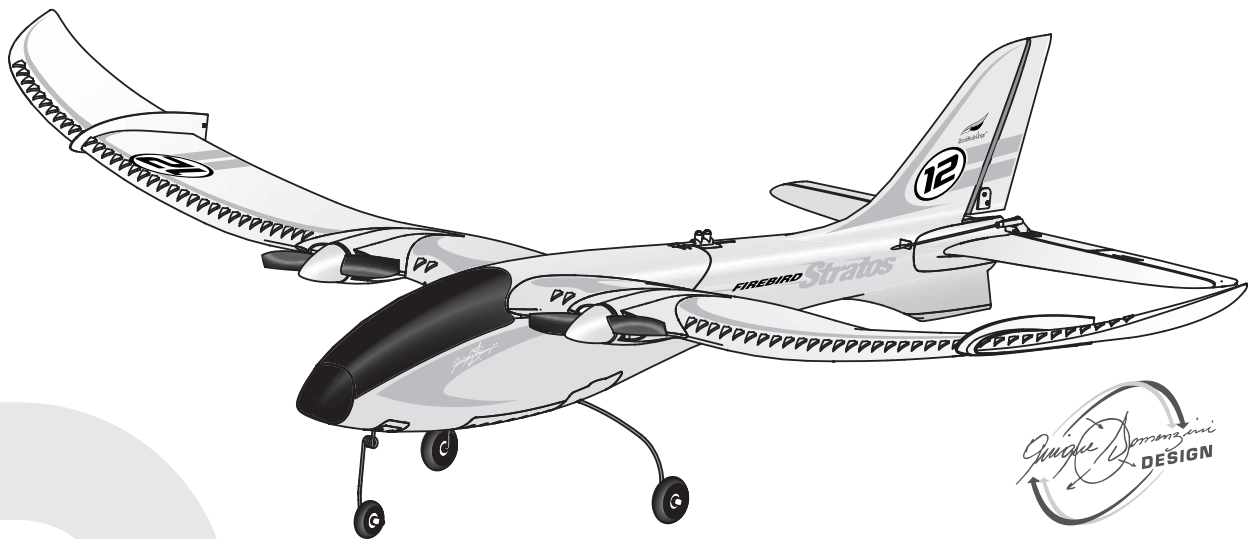


FIREBIRD *Stratos*™

Instruction Manual • Bedienungsanleitung • Manuel d'utilisation • Manuale di Istruzioni



RTF
READY-TO-FLY

hobbyzone®

AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, Inc. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito horizonhobby.com e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

Convenzioni terminologiche:

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso:

AVVISO: indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare un rischio di danneggiamento alle cose E un rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.

ATTENZIONE: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose E di gravi lesioni alle persone.

AVVERTENZA: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone O il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.



AVVERTENZA: leggere TUTTO il manuale di istruzioni per conoscere le caratteristiche del prodotto prima di metterlo in funzione. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alla proprietà e provocare gravi lesioni alle persone.

Questo aeromodello è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere azionato in modo attento e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alla proprietà. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare mai di smontare, utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto senza previa approvazione di Horizon Hobby, Inc. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto per poterlo utilizzare correttamente ed evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

Almeno 14 anni. Non è un giocattolo.

Norme aggiuntive per la sicurezza

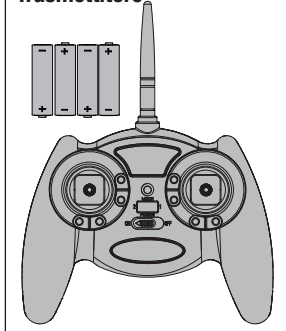
L'utilizzatore di questo prodotto è l'unico responsabile di eventuali danni causati a se stessi o agli altri in seguito ad un uso improprio.

Questo modello è controllato con un segnale radio soggetto a interferenze e quindi potrebbe sfuggire al vostro controllo. Per questo si raccomanda di utilizzarlo in ampi spazi in modo da evitare le collisioni con altre cose o persone.

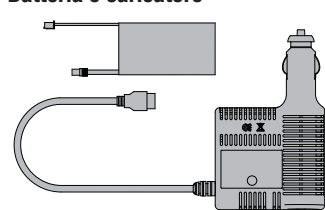
- Tenere sempre una certa distanza in tutte le direzioni da cose o persone.
- Operare sempre in spazi aperti lontano da veicoli, traffici o persone.
- Osservare scrupolosamente tutti gli avvisi riguardanti la sicurezza anche per gli accessori (caricabatterie, batterie, ecc.).
- Tenere sempre fuori dalla portata dei bambini tutto il materiale, chimico, elettrico o di piccole dimensioni.
- Proteggere dall'acqua e dall'umidità tutte le parti, in particolare quelle elettriche o elettroniche.
- Non mettere in bocca parti del modello perché potrebbero causare ferite o anche la morte.
- Non mettere in volo il modello se le batterie del trasmettitore non sono completamente cariche.

Inclusi nella scatola

Trasmettitore

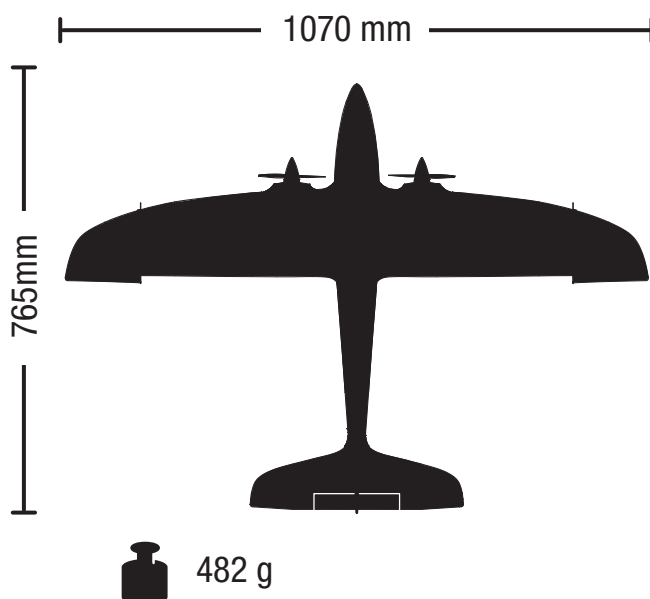
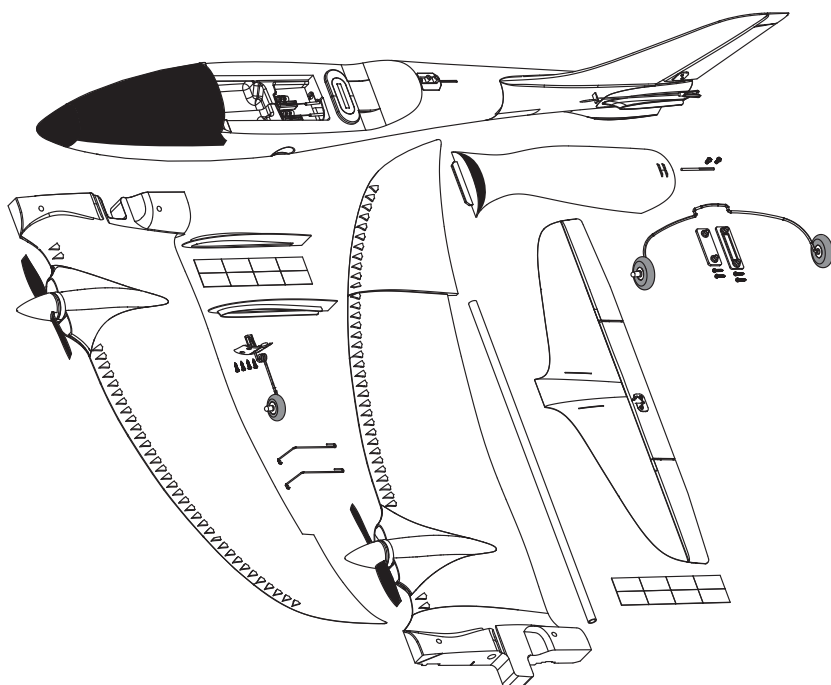


Batteria e caricatore



Foglio di adesivi con numeri

1234567890
1234567890
1234567890



L'aereo Firebird Stratos™ HobbyZone® comprende tutto quello che serve per divertirsi con il volo radiocomandato. Anche se non avete mai pilotato un modello di questo tipo, l'assistenza elettronica avanzata di bordo vi aiuterà, con il Virtual Instructor™, a prendere rapidamente confidenza con i controlli per poter veleggiare nel cielo. Caratteristiche avanzate vi permetteranno di progredire gradualmente nell'acrobazia e nel perfezionare gli atterraggi su 3 punti.

Progettato e sviluppato completamente negli Stati Uniti, il Firebird Stratos HobbyZone è una creazione del Campione di acrobazia RC Quique Somezini in collaborazione con Mirco Pecorari di Aircraft Studio Design e George Hicks, rinomato tecnico aeronautico. La loro precisione ed esperienza garantiscono un risultato apprezzabile anche da un esperto pilota RC.

Indice

Caratteristiche	64
Caricare la batteria del modello	65
Trasmettitore	66
Installare la batteria di bordo	70
Piani di coda	71
Montaggio dell'ala	72
Scelta del campo di volo	73
Prova della portata.....	73
Consigli per il volo	74
Impostazioni per l'utente avanzato	76
Dual Rate (doppia corsa)	77
Connessione (binding).....	78
Manutenzione e riparazioni	78
Guida alla soluzione dei problemi.....	80
Durata della Garanzia	81
Informazioni per i contatti	82
Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea.....	82
Recapiti per i ricambi.....	85
Pezzi di ricambio.....	85
Pezzi opzionali	85

Caratteristiche



Motore: (2) 180 brushed



Batteria: 2S 1300mAh Li-Po



Caricabatterie: alimentazione DC carica rapida con bilanciamento



Trasmettitore: trasmettitore 2.4 GHz

Per registrare il prodotto online, visitare www.hobbyzonerc.com

Caricare la batteria del modello

Insieme all'aereo viene fornito un caricabatterie alimentato in corrente continua (DC), progettato appositamente per caricare la batteria Li-Po 2S inclusa.

1. Inserire il caricabatterie nella presa accendisigari dell'auto.
2. Collegare la batteria al caricabatterie.
3. Caricare la batteria per circa 1 ora (LED rosso acceso).
4. Scollegare la batteria quando è carica (LED spento).



ATTENZIONE: quando si collega la batteria al caricabatterie, verificare che i due connettori siano orientati correttamente, altrimenti si potrebbero mettere i due terminali della batteria in corto circuito causando un incendio con relativi danni o ferite.

Caratteristiche del caricabatterie

- Tensione di alimentazione: 10 - 14 V
- Tensione massima di uscita: 8,4 V
- Corrente di carica fissa: 1,5 A
- Bilancia e carica batterie Li-Po 2S con una capacità minima di 1300 mAh

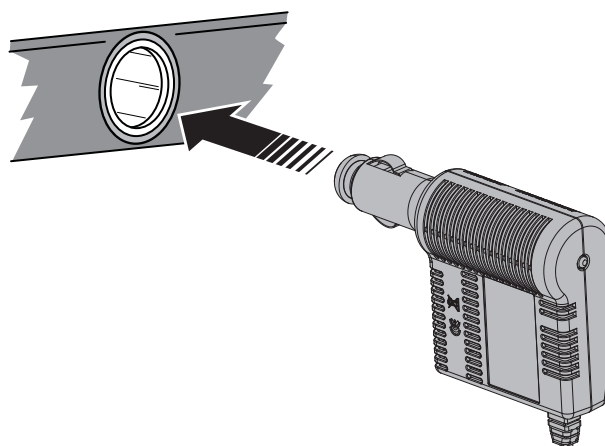
Avvertenze per la carica

- Con l'installazione, la carica e l'uso della batteria Li-Po inclusa, vi assumete tutte le responsabilità relative alle batterie al litio.
- Se ad un certo punto la batteria inizia a gonfiarsi bisogna smettere immediatamente di usarla; sia che si trovi in carica o in scarica bisogna scollegarla subito. Continuando ad utilizzarla si potrebbe causare un incendio.
- Conservare le batterie a temperatura ambiente e in un posto secco.
- Trasportare o conservare le batterie ad una temperatura compresa tra 5 e 49° C. Non lasciare l'aereo o le batterie in un'auto parcheggiata al sole perché si potrebbero danneggiare o incendiare.
- Caricare sempre le batterie lontano da oggetti infiammabili.
- Prima di caricarle, controllare sempre che le batterie non siano danneggiate.
- Scollegare le batterie appena cariche e lasciare raffreddare il caricabatterie tra una carica e l'altra.
- Durante la carica tenere sotto controllo la temperatura della batteria.
- USARE SOLO UN CARICABATTERIE ADATTO ALLE BATTERIE Li-Po. In caso contrario si potrebbe danneggiare irrimediabilmente la batteria, causando anche un incendio.
- Non scaricare le celle Li-Po sotto i 3 V.
- Non coprire l'etichetta con strisce adesive.
- Non abbandonare le batterie durante la carica.
- Non caricare le batterie al di fuori dei livelli di carica raccomandati.
- Non smontare o modificare il caricabatterie.
- Non lasciare che i bambini al di sotto di 14 anni si occupino della carica delle batterie.
- Non caricare le batterie in ambienti estremamente caldi o freddi (si raccomanda tra 5 e 49° C) o direttamente sotto i raggi del sole.

