

■ Indice

1. PRIMA DI COMINCIARE	319
2. CONTENUTO DELL'IMBALLO	319
3. PRECAUZIONI DI CARATTERE GENERALE	320
4. PRECAUZIONI PER L'INSTALLAZIONE	320
5. INSTALLAZIONE DELL'UNITÀ PRINCIPALE	321
6. RIMOZIONE DELL'UNITÀ PRINCIPALE	323
7. PRECAUZIONI PER I COLLEGAMENTI	323
8. COLLEGAMENTI	324
9. SISTEMI TIPICI	327

1. PRIMA DI COMINCIARE

1. Questa apparecchiatura è per uso esclusivo su auto con alimentazione a 12 V, e con negativo a massa.
2. Leggere con attenzione queste istruzioni.
3. Assicurarsi di aver scollegato il polo "⊖" della batteria prima di cominciare. Questo per prevenire eventuali cortocircuiti durante l'installazione. (Figura 1)

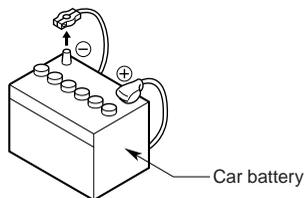


Figura 1

2. CONTENUTO DELL'IMBALLO

- | | |
|---|--|
| ① Unità principale | ⑩ Borsa accessori per l'unità principale (No. 2) |
| ② Unità sintonificatore | Piastra di montaggio |
| ③ Manuali | Fissacavo |
| Manuale d'Istruzioni e l'Installazione | Cappuccio di gomma |
| Garanzia | Vite speciale |
| ④ Cavo di alimentazione (per l'unità principale) | ⑪ Borsa per accessori dell'unità sintonificatore |
| ⑤ Cavo di alimentazione (per l'unità sintonificatore) | Staffa di montaggio |
| ⑥ Cavo di collegamento (unità principale ↔ unità sintonificatore) | Morsetti |
| ⑦ Cavo di prolunga antenna | Viti da macchina (M4 × 8) |
| ⑧ Cavo di collegamento RGB | ⑫ Staffa universale di montaggio |
| ⑨ Borsa accessori per l'unità principale (No. 1) | ⑬ Telecomando |
| Vite a testa piana (M5 × 8) | ⑭ Batteria |
| Dado per vite autobloccante (sems) (M5 × 8) | (per il telecomando) |
| Presa elettrica | ⑮ Placchetta esterna |
| Viti da macchina (M4 × 3) | ⑯ Scàtola DCP |

3. PRECAUZIONI DI CARATTERE GENERALE

1. Non aprire la custodia. All'interno non ci sono parti che possano essere di qualche utilità per l'utente. Se cade qualcosa all'interno dell'unità durante il montaggio consultare il rivenditore o un centro assistenza autorizzato CLARION.
2. Usare un panno morbido ed asciutto per pulire l'unità all'esterno. Non usare mai panni ruvidi, solventi, benzina o alcool ecc. Per lo sporco resistente passare un panno morbido inumidito in acqua calda o fredda e strofinare delicatamente.

4. PRECAUZIONI PER L'INSTALLAZIONE

1. Prima di iniziare il lavoro preparare tutto quanto necessario per installare l'unità principale.
2. Questo modello viene usato per il pannello LCD estraibile (sistema shell loading). In alcuni tipi di auto il pannello LCD può venire a contatto con il cruscotto o con la leva del cambio. In tal caso non può essere montato. Accertarsi che l'apparecchio non intralci l'azionamento della leva del cambio prima di scegliere la posizione per il montaggio. (Figura 2)

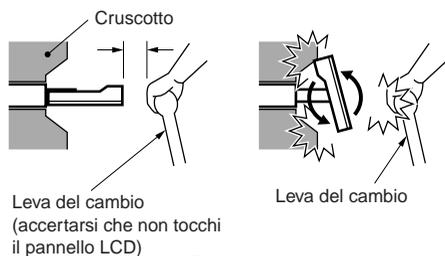


Figura 2

3. Installare l'apparecchio con un'inclinazione non superiore a 30° rispetto al piano orizzontale. (Figura 3)

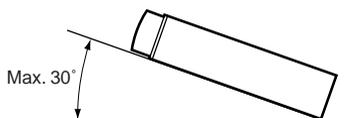


Figura 3

4. Se si deve intervenire sul telaio dell'auto, ad esempio per fare dei buchi con il trapano, consultare prima chi vi ha venduto l'auto.

