



GUIDARLO VALE PIÙ DI MILLE PAROLE • 2016

can-am

Can-AmOffroad.com





**ESPERIENZA OFF-ROAD
SENZA PARI.**



**OGNI VEICOLO FUORISTRADA CAN-AM® È LA PERFETTA COMBINAZIONE
DI PRESTAZIONI LEADER DI SETTORE, MANEGGEVOLEZZA DI ESTREMA
PRECISIONE E DESIGN INCENTRATO SUL GUIDATORE.**

TECNOLOGIE ATV

Provane una e ne scoprirai le prestazioni, la maneggevolezza e ogni dettaglio studiato ad hoc.

1

MOTORI ROTAX

POTENZA MIGLIORE DELLA CATEGORIA

89 CV*

Ogni ATV Can-Am è costruito con un motore Rotax® dotato della migliore potenza della categoria e del rapporto potenza/peso migliore del settore. L'intero ATV è progettato per lavorare con questa potenza e offrire prestazioni imbattibili. E questo vale per tutti i nostri motori, dal NUOVO Rotax 1000R da 89 CV al Rotax 450 da 38 CV.

*I modelli con omologazione CE sono limitati a 15 Kw/20 CV.

2

DIFFERENZIALE ANTERIORE AUTOBLOCCANTE VISCO-LOK

MIGLIORE TRAZIONE

VISCO-LOK

Il nostro esclusivo differenziale anteriore autobloccante progressivo monitora costantemente la velocità della ruota anteriore. Se rileva che una ruota gira più velocemente rispetto all'altra, erogherà più potenza alla ruota con migliore trazione. Il pilota non deve fare niente per attivarla. Inoltre il differenziale anteriore autobloccante Visco-Lok¹ non è provvisto di un limitatore di velocità, a differenza di alcuni differenziali della concorrenza.

3

TELAIO SST G2

MANEGGEVOLEZZA

SST G2

Questo telaio in acciaio saldato sfrutta processi comprovati e geometrie di proprietà per garantire la massima integrità strutturale, maggiore resistenza e straordinaria maneggevolezza. Richiedendo molti meno componenti, materiali e saldature rispetto ai tradizionali telai tubolari in acciaio, la configurazione Surrounding Spar Technology (SST) G2 è più efficiente, offre un centro di gravità più basso e una migliore maneggevolezza rispetto alla concorrenza.

4

SERVOSTERZO DINAMICO (DPS™) A TRE MODALITÀ

ASSISTENZA DI STERZATA VARIABILE

DPS

Il servosterzo dinamico (DPS™) dispone di tre modalità (MIN, MED e MAX) che consentono di selezionare il livello di assistenza desiderato. Ogni modello offre un'assistenza minore ad alte velocità per una miglior precisione e maggiore assistenza a velocità ridotte per favorire la sterzata.

5

SOSPENSIONE POSTERIORE A BARRA TORSIONALE TRASVERSALE INDIPENDENTE (TTI)

CONTROLLO A PORTATA DI MANO

TTI

Le uniche sospensioni posteriori che eliminano le variazioni di scrub e camber delle ruote, che si spostano verso l'alto e il basso invece che con un movimento a farfalla come quello dei sistemi della concorrenza. Ciò assicura che il mezzo si sposti esclusivamente nella direzione stabilita. Inclusa anche una barra stabilizzatrice esterna per un miglior controllo del rollo in curva.

6

SISTEMA DI SICUREZZA DIGITALE CODIFICATO (D.E.S.S.™)

MASSIMA SICUREZZA

D.E.S.S.

Il nostro esclusivo sistema antifurto impedisce l'avviamento dell'ATV se il microchip nella chiave non corrisponde al codice incorporato nel modulo di controllo del motore.

7

RASTRELLIERE MULTIFUNZIONE CON SISTEMA DI ATTACCO RAPIDO LINQ™

FACILE MONTAGGIO E SMONTAGGIO

LinQ

Outlander è equipaggiato con robuste rastrelliere dotate di superficie antiderapata e bordi rialzati per stabilizzare il carico durante la guida. Bordi e fori offrono numerosi punti di ancoraggio per attacchi e cavi elastici. Il modello Outlander L è fornito di nuovi robusti portapacchi anteriori e posteriori in acciaio, di serie. Entrambi i modelli presentano l'esclusivo attacco rapido LinQ che permette di aggiungere e rimuovere gli accessori Can-Am in pochi secondi, incluso il portabagagli, le custodie per la caccia, borse modulari, estensioni portapacchi e altro ancora.

8

ERGONOMIA

MASSIMO COMFORT

COMFORT

Non ci limitiamo ad inserire un sedile in un veicolo altamente performante, perché progettiamo l'intero spazio che ti circonda. La posizione del sedile e il cuscino sono stati progettati per massimizzare il comfort e offrire una posizione di guida ottimale per farti procedere su ogni tracciato senza difficoltà. I poggiatesta aiutano il tuo corpo ad avere una posizione naturale mentre guidi. In più, disponi di un indicatore multifunzione facile da leggere con un colpo d'occhio.

MOTORI ROTAX

PRESTAZIONI DI PRIMA CLASSE

I motori Rotax furono montati per la prima volta sulle motoslitte Ski-Doo nel 1962 e Bombardier acquisì la società con sede in Austria nel 1970. Da allora, i motori Rotax sono divenuti i più ricercati per le caratteristiche di precisione, prestazioni e affidabilità. Oltre ad essere montati su tutti i veicoli BRP, sono i motori scelti per i migliori kart, ultraleggeri, superbike, motociclette e scooter di altri costruttori. Per il 2016, gli ingegneri Rotax hanno ottimizzato e aggiornato quasi ogni motore utilizzato nella gamma dei fuoristrada Can-Am, in modo da ottenere il massimo delle prestazioni sempre, a prescindere dal modello.

PIÙ POTENZA, MAGGIORE COPPIA

ROTAX 850

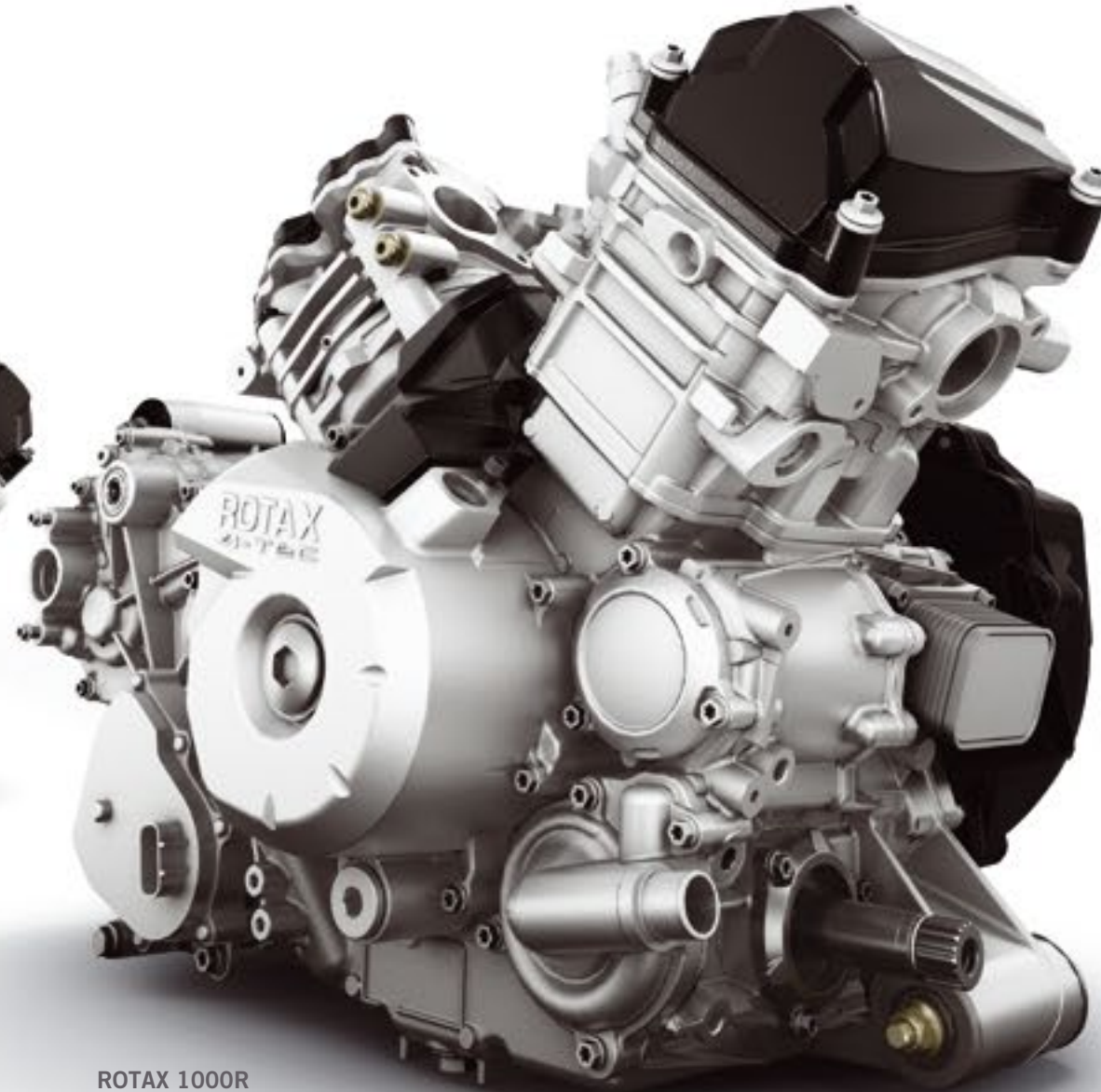
78 CV*

Il nostro Rotax 800R ha rappresentato il trampolino di lancio di straordinarie prestazioni. Ma è arrivato il momento di andare oltre. Con una cilindrata di 850 cc, abbiamo guardato alla tecnologia del side-by-side Maverick, includendo un corpo farfallato più grande per una maggiore coppia e una testa all'avanguardia. Il risultato è un aumento di potenza del 10% e più divertimento.



ROTAX 850

*I modelli con omologazione CE sono limitati a 15 Kw/20 CV.



ROTAX 1000R

POTENZA LEADER NEL SETTORE

ROTAX 1000R

89 CV*

Come motore ATV con prestazioni avanzate, il Rotax 1000R offre l'11% di potenza in più ad ogni spinta sull'acceleratore. Abbiamo sviluppato un nuovo pistone speciale, migliorato le caratteristiche di flusso della guida di ingresso e montato la testa avanzata del Maverick.



