

IT NORME DI SICUREZZA DA OSSERVARE SCRUPOLOSAMENTE

A) ADDESTRAMENTO

1) Leggere attentamente le istruzioni. Prendere familiarità con i comandi e con un uso appropriato del rasaerba. Imparare ad arredare rapidamente il motore.

2) Utilizzare la rasaerba solo per lo scopo al quale è destinato, cioè il taglio della erba. Qualsiasi altro impiego può risultare pericoloso e causare il danneggiamento della macchina. Rientrano nell'uso improprio (come esempio, ma non solo):

- trasportare sulla macchina persone, bambini o animali;
- farsi trasportare dalla macchina;
- usare la macchina per la raccolta di foglie o detriti;
- usare la macchina per regolarizzare siepi, per il taglio di vegetazione di tipo non erboso;
- utilizzare la macchina in più di una persona;
- attaccare la lama nei tratti non erbosi;
- trasportare il rasaerba lungo strade o cammini.

3) Non utilizzare mai il rasaerba: con persone, in particolare bambini, o animali nelle vicinanze; - se ha preso fuoco il rasaerba o altri oggetti o sostanze ritenute nocive alla sua capacità di riflessi e attenzione;

4) Ricordare che l'operatore o l'utilizzatore è responsabile di eventuali e imprevisti che si possono verificare ad altre persone o alle loro proprietà.

B) OPERAZIONI PRELIMINARI

1) Durante il taglio, indossare sempre calzature solide e pantaloni lunghi. Non azionare il rasaerba a piedi scalzi o con sandali.

2) Ispezionare a fondo tutta l'area di lavoro e togliere tutto ciò che potrebbe venire espulso dalla macchina o danneggiare il gruppo di taglio e il motore (sassi, rami, fili di ferro, ecc.).

3) ATTENZIONE: PERICOLO! La benzina è altamente infiammabile.

- non versare il carburante in appositi contenitori;

- rabboccare il carburante, utilizzando un imbuto, solo all'aperto e non fumare durante questa operazione e ogni volta che si maneggi il carburante;

- rabboccare prima di avviare il motore; non aggiungere benzina o carburante dopo che il motore è già funzionante;

- se fuoriesce della benzina, non avviare il motore, ma allontanare il rasaerba dall'area nella quale il carburante è stato versato, ed evitare di creare possibilità di incendio, fintanto che il carburante non sia evaporato e i vapori di benzina non si siano dissolti.

- non versare benzina e serrare bene i tappi del serbatoio e del contagelo della benzina;

- 4) Sostituire i silenziatori difettosi;

5) Prima dell'uso, procedere ad una verifica generale ed in particolare delle salme, e controllare che le viti e il gruppo di taglio non siano usurati o danneggiati. Sostituire le viti e le salme quando sono danneggiate.

Tutte le operazioni riguardanti la lama (montaggio, affilatura, rimontaggio e/o sostituzione) sono lavori impegnativi che richiedono una specifica competenza oltre all'impegno di appositi attrezza-

ture; ragioni di sicurezza, occorre pertanto che siano sempre eseguiti presso un centro specializzato.

6) Prima di iniziare il lavoro, montare le protezioni all'uscita (sacco o parassassi).

C) DURANTE L'UTILIZZO

1) Non azionare il motore in spazi chiusi, dove possono accumularsi pericolosi fumi di monossido di carbonio.

2) Lavorare solamente alla luce del giorno o con buona luce artificiale.

3) È possibile, evitare di lavorare nell'erba bagnata.

4) Accertarsi sempre del proprio punto d'appoggio sui terreni in pendenza.

5) Non correre mai, ma camminare; evitare di farsi tirare dal rasaerba;

6) Tagliare nel senso trasversale per la smontaggio e rimontaggio della lama;

7) Evitare l'eccellibrazione della lama, quando viene affilata. Tutte le operazioni riguardanti la lama (montaggio, affilatura, rimontaggio e/o sostituzione) sono lavori impegnativi che richiedono una specifica competenza oltre all'impegno di appositi attrezza-

ture; ragioni di sicurezza, occorre pertanto che siano sempre eseguiti presso un centro specializzato.

8) Non utilizzare parti per campane o parausole o danneggiate, per motivi di sicurezza. I pezzi devono essere sostituiti e mai riparati. Usare ricambi originali. I pezzi di qualità non equivalente possono danneggiare la macchina e nuocere alla vostra sicurezza.

