



LAMPOCICLO

MANUALE D'USO

www.lampociclo.com info@lampociclo.com



Indice

| | |
|---------------------------------------|---|
| Funzionalità | 2 |
| Rischi | 2 |
| Componenti e comandi | 3 |
| Contenuto della scatola | 3 |
| Raccomandazione sulla batteria | 4 |
| Preparazione al primo utilizzo | 4 |
| Manutenzione Periodica | 5 |
| Manutenzione straordinaria | 5 |
| Risoluzione dei problemi | 6 |
| Garanzia | 7 |

Funzionalità

La vostra bicicletta è normalmente una bicicletta a pedalata assistita a norma di legge, o una bicicletta per uso in aree private se espressamente ordinata e venduta per tale utilizzo.

Il motore standard 250 Watt della vostra pedelec vi supporta durante la pedalata sino a 25 Km/h. La vostra pedelec può fornirvi sino a 2,5 volte la comune potenza muscolare in modalità ibrida, vi consentirà di mantenere medie più elevate e scalare salite più facilmente.

Per guidare Lampociclo bisogna avere almeno 14 anni e possedere la capacità fisica e mentale per guidare con sicurezza una bicicletta. La legislazione per la guida delle pedelec/biciclette a pedalata assistita differisce in alcuni paesi europei. Vi preghiamo di osservare le normative del codice della strada valide nella vostra località.

La vostra pedelec ha tutte le funzionalità di una normale bicicletta con l'aggiunta di una motorizzazione elettrica per fornirvi spinta supplementare. Per avviare la bici ruotare la chiave su "on" ed iniziate a pedalare.

Se la vostra bicicletta è equipaggiata con un pulsante "booster" che vi consente di raggiungere la velocità di 6Km/h potrete avviare così la bici anche senza pedalare

Il motore si spegnerà se:

- Smettete di pedalare
- Azionate il freno posteriore
- Girate la chiave su off

Il sensore di movimento posizionato dietro la corona determina il contributo del motore misurando la vostra cadenza di pedalata con tre livelli di sensibilità selezionabili dal manubrio.

- Sulla posizione più bassa, strada piana e velocità costante una persona di 70 Kg può percorrere 70Km con una singola carica
- Sulla posizione intermedia e piena carica è possibile guidare a 25Km/h con sforzo muscolare minimo.
- La posizione massima è pensata per superare pendenze.

Scegliete sempre la Marcia adeguata. Guidare a bassa velocità con una marcia alta aumenta i consumi sollecitando inutilmente la meccanica con conseguente surriscaldamento del motore. In linea generale se il rapporto di marcia è appropriato alla pedalata unicamente "muscolare" lo è anche per la pedalata "assistita".

Rischi

La bicicletta deve essere usata solo per l'utilizzo inteso: per locomozione e trasporto tranquillo; competizione, acrobazie e sport estremi sono esclusi. Il prodotto non deve essere modificato, manomesso, danneggiato o utilizzato al di fuori dei limiti prescritti. Il veicolo deve essere utilizzato nella taglia e

regolazione di sella e manubrio adeguati al guidatore. Portapacchi o rimorchi devono essere installati sotto il consiglio del costruttore o un rivenditore esperto.

IMPORTANTE: Il guidatore è responsabile per l'uso improprio risultante in Danni a persone o cose.

Componenti e comandi

NB: Lampociclo è un prodotto artigianale; alcuni dettagli possono differire da quanto esposto a seguito di personalizzazioni richieste dal cliente stesso.



- | | |
|--|---|
| 1. Motore elettrico | 6. Selettore assistenza motore |
| 2. Sensore di movimento dietro la corona | 7. Presa di ricarica esterna |
| 3. Attuatore cambio | 8. Luce a LED con batteria indipendente |
| 4. Luce a LED con batteria indipendente | 9. Vano batteria |
| 5. Selettore del cambio a manopola | 10. Chiave di accensione |

Contenuto della scatola

La bici elettrica viene fornita assemblata al 99% in scatola di cartone. La scatola può essere usata per imballo di trasporto anche per eventuale ritorno in garanzia da località remote. Si consiglia di conservarla.

