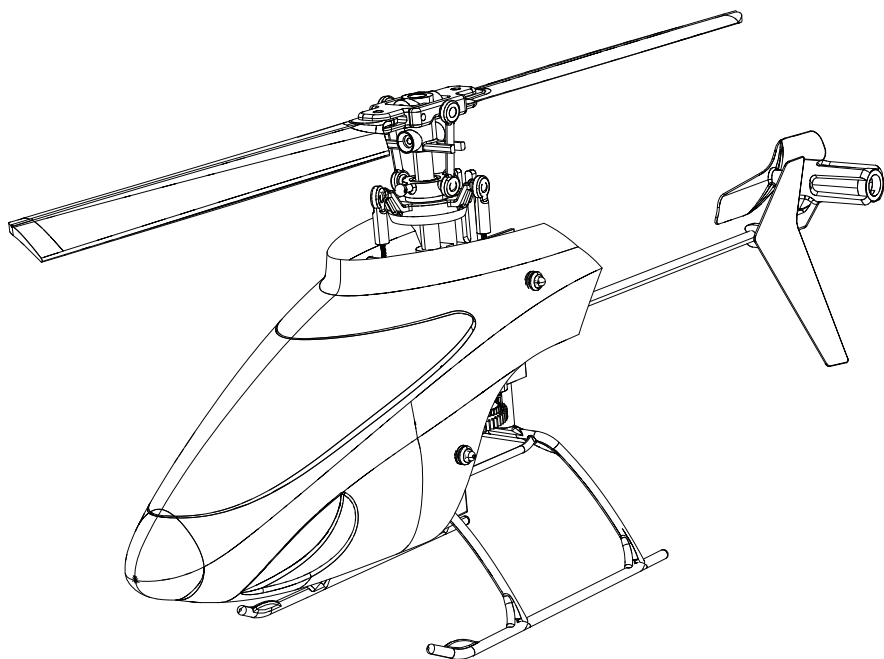


BLADE
#1 BY DESIGN

mSR X



RTF
READY-TO-FLY

BNF
BASIC

AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, Inc. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito horizonhobby.com e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

Convenzioni terminologiche

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:

AVVISO: indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose E il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.

ATTENZIONE: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose E di gravi lesioni alle persone.

AVVERTENZA: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone O il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.



AVVERTENZA: leggere TUTTO il manuale di istruzioni e familiarizzare con le caratteristiche del prodotto prima di farlo funzionare. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone.

Questo aeromodello è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alle altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare di smontare, utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto in nessun caso senza previa approvazione di Horizon Hobby, Inc. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

Ulteriori precauzioni per la sicurezza e avvertenze

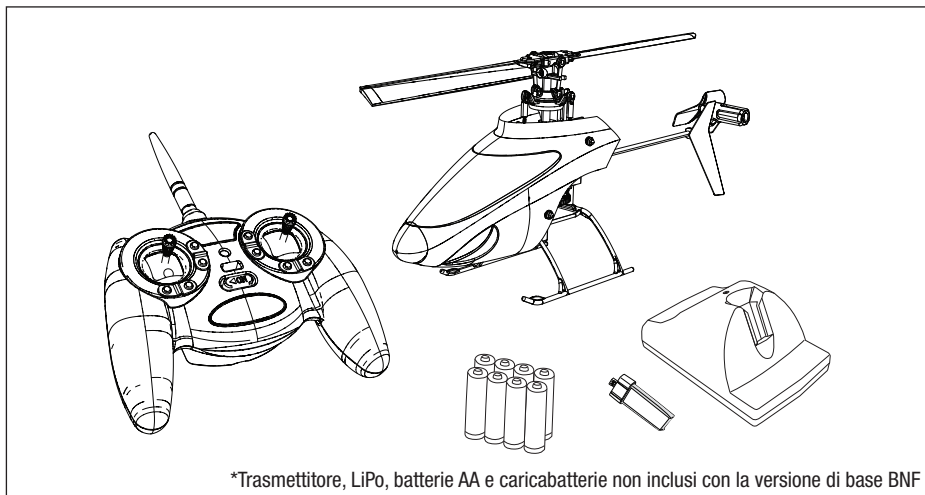
Almeno 14 anni. Non è un giocattolo

- Mantenere sempre un perimetro di sicurezza intorno al modello per evitare collisioni o ferite. Questo modello funziona con comandi radio soggetti all'interferenza di altri dispositivi non controllabili dall'utente. Qualsiasi interferenza può provocare una momentanea perdita di controllo.
- Utilizzare sempre l'aeromodello in spazi aperti liberi da veicoli, traffico o persone.
- Seguire sempre scrupolosamente le istruzioni e le avvertenze relative all'aeromodello e a tutti gli accessori (caricabatteria, pacchi batterie ricaricabili ecc.).
- Tenere sempre le sostanze chimiche, i componenti di piccole dimensioni e i componenti elettrici fuori dalla portata dei bambini.
- Evitare sempre il contatto con l'acqua di tutti i dispositivi che non sono stati specificatamente progettati per funzionare in acqua. L'umidità danneggia le parti elettroniche.
- Non mettere in bocca alcun componente del modello poiché potrebbe causare lesioni gravi o persino morte.
- Non far volare il modello se le batterie della trasmettente sono poco cariche.
- Tenere sempre il modello in vista e sotto controllo.
- Posizionare sempre il comando motore completamente in basso con il rotore fermo.
- Usare sempre batterie completamente cariche. - Tenere sempre il trasmettitore acceso quando il modello è acceso.
- Togliere sempre le batterie prima di intervenire sul modello.
- Mantenere sempre pulite le parti in movimento. - Mantenere sempre asciutte tutte le parti del modello.
- Lasciare sempre raffreddare le parti calde prima di toccarle.
- Dopo l'uso togliere sempre le batterie.
- Non usare il modello con i cablaggi danneggiati.
- Non toccare le parti in movimento.