ROTAX 570

PIÙ POTENZA, MAGGIORE COPPIA

ROTAX 570

48 CV*

Dicono che la classe 500 cc è lo "sweet spot" del settore e il nostro 570 è il risultato di una tecnologia all'avanguardia. Aumentando sia l'alesaggio che la corsa, abbiamo ottenuto una maggiore coppia e un'accelerazione più rapida. Perfino con questa aggiunta di potenza, siamo riusciti a mantenere un controllo totale.

*I modelli con omologazione CE sono limitati a 15 Kw/20 CV.

OUTLANDER L

PRESTAZIONI CAN-AM PREMIUM. PREZZO CONVENIENTE.

L'Outlander L combina tutte le caratteristiche di successo dell'Outlander in un pacchetto ancora più conveniente. Abbiamo anche aggiornato le prestazioni del Rotax 500. Scegli una macchina che superi le tue aspettative mentre trasporti, traini, solchi il terreno o acceleri sul tracciato.



CARATTERISTICHE



MOTORI ROTAX COLLAUDATI

PRESTAZIONI AI VERTICI DELLA CATEGORIA

48
CV*

I collaudati motori Rotax offrono potenza e prestazioni impareggiabili, pur conservando affidabilità ed efficienza. Scegli il Rotax 450 da 38 CV*, che è diventato il nuovo punto di riferimento della categoria, o il NUOVO Rotax 570 da 48 CV* che offre maggiore coppia e una migliore accelerazione. Entrambi offrono la straordinaria capacità di traino di 589 kg (1.300 lb).

*I modelli con omologazione CE sono limitati a 15 Kw/20 CV.



SERVOSTERZO DINAMICO (DPS) A TRE MODALITÀ

ASSISTENZA DI STERZATA VARIABILE

DPS

Il servosterzo dinamico (DPS) dispone di tre modalità (MIN, MED e MAX) che consentono di selezionare il livello di assistenza desiderato. Ogni modello offre un'assistenza minore ad alte velocità per una miglior precisione e maggiore assistenza a velocità ridotte per favorire la sterzata (con pacchetto DPS).



ROBUSTI PORTAPACCHI ANTERIORI E POSTERIORI IN ACCIAIO

FACILE MONTAGGIO E SMONTAGGIO

163
KG

I modelli Outlander L sono progettati con robusti portapacchi anteriori e posteriori con capacità combinata pari a 163 kg (360 lb). Il sistema per accessori di attacco rapido LinQ integrato offre una capacità di carico pratica e adattabile e si combina con vari accessori Can-Am.

CARATTERISTICHE DISPONIBILI	BASE	DPS
Portapacchi anteriori e posteriori in acciaio	•	•
Sospensione con doppio braccio ad A	•	•
Sospensioni posteriori TTI	•	•
Cerchi in alluminio pressofuso		•
Servosterzo dinamico (DPS) a tre modalità		•
Visco-Lok QE		•
Disponibile nella versione biposto	•	•
Colori disponibili		
Opzioni motore	450 / 570	450 / 570

IMPORTANTE: La scelta del motore e del colore varia in base al pacchetto. Vedi le specifiche a pag. 34-37.

OUTLANDER



DOVE, COME E QUANDO VUOI.

L'Outlander è la nostra ammiraglia ATV che riflette l'insieme di prestazioni, maneggevolezza, versatilità e stile Can-Am. Adatta per il lavoro duro, il viaggio di una giornata, un weekend di caccia o una mattinata di sgombero neve.



CARATTERISTICHE



MOTORI ROTAX COLLAUDATI

PRESTAZIONI LEADER DELLA CLASSE

89 CV*

I collaudati motori Rotax offrono potenza e prestazioni impareggiabili, pur conservando affidabilità ed efficienza. Scegli tra il NUOVO Rotax 570 da 48 CV* che offre una maggiore coppia, il Rotax 650 e il NUOVO Rotax 850, i più potenti motori della categoria oggi disponibili sugli ATV Can-Am, o il Rotax 1000R, che offre 89 CV* con la potenza migliore della classe.

*I modelli con omologazione CE sono limitati a 15 Kw/20 CV.



SOSPENSIONE POSTERIORE A BARRA TORSIONALE TRASVERSALE INDIPENDENTE (TTI)

CONTROLLO A PORTATA DI MANO

TTI

Le uniche sospensioni posteriori che eliminano le variazioni di scrub e camber delle ruote, che si spostano verso l'alto e il basso invece che con un movimento a farfalla come quello dei sistemi della concorrenza. Ciò assicura che il mezzo si sposti esclusivamente nella direzione stabilita. Inclusa anche una barra stabilizzatrice esterna per un miglior controllo del rollo in curva.



RASTRELLIERE MULTIFUNZIONE CON SISTEMA DI ATTACCO RAPIDO LINQ.

FACILE MONTAGGIO E SMONTAGGIO

LinQ

Outlander è equipaggiato con robuste rastrelliere dotate di superficie antiscivolo e bordi rialzati per stabilizzare il carico durante la guida. Bordi e fori offrono numerosi punti di ancoraggio per attacchi e cavi elastici. Presenta l'esclusivo attacco rapido LinQ che permette di aggiungere e rimuovere gli accessori Can-Am in pochi secondi, incluso il portabagagli, le custodie per la caccia, borse modulari, estensioni portapacchi e molto altro ancora.

CARATTERISTICHE DISPONIBILI	DPS	XT	XT-P	LIMITED
Rastrelliere multifunzione con sistema di attacco rapido LinQ.	•	•	•	•
Servosterzo dinamico (DPS) a tre modalità	•	•	•	•
Cerchi in alluminio pressofuso	•	•	•	•
Verricello WARN		•	•	•
Paraurti anteriore e posteriore rinforzati		•	•	•
Ammortizzatori FOX†			•	•
Accessori LIMITED (GPS Garmin Montana, parafanghi, ammortizzatori FOX, ecc.)				•
Disponibile nella versione biposto	•	•	•	•
Colori disponibili				
Opzioni motore	650	650	650 / 850 / 1000R	1000R

IMPORTANTE: La scelta del motore e del colore varia in base al pacchetto. Vedi le specifiche a pag. 34-37.



OUTLANDER X mr

PRONTI PER IL FANGO, DIRETTAMENTE DALLA FABBRICA.

Tutti sanno che le pozze di fango vanno dominate con la potenza del motore. Ogni Outlander X mr specializzato per il fango è dotato del motore migliore della classe. Per vincere ogni sfida.



CARATTERISTICHE



MOTORI ROTAX COLLAUDATI

PRESTAZIONI LEADER DELLA CLASSE

89 CV
I collaudati motori Rotax offrono potenza e prestazioni impareggiabili, pur conservando affidabilità ed efficienza, entrando e uscendo senza difficoltà dalle pozze di fango. Il Rotax 1000R offre una potenza di 89 CV leader del settore, con snorkel per massimizzare le prestazioni nel fango.



RADIATORE E PRESA D'ARIA RIPOSIZIONATI

PRESTAZIONI NO-STOP

PRONTO PER IL FANGO
Situato nella parte della rastrelliera anteriore, il radiatore è protetto dal fango ed è dotato di una copertura con prese d'aria che ti assicura giornate di guida su terreni fangosi in tutta sicurezza.



PNEUMATICI SPECIFICI PER IL FANGO

TRAZIONE PER TUTTO IL GIORNO

MASSIMA TRAZIONE
Ogni ATV X mr è dotato di pneumatici specifici per il fango, progettati per offrire la massima trazione nelle pozze fangose più profonde e una guida confortevole fino alla pozza successiva.

CARATTERISTICHE DISPONIBILI	1000R X mr
Servosterzo dinamico (DPS) a tre modalità	•
Pedane in alluminio	•
Paraurti anteriore rinforzato	Anteriori e posteriori
Verricello WARN	•
Ammortizzatori FOX	•
Ruote	14" ITP SS312
Pneumatici per il fango	30" Gorilla Silverback
Colori disponibili	



OUTLANDER 6x6

PIÙ DURA È LA SFIDA, PIÙ BRILLANO LE PRESTAZIONI

Su qualsiasi percorso, Outlander 6x6 è più che mai pronto. L'abbinamento 6x6 con i più potenti motori della classe significa che nessun carico è troppo pesante, nessun terreno troppo impervio e nessun pendio troppo ripido. Il magnifico vano di carico Dual-Level riconfigurabile è impareggiabile.



CARATTERISTICHE



MOTORI ROTAX COLLAUDATI CON MARCIA BASSA

PRESTAZIONI LEADER DELLA CLASSE

MARCIA BASSA I collaudati motori Rotax offrono potenza e prestazioni impareggiabili, pur conservando affidabilità ed efficienza. Scegli il Rotax 650 da 62 CV* o il collaudato Rotax 1000 da 82 CV*. Entrambi i motori utilizzano un rapporto di trasmissione specifico per offrire maggiore comfort durante la guida a bassa velocità e una migliore trazione spingendo carichi pesanti.

* I modelli con omologazione T3 sono limitati a 40 km/h.



SOSPENSIONI POSTERIORI INDIPENDENTI A DOPPIA BARRA DI TORSIONE TRASVERSALE (TTI²)

MANEGGEVOLEZZA

TTI² Le uniche sospensioni posteriori che eliminano le variazioni di scrub e camber delle ruote, ossia queste ultime si spostano verso l'alto e il basso invece che con un movimento a farfalla. Ciò assicura che il mezzo si sposti esclusivamente nella direzione stabilita. Progettato per una migliore trazione e per il trasferimento ottimale della potenza al terreno. Con ammortizzatori con precarico regolabile a cinque vie e una corsa di sospensione da 23,6 cm (9,3 poll.), l'Outlander garantisce prestazioni ottimali su terreni accidentati senza compromettere il comfort e la concentrazione sul percorso del guidatore.



VANO DI CARICO DUAL-LEVEL CON ACCESSORI MODULARI

ESCLUSIVO E VERSATILE

318 KG Questo esclusivo vano di carico vanta due livelli di carico, 318 kg (700 lb) di capacità e un controllo dell'inclinazione servoassistito. I pannelli laterali standard rimovibili consentono di creare un pianale di carico in pochi secondi. Puoi anche aggiungere accessori come una copertura del vano di carico, barre, estensione sponda laterale e molto altro ancora.

CARATTERISTICHE DISPONIBILI	XT
Rastrelliera multifunzione con sistema di attacco rapido LinQ	•
Vano di carico Dual Level	•
Servosterzo dinamico (DPS) a tre modalità	•
Cerchi in alluminio pressofuso	•
Verricello WARN	•
Paraurti anteriore e posteriore rinforzati	•
Disponibile nella versione biposto	
Colori disponibili	
Selezione motori	650 / 1000

IMPORTANTE: La scelta del motore e del colore varia in base al pacchetto. Vedi le specifiche a pag. 34-37.

