

Manuale d'uso Sedia a rotelle motorizzata
Blazer Series (KP-31/KP-31T)

Avvertenze generali

Importante

Non utilizzare la sedia a rotelle prima che una persona qualificata vi abbia spiegato sufficientemente il suo funzionamento senza rischi per se stessi o gli altri.

Attenzione

Non utilizzare questa carrozzina elettronica senza aver prima letto e compreso perfettamente questo manuale di istruzioni. Se non si riescono a comprendere le avvertenze, le precauzioni, i suggerimenti e le istruzioni tecniche, contattate un rivenditore, operatore sanitario o personale qualificato prima di iniziare ad utilizzare questa carrozzina elettronica, in caso contrario potrebbero verificarsi lesioni o danni a se stessi e agli altri. Qualsiasi procedura diversa da quella descritta in questo manuale di istruzioni deve essere eseguita da un tecnico qualificato.

Le informazioni contenute in questo documento sono soggette a modifiche senza preavviso da parte di Karma.

Attenzione

- In qualità di produttore di sedie a rotelle motorizzate, Karma cerca di fornire una vasta gamma di sedie a rotelle motorizzate per soddisfare le molteplici esigenze degli utenti. Tuttavia, la responsabilità della scelta finale del tipo di carrozzina elettronica spetta unicamente all'utente e alla sua / il suo operatore sanitario in quale sarà perfettamente in grado di effettuare tale scelta. Karma consiglia vivamente di consultare un tecnico di riabilitazione certificato o un assistente tecnologico professionale.
- Attualmente Blazer Series non è stato testato per la sicurezza in caso di collisione secondo la norma ISO-7176-19: 2001. Pertanto, Blazer Series non può essere utilizzato come sedile in nessun veicolo. Karma raccomanda che gli utenti non siano trasportati in un veicolo quando sono seduti sulla sedia a rotelle. In caso di incidente o di una frenata brusca, l'utente potrebbe essere sbalzato fuori dalla sedia e infortunarsi. La soluzione suggerita è quella di spostare l'utente dalla carrozzina al sedile del veicolo e stivare saldamente la carrozzina in un vano separato.

Informazioni sul funzionamento

- Le regolazioni delle prestazioni devono essere effettuate solo da professionisti del settore sanitario o persone pienamente titolate ad effettuare questo processo e secondo le capacità del conducente. Impostazioni errate possono provocare lesioni all'utente o agli astanti e danni alla carrozzina elettronica e a cose circostanti.
- Per determinare e stabilire i propri limiti di sicurezza, praticare la flessione, piegarsi, ed effettuare le diverse attività quotidiane in diverse combinazioni e in presenza di assistente qualificato prima di iniziare ad usare la carrozzina elettronica.
- Per gli individui con problemi di equilibrio, praticare le diverse attività in presenza di un operatore sanitario qualificato.
- Se gli anti ribaltabili sono dotati di serie, non azionare la carrozzina senza che le ruote antiribaltamento siano stati installate. Le ruote antiribaltamento devono essere sempre azionate.
- Non tentare di raggiungere oggetti, se si ci deve spostare in avanti nel sedile o raccogliarli da terra piegandosi tra le ginocchia, ciò potrebbe causare la perdita di equilibrio.
- Non appoggiarsi allo schienale della sedia per raggiungere gli oggetti dietro di voi in quanto ciò potrebbe causare ribaltamento della carrozzina elettronica.
- Non spostare il peso verso la direzione che si sta raggiungendo in quanto la carrozzina elettronica potrebbe ribaltarsi.
- Non usare una scala mobile per spostare una carrozzina elettronica. Gravi lesioni personali potrebbero verificarsi.
- Non operare in corsie di auto su strade, superstrade, autostrade, ecc.
- Non tentare di affrontare una salita o una discesa in presenza di strada bagnata, ghiaccio o olio.
- Non affrontare curve strette, in avanti o indietro, con una velocità eccessiva.
- Non tentare di sollevare la carrozzina elettronica dai suoi involucri e sedile.
- Non tentare di sollevare la carrozzina elettronica da eventuali parti staccabili. Il sollevamento della carrozzina elettronica mediante le parti staccabili può provocare lesioni all'utente o danni alla carrozzina. Si prega di tenere il telaio in su durante il sollevamento della carrozzina.
- Non utilizzare la carrozzina elettronica prima di aver controllato che i dintorni siano chiare e che la zona è sicura per i viaggi.
- Si prega di prestare attenzione all'ambiente circostante e di tenersi lontano dal pericolo di fiamme esterne. Quando l'utente sta fumando, prestare attenzione alla sicurezza e assicurarsi di aver spento completamente la sigaretta. State attenti all'ambiente circostante quando

qualcuno sta fumando vicino a voi o sta utilizzando un accendino, tenersi lontano dal pericolo e utilizzare un abbigliamento a prova di fuoco.

- Non utilizzare componenti, accessori e adattatori non autorizzati da Karma. Prima di tentare di sedersi o di alzarsi dalla carrozzina elettronica, spegnere l'alimentazione. Questo farà sì che la carrozzina elettronica non si metta in movimento. Spegnerne l'alimentazione quando la sedia a rotelle non è in uso. In caso contrario potrebbero verificarsi lesioni e / o danni alla carrozzina e a cose circostanti.
- Non collegare nessun tipo di dispositivo medico (un ventilatore, macchina di supporto vitale, ecc.) alla batteria. Ciò potrebbe causare un guasto improvviso del dispositivo e della carrozzina elettronica. Karma declina espressamente ogni responsabilità per tutti i danni a persone e cose che possono verificarsi durante l'uso non conforme alle leggi federali, statali e locali e alle ordinanze.
- Non stare in piedi sulla pedana della carrozzina elettronica.
- Non usare la carrozzina quando la parte posteriore è piegata. Ciò altera il centro di gravità e può causare far ribaltare la carrozzina. La schiena deve essere ripiegata solo per la conservazione o il trasporto della sedia a rotelle.
- Non appendere nulla alle articolazioni posteriori in quanto ciò potrebbe causare un ripiegamento improvviso dello schienale e causare lesioni.
- Non lasciatevi trainare da altri veicoli (auto, moto e biciclette, ecc.). Utilizzare la modalità di sblocco ruote solo su superfici piane quando i freni elettromagnetici non sono impegnati in questa modalità, in modo che la carrozzina non scivoli giù per una collina causando lesioni o danni. Non guidare mai sotto l'influenza di alcool o farmaci.

Rampe

- Non salire o scendere rampe o affrontare pendenze che abbiano un angolo di arrampicata superiore a quello raccomandato per il vostro modello di sedia a rotelle specificato nella Sezione 10. Specifiche.
- Quando si affrontano rampe, se il joystick viene rilasciato mentre si ci muove in avanti, la carrozzina elettronica rotolerà all'indietro di circa un piede prima che si attivi il freno. Se il joystick viene rilasciato quando si è in retromarcia, la carrozzina elettronica rotolerà all'indietro di circa due piedi e mezzo prima che si attivi il freno.
- Assicurarsi di ridurre la velocità quando si guida su strade curve o si affronta una curva; non guidare a velocità massima. Si prega di guidare a una velocità inferiore in modo da avere il controllo completo della sedia a rotelle.

Componenti elettrici

- Verificare che tutti i collegamenti elettrici siano sicuri in ogni momento.

- Istruzioni di messa a terra: in nessun caso, non tagliare o rimuovere il polo rotondo a terra da qualsiasi presa. Alcuni dispositivi sono dotati di spine con tre poli (di messa a terra) per proteggersi dal rischio di un possibile shock elettrico.
- Quando due poli a muro si incontrano in un ricettacolo, è responsabilità personale e obbligo del cliente contattare un elettricista qualificato e avere sostituire il ricettacolo con due poli con una messa a terra a tre poli secondo il codice elettrico nazionale e le leggi locali.
- Non utilizzare una prolunga durante la ricarica delle batterie. Potrebbe verificarsi il rischio di incendi e / o scosse elettriche.

Batterie

- Le specifiche riguardo la garanzia e le prestazioni contenute in questo manuale si basano sull'uso di batterie acide al piombo sigillate con ciclo profondo. Karma raccomanda vivamente il loro utilizzo come fonte di alimentazione per questa unità. (Fare riferimento al capitolo 6)
- Leggere attentamente le informazioni sulla batteria e il caricabatteria prima dell'installazione, manutenzione o funzionamento della carrozzina.

Test della pioggia

- Karma ha testato questa carrozzina elettronica secondo il test della pioggia ISO 7176 Parte 9. Questo test fornisce all'utente finale un tempo sufficiente per portare via la sua carrozzina elettronica da una tempesta di pioggia e mantenerne intatto il funzionamento. Tuttavia, Blazer Series non è progettato per l'utilizzo in caso di pioggia o temporali o in altre circostanze in cui potrebbe essere esposta ad alti livelli di umidità, come ad esempio:
 - Profonde pozze d'acqua
 - Lavaggio a pressione della sedia
 - Lasciare la sedia in ambienti umidi come ad esempio il bagno
- L'esposizione diretta alla pioggia o all'umidità può comportare un malfunzionamento elettrico e meccanico della carrozzina e può arrugginire prematuramente la carrozzina.
- L'acqua salata può essere particolarmente dannosa per alcuni componenti della carrozzina e per i suoi circuiti elettrici, provocando ruggine o danni.
- Non utilizzare la sedia a rotelle se la protezione in gomma del joystick è danneggiata. L'umidità può danneggiare il sistema di controllo.
- Se la vostra sedia dovesse bagnarsi, si prega di asciugarla il più presto possibile per evitare eventuali danni.

Scale

- Non cercare di spostare la carrozzina elettronica occupata dall'utente su per una scala. (Vedi figura 1)

- Utilizzare un ascensore per spostare la carrozzina elettronica occupata dall'utente. Quando è necessario far salire la sedia a rotelle ad un altro piano tramite una scala, l'occupante deve essere spostato e trasportato indipendentemente dalla carrozzina elettronica. Estrema cautela è consigliata quando è necessario spostare una carrozzina elettronica non occupata in su o giù per le scale.
- Karma raccomanda di smontare la carrozzina e trasportare l'utente in modo indipendente su o giù per le scale. Assicurarsi di utilizzare solo le parti sicure, non staccabili su ogni componente per i supporti di ritenuta.
- Non tentare di sollevare la carrozzina elettronica afferrandola dalle sue parti asportabili (staccabili). Il sollevamento tramite le sue parti smontabili (staccabili) può provocare lesioni all'utente o agli assistenti o danni alla carrozzina.

Scale mobili

- Non usare una scala mobile per spostare la carrozzina elettronica tra i vari piani. Seri incidenti e danni alla carrozzina potrebbero verificarsi.

Tu e il tuo fornitore di servizi Karma

- Non è necessario utilizzare attrezzi per il montaggio. La sedia a rotelle deve essere montata da un rivenditore autorizzato Karma. Il vostro rivenditore autorizzato Karma è anche il fornitore di servizi. Le riparazioni non autorizzate, aggiornamenti e eventuali modifiche invalidano la garanzia.
- Qualsiasi cosa relativa alla carrozzina che richiede l'uso di attrezzi dovrebbe essere fatta dal vostro fornitore di servizi autorizzato Karma. Il fornitore di servizi Karma ha il manuale di servizio necessario per la sedia a rotelle.
- Se si dispone di eventuali parti difettose o perdete le parti, si prega di contattare il rivenditore per la riparazione e / o sostituzione. Si prega di utilizzare solo parti autorizzate da Karma. L'uso di parti non autorizzate da Karma invalida la garanzia.
- Numeri delle parti sono elencate sulla nostra polizza dei materiali (disegni di esplosione), che diamo ai nostri rivenditori autorizzati e fornitori di servizi. I clienti devono ordinare le parti al loro rivenditore così come tutte le riparazioni e la manutenzione programmata.
- I clienti devono recarsi presso il loro concessionario per tutti i servizi richiesti al fine di assicurarsi che la loro garanzia sia valida. Recarsi sempre presso un fornitore di servizi autorizzato. Le riparazioni non autorizzate annulleranno la garanzia. Procedure diverse da quelle descritte nel presente manuale devono essere eseguite da un tecnico qualificato. Essi hanno anche il manuale di servizio con un elenco completo della manutenzione necessaria per mantenere al top le prestazioni della carrozzina.
- Controllare la sezione garanzia del presente manuale per scoprire quali parti rientrano nella garanzia Karma e quali parti invece si dovranno pagare.

- Attualmente Karma non dispone di un elenco ufficiale dei fornitori di servizi. Si prega di contattare il proprio rivenditore per l'assistenza. Se non è possibile contattare il proprio rivenditore, si prega di contattare un altro rivenditore Karma autorizzato per l'assistenza. Se tutto il resto fallisce, contattare direttamente Karma tramite il nostro sito web o telefonicamente per poter fare riferimento al nuovo fornitore di servizi.

