non-priority drivers wishing to attend the shakedown must fill in the shakedown entry form, sign and return it to the secretariat together with a fee of € 600,00 + VAT 20% (total € 720,00 per car) by Thursday 26th April 2007.

7.3 Location, length

Shakedown will take place in Monte Plebi, Olbia, approximately 10 kms far from the Service Park.

The length of shakedown is 3 km.

7.4 Tulips to/from Shakedown

Attached

7.5 Planimetria dello shakedown

In allegato

7.6 Restrizioni/Istruzioni

- Lo shakedown sarà disputato come una prova speciale e cioè con gli allestimenti per la sicurezza e il rilevamento dei tempi
- I risultati dello shakedown verranno diffusi nel Rally HQ e nel Media Centre
- I concorrenti che prenderanno parte allo shakedown dovranno indossare l'abbigliamento omologato e i caschi come da Appendice III delle Prescrizioni Generali. Ogni altra persona a bordo delle auto, oltre all'equipaggio, dovrà firmare una dichiarazione che scarichi l'Organizzazione da eventuali responsabilità (art 13.1 WRC). Le schede per le dichiarazioni saranno disponibili presso il Quartier Generale e sullo Shakedown.
- L'assistenza per lo shakedown verrà effettuata presso il Parco Assistenza ubicato presso il Porto Industriale Cocciani.

7.7 Light Service

A supporto dei concorrenti verrà istituito un punto di incontro (denominato Light Service e ubicato in un'area contigua alla strada d'accesso allo shakedown, vedi planimetria in appendice), fra i concorrenti e i rappresentanti del Team. Nel "Light Service" potrà accedere soltanto una vettura Team per ciascun concorrente.

7.8 Grafico altimetrico dello shakedown

In allegato

8. MEDIA CENTRE

8.1 Ubicazione

Il Media Centre sarà ubicato all'interno del Melià Olbia Resort & Convention Center.

Sarà predisposto un Media Point presso il Parco Assistenza.

8.1.1 Centro Accrediti

Il Centro Accrediti sarà ubicato presso:

Melià Olbia Resort & Convention Center
Circonvallazione Nord direzione Golfo Aranci

8.2 Orari d'apertura e chiusura

Centro Accrediti	Accreditation desk	
Martedì 15 maggio	Tuesday 15th May	14h00 – 21h00
Mercoledì 16 maggio	Wednesday 16th May	08h00 – 21h00
Giovedì 17 maggio	Thursday 17th May	08h00 – 21h00
Venerdì 18 maggio	Friday 18th May	08h00 – 14h00

7.5 Shakedown plan

Attached

7.6 Restrictions/Instructions

- *Shakedown will be run as a special stage, with all safety procedures and timekeeping.*
- *Times will be published in the Rally HQ and at the Media Centre.*
- *All safety requirements as detailed in Appendix 3 of the General Prescriptions must be respected during shakedown and any person found on board the car who is not entered for the rally must have a signed disclaimer which indemnifies the Organisers (Art. 13.1 WRC). Disclaimer form will be available at the Rally HQ and some copies will also be available at the Shakedown on-site.*
- *Shakedown will be serviced in Olbia Service Park, Industrial Zone - Porto Cocciani.*

7.7 Light Service

In order to support the competitors a meeting point, called Light Service, for Team's delegates and competitors will be settled in the nearby of the shakedown's road access. It will be possible to enter just one Team's car for each competitor. See plan attached.

7.8 Altitude graph of the shakedown

Attached

8. MEDIA CENTRE

8.1 Location

Media Centre, during the rally, will be located at the Melià Olbia Resort & Convention Center.

There will be a subsidiary Media Centre c/o the Service Park.

8.1.1 Accreditation desk

Accreditation Centre will be located at:

Melià Olbia Resort & Convention Center
Circonvallazione Nord direction Golfo Aranci

8.2 Opening and closing times



Media Centre

Mercoledì 16 maggio	<i>Wednesday 16 May</i>	8h00 – 21h00
Giovedì 17 maggio	<i>Thursday 17 May</i>	8h00 – 21h00
Venerdì 18 maggio	<i>Friday 18 May</i>	8h00 – 22h00
Sabato 19 maggio	<i>Saturday 19 May</i>	7h00 – 22h00
Domenica 20 maggio	<i>Sunday 20 May</i>	7h00 – 22h00
Lunedì 21 maggio	<i>Monday 21 May</i>	9h00 – 12h00

Soltanto i media accreditati, che sono invitati a indossare e mostrare sempre il proprio pass, potranno accedere alla sala stampa.

Only accredited Media can enter the Media Centre. Representatives are kindly requested to clearly wear their passes at all times.

8.3 Servizi per i media

Info Teams

In corrispondenza del controllo stop di ciascuna Prova Speciale, nel Parco Assistenza e nella zona interviste opereranno rappresentanti dell'Ufficio Stampa. I concorrenti e i Team sono gentilmente pregati di collaborare con gli incaricati dell'Ufficio Stampa concedendo loro interviste e commenti sull'andamento del Rally che diventeranno argomento dei comunicati diffusi in Sala stampa.

8.3 Media facilities

Info Teams

Media Staff will be present at the Stop control of each Special Stage, Service park or regroupings. Competitors and Team Members are kindly requested to assist them and inform them about any worthy news concerning their performance and comments on the course of the rally. All relevant press info will be released in the Press room.

Media Assistant

Nelle photo area e nei parcheggi Media allestiti lungo il percorso del Rally, i Media accreditati saranno assistiti nel loro lavoro da specifici addetti ai quali sarà possibile fare riferimento. I Media Assistant indosseranno una pettorina color fucsia.

Media Assistant

In photo areas and in Media car parks along the Rally, accredited medias will be assisted by Media Marshals who will wear a fuchsia colour tabard.

Classifiche e comunicati stampa

Classifiche e comunicati saranno disponibili in Sala stampa. Computer collegati al network dei risultati ufficiali saranno a disposizione dei Media accreditati. Classifiche e comunicati stampa saranno disponibili anche on line sul sito del Rally: www.rallyitaliasardegna.com. Saranno inoltre a disposizione computer con accesso Internet con relative stampanti.

Results and Press Releases

Printed results and press releases will be available in the Media Centre. Results terminals linked to the official results network will be available for accredited Media.

On-line results and press releases will be available on the rally website: www.rallyitaliasardegna.com. Personal Computer with Internet connection and printer machine will be available.

Previsioni del tempo

Le previsioni del tempo saranno disponibili al Centro Media, oppure sul sito www.sar.sardegna.it

Weather Forecasts

Weather forecasts will be available in the Media Centre and on www.sar.sardegna.it

Wire Sending Area

La Sala fotografi avrà a disposizione linee HDSL anche in connessione Wi Fi.

Wire Sending Area

The Photographers' room will be equipped with HDSL line even on Wi Fi connection.

Accesso internet Wireless (Wi fi)

L'accesso wireless a Internet sarà disponibile utilizzando la tecnologia Wi Fi. È necessario che il proprio computer abbia un adattatore wireless LAN. Questo servizio gratuito sarà garantito nella sala stampa ed in quella riservata ai fotografi. In sede di accredito verranno rilasciate ID e Password.

Wireless LAN (Wi Fi) Internet Access

It will be possible to use the Wi Fi technology in order to get wireless Internet connection. A properly equipped notebook with a wireless LAN adaptor configured is needed. This free of charge service will be available in the media and photographer's room. At the accreditation moment you will get ID and PW needed.

Albo ufficiale di gara

Sarà situato nel quartier generale del Rally.

Official Notice Board

It will be located at the entrance of the Rally Headquarter.

Armadietti

Saranno disponibili nella all'interno della sala fotografi. Si prega di contattare il desk Accrediti per ritirare la chiave.

Lockers

They will be available in the photographers' room. Please refer to the Reception Desk to get the key.

Sviluppo pellicole a colori E6 e C41

I fotografi che hanno bisogno dello sviluppo delle pellicole C41 e/o la riproduzione dei negativi E6 possono contattare il desk Accreditati.

Linee telefoniche

Sarà possibile ottenere linee telefoniche a pagamento in sala stampa. Per questo servizio occorre contattare il 187 di Telecom Italia oppure l'ufficio stampa del Rally Italia Sardegna entro e non oltre il 03 Maggio 2007.

E6 and C41 Colour Films Development

Photographers requesting for C41 films developed and/or E6 negative films processed must refer to the Reception Desk.

Telephone Lines for accredited Media

In the Press room, inside the Media Centre, it will be possible to get telephone lines contacting the Telecom customer service 187 or the press office of the RIS not later than the 3rd May 2007.

8.4 Accesso dei Media alle Prove Speciali

8.4 Media access to Special Stages

	PS SS	Km	Ora limite ingresso media Time limit Media entry	Ora limite ingresso Media Tabard Time limit Media Tabard entry	Primo concorrente First driver
Prima tappa <i>First Leg</i>	1	31.13	07h43	08h33	09h43
	2	21.21	08h58	09h48	10h58
	3	20.36	09h34	10h24	11h34
	4	31.13	12h53	13h43	14h53
	5	21.21	14h08	14h58	16h08
	6	20.36	14h44	15h34	16h44
Seconda tappa <i>Second Leg</i>	7	22.57	07h25	08h15	09h25
	8	29.31	08h25	09h15	10h25
	9	19.48	09h10	10h00	11h10
	10	22.57	12h45	13h35	14h45
	11	29.31	13h45	14h35	15h45
	12	19.48	14h30	15h20	16h30
Terza tappa <i>Third Leg</i>	13	10.66	05h55	06h45	07h55
	14	7.67	07h06	07h56	09h06
	15	9.04	07h50	08h40	09h50
	16	10.66			10h57
	17	7.67			12h08
	18	9.04			12h52

- I titolari della targa MEDIA sono autorizzati a partire da Inizio Prova Speciale fino a 2 ore prima del primo concorrente e devono precedere la vettura Tricolore, percorrendo la prova nella direzione di marcia del Rally.
- I titolari della targa MEDIA TABARD sono autorizzati a partire da Inizio Prova Speciale fino a 1h10 prima del primo concorrente e devono precedere la vettura Safety 3, percorrendo la prova nella direzione di marcia del Rally.

- MEDIA Car Plate Holders are allowed to start from SS start till 2hrs before the 1st competitor and have always to precede the Tricolor Flag Car, driving the Special Stage in the prescribed direction.
- MEDIA TABARD Car Plate Holders are allowed to start from SS start till 1hr.10' before the 1st competitor and have always to precede the Safety 3 Car, driving the Special Stage in the prescribed direction.

Le targhe MEDIA TABARD e MEDIA devono essere applicate sul lato destro del parabrezza dell'auto dei rispettivi titolari che sono tenuti a indossarle e mostrare sempre il loro pass.

Car plates MEDIA TABARD and MEDIA must be affixed on the right side of the wind screen and pass holders are kindly requested to wear and display their passes at all times.

Ingresso in Parco Assistenza

Durante il Rally, soltanto alle auto che espongono applicate al parabrezza le targhe MEDIA e MEDIA TABARD è consentito entrare nel parcheggio media situato nel Parco Assistenza. Le targhe devono essere applicate sul lato destro del parabrezza.

Access to the Service Park

During the Rally, only vehicles which have affixed MEDIA or MEDIA TABARD Car Plate, issued by the Organizer, will be allowed to enter the Media Parking area in the Service Park. Plates will be placed in the right side of the windscreen.



8.5 Parcheggi Media Tabard nelle Prove Speciali

- I titolari di targa MEDIA TABARD possono parcheggiare le proprie auto nei parcheggi individuati a ridosso delle prove speciali e all'interno delle stesse.
- I titolari di targa MEDIA TABARD possono uscire dal parcheggio soltanto tra il primo e il secondo passaggio dei concorrenti e tra due veicoli sicurezza dell'Organizzazione.

Maggiori informazioni saranno disponibili sul Media Safety Book.