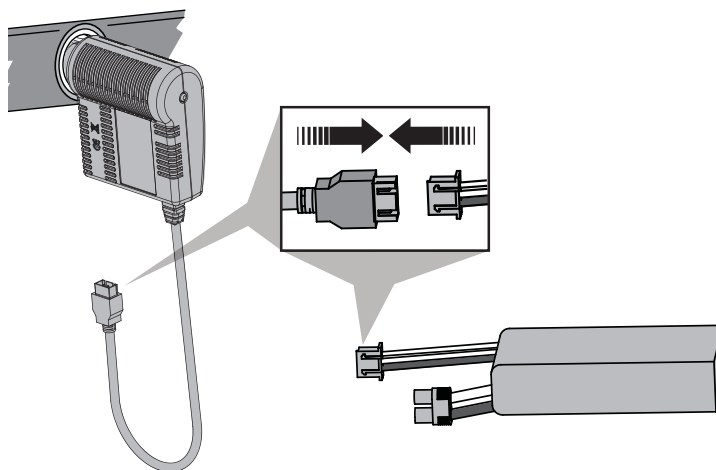


ATTENZIONE: bisogna seguire esattamente tutte queste istruzioni e avvertenze riguardo alle batterie Li-Po, altrimenti si potrebbe causare un incendio con danni alle cose.

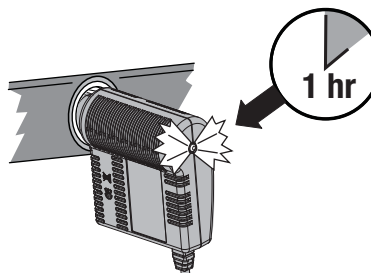
1



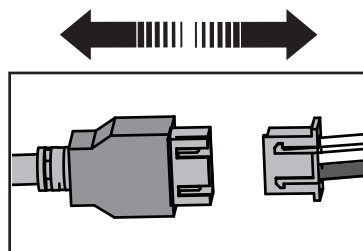
2

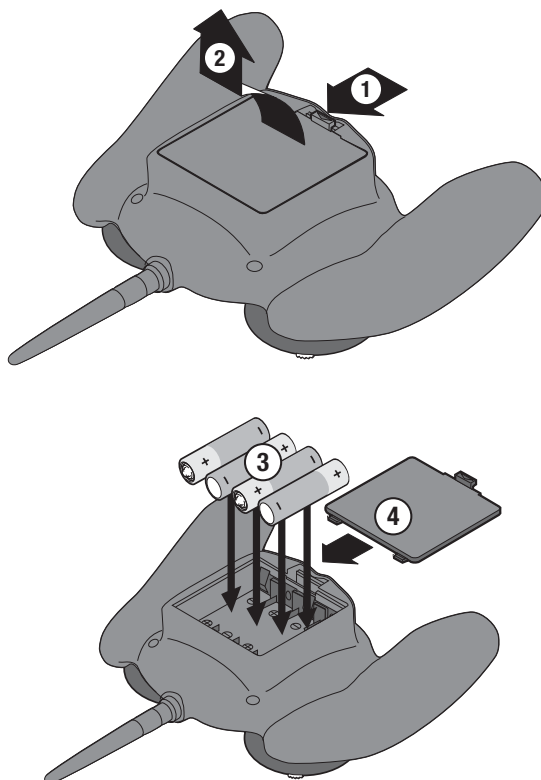


3



4





Trasmettitore

Installazione delle pile nel trasmettitore

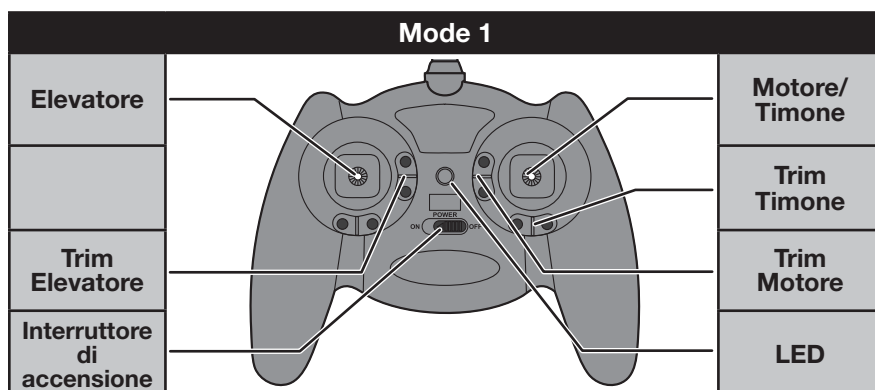
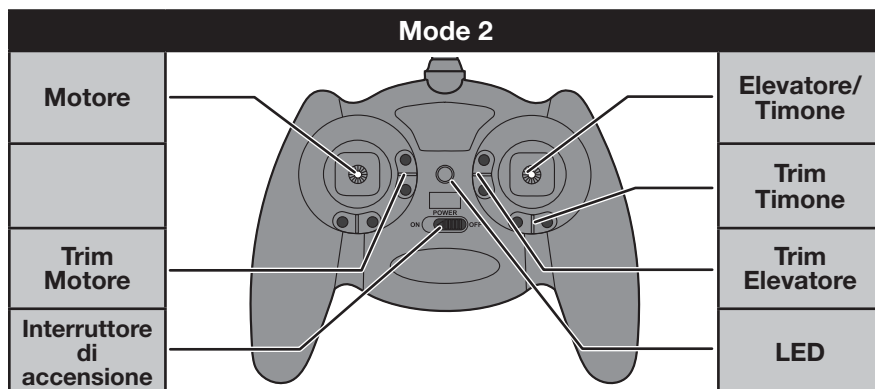
Inserire le pile nel trasmettitore come viene mostrato dalla figura qui a fianco.

ATTENZIONE: caricare solo le pile ricaricabili. Se si tenta di caricare quelle alcaline si potrebbe causare scoppi o incendi.

ATTENZIONE: non sollevare il trasmettitore prendendolo per l'antenna. Non modificare o applicare pesi. L'antenna danneggiata diminuisce il segnale del trasmettitore causando perdita di controllo dell'aereo e conseguenti danni o ferite.

Capire i controlli del trasmettitore

I disegni qui a fianco illustrano i controlli del trasmettitore per il Modo 2 e Modo 1.



Flight Control

Per un controllo dolce dell'aereo, dovete fare piccoli movimenti sugli stick. Tutte le indicazioni sono descritte come se vi trovaste sull'aereo.

Per esempio, quando il muso dell'aereo sta puntando verso di voi, un comando a sinistra sul timone farà muovere l'aereo verso la sua sinistra (che corrisponde alla vostra destra).

- **Volare velocemente o lentamente:** quando il vostro aereo è stabile in aria, dovete spingere in avanti lo stick del motore per aumentare la sua velocità, tirando lo stick indietro l'aereo rallenta. Aumentando il motore l'aereo tende a salire.
- **Elevatore su e giù:** spingete lo stick dell'elevatore in avanti per far perdere quota all'aereo (discesa) e tiratelo verso di voi per farlo salire.
- **Virate a destra e a sinistra:** muovere lo stick del timone a destra per far virare l'aereo a destra e a sinistra per farlo virare a sinistra (considerando di essere seduti sull'aereo).

Per i primi voli bisogna accertarsi che il trasmettitore sia impostato con i comandi sulle corse ridotte (il LED lampeggia lentamente).

Qm))) Tecnologia Virtual Instructor™

Questo sistema fornisce 4 modalità di assistenza:

Livellamento delle ali - usa un sensore di stabilizzazione per tenere le ali livellate durante il volo.

Cosa vedrete... dopo che il motore è stato incrementato oltre il 50%, le eliche gireranno (in modo differenziato) quando si comanda il timone o si muove l'aereo.

Miscelazione timone > elevatore - assiste nella stabilizzazione delle virate. *Cosa vedrete...* quando si dà comando al timone si muove anche l'elevatore.

Miscelazione motore > elevatore - assiste nel controllo durante le discese e gli atterraggi. *Cosa vedrete...* l'elevatore si muove quando il comando motore viene portato al di sotto del 50%.

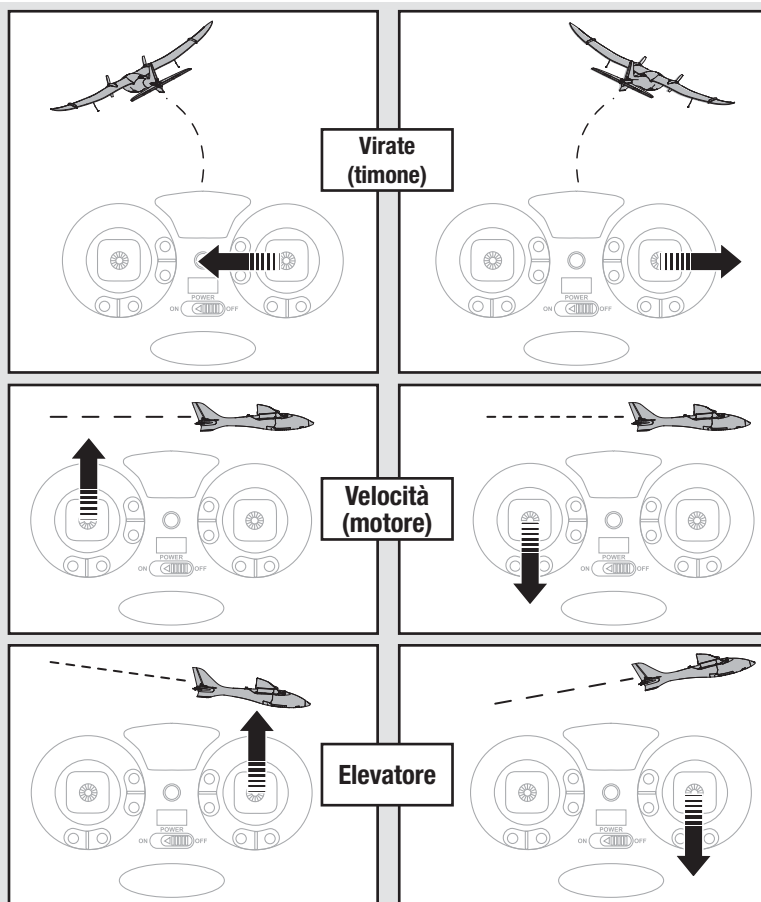
Miscelazione timone > motore (spinta differenziale) - assiste il livellamento delle ali dando più efficacia alle correzioni. *Cosa vedrete...* quando il motore viene aumentato oltre al 50%, le eliche gireranno (in modo differenziato) quando si comanda il timone o si muove l'aereo.

Questi sistemi automatici lavorano insieme per prevenire situazioni pericolose in cui si possano trovare i piloti principianti per sovracontrollo.

