

**MANUALE ISTRUZIONI
PER
BICICLETTA ELETTRICA
A PEDALATA ASSISTITA**

MOD. E-7000

ITALIANO

Congratulazioni per l'acquisto di questa bicicletta elettrica a pedalata assistita, attentamente progettata e prodotta seguendo gli ultimi standard internazionali di qualità, inclusi:

EN 14764-2005

EN 15194-2009

Per cortesia, leggere attentamente questo manuale di istruzioni prima dell'utilizzo.

Questo manuale contiene importanti informazioni sulla sicurezza e sulla manutenzione della bicicletta.

E' responsabilità dell'acquirente leggere questo manuale prima dell'utilizzo.

Nel caso in cui componenti originali abbiano difetti di lavorazione entro la scadenza del periodo di garanzia, il produttore si impegna nella sostituzione di questi. La durata della garanzia per le biciclette elettriche è la seguente:

Telai e Forcelle: 2 anni

Componenti elettriche: 1 anno

Altri componenti: 1 anno eccetto per coperture, camere e accessori

La Società non si assume responsabilità per danni indiretti o speciali. Questa garanzia è applicabile solo all'originale acquirente fornito di documento fiscale comprovante la data certa di acquisto.

Questa garanzia è applicabile solo nel caso di componenti difettosi mentre non copre né gli effetti del normale utilizzo, né i danni causati da incidenti, abusi, eccessivi carichi, negligenza, assemblaggio improprio, manutenzione impropria o addizione di oggetti incoerenti con il normale utilizzo della bicicletta.

Nessuna bicicletta è indistruttibile e nessuna richiesta può essere accettata per danni causati da utilizzo improprio, da utilizzo in competizioni, acrobazie, salti, balzi o attività simili. Le richieste devono essere fatte presso il rivenditore dove è stata acquistata. Questa garanzia non influisce su suoi diritti a norma di legge.

La società si riserva il diritto di cambiare o correggere ogni specificazione senza avviso. Tutte le informazioni e le specifiche presenti su questo manuale sono corrette al momento della stampa.

I. Condizioni per l'utilizzo di questa bicicletta elettrica a pedalata assistita

Questa bicicletta elettrica a pedalata assistita è progettata per essere utilizzata su strada o su superfici pavimentate dove le coperture non perdono contatto con il terreno. Deve essere mantenuta secondo le istruzioni presenti in questo libretto.

Il massimo peso del ciclista incluso il carico deve essere inferiore ai 100 kg.

Sicurezza:

Prima di iniziare l'utilizzo della bicicletta elettrica a pedalata assistita, accertarsi di operare in condizioni di assoluta sicurezza.

In particolare controllare:

- dadi, bulloni, bloccaggi, e tutti i componenti da fissare siano chiusi e non consumati o danneggiati
- la posizione di guida sia confortevole
- i freni siano efficacemente operativi
- lo sterzo libero ma senza troppo gioco
- le gomme non siano danneggiate e che siano gonfiate alla giusta pressione
- i pedali siano avvitati correttamente alle pedivelle



ATTENZIONE: Ogni sei mesi, la sua bici cletta elettrica a pedalata assistita dovrebbe essere controllata professionalmente per assicurare un funzionamento corretto e in sicurezza. E' responsabilità dell'utilizzatore assicurarsi che tutti i componenti siano in grado di garantire un funzionamento corretto. E' molto importante controllare mensilmente i cerchi e monitorare la linea di usura e, se questa scanalatura diventa invisibile, allora il cerchio non lavora più in sicurezza. Un cerchio particolarmente consumato è molto pericoloso e deve essere sostituito. Regolare i pattini dei freni a una distanza di 1-1.5mm dalla traccia del cerchio.

PORRE REGOLARE ATTENZIONE ALLA TENSIONE DEI RAGGI DELLA RUOTA MOTRICE



ATTENZIONE: Si avvisa che l'utilizzatore si assume un rischio personale per infortuni, danni, o perdite se si violano le condizioni suddette, e la garanzia sarà automaticamente annullata.