8.6 Attività Media

Shakedown	Giovedì 17 maggio	Thursday 17 th May
08h00 - 10h00	Piloti P1 e P2 dei Costruttori FIA-WRC	<i>P1 and P2 Drivers entered by FIA WRC Manufacturers</i>
10h00 - 12h00	Piloti P1, P2 (tutti) P3 e piloti non prioritari	<i>P1, P2 (all) Drivers, P3 and no priority Drivers</i>

Lo shakedown si svolgerà in località Monte Plebi, Olbia ad una distanza approssimativa dal Parco Assistenza di Olbia di 10 km. La lunghezza della prova è di 3 km.

L'accesso allo stop dello shakedown è interdetto a tutte le vetture a causa delle dimensioni della carreggiata. I giornalisti accreditati avranno a disposizione un servizio navetta per tutta la durata dello shakedown. La partenza della navetta è indicata nella planimetria in appendice.

Conferenza stampa pre Rally della FIA

La conferenza stampa pre Rally della FIA si svolgerà Giovedì 17 maggio 2007 nella sala stampa del Media Center alle ore 13h30.

Cerimonia di partenza

La cerimonia di partenza del Rally si svolgerà Giovedì 17 maggio 2007 a partire dalle ore 20h00 a Porto Cervo di Arzachena (Marina Vecchia).

Conferenza di fine tappa

Durante gli ultimi 45 minuti di servizio della tappa 1 & 2, la WRC TV ospiteranno la conferenza stampa di fine tappa in occasione della quale saranno intervistati i primi tre piloti classificati.

Cerimonia di arrivo e premiazione

La cerimonia di arrivo e la premiazione si svolgeranno Domenica 20 maggio 2007 a Porto Cervo di Arzachena (Marina Vecchia) dalle ore 14h30

Conferenza stampa finale della FIA

La conferenza stampa finale della FIA si svolgerà Domenica 20 maggio 2007 nella sala stampa del Media Center alle ore 15h45.

8.5 Media Tabard Parking on Special Stages

- *MEDIA TABARD Car Plate holders can park their cars in the Media Parking lot located both close to the Special Stages and inside the Special Stages.*
- *MEDIA TABARD Car Plate holders may leave the parking only between the first and the second passage of the Competitors and between the two Organizer's Safety Cars.*

More information will be available in the Media Safety Book.

8.6 Media activities

Venue: Località Monte Plebi, Olbia, approx. 10 km. from the Olbia Service Park.

The current length of the stage is 3 Km.

The access at the stop of the shakedown is forbidden to all the vehicles because of the roadway's dimension. The accredited journalists will have a shuttle service at their disposal for the whole shakedown. The meeting point for the overmentioned shuttle is indicated in the plan attached.

FIA pre Event Press Conference

The FIA Pre Event Press Conference will be held at 13h30 on Thursday 17th May 2007 in the Media Centre Press Room.

Ceremonial Start

The Ceremonial Start will take place on Thursday 17th May 2007 in Porto Cervo di Arzachena (Marina Vecchia) starting from 20h00.

End of Leg press Conference

During the final 45min Service of Legs 1 & 2, WRC TV will host the end of Leg press conference. The leading three drivers will be interviewed.

Ceremonial Finish and Prize Giving Ceremony

The Ceremonial Finish and Prize Giving Ceremony will be held on Sunday 20th May 2007 in Porto Cervo di Arzachena (Marina Vecchia) starting from 14h30.

FIA post-Event Press Conference

The FIA post-Event Press Conference will be held at 15h45 on Sunday 20th May 2007 in the Media Centre Press Room.

8.7 Uffici stampa Costruttori e JRC

8.7 Manufacturers and JRC PR contacts

Citroën Total WRT	Marie-Pierre Rossi	marie@kronosracing.com	+33.632906691
	Richard Micoud	richard.micoud@mpsa.com	+33 622 604610
BP-Ford World Rally Team	Mark Wilford	mwilford@ford.com	+44.7770.756214
	Georgina Baskerville	gbaskerv@ford.com	+44.7879.438993
OMV Kronos Citroën WRT	Andreas Walk	andreas.walk@omv.at	+43.6991.7030110
Subaru World Rally Team	Matt Burt	matt.burt@swrt.com	+44 7736 346245
	Stephen Webb	stephen.webb@swrt.com	+44.7899.065985
Stobart M-Sport Ford Rally Team	Glenn Patterson	press@the-inside-line.co.uk	+44 7920 548976
Munchi's Team			
FIA Juniors	Ellie Storey	ellie@wrc.com	+44.7909.908805
BF Goodrich	Hervé Jothy	hjothy@aol.com	+33.608.423057
Pirelli Competizioni	Enrico Campioni	enrico.campioni.ex@pirelli.com	+41.796.215304

9. COMUNICAZIONI RADIO

Ogni ricetrasmittitore radio deve avere una licenza per l'utilizzo. Tale licenza sarà rilasciata dal Ministero delle Comunicazioni. Sarà compito del Ministero e rilasciare la relativa licenza. Durante tutto lo svolgimento del Rally d'Italia Sardegna è vietato usare le frequenze dei radioamatori.

L'uso di ricetrasmittitori radio può essere controllato dal Ministero delle Comunicazioni. Utilizzare frequenze senza la relativa licenza può comportare il divieto dell'uso dell'apparecchio ricetrasmittitore, un'ammenda e il sequestro dell'apparecchio stesso.

Il fac-simile per ottenere licenze radio provvisorie è pubblicato in appendice oppure è disponibile sul sito:
www.rallyitaliasardegna.com

Il fac-simile deve essere inviato a:

Ministero delle Comunicazioni

Direzione Generale Concessione e Autorizzazioni

Divisione I

Viale America 201 – 00144 ROMA

Tel: +39.06.54443812 oppure 54444990

Fax: +39.06.54221682

Centralino Operator: +39.06.54441

9. TWO WAY RADIO

Every radio transmitter is subject to licensing. The Ministry of Communications requires a license application form to be filled out. Among other details, the frequency range of the equipment must be stated. The Ministry then assigns a specific frequency to the applicant with the issue of the license. Throughout the whole Rally Italia sardegna Event the use of frequencies for amateur radio is prohibited.

Ministry's Officials monitor the use of radio transmitters during the Rally. Unlicensed use, or use outside the terms of a license of a radio transmitter may lead to prohibition of the use of the transmitter, a fine/or confiscation of the equipment.

*See the attached facsimile or download it from the Rally website:
www.rallyitaliasardegna.com*

The form must be sent as soon as possible and at least 30 days before the Rally to the following address:

10. CARBURANTE

10. FUEL

10.1 Distribuzione durante il Rally

La Ditta CEVA distribuirà il carburante nelle zone di rifornimento (RZ) indicate nel Road Book.

Il distributore nazionale distribuirà il carburante in altre zone di rifornimento, indicate nel Road Book.

Il carburante per lo Shakedown e per la Cerimonia di partenza sarà distribuito al Parco Assistenza di Olbia.

10.1 Distribution during the Rally

CEVA will distribute fuel in the refuelling zones (RZ) mentioned in the Road Book.

National supplier will distribute fuel in different refuelling zones, mentioned in the Road Book.

Fuel for Shakedown and Ceremonial start will be available in the Olbia SP.



10.2 Attacchi per il rifornimento di carburante Conduuttori non prioritari

Le vetture di conduuttori non prioritari, equipaggiate di serbatoio di serie, possono essere dotate d'attacco di rifornimento rapido, conforme a quanto prescritto dall'Articolo 8.2 del Regolamento FIA•WRC, oppure senza detto attacco, utilizzando il normale sistema di serie, provvisto dei propri dispositivi di sicurezza.

Le vetture dotate di serbatoio di sicurezza devono disporre d'attacco di rifornimento rapido, conforme a quanto previsto dall'Articolo 8.2 del Regolamento FIA•WRC.

10.3 Norme generali Conduuttori prioritari

Tutti i piloti prioritari dovranno usare un unico tipo di carburante fornito dalla Ditta Shell Global Solutions che ha dato mandato alla Ditta CEVA per la raccolta degli ordini e per la distribuzione del carburante nelle gare.

Conduuttori non prioritari

I piloti non prioritari potranno usare carburante commerciale da acquistare negli impianti indicati nel Road Book oppure carburante da acquistare da un distributore nazionale.

Il fornitore 2007 indicato dalla FIA è:

10.2 Fuel couplings

Non-priority drivers

Cars equipped with a standard (production) fuel tank may refuel either by means of fast couplings, as prescribed in Article 8.2 of FIA•WRC, or without fast couplings, using the regular production car fuel inlet, provided that it is safe to do so.

Cars with safety fuel tanks must refuel using fast couplings, according to Article 8.2 of the FIA•WRC.

10.3 General

Priority drivers

The only fuel supplier for all priority drivers is Shell Global Solutions which has appointed

CEVA to carry out fuel ordering, fuel supply and refuel services at the site of the events.

Non-priority drivers

Non-priority drivers are allowed to buy fuel from the service stations indicated in the

Road Book or from a national supplier.

The 2007 supplier appointed by FIA is:

Shell Global Solutions - Germany - PAE-Labor

Contatto <i>Contact</i>	Richard Karlstetter Hole Schaar Strasse 36 2117 HAMBURG - GERMANY Tel: +49 (0) 4075654715 Cell <i>Mob</i> : +49 (0) 170 7621002 E-mail: richard.karlstetter@shell.com
Per ordinare il carburante <i>To order fuel</i>	Tel: +31 (0) 620014192 Fax: +31 (0) 842247475

Al massimo tre settimane prima della partenza del Rally i concorrenti dovranno trasmettere il loro fabbisogno di carburante al distributore (+31 842247475) e alla FIA (+41 22 5444450).

No later than three weeks before the Event, the Competitor must notify their fuel requirements to the supplier (+31 842247475) e to FIA (+41 22 5444450).

10.4 Coordinate GPS

Le coordinate GPS dei punti di rifornimento del carburante FIA esterni al Parco Assistenza sono le seguenti:

10.4 GPS points

The latitude and longitude for the FIA fuel supply are the following:

Olbia - RZ SP OUT	N 40° 55.584 - E 9° 32.501
Tappa 1 <i>Leg 1</i> - Alà dei Sardi	N 40° 38.596 - E 9° 18.853
Tappa 2 <i>Leg 2</i> - Buddusò	N 40° 35.250 - E 9° 15.679
Tappa 3 <i>Leg 3</i> - Arzachena	N 41° 03.869 - E 9° 23.918

11. PRENOTAZIONI ALBERGHIERE

La Sardegna offre una vasta scelta di strutture di ricezione, specie ad Olbia e lungo la costa. Per offrire un servizio migliore e potervi garantire dei prezzi concorrenziali, l'organizzazione del Rally d'Italia Sardegna ha siglato speciali convenzioni con importanti strutture alberghiere, compagnie navali ed aeree.

11. HOTEL ACCOMODATIONS

Sardinia has a wide range of hotels to offer especially in the main city of Olbia and along the coast. In order to guarantee you a high level service & provide you with the best possible accommodation conditions, the Rally Italia Sardegna has signed special contracts with important hotels, airlines and ferry companies.

Per qualsiasi informazione e/o prenotazione contattare la responsabile:

For any further information and/or booking request, please contact:

Paola Mancini @rallyitaliasardegna.com

Cell Mob: +39.340.4811489

Tel. +39.079.5551234

Fax +39.079.5551244

12. ELICOTTERI

Al fine di assicurare che il traffico aereo possa svolgersi in condizioni di massima sicurezza, in accordo con le norme relative alla sicurezza emanate dalla FIA e dall'Autorità Aeronautica Italiana, ciascun elicottero che operi nell'area interessata allo svolgimento del Rally d'Italia Sardegna dovrà essere registrato presso l'organizzazione. Solo gli elicotteri appartenenti all'Organizzazione, alla FIA, all'ISC ed ai Teams saranno autorizzati ad atterrare e sostare nella eli-area predisposta nel Parco Assistenza in Cala Saccaia-Porto Cocciani.