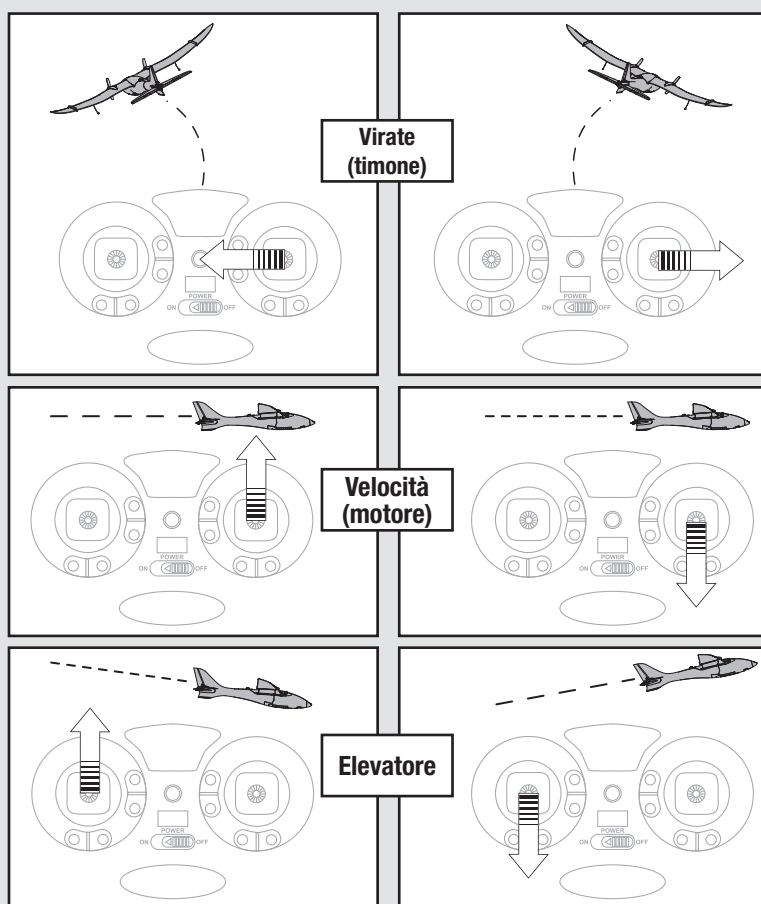


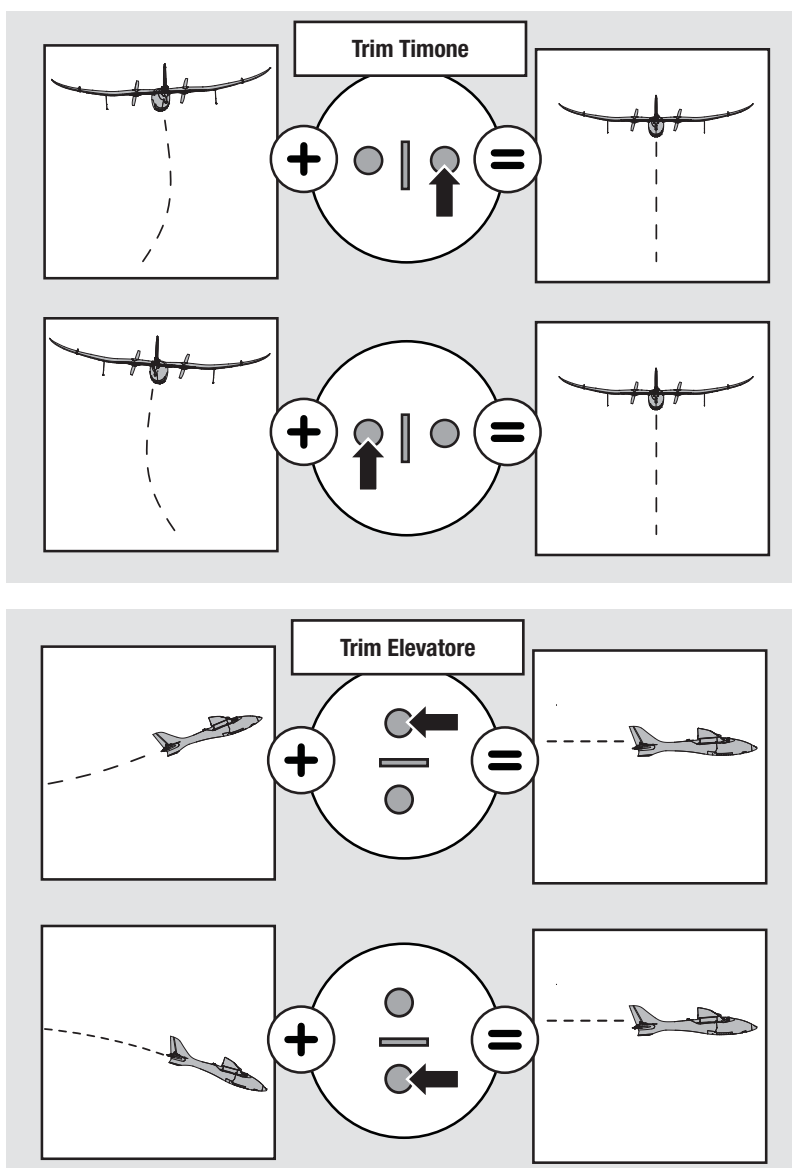
Per i consigli di volo AVANZATI di Quique, si può visitare il sito www.hobbyzonerc.com.

Mode 2



Mode 1





Trimmaggi in volo

Trim timone (per le virate)

- Se l'aereo piega leggermente a destra o a sinistra mentre lo stick del timone è perfettamente al centro allora si può correggere agendo sul trim con un "beep" dalla parte opposta alla virata.
- Agire sul trim finché l'aereo non vola dritto con il comando al centro.

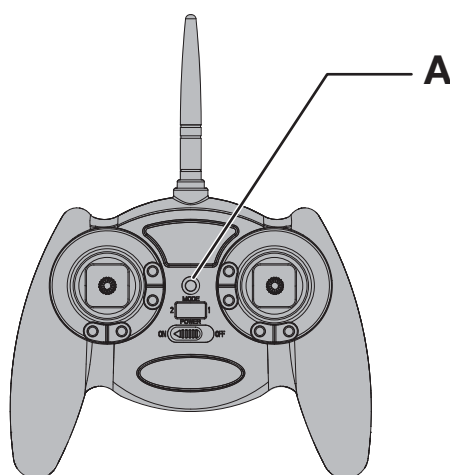
Trim elevatore

Trimmare l'aereo solo quando il motore si trova a metà corsa. Quando questo trim è regolato correttamente, l'aereo deve salire costantemente quando si dà tutto motore e volare livellato quando il motore è a metà corsa.

- Se l'aereo tende a salire o a scendere mentre il comando dell'elevatore è centrato, allora bisogna intervenire sul trim dando due "beep" dalla parte opposta alla tendenza indesiderata dell'aereo.
- Agire sul trim finché l'aereo non vola livellato con il comando al centro.

Consiglio!

I trim si possono riportare al centro tenendo premuto il pulsante opposto finché non si sente un tono di 3 "beep".



Il LED indicatore

Il LED (A) posto sul trasmettitore mostra due funzioni.

Funzione 1: indica se i comandi del trasmettitore sono alla corsa massima o minima (per maggiori informazioni si veda la sezione "Dual Rates" - riduttori di corsa). Di default il trasmettitore ha le corse ridotte.

Il LED lampeggia lentamente - indica che il trasmettitore ha le corse minime.

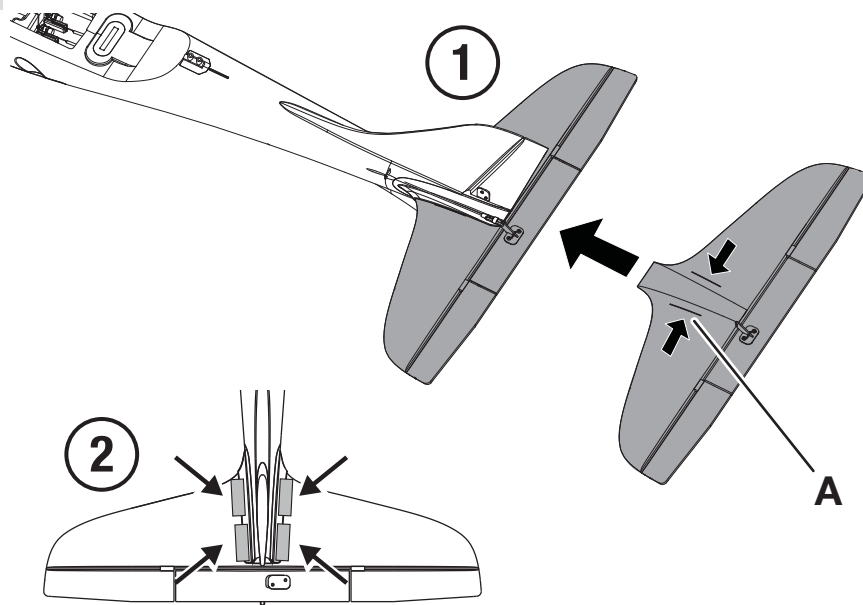
Il LED è acceso fisso - indica che il trasmettitore ha le corse massime.

Funzione 2: il LED lampeggia con "beep" per indicare che il trasmettitore è nel modo "bind" (per maggiori informazioni si veda la sezione specifica).

Montaggio del piano di coda

Per montare il piano di coda, basta seguire semplicemente i due punti spiegati qui di seguito:

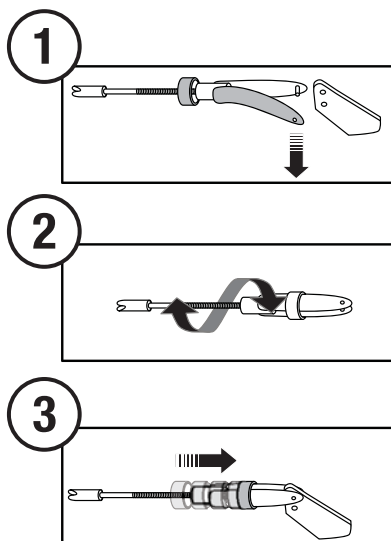
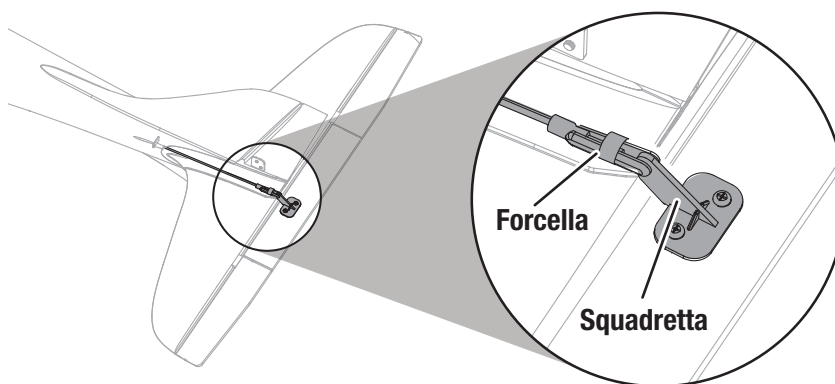
1. Inserire il piano di coda nella sua fessura sulla fusoliera. Centrarlo usando le guide (A) poste sulla sua parte superiore.
2. Quando il piano di coda è centrato e posizionato correttamente, fissarlo usando 8 pezzi di nastro adesivo (fornito), 4 sopra e 4 sotto.

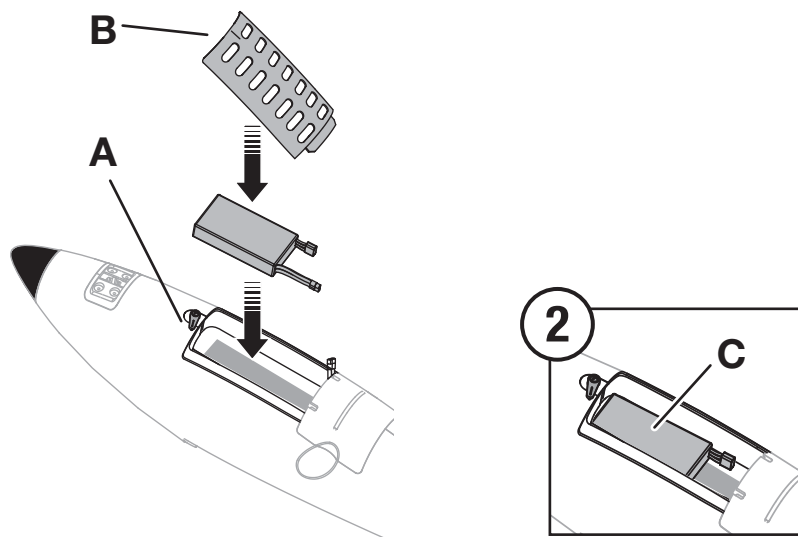


Collegare la forcella alla squadretta

Terminare l'installazione del piano di coda collegando la forcella alla squadretta posta sulla parte mobile.