Introduzione

Grazie per aver acquistato Blade® mSR X. L'mSR X utilizza un sistema senza flybar AS3X™, che fornisce una stabilizzazione del giroscopio a 3 assi per una stabilità e una risposta ciclica non presenti in altri elicotteri ultra piccoli a passo fisso. Oltre a un peso inferiore e a prestazioni della batteria migliori, l'mSR X include un motore principale e un motore di coda più potenti per prestazioni migliori e un'eccellente autorità della coda sia per voli al chiuso sia all'aperto.

Leggere attentamente il presente manuale di istruzioni prima del primo volo. Questo manuale contiene importanti informazioni preliminari in grado di garantire che il primo volo vada nel migliore dei modi.



*Trasmettitore, LiPo, batterie AA e caricabatterie non inclusi con la versione di base BNF

Indice

| | |
|---|----|
| Avvertenze e istruzioni per le batterie | 3 |
| Taglio di bassa tensione (LVC) | 3 |
| Tecnologia elicottero flybarless AS3X | 3 |
| Carica della batteria | 4 |
| Preparazione al primo volo | 4 |
| Lista di controllo per il volo | 4 |
| Collegamento del trasmettitore e del ricevitore .. | 5 |
| Installazione della batteria di volo | 6 |
| Informazioni sui comandi di volo principali | 7 |
| Dual Rate del trasmettitore | 8 |
| Volo con l'mSR X | 8 |
| Vista esplosa ed elenco delle parti | 10 |
| Componenti opzionali | 10 |
| Guida alla risoluzione dei problemi | 11 |
| Durata della Garanzia | 12 |
| Garanzia e Revisione informazioni per i contatti | 13 |
| Informazioni di Servizio clienti | 13 |
| Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea | 13 |

RTF

BLH3200

BNF

BASIC
BLH3250

Specifiche Blade mSR X

| | |
|---------------------------------------|--------------|
| Lunghezza | 189mm |
| Altezza | 83mm |
| Diametro del rotore principale | 181mm |
| Diametro del rotore di coda | 37mm |
| Peso lordo | 31 g |

Per registrare il prodotto online,
visitare il sito www.bladehelis.com

Avvertenze e istruzioni per le batterie

Il caricabatterie (EFLC1000) in dotazione con il Blade mSR X è stato concepito per caricare in sicurezza la batteria Li-Po.



ATTENZIONE: seguire attentamente le istruzioni e le avvertenze allegate. L'uso improprio delle batterie Li-Po può provocare incendi, causare lesioni alle persone e/o danni alle cose.

- L'installazione, la carica e l'uso della batteria Li-Po inclusa comportano l'assunzione da parte dell'utente di tutti i rischi associati alle batterie al litio.
- Se durante la carica si forma un rigonfiamento della batteria, interrompere immediatamente l'uso. Se si sta caricando o scaricando la batteria, scollegarla e ricollegarla. Il tentativo di utilizzare, caricare o scaricare una batteria che ha iniziato a gonfiarsi può dare origine a incendi.
- Per una conservazione ottimale, collocare sempre la batteria in un luogo asciutto a temperatura ambiente.
- Durante il trasporto o la conservazione temporanea, la temperatura della batteria deve essere sempre compresa tra 5 e 50 °C. Non conservare la batteria o l'aeromodello in auto o sotto la luce diretta del sole. Se conservata all'interno di un'auto surriscaldata, la batteria potrebbe danneggiarsi o addirittura incendiarsi.
- **NON UTILIZZARE MAI UN CARICABATTERIE Ni-Cd O Ni-MH.** La carica effettuata con caricabatterie non compatibili può provocare incendi, causare lesioni alle persone e/o danni alle cose.
- Non superare mai l'intensità della corrente di carica consigliata.
- Le celle Li-Po non devono essere mai scaricate sotto i 3 V in condizioni di carico.
- Non coprire mai le etichette di avvertenza con ganci o bandelle.



AVVERTENZA: per un'operazione CA, utilizzare solo un alimentatore E-flite da 6 V. **NON** utilizzare un alimentatore a 12 V per evitare danni materiali e lesioni alle persone.

Taglio di bassa tensione (LVC)

Quando una batteria Li-Po scende al di sotto dei 3 V, potrebbe danneggiarsi e non mantenere più la carica. L'unità di controllo mSR X 4-in-1 protegge la batteria di volo da un eccessivo scaricamento grazie al taglio di bassa tensione (LVC). Prima che la carica della batteria si riduca eccessivamente, l'LVC riduce l'alimentazione al motore. La potenza del motore diminuisce e il LED sull'unità di controllo 4-in-1 lampeggia, indicando che una parte della carica della batteria è riservata al controllo di volo e a un atterraggio sicuro.

Quando la potenza del motore diminuisce, far atterrare l'aeromodello immediatamente e ricaricare la batteria di volo.