Classificazione e destinazione d'uso

- Karma Blazer Series è classificato come un prodotto di mobilità di classe B per l'uso sia interno che esterno. È stato progettato per individui con disabilità motorie.
- Questa sedia è adatta per utenti fino a 140 kg di peso. Essa è dotata di un telaio in alluminio e ferro estremamente resistente con accessori di sicurezza che forniscono una prestazione consistente anche in condizioni di temperatura estreme (né l'utente né l'addetto hanno bisogno di toccare le parti metalliche durante il normale utilizzo).
- Verificare con il governo locale la legislazione relativa ai veicoli per la mobilità per assicurarsi di avere i requisiti di legge per guidare su strade pubbliche, vale a dire una cintura pelvica, l'illuminazione, la registrazione o la licenza.

Marchio CE

- Questa carrozzina elettronica è conforme ai requisiti della Direttiva sulle apparecchiature mediche 93/42/CEE.

Attenzione

- Prima di acquistare una carrozzina Karma, si prega di consultare dei professionisti qualificati in modo da assicurarsi di scegliere il prodotto più adatto. Per motivi di sicurezza, se vi è qualche rischio di ribaltamento dovuto a particolari movimenti dell'utente sulla sedia a rotelle o ad altri fattori ambientali che potrebbero causare la caduta dell'utente dalla sedia a rotelle, Karma consiglia di installare il dispositivo antiribaltamento, la cintura pelvica, o altri accessori di sicurezza supplementari.

Avvertenza

- Nel prescrivere l'uso della sedia a rotelle ad utenti amputati completamente o parzialmente (sopra o sotto il ginocchio, singolo o doppio) o altre condizioni che colpiscono il centro di gravità naturale dell'utente, e potrebbe causare la caduta dell'utente dalla sedia a rotelle, suggeriamo di contattare il terapeuta o il commerciante e fissare il dispositivo antiribaltamento, la cintura pelvica, la cintura di sicurezza, o altri accessori di sicurezza supplementari.
- Quando si utilizza la sedia a rotelle, seguire sempre il codice della strada o le normative locali sul traffico quando si è all'aperto nonché le linee guida descritte in questo manuale.

Indice dei contenuti

- Prefazione
- Sicurezza
- Prima di mettersi alla guida
- Regole del traffico
- Pratica di guida
- Nessun passeggero
- Nessun trasporto merci pesanti
- Pioggia
- Mentre si guida
- Avvertenze generali
- Incroci ferroviari

- Circostanze da evitare
- Telefoni cellulari e altri dispositivi elettromagnetici
- Rampe, scale e pendenze
- Limite di peso massimo dell'utente
- Etichettatura Blazer Series
- EMI/RFI
- EMI/RFI
- Interferenze elettromagnetiche da sorgenti di onde radio
- Le fonti di EMI irradiate possono essere classificate in tre tipi
- Interferenze elettromagnetiche veicolo motorizzato (EMI)
- Avvertenze
- Parti componenti
- Funzionamento
- Come far funzionare la carrozzina
- Come regolare la carrozzina
- Batterie e caricabatteria
- Caricare le batterie
- Cambiare le batterie se si verifica una delle seguenti condizioni
- Assicurarsi di seguire con precisione le procedure di seguito elencate
- Caricabatteria
- Batterie
- Pulire le batterie
- Sostituire le batterie
- Ispezione e manutenzione
- Controllo giornaliero
- Registro di manutenzione
- Pneumatici
- Manutenzione generale

- Procedure di manutenzione consigliate
- Trasporto e conservazione
- Istruzioni per la lubrificazione
- Accessori opzionali
- Risoluzione dei problemi
- Regolatore VR II, indicatore della batteria e diagnostica
- Specifiche
- KP-31 risultato del test di stabilità
- Pulizia e riciclaggio
- Pulizia
- Riciclaggio post-consumo
- Garanzia
- Numero seriale
- Contenuti della garanzia
- Durata della garanzia e parti coperte da garanzia
- Elementi non coperti da garanzia
- Problemi non coperti da garanzia
- Responsabilità dell'utente
- Efficacia della garanzia
- Trasferimento dei diritti di garanzia

- **Prefazione**

Si prega di leggere attentamente questo manuale prima di iniziare ad utilizzare la sedia a rotelle. L'uso improprio della carrozzina può provocare danni, lesioni o incidenti stradali. Pertanto, per un utilizzo sicuro e piacevole della sedia a rotelle, si prega di leggere attentamente questo manuale di istruzioni.

- Questo manuale d'uso contiene le istruzioni operative per gli aspetti della sedia a rotelle, istruzioni di montaggio e le istruzioni su come affrontare eventuali incidenti. Questo manuale di istruzioni è scritto per la sedia a rotelle elettronica Karma: Blazer Series (KP-31 e KP-31T).
- I simboli usati in questo manuale sono illustrati di seguito. Prestare particolare attenzione alle parti contrassegnate da questi simboli.

Avvertenza	L'uso improprio potrebbe comportare all'utente gravi lesioni o morte.
Attenzione	L'uso improprio potrebbe comportare all'utente a gravi lesioni e / o danni alla carrozzina.
Suggerimento	Seguire queste istruzioni per mantenere la sedia a rotelle in buone condizioni.

- Questo manuale include una tabella di riparazione e manutenzione, nonché la garanzia. Si prega di conservarla in un luogo sicuro o assieme alla sedia a rotelle.
- Se qualcun altro usa la sedia a rotelle, assicurarsi di dargli questo manuale di istruzioni come riferimento.
- Poiché i disegni cambiano, alcune illustrazioni e immagini in questo manuale possono non corrispondere al veicolo che è stato acquistato. Ci riserviamo il diritto di apportare modifiche ai disegni senza preavviso.

- **Sicurezza**
- **Prima di mettersi alla guida**
- L'utente deve avere familiarità con l'uso e il funzionamento di questa sedia a rotelle prima di iniziare a guidare.
- Pertanto, si prega di tenere sempre in mente queste linee guida di sicurezza.
- **Regole del traffico**

- Questa sedia a rotelle è soggetta alle normali regole del traffico cittadino.
- Guidare solo su aree pedonali, come marciapiedi. Non guidare mai la carrozzina in autostrada.
- Prestare attenzione agli altri veicoli quando si attraversano le strade.
- Essere estremamente cauti quando si guida una carrozzina nel traffico intenso o nei pressi di un centro commerciale.
- Non guidare la carrozzina quando ci si sente stanchi o si è assunto alcol.
- Si prega di non guidare la carrozzina durante la notte.
- Si prega di seguire le indicazioni del semaforo pedonale, conforme alla regolamentazione del traffico.

- **Pratica di guida**

- Al fine di acquisire familiarità con il funzionamento della carrozzina si prega di fare pratica di guida in una zona ampia e aperta, come un parco. Quando si guida per la prima volta la sedia a rotelle, si prega di farsi assistere da un operatore qualificato se avete bisogno di aiuto.
- Per evitare di cadere dalla sedia a rotelle si prega di praticare tutti i tipi di movimenti di guida, come ad esempio l'accelerazione, fermata, rotazione, inversione e andare su e giù per le rampe.
- Si prega di impostare una velocità media, quando si inizia a praticare.
- Assicurarsi di essere in grado di controllare e gestire la carrozzina con facilità e disinvoltura prima di impostare la velocità più elevata.

- **Nessun passeggero**

La carrozzina Karma è limitata ad un solo singolo utente. Non trasportare passeggeri (inclusi bambini) sulla vostra sedia a rotelle.

- **Nessun trasporto merci pesanti**

Non utilizzare la carrozzina per portare o trasportare merci pesanti. Il peso massimo che può essere trasportato, comprese le merci, è indicato accanto a "Peso max. Utente" nella sezione 10. Specifiche.

- **Pioggia**

Questo prodotto non è garantito per essere resistente all'acqua. Si prega di non guidare sotto la pioggia, in pozzanghere e di non spruzzare acqua per pulire questo prodotto. (Vedi Figura 2.1)

- **Mentre si guida**

Si prega di effettuare ispezioni quotidiane. Fare riferimento alla sezione 7.1 Controllo giornaliero

- **Avvertenze generali**

Non sporgersi da un lato della carrozzina in quanto una tale azione potrebbe causare la perdita di equilibrio e far cadere l'utente.

Fare attenzione affinché i vestiti non si impiglino nelle ruote.

- **Incroci ferroviari**

Prima di attraversare i binari ferroviari, si prega di fermarsi completamente e guardare in entrambe le direzioni.

Attraversare i binari in modo perpendicolare per evitare che le ruote rimangano bloccate.

Non guidare a forte velocità su binari della ferrovia.

- **Circostanze da evitare**

- Evitare strade con traffico intenso, fango, ghiaia o urti eccessivi, neve e ghiaccio. Queste condizioni possono danneggiare la sedia a rotelle.
- Evitare strade troppo strette o attraversate da un canale / corso d'acqua senza alcuna recinzione / siepe.
- Evitare anche luoghi dove le ruote potrebbero rimanere bloccate, scivolare o non avere trazione.
- Non guidare sotto una tempesta, di notte o in caso di pioggia / neve / nebbia / foschia. Queste condizioni possono arrugginire la carrozzina. (Vedi figura 2.2)
- Non guidare in una curva a S, o effettuare svolte improvvise.
- Non salire su una scala mobile.

- **Telefoni cellulari e altri dispositivi elettromagnetici**

- Non usare telefoni cellulari o altri dispositivi di comunicazione wireless durante la guida. (Vedere la sezione 3. EMI / RFI)

- Non ricaricare il telefono cellulare o altri dispositivi elettrici dalle batterie della sedia a rotelle.
- **Rampe, scale e pendenze**
 - Non guidare su rampe scoscese. Fare riferimento a "discese sicure" nella sezione 10. Specifiche angolo di arrampicata della tua sedia a rotelle.
 - Quando si affronta una salita, si prega di impostare una velocità superiore alla velocità media e guidare con prudenza. (Vedi figura 2.3)
 - Quando si affronta una discesa, impostare la velocità su "1" e non fare mai retromarcia.
 - Non guidare su una strada con molti dossi o con molte buche o strade allagate. (Vedi figura 2.4)
 - Non effettuare svolte improvvise durante la guida su strade sterrate o rampe.
 - L'altezza massima superabile di un ostacolo per la sedia a rotelle è di 6 cm. Il superamento di questa altezza può danneggiare la sedia a rotelle e rendere nulla la garanzia. (Vedi figura 2.5)
 - Nel affrontare un ostacolo, si prega di rallentare. Metti il tuo sedile in posizione verticale e avvicinare l'ostacolo a testa alta (in modo perpendicolare).
 - Poco prima dell'ostacolo, accelerare fino a quando l'intera sedia a rotelle ha superato l'ostacolo. Affrontare un ostacolo lateralmente può far rovesciare la carrozzina.
 - Scendendo da un marciapiede, rallentare poco prima di arrivare ad esso e accelerare solo dopo che l'intera sedia a rotelle è giunta sulla strada.
 - Anche in questo caso, gli ostacoli in discesa dovrebbero essere affrontati perpendicolarmente. (Vedi figura 2.6)
 - Karma non progetta sedie a rotelle in grado di saltare o rilevare ostacoli. In questo modo si invalida la garanzia.

Avvertenza

- Non impostare la sedia a rotelle a ruota libera, quando si ci trova su un piano inclinato o una discesa.
- Se c'è un guasto sui binari ferroviari, verificare innanzitutto la presenza di un treno in arrivo. Se un treno è in arrivo, uscire dal binario immediatamente! Se nessun treno

è in arrivo, impostare la modalità di sblocco ruote e spingere la sedia a rotelle fuori dai binari.

- **Limite di peso massimo dell'utente**

- Fare riferimento a "Peso massimo utente" nella sezione 10. Specifiche.
- Superare la capacità massima può danneggiare la carrozzina e causare malfunzionamenti che producono un pericolo per la sicurezza. La garanzia non copre i danni causati da un uso improprio della sedia a rotelle.

- **Etichettatura Blazer Series**

Leggere attentamente tutte le etichette poste sulla sedia a rotelle prima di iniziare a guidare. Non rimuoverli. Proteggerle per riferimenti futuri.

- CE/Limite di peso/Numero seriale
- Riciclaggio
- (Schiacciamento delle dita). Evitare di inserire le dita quando si ribalta all'indietro il bracciolo.
- (Interruttore). Quando questo interruttore è azionato, resettarlo premendo il pulsante.
- (Leva ruota libera). Seguire l'etichetta per azionarlo o rilasciarlo.
- (Schema elettrico). Non modificare il cablaggio.

- **EMI/RFI**

Questa sezione fornisce all'utente le informazioni di base sui problemi con le EMI (energie elettromagnetiche), fonti note di EMI e misure di protezione servono sia a ridurre la possibilità di esposizione che a ridurre al minimo il grado di esposizione. Questa sezione mostra anche alcune condizioni in cui possono venire a crearsi movimenti imprevisti o irregolari della carrozzina.