PORTA IL TUO OUTLANDER 6x6 XT AD UN LIVELLO SUPERIORE:



Cassetta porta attrezzi da 70 litri



Estensione sponda laterale/divisorio



Barre



Copertura rigida



RENEGADE

PIÙ AGILE DI UN SEMPLICE 4X4.

Lo stile della firma Renegade mette in risalto le prestazioni. L'abbiamo progettato e dotato delle migliori tecnologie per convincerti con una sola guida. E per il 2016 abbiamo aggiornato il tiro delle prestazioni 4x4 con potenziamenti su tutti i motori Rotax.

CARATTERISTICHE

MOTORI ROTAX COLLAUDATI

PRESTAZIONI LEADER DELLA CLASSE

89 CV* I collaudati motori Rotax offrono potenza e prestazioni impareggiabili, pur conservando affidabilità ed efficienza. Scegli tra il NUOVO Rotax 570 da 48 CV*, il NUOVO Rotax 850, il motore più potente della classe, o il Rotax 1000R, che offre 89 CV* con la potenza migliore della categoria.

*I modelli con omologazione CE sono limitati a 15 Kw/20 CV.

AMMORTIZZATORI ANTERIORI E POSTERIORI FOX HPG

AMMORTIZZATORI A PRESTAZIONI ELEVATE

AMMORTIZZATORI FOX Gli ammortizzatori piggyback FOX PODIUM X Performance RC2.0 HPG anteriori e posteriori a prestazioni elevate forniscono al guidatore la flessibilità necessaria per adattarsi ai terreni e allo stile di guida, con semplici regolazioni per compressione a doppia velocità, rimbalzo e precarico. (Disponibili su 1000R, 850 e 570)



CARATTERISTICHE DISPONIBILI	BASE	X xc
Sospensione con doppio braccio ad A	•	•
Sospensioni posteriori TTI	•	•
Ammortizzatori anteriori e posteriori FOX	Motori 850 e 1000R	•
Servosterzo dinamico (DPS) a tre modalità		•
Visco-Lok QE		•
Cerchi Beadlock		•
Accessori Pacchetto X (grafica, sedile)		•
Colori disponibili		
Opzioni motore	570	570 / 850 / 1000R

IMPORTANTE: La scelta del motore e del colore varia in base al pacchetto. Vedi le specifiche a pag. 34-37.

YOUTH

UNA GAMMA PER PILOTI IN ERBA.

La nostra gamma di ATV DS per i più giovani è la combinazione ideale di caratteristiche prestazionali tipiche degli ATV per adulti e caratteristiche specifiche per la sicurezza pensate per la serenità dei genitori.

CARATTERISTICHE

TRASMISSIONE VARIABILE CONTINUA (CVT) COMPLETAMENTE AUTOMATICA

SEMPRE NELLA GIUSTA MARCIA

CVT Grazie alla trasmissione variabile continua l'albero di trasmissione si trova sempre nella marcia corretta. Inoltre, grazie alle funzionalità di marcia avanti / folle / retromarcia, i ragazzi non devono preoccuparsi di cambiare le marce o di scendere dal veicolo per eseguire la retromarcia.

DS90 e DS90 X non hanno l'omologazione CE

LIMITATORE VALVOLA A FARFALLA INTEGRATO

PIENO CONTROLLO AI GENITORI

MASSIMA SICUREZZA Limitatore della valvola a farfalla integrato per permettere ai genitori di tenere sotto controllo la velocità dei giovanissimi piloti. Il limitatore di velocità consente di aumentare la velocità quando i bambini crescono.



CARATTERISTICHE DISPONIBILI	DS	DS X
CVT completamente automatica	•	•
Avviamento elettrico	•	•
Sospensione con doppio braccio ad A		•
Freni a disco idraulici anteriori e posteriori		•
Cerchi in alluminio		•
Paraurti anteriore con targa		•
Età minima	dai 6 anni in su	Dai 10 anni in su
Colori disponibili		
Opzioni motore	90	90

IMPORTANTE: La scelta del motore e del colore varia in base al pacchetto. Vedi le specifiche a pag. 34-37.





OUTLANDER L PACCHETTI PRO

PER IL LAVORO DURO.

Il nuovissimo pacchetto Outlander L PRO è stato progettato con uno scopo in mente: lavorare bene. Offre prestazioni che superano le aspettative per le attività di trasporto, traino, uso del verricello e molto altro ancora. Abbiamo anche aggiornato le prestazioni del Rotax 500. Non si può dire che renda il lavoro facile, ma di sicuro lo semplifica.



CARATTERISTICHE



MOTORI ROTAX COLLAUDATI

PRESTAZIONI AI VERTICI DELLA CATEGORIA

590 KG
I collaudati motori Rotax offrono potenza e prestazioni impareggiabili, pur conservando affidabilità ed efficienza. Questa potenza offre la straordinaria capacità di traino di 589 kg (1.300 lb).



SERVOSTERZO DINAMICO (DPS) A TRE MODALITÀ

ASSISTENZA DI STERZATA VARIABILE

DPS
L'unico servosterzo sul mercato con livelli di assistenza selezionabili dal pilota. Include tre impostazioni separate per un'assistenza di sterzata variabile. Minore assistenza ad alte velocità e maggiore a basse velocità. Inoltre, meno contraccolpo e più feedback con il miglior rapporto di trasmissione del settore, pari a 50:1.



CERCHI E PNEUMATICI ROBUSTI

CONCEPITO PER LAVORI IMPEGNATIVI

Il pacchetto Outlander PRO è fornito di serie dei robusti pneumatici Carlisle ACT HD montati su cerchi in alluminio pressofuso, per consentirti di affrontare anche i terreni più impegnativi e di portare a termine il tuo lavoro.

CARATTERISTICHE DISPONIBILI	OUTLANDER L PRO	OUTLANDER PRO
Pelle sedile rinforzata	•	•
Pneumatici Carlisle ACT HD 26x8-12	•	•
Maggiore precarico delle sospensioni	•	•
Prese d'aria riposizionate	•	•
Gancio di traino a sfera da 50 mm	•	•
Portapacchi anteriori e posteriori in acciaio	•	•
Sospensione con doppio braccio ad A	•	•
Sospensioni posteriori TTI	•	•
Cerchi in alluminio pressofuso	•	•
Servosterzo dinamico (DPS) a tre modalità	•	•
Visco-Lok QE	•	•
Disponibile nella versione biposto		•
Colori disponibili		 
Opzioni motore	450 / 570	650 / 1000

IMPORTANTE: La scelta del motore e del colore varia in base al pacchetto. Vedi le specifiche a pag. 34-37.

TECNOLOGIE DEI VEICOLI SIDE-BY-SIDE

Quando ti metti alla guida hai dalla tua parte potenza senza pari, controllo totale e massimo comfort.

MOTORI ROTAX

POTENZA MIGLIORE DELLA CATEGORIA

131
CV*

Tutto inizia con i migliori motori disponibili. Dall'800R al 1000R TURBO, troverai un impressionante rapporto potenza/peso per un'accelerazione esaltante.

Con il Maverick X ds TURBO, Can-Am è il solo OEM ad offrire il primo turbocompressore del settore montato in fabbrica. Per il 2016 ci spingeremo oltre, con la potenza di 131 CV* ineguagliabile e migliore della classe. Il sistema CVT è configurato per aumentare la potenza del motore turbocompresso. È dotato di una puleggia condotta con un nuovo sistema a risposta rapida (QRS) e una migliore puleggia di comando. Il nuovo design riduce l'attrito, fornendo una risposta istantanea e un ottimo bloccaggio della cinghia per un migliore trasferimento della potenza. La ventilazione CVT è ottimizzata per migliorare il flusso di aria fredda passante attraverso le pulegge.

*I modelli con omologazione CE sono limitati a 15 Kw/20 CV.



SOSPENSIONE INDIPENDENTE (TTI / TTA)

ECCELLENTE ASSORBIMENTO DELLE ASPERITÀ

TTI

La **sospensione posteriore a barra torsionale trasversale indipendente (TTI)** offre prestazioni stabili e reattive sulla linea Commander dei veicoli side-by-side. Il suo

esclusivo design elimina le variazioni di scrub e camber delle ruote, che si spostano verso l'alto e il basso invece che con un movimento a farfalla come quello dei sistemi della concorrenza. La corsa della sospensione posteriore di 25,4 cm (10 poll.) e una barra stabilizzatrice esterna potenziano la trazione e migliorano il controllo del rollo in curva.

TTA

La **sospensione posteriore a bracci longitudinali di torsione ad A (TTA)** è una sospensione a cinque bracci, montata di serie sul Maverick e unica nel settore.

Elimina i contraccolpi, ottimizzando al contempo l'assorbimento delle asperità e migliorando l'aderenza al suolo. Fornisce inoltre una massa non sospesa inferiore rispetto ad altri veicoli sportivi side-by-side e offre fino a 35,5 cm (16 poll.) di corsa*.

* con kit da competizione.

SERVOSTERZO DINAMICO (DPS) A TRE MODALITÀ

ASSISTENZA DI STERZATA VARIABILE

DPS

L'esclusivo servosterzo dinamico (DPS) dispone di tre modalità (MIN, MED e MAX) che consentono di selezionare il livello di assistenza desiderato. Ogni modello offre un'assistenza minore ad alte velocità per una miglior precisione e maggiore assistenza a velocità ridotte per favorire la sterzata.



FINITURE E QUALITÀ

MASSIMO COMFORT

Dai veicoli side by side a due posti al Maverick MAX e Commander MAX a 4 posti, abbiamo progettato l'abitacolo in modo che sia il più spazioso e comodo sul mercato. Ogni abitacolo consente sempre di entrarvi e uscirne facilmente e include abbondante spazio per muoversi e barre di appiglio per tutti i passeggeri. Così dominiamo la strada, offrendo il massimo comfort, sia per il lavoro che per il divertimento, per te e i tuoi passeggeri.



CAPACITÀ DI CARICO

VERSATILITÀ

VANO DI CARICO

L'esclusivo vano di carico Dual-Level sul Can-Am Commander offre spazio di carico e versatilità ottimali. Con la possibilità di avere un piano di carico superiore e uno inferiore, divisore di scomparti, serratura del bagagliaio opzionale, cancelletto superiore e pannello resistente all'acqua rimovibili, il pianale del Commander è senza pari quanto a versatilità.

MAVERICK



CONDIVIDI L'EMOZIONE SU QUALSIASI TERRENO.

L'adrenalina è parte integrante di ogni veicolo fuoristrada Can-Am. La bellezza del nostro side-by-side Maverick è che puoi condividere l'accelerazione, la gestione delle curve, l'arrampicata e il controllo dei dossi con un amico o con tutta la famiglia. C'è un Maverick per ogni tipo di terreno: dune sabbiose, deserto, bosco fitto, fango. Quando provi la guida, condividine le emozioni con un amico.