Scollegare e rimuovere la batteria Li-Po dall'aeromodello dopo l'uso per evitare la scarica continua. Prima di riporlo, caricare completamente la batteria Li-Po. Durante la conservazione, accertarsi che la carica della batteria non scenda al di sotto dei 3 V.

AVVISO: il volo ripetuto al livello di LVC danneggia la batteria.

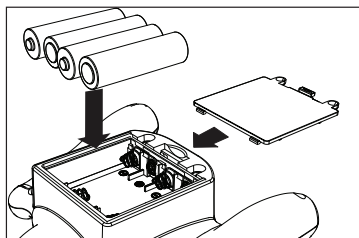
Tecnologia elicottero flybarless AS3X

Il Blade mSR X utilizza la tecnologia flybarless AS3X di bordo, progettata inizialmente per il Blade mCP X. La tecnologia AS3X unisce la stabilizzazione del giroscopio a 3 assi con una testa del rotore flybarless a passo fisso, che comporta un trascinamento inferiore, parti più piccole e prestazioni migliori.

La tecnologia AS3X migliora anche la tracciabilità, la stabilità e la risposta ciclica per piloti intermedi ed esperti. Tuttavia, il sistema flybarless AS3X non rappresenta un aiuto per il volo per principianti.

Installazione delle batterie del trasmettitore

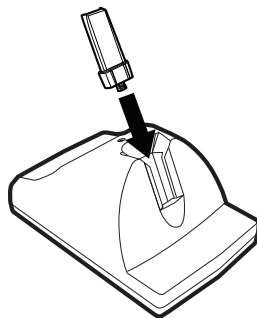
Inserire le batterie AA nel trasmettitore, tenendo conto della polarità. Sostituire le batterie del trasmettitore quando il LED di alimentazione lampeggia e il trasmettitore emette un beep.



Carica della batteria

Caricabatterie Li-PO E-flite® monocella da 3,7 V, tensione variabile, 0,3 A CC (EFLC1000), istruzioni:

1. Caricare soltanto batterie integre che risultano fredde al tatto. Esaminare la batteria per accertarsi che non presenti danni, quali rigonfiamenti, piegamenti, rotture o fori.
2. Togliere il coperchio sul fondo del caricabatterie e installare le quattro pile AA incluse rispettando la polarità. Riposizionare il coperchio una volta installate le pile AA.
3. Inserire la batteria nell'apposito alloggiamento del caricabatterie. L'estremità della batteria è specificatamente progettata per far sì che questa possa essere posizionata nell'alloggiamento in una sola direzione (solitamente con l'etichetta rivolta verso l'esterno) per evitare una connessione a polarità inversa. Controllare comunque che allineamento e polarità siano corretti prima di procedere al passaggio successivo.
4. Inserire con una leggera pressione la batteria e il relativo connettore all'interno del jack/connettore di carica situato sul fondo dell'alloggiamento nel caricabatterie.
5. Se la connessione è stata effettuata correttamente, il LED rosso del caricabatterie diventa fisso, a indicare che il processo di carica è iniziato.
6. La carica di una batteria completamente scarica (non scaricata in maniera eccessiva) da 150 mAh richiede circa 20-30 minuti. Quando la carica è quasi completa, il LED inizia a lampeggiare.
7. Quando la carica è completa, il LED lampeggia ogni 20 secondi circa o si spegne. **Se il LED rimane acceso quando la batteria viene rimossa, le pile AA nel caricabatterie sono quasi scariche.**
8. Scollegare sempre la batteria dal caricabatterie subito dopo il completamento della carica.



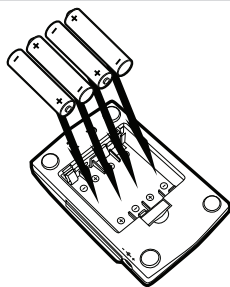
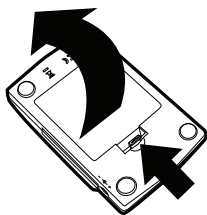
AVVISO: utilizzare solo il caricabatterie in dotazione. Per operazioni con caricabatterie CC (batterie AA): utilizzare solo batterie AA alcaline per alimentare il caricabatterie. Non utilizzare batterie AA ricaricabili.



ATTENZIONE: non provare MAI ad alimentare il caricabatterie da una presa a CA senza usare un adattatore da CA a CC appropriato.



ATTENZIONE: NON collegare batterie Li-Po cariche o scariche se l'alimentatore è collegato al caricabatterie mentre l'alimentatore non è collegato a una fonte di alimentazione. In caso contrario, si rischia di scaricare o danneggiare le batterie.



Preparazione al primo volo

- Rimuovere il contenuto della confezione e verificarlo
- Iniziare la carica della batteria di volo
- Installare quattro batterie AA nel trasmettitore **(SOLO RTF)**
- Installare la batteria di volo nell'elicottero (dopo averla caricata completamente)
- Programmare e collegare il trasmettitore **(SOLO BNF DI BASE)**
- Verificare i comandi e i motori
- Prendere familiarità con i comandi
- Trovare un posto adeguato dove volare

Lista di controllo per il volo

- Accendere sempre prima il trasmettitore
- Collegare la batteria di volo al cavo dell'unità di controllo 4-in-1
- Attendere che l'unità di controllo 4-in-1 effettui l'inizializzazione e funzioni correttamente
- Decollare
- Atterrare
- Scollegare la batteria di volo dall'unità di controllo 4-in-1
- Spegnerne sempre il trasmettitore per ultimo

Collegamento del trasmettitore e del ricevitore

Il collegamento è il processo di programmazione del ricevitore dell'unità di controllo per il riconoscimento del codice unico di identificazione (GUID, Globally Unique Identifier) di un trasmettitore. È necessario "collegare" la tecnologia Spektrum™ o JR DSM scelta, dotata di un trasmettitore per aeromodelli al ricevitore per un funzionamento appropriato. Se si è acquistato un modello RTF, il trasmettitore è stato collegato al modello già in fabbrica.