1. Bici completamente assemblata tranne pedali
1. Pedali
2. Caricabatteria
3. Chiave di accensione e chiave vano batteria; normalmente legate alla sella o manubrio

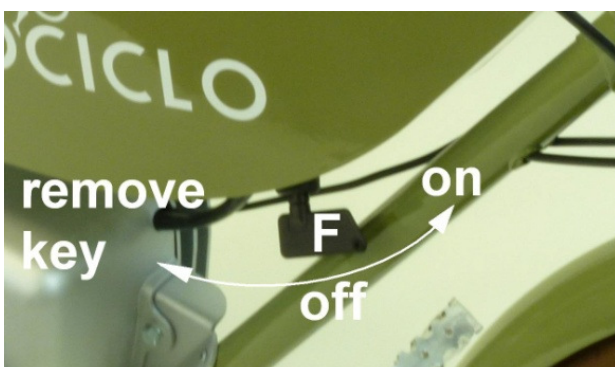
Raccomandazioni sulla batteria

- Usate solo il caricabatteria fornito con la batteria stessa.
- Se sospettate che il vano batteria sia allagato da liquido, come per pioggia forte o lavaggio a pressione, non avviate il sistema di assistenza alla pedalata, lasciate asciugare ed eventualmente contattate l'assistenza.
- La batteria deve essere rimossa solo da personale addestrato alla manutenzione.
- La batteria deve essere ricaricata in un area ventilata quale un balcone o un parcheggio aperto senza permanenza di persone.
- Non caricate la batteria ad una temperatura sotto 0°.
- Conservare la batteria a temperature sotto 0° o sopra i 45° reduce la vita totale della batteria.
- Non lasciare la bicicletta completa di batteria sotto forte sole battente o temperature molto alte. Se sospettate che il vano batteria sia stato consistentemente surriscaldato, non attivate l'assistenza elettrica e lasciate raffreddare prima dell'uso.
- Non collegate, scollegate, modificate i cablaggi elettrici a meno che non siate manutentori qualificati.
- Il sistema di controllo interrompe totalmente l'alimentazione delle batteria quando la carica è prossima all'esaurimento per proteggere la batteria stessa. Pertanto il flusso di energia fornito dalla batteria resta pressoché invariato sino a pochi minuti dall'esaurimento della carica disponibile.
- Ricaricare la batteria prima del raggiungimento dell'interruzione automatica allunga la vita della batteria.
- Se lasciate la bicicletta inutilizzata per un lungo periodo, comunque ricaricate la batteria almeno una volta al mese.