CARATTERISTICHE



POTENTE MOTORE ROTAX

PRESTAZIONI LEADER DELLA CLASSE

101 CV*

Il motore 1000R è ottimizzato per prestazioni puramente sportive grazie ad una sofisticata dinamica a flusso elevato. Ottimizzando l'aspirazione dell'aria, la combustione e i flussi di scarico, abbiamo migliorato l'efficienza per produrre una potenza da 101 cavalli.*



AMMORTIZZATORI FOX PERFORMANCE

GUIDA DI PRECISIONE

AMMORTIZZATORI FOX

Ammortizzatori HPG serie FOX Performance con regolazione di compressione e precarico. Il design riconfigurabile permette una semplice manutenzione e cambio valvole.



ABITACOLO SPAZIOSO ED ELEGANTE

COMFORT NO STOP

ABITACOLO SPAZIOSO

Ogni centimetro del Maverick è stato progettato per garantire sia al guidatore che al passeggero un'esperienza di guida sportiva side-by-side più coinvolgente, grazie al massimo comfort e al facile accesso ai comandi e alle informazioni dell'abitacolo.

*I modelli con omologazione CE sono limitati a 15 Kw/20 CV.

CARATTERISTICHE DISPONIBILI	X xc	X mr ⁽¹⁾
Ammortizzatori anteriori e posteriori HPG serie FOXPerformance	•	•
Maxxis Bighorn 2.0 da 27"	•	
Servosterzo dinamico (DPS) a tre modalità	•	•
Indicatore analogico/digitale	•	•
Larghezza di 152 cm	•	
Finiture e grafica sedili pacchetto X.	•	•
Pacchetto per fango (pneumatici Gorilla Silverback 30", verricello, marcia bassa aggiuntiva, presa d'aria motore e ingressi/uscite CVT riposizionati, ecc.)		•
Disponibile nella versione a 4 posti ⁽²⁾		
Colori disponibili		
Opzioni motore	1000R	1000R

IMPORTANTE: La scelta del motore e del colore varia in base al pacchetto. Vedi le specifiche a pag. 34-37.

⁽¹⁾ Il Maverick Xmr non ha l'omologazione CE

⁽²⁾ I modelli a 4 posti non hanno l'omologazione CE



MAVERICK X ds

INEGUAGLIABILE.

Cosa resta da fare dopo avere introdotto sul mercato il più potente e agile veicolo side-by-side del settore? Naturalmente, aggiungere potenza. Abbiamo migliorato la potenza del nostro Rotax 1000R Turbo portandola a 131 CV*. Provano uno per scoprire che gestisce le dune come se fosse un gioco da ragazzi!

*I modelli con omologazione CE sono limitati a 15 Kw/20 CV.



CARATTERISTICHE



POTENTE MOTORE ROTAX CON TURBOCOMPRESSORE

PRIMO TURBO MONTATO IN FABBRICA

131 CV* Aumentando le prestazioni dell'affidabile motore Rotax 1000R con il primo turbocompressore del settore montato in fabbrica, Maverick X ds Turbo è in grado di erogare una potenza di 131 CV*. La trasmissione variabile continua (CVT) è dotata di una puleggia condotta con un nuovo sistema a risposta rapida (QRS) e una migliore puleggia di comando che migliora il trasferimento di potenza e i tempi di innesto.

*I modelli con omologazione CE sono limitati a 15 Kw/20 CV.



SOSPENSIONE POSTERIORE A BRACCI LONGITUDINALI DI TORSIONE AD A (TTA)

INNOVATIVA SOSPENSIONE POSTERIORE

TTA L'innovativa sospensione posteriore indipendente a bracci longitudinali di torsione ad A (TTA) è la versione compatta di una sospensione a cinque bracci in grado di prevenire i contraccolpi e di assicurare un basso scrub. Questo si traduce in un movimento ruota più controllato, un assorbimento ottimale delle asperità e migliore aderenza al suolo per una maneggevolezza prevedibile. Grazie al design compatto la massa non sospesa è inferiore per una reazione della sospensione più rapida alle variazioni del terreno. La corsa di 40,6 cm⁽¹⁾ (16 poll.) garantisce una guida confortevole a velocità aggressive o su terreni tecnici.



PNEUMATICI MAXXIS BIGHORN 2.0 DA 28" SU CERCHI BEADLOCK IN ALLUMINIO

CERCHI E PNEUMATICI AD ALTE PRESTAZIONI ⁽¹⁾

BEADLOCK I cerchi Beadlock in alluminio da 14" utilizzano un sistema di fissaggio meccanico antistallonamento che rende quasi impossibile l'allentamento dei talloni del pneumatico dalla ruota durante forti accelerazioni o in curva. Gli affidabili pneumatici Maxxis Bighorn 2.0 a 6 strati di copertura da 28" ⁽¹⁾ presentano resistenti chavette e un modello non direzionale dell'impronta per una guida sicura e piacevole su numerose superfici.

CARATTERISTICHE DISPONIBILI	X ds TURBO
Pneumatici Maxxis Bighorn da 28"	(1)
Ammortizzatori anteriori e posteriori FOX 2.5 PODIUM RC2	(1)
Servosterzo dinamico (DPS) a tre modalità	Con kit DPS
Trasmissione variabile continua (CVT) con sistema a risposta rapida (QRS)	•
Turbo con intercooler integrato e filtro aria Donaldson	•
Disponibile nella versione a 4 posti ⁽²⁾	•
Colori disponibili	
Opzioni motore	1000R TURBO

⁽¹⁾ Con kit da competizione - L'installazione di questo kit può alterare l'omologazione CE.

⁽²⁾ I modelli a 4 posti non hanno l'omologazione CE

KIT DA COMPETIZIONE	
	Pneumatici Maxxis Bighorn 2.0 da 28"
	Cerchi Beadlock da 14"
	Sospensione posteriore: Esclusivi ammortizzatori Piggyback FOX 2.5 Podium RC2

COMMANDER



LAVORA TUTTO IL GIORNO. E GODITI IL WEEKEND.

Con Commander puoi farlo. La sua versatilità lo rende un partner straordinario sia a lavoro che nello svago, quando hai voglia di divertirti a caccia o su percorsi accidentati. Non importa quale pacchetto scegli. Commander ti offre sempre potenza, versatilità e comfort.



CARATTERISTICHE



MOTORI ROTAX COLLAUDATI

PRESTAZIONI LEADER DELLA CLASSE

85 CV* Disponibile con motore V-Twin Rotax 800 da 71 CV* o Rotax 1000 da 85 CV* raffreddati a liquido con quattro valvole per cilindro e con un singolo albero a camme in testa. Entrambi sono equipaggiati con due iniettori che assicurano un'efficiente alimentazione di carburante nella camera di combustione per prestazioni potenti ma precise.



SOSPENSIONE POSTERIORE A BARRA TORSIONALE TRASVERSALE INDIPENDENTE (TTI)

CONTROLLO A PORTATA DI MANO

TTI Le uniche sospensioni posteriori che eliminano le variazioni di scrub e camber delle ruote, che si spostano verso l'alto e il basso invece che con un movimento a farfalla come quello dei sistemi della concorrenza. Ciò assicura che il mezzo si sposti esclusivamente nella direzione stabilita. Inclusa anche una barra stabilizzatrice esterna per un miglior controllo del rollo in curva.



VANO DI CARICO DUAL LEVEL

ESCLUSIVO E VERSATILE

272 KG Il vano di carico più comodo e versatile del settore ha una capacità di 272 kg (600 lb), due livelli di carico, vano antiruggine e controllo di inclinazione servoassistito. Vano di carico con due livelli separati da un pannello rimovibile resistente all'acqua che crea un pianale di carico superiore e inferiore con sponda laterale indipendente.

*I modelli con omologazione CE sono limitati a 15 Kw/20 CV.

CARATTERISTICHE DISPONIBILI	DPS	XT	LIMITED ⁽²⁾
Sedile guidatore e inclinazione dello sterzo regolabili	•	•	•
Servosterzo dinamico (DPS) a tre modalità	•	•	•
Paraurti anteriore rinforzato e parafanghi		•	•
Verricello WARN		•	•
Ammortizzatori anteriori e posteriori FOX			•
Accessori LIMITED (GPS Garmin Montana, tettuccio rigido, mezzo parabrezza, ecc.)			•
Disponibile nella versione a 4 posti ⁽¹⁾		•	•
Colori disponibili			
Opzioni motore	800	1000	1000

IMPORTANTE: La scelta del motore e del colore varia in base al pacchetto. Vedi le specifiche a pag. 34-37.

⁽¹⁾ I modelli a 4 posti non hanno l'omologazione CE

⁽²⁾ Senza omologazione CE



ECCO IL TUO CAN-AM

UN MARCHIO CHE PARLA

QUALITÀ E PERFETTA INTEGRAZIONE. MASSIMA AFFIDABILITÀ.

È semplice. Progettiamo e costruiamo i migliori ATV e SSV nel mondo e vantiamo una competenza senza pari per la creazione di componenti e accessori. Materiali di eccellente qualità e una perfetta integrazione garantiscono che i componenti creati da Can-Am per i veicoli Can-Am abbiano una marcia in più rispetto alla concorrenza dell'after-market. Facilmente installabili e dal look inconfondibile, durano nel tempo. Solo gli accessori Can-Am rendono davvero unico il tuo Can-Am. Gli altri marchi vengono dopo.

Da oltre 60 anni, produciamo un design e una tecnologia innovativa nel mondo degli sport motoristici, dalle motoslitte Ski-Doo® alle moto d'acqua Sea-Doo® passando per i motori fuoribordo Evinrude®, i roadster Can-Am Spyder® e molto altro ancora. I veicoli Can-Am ATV e side-by-side offrono lo stesso livello di prestazioni, innovazione ed emozione dei loro predecessori.

EMOZIONI SENZA PARI.

Una guida eccitante. Can-Am risponde alla ricerca di potenza, prestazioni, emozioni, e libertà ed è pensata per la tua sete inestinguibile di avventura. E nessun marchio batte Can-Am nella creazione di accessori personalizzati per il continuo miglioramento della guida. Ogni particolare è su misura per te. Disponiamo di accessori per ogni tipo di guida e di lavoro – Can-Am ti assicura una guida appassionata e un lavoro ben fatto.

ABBIGLIAMENTO E ACCESSORI

Gli accessori dei veicoli Can-Am ATV e side-by-side migliorano la qualità di guida. Dai portabagagli LinQ, i vani di carico e i bauli per uno spazio extra sugli ATV Can-Am alla gamma di tettucci e portiere in alluminio side-by-side per osare di più. Progettati e testati dallo stesso personale che ha creato il tuo veicolo Can-Am, tutti gli accessori Can-Am sono coperti da garanzia.