Attenzione

- E' molto importante leggere queste informazioni per quanto riguarda i possibili effetti delle interferenze elettromagnetiche sulla tua carrozzina elettronica Karma.
- **Interferenze elettromagnetiche da sorgenti di onde radio**

- I veicoli a motore possono essere soggetti a interferenze elettromagnetiche (EMI), che interferiscono con l'energia elettromagnetica (EM) emessa da sorgenti di onde radio come stazioni radiofoniche (Radio Frequency Interference), stazioni televisive, radio amatoriali (HAM), radio ricetrasmittenti e telefoni cellulari. L'interferenza (da sorgenti di onde radio) può causare allo scooter un rilascio dei freni, lo scooter potrebbe muoversi da solo o potrebbe muoversi in direzioni impreviste. Potrebbe anche danneggiarsi in modo permanente il sistema di controllo dello scooter. L'intensità dell'energia EM può essere misurata in volt per metro (V/m). Ogni carrozzina motorizzata può resistere alle EMI fino ad una certa intensità. Questo viene chiamato "livello di immunità". Maggiore è il livello di immunità, maggiore è la protezione. La tecnologia attuale è in grado di fornire un livello di immunità di 20/Vm, che fornisce una protezione utile contro le comuni fonti di EMI irradiate. Questo veicolo a motore, senza ulteriori modifiche, ha un livello di immunità pari a 20 V / m senza accessori.
- Esiste un certo numero di fonti relativamente intense di campi elettromagnetici nel nostro ambiente quotidiano. Alcune di queste fonti sono ovvie e facili da evitare. Altre non sono evidenti e la loro esposizione potrebbe essere inevitabile. Tuttavia, riteniamo che, seguendo le avvertenze di seguito elencate, il vostro rischio di EMI può essere notevolmente ridotto al minimo.
- **Le fonti di EMI irradiate possono essere classificate in tre tipi**
- Ricetrasmittitori portatili (trasmettitore-ricevitore) con l'antenna montata direttamente sull'unità di trasmissione, ad esempio la banda privata (CB), radio, walkie-talkie, altri dispositivi di comunicazione personale di sicurezza e antincendio o ricetrasmittitori della polizia, telefoni cellulari e;

Nota bene:

Alcuni telefoni cellulari o dispositivi simili trasmettono segnali mentre sono accesi, anche se non sono in uso.

- Ricetrasmittitori portatili a medio raggio utilizzati nelle auto della polizia, camion dei pompieri, ambulanze e taxi di solito con l'antenna montata all'esterno del veicolo, e
- Trasmettitori a lungo raggio e ricetrasmittitori, come trasmettitori di radiodiffusione commerciali (radio e TV trasmessi ripetitori) e amatoriali (HAM), radio.

Nota bene:

Altri tipi di dispositivi portatili (telefoni cordless, computer portatili, radio AM / FM, televisori, lettori CD, lettori di cassette, e piccoli elettrodomestici, quali rasoi elettrici e asciugacapelli, ecc.), per quanto ne sappiamo, non sono in grado di causare problemi di EMI.

- **Interferenze elettromagnetiche veicolo motorizzato (EMI)**

Poiché le interferenze elettromagnetiche diventano rapidamente più intense a mano a mano che ci avviciniamo all'antenna di trasmissione (sorgente), i campi EM da fonti di onde radio portatili (ricetrasmittitori) sono di particolare interesse. È possibile portare involontariamente alti livelli di energia EM troppo vicino al sistema di controllo del veicolo a motore pur utilizzando questi dispositivi. Questo può influenzare il movimento del veicolo a motore e la frenata. Pertanto, le avvertenze elencate di seguito sono raccomandate per evitare possibili interferenze con il sistema di controllo del veicolo a motore.

- **Avvertenze**

L'interferenza elettromagnetica (EMI) da sorgenti come stazioni radio e TV, trasmettitori radio amatoriali (HAM), radio ricetrasmittenti e telefoni cellulari può influenzare i veicoli e le sedie a rotelle motorizzate. Seguire le avvertenze di seguito elencate dovrebbe ridurre la possibilità di rilascio del freno non intenzionale o il movimento improvviso e imprevisto del veicolo a motore che possono provocare gravi lesioni.

- Non utilizzare palmari ricetrasmittitori-ricevitori quali bande cittadine (CB), radio o attivare dispositivi di comunicazione personali quali telefoni cellulari, mentre il veicolo a motore è acceso.
- Fare attenzione ai trasmettitori nelle vicinanze, come la radio o televisioni, e cercare di stare lontano da esse.
- Se si verifica il movimento non intenzionale o il rilascio del freno, girare il veicolo a motore spento non appena si è in un posto sicuro.

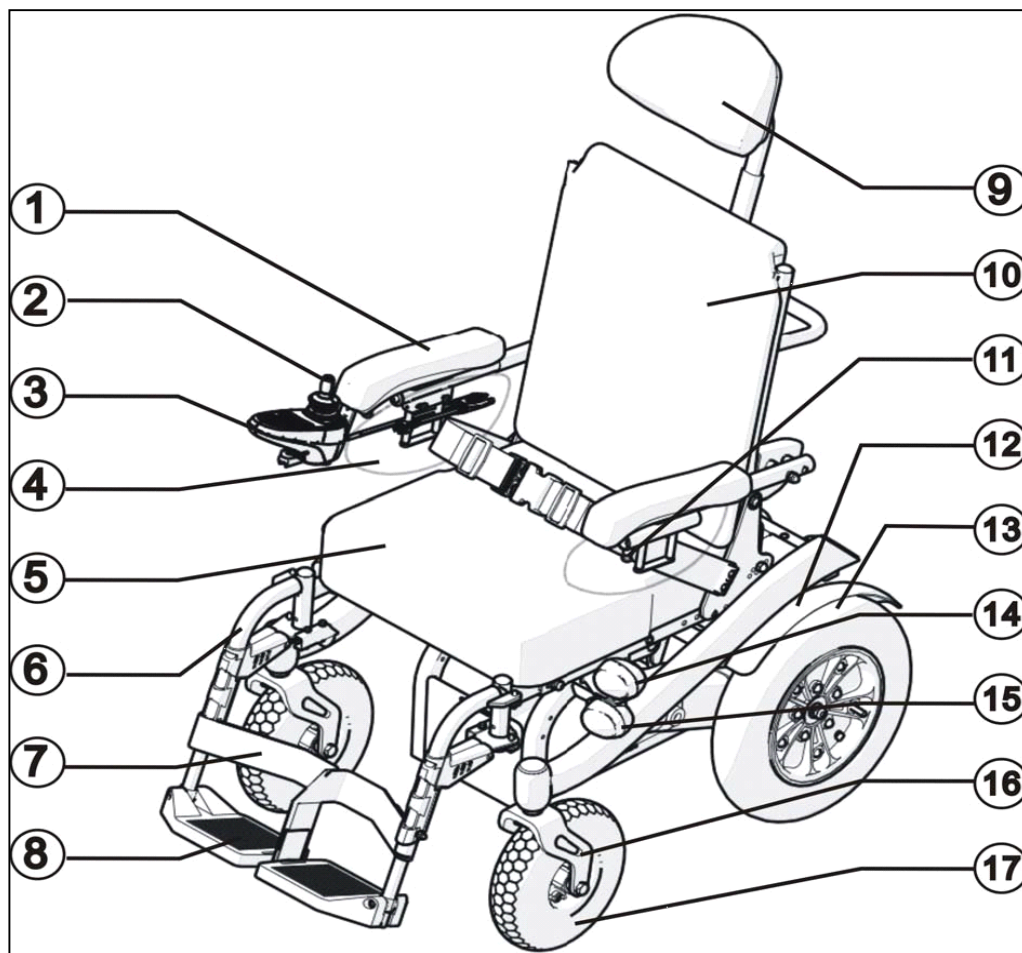
Attenzione

Alcuni negozi possono avere sensori automatici, porte e sistemi di allarme impostati a determinate frequenze che potrebbero interferire con il funzionamento della vostra carrozzina elettronica.

3.4.4 Siate consapevoli del fatto che l'aggiunta di accessori / componenti o modifiche al veicolo motorizzato possono rendere il veicolo più sensibile alle EMI. Non esiste un modo per valutare il loro effetto sulla normale funzionamento del veicolo motorizzato.

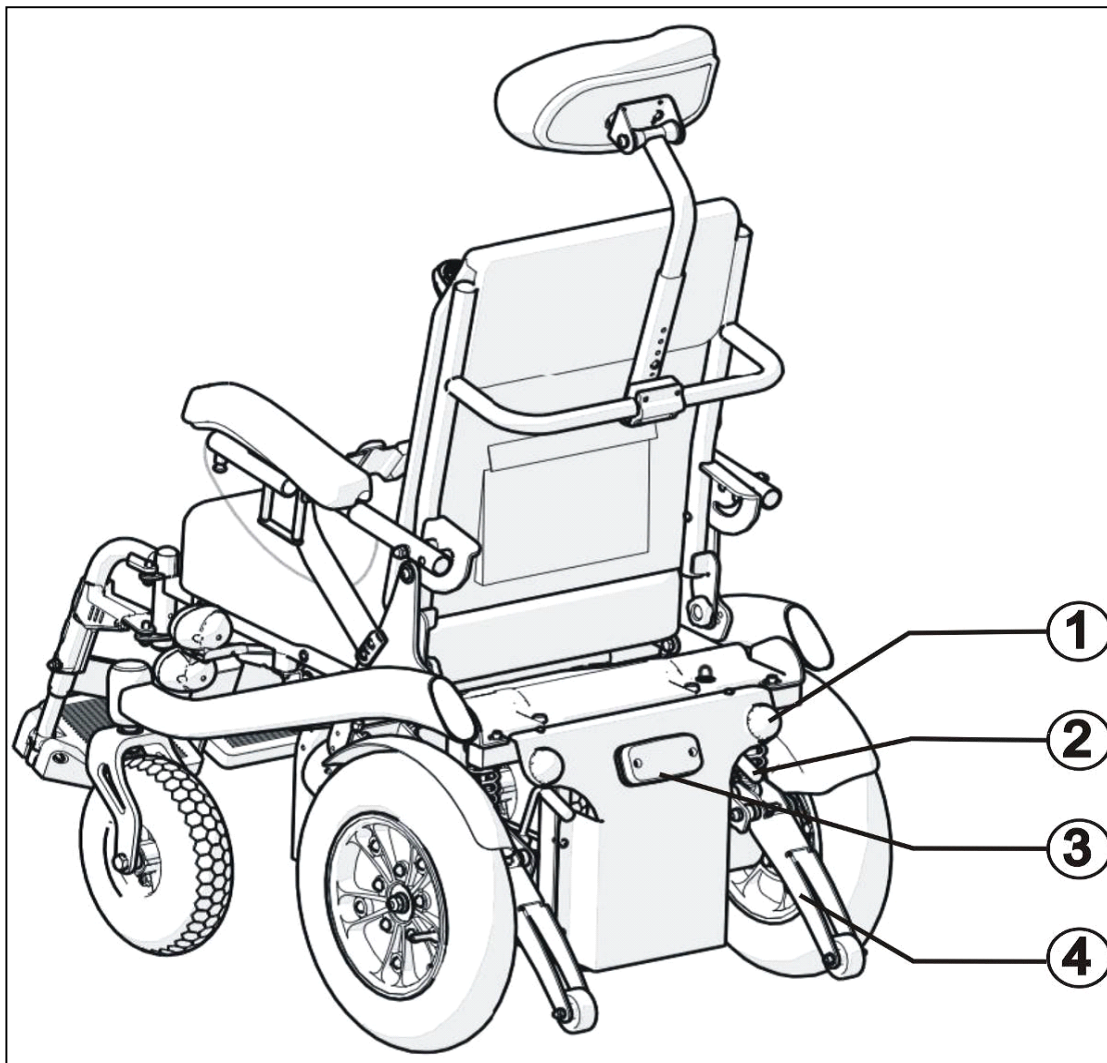
- Segnalare tutti gli episodi di spostamenti involontari o di rilascio del freno presso il vostro rivenditore Karma, e notare se vi sia stata una fonte di EMI nelle vicinanze.

- **Parti componenti**



- Bracciolo imbottito
- Joystick
- Controller
- Pannello laterale
- Sedile
- Poggiapiedi
- Poggia talloni
- Pedana
- Poggiatesta regolabile (opzionale per KP-31)
- Schienale
- Bullone di regolazione bracciolo in altezza
- Parafango
- Ruota posteriore

- Faro (opzionale)
- Segnale di manovra (opzionale)
- Forcella (opzionale)
- Fonditore



- Segnale di manovra (opzionale)
- Leva di sblocco
- Fanale posteriore (opzionale)
- Antiribaltamento (opzionale)

Attenzione

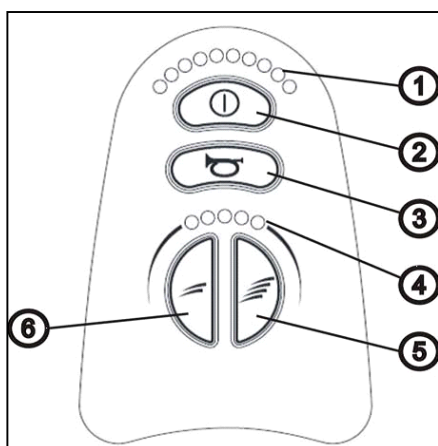
- L'equipaggiamento di serie è soggetto a modifiche senza preavviso.