II. Elenco dei componenti della bicicletta elettrica con pedalata assistita



(Fig 1)

1	Coperture e Camere	15	Centralina Elettrica
2	Cerchi	16	Batteria
3	Raggi	17	Portapacco Posteriore
4	Forcella Anteriore	18	Sensore di velocità nascosto
5	Freno Anteriore	19	Parafango Posteriore
6	Parafango Anteriore	20	Cavalletto
7	Piega e Piantone	21	Guarnitura e Pedivelle
8	Telaio	22	Pedali
9	Display	23	Carter
10	Leve Freno	24	Connessione Cavo Motore
12	Freno Posteriore	25	Mozzo Anteriore
13	Bloccaggio Sella	26	Mozzo Motore Posteriore
14	Sella e Cannotto Sella		

Il ciclista deve pedalare in avanti per ottenere assistenza dal motore elettrico. Questo è un' importante caratteristica in termini di sicurezza. Questa bicicletta a pedalata assistita fornisce un' assistenza fino a 25 km/h, dopodiché il motore elettrico non lavora più. E' possibile andare a maggiore velocità ma con il solo sforzo personale senza assistenza elettrica.

Per utilizzare la bicicletta in modalità elettrica attivare l'interruttore principale presente sul lato della batteria sotto la maniglia (Fig. 6) , e il tasto **ON - OFF** sul display. Il motore si azionerà solo dopo un giro completo di pedale. Questa caratteristica protegge il motore e la centralina da possibili danni e preserva la vita dei vari componenti elettrici.

Contenuti

1. Struttura della bicicletta elettrica a pedalata assistita
2. Avvertenze sulla sicurezza
3. Operazioni prima dell'uso
4. Installazione e funzionamento batteria
5. Funzioni Display
6. Utilizzo e manutenzione della batteria
7. Utilizzo e manutenzione del carica batteria
8. Utilizzo e manutenzione del mozzo motore
9. Manutenzione centralina elettrica
10. Manutenzione del "Power-off control" delle leve freno
11. Risoluzione problemi
12. Specifiche tecniche generali

1 – Struttura della bicicletta elettrica a pedalata assistita (vedi parte I/II)

2 – Avvertenze sulla sicurezza

- Ñ Si consiglia l'uso del casco durante l'utilizzo
- Ñ Rispettare le norme del codice stradale
- Ñ Essere consapevoli delle condizioni del traffico
- Ñ Controlli regolari permettono un migliore e più sicuro utilizzo
- Ñ Non superare i 100kg di carico sulla bicicletta, incluso il ciclista stesso
- Ñ Mai salire più di una persona sulla bicicletta
- Ñ Assicurarsi che la manutenzione sia effettuata in accordo con il manuale di istruzioni
- Ñ La manutenzione delle componenti elettriche deve essere svolta da persone qualificate. Contattare il proprio rivenditore in caso di necessità
- Ñ Non saltare, gareggiare, fare acrobazie o altre azioni simili, con la bicicletta
- Ñ Mai guidare sotto l'effetto di stupefacenti o di alcol
- Ñ Per pulire la bicicletta, passare un panno morbido sulla superficie. Per zone particolarmente sporche, pulire con acqua e una piccola dose di sapone neutro.

- Ñ **ATTENZIONE:** non lavare la bicicletta direttamente con getti d'acqua, soprattutto a pressione, poiché le componenti elettriche si potrebbero danneggiare

3 – Operazioni prima dell'uso

La sua nuova bicicletta elettrica a pedalata assistita è un mezzo di trasporto con batteria al **LI-ION**, mozzo motore di alta qualità e una centralina con sistema di pedalata assistita elettrica per aiutare la normale pedalata. L'equipaggiamento qui sopra menzionato assicura una guida sicura con eccellenti prestazioni. E' importante notare le seguenti linee guida per un'esperienza migliore possibile con questa bicicletta.