E) TRASPORTO E MOVIMENTAZIONE

1) Ogni volta che è necessario movimentare, sollevare, trasportare o inclinare la macchina occorre:

- lasciare il rasaerba su terreni stabili;

- afferrare la macchina in punti che offrono una presa sicura, tenendo conto del peso e della sua ripartizione;

- impiegare un numero di persone adeguato al peso della macchina e alle caratteristiche del motivo di trasporto o del posto nel quale deve essere collocata prelevata;

2) Durante il trasporto, assicurare adeguatamente la macchina mediante funi o catene.

F) RASSERBA CON MOTORE ELETTRICO

1) Non azionare il rasaerba se la lama deve essere inclinata per il tra-

sporto, nell'attraversare superfici non erbose, e quando il rasaerba viene trasportato da o verso l'area che deve essere tagliata.

11) Non azionare mai il rasaerba se i ripari sono danneggiati, oppure senza il sacco raccoglierba o il parassassi.

12) Non utilizzare il rasaerba per il taglio di terreni, non fare raggungere al motore un regime di giri eccessivo, e non fare raggungere al motore un regime di giri eccessivo.

13) Nei modelli con trazione, disinnestare l'innesto della trasmissione alle ruote prima di avviare il motore.

14) Avviare il motore con cautela secondo le istruzioni e tenendo i piedi distanziati dall'impugnatura.

15) Non acciuffare la rasaerba per il avviamento. Effettuare l'avviamento su una superficie piatta e priva di ostacoli o aria attorno.

16) Non acciuffare mani e piedi accanto o sotto le parti rotanti. State sempre lontani dall'apertura di scarico.

17) Non sollevare o trasportare il rasaerba quando il motore è in funzione.

18) Fermare il motore e staccare il cavo della candela:

- prima di qualsiasi intervento sul piatto di taglio o prima di disintasare il convolgitore di scarico;

- prima di controllare, pulire o lavorare sul rasaerba;

- dopo aver colpito un oggetto estraneo. Verificare eventuali danni sul rasaerba e fare le necessarie riparazioni prima di usare nuovamente la macchina;

- acciuffare la lama nei tratti non erbosi;

- se la persona che ha abboccato la rasaerba venga utilizzata da bambini o da persone che non abboccano dimestichezza con le istruzioni. Le leggi locali possono fissare un'età minima per l'utilizzo.

19) Non utilizzare mai il rasaerba:

- con persone, in particolare bambini, o animali nelle vicinanze;

- se la persona che ha abboccato la rasaerba venga utilizzata da bambini o da persone che non abboccano dimestichezza con le istruzioni. Le leggi locali possono fissare un'età minima per l'utilizzo.

20) Ricordare che l'operatore o l'utilizzatore è responsabile di accidenti e imprevisti che si possono verificare ad altre persone o alle loro proprietà.

21) Durante il lavoro, mantenere sempre la distanza di sicurezza dalla lama rotante, data dalla lunghezza del manico.

D) MANUTENZIONE E MAGAZZINAGGIO

1) Mantenere serrati dati e viti, per essere certi che la macchina sia sempre in condizioni sicure di funzionamento. Una manutenzione regolare è essenziale per la sicurezza e per mantenere il livello delle prestazioni.

2) Ispezionare a fondo tutta l'area di lavoro e togliere tutto ciò che potrebbe venire espulso dalla macchina o danneggiare il gruppo di taglio e il motore (sassi, rami, fili di ferro, ecc.).

3) ATTENZIONE: PERICOLO! La benzina è altamente infiammabile.

- non versare il carburante in appositi contenitori;

- rabboccare il carburante, utilizzando un imbuto, solo all'aperto e non fumare durante questa operazione e ogni volta che si maneggi il carburante;

- rabboccare prima di avviare il motore; non aggiungere benzina o carburante dopo che il motore è già funzionante;

- se fuoriesce della benzina, non avviare il motore, ma allontanare il rasaerba dall'area nella quale il carburante è stato versato, ed evitare di creare possibilità di incendio, fintanto che il carburante non sia evaporato e i vapori di benzina non si siano dissolti.

- non versare benzina e serrare bene i tappi del serbatoio e del contagelo della benzina;

- 4) Sostituire i silenziatori difettosi;

5) Prima dell'uso, procedere ad una verifica generale ed in particolare delle salme, e controllare che le viti e il gruppo di taglio non siano usurati o danneggiati. Sostituire le viti e le salme quando sono danneggiate.