Tutti gli elicotteri, regolarmente registrati, dovranno sostare negli appositi spazi presso l'Aeroporto di Olbia Costa Smeralda (distante ca 7 minuti di macchina dal Parco Assistenza). L'Organizzazione provvederà alle spese per un decollo ed atterraggio giornaliero ed al parcheggio notturno da Mercoledì 17 Maggio fino a Domenica 21 Maggio 2007.

12.1 Procedura di registrazione e informazioni

- Solo agli elicotteri regolarmente registrati è consentito sorvolare l'area in un cui si svolge il Rally. Sempre solo agli elicotteri regolarmente registrati è consentito atterrare nelle superfici individuate o in altre aree nell'ambito della zona di attività del Rally.
- Il modulo di registrazione elicotteri deve essere completato in tutte le sue parti e inviato all'organizzazione del Rally entro e non oltre Giovedì 3 maggio 2007.
- I documenti comprovanti l'avvenuta registrazione e tutte le altre informazioni verranno consegnati ai piloti nel briefing che si svolgerà nel Rally HQ Giovedì 17 maggio 2007 alle ore 20h00.

12.2 Modulo di registrazione

Il modulo di registrazione è disponibile in appendice ed è scaricabile dal sito del Rally: www.rallyitaliasardegna.com
È possibile inviare il modulo di registrazione tramite posta elettronica a:

Arturo Pozzo @rallyitaliasardegna.com

Rally Office @rallyitaliasardegna.com

12.3 Tassa di registrazione

L'Organizzazione richiede, a parziale rimborso delle spese sostenute per la realizzazione dei servizi offerti, la somma di 2.500,00 Euro + IVA 20% da versare sul seguente conto corrente:

12. HELICOPTERS

In order to ensure that air traffic may fly with the maximum safety, in compliance with the FIA Safety Regulations and the Italian Air Traffic Authority, every helicopter flying over the area related to the Rally Italia Sardegna must be registered with the Organizer.

Only helicopters belonging to Organization, FIA, ISC and Teams will be allowed to land and stand on the heli-area organized care of the Service Park located in Cala Saccaia – Porto Cocciani.

All other helicopters, regularly registered, will have to land and stand in their appointed spaces care of Olbia Airport – Costa Smeralda (seven minutes car from Service Park).

The Organization will support the outlay concerning one daily landing-take off and the night parking from Wednesday 17 May until Sunday 21 May.

12.1 Registration procedure & information

- *Only helicopters registered with the Organizer will be permitted to fly within the air space and land at the service areas or other sites during the Rally.*
- *The application form must be duly filled and it must be sent to the Organizer of the Rally the latest by Thursday 4 May 2006.*
- *All necessary documents will be provided to helicopters' pilots during the briefing that will be held at the Rally HQ, on Thursday 18 May 2006 at 20h00.*

12.2 Application form

Application form is available in the attachments and on the Event website: www.rallyitaliasardegna.com

It is possible to send the application form by email to:

12.3 Administrative fee

The Organization requires the sum of 2.500,00 Euro + VAT 20% to cover all the expenses related to helicopter administration.



Nome della banca <i>Bank:</i>	Banca Nazionale del lavoro
Indirizzo <i>Address:</i>	via San Nicola da Tolentino - 00187 ROMA
Beneficiario <i>Account name:</i>	ACI – Automobile Club Italia
Conto <i>Account number:</i>	212900
ABI:	01005
CAB:	03382
Swift Code:	BNLITRR
CIN:	T
IBAN	IT 52T 01005 03382 000000212900

Copia della ricevuta di pagamento deve essere allegata al modulo di registrazione.

Copy of the receipt of payment must be attached to the registration form.

12.4 Notam

L'Autorità Aeronautica Italiana valuterà l'emissione di un "notam" per l'intera durata del Rally che consentirà solo agli elicotteri registrati al Rally d'Italia Sardegna di sorvolare l'area della manifestazione vista la vicinanza con l'Aeroporto di Olbia.

12.4 Notam

The Italian Traffic Authority will soon issue a "notam" for the duration of the Event: ONLY helicopters registered with Rally d'Italia Sardegna will be permitted to fly over the Event area because Olbia Airport is located very close.

12.5 Elisuperfici

L'Organizzazione ha individuato aree di atterraggio e decollo provviste di radio, dispositivi anti-incendio e manica a vento descritte nella guida dedicata ai piloti degli elicotteri.

12.5 Helipads

The Organizer has identified areas that can be used as helipads supplied with ground radio station, fire fighting and wind cone. More information in the Helicopter Guide.

12.6 Guida alle zona d'atterraggio degli elicotteri

La guida per i piloti degli elicotteri con l'indicazione delle aree di atterraggio, la relativa posizione GPS e le fotografie delle aree stesse verrà consegnata ai piloti degli elicotteri registrati in occasione del briefing del 17 maggio.

12.6 Helicopter Guide for landing areas

The Helicopter Guide showing all the landing sites, their GPS positions and photos will be handed out to the registered helicopters' Pilots during the briefing to be held on May 17.

12.7 Rifornimento carburante

Punti di rifornimento carburante saranno ubicati in aree prescelte dall'Organizzazione e indicate nella guida per i piloti degli elicotteri.

12.7 Refuelling

A refuelling service will be operating in the specific areas designated by the Organizer, which will be shown in the Helicopter Guide.

13. IMPORTAZIONE AUTO E PEZZI DI RICAMBIO

Concorrenti provenienti da paesi della Comunità Europea

I concorrenti provenienti da paesi all'interno della CEE non necessitano rilasciare alcuna dichiarazione speciale ai varchi doganali. Stesso trattamento è riservato per Pneumatici e pezzi di ricambio. Tutti i veicoli devono altresì essere coperti da assicurazione.

13. IMPORT OF VEHICLES AND SPARE PARTS

Competitors from the European Union

Competitors coming from the EU do not need to make any special customs clearance. All vehicles need to have valid traffic insurance. Tyres and spare parts can also be imported without clearance.

Concorrenti provenienti da paesi non facenti parte della Comunità Europea

I concorrenti provenienti da paesi extra CEE dovranno dichiarare tutto il materiale trasportato alla dogana nazionale. Si suggerisce di preparare una lista completa per facilitare le operazioni di doganamento.

Competitors from outside the EU

Competitors coming from outside the EU will have to report to customs on their arrival in Italy. Please prepare a list of all the tools and equipment you are bringing with you. Please contact the Customs Service for detailed information.

Dogana di Olbia Olbia Customs

viale Isola Bianca

Tel. +39.078923431

Tel. +39.078923431

E mail: dogane.sassari.olbia@agenziadogane.it

Agenzie Agencies

Fanciulli Filiberto	info@essetti.it	Tel. +39.078950497 Fax. +39.078951579
Manzoni	manzoni.sped@tiscali.it	Tel. +39.0789601054 Fax. +39.078951835
Unimare	unimaolb@tin.it	Tel. +39.078923524 Fax. +39.078925481

14. PRENOTAZIONI ALBERGHIERE
14. HOTEL ACCOMODATION

Per le prenotazioni rivolgersi a:

Accommodation contacts:

Paola Mancini	@rallyitaliasardegna.com	Cell <i>Mob:</i> +39.340.4811489 Tel. +39.079.5551234 Fax +39.079.5551244
----------------------	--------------------------	---

15. INFORMAZIONI GENERALI
15. GENERAL INFORMATION
15.1 Clima

Medie climatiche e meteorologiche nel mese di maggio a Olbia:

15.1 Climate - Weather
Climatic and meteorological averages in May in Olbia.

Temperatura massima	<i>Maximum temperature</i>	23 °C
Temperatura minima	<i>Minimum temperature</i>	11 °C
Precipitazioni	<i>Falls</i>	37 mm
Umidità (media del periodo)	<i>Humidity (season average)</i>	66%
Eliofania (media del periodo)	<i>Heliofania (season average)</i>	7h
Velocità media del vento	<i>Average wind speed</i>	8.5 nodi <i>knots</i>

Effemeridi	<i>Ephemerides</i>	18 maggio	19 maggio	20 maggio	21 maggio
Sunrise		5h31	5h30	5h29	5h28
Sunset		21h05	21h07	21h08	21h10

15.2 Fuso orario

GMT + 1 ora. Dal mese di aprile è in vigore l'ora legale.

15.2 Time Zone
GMT + 1 hrs. From April Summer Time is in force.
15.3 Informazioni turistiche

AAST – Olbia Tel: +39 0789 21453-21672-27968

15.3 Tourist Information
AAST – Olbia Ph: +39 0789 21453-21672-27968
15.4 Aeroporti

L'aeroporto di Olbia – Costa Smeralda dista 4 chilometri dal centro della città e dal Parco Assistenza – Olbia Rally Village ubicato in località Porto Industriale Cocciani.

15.4 Airports
Olbia Airport "Costa Smeralda" is 4 Km. far from downtown and from the Service Park – Olbia Rally Village located at Industrial Harbour Cocciani.



Aeroporti Airports

Olbia Costa Smeralda	info@geasar.it www.geasar.it	tel. +39 0789 563444 fax. +39.0789 52637
Alghero Fertilia (km 136 da Olbia)	info@aeroportodialghero.com www.aeroportodialghero.com	tel. +39 079 935011 fax. +39 079 935043
Cagliari Elmas (km 260 da Olbia)	info@aeroportodicagliari.com www.aeroportodicagliari.com	tel. +39 070 211211

Compagnie aeree Air companies

Aerolloyd	www.aerolloyd.de	
Air Dolomiti	www.airdolomiti.it	
Air Freedom	www.airfreedom.it	
Air One	www.flyairone.it	
Air Industria	www.skyonline.it	
Alitalia	www.alitalia.it	
Alpi Eagles	www.alpieagles.com	
Crossair	www.crossair.ch	
Easy Jet	www.easyjet.com	
Eurowing	www.eurowings.de	
Hapag Lloyd Express	www.hlx.com	
LTU	www.ltu.de	
Lufthansa	www.lufthansa.de	
Meridiana	www.meridiana.it	
Rheintalflug	www.rheintalflug.com	
Ryanair	www.ryanair.com	
Swiss	www.swiss.com	
VolareWeb	www.volare-airlines.com	
Welcome Air	www.welcomeair.com	
Eli Charter (Olbia)	info@elicharter.com	Segreteria <i>Secretariat</i> : +39 0789 595094 Area commerciale <i>Trade area</i> : +390789 595070

15.5 Banche

Orari e giorni di apertura

Le banche osservano i seguenti orari:

8h20 – 13h20, 15h00 – 16h15 dal lunedì al venerdì:

Quasi tutte le banche sono provviste Bancomat.

Carte di credito accettate: VISA, Mastercard, American Express.

15.5 Banks

Opening times

Banks are generally open from Monday to Friday at the following times:

from 08h20 to 13h20 and from 15h00 to 16h15.

Nearly every bank has a Bancomat

Accepted Credit Cards: VISA, Mastercard, American Express.

Banca Carige	viale Aldo Moro	+39 0789 564122
Banca CIS	via Genova 49	+39 0789 207000
Banca di Roma	viale Aldo Moro 158	+39 0789 564106
Banca di Sassari	corso Umberto 7	+39 0789 27589
Banca Intesa	corso Umberto	+39 0789 207700
Banca Intesa	via d'Annunzio	+39 0789 553300
Banca Nazionale del Lavoro	via Roma 62h	+39 0789 27550
Banca Sanpaolo	viale Aldo Moro 129	+39 0789 565025
Banca Sanpaolo Invest	viale Aldo Moro 2	+39 0789 56841

Banco di Sardegna	via De Filippi	+39 0789 568200
Unicredit	viale Aldo Moro 158	+39 0789 54105

15.6 Cambio

La valuta è l'Euro.