Per collegare o ricollegare l'elicottero al vostro trasmettitore scelto bisogna seguire le istruzioni elencate di seguito:

Procedura di collegamento per le radio:

1. Scollegare la batteria di volo dall'elicottero.
2. Selezionare una memoria modello pulita sul trasmettitore (solo computer radio).
3. Selezionare il tipo di modello Acro o Aeroplano sul trasmettitore.
4. Assicurarsi che tutte le inversioni del servo siano impostate su Normale sul trasmettitore.
5. Centrare tutti i trim e accertarsi che i sub-trim siano disabilitati (azzerati) sul trasmettitore.
6. Spegnerne il trasmettitore e spostare tutti gli interruttori sulla posizione 0. Spostare il throttle sulla posizione bassa/off.
7. Collegare la batteria di volo all'elicottero. Il LED sull'unità di controllo 4-in-1 lampeggia dopo 5 secondi.
8. Posizionare il trasmettitore in modalità di collegamento durante l'alimentazione del trasmettitore.
9. Rilasciare l'interruttore o il pulsante di collegamento sul trasmettitore dopo 2-3 secondi. L'elicottero è collegato quando il LED blu sull'unità di controllo 4-in-1 rimane fisso.
10. Scollegare la batteria di volo e spegnere il trasmettitore.

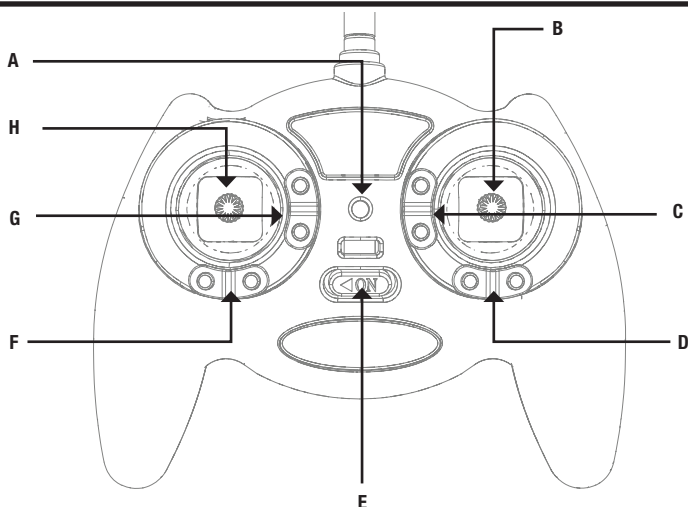
AVVISO: I trasmettitori Futaba (muniti di moduli Spektrum) possono rendere necessaria l'inversione del canale del throttle.

Procedura di collegamento per l'MLP4DSM

1. Scollegare la batteria di volo dall'elicottero.
2. Centrare tutti i trim sul trasmettitore (fare riferimento alla seguente sezione di controllo del trasmettitore per le istruzioni sui trim).
3. Spegnerne il trasmettitore e spostare la barra del throttle sulla posizione giù/off.
4. Collegare la batteria di volo all'elicottero. Il LED sull'unità di controllo 4-in-1 lampeggia dopo 5 secondi.
5. Premere forte e tenere abbassata la barra di sinistra durante l'accensione del trasmettitore (si udirà un 'click' meccanico quando si preme la barra).
6. Rilasciare la barra di sinistra. Il trasmettitore emetterà un beep e il LED di alimentazione lampeggerà.
7. L'elicottero è collegato quando il LED blu sull'unità 4-in-1 rimane fisso.
8. Scollegare la batteria di volo e spegnere il trasmettitore.

In caso di problemi, seguire le istruzioni per il collegamento e fare riferimento alla guida per la risoluzione dei problemi contenente istruzioni aggiuntive. Se necessario, rivolgersi al servizio di assistenza Horizon di competenza. Per un elenco dei trasmettitori DSM compatibili, visitare il sito www.bindnfly.com.

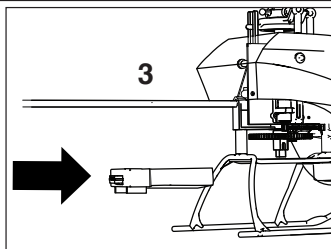
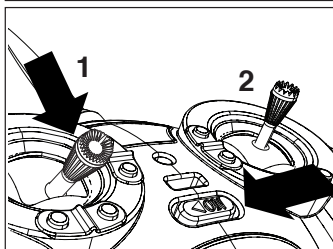
Controllo trasmettitore



AVVISO: se premuti, i pulsanti dei trim emettono un suono che aumenta o diminuisce di intensità a ogni pressione. La posizione del trim intermedia o neutra è associata a un tono medio nell'intervallo di passo dei suoni. La fine del campo di controllo è segnalata da una serie di beep.