- **Funzionamento**

Pannello di comando senza controllo dell'illuminazione (opzionale)

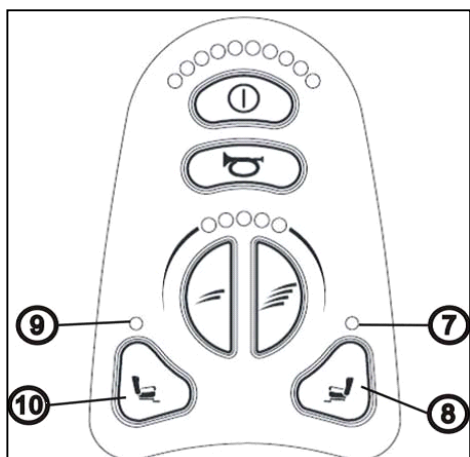
Nessun inclinazione

KP-31 Pannello di controllo (Figura 5-1)



Con inclinazione

KP-31T Pannello di controllo (Figura 5-2)



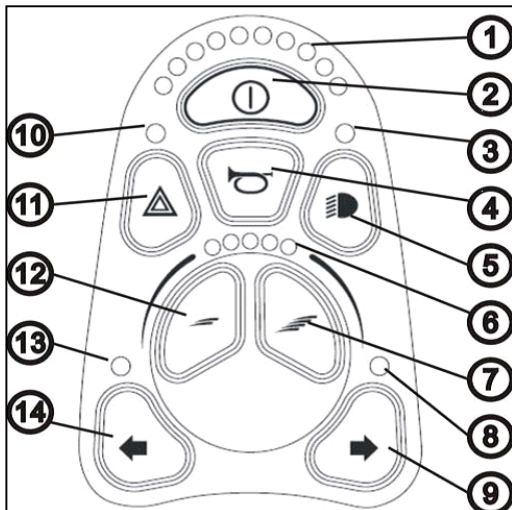
- Indicatore della batteria
- Pulsante On/Off
- Clacson
- Indicatore velocità

- Pulsante aumento velocità
- Pulsante decremento velocità
- Indicatore inclinazione
- Pulsante funzione sedile (oscillazione)
- Indicatore oscillazione
- Pulsante di funzione sedile (oscillazione)

Pannello di comando con controllo dell'illuminazione (opzionale)

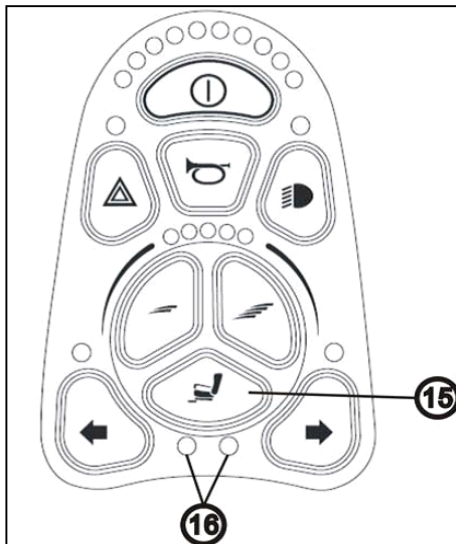
Nessun inclinazione

KP-31 Pannello di controllo (Figura 5-3)



Con inclinazione

KP-31T Pannello di controllo (Figura 5-4)



- Indicatore della batteria
- Pulsante On/Off
- Faro/ Indicatore fanale posteriore
- Clacson
- Faro/ Indicatore fanale posteriore
- Indicatore velocità
- Pulsante acceleratore
- Indicatore direzione destra
- Pulsante indicatore direzione destra
- Indicatore di pericolo
- Pulsante pericolo
- Pulsante diminuzione velocità
- Indicatore direzione sinistra
- Pulsante indicatore direzione sinistra
- Tasto di funzione del sedile (inclinazione)
- Indicatore inclinazione
- **Come far funzionare la carrozzina**

- **On/Off**

Premere il pulsante di accensione. Fare attenzione a non toccare il joystick mentre si accende il controller. La batteria e l'indicatore di diagnostica dovrebbero accendersi. (Vedere la Figura 5-1 e 5-4)

- **Blocco / sblocco della carrozzina**

Il sistema di comando VR2 può essere bloccato per impedire l'uso non autorizzato. Il metodo di chiusura è tramite una sequenza di pressioni dei tasti e movimenti del joystick, come dettagliato di seguito.

5.1.2.1 Per bloccare la sedia a rotelle.

5.1.2.1.1 Anche se il sistema di controllo è acceso, premere e tenere premuto il pulsante on / off.

5.1.2.1.2 Dopo circa un secondo, il sistema di controllo emette un segnale acustico. Ora rilasciare il pulsante on / off.

5.1.2.1.3 Spingere il joystick in avanti fino a sentire i segnali acustici del sistema di controllo.

5.1.2.1.4 Spingere il joystick in retromarcia fino a sentire i segnali acustici del sistema di controllo.

5.1.2.1.5 Rilasciare il joystick, si sentirà un segnale acustico prolungato.

5.1.2.1.6 La carrozzina è bloccata.

5.1.2.1 Per sbloccare la sedia a rotelle

5.1.2.1.1 Usare il tasto on / off per accendere il sistema di controllo. L'indicatore di velocità massima va su e giù.

5.1.2.1.2 Spingere il joystick in avanti fino a sentire i segnali acustici del sistema di controllo.

5.1.2.1.3 Spingere il joystick in retromarcia fino a sentire i segnali acustici del sistema di controllo.

5.1.2.1.4 Rilasciare il joystick, si sentirà un segnale acustico prolungato.

5.1.2.1.5 La carrozzina è ora sbloccata.

5.1.3 Regolazione della velocità di marcia

L'utente può regolare la velocità di marcia della carrozzina in base alle proprie preferenze e all'ambiente circostante. La velocità massima attualmente selezionata viene mostrata sul tachimetro e può essere regolata utilizzando i pulsanti "Diminuire la velocità" e "Aumentare la velocità". Nella modalità "Speed 5" (velocità 5), premendo il pulsante "Diminuire la velocità" passi da una a cinque velocità, dal 20% al 100%. Nella modalità "fine adjusting" (regolazione) premendo e tenendo premuto il pulsante aumentare la velocità / diminuire velocità si affronteranno le rampe fino alla velocità massima (in basso) con la massima precisione.

Attenzione

- Si prega di rallentare prima di essersi abituati a controllare la carrozzina elettronica.
- Si prega di rallentare la velocità quando la si utilizza al coperto.
- L'unità di controllo è impostata per garantire che la sedia a rotelle possa dare le sue migliori prestazioni. Le impostazioni possono essere cambiate in base a esigenze mediche, la regolazione deve essere fatta dai rivenditori Karma. Non modificare o regolare il layout del cablaggio della sedia a rotelle per la vostra sicurezza.
- Si prega di rallentare la velocità quando lo si utilizza al coperto.

5.1.4 Velocità di guida

È possibile scegliere tra 1 e 5 punti arancioni dell'indicatore di velocità, dove 5 è la velocità massima. Si prega di fare riferimento alla sezione "Speed" (Velocità) nella sezione 10. Specifiche.

Scala di velocità	Equivalenze di velocità e circostanze consigliate
1-2	- Velocità equivalente a camminare lentamente a piedi - Lungo una discesa. - Guida al chiuso o in uno spazio ristretto
3-4	- Velocità equivalente a camminare lentamente a piedi - Guida all'aperto su terreno pianeggiante.
5	- Velocità equivalente a una camminata veloce. - Guidare in uno spazio aperto. - Lungo una discesa.

5.1.5 Fermarsi

Rilasciare il joystick e il freno elettromagnetico per fermare la sedia a rotelle. Assicurarsi che la sedia a rotelle sia giunta ad un arresto completo prima di spegnere l'unità.

Attenzione

- La distanza di arresto varia con la velocità di marcia avanti / indietro. Pertanto, si prega di rallentare gradualmente e giungere ad un arresto completo ben prima di giungere nei pressi di qualsiasi ostacolo o pericolo.
- Per parcheggiare la carrozzina, assicurarsi di parcheggiare su un terreno pianeggiante e quindi spegnere l'alimentazione.
- Non utilizzare mai la modalità ruota libera quando si scende lungo un pendio.
- Il freno elettromagnetico non funzionerà in modalità di sblocco ruote.

5.1.6 Indicatori di direzione (LED)

Il segnale luminoso lampeggia se si preme il tasto destro o sinistro del segnale. Spegnere la luce del segnale premendo di nuovo il pulsante.

5.1.7 Faro/ Indicatore fanale posteriore

Per accendere il faro / fanale posteriore, premere il pulsante faro / fanale posteriore. Premere nuovamente il pulsante per spegnere il faro del faro / fanale posteriore.

5.1.8 Segnale di allarme (luce pericolo)

Per attivare l'indicatore di pericolo, premere il pulsante pericolo. Premere di nuovo il pulsante pericolo per disattivare la funzione pericolo.

Attenzione

- Spegner le luci quando la carrozzina non è in uso per risparmiare la batteria.

5.1.9 Clacson

Il clacson suonerà per tutto il tempo che si tiene premuto il pulsante.

5.1.10 Indicatore della batteria

L'indicatore del livello della batteria viene utilizzato per indicare l'accensione e fornisce una stima della capacità residua della batteria. Ogni led verde acceso indica che batterie ben cariche. Se sono accesi solo i LED gialli e rossi, le batterie sono moderatamente cariche. Ricaricare prima di intraprendere un lungo viaggio. Se sono accesi solo i led rossi, le batterie sono a corto di carica. Ricaricare appena possibile.

5.1.11 Operazione inclinazione

5.1.11.1 KP-31: inclinazione manuale

5.1.11.2 KP-31T: inclinazione elettronica + inclinazione manuale

5.1.11.3 T: significa inclinazione elettronica

5.1.12 Operazione inclinazione

5.1.12.1 Accendere il motore

5.1.12.2 Premere una volta il pulsante “Funzione sedile” per alternare l'unità di controllo dalla modalità guida alla modalità sedile. La funzione inclinazione sedile elettronica sarà attiva quando gli indicatori di inclinazione sono accesi.

5.1.12.3 Muovere il joystick in avanti inclinerà il sedile. L'angolo di inclinazione massima è di 25°.

5.1.12.4 Muovere il joystick in avanti inclinerà il sedile verso la posizione verticale.

Avvertenza

- Non inclinare la sedia a rotelle su rampe o superfici bagnate, scivolose, ghiacciate, o grasse. Inclinare la carrozzina su superfici piane, altrimenti ciò potrebbe causare lesioni all'utente.

Attenzione

- La velocità viene ridotta a metà quando il sedile è inclinato. La carrozzina elettronica non può essere guidata mentre il sedile è inclinato oltre 23°.
- Non mettere le dita o indumenti sotto il sedile o lo schienale, mentre sono attive le varie funzioni del sedile.

Consiglio

- Si consiglia di caricare immediatamente le batterie quando l'indicatore della batteria mostra solo tre o meno segnali.
- Dopo la ricarica o la sostituzione delle batterie nuove, guidare la sedia a rotelle per 2-3 minuti per assicurarsi che le batterie siano completamente cariche prima di partire per un lungo viaggio.
- In inverno, le batterie possono rispondere lentamente e possono anche ridursi le prestazioni di guida. E' necessario conservare la carrozzina all'interno e tenerla lontana da basse temperature.
- Quando si guida su un piano inclinato, la spia della batteria potrebbe muoversi su e giù. Questo è normale.
- Anche se le batterie vengono usate correttamente la loro capacità si ridurrà nel tempo, riducendo così l'intervallo di unità (massima distanza percorsa con una carica completa). Così, quando le prestazioni di guida si riducono a circa il 50% rispetto a quello che le nuove batterie dovrebbero offrire, è il momento di sostituirle con batterie nuove. In caso contrario, le batterie possono esaurirsi improvvisamente lasciandovi in una situazione potenzialmente precaria.
- La gamma di unità si ridotta durante la guida in particolare su pendii o terreni irregolari, in quanto questo consumano più batteria.

5.1.13 Leva di sblocco

Blazer Series è fornito di un dispositivo a leva ruota libera che permette di spingere manualmente la carrozzina elettronica se necessario. La leva di sblocco è sull'asse delle ruote posteriori.

5.1.13.1 Ruota libera: tirare la leva verso l'interno di 90 gradi. La sedia a rotelle ora rotola liberamente. (Vedere la figura 5-5)

5.1.13.2 Modalità guida: tirare la leva verso l'esterno di 90 gradi. La sedia a rotelle può essere ora guidata con il motore. (Vedere la figura 5-6)

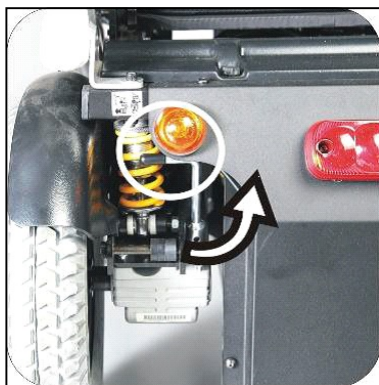


Figura 5-5

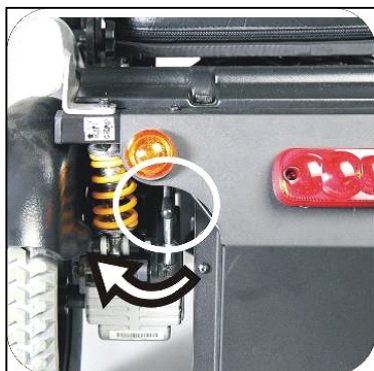


Figura 5-6

Attenzione

- Assicurarsi sempre che la carrozzina sia in modalità guida (Drive) prima di usare la sedia a rotelle. (Vale a dire prima di accendere il controller). Quando la carrozzina è in modalità sblocco ruote, assicurarsi che ci sia un assistente che può offrire aiuto.