Tutte le operazioni riguardanti la lama (montaggio, affilatura, rimontaggio e/o sostituzione) sono lavori impegnativi che richiedono una specifica competenza oltre all'impegno di appositi attrezza-

ture; ragioni di sicurezza, occorre pertanto che siano sempre eseguiti presso un centro specializzato.

6) Prima di iniziare il lavoro, montare le protezioni all'uscita (sacco o parassassi).

C) DURANTE L'UTILIZZO

1) Non fare funzionare il motore in spazi chiusi, dove possono accumularsi pericolosi fumi di monossido di carbonio.

2) Lavorare solamente alla luce del giorno o con buona luce artificiale.

3) È possibile, evitare di lavorare nell'erba bagnata.

4) Accertarsi sempre del proprio punto d'appoggio sui terreni in pendenza.

5) Non correre mai, ma camminare; evitare di farsi tirare dal rasaerba;

6) Tagliare nel senso trasversale per la smontaggio e rimontaggio della lama;

7) Evitare l'eccellibrazione della lama, quando viene affilata. Tutte le operazioni riguardanti la lama (montaggio, affilatura, rimontaggio e/o sostituzione) sono lavori impegnativi che richiedono una specifica competenza oltre all'impegno di appositi attrezza-

ture; ragioni di sicurezza, occorre pertanto che siano sempre eseguiti presso un centro specializzato.

8) Non utilizzare parti per campane o parausole o danneggiate, per motivi di sicurezza. I pezzi devono essere sostituiti e mai riparati. Usare ricambi originali. I pezzi di qualità non equivalente possono danneggiare la macchina e nuocere alla vostra sicurezza.

E) TRASPORTO E MOVIMENTAZIONE

1) Ogni volta che è necessario movimentare, sollevare, trasportare o inclinare la macchina occorre:

- lasciare il rasaerba su terreni stabili;

- afferrare la macchina in punti che offrono una presa sicura, tenendo conto del peso e della sua ripartizione;

- impiegare un numero di persone adeguato al peso della macchina e alle caratteristiche del motivo di trasporto o del posto nel quale deve essere collocata prelevata;

2) Durante il trasporto, assicurare adeguatamente la macchina mediante funi o catene.

F) RASSERBA CON MOTORE ELETTRICO

1) Non azionare il rasaerba se la lama deve essere inclinata per il tra-

sporto, nell'attraversare superfici non erbose, e quando il rasaerba viene trasportato da o verso l'area che deve essere tagliata.

11) Non azionare mai il rasaerba se i ripari sono danneggiati, oppure senza il sacco raccoglierba o il parassassi.

12) Non utilizzare il rasaerba per il taglio di terreni, non fare raggungere al motore un regime di giri eccessivo, e non fare raggungere al motore un regime di giri eccessivo.

13) Nei modelli con trazione, disinnestare l'innesto della trasmissione alle ruote prima di avviare il motore.

14) Avviare il motore con cautela secondo le istruzioni e tenendo i piedi distanziati dall'impugnatura.

15) Non acciuffare la rasaerba per il avviamento. Effettuare l'avviamento su una superficie piatta e priva di ostacoli o aria attorno.

16) Non acciuffare mani e piedi accanto o sotto le parti rotanti. State sempre lontani dall'apertura di scarico.

17) Non sollevare o trasportare il rasaerba quando il motore è in funzione.

18) Fermare il motore e staccare il cavo della candela:

- prima di qualsiasi intervento sul piatto di taglio o prima di disintasare il convolgitore di scarico;
- prima di controllare, pulire o lavorare sul rasaerba;
- dopo aver colpito un oggetto estraneo. Verificare eventuali danni sul rasaerba e fare le necessarie riparazioni prima di usare nuovamente la macchina;
- acciuffare la lama nei tratti non erbosi;
- se la persona che ha abboccato la rasaerba venga utilizzata da bambini o da persone che non abboccano dimestichezza con le istruzioni. Le leggi locali possono fissare un'età minima per l'utilizzo.
- 19) Non utilizzare mai il rasaerba:

 - con persone, in particolare bambini, o animali nelle vicinanze;
 - se la persona che ha abboccato la rasaerba venga utilizzata da bambini o da persone che non abboccano dimestichezza con le istruzioni. Le leggi locali possono fissare un'età minima per l'utilizzo.
 - 20) Ricordare che l'operatore o l'utilizzatore è responsabile di accidenti e imprevisti che si possono verificare ad altre persone o alle loro proprietà.