1. Aprire la forcella e inserire il suo perno nel foro più in alto della squadretta.
2. Se fosse necessaria una regolazione della lunghezza del comando, tenere ferma la barretta con una pinza e ruotare la forcella il senso orario o antiorario finché non si raggiunge la lunghezza voluta.
3. Chiudere la forcella sulla squadretta e far scorrere su di essa il suo tubetto di fissaggio.





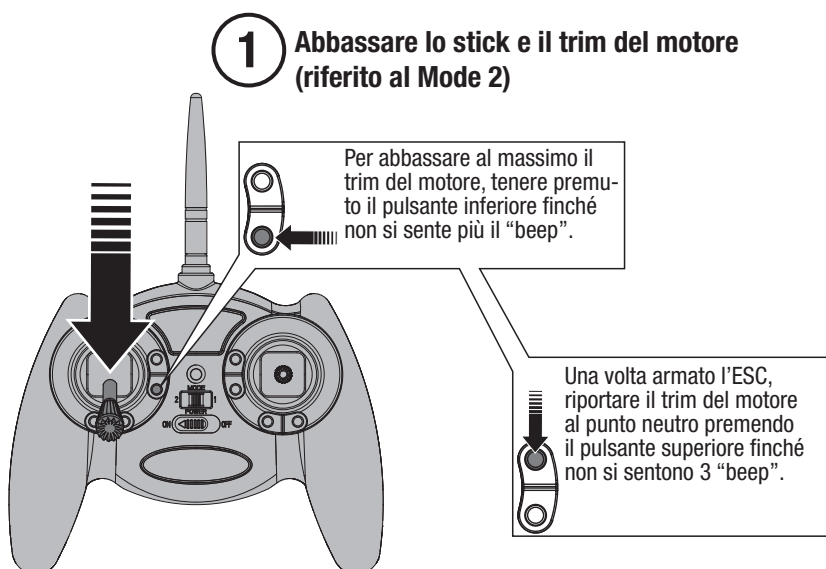
Installare la batteria di bordo

Individuare lo scompartimento della batteria nella parte inferiore dell'aereo.

1. Girare il chiavistello (A) e togliere lo sportello (B) del vano portabatteria.
2. Installare la batteria di bordo (C) nella parte anteriore del vano portabatteria fissandola con una fascetta adeguata.

A questo punto non collegare ancora i cavi.

3. Dopo aver collegato la batteria, rimettere a posto lo sportello e girare il chiavistello.

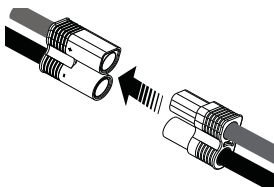


- 1 **Abbassare lo stick e il trim del motore (riferito al Mode 2)**

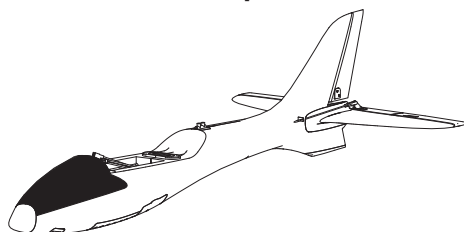
Per abbassare al massimo il trim del motore, tenere premuto il pulsante inferiore finché non si sente più il "beep".

Una volta armato l'ESC, riportare il trim del motore al punto neutro premendo il pulsante superiore finché non si sentono 3 "beep".

- 2 **Collegare la batteria di bordo all'impianto ricevente**



- 3 **Tenere l'aereo immobile per 5 secondi**



Armare il regolatore elettronico di velocità (ESC)

Questa procedura deve essere eseguita tutte le volte che si vuole provare il motore o si è pronti al volo. Procedere come segue:

1. Abbassare completamente stick e trim del motore e accendere il trasmettitore.
2. Collegare la batteria all'impianto ricevente.
3. Appena collegata la batteria, tenere l'aereo fermo per 5 secondi.

ATTENZIONE: tenere sempre le mani lontano dalle eliche. Quando l'ESC è armato, il motore si avvia ad ogni movimento dello stick motore.

ATTENZIONE: quando non si vola scollegare sempre la batteria dall'impianto ricevente per evitare una sovrascarica. Se le batterie LiPo si scaricano al di sotto della loro soglia minima, si potrebbero danneggiare, con perdita delle caratteristiche e rischio di incendio quando si tenta di ricaricarle.

LVC (Spegnimento per bassa tensione)

Questa è una funzione caricata sul regolatore (ESC) che protegge la batteria di bordo da una sovrascarica. Quando la tensione della batteria si abbassa troppo, la funzione LVC limita la potenza fornita al motore. L'aereo inizia a rallentare e si sentono i motori pulsare.

Precauzioni per la batteria

- Tenere l'aereo vicino finché non si prende dimestichezza con il tempo di volo.
- Non volare sempre fino al punto in cui interviene la funzione LVC. Alla lunga le batterie si danneggiano.
- Quando si termina di volare scollegare sempre la batteria dall'impianto ricevente togliendola dall'aereo.

Piani di coda

Prova delle superfici di controllo

Lo scopo di questa prova è di verificare che le superfici si muovano in accordo con i movimenti degli stick.

1. Accendere il trasmettitore.
2. Inserire una batteria di bordo completamente carica e far inizializzare l'ESC.

Promemoria!

Tutte le volte che si accende l'impianto ricevente, tenere l'aereo fermo per 5 minuti.

Prova dell'elevatore

- Muovendo lo stick dell'elevatore su e giù accertarsi che l'elevatore risponda secondo quanto illustrato qui a fianco.

Prova del timone

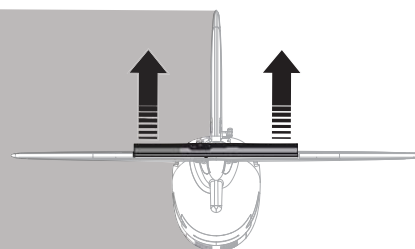
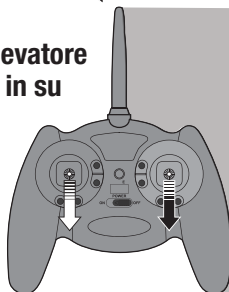
- Muovendo lo stick del timone su e giù accertarsi che l'elevatore risponda secondo quanto illustrato qui a fianco.



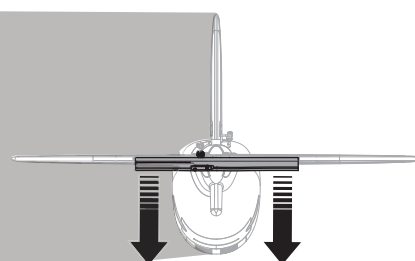
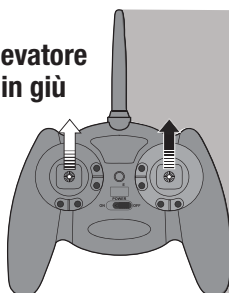
Nella prova del timone, considerare che il Virtual Instructor fa muovere anche l'elevatore.

Mode 2 ← Mode 1 ←

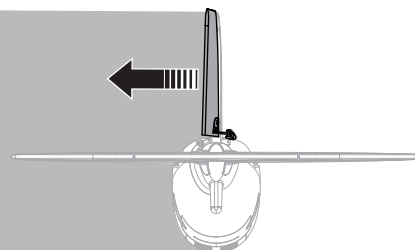
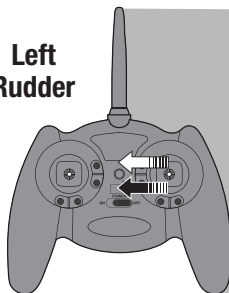
Elevatore
in su



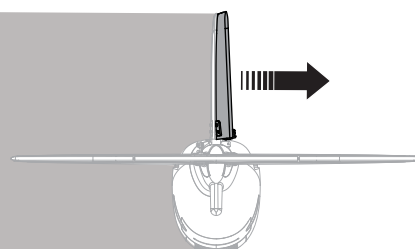
Elevatore
in giù



Left
Rudder



Timone a
sinistra



Centraggio delle superfici di controllo

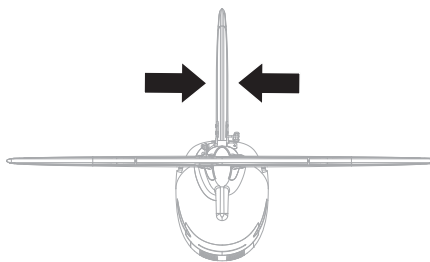
Al termine del montaggio o nel caso di un incidente, verificare che le parti mobili di timone ed elevatore siano centrate e allineate con la restante superficie. Se così non fosse procedere al centraggio operando come segue:

1. Verificare che i trim siano centrati. Spingere lo stick del motore completamente in alto per neutralizzare il mixer elevatore > motore.
2. La regolazione più importante si fa avvitando o svitando la forcella del comando meccanico (si veda nella sezione riguardante il collegamento delle forcelle alle squadrette).
3. Le piccole regolazioni si fanno con i trim del trasmettitore.

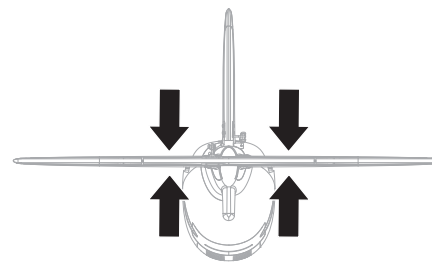
Consiglio!

I trim del trasmettitore non centrano correttamente i comandi per via dei limiti meccanici dei servi lineari.

Esempio di tim-
one centrato

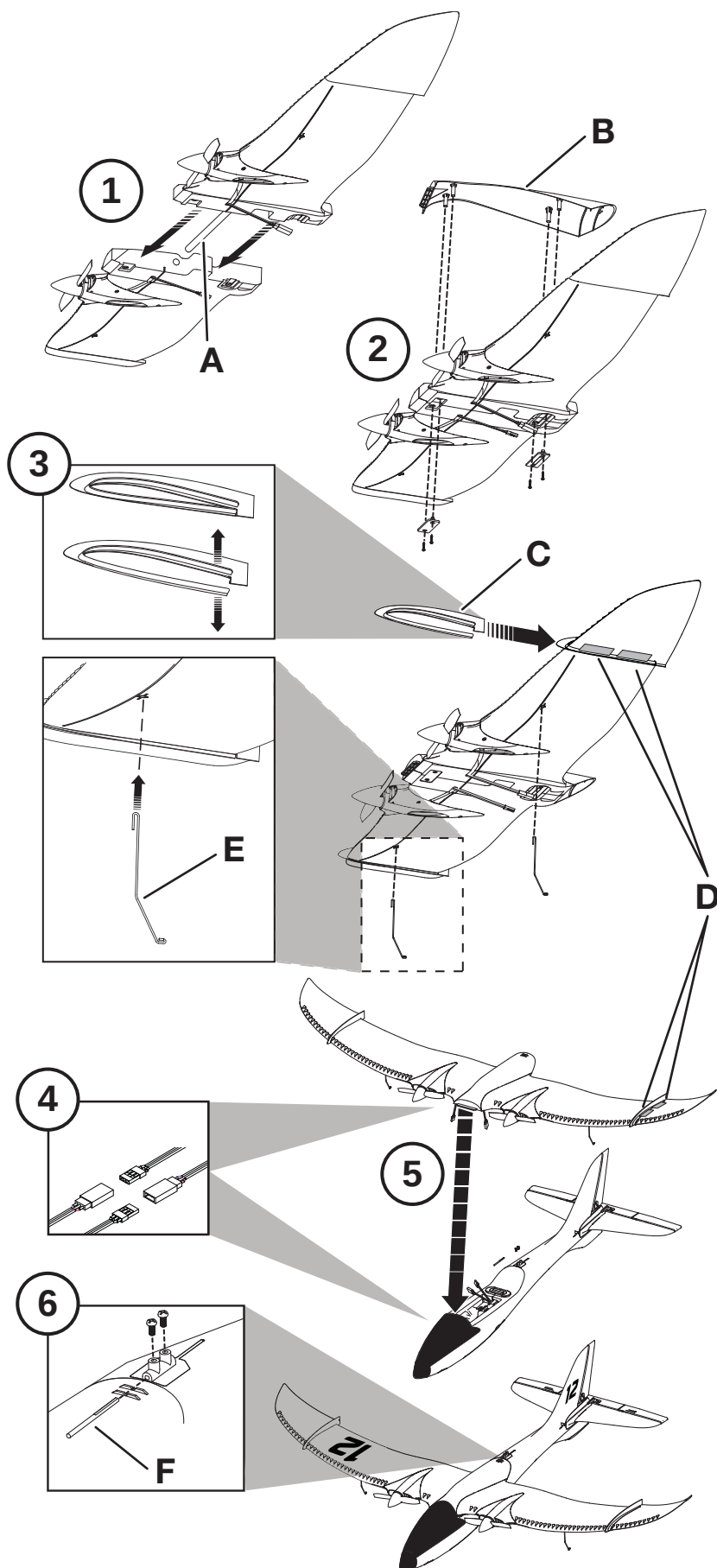


Esempio di eleva-
tore centrato



Promemoria! Quando si abbassa completamente il motore, l'elevatore si muove in su.