Cambio indicativo al 30 marzo 2007: 1 € = USD 1,33

15.6 Currency - Exchange

National currency is the Euro (€).

Approx. exchange rate on 1 March 2007: 1 € = USD 1.33

15.7 Circolazione stradale

Norme di circolazione in vigore in Italia:

Centri Urbani: 50 km/h

Strade extraurbane: 90 km/h

15.7 Traffic Regulations

Traffic norms in Italy

Speed limit in towns: 50 km/h

Speed limit driving on extra urban roads: 90 km/h

Le eccezioni sono segnalate a mezzo di cartelli stradali.

In Italia è vietato guidare con un tasso alcolico superiore a 0,5 grammi per litro (g./l.)

Cinture di sicurezza: è obbligatorio indossarle sempre durante la guida (anteriori e posteriori).

In caso di sosta su strade extraurbane, scendendo dall'auto, è obbligatorio indossare i giubbotti ad alta visibilità.

Documenti: è obbligatorio avere a bordo tutti i documenti del conduttore e del veicolo (patente-assicurazione-carta di circolazione).

Sulle strade extra-urbane è obbligatorio tenere accese le luci della vettura a qualsiasi ora del giorno.

I motocicli devono circolare sempre con le luci accese.

Circolazione dei mezzi di peso superiore a 7,5 tonnellate: in Italia è vietata la circolazione di questi mezzi dalle ore 7h00 alle ore 24h00 di tutte le domeniche.

Eventuali deroghe possono essere concesse dalla Prefettura di Sassari. Può essere utilizzato il modulo allegato alla Rally Guide 1.

Distributori di carburante: Sono aperti tutti i giorni dalle ore 7h30 alle ore 12h30 e dalle ore 15h00 alle ore 19h30 ad eccezione della domenica e giorni festivi e di un giorno infrasettimanale a turno (il mercoledì o il giovedì).

La domenica solo pochi distributori sono aperti. Alcune aree di servizio sono munite di distributori self-service che funzionano con banconote Euro 5,00 - 10,00 - 20,00 - 50,00.

Speed limit are normally announced by road signs.

Driving is forbidden when the driver's alcohol rate is more than 0.5 grs/lit. (g./l.)

It is compulsory wear and fasten seat belts (front and back) when driving

It is compulsory to carry onboard at all times the following documents: driving license, insurance and vehicle title of ownership.

It is compulsory for all vehicles to keep lights on during the whole day on extra-urban main roads as well as on highways. Motor bicycles and motorcycles must always keep their lights on.

Circulation of trucks weighing over 7500 Kilos

Circulation of such trucks is forbidden in Italy on Sundays from 07h00 to 24h00.

Possible waivers can be granted by the Prefecture of Sassari (see the form attached to RG1)

Fuel Service Stations

General opening times: all the working days from 07h30 to 12h30 and from 15h00 to 19h30. Generally closed on Sunday, public holidays and one full day closure per week (generally Wednesday or Thursday).

Nearly every service station has a self-service pump. Refuelling is possible introducing € 5.00 - 10.00 - 20.00 - 50.00 banknotes or Bancomat or credit card.

15.8 Computer

15.8 Computer Assistance

Assistenza Pc	via Poletti	+39 0789 564397
Calcina	via Regina Elena	+39 0789 26566
Ceav	via Regina Elena	+39 0789 24601
Computer La Cometa	via Ghiberti	+39 0789 565096
Computer Discount	viale Aldo Moro	+39 0789 601072
Computer Point	zona Gregorio	+39 0789 28783
Compy	Iperstanda	+39 0789 562117
Cps computer 2000	via San Smplicio	+39 0789 24356
Reload	via Regina Elena	+39 0789 206026
Tecno Service	via Ariosto	+39 0789 646025

15.9 Facchinaggio

Compagnia Portuale F. Corridoni	viale Isola Bianca	+39 0789 58583
Cooperativa Città 2000	via Adige 1	+39 0789 598547

15.9 Porter Service

15.10 Noleggio auto - bus - moto

AM Service	Aeroporto Costa Smeralda	+39 0789 643086
Avis	Aeroporto Costa Smeralda	+39 0789 69540
Europcar	Aeroporto Costa Smeralda	+39 0789 69548
Eurorent	via Aeroporto	+39 0789 68524
Hertz	Aeroporto Costa Smeralda	+39 0789 66024
Italrent	Aeroporto Costa Smeralda	+39 0789 69501
Italy by car	Aeroporto Costa Smeralda	+39 0789 66003
Maggiore	Aeroporto Costa Smeralda	+39 0789 646094
Master Rent a Car	Aeroporto Costa Smeralda	+39 0789 642126
New World	Aeroporto Costa Smeralda	+39 0789 69296
Nicos	Viale Aldo Moro	+39 0789 50087
Nuragica Tour	viale Aldo Moro	+39 0789 66837
On the road bike & co	via Sassari	+39 0789 206042
Pinna	Aeroporto Costa Smeralda	+39 0789 69440
Sixt	Aeroporto Costa Smeralda	+39 0789 66383

15.10 Rental car - Bus - Van - Motorbike

15.11 Porti

Il porto turistico e commerciale di Olbia è inserito nel cuore della città. Attraverso le principali Compagnie di navigazione italiane è collegato ai principali porti del Paese, quali Livorno, Genova e Civitavecchia.

15.11 Harbours

The tourist and commercial harbour of Olbia is located close to downtown and just 2,5 Km. far from the Olbia Service Park and the industrial harbour. Olbia is linked to the main Italian harbours such as Genova, Livorno and Civitavecchia.

15.12 Ristoranti

Olbia		
Agriturismo Locanda Rudalza	vecchia strada per Golfo Aranci	+39 348 9202568
All'arrembaggio	via Acquedotto	+39 0789 23649
Antica Trattoria	via G. Pala, 6	+39 0789 24053
Barbagia Ristorante	via Galvani, 94	+39 0789 51640
By Night Spaghetteria	viale Aldo Moro 187	+39 0789 58955
Capriccio Ristorante	via De Filippi, 55	+39 0789 27244
Da Bartolo Ristorante	viale Aldo Moro, 133	+39 0789 51348
Gallura Ristorante	corso Umberto 1	+39 0789 24648
Da Paolo Ristorante	via Cavour 22	+39 0789 21675
Il Gambero Ristorante	via Lamarmora, 6	+39 0789 23874
Il Gattopardo	via Regina Elena, 87	+39 0789 21614
Isola Bianca Ristorante	via Isola Bianca	+39 0789 22667
L'Eucaliptus Pizzeria-Ristorante	viale Moro	+39 0789 58497

15.12 Restaurant

La Palma Ristorante	viale A. Moro	+39 0789 51549
Le Terme Trattoria	via Delle Terme	+39 0789 26013
Su Lionzu Trattoria	c.so Umberto 32	+39 0789 209121
Terminal Ristorante	via Mestre	+39 0789 69085
Terra Sarda Pizzeria Ristorante	Viale A. Moro	+39 0789 50901
Trocadero Ristorante Pizzeria	via Arzachena	+39 0789 22047
Zhanto Ristorante Pizzeria	via delle Terme	+39 0789 22645

Olbia Pittulongu

Casablanca Ristorante Pizzeria	loc. Pittulongu	+39 0789 39016
Il Tetto Rosso Trattoria	loc. Pittulongu	+39 0789 39022
Ninos Ristorante	loc. Pittulongu	+39 0789 39186
Lo Squalo (Trattoria Rossi)	loc. Pittulongu	+39 0789 39042

Olbia Strada per la Costa Smeralda:

La Corte delle Rose	loc. Cugnana	+39 0789 339004
La Rucola Osteria di Mare	loc. Portisco	+39 0789 33137
Sa Luna	loc. Cugnaga Verde	+39 0789 33221

Golfo Aranci:

Da Gianpippo Pizzeria	via Diaz	+39 0789 46246
Il Pirata	villaggio Baya De Bahas	+39 0789 30048
La Capricciosa Ristorante Pizzeria		+39 0789 46840

Porto Rotondo

Agriturismo Lu Stazzu	loc. Monte Ladu	+39 0789 34837
Il Pirata	loc. Terrabinu	+39 0789 32844
Il Pomodoro Pizzeria	via del Molo	+39 0789.35308
I Valentini, Ristorante Pizzeria	loc. Monte Ladu	+39 0789 385068
La Loggia Ristorante Pizzeria	Villaggio Rudargia	+39 0789 35120
Sa Runda Ristorante	Località Rudalza	+39 0789 30045

Porto Cervo

Baia Sardinia

Ristorante Hivaoa	via della Marina	+39 0789 906060
Il Pomodoro	loc. Porto Cervo	+39 0789 931626
La Mezza Luna Ristorante Pizzeria	loc. la Crucitta	+39 0789 99311
La Rocca Ristorante	località Pulcinu, Baia Sardinia	+39 0789 933011
La Vecchia Costa Ristorante Pizzeria	strada per Arzachena	+39 0789 98688

Arzachena

Agriturismo Lu Stazzu	strada per Porto Cervo, bivio Baia Sardinia	+39 0789 82711
Ristorante Pizzeria Mezza Luna	località la Crucitta	+39 0789 99311

Buddusò

Agriturismo Santa Reparata	via S. Reparata 1	+39 079 715463
Ristorante La Madonnina	via A. Segni	+39 079 715500

Bitti

Agriturismo Romanzesu	via Buggerru, 27	+39.0784.415716
Ristorante Su Lithu	loc. Sa Pineta	+39.0784.413012

Berchidda

Pizzeria Genipabu	via Logudoru, 3	+39 079 703068
Ristorante Sos Chelvos	via Umberto 1	+39 079 704935

Calangianus

Ristorante Da Zia Paolina	via Tempio 7	+39 079 660210
Ristorante Il Tirabuscìo	via Bixio 5	+39 079 661849

Aggius

Agriturismo Il Muto di Gallura	loc. Alcumissu	+39 079 620559
--------------------------------	----------------	----------------

Alà di Sardi

Ristorante San Lorenzo	via Regina Elena, 2	+39 079 723250
------------------------	---------------------	----------------

Monti

Agriturismo Il Vermentino	loc. S. Giovanni	+39 0789 44101
Trattoria Locanda Stella	Via Roma, 58	+39 0789 44050

Murta Maria

Ristorante Caffetteria Della Nonna	loc. Murta Maria	+39 0789 36087
Il Tucano	loc. Murta Maria	+39 0789 36770

Pattada

Ristorante La Pineta	via Belvedere 1	+39 079 755140
----------------------	-----------------	----------------

Oschiri

Ristorante Su Campu	loc. Su Campu	+39 079 734229
---------------------	---------------	----------------

Tempio Pausania

Agriturismo La Cerra	km 12,5 SS Tempio - Palau	+39 079 670972
Bonvicino Ristorante Pizzeria	loc. Bonvicino	+39 079 674065
Golden Gate	loc. La Fumosa	+39 079 627174
Pausania Inn Ristorante	strada statale 133	+39 079 634037
Petit Hotel	largo De Gaspari 9	+39 079 631176
Ristorante Il Purgatorio	via Garibaldi 9	+39 079 634042
Ristorante Pub Time Out		+39 079 6390065
Trattoria La Gallurese	via Novara	+39 079 6393012

15.13 Rivenditori auto

15.13 Car Dealers

Alfa Romeo	Automax viale Aldo Moro	+39 0789 51453
Audi	Olbicar viale Aldo Moro	+39 0789 58192
BMW	Autoprestige zona aeroporto	+39 0789 68689
Chrysler	Autosmeralda zona industriale 4	+39 0789 57039

Citroen	Comauto viale Aldo Moro	+39 0789 51443
Fiat	Automax viale Aldo Moro	+39 0789 51453
Fiat	Pincar zona industriale	+39 0789 563010
Ford	L'Auto zona aeroporto	+39 0789 646088
Hyundai	Autoplus via d' Annunzio	+39 0789 203112
Jeep	Autosmeralda zona industriale 4	+39 0789 57039
Kia	Olbiauto via Rossini	+39 0789 58242
Lancia	Samar viale Aldo Moro	+39 0789 51633
Mazda	L'Auto via Vicenza	+39 0789 67214
Mercedes	Autosmeralda zona industriale 4	+39 0789 57039
Opel	Autooggi zona industriale	+39 0789 562018
Peugeot	Autoclub zona aeroporto	+39 0789 645008
Renault	F.lli Saba zona industriale	+39 0789 51735
Saab	L'Auto via Vicenza	+39 0789 67214
Seat	Futura via G. Buon	+39 0789 57515
Skoda	L'Auto via Vicenza	+39 0789 67214
Volkswagen	Olbicar	+39 0789 58192

15.14 Telefoni

I telefoni pubblici funzionano con schede telefoniche del valore di € 1- € 2,5 - € 3 o € 5 che vengono vendute dai tabaccai.