5. Usare le viti in dotazione per l'installazione. L'uso di viti diverse potrebbe provocare dei danni. (Figura 4)

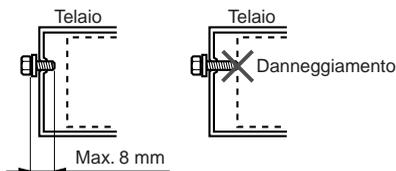


Figura 4

6. L'unità di fonte ha fori per viti di montaggio per veicoli NISSAN (simbolo N) e TOYOTA (simbolo T).

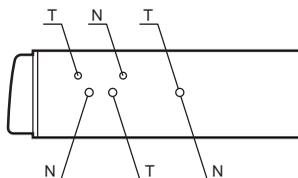


Figura 5

5. INSTALLAZIONE DELL'UNITÀ PRINCIPALE

■ Montaggio universale

1. Posizionare la staffa di montaggio universale dentro il pannello strumenti usando un cacciavite per piegare in dentro tutti i fermi della staffa di montaggio universale, poi chiudere saldamente i fermi come illustrato dalla Figura 6.
2. Per i collegamenti vedere al capitolo 8.
3. Inserire l'unità principale nella staffa spingendola in posizione fino a quando si blocca.
4. Montare la mascherina esterna in modo che tutti i ganci restino bloccati.

Note:

- 1) Per alcuni modelli d'auto sono necessari speciali kit di montaggio per un montaggio appropriato. Per maggiori dettagli rivolgersi ai rivenditori Clarion.
- 2) Bloccare per bene il fermo anteriore per evitare che l'unità principale si sganci.

• Dimensioni dell'apertura del pannello

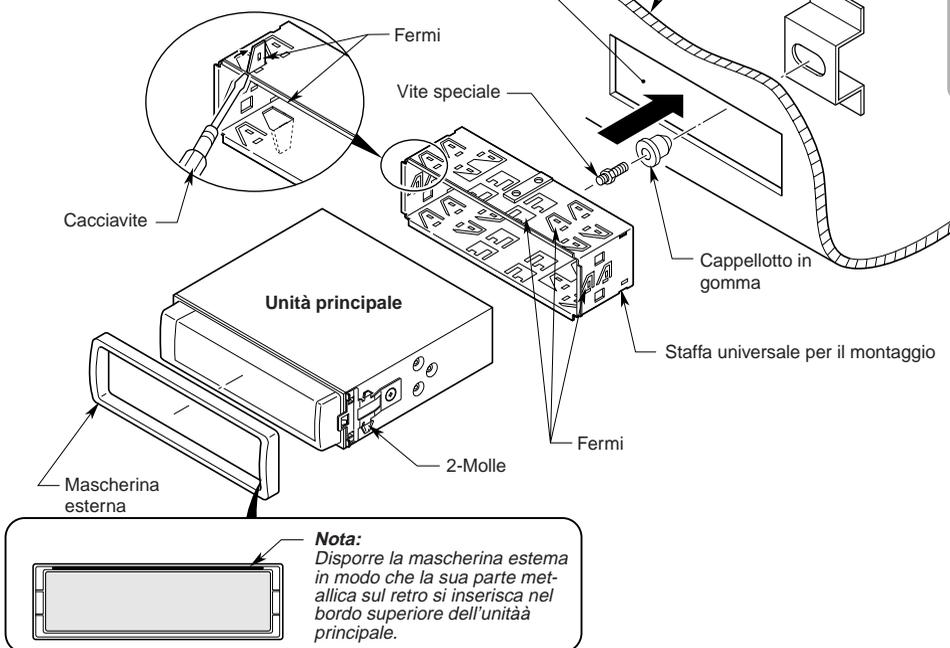


Figura 6

■ Montaggio fisso (TOYOTA, NISSAN ed altri veicoli a norme ISO/DIN)

Questa unità è stata progettata per un montaggio fisso sul cruscotto.