SPAZZANEVE CAN-AM

Spazzaneve pronti per l'uso specificamente progettati per gli ATV Can-Am.



PORTABAGAGLI LINQ 32-GAL

Questa spaziosa possibilità di carico può essere aggiunta o rimossa in un attimo grazie all'innovativo sistema di attacco rapido LinQ.



CARENATURA DELUXE

Protezione dal vento e più spazio per gli accessori cruscotto.



TETTO E PORTIERE

Scegli la soluzione migliore per il tuo stile di guida.



PARABREZZA

Usalo come preferisci, a metà, ripiegato o intero. Facile da montare e da rimuovere.



PARAURTI

La protezione che vuoi, davanti o dietro di te.

MODELLI E PACCHETTI ATV / SSV DISPONIBILI

Scegli il modello e il pacchetto che preferisci nella gamma ATV & SSV migliore del settore!

ATV - CE	MODELLO	MOTORE	PACCHETTO	COLORE
	Outlander L	450	Base	
	Outlander L	450	DPS	
	Outlander L	450	PRO	
	Outlander L MAX	450	DPS	
	Outlander L	570	DPS	
	Outlander L	570	PRO	
	Outlander L MAX	570	DPS	
	Outlander	650	XT	
	Outlander MAX	650	DPS	
	Outlander MAX	650	XT-P	
	Outlander MAX	850	XT-P	
	Outlander	1000R	XT-P	
	Outlander MAX	1000R	XT-P	
	Outlander MAX	1000R	Limited	
	Renegade	570	Base	
	Renegade	570	X xc	
	Renegade	850	X xc	
	Renegade	1000R	X xc	

ATV - T3	MODELLO	MOTORE	PACCHETTO	COLORE
	Outlander L T3	450	PRO	
	Outlander MAX T3	650	PRO	
	Outlander MAX T3	1000	PRO	
	Outlander 6x6 T3	650	DPS	
	Outlander 6x6 T3	1000	XT Pianale	

ATV - INT	MODELLO	MOTORE	PACCHETTO	COLORE
	Outlander L	450	Base	
	Outlander L	450	PRO	
	Outlander L MAX	450	Base	
	Outlander L	570	PRO	
	Outlander L MAX	570	DPS	
	Outlander	650	PRO	
	Outlander MAX	650	XT	
	Outlander	1000R	X mr	
	Outlander MAX	1000	PRO	
	Outlander 6x6	650	DPS	
	Outlander 6x6	1000	XT Flat Bed	
	DS	90	Base	
	DS	90	X	

SSV - CE	MODELLO	MOTORE	PACCHETTO	COLORE
	Commander	800	DPS	
	Commander	1000	XT	
	Maverick	1000R	X xc	
	Maverick	1000R Turbo	X ds	

SSV - INT	MODELLO	MOTORE	PACCHETTO	COLORE
	Commander MAX	1000	XT	
	Commander MAX	1000	Limited	
	Maverick	1000R	Xmr	
	Maverick	1000R Turbo	X ds	
	Maverick Max	1000R Turbo	X ds	

NOTE

IN AZIONE



SUL NOSTRO CANALE VIDEO

Iscrivetevi al nostro nuovo canale Youtube e guardate i migliori video Can-Am Off-Road. Scoprite cosa dicono gli specialisti sui Can Am ATV e SSV... e tanto altro! Provate le ultime novità... e condividetele con gli amici!



GUIDA RESPONSABILE

PER PROIETTARE UN'IMMAGINE POSITIVA E CONTRIBUIRE A SOSTENERE LA NOSTRA PASSIONE, RISPETTA LE REGOLE, L'AMBIENTE E GLI ALTRI UTENTI E GUIDA SEMPRE IN MANIERA RESPONSABILE.

RISPETTA LE REGOLE ESISTENTI

- Disponendo della patente di guida appropriata
- Rispettando i limiti di velocità
- Utilizzando solo percorsi su cui l'uso dei quad e degli SSV è consentito
- Accertandoti che il veicolo sia regolarmente assicurato e immatricolato
- Verificando che il veicolo sia conforme ai regolamenti vigenti in materia di omologazione

RISPETTA L'AMBIENTE E GLI ALTRI UTENTI

- Rispettando gli altri utenti dei sentieri (escursionisti, cavallerizzi, ciclisti, ecc.) e i residenti
- Rispettando le aree naturalistiche, i campi coltivati e le proprietà nelle vicinanze dei sentieri frequentati
- Facendo attenzione a non disturbare gli animali ed evitando di danneggiare il loro ambiente naturale
- Minimizzando l'impatto ambientale per preservare lo stato dei sentieri e delle zone circostanti
- Portando l'attrezzatura necessaria per raccogliere i tuoi rifiuti

GUIDA IN MODO RESPONSABILE

- Preparando l'itinerario prima di partire e fornendolo alle persone vicine
- Seguendo i consigli per l'uso specificati dal produttore nella Guida dell'operatore, nonché le etichette di sicurezza applicate sul veicolo
- Seguendo le istruzioni di manutenzione fornite dal produttore
- Ispezionando il veicolo prima dell'uso e verificando che sia in condizioni operative perfette
- Portando con te dispositivi di comunicazione (telefono cellulare, ad esempio) e attrezzature in caso di guasti (cinghie, kit di riparazione forature, ecc.)

Visita il sito brp.com per maggiori informazioni sul programma BRP Responsible Rider.