| | A | B | C | D | E | F | G | H |
|-------------------|----------------------|---|---------------------|--------------------|--------------------|-----------------|---------------------|---|
| Modalità 1 | LED di alimentazione | Alettone (Sinistra/Destra) Throttle (Su/Giù) | Trim del throttle | Trim dell'alettone | Interuttore ON/OFF | Trim del timone | Trim dell'elevatore | Timone (Sinistra/Destra) Elevatore (Su/Giù) |
| Modalità 2 | LED di alimentazione | Alettone (Sinistra/Destra) Elevatore (Su/Giù) | Trim dell'elevatore | Trim dell'alettone | Interuttore ON/OFF | Trim del timone | Trim del throttle | Timone (Sinistra/Destra) Throttle (Su/Giù) |

Installazione della batteria di volo



1. Abbassare al massimo il throttle.
2. Accendere il trasmettitore.
3. Installare la batteria nell'elicottero facendo scorrere nei supporti/slot di montaggio proprio sotto gli ingranaggi principali. Far scorrere la batteria negli slot con l'etichetta verso il basso e il connettore orientato verso la parte posteriore dell'elicottero.
4. Collegare il cavo della batteria all'unità di controllo 4-in-1.

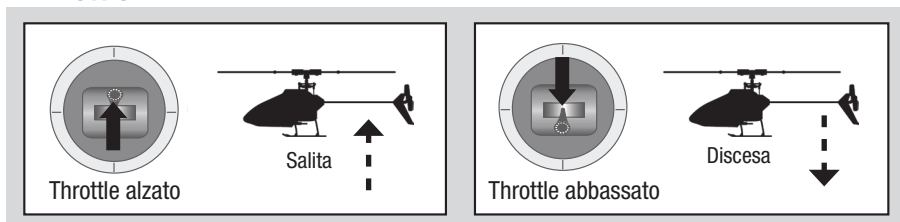
AVVISO: evitare di muovere l'elicottero fino a quando il LED blu sull'unità di controllo 4-in-1 rimane fisso.

ATTENZIONE: scollegare sempre la batteria Li-Po dall'ESC dell'aeromodello quando questo non è in volo per evitare di scaricare la batteria. Le batterie scaricate a una tensione inferiore al minimo approvato potrebbero subire danni con conseguente perdita di prestazioni e rischio di incendio alla successiva procedura di carica.

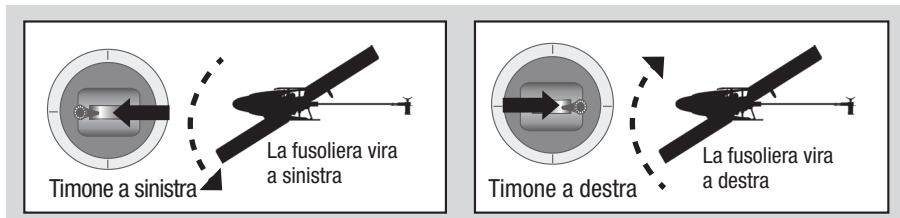
Informazioni sui comandi di volo principali

Se non si ha familiarità con i comandi dell'mSR X, è necessario dedicare alcuni minuti per familiarizzarsi con essi prima di tentare il primo volo.

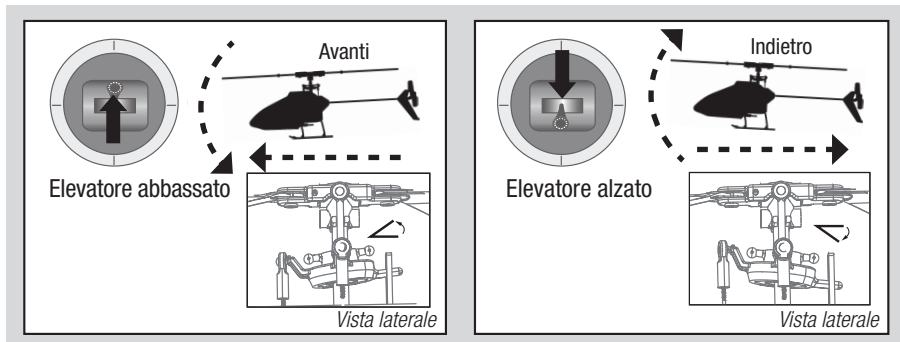
Throttle



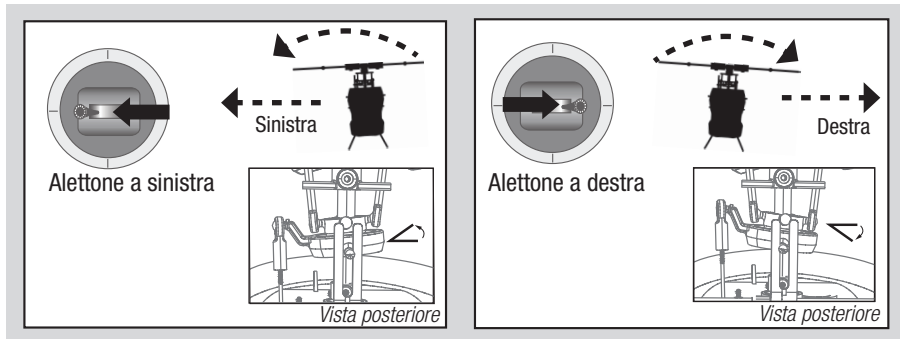
Timone



Elevatore



Alettone



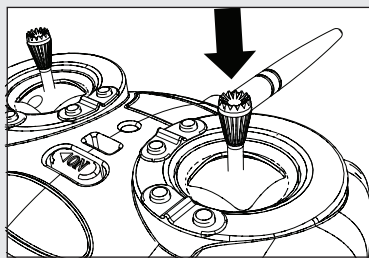
Dual Rate del trasmettitore

Il trasmettitore Blade® mSR X utilizza comandi di volo dual rate ("high rate" e "low rate") per alettone, elevatore e timone. I controlli "high rate" consentono ai comandi dell'elicottero di raggiungere i valori massimi. I controlli "low rate" riducono la sensibilità dei comandi (consigliato per il primo utilizzo).