21) Durante il lavoro, mantenere sempre la distanza di sicurezza dalla lama rotante, data dalla lunghezza del manico.

G) UTILIZZAZIONE

1) Non fare funzionare il motore in spazi chiusi, dove possono accumularsi pericolosi fumi di monossido di carbonio.

2) Lavorare solamente alla luce del giorno o con buona luce artificiale.

3) È possibile, evitare di lavorare nell'erba bagnata.

4) Accertarsi sempre del proprio punto d'appoggio sui terreni in pendenza.

5) Non correre mai, ma camminare; evitare di farsi tirare dal rasaerba;

6) Tagliare nel senso trasversale per la smontaggio e rimontaggio della lama;

7) Evitare l'eccellibrazione della lama, quando viene affilata. Tutte le operazioni riguardanti la lama (montaggio, affilatura, rimontaggio e/o sostituzione) sono lavori impegnativi che richiedono una specifica competenza oltre all'impegno di appositi attrezza-

ture; ragioni di sicurezza, occorre pertanto che siano sempre eseguiti presso un centro specializzato.

8) Non utilizzare parti per campane o parausole o danneggiate, per motivi di sicurezza. I pezzi devono essere sostituiti e mai riparati. Usare ricambi originali. I pezzi di qualità non equivalente possono danneggiare la macchina e nuocere alla vostra sicurezza.

E) TRASPORTO E MOVIMENTAZIONE

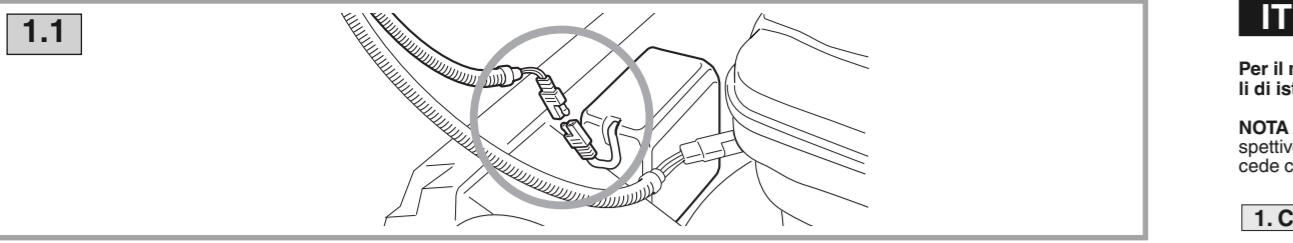
1) Ogni volta che è necessario movimentare, sollevare, trasportare o inclinare la macchina occorre:

- lasciare il rasaerba su terreni stabili;

- afferrare la macchina in punti che offrono una presa sicura, tenendo conto del peso e della sua ripartizione;

- impiegare un numero di persone adeguato al peso della macchina e alle caratteristiche del motivo di trasporto o del posto nel quale deve essere collocata prelevata;

2) Durante il trasporto, assicurare adeguatamente la macchina mediante funi o catene.



IT NORME D'USO

Per il motore e la batteria (se prevista) leggere i relativi manuali di istruzioni.

NOTA - La corrispondenza fra i riferimenti contenuti nel testo e le rispettive figure (poste alle pagg. 2 - 3 - 4) è data dal numero che precede ciascun paragrafo.

1. COMPLETARE IL MONTAGGIO

NOTA - La macchina può essere fornita con alcuni componenti già montati.

ATTENZIONE - Lo sballeggio e il completamento del montaggio devono essere effettuati su una superficie piatta e solida, con spazio sufficiente per lo svolgimento delle operazioni e degli imballi, avvalendosi sempre degli attrezzi appropriati.

Lo smaltimento degli imballi deve avvenire secondo le disposizioni locali vigenti.

Completere il montaggio della macchina, seguendo le indicazioni fornite nei fogli di istruzione che accompagnano ciascun componente da montare.

1.1 Nei modelli provvisti di avviamento elettrico, collegare il cavo della batteria al connettore del cablaggio generale del rasaerba.