MODELLI E COLORI	Outlander L		Outlander L DPS		Outlander L PRO		Outlander L MAX		Outlander L MAX DPS		Outlander PRO / MAX PRO		Outlander XT		Outlander XT-P		Outlander MAX DPS		Outlander MAX XT		Outlander MAX XT-P			Outlander MAX LIMITED		OUTLANDER 6x6 XT		OUTLANDER X mr 1000R								
	Colore																																			
	 Rosso vipera / 450  Verde / 450 (CE)	 Giallo / 450 (CE) / 570 (CE)  Verde / 570 (CE)	 Rosso vipera / 450  Verde / 450 (CE/T3) / 570 (CE)	 Rosso vipera / 450	 450 (CE) / 570 (CE)  Mossy Oak Break-Up Country Camo / 570 (CE)	 Grigio chiaro / 650  Grigio chiaro / 1000 (MAX)	 Giallo / 650 (CE)	 Nero e arancione / 1000R (CE)	 Giallo / 650 (CE)	 Mossy Oak Break-Up Country Camo / 650	 Nero e arancione / 650 (CE) / 850 (CE) / 1000R (CE)  Cognac / 1000R (CE)	 Grigio chiaro / 650 DPS (T3)  Grigio chiaro / 1000 XT (T3)	 Grigio chiaro / 650 DPS (T3)  Grigio chiaro / 1000 XT (T3)	 Digital Camo e Verde Manta / 1000R																						
Motori	Opzioni	450		450	570	450	570	450		570	650		650		1000R		650			850	1000R	1000R		650 / 1000		1000R										
	Tipo	Rotax 427 cc, monocilindro, raffreddato a liquido		Rotax 427 cc, monocilindro, raffreddato a liquido	V-twin Rotax 570 cc, raffreddato a liquido	Rotax 427 cc, monocilindro, raffreddato a liquido	V-twin Rotax 570 cc, raffreddato a liquido	Rotax 427 cc, monocilindro, raffreddato a liquido		V-twin Rotax 570 cc, raffreddato a liquido	V-twin Rotax 649,6 cc, raffreddato a liquido / V-twin Rotax 976 cc, raffreddato a liquido		V-twin Rotax 649,6 cc, raffreddato a liquido		V-twin Rotax 976 cc, raffreddato a liquido		V-twin Rotax 649,6 cc, raffreddato a liquido			Rotax V-twin 854 cc, raffreddato a liquido	V-twin Rotax 976 cc, raffreddato a liquido	V-twin Rotax 976 cc, raffreddato a liquido		V-twin Rotax 649,6 cc, raffreddato a liquido / V-twin Rotax 976 cc, raffreddato a liquido		V-twin Rotax 976 cc, con snorkel, raffreddato a liquido con radiatore riposizionato										
Trasmissione	Sistema di erogazione carburante	Iniezione elettronica di carburante (EFI)					Iniezione elettronica di carburante (EFI)					Iniezione elettronica di carburante (EFI)					Iniezione elettronica di carburante (EFI)					Iniezione elettronica di carburante (EFI)					Iniezione elettronica di carburante (EFI)					Iniezione elettronica di carburante (EFI)				
	Trasmissione	CVT, con marce P / R / N / H / L, freno motore di serie					CVT, con marce P / R / N / H / L, freno motore di serie					CVT, con marce P / R / N / H / L, freno motore di serie					CVT, con marce P / R / N / H / L, freno motore di serie					CVT, con marce P / R / N / H / L, freno motore di serie					CVT, con marce P / R / N / H / L, freno motore di serie					CVT, con marce P / R / N / H / L super-bassa, freno motore di serie				
	Trasmissione	Selezionabile 2WD / 4WD con differenziale anteriore autobloccante Visco-Lok		Selezionabile 2WD / 4WD con differenziale anteriore autobloccante Visco-Lok QE			Selezionabile 2WD / 4WD con differenziale anteriore autobloccante Visco-Lok		Selezionabile 2WD / 4WD con differenziale anteriore autobloccante Visco-Lok QE		Selezionabile 2WD / 4WD con differenziale anteriore autobloccante Visco-Lok		Selezionabile 2WD / 4WD con differenziale anteriore autobloccante Visco-Lok QE		Selezionabile 2WD / 4WD con differenziale anteriore autobloccante Visco-Lok		Selezionabile 2WD / 4WD con differenziale anteriore autobloccante Visco-Lok QE			Selezionabile 2WD / 4WD con differenziale anteriore autobloccante Visco-Lok QE		Selezionabile 2WD / 4WD con differenziale anteriore autobloccante Visco-Lok QE		Selezionabile 2WD / 4WD con differenziale anteriore autobloccante Visco-Lok QE		Selezionabile 2WD / 4WD con differenziale anteriore autobloccante Visco-Lok QE										
	Servosterzo	N/D		Servosterzo dinamico (DPS) a tre modalità			N/D		Servosterzo dinamico (DPS) a tre modalità		Servosterzo dinamico (DPS) a tre modalità		Servosterzo dinamico (DPS) a tre modalità		Servosterzo dinamico (DPS) a tre modalità		Servosterzo dinamico (DPS) a tre modalità			Servosterzo dinamico (DPS) a tre modalità		Servosterzo dinamico (DPS) a tre modalità		Servosterzo dinamico (DPS) a tre modalità		Servosterzo dinamico (DPS) a tre modalità										
Sospensioni	Sospensione anteriore	Doppio braccio ad A con corsa di 22,9 cm (9 poll.)					Doppio braccio ad A con corsa di 22,9 cm (9 poll.)					Doppio braccio ad A con corsa di 22,9 cm (9 poll.)					Doppio braccio ad A con corsa di 22,9 cm (9 poll.)					Doppio braccio ad A con corsa di 22,9 cm (9 poll.)					Doppio braccio ad A con corsa di 22,9 cm (9 poll.)		Doppio braccio ad A							
	Ammortizzatori anteriori	Olio					Olio					Olio					FOX Performance Serie 1.5 PODIUM RC2					Olio		FOX Performance Serie 1.5 PODIUM RC2		Olio		FOX Performance Serie 1.5 PODIUM RC2								
	Sospensione posteriore	Sospensione posteriore a barra torsionale trasversale indipendente (TTI) con corsa di 22 cm (8,8 poll.)					Sospensione posteriore a barra torsionale trasversale indipendente (TTI) con corsa di 22 cm (8,8 poll.)					Sospensione posteriore a barra torsionale trasversale indipendente (TTI) con corsa di 23,6 cm (9,3 poll.)					Sospensione posteriore a barra torsionale trasversale indipendente (TTI) con corsa di 23,6 cm (9,3 poll.)					Sospensione posteriore a barra torsionale trasversale indipendente (TTI) con corsa di 23,6 cm (9,3 poll.)					Sospensioni posteriori indipendenti a doppia barra di torsione trasversale (TTI) con barra stabilizzatrice a rilascio rapido con corsa di 23,6 cm (9,3 poll.)		Sospensione posteriore a barra torsionale trasversale indipendente (TTI)							
	Ammortizzatori posteriori	Olio					Olio					FOX Performance Serie 1.5 PODIUM RC2					Olio		FOX Performance Serie 1.5 PODIUM RC2		Sospensione a controllo pneumatico (ACS) con ammortizzatori FOX Air Assist		Olio		FOX Performance Serie 1.5 PODIUM RC2											
PNEUMATICI E CERCHI	Pneumatici anteriori	Carlisle Trail Wolf 25 x 8 x 12"		Carlisle ACT HD 26 x 8 x 12"		Carlisle Trail Wolf 25 x 8 x 12"		Carlisle ACT HD 26 x 8 x 12"		Radiali Carlisle ACT 26 x 8 x 12"		Radiali Carlisle ACT 26 x 8 x 12"		Carlisle Badland 26 x 8 x 12"		Radiali Carlisle ACT 26 x 8 x 12"		Radiali Carlisle ACT 26 x 8 x 12"		Radiali Carlisle ACT 26 x 8 x 12"		Radiali Carlisle ACT 26 x 8 x 12"		Radiali Carlisle ACT 26 x 8 x 12"		Gorilla Axl Silverback 30 x 9 x 14"										
	Pneumatici posteriori	Carlisle Trail Wolf 25 x 10 x 12"		Carlisle ACT HD 26 x 10 x 12"		Carlisle Trail Wolf 25 x 10 x 12"		Carlisle ACT HD 26 x 10 x 12"		Radiali Carlisle ACT 26 x 10 x 12"		Radiali Carlisle ACT 26 x 10 x 12"		Carlisle Badland 26 x 10 x 12"		Radiali Carlisle ACT 26 x 10 x 12"		Radiali Carlisle ACT 26 x 10 x 12"		Radiali Carlisle ACT 26 x 10 x 12"		Radiali Carlisle ACT 26 x 10 x 12"		Radiali Carlisle ACT 26 x 10 x 12"		Gorilla Axl Silverback 30 x 9 x 14"										
FRENI	Cerchi	Neri in acciaio da 12"		In alluminio pressofuso da 12"			Neri in acciaio da 12"		In alluminio pressofuso da 12"		In alluminio pressofuso da 12"		Beadlock in alluminio pressofuso da 12"		In alluminio pressofuso da 12"		Beadlock in alluminio pressofuso da 12"		In alluminio pressofuso da 12" con finitura LIMITED		In alluminio pressofuso da 12"		In alluminio pressofuso da 12"		In alluminio pressofuso ITP SS312 da 14"											
	Anteriori	Coppia di freni a disco ventilati da 214 mm con pinza idraulica a doppio pistone					Coppia di freni a disco ventilati da 214 mm con pinza idraulica a doppio pistone					Coppia di freni a disco ventilati da 214 mm con pinza idraulica a doppio pistone					Coppia di freni a disco ventilati da 214 mm con pinza idraulica a doppio pistone					Coppia di freni a disco ventilati da 214 mm con pinza idraulica a doppio pistone					Coppia di freni a disco ventilati da 214 mm con pinza idraulica a doppio pistone									
	Posteriori	Singolo freno a disco ventilato da 214 mm con pinza idraulica a doppio pistone					Singolo freno a disco ventilato da 214 mm con pinza idraulica a doppio pistone					Singolo freno a disco ventilato da 214 mm con pinza idraulica a doppio pistone					Singolo freno a disco ventilato da 214 mm con pinza idraulica a doppio pistone					Singolo freno a disco ventilato da 214 mm con pinza idraulica a doppio pistone					Singolo freno a disco ventilato da 214 mm con pinza idraulica a doppio pistone									
	Peso a secco*	308 kg (678 lb)		319 kg (704 lb)		308 kg (678 lb)		319 kg (704 lb)		324 kg (715 lb)		336 kg (741 lb)		726 lb (329 kg) / 824 lb (374 kg)		329 kg (726 lb)		348 kg (767 lb)		361 kg (795 lb)		361 kg (795 lb)		361 kg (797 lb)		374 kg (824 lb)		650 DPS: 515 kg / 1000 XT : 517 kg		449 kg (990 lb)						
DIMENSIONI / CAPACITÀ	L x L x A	211 x 116,8 x 124 cm (83 x 46 x 49 poll.)					231 x 116,8 x 133 cm (91 x 46 x 52,5 poll.)					650 : 218,4 x 116,8 x 126 cm (86 x 46 x 49,5 poll.)					218,4 x 116,8 x 126 cm (86 x 46 x 49,5 poll.)					238,8 x 116,8 x 135 cm (94 x 46 x 53 poll.)					312 x 124 x 126 cm (122,8 x 48,8 x 49,5 poll.)		246 x 127 x 131 cm (97 x 50 x 51,5 poll.)							
	Passo	129,5 cm (51 poll.)					149,9 cm (59 poll.)					650 : 129,5 cm / MAX 1000 : 149,9 cm					129,5 cm (51 poll.)					149,9 cm (59 poll.)					208,1 cm (82 poll.)		149,9 cm (59 poll.)							
	Altezza da terra	26,7 cm (10,5 poll.)			29,2 cm (11,5 poll.)		26,7 cm (10,5 poll.)			27,9 cm (11 poll.)			27,9 cm (11 poll.)			27,9 cm (11 poll.)			27,9 cm (11 poll.)			27,9 cm (11")		33 cm (13 poll.)												
	Altezza di guida / sedile	85,8 cm (33,8 poll.)					85,8 cm (33,8 poll.)					87,7 cm (34,5 poll.)					87,7 cm (34,5 poll.)					87,7 cm (34,5 poll.)					87,7 cm (34,5 poll.)		93,3 cm (36,75 poll.)							
	Capacità portapacchi	Anteriore: 54,4 kg (120 lb) Posteriore: 109 kg (240 lb)					Anteriore: 54,4 kg (120 lb) Posteriore: 109 kg (240 lb)					Anteriore: 45 kg (100 lb) Posteriore: 90 kg (200 lb)					Anteriore: 45 kg (100 lb) Posteriore: 90 kg (200 lb)					Anteriore: 45 kg (100 lb) Posteriore: 90 kg (200 lb)					Anteriore: 45 kg (100 lb) Posteriore: 318 kg (700 lb)		Posteriore: 90 kg (200 lb)							
	Vano di carico	Posteriore: 10,9 L					Posteriore: 10,9 L					Posteriore: 21,4 L					Posteriore: 21,4 L					Posteriore: 21,4 L					Vano di carico Dual-level con accessori modulari Posteriore: 70 L		Posteriore: 21,4 L							
	Capacità del serbatoio	20,5 L					20,5 L					20,5 L					20,5 L					20,5 L					20,5 L		20,5 L							
	Capacità di traino	590 kg (1.300 lb)					590 kg (1.300 lb)					590 kg (1.300 lb)					590 kg (1.300 lb)					590 kg (1.300 lb)					750 kg (1.650 lb)		590 kg (1.300 lb)							
CARATTERISTICHE	Indicatore	Digitale multifunzione					Digitale multifunzione					Digitale multifunzione					Multifunzione analogica/digitale					Digitale multifunzione		Multifunzione analogica/digitale			Digitale multifunzione		Digitale multifunzione							
	Strumentazione	Tachimetro, contagiri, contachilometri totale e parziale, contaore, carburante, indicatore di marcia, indicatore 4x4, diagnostica, orologio. Presa CC tipo accendisigari sul cruscotto, connettore standard posteriore (15 A)					Tachimetro, contagiri, contachilometri totale e parziale, contaore, carburante, indicatore di marcia, indicatore 4x4, diagnostica, orologio. Presa CC tipo accendisigari sul cruscotto, connettore standard posteriore (15 A)					Tachimetro, contagiri (grafico a barre giri/min, barra inferiore giri/min numerico), contachilometri totale e parziale, contaore, centro diagnostico, indicatore di marcia, contaore motore, indicatore 4x4, spia temperatura e motore, spia carburante, orologio. Presa CC tipo accendisigari sul cruscotto, connettore standard posteriore (15 A)					Tachimetro, contagiri (grafico a barre giri/min, barra inferiore giri/min numerico), contachilometri totale e parziale, contaore, centro diagnostico, indicatore di marcia, contaore motore, indicatore 4x4, spia temperatura e motore, spia carburante, orologio. Presa CC tipo accendisigari sul cruscotto, connettore standard posteriore (15 A)					Tachimetro, contagiri (grafico a barre giri/min, barra inferiore giri/min numerico), contachilometri totale e parziale, contaore, centro diagnostico, indicatore di marcia, contaore motore, indicatore 4x4, spia temperatura e motore, spia carburante, orologio. Presa CC tipo accendisigari sul cruscotto, connettore standard posteriore (15 A)		Tachimetro, contagiri (grafico a barre giri/min, barra inferiore giri/min numerico), contachilometri totale e parziale, contaore, centro diagnostico, indicatore di marcia, contaore motore, indicatore 4x4, spia temperatura e motore, spia carburante, orologio. Presa CC tipo accendisigari sul cruscotto, connettore standard posteriore (15 A)		Tachimetro, contagiri (grafico a barre giri/min, barra inferiore giri/min numerico), contachilometri totale e parziale, contaore, centro diagnostico, indicatore di marcia, contaore motore, indicatore 4x4, spia temperatura e motore, spia carburante, orologio. Presa CC tipo accendisigari sul cruscotto, connettore standard posteriore (15 A)										
	Sistema antifurto	N/D					N/D					Sistema di sicurezza digitale codificato (D.E.S.S.)					Sistema di sicurezza digitale codificato (D.E.S.S.)					Sistema di sicurezza digitale codificato (D.E.S.S.)					Sistema di sicurezza digitale codificato (D.E.S.S.)		Sistema di sicurezza digitale codificato (D.E.S.S.)							
	Illuminazione	70 W da doppi proiettori anteriori 35 W / luce di arresto					70 W da doppi proiettori anteriori 35 W / luce di arresto					230 W da doppi proiettori da 60 W e due riflettori da 55 W con luce di coda/luce di arresto		230 W da doppi proiettori da 60 W e due riflettori da 55 W con luce di coda/luce di arresto			230 W da doppi proiettori da 60 W e due riflettori da 55 W con luce di coda/luce di arresto					230 W da doppi proiettori da 60 W e due riflettori da 55 W con luce di coda/luce di arresto		230 W da doppi proiettori da 60 W e due riflettori da 55 W con luce di coda/luce di arresto												
	Verricello	Precablato per il verricello disponibile			Verricello WARN da 1.361 kg (3.000 lb) (solo T3)		Precablato per il verricello disponibile			Precablato per il verricello disponibile			WARN da 1.361 kg (3.000 lb) con passacavo a rullo		WARN da 1.361 kg (3.000 lb) con passacavo a rullo			WARN da 1.361 kg (3.000 lb) con passacavo a rullo					XT : WARN da 1.361 kg (3.000 lb) con passacavo a rullo		WARN da 1.361 kg (3.000 lb) con passacavo a rullo											
	Regolazione sedile e volante	N/D			Pelle sedile rinforzata (eccetto T3)		N/D			Pelle sedile rinforzata			N/D		N/D			Sistema portapacchi convertibile (CRS)					N/D		N/D											
	Protezione	N/D					N/D					N/D					Paraurti anteriore e posteriore rinforzati, deflettori antiventto per manubrio		Paraurti anteriore e posteriore rinforzati, manubrio a profilo rastremato con deflettori antiventto e cuscinetto squadrato			N/D		Paraurti anteriore e posteriore rinforzati, deflettori antiventto per manubrio		Paraurti anteriore e posteriore rinforzati, manubrio a profilo rastremato con deflettori antiventto e cuscinetto squadrato		XT : Paraurti anteriore rinforzato, deflettori antiventto per manubrio		Paraurti anteriore e posteriore rinforzati, manubrio a profilo rastremato con deflettori antiventto e cuscinetto squadrato, poggiatesta per la guida nel fango e parafranghi						
GARANZIA	Fabbrica	2 anni di garanzia					2 anni di garanzia					2 anni di garanzia					2 anni di garanzia					2 anni di garanzia					2 anni di garanzia									