- Assicurarsi che le gomme siano completamente gonfiate come indicato sulle coperture
- Ricaricare la batteria prima di ogni utilizzo
- Applicare periodicamente dell'olio sulla catena per mantenerla pulita

4 – Installazione e funzionamento batteria

La bicicletta elettrica ha la batteria posizionata all'interno del telaio posteriore (vedi Fig 2)



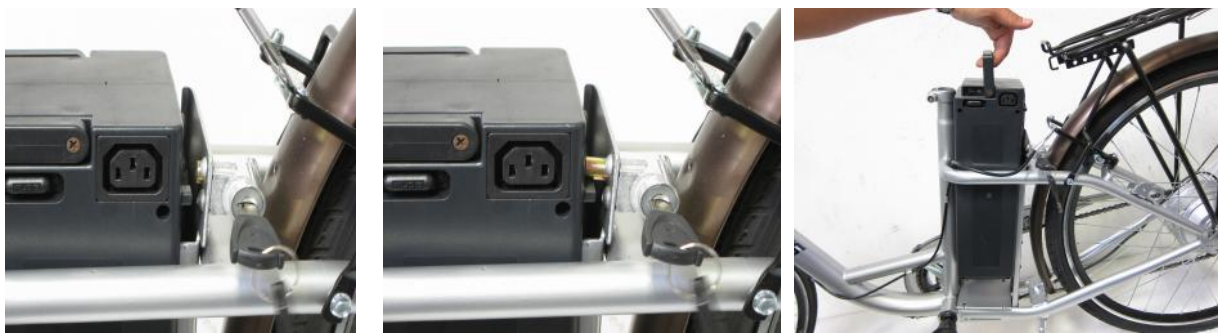
(Fig 2)

Per estrarre la batteria bisogna per prima cosa togliere la sella come si vede nella Fig 3



(Fig 3)

La batteria è dotata di un lucchetto che ne impedisce gli sbalzi durante l'utilizzo e soprattutto ne impedisce il furto , come si vede nella Fig 4



(Fig 4)

5 – Funzioni DISPLAY



(Fig 5)

- **TASTO ON /OFF** : Attivazione e spegnimento del display
- **TASTO 6Km/h** : Tenendo premuto questo tasto per più di 2 sec , si attiverà il motore della bicicletta senza alcuna pedalata, mantenendo il tasto premuto . La massima velocità che potrà essere raggiunta è di 6Km/h. Appena il tasto viene rilasciato , l'aiuto elettrico cessa.
- **TASTI+/-** : Premendo questi tasti si imposta l' aiuto che si vuole avere dalla bicicletta

6 – Utilizzo e manutenzione batteria

Vantaggi dalla batteria Li-ion : questa bicicletta ad assistenza elettrica utilizza una batteria Li-ion di alta qualità, leggera e che non inquina l'ambiente.

Inoltre questo tipo di batteria ha i seguenti vantaggi:

- Si ricarica senza effetti sulla memoria
- Ha grande capacità di energia e piccolo volume, ed è leggera nel peso
- Lunga durabilità
- Lavora senza problemi a diverse temperature (da -10°C a +40°C)

Per garantire una lunga vita della batteria e per non danneggiarla, seguire nell'utilizzo le seguenti linee guida:

- Durante l'utilizzo, quando il display mostra la carica della batteria L, ricaricare la batteria il prima possibile (fig.5)
- Ricaricare completamente la batteria prima di lunghi viaggi
- Se la bicicletta non viene utilizzata frequentemente, la batteria deve sempre essere ricaricata ogni 2-3 mesi



ATTENZIONE:

1. La durata della batteria può essere ridotta nel caso di una mancanza di caricamento regolare, a causa del naturale scaricamento
2. Mai usare direttamente alcun metallo per connettere i due poli della batteria, altrimenti, la batteria sarà danneggiata a causa di un corto circuito
3. Mai mettere la batteria vicino al fuoco o ad altre fonti di calore
4. Mai scuotere, battere o agitare la batteria
5. Quando la batteria non è inserita nella bicicletta, tenere lontano dalla portata dei bambini, per evitare incidenti inaspettati
6. E' proibito smontare la batteria