Se sul veicolo è già stata montata una radio in fabbrica, usare per il montaggio le parti e le viti marcate (*). (Figura 8)

Se sul veicolo non è stata montata una radio in fabbrica, procedere all'installazione dell'unità principale seguendo questa procedura:

1. Togliere le viti ai due lati dell'unità. Poi, da un lato, sollevare la molla a balestra fino a che le forcelle innestate escano dai fori e far scorrere la molla nella direzione della freccia

per toglierla. Ripetere l'operazione dall'altro lato in modo che vengano tolte le molle da tutte e due le parti. (Figura 7)

2. Fissare le staffe di montaggio al telaio come da Figura 8. I fori sono predisposti per i veicoli TOYOTA e NISSAN. Per gli altri modelli potrebbero rendersi necessarie delle modifiche, facendo ad esempio nuovi fori con il trapano nelle staffe di montaggio.
3. Per i collegamenti vedere al capitolo 8.
4. Fissare l'unità al cruscotto e rimontare quindi il cruscotto stesso ed il pannello centrale.

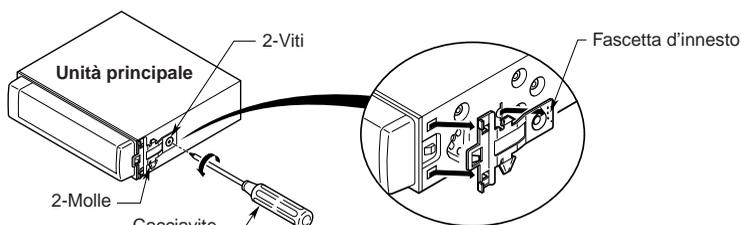
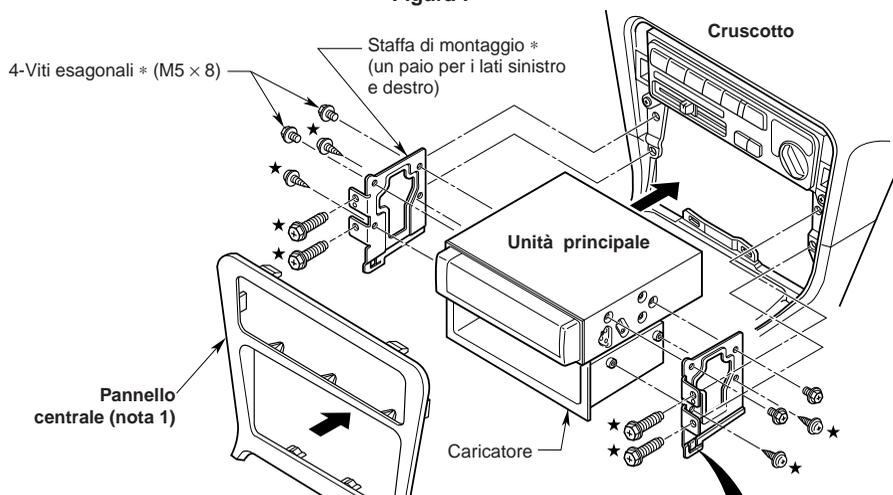


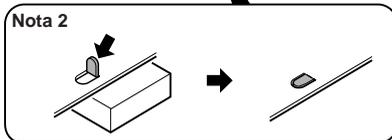
Figura 7



*: Le parti e le viti così marcate vengono usate per montare la radio o sono comprese nel kit di montaggio.

★: Le viti così marcate fanno parte del veicolo.

Figura 8



Nota 1: In alcuni casi si devono apportare delle modifiche al pannello centrale (rifilatura del contorno, riempimenti ecc.).

Nota 2: Se un gancio sulla staffa di montaggio interferisce con l'unità, piegarlo ed appiattirlo con una tenaglia o un attrezzo simile.

6. RIMOZIONE DELL'UNITÀ PRINCIPALE

1. Una volta fissata la parte posteriore dell'unità principale con il metodo illustrato nella Figura 6 allentare la vite speciale.
2. Rimuovere la mascherina esterna.
3. Inserire la piastra di montaggio tra la molla e la staffa universale di montaggio, inserire la linguetta **B** della molla dentro il foro **A** della

piastra di montaggio, poi tirare fuori l'unità principale insieme con la piastra di montaggio. (Inserire i bordi destro e sinistro della piastra di montaggio.) (Figura 9)

Nota: Tenere saldamente la piastra di montaggio. Non si può estrarre l'unità principale senza sbloccare la piastra