5.1.14 Pneumatici

Le ruote posteriori e le ruote sono dotate di pneumatici. Si prega di fare riferimento alla pressione dei pneumatici indicata sui fianchi del pneumatico per mantenere la pressione corretta. Non permettere a nessuno di toccare le ruote quando la carrozzina è in movimento per evitare lesioni.

- Come regolare la carrozzina
- Ruotare e staccare il poggiatesta

Per ruotare e staccare le pedane, tirare la leva di ribaltamento (vedi figura 5-7), ora esse oscilleranno e si potranno staccare le pedane. (Figura 5-8) esse possono rendere più facile il trasferimento dentro e fuori la carrozzina. Su Blazer Series possono essere montate anche altri tipi di pedane Karma.

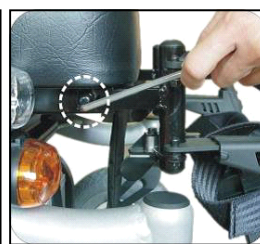
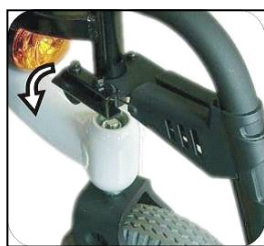


Figura 5-7

Figura 5-8

Figura 5-9

Figura 5-10

- Regolazione poggiapiedi in senso longitudinale, posizione (avanti / indietro)

Si prega di utilizzare la chiave 5 a brugola inclusa nel kit di strumenti Karma (figura 5-9) per effettuare questa regolazione. Rimuovere le viti sotto il sedile (figura 5-10) quindi regolare il poggiapiedi per accomodare la posizione della gamba dell'utente e per una maggiore flessibilità (figura 5-11). Serrare di nuovo le viti.

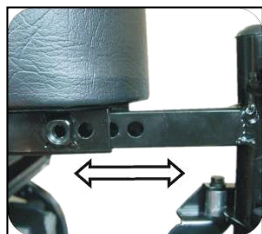


Figura 5-11

Figura 5-12

5.2.3 Regolazione pedane

La lunghezza della pedana deve essere regolata in base alla lunghezza del polpaccio dell'utente.

Recarsi presso il proprio fornitore di servizi per la regolazione o seguire le istruzioni qui di seguito:

5.2.3.1 Usare la chiave 5 a brugola contenuta nel kit di strumenti Karma per allentare il bullone sul lato della pedana. (Figura 5-12)

5.2.3.2 Regolare l'altezza della pedana e serrare il bullone.

Attenzione

- Quando si regola la pedana o le pedane, le gambe dell'utente dovrebbero essere supportate o tenute al sicuro da possibili lesioni.

- Regolazione in altezza del bracciolo

Per posizionare correttamente braccia e spalle dell'utente, i braccioli possono essere regolati in altezza da 7 cm a 18 cm e sopra la rotaia sedile fino a 25 cm. Usare la chiave 5 a brugola contenuta nel kit di strumenti Karma per allentare le viti di regolazione in altezza del bracciolo (figura 5-13). Regolare il bracciolo alla giusta altezza. Infine, serrare nuovamente i bulloni. (Figura 5-14)



Figura 5-13



Figura 5-14



Figura 5-15

5.2.3 Regolazione sedile in avanti o indietro (profondità della seduta)

5.2.5.1 Usare la chiave 5 a brugola dal kit di strumenti Karma per svitare le due viti sotto il sedile. (Figura 5-15)

5.2.5.2 Per la regolazione incrementale ci sono cinque fori equidistanti che si incrementano di 2,54 cm. Il range totale di regolazione è di 7,5 cm. (Figura 5-16)

5.2.5.3 Spostare il sedile in avanti o indietro nella posizione desiderata. (Vedere la figura 5-17)

5.2.5.4 Serrare nuovamente i bulloni.

5.2.6 Regolazione inclinazione schienale

5.2.6.1 Le manopole per regolare l'inclinazione dello schienale sono posti ai due lati nella parte posteriore e inferiore dello schienale. (Figura 5-18)

5.2.6.2 Tenere il telaio dello schienale con una mano e con l'altra mano usare la chiave chiusa 13 per rimuovere sia le manopole che i bulloni. Regolare l'inclinazione dello schienale all'angolo desiderato. (Vedi Figura 5-19)

5.2.6.3 Stringere le due manopole per impostare l'inclinazione dello schienale. L'angolo può essere regolato da -1° e 14° .



Figura 5-16



Figura 5-17

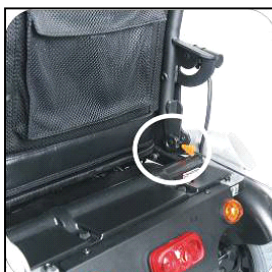


Figura 5-18



Figura 5-19

5.2.7 Regolazione poggiatesta

Sulla staffa di montaggio del poggiatesta, (vedi figura 5.20), utilizzare la chiave a brugola 4 fornita

nel kit attrezzi Karma per regolare il poggiatesta nelle seguenti direzioni: sinistra, destra, avanti e indietro. (Vedi Figura 5-21) L'altezza del poggiatesta è regolabile. (Vedi Figura 5-22)



Figura 5-20



Figura 5-21

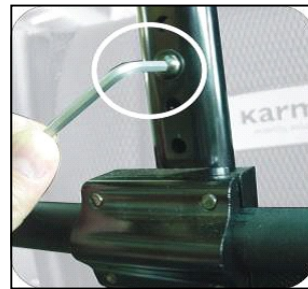


Figura 5-22

5.2.8 Trasferimento nella carrozzina elettronica

5.2.8.1 Innestare le leve di sblocco ruote e verificare che il controller sia spento.

5.2.8.2 Sollevare il poggiatesta e oscillare lateralmente il poggiatesta.

5.2.5.3 Adagiare l'utente sul sedile e utilizzare il bracciolo per un supporto.

5.2.8.4 Oscillare indietro il poggiatesta e abbassare le pedane in modo che l'utente possa mettere i piedi su di essi.

5.2.8.5 Accendere il controller.

5.2.9 Trasferimento al di fuori dalla carrozzina elettronica

5.2.9.1 Assicurarsi che la sedia sia più vicina possibile al luogo dove si sta trasferendo l'utente.

5.2.9.2 Innestare le leve di sblocco ruote e verificare che il controller sia spento.

5.2.9.3 Sollevare il poggiatesta e spingere le pedane nei lati.

5.2.9.4 Spostare il peso del corpo dalla sedia a rotelle verso il posto dove si sta trasferendo l'utente.

5.2.10 Sistema di sospensione

La carrozzina elettronica è dotata di ammortizzatori posteriori. Se gli ammortizzatori devono essere adeguati, si prega di recarsi presso il vostro fornitore di servizi autorizzato.

5.2.11 Avviamento e guida

5.2.11.1 Assicurarsi che il sedile del conducente sia installato correttamente.

5.2.11.2 Assicurarsi che i braccioli siano stati restituiti alla posizione corretta.

5.2.11.3 Accendere l'alimentazione. Se necessario, accendere i fari e i fanalini posteriori.

5.2.11.4 Controllare l'indicatore della batteria e assicurarsi che ci sia abbastanza carica per affrontare i vostri viaggi. Se avete qualche dubbio circa la carica residua, si prega di caricare la batteria prima di partire.

5.2.11.5 Impostare il selettore della velocità fino al livello desiderato.

5.2.11.6 Assicurarsi che il controller sia in buone condizioni.

5.2.11.7 Accertarsi che il freno elettromagnetico sia in un buono stato.

5.2.11.8 Assicurarsi che l'ambiente circostante sia sicuro per poter usare la sedia a rotelle.

Attenzione

- Non spegnere l'unità durante la guida, in quanto questo porterà ad un arresto brusco e possibili lesioni.
- Non impostare la selezione rapida in alto durante la guida all'interno.
- Non regolare il selettore di velocità durante la guida. Un cambiamento improvviso alla velocità più alta può mettervi in pericolo e causare guasti alla sedia a rotelle.
- Non collocare dispositivi magnetici vicino al controller, in quanto ciò potrebbe compromettere il funzionamento della carrozzina.
- Prestare attenzione durante la guida nel traffico e nelle aree affollate.
- Durante la retromarcia del veicolo prestate attenzione alle persone e agli oggetti dietro di voi.
- Se gli anti-ribaltabili sono standard, non utilizzare la sedia a rotelle senza gli anti-ribaltabili in fase di installazione. Gli anti ribaltabili devono essere collegati in ogni momento.

• Batterie e carica batterie

- Caricare le batterie

Prima di ricaricare le batterie, leggere e comprendere perfettamente il manuale di istruzioni fornito con il carica batterie e scegliere il corretto voltaggio per il caricabatteria.

6.2 Caricare le batterie se una delle seguenti condizioni si verifica

6.2.1 Avete usato la carrozzina per più di un'ora in modo continuo.

6.2.2 Avete usato più di un quarto della carica totale.

6.2.3 Se non avete usato la sedia a rotelle per più di due settimane.

6.2.4 Se la carica della batteria non è sufficiente per raggiungere la destinazione finale.

6.3 Assicurarsi di seguire con precisione le procedure di seguito elencate.

6.3.1 Spegner la carrozzina.

6.3.2 Collegare il cavo del carica batterie alla presa di corrente.

6.3.3 Collegare quindi la spina rotonda del caricatore (figura 6-1), alla presa di carica. (Figura 6-2).

6.3.4 Il led arancione si accende non appena inizia la carica. Il tempo di ricarica è di almeno 8 ore, ma potrebbe aumentare fino a 12 ore, a seconda dello stato delle batterie e della temperatura.

6.3.5 Il led arancione diventa verde quando la carica è stata completata.

6.3.6 Spegner il carica batterie, scollegare il cavo ed estrarre la spina rotonda dalla presa di ricarica.



Figura 6-1

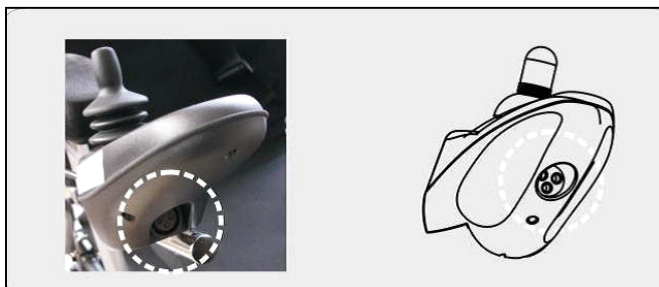


Figura 6-2

Consiglio

- Non scollegare il cavo del caricatore se la ricarica non è stata completata. La durata della batteria sarà gravemente ridotta se le batterie vengono utilizzate ripetutamente senza essere completamente cariche. Pertanto, assicurarsi di caricare sempre completamente le batterie.
- Completare il processo di carica quando il led diventa verde. Non smettere mai di ricaricare prima che il processo di ricarica sia stato completato.
- Quando la ricarica è terminata, scollegare la spina del carica batterie dalla presa di corrente nel più breve tempo possibile. Anche quando il carica batterie è spento, l'alimentazione elettrica si scarica lentamente se il cavo non è scollegato. Non lasciare il carica batterie collegato alla sedia a rotelle per più di 12 ore.
- Il tempo di carica dipende dalla temperatura circostante; in inverno ci vuole più tempo.

Attenzione

- Si prega di seguire le indicazioni riportate di seguito per evitare incidenti durante la ricarica.
- Assicurarsi di utilizzare solo un caricabatteria approvato da Karma e caricare completamente la batteria ogni volta. La batteria può essere danneggiata se si utilizza un carica batterie non originale.
- Non smontare o modificare il carica batterie. Questo invalida la garanzia.
- Si prega di ricaricare in una zona ben ventilata dove la batteria non è direttamente esposta alla luce solare. Non caricare la batteria sotto la pioggia, rugiada del mattino o in una zona dove l'umidità è alta.
- Non coprire la sedia a rotelle con un panno impermeabile o altri oggetti durante la carica. Non caricare a temperature inferiori a -10 ° C (14 ° F) o superiori a 50 ° C (122 ° F), in quanto il caricabatteria non può funzionare bene e la batteria potrebbe danneggiarsi.

- Il caricabatteria non è garantito per essere resistente all'acqua.
- Le VRLA (valvola regolamentata delle batterie al piombo-acido) non hanno una funzione di memoria come invece hanno le batterie dei telefoni cellulari. Si prega di prendere l'abitudine di ricaricare frequentemente le batterie VRLA.
- Le nuove batterie devono essere caricate completamente prima del primo utilizzo della carrozzina elettronica.
- Caricare sempre le batterie nuove prima dell'uso iniziale o la durata della batteria sarà ridotta.
- Come regola generale, ricaricare le batterie il più frequentemente possibile per assicurarsi la massima durata e per ridurre al minimo il tempo di ricarica. Ricaricarle quando l'uso della carrozzina elettrica non è previsto.