2. DESCRIZIONE DEI COMANDI

NOTA - Il significato dei simboli riportati sui comandi è spiegato alla pagina 6 e seguenti.

2.1 Comando acceleratore

L'acceleratore è comandato dalla leva (1). Le posizioni della leva sono indicate dalla relativa targhetta.

Sui alcuni modelli è previsto un motore a regime fisso, senza necessità di acceleratore.

2.2 Leva freno lama

Il freno della lama è comandato dalla leva (1), che dovrà essere tenuta contro il manico per l'avviamento e durante il funzionamento del rasaerba.

Il motore si arresta al rilascio della leva.

2.3 Leva innesto frizione

Nei modelli con trazione, l'avanzamento del rasaerba avviene con la leva (1) spinta contro il manico. Il rasaerba smette di avanzare al rilascio della leva.

2.4 Regolazione altezza taglio

La regolazione dell'altezza di taglio si effettua per mezzo delle apposite leve (1).

Le quattro ruote dovranno essere regolate alla medesima altezza.

ESEGUIRE L'OPERAZIONE A COTTELLO FERMO.

3. TAGLIO DELL'ERBA

NOTA - Questa macchina permette di effettuare la rasatura del prato in diverse modalità; prima di iniziare il lavoro è opportuno predisporre la macchina in base a come si intende eseguire la rasatura.

ESEGUIRE L'OPERAZIONE A MOTORE SPENTO.

3.1a Predisposizione per il taglio e la raccolta dell'erba nel sacco:

- Sollevare il parasassi posteriore (1) e agganciare correttamente il sacco rigido (2) o il sacco in tela (3) come indicato nelle rispettive figure.

3.1b Predisposizione per il taglio e lo scarico laterale del terreno:

- Nei modelli con possibilità di scarico laterale: accertarsi che lo sportello laterale (4) sia abbassato.

3.1c Predisposizione per il taglio e la smuzzatura dell'erba (se previsto):

- Nei modelli con possibilità di scarico laterale: accertarsi che lo sportello laterale (4) sia abbassato.

3.1d Predisposizione per il taglio e lo scarico laterale dell'erba (se previsto):

- Sollevare il parasassi posteriore (1) e introdurre il tappo deflettore (5) nella bocca di uscita tenendolo leggermente inclinato verso destra; quindi fissarlo inserendo i due perni (6) nei fori previsti fino a provocare lo scatto di aggancio (7).

- Inserire il deflettore (8) come indicato nella figura.

- Sollevare lo sportello laterale (4) in modo che il deflettore (8) risulti bloccato.

Per rimuovere il tappo deflettore (5), sollevare il parasassi (1) e premere al centro in modo da sganciare il dente (7).

3.1e Predisposizione per il taglio e lo scarico laterale dell'erba (se previsto):

- Sollevare il parasassi posteriore (1) e introdurre il tappo deflettore (5) nella bocca di uscita tenendolo leggermente inclinato verso destra; quindi fissarlo inserendo i due perni (6) nei fori previsti fino a provocare lo scatto di aggancio (7).

- Inserire il deflettore (8) come indicato nella figura.

- Sollevare lo sportello laterale (4) in modo che il deflettore (8) risulti bloccato.

Per rimuovere il tappo deflettore (5), sollevare il parasassi (1) e premere al centro in modo da sganciare il dente (7).

3.1f Predisposizione per il taglio e lo scarico laterale dell'erba (se previsto):

- Sollevare il parasassi posteriore (1) e introdurre il tappo deflettore (5) nella bocca di uscita tenendolo leggermente inclinato verso destra; quindi fissarlo inserendo i due perni (6) nei fori previsti fino a provocare lo scatto di aggancio (7).

- Inserire il deflettore (8) come indicato nella figura.

- Sollevare lo sportello laterale (4) in modo che il deflettore (8) risulti bloccato.

Per rimuovere il tappo deflettore (5), sollevare il parasassi (1) e premere al centro in modo da sganciare il dente (7).

3.2 Avviamento del motore

Per l'avviamento, seguire le indicazioni del libretto del motore, quindi tirare la leva del freno della lama (1) contro il manico e dare un deciso strappo dalla manopola della luna di avviamento (2).

Nei modelli provvisti di avviamento elettrico, tirare la leva del freno della lama (1) contro il manico e ruotare la chiave di controllo (3).