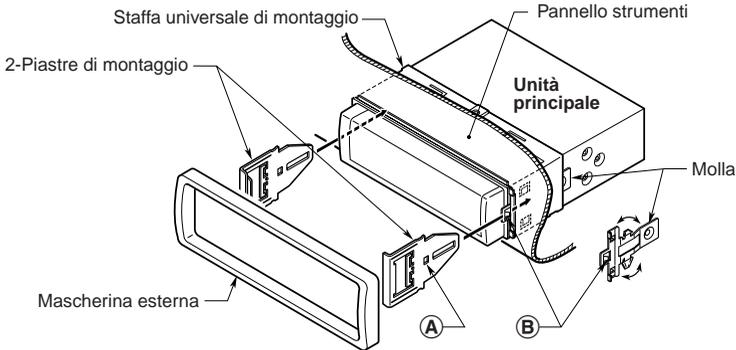


Figura 9

7. PRECAUZIONI PER I COLLEGAMENTI

1. Accertarsi che non ci sia presenza di tensione prima di iniziare i collegamenti.
2. Prestare particolare attenzione quando si posano i cavi. Tenerli lontani dal motore, dal tubo di scarico ecc. Il calore potrebbe danneggiarli.
3. Se il fusibile dovesse fondere verificare se il collegamento è stato eseguito correttamente. In caso affermativo sostituire il fusibile con uno nuovo con la stessa portata dell'originale.
4. Per sostituire il fusibile, rimuovere il fusibile vecchio del cavo di alimentazione e inserire quello nuovo. (Figura 10)

Nota: Esistono vari tipi di portafusibile. Non permettere che il lato batteria tocchi altre parti metalliche.

⚠ PRECAUZIONE

Terminato il collegamento fissare il cavo con il fissacavi o con del nastro isolante come protezione.

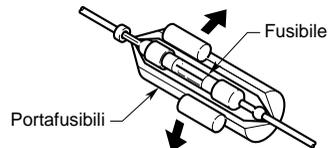
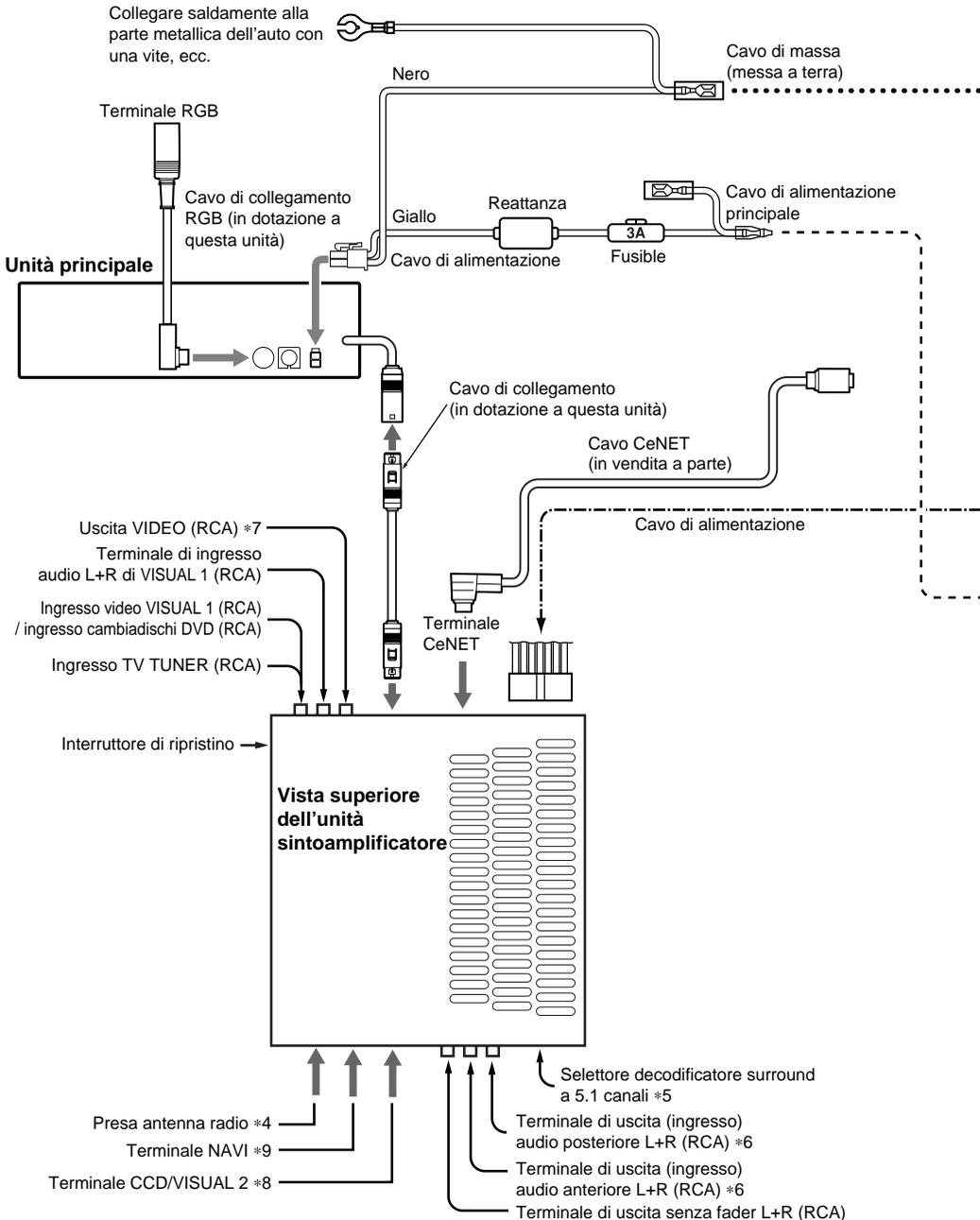