Promemoria! Prima di qualsiasi regolazione accertarsi che i trim siano centrati.



Montaggio dell'ala

1. Inserire il tubo di carbonio (A) nella sua sede dell'ala sinistra, poi infilare l'ala destra nel tubo di carbonio. Quando i riferimenti di destra e di sinistra sono allineati vuol dire che l'unione dell'ala è perfetta.
2. Fissare l'unione installando la piastra superiore dell'ala (B) inserendo le staffe e le viti superiori e inferiori.
3. Installare le pinne sull'estremità dell'ala (C) destra e sinistra aprendo la loro parte posteriore per poterle inserire sul profilo e dentro la fessura presente nella parte superiore dell'ala. Fissare le pinne con gli 8 pezzi di nastro adesivo (D) fornito.

I pattini inseriti nell'ala impediscono di danneggiare sia le eliche che l'ala (E) mentre si impara a pilotare. **Consiglio!**

4. Collegare il connettore dei fili dei motori, dall'ala al corrispettivo connettore sul regolatore (ESC) posto nella fusoliera.
5. Attaccare tutto l'insieme dell'ala allineando il riferimento anteriore con la fusoliera e allineando poi i magneti posteriori.

Verificare che tutti i fili siano ben inseriti nella fusoliera; eventuali cavi vaganti impediscono il corretto allineamento dell'ala. **Consiglio!**

6. Inserire il perno (F) nella piastra dell'ala con la parte piatta rivolta verso l'alto, fissandolo con le 2 viti.

Promemoria!

Accendere il trasmettitore e collegare la batteria di bordo. Armare l'ESC come già descritto, e provare i motori per essere certi che i collegamenti siano corretti.

⚠ ATTENZIONE: tenere sempre le mani lontano dalle eliche. Quando l'ESC è armato, il motore si avvia ad ogni movimento dello stick motore. **⚠**

Personalizzare l'aereo applicando i numeri adesivi sopra all'ala destra e su entrambi i lati dell'impennaggio verticale. **Consiglio!**

Scelta del campo di volo

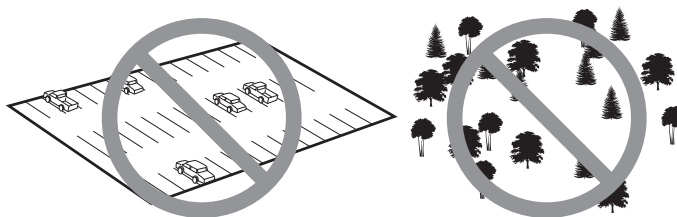
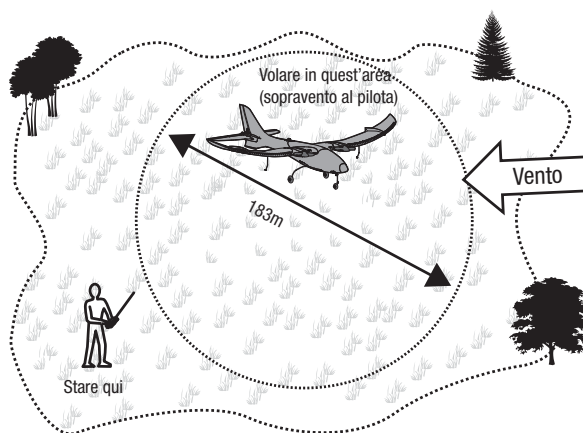
Per avere più successo nell'apprendimento e salvaguardare la vostra incolumità e quella del modello, è opportuno scegliere un posto molto aperto e senza ostacoli. Prima dovete consultare le leggi e le ordinanze locali per scegliere un luogo che non abbia restrizioni.

Il posto dovrebbe:

- Avere un minimo di 180-200 metri di spazio aperto in tutte le direzioni.
- Essere lontano dai pedoni.
- Essere libero da alberi, edifici, auto, linee elettriche e qualsiasi altra cosa contro cui possa urtare l'aereo o possa interferire con la visuale

L'aereo può raggiungere velocità di 40-50 km/h e quindi può coprire velocemente anche notevoli distanze.

Conviene comunque scegliere un'area che sia più ampia di quello che si pensa possa servire, specialmente nei primi voli.



Prova della portata

Prima di volare, si raccomanda di essere sicuri che l'aereo risponda perfettamente ai comandi del trasmettitore. Per fare la prova di portata servono due persone, una che tenga il trasmettitore a l'altra che regga il modello.

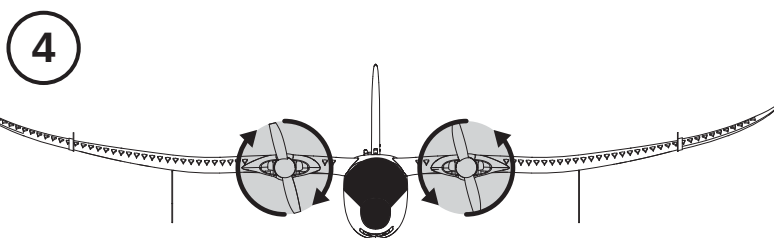
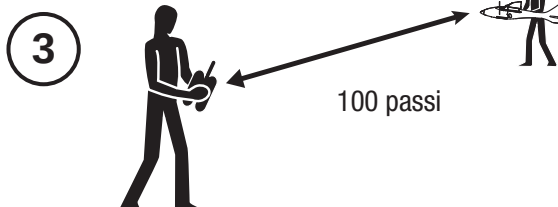
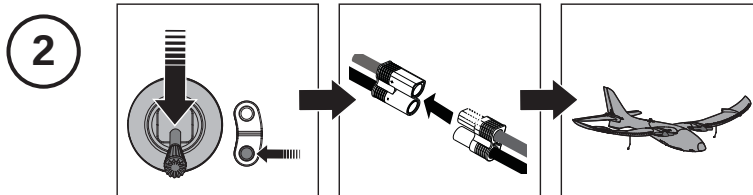
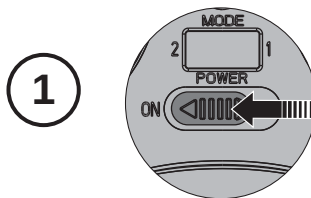
1. Accendere il trasmettitore e attendere 5 secondi.
2. Con lo stick e il trim del motore posizionati in basso, collegare la batteria all'impianto ricevente e tenere l'aereo immobile per 5 secondi.
3. Una persona tiene l'aereo stando accovacciata dietro alla coda e l'altra si allontana di 100 passi tenendo il trasmettitore acceso in mano.
4. Muovere i comandi del timone e del motore per essere certi che essi rispondano continuamente anche ad una distanza di 100 passi.



ATTENZIONE: mentre si trattiene l'aereo bisogna avere cura di stare a debita distanza dalle eliche sia con le parti del corpo che con oggetti svolazzanti. In caso contrario ci si potrebbe ferire.

Se l'aereo non risponde correttamente alla prova di portata, non tentare di mandarlo in volo. Bisogna cercare di risolvere il problema contattando il servizio assistenza Horizon.

In buone condizioni di visibilità, si raccomanda di far volare l'aereo a non più di 400 metri di distanza dal pilota. Questo aiuta a non perdere l'orientamento e a non andare fuori dalla portata del radiocomando.



Condizioni per volare

La miglior condizione è in aria calma o con un vento inferiore a 8-11 km/h. Volare con un vento più forte rende difficoltoso il volo e si rischia di far precipitare l'aereo.

Si tenga presente che il vento al suolo è sempre meno forte che in quota, dove vola l'aereo.

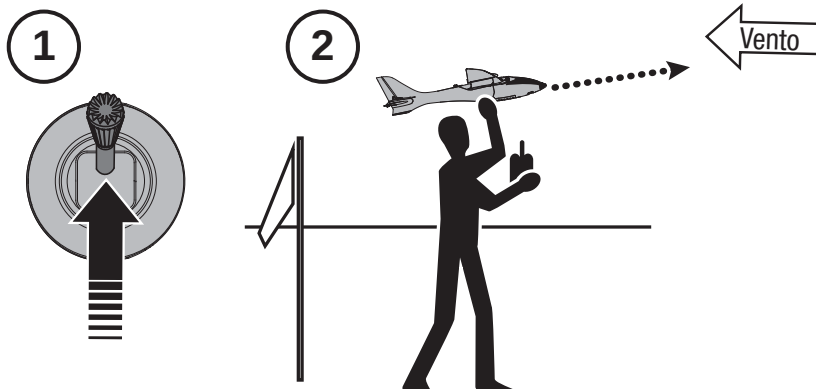
✓	Controlli prevolo	✓	Controlli prevolo
	1. Caricare la batteria di bordo		5. Accertarsi che le parti mobili siano centrate
	2. Installare la batteria a bordo dell'aereo (dopo che è stata ben caricata)		6. Portarsi in un'area sicura e aperta
	3. Verificare che i comandi si muovano liberamente		7. Fare una prova di portata
	4. Eseguire una verifica della direzione dei comandi		8. Organizzare il volo in base alle condizioni del campo

Consigli per il volo

- Resistere al desiderio di volare sempre con il motore al massimo. Volando lentamente si ha più tempo per reagire con i comandi ai movimenti dell'aereo.
- Tenere l'aereo bene in vista e sopravento rispetto al pilota.
- Acquisire esperienza volando in cerchio ad una buona distanza dal terreno. Man mano che ci si sente a proprio agio, passare a manovre più avanzate.
- Non tentare le prime virate a bassa quota. Una maggiore altezza dal terreno dà più possibilità di correzione.
- I controlli degli stick sono abbastanza sensibili. Evitare di spingerli a fondo finché non si è acquisita una certa familiarità con le risposte del modello.
- Per recuperare il modello dopo una picchiata o una perdita di controllo, bisogna diminuire il motore e rilasciare lo stick della direzione. Poi tirare leggermente indietro lo stick dell'elevatore per richiamare il naso dell'aereo.

Online

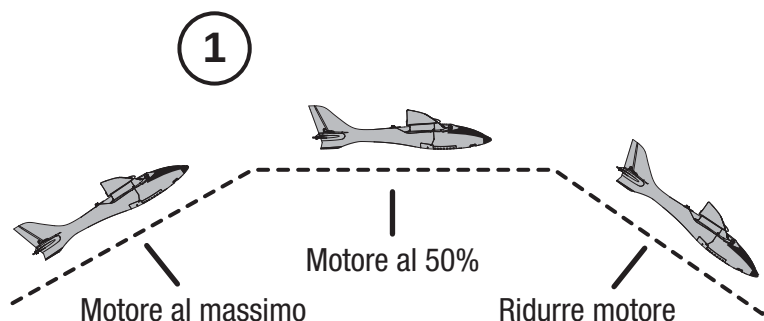
Per i consigli di volo AVANZATI di Quique, si può visitare il sito www.hobbyzonerc.com.



Lancio a mano

Per i primi voli lanciare il modello a mano senza avere il carrello installato. Una leggera fossetta ricavata nella parte inferiore della fusoliera indica il punto in cui bisogna prendere l'aereo per lanciarlo. Quando si lancia da soli bisogna tenere l'aereo in una mano e il trasmettitore nell'altra.

1. Aumentare lentamente il comando motore fino al massimo (100%).
2. Lanciare l'aereo controvento cercando di tenere le ali parallele al terreno.