Attenzione

- Durante la ricarica tenere la carrozzina lontano da oggetti infiammabili, in quanto ciò potrebbe causare un incendio o l'esplosione della batteria.
- Quando le batterie sono cariche, possono produrre idrogeno. Pertanto, non fumare durante la ricarica e ricaricare in una zona ben ventilata.
- Non collegare o scollegare la spina (cavo) con le mani bagnate o se la spina (cavo) è bagnato per evitare possibili scosse elettriche.
- Non tentare mai di ricaricare le batterie collegando i cavi direttamente ai morsetti della batteria. Non accendere la sedia a rotelle!
- Non tentare di ricaricare le batterie mentre la carrozzina elettrica è in funzione.
- Ricarica

Il carica batterie fornito da Karma è solo per uso interno, esso deve essere protetto dall'umidità e da fonti di calore esterne.

Attenzione

- Prima di ricaricare, assicurarsi di impostare l'interruttore da 115 V a V-230 per spostare il voltaggio alla tensione AC locale. Se l'interruttore è correttamente impostato su una posizione di tensione inferiore o superiore, esso può causare danni al carica batterie, e, cambiare le impostazioni degli interruttori da 115 V a V-230 solo quando il carica batterie è scollegato dalla tensione di linea AC.

Attenzione

- La ventola all'interno del carica batterie inizierà a funzionare quando accenderete il caricatore. (Per 8A il caricatore inizierà a funzionare quando la temperatura raggiunge una

temperatura superiore a 50° C e si fermerà quando la temperatura è inferiore a 50° C). Se ritenete che la ventola non funzioni correttamente, non utilizzare il carica batterie. In caso contrario, il carica batterie potrebbe surriscaldarsi e causare un incendio.

- Batterie

6.5.1 Non esporre le batterie a temperature inferiori a -10 ° C (14 ° F) o superiori a 50 ° C (122 ° F) durante la ricarica o la conservazione del veicolo.

6.5.2 Il superamento della temperatura specificata può portare a un congelamento o surriscaldamento delle batterie. Questo danneggia le batterie e abbrevia la loro durata.

6.5.3 Le batterie utilizzate sulla vostra sedia a rotelle sono soggette a manutenzione gratuita per batterie al piombo sigillate. Così, non è necessario ricaricare il liquido della batteria.

Avvertenza

- Non aprire mai il tappo di tenuta della batteria.
- Dopo ogni regolazione, riparazione o manutenzione e prima dell'uso, assicurarsi che tutto l'hardware sia serrato a fondo. In caso contrario, lesioni o danni potrebbero verificarsi.
- Durante la rimozione / installazione delle batterie, tenere tutti i corpi estranei, soprattutto di metallo, lontano dai poli della batteria.
- Quando le batterie non riescono a funzionare, per problemi di sicurezza e ambientali, si prega di contattare qualsiasi unità di riciclo locale o fornitore / distributore Karma per il loro smaltimento.

Attenzione

- Posizionare la carrozzina elettronica in una zona ben ventilata in cui il lavoro può essere eseguito senza rischiare di danneggiare moquette o pavimentazione.
- Un uso scorretto della batteria e / o del suo voltaggio può causare danni alla sedia a rotelle motorizzata e prestazioni insoddisfacenti. Per la sostituzione delle batterie, contattare il fornitore/concessionario locale Karma al fine di garantire che siano utilizzate correttamente le nuove batterie.

Modello carrozzina	QTY	Volts	AMP/Ore
KP-31/KP-31T	2	12	50

Avvertenza

- Non lasciare mai che uno dei vostri strumenti e / o cavi della batteria entrino in contatto con entrambi i poli della batteria. Potrebbe verificarsi un corto circuito e lesioni personali o danni a cose circostanti.

Attenzione

- Per il serraggio dei morsetti, utilizzare sempre una chiave inglese. Le pinze potranno serrare i bulloni. Non staccare il terminale durante il serraggio, in quanto la batteria potrebbe essere danneggiata.

Consiglio

- Caricare le batterie ogni giorno. E' fondamentale non lasciare mai che la loro carica si abbassi.
- Non utilizzare la batteria per ricaricare apparecchiature di telecomunicazione o altri oggetti.
- La capacità della batteria varia con le condizioni esterne, la portata massima diminuirà in inverno. Se il veicolo non viene utilizzato per un lungo periodo di tempo, si prega di ricordarsi di ricaricare le batterie almeno una volta ogni due settimane.
- Karma raccomanda che entrambe le batterie vengano sostituite se una batteria è difettosa.

- Pulizia delle batterie

Se una batteria viene contaminata da acqua sporca, acido della batteria, polvere o altro liquido, la batteria si scarica rapidamente. Pertanto, si prega di eseguire la seguente procedura per pulire la batteria:

6.6.1 Spegnerlo lo strumento;

6.6.2 Usare un panno pulito per pulire la parte sporca intorno alla batteria.

6.6.3 Pulire i terminali e l'interno dei morsetti della batteria utilizzando un attrezzo di pulizia, come una spazzola metallica o carta vetrata a grana media. Al termine, queste aree dovrebbero essere lucide, non opache.

6.6.4 Controllare che i terminali / morsetti della batteria non siano corrosi, se il terminale è coperto da polvere bianca, pulirlo con una spazzola metallica.

6.6.5 Togliere accuratamente la polvere dalle particelle metalliche.

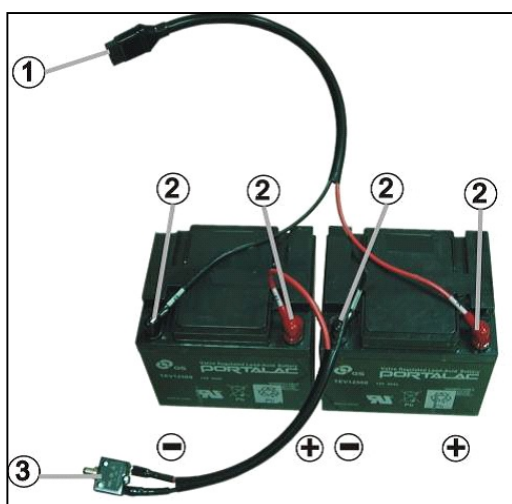
6.7 Sostituzione delle batterie

Karma raccomanda vivamente che la sostituzione delle batterie e la loro installazione venga sempre eseguita da un tecnico qualificato. Per sostituire le batterie, fare riferimento alla figura qui sotto delle batterie in dotazione Blazer Series, e seguire le istruzioni per rimuovere e caricare le batterie.

Attenzione

- Non spegnere l'alimentazione della sedia a rotelle prima di aver sostituito o ricaricato le batterie.

- Non permettere che del materiale conduttivo come una chiave entri in contatto con entrambi i terminali della batteria. Questo si tradurrà in un corto circuito che può causare ustioni a voi e danneggiare la batteria.
- La maggior parte delle batterie non sono vendute con le istruzioni. Tuttavia, gli avvertimenti sono spesso annotati sulla confezione delle batterie. Leggerle attentamente.
- Evitare che il liquido contenuto nella batteria venga a contatto con la pelle, i vestiti o altri oggetti. Si tratta di una forma di acido e può causare ustioni nocive e dannose. Qualora il liquido entri in contatto con la pelle, lavare immediatamente e accuratamente la zona con acqua fredda. Se il liquido viene a contatto con gli occhi, sciacquare gli occhi immediatamente e consultare un medico al più presto possibile.
- L'uso di guanti di gomma e occhiali protettivi chimici è raccomandato quando si lavora con le batterie.
- Non fumare o accendere un fiammifero vicino alle batterie.
- Sostituire immediatamente le batterie se ci sono crepe o perdite.



Batterie Blazer Series

- Spina di collegamento con il controller
- Il terminale positivo (+) è collegato con un filo rosso etichettato con la lettera (A)
Il negativo (-) è collegato con un cavo nero etichettato con la lettera (B)
- Spina di collegamento con il demolitore.
- Rimuovere le batterie

6.6.1.1 Utilizzare la Chiave 3 a brugola contenuto nella vostra cassetta degli attrezzi Karma per rimuovere le sei viti sulla cassa della batteria posta nella parte posteriore della sedia a rotelle.
(Figura 6-5)

6.6.1.2 Posizionare l'involucro posteriore a parte e scollegare i connettori di illuminazione. (Figura 6-6)

6.6.1.3 Slacciare la cinghia della batteria. (Figura 6-7)

6.6.1.4 Usare la chiave 5 e 13 inclusa nel kit di strumenti Karma per rimuovere le viti sulla piastra di partizione. (Figura 6-8)

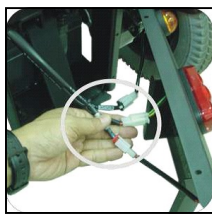


Figura 6-5

Figura 6-6

Figura 6-7

Figura 6-8

6.6.1.5 Tenere la batteria all'indietro e un tirare leggermente indietro quando un terzo della batteria è protende fuori dalla cornice. Poi spingere la parte anteriore della batteria all'indietro dalla parte anteriore della carrozzina. (Figura 6-9)

6.6.1.6 Posizionare la batteria posteriore a terra, e rivolgere i terminali verso l'interno. Utilizzare la chiave chiusa 13 per rimuovere sia le viti dei terminali che le coperture dei terminali della batteria. Tappare i capicorda per evitare un corto circuito. (Figura 6-10)

6.6.1.7 Inserire la batteria anteriore a terra, e tenere i terminali rivolti verso l'interno. Mettete da parte i fili staccati dalla batteria posteriore e fare in modo che non tocchino i terminali della batteria anteriore. Utilizzare la chiave chiusa 13 per rimuovere entrambe le viti del terminale. (Figura 6-11)

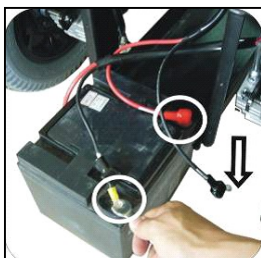
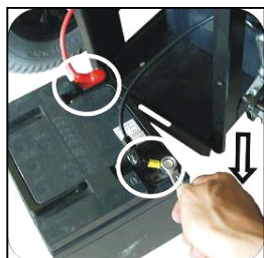
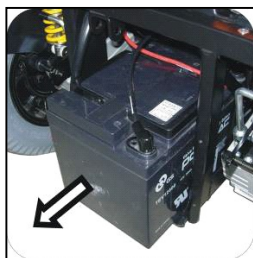


Figura 6-9

Figura 6-10

Figura 6-11

6.6.2 Caricare le batterie

Caricare le batterie invertendo le procedure di cui alla sezione 6.6.1 Rimuovere le batterie.

6.6.2.1 Caricare la batteria anteriore:

Collegare il cavo rosso (contrassegnato con A) con il polo positivo (estremità rossa). Collegare il cavo nero (anche contrassegnato con A) con il polo negativo (estremità nera). Riserrare entrambe le ghiere dei terminali. Quindi caricare la batteria nel vano batteria. (Figura 6-12)

6.6.2.2 Caricare la batteria posteriore:

Collegare il cavo rosso (contrassegnato con B) con il polo positivo (estremità rossa). Collegare il cavo nero (anche contrassegnato con B) con il polo negativo (estremità nera). Riserrare entrambe le ghiera dei terminali. Poi caricare la batteria nel vano batteria. (Figura 6-13)

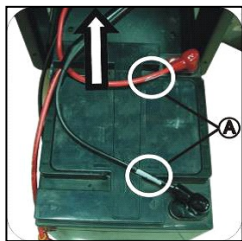


Figura 6-12

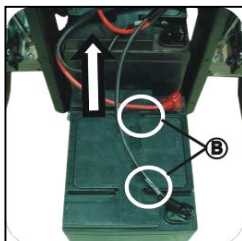


Figura 6-13



Figura 6-14

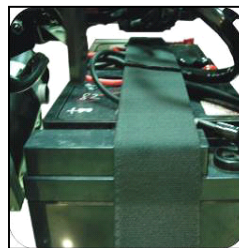


Figura 6-15

6.6.2.3 Riavvitare le viti sulla piastra di partizione (prima che le viti siano serrate, regolare dapprima la cinghia in modo che l'altra estremità del cinturino non sporga fuori dalla scatola della batteria). (Figura 6-14)

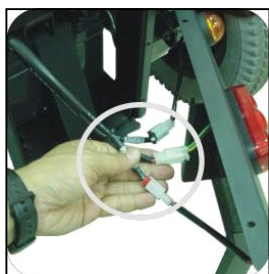


Figura 6-16



Figura 6-17

6.6.2.4 Fissare i cavi e le batterie tirando saldamente la cinghia della batteria. Fissare la cinghia saldamente. (Figura 6-15)

6.6.2.5 Collegare i connettori di illuminazione. Collegare il segnale di svolta a sinistra con il conduttore contrassegnato con LEFT, e collegare il segnale di svolta a destra con il conduttore contrassegnato con RIGHT. (Figura 6-16)

6.6.2.6 Serrare nuovamente le viti sul coperchio posteriore. (Figura 6-17)

Avvertenza

- Ci sono molti rischi connessi con lo smaltimento improprio delle batterie, sia se sono danneggiate che non. Le batterie possono contenere metalli pesanti ed essere considerate rifiuti pericolosi.
- Molti Paesi in tutto il mondo ora applicano rigorosamente le leggi per aiutare a proteggere il nostro ambiente. Non smaltire correttamente le batterie, potrebbe farvi incorrere in multe dal governo nazionale.
- Se le batterie non vengono riciclate esse finiscono nelle discariche, dove piombo e altre sostanze chimiche possono penetrare nei torrenti e fiumi che distruggono gli ecosistemi e avvelenamento le risorse idriche locali.