Figura 10

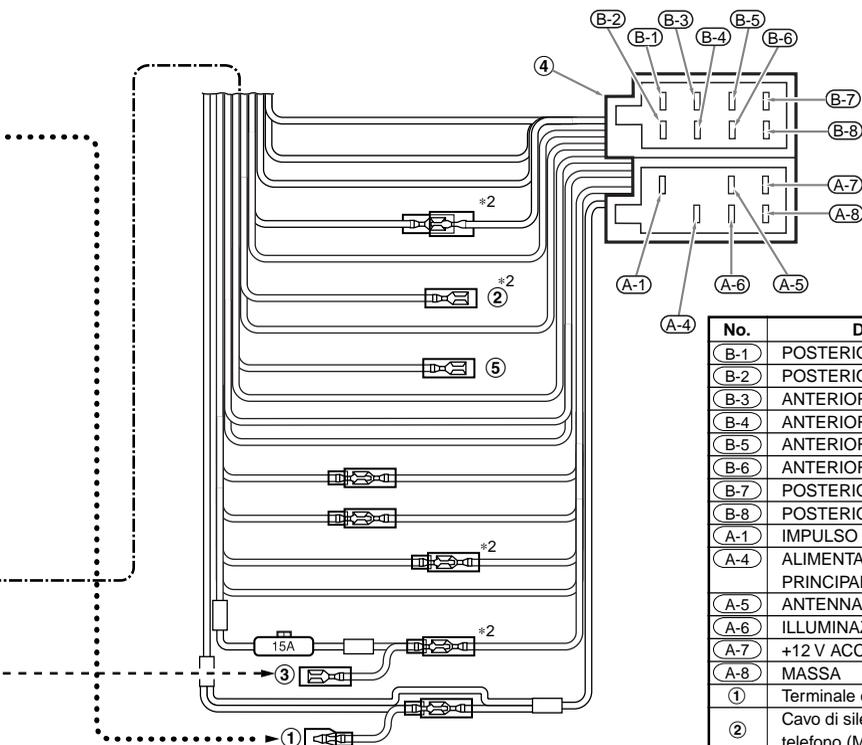
* Cavo di alimentazione per l'unità sintonificatore: FUSIBILE 15A

* Cavo di alimentazione per l'unità principale: FUSIBILE 3A

8. COLLEGAMENTI



Italiano
 Manuale per installazione e collegamenti



No.	Descrizione
(B-1)	POSTERIORE DESTRO⊕
(B-2)	POSTERIORE DESTRO⊖
(B-3)	ANTERIORE DESTRO⊕
(B-4)	ANTERIORE DESTRO⊖
(B-5)	ANTERIORE SINISTRO⊕
(B-6)	ANTERIORE SINISTRO⊖
(B-7)	POSTERIORE SINISTRO⊕
(B-8)	POSTERIORE SINISTRO⊖
(A-1)	IMPULSO VELOCITÀ
(A-4)	ALIMENTAZIONE PRINCIPALE +12 V (*2)
(A-5)	ANTENNA AUTOMATICA (*1)
(A-6)	ILLUMINAZIONE
(A-7)	+12 V ACCESSORIO (*2)
(A-8)	MASSA
(1)	Terminale di scorta (nero)
(2)	Cavo di silenziamento del telefono (Marrone) (*3)
(3)	Terminale di scorta (Giallo)
(4)	CONNETTORE ISO
(5)	Freno a mano (verde vivo)