Il prefisso internazionale per l'estero è 00

Il prefisso internazionale dall'estero è +39 seguito dall'intero prefisso della città.

15.14 Telephones

To call from public phones you have to use phone-cards that can be bought from tobacco shops in the amount of:

€ 1.00 - € 2.5 - € 3.00 or € 5.00

The international dialling code to abroad is 00

The international dialling code from abroad is +39 followed by the city dialling code including 0

15.15 Trasporti

15.15 Transports

Azara Santino	località San Nicola	+39 0789 27911
Campesi Marco Mario	zona industriale	+39 0789 53034
Cavaliere Trasporti	località Mannazzu	+39 0789 31321
Challenger	zona Industriale	+39 0789 53121
City Express	viale Aldo Moro	+39 0789 598362
De Vizia Trasporti	zona industriale	+39 0789 51274
Emme Gi Trasporti	zona industriale	+39 0789 595087
Eurofin	via Genova	+39 0789 204018
Faraone Mario	via Donizetti	+39 0789 23655
Inzaina Giovanni	via Salviati	+39 0789 23448
Mail Service	via fratelli Bandiera	+39 0789 597046
Melino Francesco	via Geminiani	+39 0789 28084
Meridiana	via dei Lidi	+39 0789 597032
Molino Giovanni	via Barcellona	+39 0789 24153
Orecchioni Nicolino	via Corelli	+39 0789 25038
Scanu Giacomo	via Tre Venezie	+39 0789 22521
SDS Trasporti	zona industriale	+39 0789 596135
Serra Trasporti	via Veneto Scal.	+39 0789 26877



15.16 Vigilanza

Istituto vigilanza Executive -		+39 0789 2674092
Istituto vigilanza Polsarda	via V. Veneto	+39 0789 203003
OI Security Service	zona industriale	+39 0789 57871
OI Securpol	zona industriale	+39 0789 598418
Dentoni	via Roma	+39 0789 68285
Sicur Sarda	via De Filippi	+39 0789 25182

15.16 Surveillance

16. VERIFICHE TECNICHE

16.1 Ubicazione

Le punzonature delle vetture dei piloti P1 e P2 iscritte da costruttori ("costruttori" o "team costruttori") si svolgeranno presso il Parco Assistenza di Olbia solo nel caso sia presentato il certificato di conformità tecnica. In mancanza di quest'ultimo le verifiche tecniche saranno eseguite secondo le modalità di seguito descritte.

Le verifiche tecniche e le punzonature delle vetture dei piloti P2 non iscritti da "team costruttori", dei piloti P3 (Junior) e degli altri piloti iscritti si svolgeranno presso Fiat Pincar, Olbia, zona industriale.

16.2 Programma

Mercoledì 16 maggio 2007

- dalle ore 14h00 alle ore 18h00: i verificatori visiteranno i box dei Costruttori per punzonare le vetture ed i ricambi dei piloti P1 e P2 iscritti da un Costruttore o da un Team Costruttore.
- dalle ore 18h30 alle ore 24h00: verifiche tecniche delle vetture e punzonatura dei ricambi per i Piloti P2 non appartenenti ad un costruttore, per i piloti P3 e per i piloti non prioritari

Non è necessario che l'equipaggio sia presente alle verifiche tecniche. In ogni caso l'equipaggio deve essere rappresentato da un proprio delegato designato per iscritto. Il programma con gli orari di convocazione individuale sarà distribuito attraverso una Circolare informativa. Le vetture autorizzate ad usufruire del Super Rally dovranno sottoporsi a verifica tecnica alla partenza della tappa successiva. Tali verifiche si svolgeranno presso il parco chiuso di Olbia SP nell'ora precedente l'uscita della prima vettura. Il concorrente, o un suo delegato rappresentante, dovranno essere presenti alla verifica.

16.3 Prescrizioni particolari e regolamenti nazionali

- **Vetri**
L'uso di pellicole argentate o fumé applicate sui vetri laterali, il vetro posteriore ed il vetro del tettuccio apribile è autorizzato nel rispetto dell'Articolo 253.11 dell'Annesso J del Codice Sportivo FIA.
- **Limite di rumorosità**
Il limite di rumorosità è fissato a 98 decibel.

16. SCRUTINEERING, SEALING AND MARKING

16.1 Locations

Scrutineering, sealing and marking for P1 and P2 drivers' cars entered by manufacturers ("manufacturers" or "Team manufacturers") will be carried out at the Service Park (Olbia), only if the certificate of technical conformity is shown. In the absence of the certificate of technical conformity, scrutineering, sealing and marking will be carried out according to the procedures described later on.

Scrutineering, sealing and marking for P2 drivers' cars not entered by "Team manufacturers", P3 (Junior) and for all the other drivers will be carried out at Fiat Pincar, Olbia, Industrial Area.

16.2 Schedule

Wednesday 16th May 2007

- 14h00-18h00: Scrutineers will visit the Manufacturers' boxes to mark both cars and spares of pilots P1 and P2 entered by a Manufacturer or a Manufacturer Team.
- 18h30-24h00: Technical checks for cars and marking of spares for P2 category not entered by a Manufacturer, for P3 and No-priority drivers.

It is not necessary for the crews to be present at scrutineering. However a representative, duly appointed, must represent them. A final and specific schedule will be distributed by an informative bulletin

The cars which are allowed to enjoy the Super Rally, will have to submit to the scrutineering, sealing and marking at the start of the following Leg. These scrutineering, sealing and marking will be carried out at the Parc Fermè in Olbia SP in the hour preceding the first car come out. The competitor, or a representative, have to be present at the scrutineering, sealing and marking.

16.3 Particular prescriptions and national rules

- **Windows:**
The use of silver or tinted films applied on the lateral windows, the back window and the glass sunroof one is authorized in accordance with Article 253.11 of Appendix J of the F.I.A. International Sporting Code.
- **Noise level:**
The maximum permitted noise level is 98 decibel.

Le vetture non conformi con questa regola non saranno ammesse alla partenza. Il limite sarà misurato con un fonometro posto ad una distanza di 50 cm. dallo scarico, con un angolo di 45 gradi e con il motore della vettura a 3.800 giri/min

- **Punzonatura dei ricambi - Piloti non prioritari**
Alle verifiche ante gara non sarà punzonata la trasmissione (inclusi i ricambi) delle vetture dei Piloti non prioritari; saranno punzonati i loro eventuali turbo (inclusi i ricambi)

16.4 Preparativi prima delle verifiche tecniche

Le vetture devono presentarsi alle verifiche tecniche con le targhe del Rally e i numeri di gara già applicati.

Durante le verifiche tecniche per ogni vettura dovrà essere presentato un Passaporto Tecnico Fia o di una ASN e la fiche d'omologazione della vettura comprese le eventuali fiche annesse.

16.5 Equipaggiamento personale

Tutti gli iscritti devono portare e presentare alle verifiche tecniche l'equipaggiamento personale di pilota e co-pilota che indosseranno durante la gara:

Hans omologato secondo la norma FIA 8858-2002 se utilizzato. Casco omologato secondo una delle norme riconosciute (vedi lista tecnica FIA n°25). Si ricorda che in caso di utilizzo di un sistema Hans occorre adottare un casco compatibile. Tuta, sottotuta, sottocasco, guanti, calze e scarpe omologati secondo la norma FIA 8856-2000.

16.6 Predisposizione vetture per le piombature

Tutti i concorrenti devono predisporre sul blocco motore delle loro vetture fori e filo per la piombatura seguendo le indicazioni dell'immagine sottostante:

- 2 fori sulla testa del motore (vedi frecce A)
- 2 fori sul carter dell'olio motore (vedi frecce B)

Cars not complying with this rule will not be allowed to start. The above mentioned level will be measured with a sonometer placed at a distance of 50 cm. from the exhaust pipe, with an angle of 45 ° and the car engine running at 3.800 rpm.

- **Components sealing for non priority drivers:**
During scrutineering the transmission (fitted and spares) of non-priority drivers' cars will not be sealed, however their turbos (fitted and spares) will be sealed.

16.4 Pre-technical scrutineering checks

Vehicles have to arrive at the technical scrutineering with plates and race numbers already on.

During scrutineering, for each car has to be shown a F.I.A. or ASN Technical Passport and the validation car's homologation form, including any appendices to this form.

16.5 Personal equipment

All the entrants have to get and show at the scrutineering the personal equipment of driver and co-driver, which they have to wear during the event:

Hans type-approved in accordance with Rule F.I.A. 8858-2002 if used.

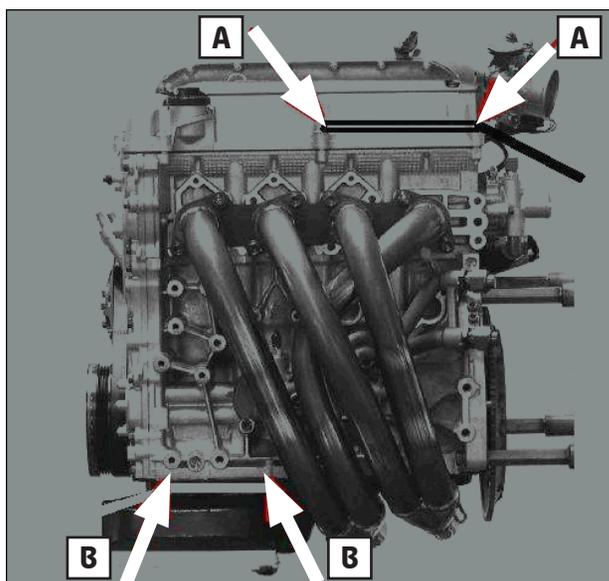
Crash helmet type-approved in accordance with one of the recognized Rules (see technical list F.I.A. nr. 25). If a Hans system is used, a compatible helmet has to be adopted.

Overalls, underwear, balaclava, gloves, socks and shoes have to be type-approved in accordance with Rule F.I.A. 8856-2000.

16.6 Cars arrangement for the sealing

All the competitors have to arrange on the engine block of their cars holes and thread for the sealing, following the indications of the image below:

- *2 holes on the head of the engine (see A arrows)*
- *2 holes on the oil carter block (see B arrows)*



Tale predisposizione deve essere eseguita in zone accessibili, per velocizzare le operazioni di punzonatura, e visibili per i controlli al parco chiuso nel caso si ricorra al SuperRally.

Su tutte le vetture sovralimentate devono essere predisposti fori e filo per permettere la piombatura del turbocompressore secondo quanto prescritto dagli articoli 254.6.1 (Gruppo N) e 255.5.1.8.3 (Gruppo A). Secondo questi articoli i fori devono essere eseguiti sulle viti di fissaggio della flangia, del carter di compressione e sul carter centrale oppure potranno essere eseguiti direttamente su detti elementi del turbocompressore in modo che il filo di piombatura ne impedisca la separazione.

Sulle vetture dei piloti non prioritari non verrà eseguita la piombatura della trasmissione.

This arrangement has to be made in accessible areas, in order to accelerate the sealing operations, and visible for the checks at the Parc Fermè in case of SuperRally.