7 – Utilizzo e manutenzione del carica batteria

Prima di ricaricare la batteria, si prega di seguire i seguenti punti riguardanti il caricatore:

- Non usare il caricatore in un ambiente con gas esplosivi, e sostanze corrosive
- Mai scuotere, battere, agitare il caricatore per non danneggiarlo
- Proteggere il caricatore dalla pioggia e dall'umidità
- Il caricatore dovrebbe normalmente essere utilizzato a temperature tra gli 0°C e i +40°C
- E' proibito smontare il carica batteria
- Utilizzare esclusivamente il carica batteria fornito assieme alla bicicletta onde evitare danni alla batteria e per non invalidare la garanzia
- Durante la ricarica ,il carica batteria e batteria dovrebbero essere almeno a 10cm dal muro, o da condizionatori per l'aria fredda.
- Non mettere nulla attorno al carica batteria , durante l'utilizzo.

Procedura di caricamento Per caricare la batteria della bicicletta elettrica seguire la seguente procedura:

- Alzare la maniglia della batteria e mettere l'interruttore su "1"(Fig 6)
- La batteria può essere ricaricata da una presa AC,
- Inserire l'uscita del caricatore alla batteria in maniera sicura e collegare la spina di alimentazione del caricatore ad una presa AC
- Durante il caricamento, il LED sul caricatore diventerà rosso, mostrando che il caricamento è in corso. Quando il caricamento è terminato il LED diventerà verde.



(Fig 6)

8 – Utilizzo e manutenzione del mozzo motore

- La nostra bicicletta elettrica è programmata per far partire la pedalata assistita dopo un giro completo di pedalata
- Non usare la bicicletta elettrica durante un'alluvione o una tempesta. Non immergere le parti elettriche in acqua, potrebbero essere danneggiate
- Evitare ogni tipo d'impatto del mozzo motore, altrimenti la copertura e il corpo in alluminio potrebbero essere rotti
- Controllare regolarmente le viti del mozzo motore su entrambi i lati; serrarle se non sono ben chiuse
- E' necessario controllare il cavo di connessione al motore

9 – Manutenzione della centralina elettrica

Nella nostra bicicletta elettrica la centralina elettrica è posta sotto la batteria

E' molto importante prendere cura delle componenti elettriche seguendo le linee guida seguenti:

- Fare attenzione ad evitare l'ingresso di acqua o l'immersione in acqua, che potrebbero danneggiare la centralina
- Fare attenzione a proteggere la centralina da forti scossoni o colpi
- La centralina dovrebbe funzionare normalmente a temperature che vanno da -15°C a +40°C



ATTENZIONE: Non aprire la centralina elettrica. Ogni tentativo di aprire la centralina, modificarla o regolarla diversamente invaliderà la garanzia. Contattare il rivenditore o uno specialista autorizzato per riparare la bicicletta.

10 – Manutenzione del “Power-off Control” delle leve freno

Questa è una componente fondamentale per guidare in sicurezza.

- Primo, porre massima attenzione per evitare impatti che potrebbero danneggiare le leve freno.
- Secondo, controllare tutti i dadi e i bulloni che siano serrati perfettamente.