- *1: Quando l'unità è installata in una **Volkswagen del 1998 o successiva**, assicurarsi di interrompere l'uscita <<Remote>>. Scollegare il filo <<blu/bianco>> e isolare i capi anteriori di questo cavo. Si può avere un guasto se questo cavo non è scollegato o se i capi anteriori non sono isolati.
- *2: In alcuni veicoli **Volkswagen/Open/Vauxhall** è necessario scambiare il collegamento accessorio <<rosso>> e alimentazione principale <<giallo>> per evitare sovraccarichi e perdita di memoria.
- *3: Collegamento del terminale PHONE MUTE
Il cavo in dotazione all'unità deve essere collegato alla posizione specificata del connettore del veicolo per usare la funzione **"silenziamento audio attivabile per telefoni cellulari"**.
- *4 Usare la prolunga in dotazione quando necessario. (In dotazione a questa unità)
- Nota** : Prima di eseguire qualsiasi installazione, scollegare il cavo - (negativo) della batteria dell'auto.
- *5: Se è collegato un decodificatore surround a 5.1 canali (DVH923, venduto separatamente) e si usa l'amplificatore di questa unità, regolare il selettore su **"LINE IN"**. Allora il terminale AUDIO OUT (IN) del sintoamplificatore è disponibile solo per l'ingresso audio e non emette l'audio.
- (LINE IN) D N (LINE OUT)
-
- *6: Collegare ad un amplificatore esterno venduto separatamente con un cavo RCA (L, R) venduto separatamente.

Nota : Quando è collegato il decodificatore surround a 5.1 canali, questi terminali sono disponibili solo per l'ingresso audio.

- *7: Collegare ad un monitor posteriore (venduto separatamente) per i sedili posteriori.
- *8: Collegare ad apparecchi VTR venduti separatamente con un cavo di collegamento venduto separatamente o una videocamera CCD (venduta separatamente).
- *9: Collegare ad un dispositivo di navigazione venduto separatamente.

■ Collegamento degli accessori

• Collegamento all'amplificatore esterno

L'amplificatore esterno può essere collegato a meno che sia collegato il decodificatore surround a 5.1 canali. Per informazioni dettagliate, fare riferimento al manuale di istruzioni del decodificatore surround a 5.1 canali.

• Collegamento della videocamera CCD per veicolo

La videocamera CCD per veicolo può essere collegata al terminale CCD/VISUAL 2 dell'unità sintoamplificatore. Per informazioni dettagliate, fare riferimento al manuale di istruzioni della videocamera.

Note:

- *E' richiesta una scatola di alimentazione (in vendita a parte) per collegare l'unità principale e la telecamera di sicurezza.*
- *Mentre è in uso la telecamera CCD, non si può accendere il sistema di navigazione.*
- *Non è possibile usare la scatola di alimentazione per telecamera CCA147. Usare invece la CCA188.*

• Se il cavo specificato del telefono cellulare è collegato al cavo del silenziamento del telefono dell'unità principale, quando si usa il telefono cellulare risulta disponibile il silenziamento dell'audio.

Per impostare il silenziamento dell'audio nell'uso del telefono cellulare, vedere a pag. 309.

• DAB (Digital Audio Broadcasting)

Se si deve collegare il DAB, utilizzare il connettore CeNET. Per maggiori dettagli, consultare il manuale istruzioni del DAB.

Per il collegamento DAB, può essere collegato solo DAH913. DAH9500Z non può essere collegato.

• Sintonizzatore TV

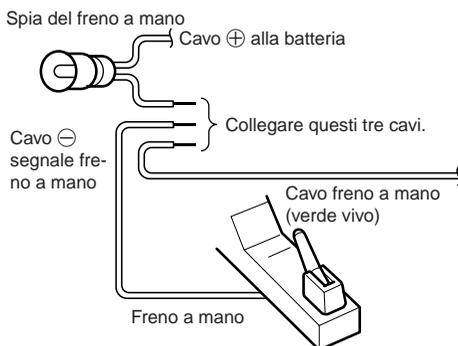
Se si deve collegare il SINTONIZZATORE TV, collegare il connettore CeNET e il PIN RCA (giallo). Per maggiori dettagli, consultare il manuale istruzioni del SINTONIZZATORE TV..

■ Collegamento del cavo del freno a mano

Collegare il cavo alla massa spia di freno a mano nel pannello strumenti.