On all the overfed cars, holes and thread have to be arranged, in order to allow the sealing of the turbocharger, in accordance with Articles 254.6.1 (Group N) and 255.5.1.8.3 (Group A).

According to these Articles, the holes have to be made on the screw of the restrictor, of the compressor housing and on the central carter or can be made on these elements of the turbocharger directly, to make the sealing thread prevent the separation.

On the non-priority drivers' cars the sealing of the transmission won't be made.

16.7 FIA SAFETY TRACKER RALLY SYSTEM installazione

WRC - DSCP TRACKING UNIT

L'Unità Tracking DSCP è un sistema che serve per migliorare la sicurezza degli equipaggi che partecipano agli eventi WRC.

Lo scopo di questo sistema è quello di permettere al Direttore di Gara e agli Ufficiali preposti alla sicurezza dell'evento di localizzare tutti gli equipaggi durante il rally, così come svariati altri veicoli come le ambulanze, la vettura dell'Osservatore FIA, gli elicotteri FIA e gli altri veicoli di emergenza.

Le apparecchiature richieste per l'Unità Tracking DSCP devono essere installate su tutte le vetture di gara e devono essere fissate e connesse prima delle verifiche tecniche.

È molto importante che il kit sia facile da raggiungere e da rimuovere. Se ci sono dei problemi con qualsiasi parte del kit Tracking, devono poter essere risolti durante i 10 minuti d'assistenza. Poiché avrete molti altri lavori da eseguire durante questo lasso di tempo è molto importante sia per voi che per noi che il kit sia accessibile e che i suoi componenti siano facili da sostituire e da rimuovere.

L'Unità Tracking DSCP deve essere usata unitamente alla sua Base (DSCP Tracker Base). Questo permette di fissare e rimuovere velocemente l'unità.

Unità Tracking DSCP

16.7 FIA SAFETY TRACKER RALLY SYSTEM installation

WRC - DSCP TRACKING UNIT

The DSCP Tracking Unit is a system to improve the safety of competitors taking part in WRC events.

The aim of this system is to allow the Clerk of the Course and Event Safety Officers to track the location of all competitors in the rally, as well as various other vehicles such as ambulances, FIA observer cars, FIA helicopters and other emergency vehicles.

The DSCP Tracking unit requires equipment to be installed in all competitors' cars, which must be fitted and connected before arrival at scrutineering.

It is VERY important that the kit is easy to reach and remove. If there are any problems with any part of the tracking kit, they have to be dealt with during the 10minute service. You will have many other things to work on during that time so it is very important for you and us that the kit is accessible and that items are easy to replace or remove.

The DSCP Tracking unit must be used together with the DSCP Tracker Base. This allows the quick fitting and removal of the unit.

DSCP Tracking Unit



- 1 L'unità Tracking DSCP e la Base dovrebbero essere poste sul pianale dell'automobile.
- 2 Evitare di installare l'unità Tracking DSCP e la Base vicino a zone molto calde dell'automobile.
- 3 Posizionare l'unità in modo che sia facile da raggiungere.
- 4 Assicurarsi che i LED si possano vedere dall'esterno dell'automobile.

- 1 *The DSCP Tracking unit & base should be flat on the floor of the car.*
- 2 *Avoid locating the DSCP Tracking unit & base close to very hot areas in the car.*
- 3 *Position the unit so that it is easy to reach.*
- 4 *Make sure you can see the LED's from the outside of the car.*

- 5 Lasciare spazio sufficiente affinché i cavi siano facilmente collegabili (vedere illustrazioni a pagina 38).

- 5 Leave enough room for the cables to be easily connected (see drawings on page 38).

IMPORTANTE

- 1 L'unità DSCP Tracking deve essere accessibile e facile da rimuovere dalla base durante i 10 minuti di assistenza.
- 2 NON installare l'unità dove sia difficile da raggiungere per es. sotto un sedile.
- 3 L'unità Tracking DSCP e la Base devono essere fissate molto bene.
- 4 Nel fissare le cinghie di gomma, non utilizzare pinze o tenaglie per tirare l'anello metallico.

IMPORTANT

- 1 The DSCP Tracking unit must be accessible and easy to remove from the base during the 10 minute service.
- 2 DO NOT fix the unit where it will be difficult to reach i.e. under a seat.
- 3 The DSCP Tracking unit & base must be very secure.
- 4 When fitting the rubber straps, do not use pliers or grips to pull on the metal ring.

CONSOLE DI EMERGENZA FIA

FIA EMERGENCY CONSOLE



La console di emergenza deve essere collocata fra il pilota ed il co-pilota.

The Emergency Console must be fitted between the driver and the co-driver.

- 1 Si possono utilizzare viti di formato M4 (ma che siano facilmente rimovibili).
- 2 Nel collegare il cavo accertarsi che la scanalatura sulla spina del cavo sia stata allineata rispetto alla guida sullo zoccolo della console comandi secondo le indicazioni della foto.

- 1 You can use size M4 fasteners (but should not be difficult to undo)
- 2 When connecting the cable please ensure that the slot on the cable plug is aligned with the guide on the console socket as shown in the photo.



- 3 Inserire il connettore nella spina e avvitare l'estremità del connettore zigrinato, di modo che la ghiera sia fissata saldamente.
- 4 Lasciare abbastanza spazio affinché il connettore sia facilmente collegabile (almeno 65mm).

- 3 Insert the connector into the plug and twist the end of the connector that has the grip, so that the locating collar is attached securely.
- 4 Leave enough room for the connector to be easily connected (at least 65mm).

IMPORTANTE: La console di emergenza deve essere facilmente accessibile SIA dal pilota che dal co-pilota.

IMPORTANT: The Emergency console must be easily accessible by BOTH the driver and co-driver.

CAVO DELLA CONSOLE

Lunghezza approssimativa – 3900 mm

CONSOLE CABLE

Approx length – 3900 mm



- 1 Collegare il connettore di dimensioni maggiori sull'unità Tracking DSCP.
- 2 Non piegare il cavo specialmente vicino al connettore.

- 1 Connects to the largest connector on the DSCP Tracking unit.
- 2 Do not bend the cable especially near the connector.

CAVO ELETTRICO

Lunghezza approssimativa – 3000 mm



POWER CABLE

Approx length – 3000 mm



- 1 Si dovrebbe fornire un'alimentazione adatta per l'unità Tracking DSCP tramite l'interruttore di accensione (o l'interruttore generale) alla CC 12V, protetto da un fusibile o da un interruttore tarato a 5A in continuo.
- 2 Non tagliare né accorciare il cavo.
- 3 Non piegare il cavo, specialmente vicino al connettore.

- 1 You should make suitable provision for power to the DSCP Tracking unit via the ignition switch (or master switch) at 12V DC, protected by a fuse or circuit breaker rated at 5A continuous.
- 2 DO NOT cut or shorten the cable.
- 3 Do not bend the cable especially near the connector.

ANTENNA UHF



UHF ANTENNA



Lunghezza approssimativa – 5250mm

- 1 Posizionare l'antenna sul tetto della vettura.
- 2 Dovrebbe essere collocata nella parte posteriore del tetto in prossimità dei bordi e ad una distanza di almeno 300 mm dall'antenna del GPS.

Approx length – 5250mm

- 1 Place the antenna on the roof of the car.
- 2 It should be near the back of the roof away from the edges & at least 300 mm from the GPS antenna.

ANTENNA GPS

Lunghezza approssimativa – 4950 mm



GPS ANTENNA

Approx length – 4950 mm



- 1 Posizionare l'antenna sul tetto della vettura.
- 2 Dovrebbe essere collocata nella parte posteriore del tetto in prossimità dei bordi ad almeno 300 mm dall'antenna UHF.

- 1 Place the antenna on the roof of the car.
- 2 It should be near the back of the roof away from the edges & at least 300 mm from the UHF antenna.

Note

- 1 I fori possono essere fatti in modo tale che possa passarci attraverso un cavo gommato da 20 mm contenente sia cavi dell'antenna UHF che quelli dell'antenna GPS.
- 2 Se necessario potete fissare i cavi dell'antenna con nastro adesivo. NON coprite la testa dell'antenna di nastro adesivo.

Note

- 1 Holes can be made that take 20 mm cable grommets to pass both the UHF and GPS antenna cables through.
- 2 You can secure the antenna cables with tape if necessary. DO NOT cover the antenna head with tape.

- 3 Assicurarsi che non vi sia pericolo di tagliare i cavi dell'antenna quando vengono fatti passare attraverso le portiere ed i cofani.

- 3 Make sure there is no danger that the antenna cables will be cut when passing through doors and boot lids.

Informazioni tecniche sulla base DSCP

Dimensioni

Dimensioni esterne della base del DSCP Tracker:

Larghezza:165 mm, Altezza:30 mm, Lunghezza:222 mm

Peso: 0,310 kg

DSCP Base Technical Information

Dimensions

DSCP Tracker Base external dimensions:

W:165 mm, H:30 mm, L:222 mm

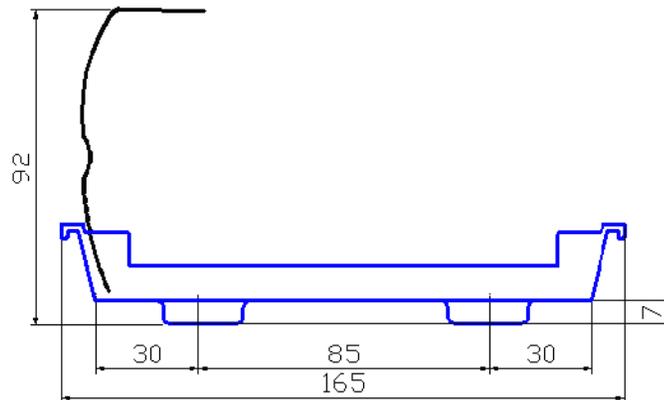
Weight: 0.310 kg

Informazioni tecniche sulla base DSCP

Vista Frontale

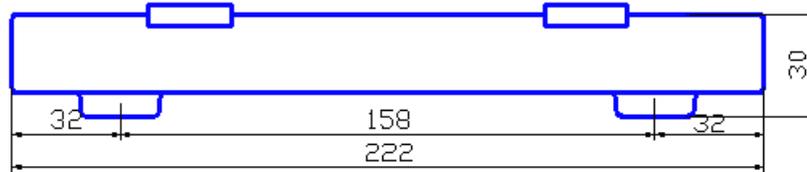
DSCP Base Technical Information

Front View



Vista Laterale

Side View

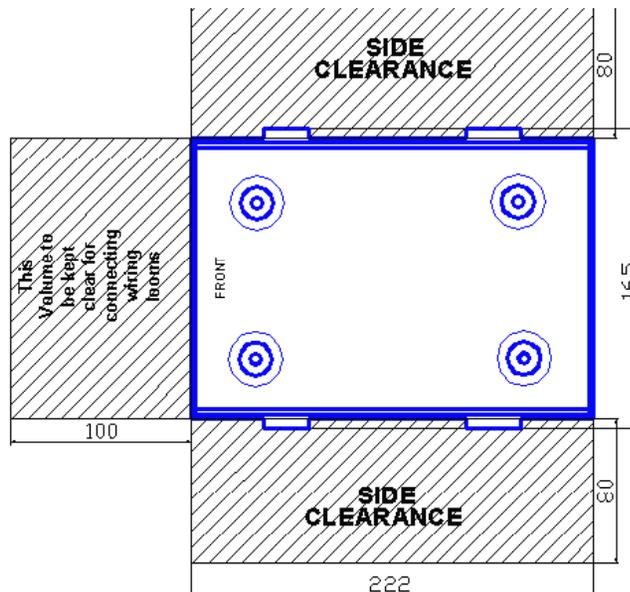


Nota 01: Tutte le dimensioni sono in mm.

Note 01: All dimensions in mm.