3.3 Taglio dell'erba

• Nel caso di "mulching": evitare sempre di asportare una ingente quantità di erba. Non asportare mai più di un terzo dell'altezza totale del prato, con l'obiettivo di garantire un adeguato processo di avanzamento del prato e alla quantità di erba asportata.

• Nel caso di scarico laterale (se previsto): è consigliabile effettuare un percorso che eviti di scaricare la lama tagliata dalla parte del prato ancora da tagliare.

• Nel caso di scarico laterale (se previsto): durante il lavoro, con la lama in movimento, il separatore rimane sollevato flettendo che il sacco a grano in grado di ricevere l'herba tagliata; quando si abbassa, ciò significa che il sacco è riempito e occorre svuotarlo.

3.4 Avviamento del motore

Per l'avviamento, seguire le indicazioni del libretto del motore, quindi tirare la leva del freno della lama (1) contro il manico e dare un deciso strappo dalla manopola della luna di avviamento (2).

Nei modelli provvisti di avviamento elettrico, tirare la leva del freno della lama (1) contro il manico e ruotare la chiave di controllo (3).

3.5 Taglio dell'erba

Ogni tipologia di erba presenta caratteristiche diverse e può richiedere quindi diversa modalità per la cura del prato; leggere sempre le indicazioni contenute nelle celle delle simboli riguardo l'altezza di rasatura, rapportate alle condizioni di crescita della cura in cui si opera.

Occorre tenere presente che la maggior parte dell'erba è composta da uno stelo e da una o più foglie. Se le foglie vengono tagliate completamente, il prato si danneggia e la ricrescita sarà più difficile.

In linea generale, possono valere le seguenti indicazioni:

- un taglio troppo basso provoca strappi e diradamenti nel tappeto erboso, con un aspetto "a macchie";

- in estate, il taglio dovrà essere più alto per evitare il disseccamento delle piante;

- non tagliare l'erba quando è bagnata: ciò può ridurre l'efficienza della lama per l'erba che vi si attacca e provocare strappi nel tappeto erboso;

- nel caso di erba particolarmente alta, è bene eseguire una prima rasatura alla massima altezza consentita dalla macchina, seguita da una seconda rasatura a distanza di due o tre giorni.

L'aspetto del prato sarà migliore se i tagli saranno effettuati sempre alla stessa altezza e alternativamente nelle due direzioni.

3.6 Termino del lavoro

Al termine del lavoro, rilasciare la leva (1) del freno e scollare il cappuccio della candela (2). Nei modelli che ne sono provvisti, togliere la chiave di controllo (3).

ATTENDERE L'ARRESTO DELLA LAMA prima di effettuare qualsiasi tipo di intervento.

4. MANUTENZIONE ORDINARIA

IMPORTANTE - La manutenzione regolare e accurata è indispensabile per mantenere nel tempo i livelli di sicurezza e le prestazioni originali della macchina.

Conservare il rasaerba in luogo asciutto.

1) Indossare robusti guanti da lavoro prima di ogni intervento di pulizia, manutenzione o regolazione sulla macchina.

4.1 Preparazione per la tonte e il ramasseggio dell'erba

- Sollevare le pare-pierries posteriori (1) e accrochierle correttamente allo sportello (2) o lo sacco in tela (3), come indicato sulle figure rispettivamente.

4.2 Preparazione per la tonte e l'ejection posteriore

- Dalle modelle che hanno la possibilità di ejection laterale: verificare che la porta laterale (4) è abbassata.

4.3 Preparazione per la tonte e il broyage de l'herbe (funzione "mulching" - se previsto):

- Dalle modelle che hanno la possibilità di ejection laterale: verificare che la porta laterale (4) è abbassata.

4.4 ACCESSORI

ATTENTION: Pour garantir votre sécurité, il est impérativement nécessaire d'intégrer toute autre accessoire que ceux qui sont compris dans la liste suivante, et qui sont conçus expressément pour le modèle et pour le type de votre machine.

4.5 Kit "Mulching" (s'il n'est pas inclus dans la fourniture)

Hache finement l'herbe coupée et la laisse sur le terrain au lieu de la ramasser dans le bac.

5. PROTEZIONE DI L'ENVIRONNEMENT

La protection de l'environnement doit être un aspect important et prioritaire pour l'emploi de la machine, au profit de la société civile et de l'environnement où nous vivons.

- Eviter de dégager le voisinage.