- Lo smaltimento non corretto delle batterie può causare lesioni agli a coloro che vengono in contatto con esse. Se si entra in contatto con liquidi o con polvere proveniente da una batteria corrosa, sciacquare con acqua e consultare un medico se necessario. In caso di contatto con gli occhi, sciacquare per 15 minuti e poi farsi visitare da un medico.
- Non incenerire o bruciare la batteria. Ciò causerà un'esplosione!
- Per ulteriori informazioni si prega di vedere la fine del capitolo 11. Pulizia e riciclaggio.

Consiglio

- Se necessario o se avete qualsiasi domanda nelle procedure di cui sopra, chiedete aiuto al vostro rivenditore della carrozzina Karma per la pulizia e la sostituzione delle batterie.

• Ispezione e manutenzione

7.1 Controlli giornalieri

Controllare i seguenti punti prima di iniziare a guidare. Se si trova qualcosa di anomalo, visitare il vostro rivenditore della carrozzina Karma per ulteriori controlli prima di iniziare ad utilizzarla.

Prodotto	Ispezione contenuto
Controller joystick	Il joystick sciolto e / o fa rumore? Il joystick può essere ruotato a destra e a sinistra senza problemi? I pulsanti rapidi si muovono liberamente e funzionano bene? Si accende quando l'unità è accesa? C'è abbastanza energia per il viaggio? Il clacson funziona bene?
Motore	C'è qualche rumore anomalo? Il freno elettromagnetico funziona in modo corretto?
Ruota libera	Le leve di sblocco ruote funzionano correttamente?
Sedile del conducente	Il sedile di guida si reclinava perfettamente? (se applicabile) Le manopole di regolazione del sedile inclinato (o i pulsanti) funzionano correttamente? La superficie del sedile rimane intatta o si rompe?

Pneumatici	Ci sono delle crepe o altri danni ai pneumatici? Controllare la profondità del battistrada e la pressione dell'aria.
Altro	C'è qualche rumore anomalo del motore?

Attenzione

- Visitare o contattare un rivenditore Karma per l'ispezione e la manutenzione se trovate qualcosa di anomalo.

7.2 Registro di manutenzione regolare

Per assicurarsi che la carrozzina sia in buone condizioni, visitare regolarmente il vostro rivenditore della carrozzina Karma per la manutenzione (e tenete un registro) ogni sei mesi dopo l'acquisto. Un canone di manutenzione / servizio potrebbe essere applicato.

Consiglio

- Anche se non si utilizza la sedia a rotelle per un lungo periodo di tempo, la carrozzina deve comunque essere mantenuta regolarmente.
- Si consiglia di pulire regolarmente la carrozzina, sia dentro che fuori, per mantenerla sempre nuova e sicura.

I= ispezione A= regolazione Δ= riparare

3= sostituire T= stringere L= aggiungere olio

Prodotto/periodo		1 mese	6 mesi	12 mesi	18 mesi	24 mesi	30 mesi
Parti in movimento (vedere la sezione 7.7)		L					
Unità di controllo joystick			I	I	I	I/3	I/3
Modulo di potenza			I	I	I	I/3	I/3
Pulsanti del controller			I	I	I	I/3	I/3
Collegamento all'impianto elettrico				I		I	I/A
Motore	Funzionamento e rumorosità		I	I	I/A	I/A	I/3
	Freni elettromagnetici		I	I	I	I/3	I/3
	Collegamento all'impianto elettrico			I		I	
Batteria	Terminali allentati o corrosi			I		I	

	Collegamento all'impianto elettrico			I		I	
	Danneggiamento del cavo elettrico			I		I	
Caricabatteria	Funzione di carica e luce a led	I	I	I	I/Δ	I/Δ	I/Δ
	Zoccolo, spina e cavi			I		I	
	Funzionamento corretto della ventola (se applicabile)			I		I/Δ	
Sedile del conducente	Funzione reclinabile (se applicabile)			I/L		I/L	
Pneumatici	Crepe / danni superficie	I/3	I/3	I/3	I/3	I/3	I/3
	Profondità del battistrada		I	I/3	I	I/3	I
	Modello di usura anomalo			I/3		I/3	
Cerchione	Serraggio dei bulloni e viti			T		T	
	Usura o deformazione contorno pneumatici			I/3		I/3	

7.3 Pneumatici

7.3.1 Lo stato dei pneumatici è influenzato dal modo in cui si guida e si utilizza la sedia a rotelle.

7.3.2 Ispezione del battistrada dei pneumatici: si prega di controllare la profondità del battistrada regolarmente. Sostituire i pneumatici quando la profondità del battistrada è inferiore a 0,5 mm.

Attenzione

- Quando la profondità del battistrada è inferiore a 1 mm, il pneumatico non ha una buona trazione. Ciò può provocare lo slittamento del veicolo e uno spazio di frenata molto più lungo. Pertanto, rivolgetevi al vostro rivenditore Karma per sostituire il pneumatico il più presto possibile.
- La pressione dei pneumatici di tutte le ruote anteriori e posteriori deve essere mantenuta a 50 PSI per una guida migliore (distanza massima percorsa per carica) e il loro utilizzo / gestione.

- Manutenzione generale

7.4.1 È necessario mantenere il veicolo più frequentemente se si guida spesso su erba, sabbia o strade sterrate.

7.4.2 Non utilizzare acqua, olio o altre soluzioni chimiche per pulire la carrozzina. Fare attenzione a non spruzzare acqua sul veicolo, per non danneggiare i componenti elettronici e la scheda PCB.

7.4.3 Pulire il veicolo con un panno asciutto o umido.

7.4.4 Portare il veicolo presso un concessionario Karma autorizzato per le riparazioni e aggiustamenti della carrozzina. Regolazioni improprie potrebbero comportare un malfunzionamento della sedia a rotelle o provocare incidenti.

7.4.5 Si prega di utilizzare un panno morbido e asciutto per mantenere la carrozzina pulita. Utilizzare detergenti moderati o neutro per pulire la sedia a rotelle, se necessario.

Consiglio

- Non spruzzare in modo diretto acqua sulla vostra sedia a rotelle per lavarla, in quanto ciò potrebbe comportare un malfunzionamento del sistema elettrico.
- Non utilizzare benzina, solventi o altre soluzioni abrasive, l'involucro potrebbe deformarsi o danneggiarsi.

Attenzione

- Prima di eseguire qualsiasi operazione di manutenzione, assicurarsi di disattivare l'alimentazione e scollegare il caricabatteria se collegato.
- Non stringere eccessivamente qualsiasi dispositivo hardware. Ciò potrebbe causare danni al telaio e all'hardware.

Avvertenza

- Dopo ogni regolazione, riparazione o manutenzione, e prima dell'uso, assicurarsi che tutto l'hardware sia ben serrato, in caso contrario potrebbero verificarsi lesioni o danni.

• Procedure di manutenzione consigliate

7.5.1 Prima di utilizzare la carrozzina elettronica, assicurarsi che tutte le viti e i bulloni siano ben stretti.

7.5.2 Controllare tutte le parti da eventuali danni o usura e se necessario, farli sostituire da un tecnico qualificato.

7.5.3 Controllare che tutti i componenti abbiano una regolazione corretta.

7.5.4 Assicurarsi che le batterie siano correttamente mantenute e funzionino come richiesto.

7.5.5 Ispezionare il freno per una corretta operazione.

7.5.6 Le ruote e i pneumatici dovrebbero essere controllati periodicamente da eventuali crepe e usura, e dovrebbero essere sostituite da un tecnico qualificato.

7.5.7 Controllare regolarmente le viti e / o bulloni delle ruote anteriori e posteriori. Se sono allentati, farli regolare da un tecnico qualificato.

7.5.8 Pulire lo sporco, la polvere e il grasso che si forma sulle parti esposte.

7.5.9 Un tecnico qualificato può essere contattato tramite un distributore / rivenditore autorizzato.

7.6 Trasporto e conservazione

7.6.1 Piegare tramite la manopola di regolazione dell'inclinazione dello schienale, e staccare le pedane. Si prega di fare riferimento alla sezione 5.2.6 Regolazione inclinazione schienale.

7.6.2 Trasportare lo scheletro della carrozzina dal telaio anteriore e posteriore utilizzando due persone. Non sollevare la parte inferiore dello scheletro della carrozzina dalla copertura o da qualsiasi delle parti staccabili.

7.6.3 Si prega di conservare la sedia a rotelle in una posizione in cui sia lontana dalla luce solare diretta, pioggia e rugiada.

7.6.4 Se conservata per un lungo periodo di tempo, si prega di caricare completamente le batterie al e quindi scollegare i morsetti della batteria. Si prega di contattare il rivenditore Karma per eventuali dettagli.

Attenzione

- Quando si carica o si sposta la carrozzina in un veicolo, assicurarsi che tutte le parti staccate dalla sedia a rotelle siano posizionate correttamente per evitare che si muovano. Si potrebbe danneggiare il veicolo o la sedia a rotelle.
- Non staccare alcun cavo o filo di acciaio.

Istruzioni per la lubrificazione

7.7.1 Fonditore della staffa di destra e sinistra (figura 7-1)

7.7.2 Giuntura dello schienale di destra e sinistra (figura 7-2)

7.7.3 Tubi di collegamento di destra e di sinistra (figura 7-3)

7.7.4 Perni destro e sinistro (figura 7-4)



Figura 7-1

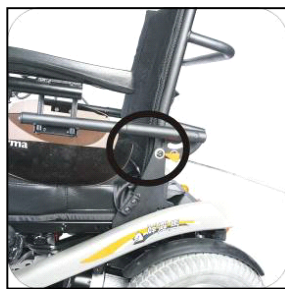


Figura 7-2



Figura 7-3

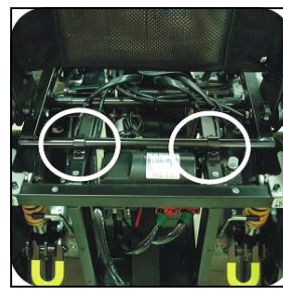


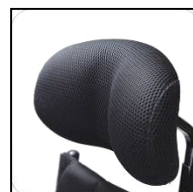
Figura 7-4

Attenzione

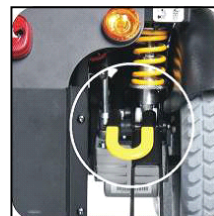
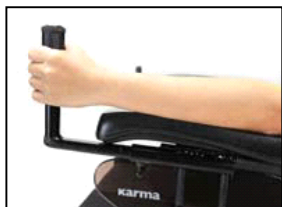
- Prima della lubrificazione, far pulire la zona.
- Per l'ingrassaggio, applicare solo 1-2 gocce di olio (non grasso), un eccesso di olio gocciolerà sul tappeto e causerà inquinamento a causa di un eccesso di lubrificazione.
- A seconda della frequenza con la quale si usa la sedia, normalmente lubrificarla 1-2 volte al mese va bene. Un'adeguata lubrificazione può prolungare la durata della vita della carrozzina oltre a evitare che aumenti il rumore. Controllare che i bulloni siano ben fissati durante la lubrificazione.

• Accessori opzionali

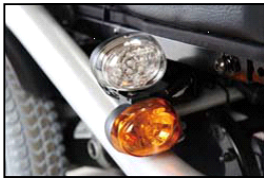
Gli accessori opzionali disponibili possono essere modificati. Contattare il proprio rivenditore karma per maggiori informazioni.



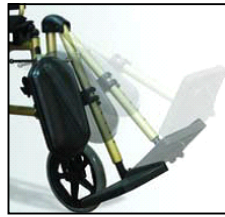
- Oscillazione parallela controller
- 2. Freno parallelo
- 3. Poggiatesta regolabile



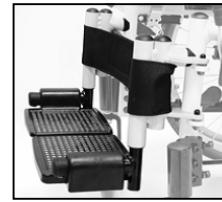
- Corrimano
- 5. dispositivo antiribaltamento
- 6. Staffa verso il basso



- Illuminazione a led



8. Elevatore poggipiedi



9. Poggipiedi a 90°

9. Risoluzione dei problemi

Difficoltà o problemi con la sedia a rotelle.

È possibile controllare i seguenti punti prima di portare la sedia a rotelle presso il rivenditore autorizzato della carrozzina Karma.

Problema	Punti Azione di controllo e correttiva
La sedia a rotelle non parte	Il sistema è spento?
	Accendere l'alimentazione.
	Le batterie hanno ancora potenza? La spia della batteria non è accesa?