Vista dall'alto

Top View

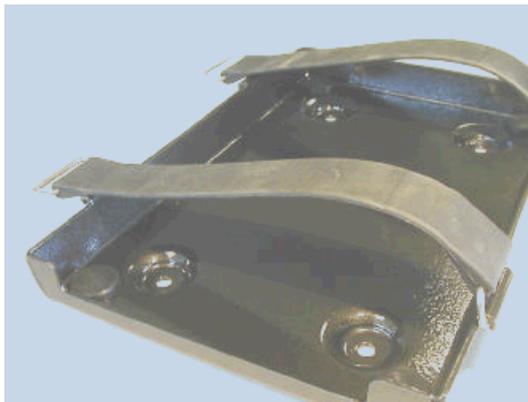


Nota 01: È richiesto lo "spazio laterale" (side clearance) soltanto su uno dei due lati per effettuare il montaggio.

Nota 02: Se possibile, la base deve essere orientata il più vicino possibile ad una porta, in modo che sia facilmente raggiungibile con il braccio. I LED sul DSCP tracker devono essere facilmente visibili dalla parte esterna dell'automobile.

Nota 03: Il disegno della base è stato studiato per accogliere delle viti M6 a testa esagonale o bulloni M6.

Base e unità DSCP Tracker



Fissaggio dell'unità DSCP Tracker alla piastra di base usando le cinghie gommate



Tirare la cinghia con una mano, mentre il pollice dell'altra mano mantiene la cinghia in posizione.

Pull the strap with one hand, while your thumb from the other hand is holding the strap in place



Quando la cinghia è completamente tesa, premerci sopra con il pollice.

With the strap fully stretched place your thumb on the top of the strap.



Posizionare l'anello della cinghia nella linguetta del supporto.

Place the ring of the strap over the lip of the tray

Note 01: Only one 'Side Clearance' is required to be kept clear for mounting purpose.

Note 02: The Orientation of the base if possible facing to nearest door, easy to be reached within an 'arm' length. LEDs on the DSCP tracker have to be visible easily from the outside of the car.

Note 03: The mounting pressing has been designed to accommodate a M6 Hex CAP Head screw or M6 Hexagon Head bolt.

DSCP Tracker Base and unit



Fitting the DSCP Tracker to the base plate using the rubber straps

Quando si posizionano le cinghie di gomma **NON** fare le operazioni seguenti:

When fitting the rubber straps **DO NOT** do the following:



Non tirare la cinghia lateralmente; ciò danneggerebbe l'anello metallico
Do not pull the strap at an angle, it will damage the metal ring



Non usare pinze per fissare o rimuovere le cinghie; ciò danneggerebbe la cinghia e l'anello metallico.
Do not use pliers to install or remove the strap, it will damage the strap & metal ring

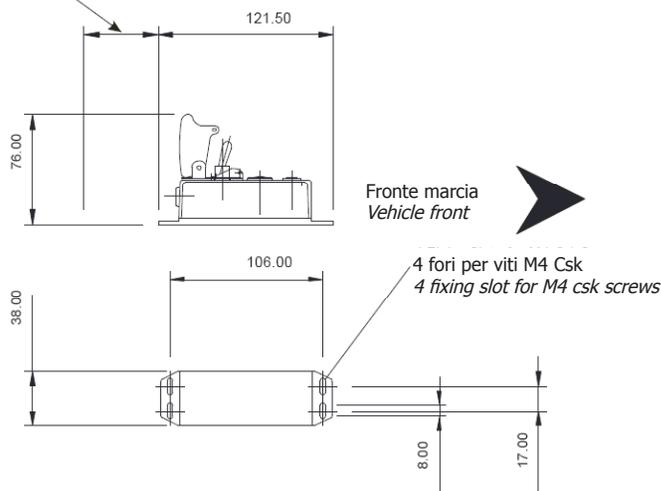
Ricordare che in caso di danno, dovrà essere risarcito l'ammontare dovuto.

Remember that any breakages will have to be paid for.

Dimensioni del FIA Emergency

FIA Emergency dimensions

Lasciare liberi 50 mm per i connettori
Allow 50 mm for connectors clearance



IMPORTANTE

- L'unità Tracking DSCP deve essere fissata e collegata prima dell'arrivo alle verifiche tecniche finale, durante le quali gli ingegneri della ISC effettueranno il controllo.
- Se un equipaggio si ritira dal rally DOVRA' restituire tutta l'apparecchiatura in prestito alla ISC-T presso il parco assistenza o al Headquarter, dove è stato consegnato il materiale. Tale apparecchiatura dovrà rientrare nelle medesime condizioni in cui è stata consegnata.
- L'unità Tracking DSCP e tutta l'apparecchiatura in prestito deve essere restituita alla ISC-T entro 30 minuti dall'esposizione della classifica finale.

IMPORTANT

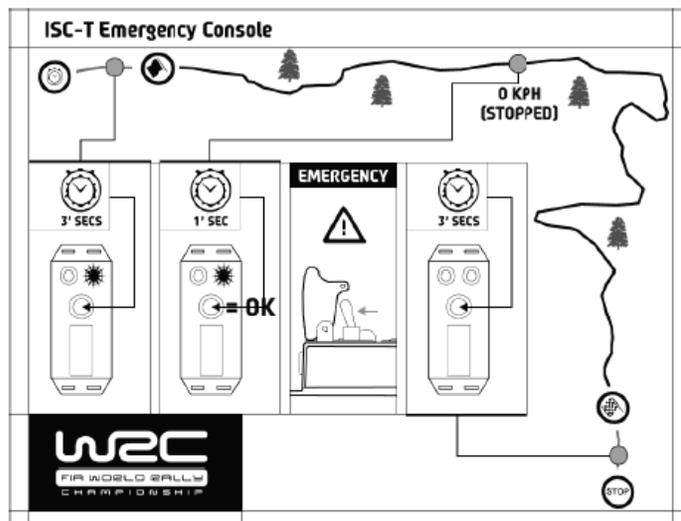
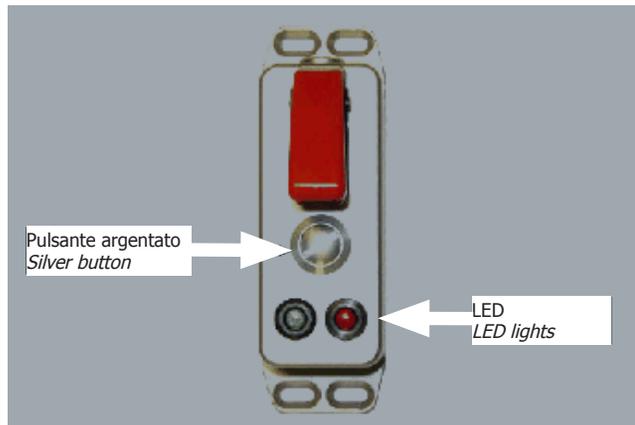
- The DSCP Tracking unit must be fitted and connected before arrival at scrutineering. It will be checked at scrutineering by ISC-T engineers.
- If you retire from the rally you MUST return all loaned equipment to ISC-T at the Service Park or Headquarters as it was given to you.
- The DSCP Tracking unit and all loaned equipment must be returned to ISC-T within 30 minutes of the results being declared final.

16.8 FIA SAFETY TRACKER RALLY SYSTEM istruzioni d'uso

Il sistema funziona in 2 modalità - Trasferimento e Prova Speciale

16.8 FIA SAFETY TRACKER RALLY SYSTEM Equipment & installation

The system has 2 modes - Liaison and Stage.



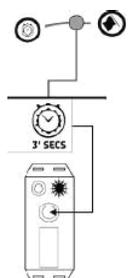
Modo Trasferimento

Alla partenza di ogni tappa, quando il sistema è stato spento durante la notte, sarà settato nel MODO TRASFERIMENTO. (Nessun LED illuminato)

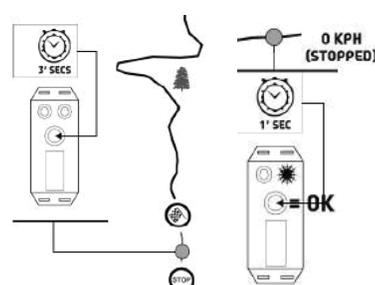
Liaison Mode

At the start of each leg when the system has been off overnight it will be in LIASION MODE. (No LED's lit)

Start Prova Speciale Stage Start



Stop Prova Speciale Stage Stop



UTILIZZO IN CASO DI EMERGENZA

In caso d'emergenza alzare la calotta rossa e spingere l'interruttore. Il LED rosso comincerà a lampeggiare.

EMERGENCY USE

In an EMERGENCY lift the red cap and flick the switch. The RED LED light will flash



In caso di emergenza, qualora l'equipaggio non fosse in grado di spingere l'interruttore un sistema di allarme si attiverà automaticamente dopo 60 secondi.

In an EMERGENCY when you cannot flick the red switch an alarm will come on automatically after 60 seconds

Qualora l'equipaggio attivasse il sistema accidentalmente, occorre riportare indietro la calotta rossa. In questo caso occorre, il più velocemente possibile, contattare il proprio Team oppure la direzione di gara per descrivere quanto è avvenuto.

If you flick the red switch by accident Put the red cap back down Contact your team or a rally official as soon as possible to report the incident.

16.9 Preparazione delle vetture prima delle verifiche

Le macchine dovranno essere portate agli Scrutinatori complete di targhe e numeri di gara.

16.9 Setting up cars before scrutineering

Cars must report to Scrutineers with rally plates and competition numbers on

16.10 Verifiche tecniche finali

Le verifiche finali ufficiali e di reclamo si terranno presso:

Fiat Pincar, Olbia – zona industriale

Data: Domenica 20 Maggio 2007, alle 16h00

- I concorrenti convocati dai Commissari Sportivi per le verifiche finali dovranno procedere all'invio di personale ed attrezzatura idonea (compresi i pezzi di ricambio) presso il luogo delle verifiche.
- Ogni vettura prescelta sarà condotta al luogo delle verifiche da una persona (che dovrà essere presente all'arrivo) prescelta dal concorrente, accompagnata da un Ufficiale di Gara.
- In caso di reclamo le vetture saranno controllate nella medesima sede.

In appendice il Road Book dalla sede dell'arrivo finale del Rally alla sede delle Verifiche finali.

16.10 Final scrutineering

Venue:

Fiat Pincar, Olbia – zona industriale

Date: Sunday 20th May 2007 at 16h00

- Competitors selected, by a Steward's decision, for attending Final Scrutineering are requested to provide the necessary equipment (including all sealed spare parts) and technicians at the Scrutineering venue.
- Each selected car will be driven to and from the final scrutineering by a designed member of the team (who must be present at finish) and accompanied by a Marshal.
- In case of protest, cars will be checked in the same place.

Attached: tulips from the Rally Finish to Final Scrutineering.

17. PROCEDURE DELLA PARTENZA DEL RALLY

17. RALLY START PROCEDURE

17.1 Cerimonia di partenza

La cerimonia di partenza si svolgerà a Porto Cervo di Arzachena (Marina Vecchia) Giovedì 17 maggio dalle ore 20h00. A Porto Cervo verrà allestito uno "Start Park". I concorrenti dovranno condurre le proprie vetture nel parco partenza dalle ore 18h00 alle ore 19h00 secondo l'orario individuale, argomento di specifica circolare informativa.

17.1 Ceremonial start

The ceremonial start will take place in Porto Cervo (Marina Vecchia) on Thursday 17th May starting from 20h00. A "Start park" will be set up at Porto Cervo. All rally cars must be brought into this area between 18h00 and 19h00 according to the individual times announced by bulletin.