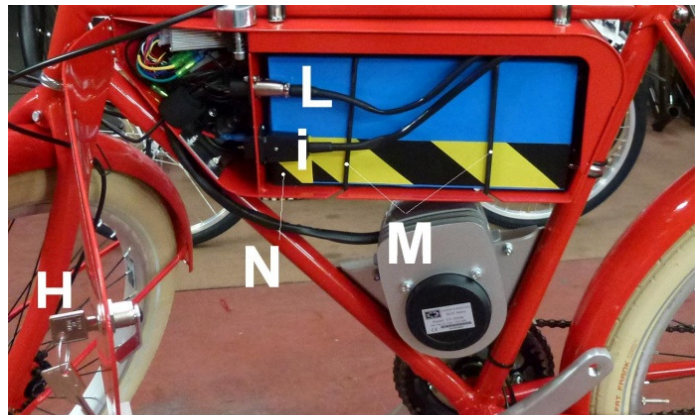
Preparazione al primo utilizzo

1. Disimballo: per estrarre la bici dalla scatola si consiglia di mettere la scatola in posizione vertical, afferrare la bici in posizione "impennata", quindi tirarla verso di voi per il manubrio. Raccomandiamo di conservare la scatola.
2. Preparazione all'uso
 - 2.1. Alzare il manubrio e ruotarlo a 90° dalla ruota anteriore, serrare con chiave a brugola. Serrare le leve freno nella posizione corretta per voi.
 - 2.2. Avvitare i pedali con l'apposita chiave facendo caso al senso di rotazione e alla marcatura (R destro / L sinistro) sulla vite del pedale stesso.
 - 2.3. Ricarica: La batteria è fornita carica al 60% circa e raggiungerà la massima capacità di ritenzione/rilascio di energia dopo almeno 3 cicli di rodaggio di carica e scarica. Un ciclo di carica da 0 al 100% richiede circa 6 ore. Per caricare la batteria seguire le seguenti istruzioni:
 - 2.3.1. Alzate e ruotate il "tappo benzina" (A) lasciando accessibile la presa.
 - 2.3.2. Collegate la spina del caricabatteria (C) alla presa della bicicletta (D)
 - 2.3.3. Collegate la spina (B) del caricabatteria alla presa di corrente 220volt a parete. Entrambe le spie (E) diventeranno rosse e la ventola di raffreddamento si accenderà. Quando la carica sarà completa una delle due luci diventerà verde. Per consentire al sistema di bilanciare le celle della batteria è consigliabile sempre lasciare il tutto collegato per 20 minuti oltre il segnale verde. Lasciare il sistema collegato per alcune ore ulteriori non danneggia la batteria è però sconsigliato lasciare batteria e caricabatteria collegati tra loro e/o alla rete domestica per giorni interi.
 - 2.3.4. A carica terminate inserire la chiave di accensione (F) nella bici
 - 2.3.5. Se volete utilizzare la bici senza assistenza semplicemente rimuovete la chiave di accensione.
3. Parcheggio: rimuovete la chiave di accensione (F) per evitare furti e dispersione di carica.



Manutenzione periodica

1. Controllate la pressione delle gomme una volta al mese. Vi ricordiamo che le gomme Balloon vanno usate correttamente a 3-4 bars.
2. Autonomia batteria: Il miglior modo per tenere sotto controllo la carica disponibile è utilizzare un comune contachilometri o app GPS per smartphone. In ogni caso caricare la batteria anche già alla metà della sua scarica non solo è possibile, ma allunga la vita della batteria.
3. E consigliabile controllare ed eventualmente registrare la tensione della catena (Q) dopo circa 100 chilometri lasciando 2-3 cm di gioco. Dopo la prima regolazione di assestamento è suggeribile controllare la tensione sporadicamente.



Manutenzione straordinaria

1. Rimozione della batteria
 - 1.1. Aprire il pannello laterale con la chiave (H)
 - 1.2. Rimuovere il cavo di potenza della batteria (I)
 - 1.3. Rimuovere il cavo di ricarica della batteria (L)
 - 1.4. Rimuovere l'elastico (M)
 - 1.5. Rimuovere la batteria tirando la linguetta (N)
2. Cambio fusibili: Aprire lo sportello (O) integrato nella presa. Un fusibile di ricambio è inserito Nello sportellino.
3. Rimozione della ruota posteriore:
 - 3.1. Rimuovere l'attuatore del cambio (P)
 - 3.2. Allentare i dadi mozzo, fermo del freno, e sganciare il cavo freno (Q)
 - 3.3. Se necessario smontare il carter motore svitando le viti (R) per rimuovere agevolmente la catena.
 - 3.4. Estrarre la ruota.



Risoluzione problemi

1. Il motore non parte pedalando
 - a. Controllare la posizione della chiave
 - b. Collegare il caricabatteria ed assicurarsi che la spia diventi verde dopo pochi minuti
 - c. Ricaricare completamente la batteria
 - d. Controllare che le spine della batteria siano correttamente inserite all'interno del vano
 - e. Controllare il fusibile della bici
 - f. Controllare che il sensore di movimento dietro la corona non sia intasato da sporco
 - g. Controllare che la spia rossa del sensore freno posteriore sia spenta a freni rilasciati, diversamente sganciare il cavo freno, sfilare il sensore per alcuni centimetri e rimetterlo in posizione.
2. Il motore si è fermato durante la Marcia e non è più ripartito
 - a. La batteria ha raggiunto la scarica completa, ricaricare
 - b. Controllare che le spine della batteria siano correttamente inserite all'interno del vano
 - c. Controllare il fusibile della bici
 - d. Controllare che il sensore di movimento dietro la corona non sia intasato da sporco
3. Le marce sembrano uscire durante la marcia
 - a. Controllare la lancetta gialla nella finestra sull'attuatore del cambio. La lancetta deve essere in posizione centrale con la seconda marcia selezionata. Se fuori posizione regolare tramite il registro cavo sull'attuatore stesso.
 - b. Controllate la documentazione online del costruttore del cambio
4. Il caricabatteria non parte
 - a. La luce è verde, la batteria è già carica
 - b. Controllate il fusibile
 - c. Collegate il caricabatteria prima alla batteria poi alla rete domestica
5. Il motore non parte dopo lo smontaggio della ruota posteriore
 - a. Controllare che la spia rossa del sensore freno posteriore sia spenta a freni rilasciati, diversamente sganciare il cavo freno, sfilare il sensore per alcuni centimetri e rimetterlo in posizione.