Quando si accende il trasmettitore per la prima volta, questo si troverà nella modalità "high rate". Ci si trova nella modalità "high rate" quando il LED sul trasmettitore è rosso fisso. In modalità "high rate" è possibile raggiungere il massimo livello dei comandi e tale modalità è generalmente preferita dai piloti esperti particolarmente interessati alla piena facoltà di controllo.

Se si preme sulla barra di destra mentre si è in modalità "high rate", è possibile passare alla modalità "low rate". Ci si trova nella modalità "high rate" quando il LED sul trasmettitore è rosso lampeggiante. La modalità "low rate" è solitamente la preferita (e più adatta) per piloti alle prime armi e per altri piloti interessati soprattutto a un controllo ridotto che consente più stabilità e più facilità di comando e di volo.

AVVISO: Potrebbe essere necessario effettuare leggeri cambi di trim quando si passa dalla modalità "low rate" alla modalità "high rate". Il trasmettitore emette brevi beep quando si passa da una modalità all'altra.



Volo con l'mSR X

Prima di scegliere un luogo in cui far volare l'aeromodello, consultare le normative e le ordinanze locali.

Scegliere un'area aperta e grande lontano da persone e oggetti. Il Blade mSR X può volare all'interno di una palestra o all'esterno in condizioni di vento ridotto.

AVVISO: Dedicare alcuni minuti a prendere familiarità con i comandi principali del Blade® mSR X prima di tentare il primo volo.

Decollo

Aumentare rapidamente il throttle e lasciare all'elicottero il tempo necessario per aumentare la velocità della testa del rotore. Stabilire un hovering con un'altezza minima di 18" (0,5 metri), esternamente all'effetto suolo.



ATTENZIONE: Non attivare alcun comando relativo all'alettone, all'elevatore o al timone prima del decollo; in caso contrario l'elicottero potrebbe cadere durante il decollo.

Volo

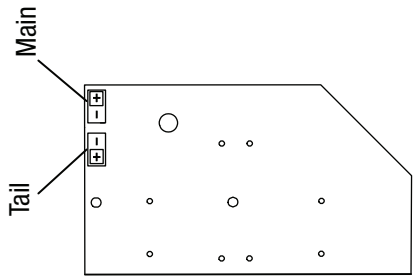
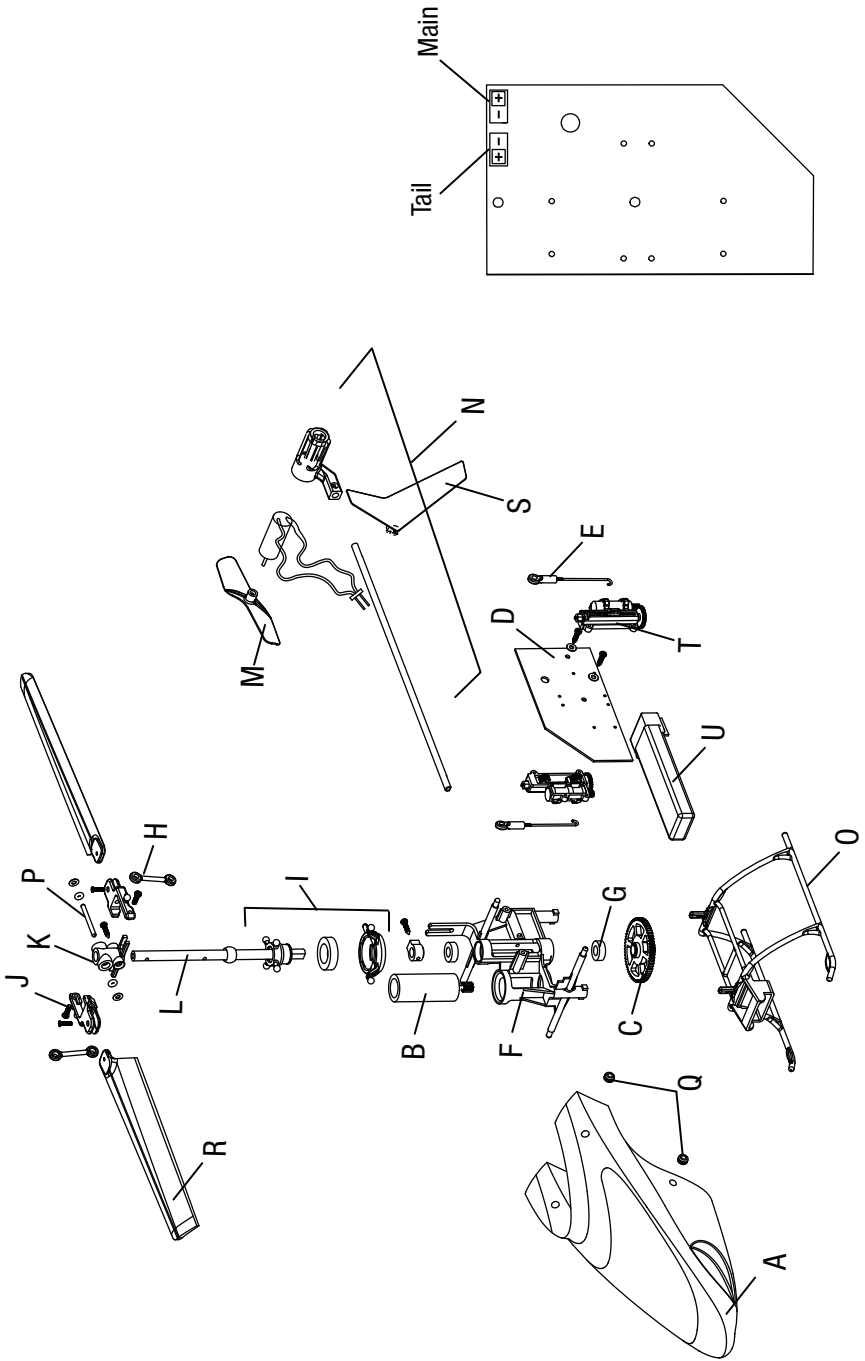
L'elicottero si stacca dal suolo quando la testa del rotore raggiunge una velocità adatta. Stabilire un hovering di livello basso per verificare il corretto funzionamento dell'elicottero. Evitare di utilizzare un sub-trim o un trim eccessivo sull'alettone, sull'elevatore e sul timone. L'impostazione del trim può causare uno sbandamento o una rotazione indesiderata dell'elicottero.