The cars may be brought by a competitor's representative. If



Per trasportare le vetture da Olbia è consentito l'utilizzo di barche che stazioneranno in attesa nel punto predisposto dall'Organizzazione presso il parcheggio Ristorante Sopravento, strada provinciale per Porto Cervo. I concorrenti lasceranno il podio partenza con un intervallo di un minuto l'uno dall'altro secondo l'ordine di partenza pubblicato. Terminata la cerimonia individuale di partenza e usciti dalla zona del podio, i concorrenti disporranno delle loro vetture sino al momento del transito al TC 0 di venerdì 18 maggio.

17.2 Partenza ufficiale

Il Rally partirà Venerdì 18 maggio 2007 alle ore 8h00 dal TC 0 out all'uscita del Parco Assistenza di Olbia. Le vetture saranno fatte partire seguendo l'ordine di partenza pubblicato Giovedì 17 maggio 2007 alle 17h00.

La Tabella di Marcia della sezione 1 verrà consegnata al TC 0.

18. PROCEDURE DELL'ARRIVO DEL RALLY

18.1 Arrivo ufficiale

La fine del Rally è in programma a Porto Cervo di Arzachena (Marina Vecchia) Domenica 20 maggio 2007 alle 14h30.

18.2 Cerimonia d'arrivo e premiazioni

18.2.1 Schema della premiazione

Procedura (tutte le procedure sono controllate dal maestro di cerimonie).

Sulla rampa è ammesso un massimo di due VIP per volta. Dall'area predisposta per l'arrivo (transennata e controllata con accesso consentito ai soli Media) la procedura sarà la seguente:

- Il primo equipaggio nazionale sulla rampa e parcheggio l'auto con il muso in direzione dell'uscita. L'equipaggio scende e il pilota viene intervistato. Dopo la consegna dei premi l'equipaggio porta l'auto a Parc Fermè o alle verifiche tecniche finali.
- L'equipaggio vincitore tra i P3 parcheggia l'auto sulla rampa col muso rivolto verso l'uscita. L'equipaggio scende e il pilota viene intervistato. L'equipaggio sale sul cofano dell'auto e riceve due bottiglie di champagne aperte in precedenza, che spruzzerà a favore delle telecamere e dei fotografi (non meno di 20"). Il team può raggiungere l'equipaggio sulla rampa (massimo 30") solo previo accordo col il delegato media della FIA. L'auto viene condotta direttamente al Parc Fermè. L'equipaggio si dirige a piedi verso l'area predisposta per l'arrivo dove attende la navetta che lo porterà al media center per la conferenza stampa finale.
- Gli equipaggi che si sono posizionati dall'ottavo a quarto posto nella classifica assoluta salgono con la vettura sulla rampa, aprono le portiere, scendono, ricevono il trofeo risalgono in macchina e portano le auto direttamente al Parc Fermè o alle verifiche finali.
- L'equipaggio 3° classificato sale con la vettura sulla ram-

required, the rally cars may also be unloaded and/or uploaded in a dedicated area if transported on trailer. The area is located near the Sopravento Restaurant parking, Provincial Road to Porto Cervo and a relevant drawing will be issued. Competitors will leave the start podium with a minute intervals, according to the published starting order. Time card will not be issued. After the Ceremonial Start, competitors, once outside the podium area, can dispose of their cars till Friday 18 May at TC 0.

17.2 Official start

Rally will start on Friday 18 May at 08h00 from TC 0, located at the exit of the Olbia Service Park.

Cars will come to the start according to the start list published on Thursday 17 May at 17h00.

Time cards for section 1 will be issued at TC 0.

18. FINISH PROCEDURE

18.1 Official finish

The Finish of the Rally will be in Porto Cervo (Marina Vecchia) on Sunday 20th May at 14h30.

18.2 Ceremonial Finish and Prize Giving Ceremony

18.2.1 Prize Giving Ceremony: Procedure

All the procedures will be controlled by the Master of Ceremonies.

There must be a maximum of two VIPs on the ramp at one time.

From the finish holding area (fenced and controlled with access only permitted to media) the schedule must be as follows:

- *The highest-placed national crew drives to the top of the ramp and park with nose dropped onto the exit side. The crew climbs out and the driver is interviewed. The crew receives any award, departs and drives the car to Parc Fermè or final scrutineering.*
- *The Priority 3 winner drives to the top of the ramp and park with nose dropped onto the exit side. The crew climbs out and the driver is interviewed. The crew then gets onto the bonnet where they receives two pre-opened bottles of champagne, which are sprayed for the benefits of photographers and Tv crews (no less than 20"). The crew must be joined by team personnel (maximum 30"), if agreed by the FIA Media Delegate in advance. The crew returns to the car and drives directly to the Parc Fermè. The winning priority 3 crew then returns to the finish area on foot and awaits transportation to the Press Room for the final FIA Press Conference.*
- *Crews positioned from 8th to 4th in the overall classification drive to the top of the ramp, open doors, climb out, receive any award and then drive directly to Parc Fermè or final scrutineering.*
- *Third in the overall classification drives to the top of the ramp and parks with the nose of the car dropped onto the*

- pa, tenendo il muso in direzione dell'uscita, pilota e copilota scendono restando sui rispettivi lati dell'auto con le portiere aperte. Una volta intervistato dall'incaricato, l'equipaggio risale sulla vettura e si dirige verso il Parc Fermé dove il personale della squadra si prenderà cura della vettura. Dunque si dirige a piedi verso l'area di attesa.
- Stessa procedura per il secondo classificato.
 - L'equipaggio vincitore: la vettura raggiunge la sua posizione. L'equipaggio scende, chiude le portiere e viene intervistato. Poi sale sul cofano. Riceve due bottiglie di champagne, aperte precedentemente, e le spruzza verso i fotografi (non meno di 30 secondi). Se d'accordo con il Delegato Media FIA può essere raggiunto dal personale della squadra (per un massimo di 30 secondi). L'equipaggio abbandona la rampa, mentre l'auto vi rimane fino alla conclusione della cerimonia di premiazione.
 - Gli equipaggi vincitori sono poi chiamati dall'area di attesa e invitati a fermarsi dietro ai rispettivi gradini del podio.
 - A consegnare i premi sono chiamate le personalità politiche e/o gli sponsor (massimo sei).
 - Gli equipaggi salgono sul podio dal terzo al primo. Le autorità consegnano i premi dal terzo al primo e si allontanano immediatamente dal podio per non intralciare il lavoro di fotografi e troupe televisive.
 - Dopo che ciascun equipaggio ha ricevuto i trofei, il rappresentante della Casa Costruttrice vincitrice viene chiamato sul podio. Quando si trova davanti all'equipaggio vincitore viene premiato poi si sposta su un lato.
 - Verranno eseguiti gli inni nazionali dei piloti vincitori (in base ai loro passaporti), del costruttore (in base al paese dove l'auto è stata omologata) o del team dei costruttori (indicato dal concorrente al momento della registrazione). Durante l'esecuzione degli inni, verranno issate le bandiere nazionali dei tre piloti primi classificati come da protocollo olimpico standard. Gli equipaggi non potranno indossare cappelli e/o occhiali da sole. Laddove la nazionalità del costruttore vincitore sia diversa da quella del pilota, viene eseguito l'inno nazionale del Paese del costruttore mentre viene issata la sua bandiera. Qualora pilota e Costruttore abbiano la stessa nazionalità, l'inno nazionale sarà eseguito una sola volta e le bandiere saranno issate simultaneamente in un tempo che non superi la durata dell'inno. Dopo l'esecuzione degli inni nazionali, è possibile un ulteriore spruzzo di champagne (sei bottiglie, precedentemente stappate).
 - Gli equipaggi saranno trasportati alla sala stampa per la conferenza stampa finale FIA.
 - Le vetture verranno condotte da un rappresentante della squadra al Parc Fermé.
 - L'equipaggio vincente P3, i primi tre piazzati nella classifica assoluta, il rappresentante della casa costruttrice vincitrice, e il delegato media della FIA verranno trasportati da una navetta fino al media center per la conferenza stampa finale.
 - Le restanti auto vincenti saranno condotte al Parc Fermé o alle verifiche tecniche finali da tecnici dei team scortati dall'organizzazione.
 - I passaggi sulla rampa dei restanti equipaggi e lo spazio dedicato ad ognuno sono a discrezione dell'organizzazione.
- exit side. The crew gets out and stands either side of the car with doors open. Interviewed by the official and then drive off the ramp and parks to the Parc fermé, where the team representative takes care of the car. Crews return to the waiting area on foot.*
- *Second in the overall classification - same procedure as third overall.*
 - *The winning crew drives to the top of the ramp and park with the nose of the car dropped onto the exit side. Crew gets out, close doors and are interviewed by the official. The crew then climbs onto the bonnet and receives two pre-opened bottles of Champagne which are sprayed for the benefit of photographers and Tv crews (no less than 20"). The crew may be joined by team personnel (maximum 30"), if agreed with the FIA Media Delegate in advance. Team personnel leave and the car remains on the ramp until the close of the Podium Ceremony.*
 - *The winning crew are then called from the waiting area to stand behind the appropriate level of the Podium.*
 - *Political dignitaries and/or sponsors (maximum of six) are invited to present the awards.*
 - *Crews invited to ascend to their places in order of third, second and winner. Starting with the third-placed crew the presenters make the award presentation individually, crew by crew, finishing with the winners. Presenters, immediately move back out of the view of photographers and Tv crews.*
 - *After each crew has received their awards, the winning manufacturers' representative is invited to join the ceremony. Presentation of the trophy while standing in front of the winning crew, then the representative moves one side.*
 - *Anthems of the winning drivers (according to passport) and manufacturer (according to country of car homologation) or manufacturer team (previously nominated by the entrant at the time of registration) are played. As the winning drivers anthems is played, the flag of the nation of the three first drivers are hoisted as the standard Olympic protocol. Crews are not permitted to wear hats or sunglasses. Immediately following, where the nationality of the winning manufacturer is different from that of the driver, the national anthem of the manufacturer is played while its flag is raised. Where the driver and the manufacturer are the same nationality, the anthem need only be played once and all flags are raised simultaneously. The raising of the flag should take exactly the time as the playing of the anthem. After the anthems, there may be an additional spray with six bottles of pre-opened champagne.*
 - *Crews depart for transportation to the Press room for the Final FIA press conference.*
 - *The winning car is driven to Parc Fermé by the team representative.*
 - *The winning Priority 3 crew, the top three crews in the overall classification, the representative from the winning manufacturer and the FIA Media Delegate are taken to the Press Room for the final FIA press conference. Access to this transport should be free from spectator.*
 - *Other winning cars taken by technician to parc fermé or final scrutineering under escort by the organizer.*
 - *All other crews cross the ramp in due time/order, with emphasis given to crew at the organizer's discretion.*



19. PASS, TARGHE AUTO, TABARD

In allegato.

20. PUNTO DI PRIMO SOCCORSO

Un punto di Primo Soccorso ed ambulanza di rianimazione sarà presente all'interno del Parco Assistenza.

Allegato si può trovare la mappa degli Ospedali in Olbia-Tempio, Sassari e Nuoro.

19. PASSES, PLATES AND TABARDS

Attached

20. MEDICAL AND SAFETY SERVICES

A First Aid point and a Resuscitation Ambulance will attend the Service Park.

Attached the map of the Hospitals in Olbia-Tempio, Sassari and Nuoro Countries.

Farmacie *Pharmacies*

Accogli Pasqualina	piazza Etna	+39 0789 200054
Casti Giorgio	viale Aldo Moro	+39 0789 562091
Chiari Maria Teresa	via S. Maria	+39 0789 41838
Delitala Angelo	via Veneto	+39 0789 21538
Giorgina Etzi	viale Aldo Moro	+39 0789 58294
Lanzi Lucia	piazza Arborea	+39 0789 65302
Loddo Paolo	via Imperia	+39 0789 645018
Lupacciolu Antonio	corso Umberto	+39 0789 21310
Sanna Antonio	via Roma	+39 0789 21152

Numeri di emergenza *Emergency numbers*

Polizia <i>Police</i>	113
Carabinieri	112
Emergenza <i>Emergency</i>	118