In volo

1. Lasciare salire l'aereo controvento con il motore al massimo finché raggiunge una quota di circa 60 metri, poi ridurre il motore a metà (50%).

L'ala è progettata per salire quando il motore è al massimo, senza usare l'elevatore.

Consiglio!

Cercare di fare solo movimenti ridotti e dolci sugli stick per vedere come reagisce l'aereo. Comunque è stato progettato per volare bene!

In volo (continua)

Una delle situazioni più difficili quando si sta imparando a pilotare è quando l'aereo sta volando verso il pilota.

Per fare pratica in questa situazione si comincia a volare facendo ampi cerchi stando ad una certa quota.



Sistema di livellamento delle ali

Questo aereo tende a livellare le ali automaticamente per dare un aiuto nel pilotaggio. Se si sta perdendo il controllo, lasciare lo stick del timone per consentire un ritorno lento al volo livellato.

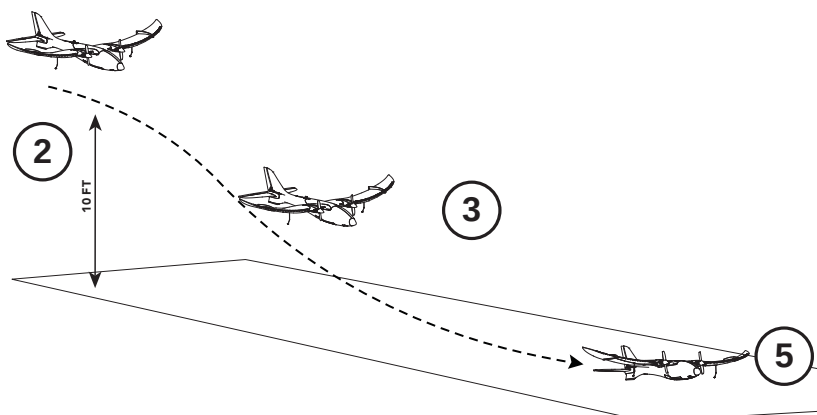
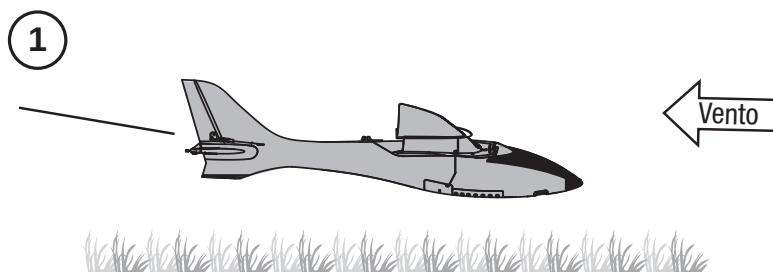


Atterraggio

Questo aereo vola per circa 10 minuti con una carica della batteria, basandosi sullo stile di volo raccomandato in questo manuale.

Quando si nota che l'aereo non sale più nonostante si tenga il comando motore al massimo, oppure si sentono i motori pulsare, significa che la batteria è quasi scarica ed è ora di atterrare.

1. Diminuire il motore portando il suo naso contro vento. Non si abbia paura a ridurre completamente il motore e lasciare che l'aereo plani dolcemente.
2. Mentre l'aereo sta planando controvento, non necessita di comandi al timone o all'elevatore. Se si pensa che l'aereo possa atterrare troppo vicino, allora si può aumentare leggermente il regime del motore.
3. Quando l'aereo è a circa 1 metro da terra, tirare leggermente il comando dell'elevatore per ottenere una richiamata che fa alzare leggermente il muso dell'aereo senza aumentare la quota ma perdendo velocità.
4. Lasciare che l'aereo tocchi terra e si fermi sulla sua pancia.



Miscelazione di controllo attivo

Un mixer tra motore ed elevatore fa in modo di aiutare il pilota, cosicché quando si diminuisce il motore (e la velocità), si incrementa l'elevatore per tenere il muso dell'aereo livellato. Una miscelazione tra timone ed elevatore aiuta a mantenere la quota durante le virate. Queste miscelazioni si possono annullare man mano che aumenta la capacità del pilota escludendo la funzione Virtual Instructor.

AVVISO: quando si termina di volare non lasciare l'aereo al sole. Inoltre non lasciare l'aereo chiuso in un'auto al sole, perché l'alta temperatura potrebbe deformare il materiale plastico con cui è costruito l'aereo.

Consiglio!

Man mano che si acquista esperienza nel volo, si può provare ad aggiungere un po' di elevatore tirando leggermente lo stick verso di sé appena prima che l'aereo tocchi terra. Con un po' di pratica si potranno ottenere degli atterraggi dolci e nel punto voluto.

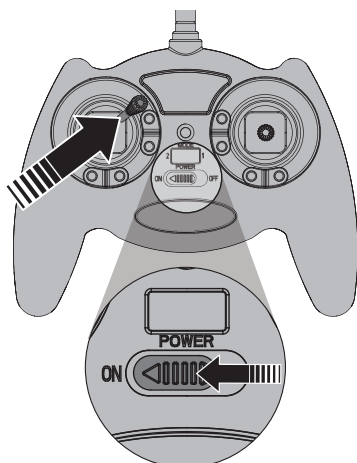


ATTENZIONE: non cercare di prendere in mano l'aereo al volo, perché ci si potrebbe ferire e danneggiare l'aereo.

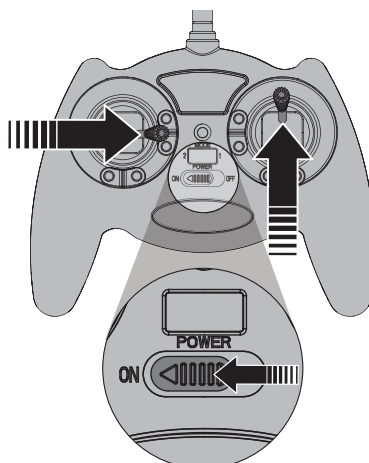
✓	Controlli dopo il volo
	1. Scollegare la batteria di bordo (necessario per la sicurezza)
	2. Spegnerne il trasmettitore
	3. Togliere la batteria dall'aereo
	4. Ricaricare la batteria di bordo
	5. Riparare o sostituire le eventuali parti danneggiate

✓	Controlli dopo il volo
	6. Conservare la batteria di bordo separata dall'aereo e tenere sotto controllo la sua carica
	7. Tenere nota delle condizioni del volo e dei risultati per pianificare i prossimi voli

Mode 2

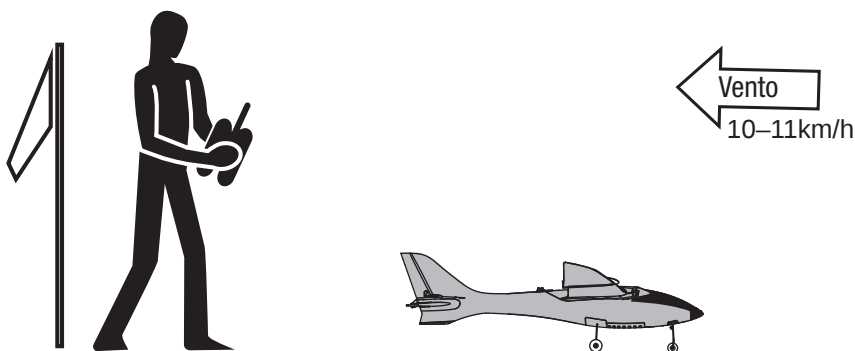
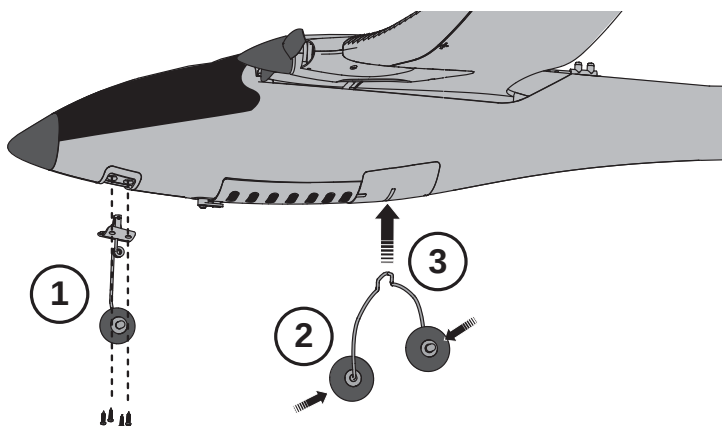


Mode 1



Prima di escludere il Virtual Instructor, noi raccomandiamo:

- Eseguire perfettamente diversi voli (inclusi vari atterraggi morbidi).
- Per il primo volo senza Virtual Instructor, bisogna volare in aria calma o con pochissimo vento.
- Se il campo di volo lo permette, eseguire vari atterraggi perfetti con il carrello di atterraggio installato.



Impostazioni per l'utente avanzato

Escludere il Virtual Instructor (VI)

In origine il VI è sempre attivo. Escludere il VI significa escludere il livellamento automatico delle ali e tutti gli altri miscelatori, esclusa la spinta differenziale. Per escludere il VI, attenersi alla seguente procedura (è necessario avere un aiutante):

1. Togliere l'ala e scollegare i motori.
2. Accendere il trasmettitore, collegare la batteria all'impianto ricevente per accertarsi che l'aereo risponda ai comandi.
3. Mettere gli stick del trasmettitore nelle posizioni illustrate qui a fianco sia per il Mode 1 che per il Mode 2.
4. Mantenendo le suddette posizioni scollegare la batteria dall'impianto ricevente, attendere alcuni secondi e poi ricollegare la batteria.
5. Dopo 5 secondi il LED del ricevitore lampeggia per 3 volte, poi resta acceso fisso. Rilasciare gli stick del trasmettitore. Adesso il VI dovrebbe essere escluso.
6. Scollegare la batteria dall'impianto ricevente, ricollegare i motori e rimontare l'ala sull'aereo.

Montare il carrello di atterraggio

1. Installare il supporto per il carrello anteriore sotto la parte anteriore della fusoliera, usando 4 viti. La molla della gamba anteriore deve essere rivolta verso il posteriore dell'aereo e la ruota deve stare verso la parte sinistra dell'aereo.
2. Spingere l'una verso l'altra le 2 gambe del carrello posteriore.
3. Inserire la parte superiore nella fessura che si trova sotto alla parte centrale della fusoliera.
4. Rilasciare le due gambe spingendole anche verso l'esterno per essere certi che il carrello sia ben agganciato alla fusoliera.
5. Se necessario, smontare seguendo l'ordine inverso.
6. Quando si è acquisita una certa pratica, si possono togliere i pattini sotto le ali senza che ci sia il rischio di sfregare a terra le ali o le eliche.

Pista di decollo

Per decollare da una pista:

1. Installare correttamente il carrello di atterraggio sull'aereo.
2. Appoggiare a terra l'aereo sul suo carrello in un'area ampia e libera da ostacoli, con asfalto liscio o cemento. Il muso dell'aereo deve essere rivolto contro vento, non più forte di 8-10 km/h.
3. Stare dietro all'aereo per poter vedere bene timone, elevatore e ruote.
4. Muovere lentamente lo stick del motore verso il massimo (100%) mentre si tira indietro leggermente lo stick dell'elevatore. Usare il timone per tenere il muso dell'aereo puntato contro vento.
5. Con una batteria carica, in aria calma, l'aereo dovrebbe staccarsi da terra in circa 7 metri.

Tirando indietro lo stick dell'elevatore, l'aereo dovrebbe staccarsi prima, però bisogna fare attenzione perché, tirando troppo l'elevatore, l'aereo potrebbe stallare, precipitando al suolo.