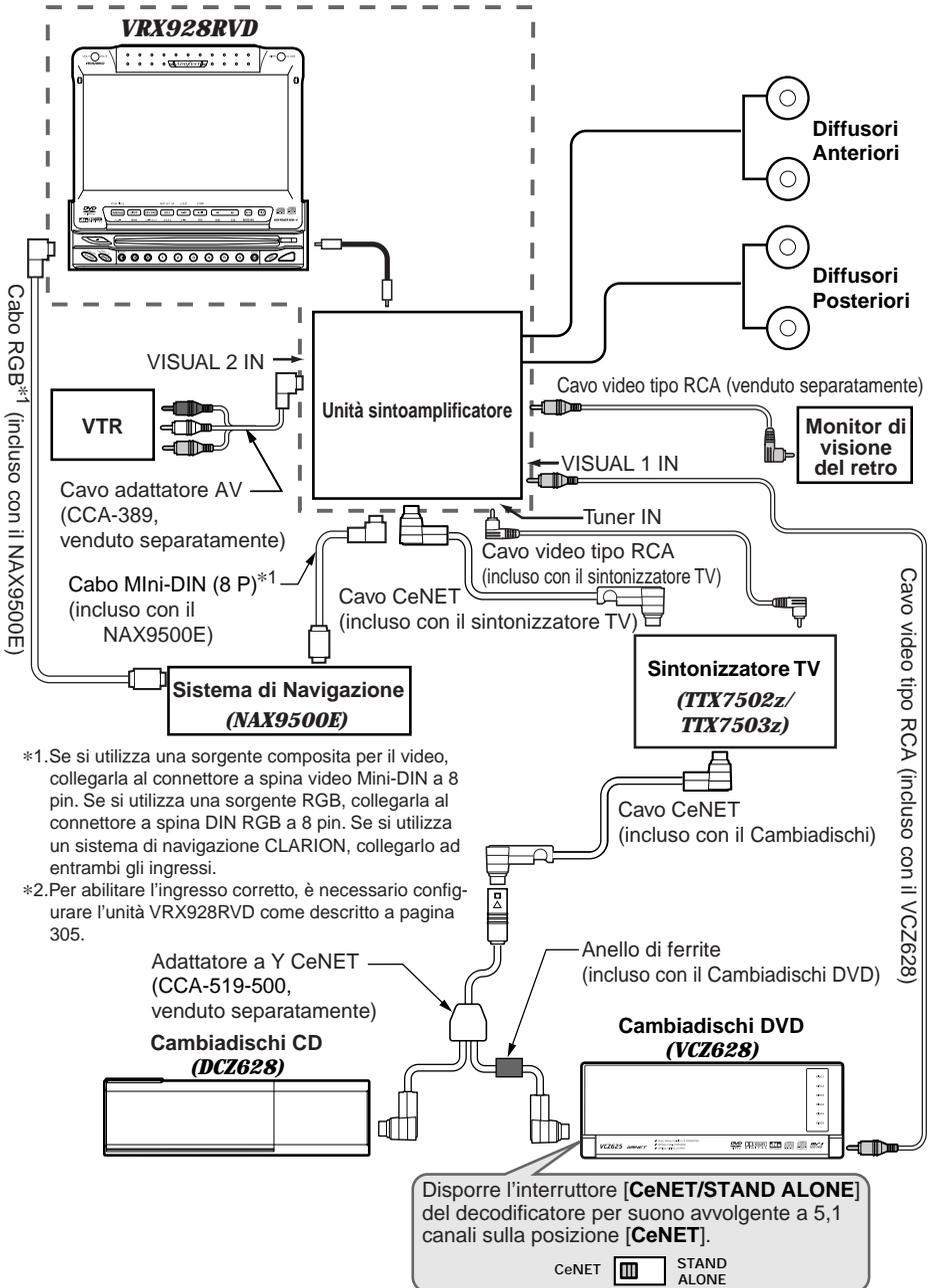
Note:

- *Se si collega il cavo del freno a mano alla massa lampada, si possono vedere TV/VTR/DVD video/video CD quando il freno a mano è tirato.*
- *Quando il cavo del freno a mano non è collegato, il monitor rimane spento.*