11 – Risoluzione problemi

Descrizione problema	Possibili cause	Risoluzione problema
Dopo aver attivato l'accensione sulla batteria, il motore non genera assistenza durante la pedalata	1) Il cavo motore è allentato; 2) La leva freno non ritorna bene, e mantiene così l'accensione sulla posizione “off”; 3) Il fusibile della batteria è rotto; 4) Il sensore della velocità è troppo lontano dall'anello magnetico sulla serie movimento; 5) La connessione tra il sensore e la centralina è allentata o non collegata correttamente.	Prima di tutto, controllare se la batteria è carica. Se no, caricarla. 1) controllare se la connessione è fissata correttamente. Se allentata, collegarla saldamente. 2) Far sì che la leva freno ritorni nella sua normale posizione, con accuratezza, senza frenare; 3) Aprire vano della batteria e controllare se il fusibile è rotto. Se sì, contattare il vostro rivenditore o uno specialista autorizzato per installare un nuovo fusibile. 4) Regolare la distanza tra l'anello magnetico e il sensore, assicurandosi che la distanza tra essi sia inferiore ai 3mm; 5) Fissare strettamente la connessione tra il sensore e la centralina.
La distanza percorribile con una carica diventa più breve (Nota: la performance della batteria è direttamente correlata al peso del ciclista e di ogni altro carico, al vento, alla condizione della strada, e alle costanti frenate).	1) La durata del caricamento non è sufficiente; 2) La temperatura ambientale è così fredda da influenzare il lavoro della batteria. 3) Con strada con diverse pendenze, andando controvento, o su una strada in cattive condizioni 4) Le gomme hanno una pressione troppo bassa; 5) Con frenate e ripartenze molto frequenti. 6) La batteria è stata inutilizzata per lungo tempo.	1) Caricare la batteria seguendo le istruzioni; 2) In inverno o a 0°C, è meglio tenere la batteria all'interno di un ambiente riscaldato (casa); 3) Tornerà regolare se le condizioni esterne saranno normali; 4) Gonfiare le gomme assicurandosi che siano gonfiate fino a 45psi; 5) Nessun problema, tornerà normale quando le condizioni miglioreranno; 6) Caricare regolarmente come descritto in questo libretto di istruzioni (Cap.6) Se il problema persiste contattare il rivenditore.
Dopo aver collegato il caricatore alla presa il LED non si illumina.	1) Problema alla presa di corrente; 2) Contatto debole tra la presa e il caricatore; 3) La temperatura è troppo bassa.	1) Controllare e riparare la presa. 2) Controllare e reinserire il caricatore alla presa più saldamente. 3) Caricare in ambiente più caldo. Se il problema persiste contattare il rivenditore.
Dopo 4 o 5 ore di caricamento, l'indicatore LED del caricatore è ancora rosso e la batteria non è ancora completamente carica (Nota: E' molto importante caricare la bicicletta secondo le istruzioni presenti nel Capitolo 7, per evitare ogni problema o danno alla bicicletta.	1) La temperatura ambientale è oltre i 40°C 2) La temperatura ambientale è sotto gli 0°C 3) Dopo l'utilizzo non si riesce a ricaricare, allora la batteria è in “over-discharge”, cioè eccessivamente scarica. 4) Il voltaggio della presa è troppo basso per caricare la batteria.	1) Caricare la batteria in un area sotto i 40° C, o in accordo alle istruzioni al Cap.7; 2) Caricare la batteria in un ambiente più caldo, o in accordo alle istruzioni al Cap.7; 3) Mantenere la batteria in accordo al Cap.6 per evitare il naturale “over-discharge”; 4) Non caricare quando la presa fornisce energia per meno di 100V. Se il problema persiste contattare il rivenditore.
NOTE		



ATTENZIONE

TUTTI I CAVI ELETTRICI PER ESSERE COLLEGATI E SCOLLEGATI HANNO UNA FRECCIA SUL CONNETTORE VEDI FIG 7. PER ESSERE COLLEGATI LE DUE FRECCIE DEVONO COMBACIARE



(Fig 7)

12 – Specifiche tecniche generali

Modello	Misura
E BIKE ITALY	26"

Alcuni dati tecnici della bicicletta elettrica:

Velocità massima con pedalata assistita:	25km/h \pm 5%
Distanza con batteria completamente carica:	25.9.V: 25~30km (total loading \leq 75kgs)
Valore di protezione Over Current:	11 \pm 1A (sotto 29.4V)
Valore di protezione Under Voltage:	2

Alcuni dati tecnici sul motore della bicicletta:

Tipo di motore:	Brushless con Starry Gears con Hall
Massimo suono emesso:	<60db
Potenza:	200W
Massima emissione di potenza:	250W
Voltaggio:	25.9V

Alcuni dati tecnici sulla batteria e sul carica batteria :

Tipo di batteria:	LITIUM - ion
Voltaggio:	25.9V
Capacità:	11Ah
Carica Batteria	29,4v/2A