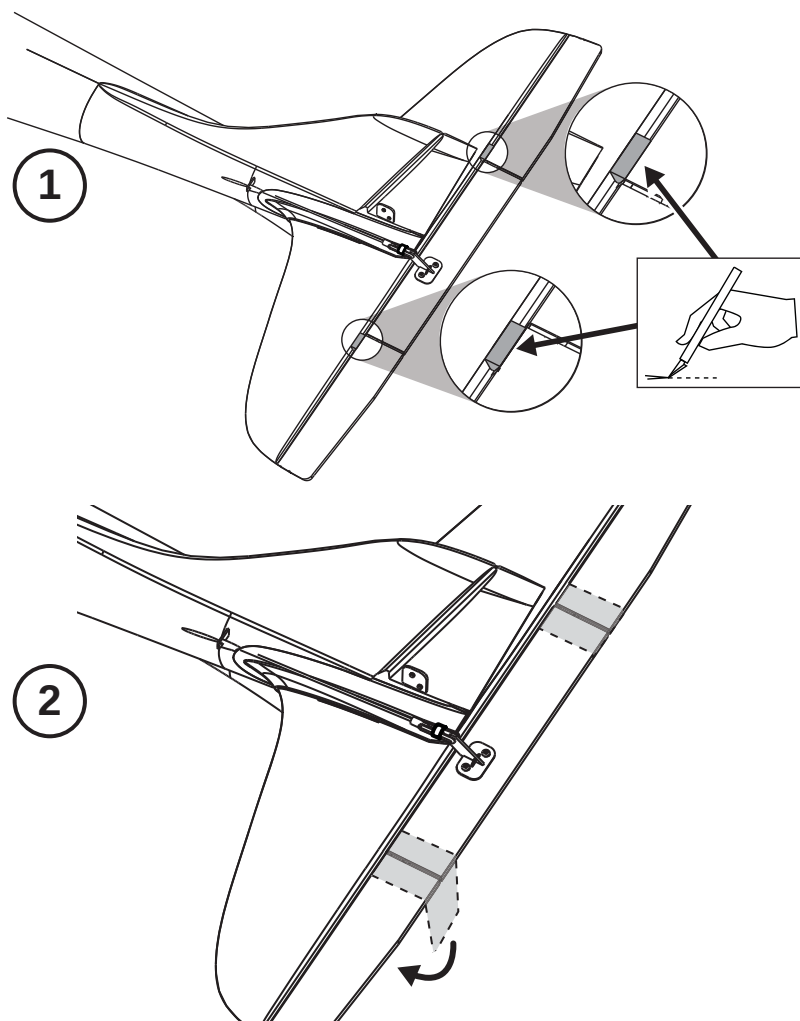
Consiglio!

Aumentare la superficie dell'elevatore

1. Ci sono due piccoli tasselli di espanso ai due lati della parte superiore ed inferiore dell'elevatore. Se si vuole si possono eliminare tagliandoli via in modo che l'elevatore si possa muovere tutto insieme. Piegare delicatamente nel punto di cerniera questi nuovi pannelli in modo che si possano muovere liberamente verso l'alto e il basso.
2. Usare due pezzi di nastro adesivo per collegare questi pannelli a quello dell'elevatore principale, curando che il tutto si muova liberamente.

L'elevatore più grande rende l'aereo più sensibile ai suoi comandi; questo permette di fare virate più strette e qualche figura acrobatica. Per i consigli di volo AVANZATI di Quique, si può visitare il sito www.hobbyzonerc.com/firebirdstratos.

Una superficie dell'elevatore più grande rende l'aereo maggiormente cabrato (naso verso l'alto) a bassa velocità, che potrebbe portare facilmente ad uno stallo (perdita di portanza).



Dual Rate (doppia corsa)

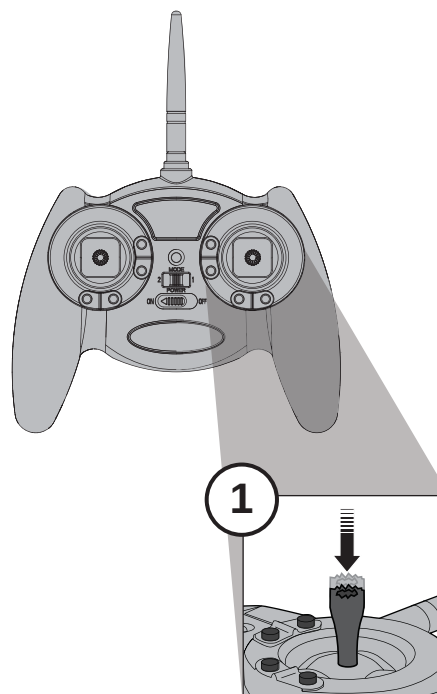
Di default il trasmettitore è impostato sulle corse ridotte. Si raccomanda di fare i primi voli in questa configurazione. Le corse più ampie si possono usare solo dopo aver fatto diversi voli e acquisito una certa pratica anche negli atterraggi.

Per passare da una corsa all'altra:

1. Quando il trasmettitore è acceso, spingere lo stick di destra verso in contenitore del Tx finché si sente un click. Un beep confermerà il passaggio.

LED rosso fisso = corsa ampia

LED rosso lampeggiante = corsa ridotta

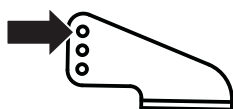


Consiglio!

Corsa ampia: permette il massimo controllo sul movimento delle superfici mobili.

Corsa ridotta: riduce l'escursione del movimento in relazione al movimento dello stick, rendendo più morbida la risposta dell'aereo.

Timone



Elevatore



Impostazioni delle squadrette

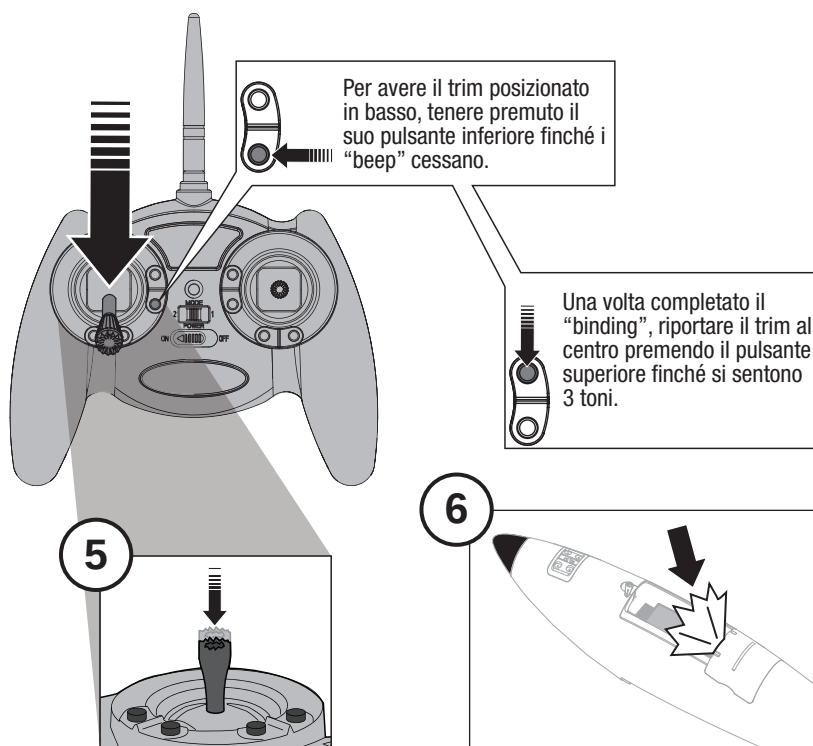
La figura mostra il foro raccomandato per inserire le forcelle dei comandi.

Quando ci si sente abbastanza abili nel pilotaggio, le forcelle si possono spostare nei fori più interni per avere una maggiore escursione dei comandi.

Consiglio!

Connessione (binding)

Se l'aereo non dovesse rispondere ai comandi del trasmettitore, pur essendo le batterie ben cariche, bisogna rifare la connessione (rebound) tra di loro con la seguente procedura.



✓ Tabella per la procedura di connessione (binding)	
1.	Scollegare la batteria dall'impianto ricevente.
2.	Spegnere il trasmettitore.
3.	Collegare la batteria all'impianto ricevente. Dopo circa 5 secondi il LED del ricevitore inizia a lampeggiare.
4.	Verificare che i controlli del trasmettitore siano centrati, lo stick e il trim del motore siano posizionati in basso e che l'aereo sia immobile.
5.	Mentre si accende il trasmettitore, premere in verticale lo stick sinistro finché si sente un click. Il trasmettitore emette un doppio "beep" e il suo LED inizia a lampeggiare lentamente. Rilasciare lo stick dopo 2 secondi.
6.	Dopo 5 - 10 secondi, il LED di stato del ricevitore inizia a lampeggiare lentamente e il trasmettitore non emette più suoni; questo indica che il ricevitore è connesso al trasmettitore.

Manutenzione e riparazioni

Grazie alla costruzione in Z-Foam, le riparazioni si possono fare con qualsiasi tipo di colla (a caldo, cianoacrilica, epossidica, ecc.)

AVVISO: I danni dovuti ad incidente non sono coperti da garanzia.

Se gli elementi danneggiati non fossero più riparabili, si veda l'elenco dei ricambi per ordinarli usando il loro codice.

L'accelerante per colla ciano danneggia la vernice, perciò, qualora venga usato, NON bisogna toccare l'aereo finché l'accelerante non è asciutto.

Manutenzione al motore



ATTENZIONE: non maneggiare eliche, motore o regolatore (ESC) quando la batteria di bordo è collegata. Ci si potrebbe ferire per l'improvviso avvio del motore.

Smontaggio

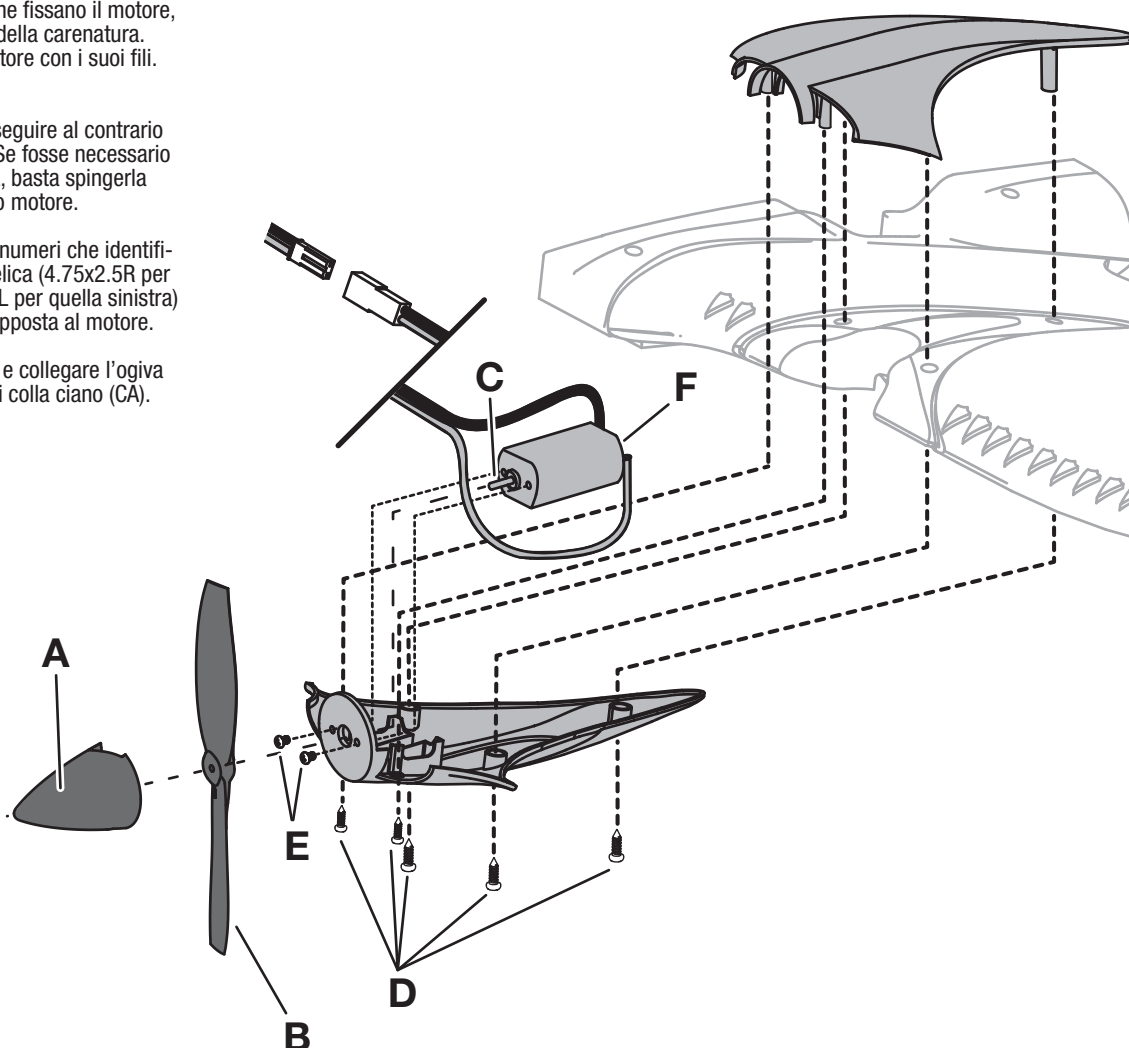
1. Togliere l'ala dalla fusoliera (si veda la sezione dedicata alla sua installazione).
2. Togliere l'ogiva (A) staccandola delicatamente dall'elica (B), eliminando gli eventuali residui di colla.
3. Per sfilare l'elica dall'albero motore, usare un paio di pinze emostatiche per tenere fermo l'albero motore (C) e tirando poi l'elica con cautela.
4. Togliere le 5 viti (D) della carenatura motore dalla parte inferiore dell'ala.
5. Staccare con cautela la carenatura dall'ala; la vernice potrebbe trattenerla.
6. Togliere le 2 viti (E) che fissano il motore, dalla parte anteriore della carenatura.
7. Estrarre dall'ala il motore con i suoi fili.