MODELLI E COLORI	RENEGADE		RENEGADE X xc		DS 90	DS 90 X
	 Rosso Can-Am / 570 (CE)	 Bianco, Nero & Rosso Can-Am / 570 (CE) / 850 (CE)  Digital Camo e Verde Manta / 1000R (CE)	 Giallo / 90			 Giallo e nero / 90
MOTORI	570		850	1000R	90	90
	V-twin Rotax 570 cc, raffreddato a liquido		V-twin Rotax 854 cc, raffreddato a liquido	V-twin Rotax 976 cc, raffreddato a liquido	Motore a 4 tempi da 89,5 cc monocilindro, raffreddato ad aria	Motore a 4 tempi da 89,5 cc monocilindro, raffreddato ad aria
TRASMISSIONE	Iniezione elettronica di carburante (EFI)				Carburazione, Keihin ¹	
	CVT, con marce P / R / N / H / L, freno motore di serie				CVT, con marce F / N / R	
	Selezionabile 2WD / 4WD con differenziale anteriore autobloccante Visco-Lok		Selezionabile 2WD / 4WD con differenziale anteriore autobloccante Visco-Lok	Selezionabile 2WD / 4WD con differenziale anteriore autobloccante Visco-Lok QE		Trasmissione a catena / assale rigido Sistema di avviamento elettrico e a pedale
Servosterzo	N/D		Servosterzo dinamico (DPS) a tre modalità		N/D	
SOSPENSIONI	Doppio braccio ad A con corsa di 22,9 cm (9 poll.)				Braccio ad A indipendente con corsa di 8,6 cm (3,4 poll.)	Doppio braccio ad A con corsa di 17,6 cm (7 poll.)
	Olio		FOX Performance Serie 1.5 PODIUM RC2		Olio	HPG Piggyback
	Sospensione posteriore a barra torsionale trasversale indipendente (TTI) con corsa di 23,6 cm (9,3 poll.)				Braccio oscillante con corsa di 16 cm (6,3 poll.)	Braccio oscillante con corsa di 22,9 cm (9 poll.)
	Olio		FOX Performance Serie 1.5 PODIUM RC2		Olio	HPG Piggyback
PNEUMATICI E CERCHI	ITP Holeshot ATR 25 x 8 x 12"				Kenda Pathfinder 19 x 7 x 8"	Kenda Claw 20 x 6 x 10"
	ITP Holeshot ATR 25 x 10 x 12"				Kenda Pathfinder 18 x 9,5 x 8"	Kenda Claw 18 x 10,5 x 8"
FRENI	In alluminio pressofuso da 12"		Beadlock in alluminio pressofuso da 12"		In acciaio da 8"	In alluminio da 8"
	Coppia di freni a disco ventilati da 214 mm con pinza idraulica a doppio pistone				Coppia di freni a tamburo	Coppia di freni a disco idraulici
	Coppia di freni a disco ventilati da 214 mm con pinza idraulica a doppio pistone				Freno a tamburo singolo	Freno a disco idraulico singolo
DIMENSIONI / CAPACITÀ	279 kg (615 lb)		303 kg (668 lb)	314 kg (692 lb)	113 kg (250 lb)	
	218,4 x 116,8 x 124 cm (86 x 46 x 49 poll.)		218,4 x 116,8 x 124 cm (86 x 46 x 49 poll.)		152 x 90,5 x 93,5 cm (59,8 x 35,6 x 36,8 poll.)	152 x 111 x 97 cm (59,8 x 43,7 x 38,2 poll.)
	129,5 cm (51 poll.)				100 cm (39 poll.)	
	26,7 cm (10,5 poll.)				21,1 cm (8,3 poll.) sotto il telaio / 11,4 cm (4,5 poll.) sotto l'assale posteriore	
	87,7 cm (34,5 poll.)				68,5 cm (27 poll.)	
	Posteriore: 16 kg (35 lb)				N/D	
	N/D				Anteriore: 2,7 L	
	20,5 L				6 L	
CARATTERISTICHE	590 kg (1.300 lb)				N/D	
	Digitale multifunzione				Spie folle e retromarcia	
	Tachimetro, contagiri (grafico a barre giri/min, barra inferiore giri/min numerico), contachilometri totale e parziale, contaore, centro diagnostico, indicatore di marcia, contaore motore, indicatore 4x4, spia temperatura e motore, spia carburante, orologio. Presa CC tipo accendisigari sul cruscotto, connettore standard posteriore (15 A)				N/D	
	Sistema di sicurezza digitale codificato (D.E.S.S.)				N/D	
	240 W da 4 fari montati sul parafrangento (60 W) con luce di coda / luce di arresto				Fari diurni	N/D
	Precablato per il verricello disponibile				N/D	N/D
	N/D				N/D	N/D
	Paraurti anteriore, deflettori d'aria opzionali		Paraurti anteriore, manubrio a profilo rastremato in alluminio con deflettori antivento e cuscinetto squadrato, piastra salvatelaio in alluminio		N/D	Paraurti anteriore di alluminio con targa, meccanismo di alzata manubrio +2,54 cm (+1 poll.) con cuscinetto del manubrio quadrato stile corsa, barre tubolari, poggiatesta racing
GARANZIA	2 anni di garanzia					

© 2015 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Tutti i diritti riservati. TM, ® e il logo BRP sono marchi di fabbrica di BRP o delle sue affiliate. I prodotti sono distribuiti negli U.S.A. da BRP US Inc. ¹Visco-Lok è un marchio di fabbrica di GKN ViscoDriveline GmbH. ²Tutti gli altri marchi di fabbrica appartengono ai rispettivi proprietari. ³Peso a secco del modello base mostrato. Per il continuo impegno verso la qualità e l'innovazione dei prodotti, BRP si riserva il diritto, in qualsiasi momento, di sospendere o cambiare specifiche, prezzi, design, caratteristiche, modelli o dotazioni senza incorrere in obbligo alcuno. Alcuni modelli descritti potrebbero comprendere accessori opzionali. BRP raccomanda vivamente a tutti i guidatori dei veicoli all-terrain (ATV) di seguire un corso di formazione. La guida degli ATV può presentare dei rischi. Per la sicurezza degli utenti, indossare sempre un casco, una protezione per gli occhi e appositi abbigliamento protettivo. Non guidare sotto l'effetto di alcool o droghe. Non guidare su strade asfaltate o pubbliche. Non trasportare mai passeggeri su ATV che non siano specificamente progettati per questo uso. Non provare a imitare gli stuntman. Non guidare ad alta velocità e prestare la massima attenzione su terreni difficili. Tutti i modelli ATV Can-Am per adulti sono di categoria G-ATV (General Use Models) studiata per il lavoro o il tempo libero e destinata ad utenti dai 16 anni in su. Si raccomanda che gli ATV con motori superiori a 90 cc siano guidati esclusivamente da utenti dai 16 anni in su, ad eccezione dei modelli progettati come T14. Prima di metterla alla guida, leggere la Guida per l'utente del veicolo side-by-side (SSV) e guardare il DVD sulla sicurezza. Allacciare sempre la rete laterale e le cinture di sicurezza. Non guidare sotto l'effetto di alcool o droghe. SSV è un veicolo progettato per l'uso off-road. Il passaggio deve avere almeno 12 anni ed essere in grado di reggersi a le impugnature e poggiare i piedi quando è appoggiato allo schienale. BRP chiede di procedere a passo lento su terreni pubblici e privati. Non sprecare le tue future opportunità di guida: rispetta l'ambiente, le normative locali applicabili e i diritti di altri durante la guida. Assicurati di rispettare tutte le normative e le raccomandazioni BRP per i passeggeri ATV. Guida in maniera responsabile. " Foto scattata al di fuori dell'Unione Europea, su terreni privati e autorizzati. Rispettare l'ambiente e guidare solo nei territori autorizzati".