- Suivre scrupuleusement les normes locales pour l'élimination des emballages, des huiles, de l'essence, des batteries, des filtres, des parties détériorées ou de tout élément ayant un fort impact sur l'environnement ; ces déchets ne doivent pas être jetés dans les ordures ménagères, mais doivent être portés aux points de collecte pubblici, qui procèderont au recyclage dei materiali.

- Au moment de la mise hors service, ne pas abandonner la machine dans l'environnement, mais la livrer à un centre de collecte, suivant les normes locales en vigueur.

6. ACCESSORI

ATTENTION: Pour garantir votre sécurité, il est impérativement nécessaire d'intégrer toute autre accessoire que ceux qui sont compris dans la liste suivante, et qui sont conçus expressément pour le modèle et pour le type de votre machine.

- Dalle modelle che hanno la possibilità di ejection laterale: verificare che la porta laterale (4) è abbassata.

6.1 Kit "Mulching" (s'il n'est pas inclus dans la fourniture)

Hache finement l'herbe coupée et la laisse sur le terrain au lieu de la ramasser dans le bac.

2) Lavare accuratamente la macchina con acqua dopo ogni taglio; rimuovere i detriti d'erba e il fango accumulati all'interno del chassis per evitare che, disseccandosi, possano rendere difficoltoso il successivo avviamento.

3) Per il lavaggio interno dello chassis utilizzare l'apposito attacco per il tubo dell'acqua (se previsto). Durante il lavaggio smontare la lama, lasciarla invecchiare con una piastra antiruggine, per prevenire la formazione di ruggine che potrebbe arrivare alla corrosione del metallo.

4) La verniciatura della parte interna dello chassis può staccarsi nel tempo per l'azione abrasiva dell'erba tagliata; in questo caso, inviare alla fabbrica per la riparazione.

5) Nel caso fosse necessario accendere alla parte inferiore, inclinare la macchina esclusivamente dal lato indicato sul libretto del motore, seguendo le relative istruzioni. **Nel modello che prevedono lo scarico laterale (se previsto) è necessario rimuovere il deflettore di scarico (5).**

6) Evitare di versare benzina sulle parti in plastica del motore o della macchina per evitare di danneggiare, e ripulire immediatamente ogni tracce di benzina eventualmente versata. La garanzia non copre i danni alle parti in plastica causati dalla benzina.

7) Sollevare le pare-pierries posteriori (5) e introdurre la bouchon défecteur (6) nella bocca di soto, in tenendo la tenuta leggermente inclinata verso la droite : puis le fixer in introducendo i due pezzi (6) dans les trous prévus, jusqu'à provoquer le déclic de la dent d'accroche (7).

Pour enlever le bouchon défecteur (5), soulever le pare-pierries (1) e appuyer au centre, pour dérocher la dent (7).

8) Soulever le pare-pierries posteriore (1) e introdurre la bouchon défecteur (5) nella bocca di soto, in tenendo la tenuta leggermente inclinata verso la droite : puis le fixer en introducendo i due pezzi (6) dans les trous prévus, jusqu'à provoquer le déclic de la dent d'accroche (7).

Pour enlever le bouchon défecteur (5), soulever le pare-pierries (1) e appuyer au centre, pour dérocher la dent (7).

9) Lavare accuratamente la macchina con acqua dopo ogni taglio; rimuovere i detriti d'erba e il fango accumulati all'interno del chassis per evitare che, disseccandosi, possano rendere difficoltoso il successivo avviamento.

10) Nei casi in cui sia necessaria la pulizia della lama, rimuovere la lama, lasciarla invecchiare con una piastra antiruggine, per prevenire la formazione di ruggine che potrebbe arrivare alla corrosione del metallo.

11) Sollevare le pare-pierries posteriori (5) e introdurre la bouchon défecteur (6) nella bocca di soto, in tenendo la tenuta leggermente inclinata verso la droite : puis le fixer in introducendo i due pezzi (6) dans les trous prévus, jusqu'à provoquer le déclic de la dent d'accroche (7).

Pour enlever le bouchon défecteur (5), soulever le pare-pierries (1) e appuyer au centre, pour dérocher la dent (7).

12) Sollevare le pare-pierries posteriore (1) e introdurre la bouchon défecteur (5) nella bocca di soto, in tenendo la tenuta leggermente inclinata verso la droite : puis le