Prendere familiarità con l'mSR X nella modalità "low rate". Scoprire i regimi adatti al proprio stile di volo.

AVVISO: Far volare sempre l'elicottero di spalle al sole per evitare di perdere il controllo del volo.

Atterraggio

Stabilire un hovering con un'altezza minima di 18" (0,5 metri), esternamente all'effetto suolo. Abbassare rapidamente il throttle fino a quando l'elicottero non atterra. Non attivare alcun comando relativo all'alettone, all'elevatore o al timone durante l'atterraggio dell'elicottero.



Vista esplosa ed elenco delle parti

| Codice | Descrizione |
|--------|---|
| A | BLH3218 Calotta rossa e bianca completa con ala verticale (installata): mSR X |
| B | BLH3203 Motore principale coreless con pignone: mSR X |
| C | BLH3506 Ingranaggio principale: mSR/X, mCP X |
| D | BLH3201 Unità di controllo 4-in-1, RX/ Giroscopio/Servo/ESC: mSR X |
| E | BLH3208 Aste di spinta del servo con ball link (2): mSR X |
| F | BLH3205 Frame principale con minuteria: mSR X |
| G | BLH3515, EFLH2215 Cuscinetto albero esterno 3 x 6 x 2 mm (2): mCX/2/mSR/X, FHX, mSR X |
| H | BLH3215, EFLH3015 Leveraggi della testa del rotore (4): mSR/X |
| I | BLH3209 Piastra di beccheggio di precisione completa: mSR X |
| J | BLH3214 Portapale principali con minuteria (2): mSR X |
| K | BLH3212 Mozzo del rotore principale con minuteria: mSR X |
| L | BLH3207 Albero principale in fibra di carbonio con boccia e minuteria: mSR X |

| Codice | Descrizione |
|--------|---|
| M | BLH3217, EFLH3017 Rotore di coda: mSR/X |
| N | BLH3202 Montaggio tail boom con Montante/ Motore/Rotore: mSR X |
| O | BLH3204 Montaggio batteria e derapata di atterraggio: mSR X |
| P | BLH3213, EFLH3013 Perno frangia con guarnizioni circolari e boccole: mSR/X |
| Q | BLH3521, EFLH3021 Calotta MntngGrommet(8): mCX 2/T, mSR/X, FHX, MH-35, mCP X |
| R | BLH3218 Pale rotore principale con minuteria (2): mSR X |
| S | BLH3220RW Ala verticale, rossa e bianca: mSR X |
| T | SPM6836 Meccaniche del servo 2,3 g |
| U | EFLB 1501S25 Batteria Li-Po 150 mAh 1 S 3,7 V 25 C |
| | BLH3222 Set minuteria: mSR X |
| | EFLH1064B Trasmettitore a 4 canali Blade MLP-4DSM, 2,4 GHz: mCX2, 120 SR, mSR X |
| | EFLH1064I Trasmettitore a 4 canali MLP4DSM, 2,4 GHz modalità 1: mCX, mSR/X |
| | EFLC1000 Caricabatterie per batteria monocella 3,7 V 0,3 A CC Li-Po |