9. SISTEMI TIPICI

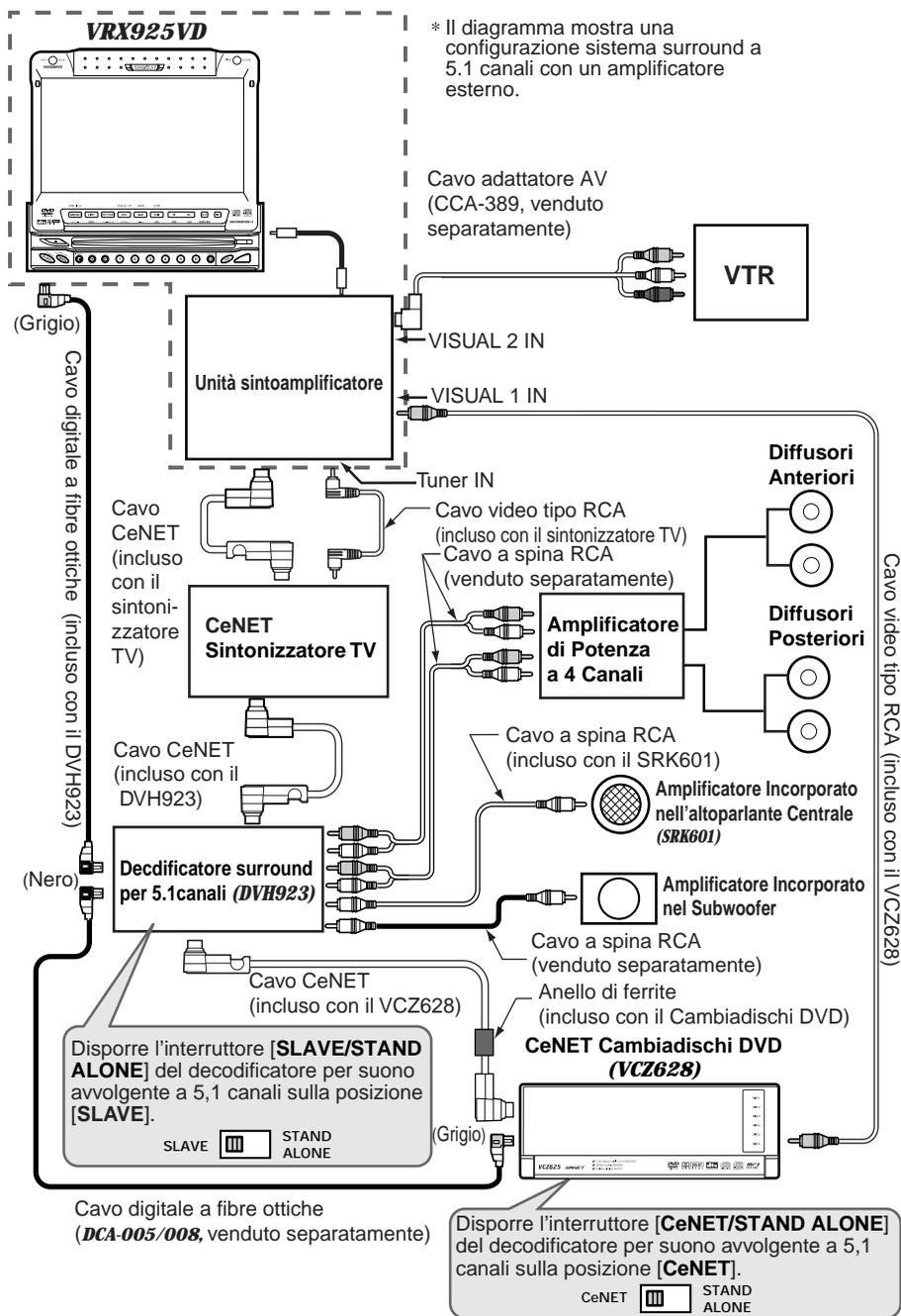
■ Sistema tipico No. 1



*1. Se si utilizza una sorgente composita per il video, collegarla al connettore a spina video Mini-DIN a 8 pin. Se si utilizza una sorgente RGB, collegarla al connettore a spina DIN RGB a 8 pin. Se si utilizza un sistema di navigazione CLARION, collegarlo ad entrambi gli ingressi.

*2. Per abilitare l'ingresso corretto, è necessario configurare l'unità VRX928RVD come descritto a pagina 305.

■ Sistema tipico No. 2



■ Sistema tipico No. 3

Una configurazione sistema surround a 5.1 canali è eseguita usando l'amplificatore incorporato dell'unità sintoamplificatore.

Il diagramma sotto mostra una parte diversa dal sistema campione 2.