Garanzia

La bicicletta elettrica a pedalata assistita è garantita per 24 mesi a partire dalla data di acquisto a norma 99/44/CE e 85/577/CEE. La garanzia prevede la sostituzione gratuita della parte eventualmente difettosa o precocemente usurata purché tutte le prescrizioni siano state rispettate e non si riscontri l'uso improprio della bicicletta. Gli obblighi del costruttore si limitano alla sostituzione delle parti difettose. Non sono coperti da garanzia salvo difettosità manifeste iniziali:

- L'usura o foratura dei pneumatici;
- le pastiglie frenanti, soggette a usura;
- il materiale di usura in genere.

Primo utilizzo

Prima di utilizzare la bici elettrica leggere attentamente le avvertenze e il manuale d'uso e manutenzione fornito al momento della consegna. Non esitate a ricontattare il rivenditore per qualunque dubbio sulla funzionalità o per qualsiasi ulteriore informazione necessaria alla sicurezza nell'utilizzo. Si raccomanda di effettuare un primo controllo generale dopo pochi giorni dall'utilizzo (circa 30 giorni o comunque non oltre 200 Km) e periodicamente secondo quanto indicato nel manuale di istruzioni.

Batteria

La natura chimico-fisica degli accumulatori fa sì che il mantenimento del potenziale energetico nel tempo, sia fortemente vincolato al buon utilizzo da parte del cliente, pertanto la batteria è soggetta ad un trattamento di garanzia particolare, basato su una procedura di rilevamento tecnico in laboratorio per la constatazione del grado di funzionamento. Per difettosità che si manifestino entro i 6 mesi dalla data della prima cessione è prevista la sostituzione in garanzia di celle, BMS o del pacco completo, successivamente il costruttore si riserva di esaminare lo stato della batteria ed eventualmente offrire uno sconto parziale sull'acquisto di una batteria sostitutiva o della riparazione. A titolo informativo una batteria correttamente utilizzata è in grado di farvi percorrere decine di migliaia di chilometri senza sostanziale diminuzione della funzionalità. NB.: Si raccomanda la carica completa della batteria una volta al mese anche in caso di non utilizzo.

1. La bicicletta elettrica deve essere utilizzata nei limiti previsti dal manuale di uso e dalle norme vigenti del codice della strada. Eventuali danni a cose, persone, o al prodotto stesso derivanti dall'utilizzo improprio esulano dalle responsabilità del costruttore.
2. La Garanzia decade nel caso in cui la bicicletta elettrica sia stata manomessa da terzi, non siano state seguite le indicazioni presenti nel manuale di uso, la bicicletta sia stata utilizzata in competizioni sportive, fuori strada, il mezzo sia stato sottoposto ad un uso palesemente intensivo.
3. I materiali sostituiti in garanzia durante il periodo della stessa godono di una garanzia che si esaurisce con il termine dei 24 mesi dal momento del primo acquisto della bicicletta.
4. In caso di intervento in garanzia il costruttore si riserva il diritto di richiedere l'invio delle parti difettose.
5. Ulteriori riverse in garanzia, in particolare un eventuale risarcimento di un danno diretto od indiretto, sono espressamente escluse. La Garanzia non comprende i danni dovuti a: normale azione del tempo, uso improprio del mezzo, negligenza, intemperie o condizioni ambientali estreme, impatto violento della bicicletta, azione di agenti esterni (olii, fumi, salsedine, acqua marina, immersione in acqua, etc.).
6. Sono esclusi da questo contratto di garanzia i Noleggi e gli utilizzatori professionali, per i quali varranno garanzie da concordarsi con contratti diversi.
7. In caso di controversie relative alle prestazioni o alle condizioni di garanzia, il foro competente è quello di Verona.
8. La garanzia è valida solo in presenza di una regolare prova di acquisto.
9. Alcuni componenti sono coperti da garanzia diretta del rispettivo produttore.