	Caricare le batterie.
	Il caricabatteria è collegato alla sedia a rotelle?
	Scollegare il caricabatteria e metterlo via.
	La leva di sblocco del sedile è bloccata?
	Sbloccare la leva di sblocco del sedile.

Se non è possibile risolvere il problema da soli, contattare il rivenditore autorizzato della carrozzina Karma.

9.1 Controller VRII, batteria ed indicatore diagnostica

La tabella seguente indica quale indicatore viene visualizzato per ogni status.

Spia	Status	Significato	Cosa fare
	1 segnale	La batteria deve essere ricaricata o c'è una cattiva connessione alla batteria.	Controllare i collegamenti della batteria. Se le connessioni sono buone, provare a

			caricare la batteria.
	2 segnali	Il motore sinistro presenta una cattiva connessione.	Controllare i collegamenti del motore di sinistra.
	3 segnali	Il motore sinistro ha un corto circuito ad una connessione della batteria.	Contattare il vostro agente di servizio.
	4 segnali	Il motore sinistro presenta una cattiva connessione.	Controllare i collegamenti del motore di sinistra.
	5 segnali	Il motore sinistro ha un corto circuito ad una connessione della batteria.	Contattare il vostro agente di servizio.
	6 segnali	Un segnale esterno indica che la sedia a rotelle non può muoversi	Si prega di rimuovere il caricabatteria.
	7 segnali	E' indicato un errore del joystick.	Accertarsi che il joystick sia in posizione centrale.
	8 segnali	E' indicato un errore del joystick.	Assicurarsi che tutti i collegamenti siano ben saldi.
	9 segnali	I freni di parcheggio hanno una cattiva connessione.	Controllare il freno di stazionamento e i collegamenti del motore e assicurarsi che tutti i collegamenti siano ben saldi.
	10 segnali	Un'eccessiva tensione è stata applicata al sistema di controllo.	Controllare i collegamenti della batteria.
	7 segnali + S	Viene indicato un errore di comunicazione.	Assicurarsi che il cavo del joystick sia collegato correttamente e non sia danneggiato.
	8 segnali + A	E' indicato un attuatore.	Se è montato più di un attuatore controllare quale attuatore non funziona correttamente. Controllare il cablaggio dell'attuatore.

- **Specifiche**

Descrizione/modello	KP-31	KP-31T
Larghezza del sedile	420 mm (17'')/470 mm (19'')	
Profondità del sedile	16''-18''	
Telaio	alluminio / ferro	
Batterie	12 V 50 Ah x 2 pezzi	
Velocità massima	10 Km/h	
Motore	DC 300 W x 2 pezzi	
Pendenza sicura	10 gradi	

Portata (km)	30 Km	
Sistema di freni	Freni automatici elettromagnetici	
Controller	VR2 PM60 (60A)	
Caricabatteria	Input: 115-230 V AC Output: DC 24 V 6A	
Grandezza ruote	ruote anteriori: 2.80/2.50-4 (diametro 22 cm), ruote posteriori: 3-8 (diametro 35cm)	
Pressione pneumatici	ruote anteriori: 50 psi, ruote posteriori: 50 psi	
Inclinazione nello spazio	Nessuno	4 gradi – 25 gradi
Reclinazione sedile	-1 grado – 14 gradi (manuale)	
Sistema di sospensione	Sistema di sospensione indipendente nelle ruote posteriori	
Lunghezza complessiva (ruote antiribaltamento)	990 mm	1070 mm
Larghezza complessiva	600 mm	
Peso totale	930 mm	930 mm; 1310 mm minimo quando equipaggiato con poggiatesta
Raggio di sterzata	820 mm (incluso il poggiapiedi)	
Peso (W/O batterie)	61.7 kg (17'')/62.7 kg (19'')	63.7 kg (17'')/64.7 kg (19'')
Peso totale (W/batterie)	92 kg/(17'')/93 kg (19'')	94 Kg/(17'')/95 kg (19'')
Peso massimo utente	140 kg	

• **KP-31 risultato del test di stabilità**

Manichino: 140 Kg

Requisito di prova		KP-31		KP-31T	
		Min.	Max.	Min.	Max.
Stabilità statica in discesa		19.5°	> 24°	> 19.5°	> 24°
Stabilità	con ruote	21°	> 24.4°	11.6°	> 24°

statica in salita	posteriori bloccate				
	con ruote posteriori sbloccate	> 25°	>29.9°	16.2°	>29.9°
Stabilità statica laterale		19.4°	19.4°	18.2°	19.4°

KP-31T è dotato di una funzione di riposo sedile con inclinazione elettronica.

* Gamma (la distanza massima di guida con una carica completa) / è stimata sulla base delle seguenti condizioni: 20° C (68° F), un 80 kg (176 libbre) utente, batterie nuove cariche e una velocità di marcia costante di 10 Km / h (6,2 mph).

Attenzione

- Tenere sempre lo schienale del vostro sedile in posizione eretta prima di iniziare a guidare lungo un pendio.
- Evitare di svoltare improvvisamente e non tentare mai di salire e scendere una rampa in senso laterale.

• Pulizia e manutenzione

- Pulizia

11.1.1 Al fine di allungare la vita della vostra sedia a rotelle, si consiglia di pulire periodicamente la sedia a rotelle (se non tutti i giorni), soprattutto dopo averla usata sotto la pioggia o la neve.

11.1.2 Si consiglia di non utilizzare la sedia a rotelle in caso di pioggia o neve.

11.1.3 Se si viaggia e si viene sorpresi dalla pioggia, si consiglia di rifugiarsi in un luogo sicuro e spegnere la carrozzina in attesa che smetta di piovere.

11.1.4 Se non si riesce a trovare un riparo, procedere verso la destinazione. Tuttavia, noi non consigliamo di farlo in quanto ciò può ridurre la durata di vita della carrozzina o provocare danni.

11.1.5 Rivestimenti del sedile di guida: uso acqua e sapone. Strizzare la spugna / panno prima del lavaggio. Non usare la sedia a rotelle fino a quando non è completamente asciutta.

11.1.6 Telaio: pulire con un panno umido, ma assicurarsi di non schizzare / spruzzare la sedia a rotelle con l'acqua, in quanto ciò potrebbe danneggiare il motore, impianto elettrico e la batteria.

11.1.7 Se è disponibile dell'aria compressa, è possibile utilizzare l'aria compressa per pulire la sedia a rotelle (non superare 7K e mantenere l'ugello ad almeno 10 cm di distanza dalla vostra sedia a rotelle).

11.1.8 Involucro: pulire con un panno umido. Una volta asciutto, ricoprire il corpo con un leggero strato di cera, se lo si desidera.

11.2 Riciclo post-consumo

11.2.1 Il piano di riciclo post-consumo dovrebbe seguire le regole di protezione ambientale.

11.2.2 Gli elementi elencati di seguito sono solo di riferimento, in quanto la legge locale e i regolamenti possono variare.

Materiale	Nome	Metodo
Lega di alluminio	Telaio	Riciclabile
ABS	Vari	Riciclabile
Vari	Batteria	Riciclabile
Vari	Motore / riduttore	Riciclabile
Vari	Parti elettriche	Riciclabile

11.2.3 In diverse nazioni esistono molte organizzazioni, le quali possono anche essere contattate via internet che accettano beni usati per beneficenza o apparecchiature elettroniche smontate e batterie al fine di riciclarle.

11.2.4 Si prega di cercare tutte le informazioni necessarie per riciclare e aiutare così le persone meno fortunate e proteggere il nostro pianeta per le generazioni future.

11.2.5 Se non si ha accesso al world wide web, si prega di utilizzare il vostro elenco telefonico locale, chiedere assistenza ad operatore o recarsi presso il più vicino centro autorizzato dal governo locale per ulteriori informazioni.

11.2.6 Varie parti di questa sedia a rotelle devono essere riciclate presso il centro a voi più vicino.

Verificare con il proprio centro di riciclaggio locale dove e come riciclare le batterie usate in quanto queste informazioni variano da regione a regione.	
--	--

- **Garanzia**

12.1 Numero seriale

Per garantire un servizio post-vendita e garanzia, si prega di registrare e inserire il numero di identificazione del veicolo. Il numero di serie si trova sul piantone dello sterzo sotto il pannello di controllo.

Modello	
Numero seriale	

12.2 Validità della garanzia

12.2.1 La riparazione verrà fornita gratuitamente se i problemi sono dovuti a componenti difettosi di produzione entro il periodo di garanzia (una riparazione di questo tipo sarà d'ora in poi denominata riparazione in garanzia).

12.2.2 La riparazione in garanzia può essere eseguita solo da rivenditori autorizzati della carrozzina Karma.

12.2.3 Karma non è responsabile dei costi di trasporto per la riparazione e la sostituzione.

12.2.4 I pezzi sostituiti saranno di proprietà di Karma.

12.3 Durata della garanzia e parti coperte dalla garanzia. Si prega di contattare il rivenditore locale.

12.4 Elementi non coperti da garanzia

Gli elementi elencati di seguito non sono coperti da garanzia:

12.4.1 Parti di consumo come ganasce o pastiglie dei freni, frizione e rivestimento, lampadine, fusibili, tappezzeria e sedile, cavo del freno, imballaggio paraolio e guarnizione, viti / bulloni e rondelle, olio lubrificante e grasso, spazzola di carbone all'interno del motore, liquido della batteria, tappeto poggia piedi, ecc.;

12.4.2 Ciò che non pregiudica la qualità e il funzionamento della carrozzina come il rumore o le vibrazioni;

12.4.3 Usura e deterioramento provocato dall'utilizzo così come condizioni derivanti dal lasso di tempo (ad esempio, il normale invecchiamento e il deterioramento della vernice, elettrodeposizione, parti in plastica, ecc.);

12.4.4 Danni a causa di una mancanza di manutenzione o di funzionamento e conservazione impropria;

12.4.5 Spese per le ispezioni di routine, regolazioni, aggiunta di olio, pulizia e altre operazioni di manutenzione;

12.4.6 Spese per le ispezioni e le operazioni di manutenzione, e

12.4.7 Eventuali spese sostenute a seguito della riparazione in garanzia, perdita o risarcimento a causa della indisponibilità della carrozzina (uso del telefono, trasporto, noleggio auto, spese di viaggio, ecc.).

12.5 Problemi non coperti da garanzia

Problemi causati dai seguenti motivi non sono coperti da garanzia:

12.5.1 La mancata esecuzione del controllo periodico e la manutenzione raccomandata dal manuale di istruzioni;

12.5.2 Stoccaggio improprio;

12.5.3 Manomissione o aggiunta di componenti al veicolo, che non sono approvati da Karma;

12.5.4 Danni causati dall'utilizzo di ricambi originali Karma o altre parti non raccomandate da Karma;

12.5.5 Abuso o uso improprio del veicolo, come ad esempio la guida su cordoni dei marciapiedi e sovraccarico della sedia a rotelle con i passeggeri o le merci;

12.5.6 Guida in luoghi in cui il veicolo non dovrebbe di norma essere guidato o utilizzato;

12.5.7 Danni o corrosione superficiale derivante da fattori ambientali come la precipitazione radioattiva dispersa nell'aria (prodotti chimici, linfa degli alberi, ecc.), pietre, grandine, tempeste di vento, sabbia, alluvioni e così via;

12.5.8 Modifica di qualsiasi materiale o componenti non autorizzati da Karma (non portare oggetti che possono comportare uno sbilanciamento della sedia a rotelle);

12.5.9 La sedia a rotelle non deve essere tirata o spinta da un altro veicolo, quando c'è una persona seduta sulla sedia a rotelle o le ruote posteriori non sono impostate sulla modalità di sblocco ruote, e senza aver ispezionato la sua struttura.

12.5.10 Non guidare una sedia a rotelle più vecchia di 10 anni senza che la sua struttura sia stata ispezionata.

12.6 Responsabilità dell'utente

I seguenti elementi sono di responsabilità dell'utente:

12.6.1 Il corretto utilizzo del veicolo in conformità con questo manuale di istruzioni;

12.6.2 Esecuzione delle ispezioni giornaliere;

12.6.3 Prestazioni della regolare manutenzione consigliate da Karma;

12.6.4 Tenere un registro di controllo e manutenzione dei veicoli sul retro del presente manuale di istruzioni.

12.7 Efficacia della garanzia

La garanzia da deve essere completamente compilata e timbrata dal concessionario Karma dove è stata acquistata la sedia a rotelle.

12.8 Trasferimento dei diritti di garanzia

Se si acquista un carrozzina Karma di seconda mano, quando essa è ancora nel suo periodo di garanzia, portare il manuale d'uso e il veicolo dal concessionario dove la sedia a rotelle è stata acquistata per la registrazione.

Modulo di garanzia (il modulo può essere fotocopiato)

Nome completo	
Sesso	
Data di nascita	
Indirizzo	
Modello	
Numero seriale	
Data d'acquisto	

Dati del concessionario

Nome del negozio	
Numero di telefono e indirizzo	

Se avete suggerimenti su come migliorare i nostri prodotti, non esitate a contattare il rivenditore locale per farci sapere cosa ne pensate della vostra sedia a rotelle. Grazie.