MODELLI E COLORI	COMMANDER DPS		COMMANDER XT	COMMANDER LIMITED		COMMANDER MAX XT		COMMANDER MAX LIMITED		MAVERICK X xc		MAVERICK X mr	MAVERICK X ds TURBO		MAVERICK MAX X ds TURBO		
	 Grigio chiaro / 800R (CE)		 Nero opaco e blu Octane / 1000R (CE)	 Cognac / 1000	 Mossy Oak Break-Up Country Camo / 1000		 Cognac / 1000		 Grigio chiaro e blu Octane / 1000R (CE)		 Argento iper, nero e blu Octane / 1000R		 Nerofumo e Verde Manta / 1000R TURBO (CE)		 Nerofumo e Verde Manta / 1000R TURBO		
MOTORI	Opzioni		800R			1000			1000			1000R			1000R TURBO		
	Tipo		V-twin Rotax 799,9 cc, raffreddato a liquido			V-twin Rotax 976 cc, raffreddato a liquido			V-twin Rotax 976 cc, raffreddato a liquido			V-twin Rotax 976 cc, raffreddato a liquido con posizionamento strategico della presa d'aria motore			Motore V-twin Rotax 976 cc turbocompresso con pistoni forgiati, raffreddato a liquido con intercooler integrato e filtro aria Donaldson ad alte prestazioni		
TRASMISSIONE	Sistema di erogazione carburante																
	Intelligent Throttle Control (ITC) con iniezione elettronica di carburante (EFI)																
	Intelligent Throttle Control (ITC) con iniezione elettronica di carburante (EFI)																
	Intelligent Throttle Control (ITC) con iniezione elettronica di carburante (EFI)																
SOSPENSIONI	Trasmissione																
	CVT, con marce L / H / N / R / P, freno motore di serie																
	CVT, con marce L / H / N / R / P, freno motore di serie																
	CVT con cinghia rinforzata in Zylon, con marce L / H / N / R / P, freno motore standard																
PNEUMATICI E CERCHI	Trasmissione																
	Selezionabile 2WD / 4WD con differenziale anteriore autobloccante Visco-Lok QE																
	Selezionabile 2WD / 4WD con differenziale anteriore autobloccante Visco-Lok QE																
	Selezionabile 2WD / 4WD con differenziale anteriore autobloccante Visco-Lok QE																
FRENI	Servosterzo																
	Servosterzo dinamico (DPS) a tre modalità																
	Servosterzo dinamico (DPS) a tre modalità																
	Servosterzo dinamico (DPS) a tre modalità																
DIMENSIONI / CAPACITÀ	Sospensione anteriore																
	Doppio braccio ad A con geometria di controllo appruamento con corsa di 25,4 cm (10 poll.)																
	Doppio braccio ad A con geometria di controllo appruamento 25,4 cm (10")																
	Doppio braccio ad A con geometria di controllo appruamento con corda di 25,4 cm (10 poll.)																
CARATTERISTICHE	Ammortizzatori anteriori																
	Motion Control																
	Sospensione a controllo pneumatico (ACS) con ammortizzatori FOX Air Assist																
	Motion Control																
GARANZIA	Sospensione posteriore																
	Sospensioni posteriori indipendenti a barra di torsione trasversale (TTI) con barra stabilizzatrice esterna e corsa di 25,4 cm (10 poll.)																
	Sospensioni posteriori indipendenti a barra di torsione trasversale (TTI) con barra stabilizzatrice esterna e corsa di 25,4 cm (10")																
	Sospensione posteriore indipendente a bracci longitudinali di torsione ad A (TTA) con barra stabilizzatrice con corsa di 40,6 cm (16 poll.)																
CARATTERISTICHE	Ammortizzatori posteriori																
	Motion Control																
	Sospensione a controllo pneumatico (ACS) con ammortizzatori FOX Air Assist																
	Motion Control																
GARANZIA	Pneumatici anteriori																
	Maxxis Bighorn 2.0 27 x 9 x 14"																
	Maxxis Bighorn 2.0 27 x 9 x 14"																
	Maxxis Bighorn 2.0 27 x 9 x 14"																
GARANZIA	Pneumatici posteriori																
	Maxxis Bighorn 2.0 27 x 11 x 14"																
	Maxxis Bighorn 2.0 27 x 11 x 14"																
	Maxxis Bighorn 2.0 27 x 11 x 14"																
GARANZIA	Cerchi																
	In alluminio pressofuso da 14"																
	In alluminio pressofuso da 14"																
	In alluminio pressofuso da 14"																
GARANZIA	Anteriori																
	Coppia di freni a disco ventilati da 214 mm con pinza idraulica a doppio pistone																
	Coppia di freni a disco ventilati da 220 mm con pinza idraulica a doppio pistone																
	Coppia di freni a disco ventilati da 214 mm con pinza idraulica a pistone singolo																
GARANZIA	Posteriori																
	Singolo freno a disco ventilato da 214 mm con pinza idraulica a doppio pistone																
	Coppia di freni a disco ventilati da 214 mm con pinza idraulica a pistone singolo																
	Coppia di freni a disco ventilati da 214 mm con pinza idraulica a pistone singolo																
GARANZIA	Peso a secco ¹																
	584 kg (1.287 lb)																
	708 kg (1.562 lb)																
	588 kg (1.297 lb)																
GARANZIA	L x L x A																
	300,4 x 148,9 x 182,9 cm (118,3 x 58,6 x 72 poll.)																
	305,3 x 158,7 x 182,9 cm (120,2 x 62,5 x 72 poll.)																
	380,2 x 158,7 x 193 cm (149,7 x 62,5 x 76 poll.)																
GARANZIA	Passo																
	192,4 cm (75,8 poll.)																
	269,4 cm (106,1 poll.)																
	214,1 cm (84,3")																
GARANZIA	Altezza da terra																
	27,9 cm (11 poll.)																
	27,9 cm (11 poll.)																
	25,4 cm (10 poll.)																
GARANZIA	Altezza di guida / sedile																
	N/D																
	N/D																
	N/D																
GARANZIA	Capacità portapacchi																
	Vano di carico Dual-Level da 272 kg (600 lb) Livello superiore: 181 kg (400 lb); Livello inferiore: 91 kg (200 lb)																
	Vano di carico Dual-Level da 272 kg (600 lb) Superiore: 181 kg (400 lb); Inferiore: 91 kg (200 lb)																
	91 kg (200 lb) con sistema di attacco rapido LinQ™																
GARANZIA	Vano di carico																
	Vano portaoggetti: 17,2 L / Sotto il sedile guidatore: 13,1 L / Console centrale: 1,3 L																
	Vano portaoggetti: 17,2 L / Console centrale: 1,3 L																
	Vano portaoggetti: 17,2 L / Console centrale: 1,3 L																
GARANZIA	Capacità del serbatoio																
	37,8 L																
	37,8 L																
	37,8 L																
GARANZIA	Capacità di traino																
	680 kg (1.500 lb)																
	680 kg (1.500 lb)																
	N/D																
GARANZIA	Indicatore																
	Digitale multifunzione																
	Multifunzione analogico/digitale																
	Multifunzione analogico/digitale																
GARANZIA	Strumentazione																
	Tachimetro, contagiri, contachilometri totale e parziale, contaore, indicatore carburante, indicatore marcia, modalità sportiva, modalità ECO, cintura di sicurezza e indicatore 4x4, diagnostica, orologio, spegnimento automatico. Presa CC tipo accendisigari sul cruscotto, connettore standard posteriore (15 A)																
	Tachimetro, contagiri, contachilometri totale e parziale, contaore, indicatore carburante, indicatore marcia, modalità sportiva, modalità ECO, cintura di sicurezza e indicatore 4x4, diagnostica, orologio, spegnimento automatico. Presa CC tipo accendisigari sul cruscotto, connettore standard posteriore (15 A)																
	Tachimetro, contagiri, contachilometri totale e parziale, contaore, indicatore carburante, indicatore marcia, modalità sportiva, modalità ECO, cintura di sicurezza e indicatore 4x4, diagnostica, orologio, spegnimento automatico. Presa CC tipo accendisigari sul cruscotto, connettore standard posteriore (15 A)																
GARANZIA	Sistema antifurto																
	Sistema di sicurezza digitale codificato (D.E.S.S.)																
	Sistema di sicurezza digitale codificato (D.E.S.S.)																
	Sistema di sicurezza digitale codificato (D.E.S.S.)																
GARANZIA	Illuminazione																
	240 Watt da 4 proiettori da 60 Watt con luce di coda/luce di arresto																
	240 Watt da 4 proiettori da 60 Watt con luce di coda/luce di arresto																
	240 Watt da 4 proiettori da 60 Watt con luce di coda/luce di arresto																
GARANZIA	Verricello																
	Precablato per il verricello																
	WARN da 2.041 kg (4.500 lb) con passacavo a rullo																
	WARN da 2.041 kg (4.500 lb) con passacavo a rullo																
GARANZIA	Regolazione sedile e volante																
	Sedile guidatore e inclinazione dello sterzo regolabili																
	Sedile guidatore e inclinazione dello sterzo regolabili																
	Sedile guidatore e inclinazione dello sterzo regolabili																
GARANZIA	Protezione																
	N/D																
	Paraurti anteriore rinforzato, parafranghi e pianali																
	Paraurti anteriore rinforzato, parafranghi e pianali																
GARANZIA	Fabbrica																
	2 anni di garanzia																
	2 anni di garanzia																
	2 anni di garanzia																



IL MONDO È IL NOSTRO PARCO DIVERTIMENTI

Niente conta più del tuo tempo libero. Ecco perché BRP si dedica alla continua ricerca di modi nuovi per aiutarti a godere i tuoi sport motoristici. Dalla neve all'acqua, passando per il divertimento su strada e fuoristrada, la nostra passione per l'avventura ispira le innovazioni che offrono ai nostri clienti le ultimissime esperienze negli sport motoristici. Diamo valore alla terra e



all'acqua su cui si muovono i nostri veicoli e ci impegniamo nel proteggerle. Il nostro desiderio di dare emozioni forti va di pari passo con l'enfasi che riponiamo sulla responsabilità del guidatore, dando la priorità alla sicurezza. Così da rendere ogni esperienza il più divertente, memorabile ed emozionante possibile. Perché il tuo tempo libero deve essere speso al top.

www.brp.com



SKI-DOO® LYNX® SEA-DOO® EVINRUDE® ROTAX® CAN-AM®