Montaggio

Per rimontare il motore seguire al contrario le precedenti istruzioni. Se fosse necessario montare una nuova elica, basta spingerla delicatamente sull'albero motore.

AVVISO: verificare che i numeri che identificano le dimensioni dell'elica (4.75x2.5R per quella destra e 4.75x2.5L per quella sinistra) siano rivolti dalla parte opposta al motore.

Centrare accuratamente e collegare l'ogiva all'elica usando un po' di colla ciano (CA).



Guida alla soluzione dei problemi

Problema	Possibile causa	Soluzione
Il sistema non funziona	Non c'è collegamento fra trasmettitore e ricevitore	Rifare la connessione (bind) seguendo le istruzioni contenute in questo manuale
	Le pile AA del trasmettitore sono esaurite o montate male come viene segnalato dal LED sul trasmettitore spento o dall'allarme di batteria scarica	Verificare le polarità o sostituire le pile AA con altre cariche
	Non c'è collegamento elettrico	Spingere bene i connettori per avere un collegamento sicuro
	La batteria di bordo non è carica	Caricare bene la batteria
	Una caduta ha danneggiato la radio all'interno della fusoliera	Sostituire la fusoliera o il ricevitore
L'aereo vira solo in una direzione	Il timone o il suo trim non sono regolati correttamente	Regolare stick, trim oppure sistemare meccanicamente la posizione del timone
	Elica danneggiata	Atterrare immediatamente e sostituire l'elica danneggiata
L'aereo è difficile da controllare	L'ala o la coda sono danneggiate	Sostituire le parti danneggiate
	Eliche danneggiate	Atterrare immediatamente e sostituire le eliche danneggiate
L'aereo è difficile da controllare	Il vento è troppo forte o a raffiche	Aspettare che il vento si calmi
	L'elevatore è trimmato troppo verso l'alto	Se il trimmaggio richiede più di otto scatti, allora bisogna intervenire meccanicamente
	La batteria di bordo non è montata nella parte anteriore della sua sede	Posizionare la batteria nel modo corretto
L'aereo non sale	La batteria non è completamente carica	Caricare completamente la batteria prima del volo
	L'elevatore è trimmato troppo verso il basso	Regolare il trim dell'elevatore verso l'alto
	Eliche danneggiate o montate male	Atterrare immediatamente e sistemare o sostituire le eliche
L'aereo è difficile da lanciare nel vento	L'aereo viene lanciato con il vento in coda o laterale	Lanciare l'aereo direttamente controvento
Il tempo di volo è troppo breve	La batteria non è completamente carica	Caricare la batteria
	Si è volato con il motore al massimo per tutto il volo	Per aumentare il tempo di volo tenere il motore a metà corsa dopo il decollo
	Il vento è troppo forte per avere un volo sicuro	Aspettare che il vento si calmi
	Eliche danneggiate	Sostituire le eliche danneggiate
L'aereo vibra	Eliche, ogiva o motore allentati o danneggiati	Sistemare correttamente i vari elementi incollando, stringendo o sostituendo le parti danneggiate
L'aereo continua a virare e non risponde bene ai comandi del timone	Elica, ogiva o motore danneggiati	Riparare o sostituire le parti danneggiate
Timone o elevatore non si muovono liberamente	Comandi o cerniere danneggiati	Riparare o sostituire le parti danneggiate

Durata della Garanzia

Periodo di garanzia

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, Inc., (Horizon) garantisce che i prodotti acquistati (il "Prodotto") sono privi di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia

- (a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.
- (b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.
- (c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione avvengono solo in base alla discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad una installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e di preveniranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tali casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisca una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia a riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

Attenzione: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

Informazioni per i contatti

Stato in cui il prodotto è stato acquistato	Horizon Hobby	Indirizzo	Telefono/Indirizzo e-mail
Germania	Horizon Technischer Service	Christian-Junge-Straße 1 25335 Elmshorn Germany	+49 (0) 4121 2655 100 service@horizonhobby.de

Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea

AT	BE	BG	CZ	CY	DE	DK
ES	FI	FR	GR	HU	IE	IT
LT	LU	LV	MT	NL	PL	PT
RO	SE	SI	SK	UK		

Dichiarazione di conformità

(in accordance with ISO/IEC 17050-1)

No. HH01232012

Prodotto(i): Stratos RTF
 Numero(i): HBZ7700, HBZ7700M1
 Classe dei dispositivi: 2

Gli oggetti presentati nella dichiarazione sopra citata sono conformi ai requisiti delle specifiche che elencate qui di seguito, seguendo le disposizioni della direttiva europea ARTT 1999/5/EC e la direttiva CEM 2004/108/EC:

EN 300-328 V1.7.1
 EN 301 489-1 V1.7.1: 2006
 EN 301 489-17 V1.3.2: 2008
 EN 60950-1:2006+A11

EN55022: 2010
 EN55024: 2010



Firmato per conto di:
 Horizon Hobby, Inc.
 Champaign, IL USA
 dicembre 23, 2011

Steven A. Hall
 Vice Presidente
 Operazioni internazionali e
 Gestione dei rischi
 Horizon Hobby, Inc.

Istruzioni per lo smaltimento di RAEE da parte di utenti dell'Unione Europea



Questo prodotto non deve essere smaltito insieme ai rifiuti domestici. Invece è responsabilità dell'utente lo smaltimento di tali rifiuti, che devono essere portati in un centro di raccolta designato per il riciclaggio di rifiuti elettrici e apparecchiature elettroniche. Effettuare la raccolta differenziata e il riciclaggio dei rifiuti provenienti da apparecchiature al momento dello smaltimento contribuisce a preservare le risorse naturali e garantisce che il riciclaggio sia svolto in modo da proteggere la salute e l'ambiente. Per ulteriori informazioni sui punti di raccolta si prega di contattare il proprio ufficio locale, il servizio di smaltimento rifiuti o il negozio presso il quale è stato acquistato il prodotto.

Parts Contact Information • Kontaktinformationen für Ersatzteile

• Coordonnés pour obtenir de pièces détachées • Recapiti per i ricambi

Country of Purchase	Horizon Hobby	Address	Phone Number/Email Address
United States of America	Sales	4105 Fieldstone Rd Champaign, Illinois 61822 USA	800-338-4639 Sales@horizonhobby.com
United Kingdom	Horizon Hobby Limited	Units 1-4 Ployters Rd Staple Tye Harlow, Essex CM18 7NS, United Kingdom	+44 (0) 1279 641 097 sales@horizonhobby.co.uk
Germany	Horizon Hobby GmbH	Christian-Junge-Straße1 25337 Elmshorn, Germany	+49 4121 46199 60 service@horizonhobby.de
France	Horizon Hobby SAS	14 Rue Gustave Eiffel Zone d'Activité du Réveil Matin 91230 Montgeron	+33 (0) 1 60 47 44 70 infofrance@horizonhobby.com
China	Horizon Hobby – China	Room 506, No. 97 Changshou Rd. Shanghai, China 200060	+86 (021) 5180 9868 www.horizonhobby.com.cn

Replacement Parts • Ersatzteile • Pièces de rechange • Pezzi di ricambio

Part # Nummer Numéro Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
HBZ7700	Firebird Stratos RTF	Firebird Stratos RTF	Firebird Stratos RTF	Firebird Stratos RTF
HBZ7720	Complete Wing Set: FireBird Stratos	Tragflächen Komplettsatz : Firebird Stratos	Aile complète: FireBird Stratos	Set ala completa: FireBird Stratos
HBZ7785	Bare Fuselage: Firebird Stratos	Rumpf o. Einbauten: Firebird Stratos	Fuselage nu: Firebird Stratos	Fusoliera nuda: Firebird Stratos
HBZ7786	Fuselage with Electronics: Firebird Stratos	Rumpf mit Elektronik: Firebird Stratos RTF	Fuselage avec électronique: Firebird Stratos	Fusoliera con elettronica: Firebird Stratos
HBZ7771	Transmitter Mode 2: Firebird Stratos	Sender Mode 2: Firebird Stratos RTF	Emetteur mode 2: Firebird Stratos	Trasmittitore Mode 2: Firebird Stratos
HBZ7772	Transmitter Mode 1: Firebird Stratos	Sender Mode 1: Firebird Stratos	Emetteur mode 1: Firebird Stratos	Trasmittitore Mode 1: Firebird Stratos
HBZ7725	Stab Set: Firebird Stratos	Leitwerksset: Firebird Stratos RTF	Stabilisateur: Firebird Stratos	Set stabilizzatori: Firebird Stratos
HBZ7718	Landing Gear Set w/ Wheels: Firebird Stratos	Fahrwerksset mit Rädern : Firebird Stratos	Train avec roues: Firebird Stratos	Set carrello atterraggio con ruote: Firebird Stratos
HBZ7751	Receiver w/ connectors: Firebird Stratos	Empfänger mit Anschlüssen : Firebird Stratos	Récepteur: Firebird Stratos	Ricevitore con connettori: Firebird Stratos
HBZ7709	Control Pushrod Set: Firebird Stratos	Gestängeset: Firebird Stratos	Tringleries: Firebird Stratos	Set comandi: Firebird Stratos
HBZ7707	Propellers and Spinner Set: Firebird Stratos	Propeller u. Spinnerset: Firebird Stratos	Hélices et cônes: Firebird Stratos	Set eliche ed ogive: Firebird Stratos
HBZ7712	Battery Hatch: Firebird Stratos	Akkuklappe : Firebird Stratos	Trappe de batterie: Firebird Stratos	Sportello sede batteria: Firebird Stratos
HBZ7728	Motor Set: Firebird Stratos	Motorset: Firebird Stratos	Set de moteurs: Firebird Stratos	Set motore:: Firebird Stratos
HBZ7710	Decal Set: Firebird Stratos	Dekorbogen: Firebird Stratos	Planche de décoration: Firebird Stratos	Set adesivi: Firebird Stratos
EFLC3125	2-Cell DC Balancing Li-Po Charger	2S DC Balancing Ladegerät	Chargeur équilibreur LI-Po DC 2S	Caricabatterie per 2 celle LiPo con bilanciamento
EFLB13002S20	1300mAh 2S 7.4V 20C Li-Po, 13 AWG EC2 Battery	1300mAh 2S 7.4V 20C Li-Po, 13 AWG EC2 Akku	Batterie LI-Po 7.4V 2S 1300mA 20C, prise EC2	Batteria 1300mAh 2S 7.4V 20C Li-Po, 13 AWG EC2

Optional Parts • Optionale Bauteile • Pièces optionnelles • Pezzi opzionali

Part # Nummer Numéro Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
HBZ6513	Alligator Clip: 12V Lighter Adapter	Krokodilklemme: 12 V Zigarettenanzünder	Adaptateur 12V allume cigare/pinces croco	Pinze tipo coccodrillo: adattatore 12V per presa accendisigari
HBZ1004	1.5A AC Power Supply (US Only)	1.5A AC Power Supply (US Only)	Alimentation secteur 1.5A (USA uniquement)	1.5A AC Alimentatore (solo USA)



© 2012 Horizon Hobby, Inc.

Virtual Instructor, Firebird Stratos, Z-Foam and HobbyZone are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, Inc.

Patents Pending

www.hobbyzonerc.com

HBZ7700

Created 01/12 33622