Componenti opzionali

| Codice | Descrizione |
|-----------|---|
| BLH3218R | Calotta rossa completa con ala verticale: mSR X |
| BLH3216GL | Pale rotore principale con minuteria, fluorescente (2): mSR X |
| BLH3220GL | Ala verticale, fluorescente: mSR/X |
| BLH3217GL | Rotore di coda, fluorescente: mSR/X |
| BLH3204GL | Montaggio batteria e derapata di atterraggio, fluorescente: mSR X |
| BLH3205GL | Frame principale con minuteria, fluorescente: mSR X |
| BLH3216OR | Pale rotore principale, arancione (2): mSR X |
| BLH3217OR | Rotore di coda, arancione: mSR/X |
| BLH3216RE | Pale rotore principale, rosso (2): mSR X |
| BLH3217RE | Rotore di coda, rosso: mSR/X |
| EFLC1005 | Alimentatore da CA a 6V CC, 1,5- Amp (US) |

| Codice | Descrizione |
|-------------|---|
| EFLC 1005UK | Alimentatore da CA a 6 V CC, 1,5- Amp (Regno Unito) |
| EFLC 1005EU | Alimentatore da CA a 6 V CC, 1,5- Amp (EU) |
| EFLC 1005AU | Alimentatore da CA a 6 V CC, 1,5- Amp (AU) |
| EFLC1006 | Caricabatterie Li-Po CC tensione variabile 1 S 3,7 Celecra |
| EFLC1004 | Caricabatterie a 4 porte Celecra |
| EFLC 1004AC | Caricabatterie a 4 porte Celecra con adattatore CA Combo (US) |
| PKZ3052 | Connettore della batteria con cablaggio |
| EFLH3023 | Carrello allenamento mSR |
| BLH3235 | Set corpo EC120B completo: mSR X |
| | Solo trasmettitore DX5e DSMX a 5 canali |

Guida alla risoluzione dei problemi

| Problema | Possibile causa | Soluzione |
|--|---|--|
| L'elicottero non si inializza | Throttle in posizione elevata | Reimpostare i comandi con la barra del throttle in posizione minima e il trim del throttle al centro o sull'impostazione minima |
| | Sulle computer radio, gli interruttori non sono in posizione normale | Impostare la modalità di volo su OFF/0 e spegnere l'interruttore del throttle |
| | Inversione del servo del throttle configurata in modo errato | Inversione servo corretta Consultare il manuale del trasmettitore |
| L'elicottero non si riavolge | Tensione della batteria di volo bassa | Ricaricare completamente la batteria di volo |
| La potenza del motore diminuisce durante il volo | Il ricevitore utilizza il taglio di bassa tensione (LVC) software predefinito | Ricaricare la batteria di volo o sostituire la batteria di volo che non funziona più |
| La velocità di salita si è notevolmente ridotta | Il carrello principale ha bloccato l'albero principale. | Riposizionare il carrello principale. |
| Autorità della coda bassa | Il tail boom è crepato | Sostituire il tail boom |
| | La pala del rotore di coda è curva o piegata. | Girare nuovamente la pala del rotore sulla posizione corretta o sostituirla. |
| Il LED sul ricevitore lampeggia rapidamente e l'aeromodello non risponde al trasmettitore (durante il collegamento). | Collegamento dell'aeromodello al trasmettitore non riuscito | Collegare il trasmettitore al ricevitore dell'aeromodello |
| | Trasmettitore troppo vicino all'aeromodello durante il processo di collegamento | Spegnere il trasmettitore e allontanarlo dall'aeromodello, scollegare la batteria di volo dall'aeromodello e ricollegarla, quindi seguire le istruzioni per il collegamento. |
| Il LED sul ricevitore lampeggia rapidamente e l'aeromodello non risponde al trasmettitore (dopo il collegamento). | Attesa inferiore a 5 secondi tra la prima accensione del trasmettitore e il collegamento della batteria di volo all'aeromodello | Lasciando il trasmettitore acceso, scollegare la batteria di volo dall'aeromodello e ricollegarla |
| | Collegamento dell'aeromodello a una memoria modello diversa (solo radio ModelMatch) | Selezionare una memoria modello corretta sul trasmettitore, quindi scollegare la batteria di volo dall'aeromodello e ricollegarla |
| | Batteria di volo/batteria trasmettitore quasi scarica | Sostituire/ricaricare le batterie |
| L'elicottero vibra o si scuote durante il volo | Pale del rotore, perno o portapale danneggiati | Controllare le pale del rotore principale e i portapale per verificare che non siano crepati o scheggiati. Sostituire le parti danneggiate. Sostituire il perno piegato. |

Periodo di garanzia

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, Inc., (Horizon) garantisce che i prodotti acquistati (il "Prodotto") sono privi di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

limiti della garanzia

(a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione avvengono solo in base alla discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad una installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e di prevengono incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tale caso bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. il prodotto deve essere Imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia a riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

Attenzione: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

Garanzia e Revisione informazioni per i contatti

| Stato in cui il prodotto è stato acquistato | Horizon Hobby | Indirizzo | Telefono/Indirizzo e-mail |
|---|-----------------------------|--|--|
| Germania | Horizon Technischer Service | Christian-Junge-Straße 1 25335 Elmshorn Germania | +49 (0) 4121 2655 100 service@horizonhobby.de |

Informazioni di Servizio clienti

| Stato in cui il prodotto è stato acquistato | Horizon Hobby | Indirizzo | Telefono/Indirizzo e-mail |
|---|--------------------|--|--|
| Germania | Horizon Hobby GmbH | Christian-Junge-Straße 1 25335 Elmshorn Germania | +49 4121 46199 60 service@horizonhobby.de |

Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea

Dichiarazione di conformità

(in conformità con ISO/IEC 17050-1)



No. HH2011082001

Prodotto(i): Blade mSR X RTF

Numero(i) articolo: BLH3200

Classe dei dispositivi: 1

Gli oggetti presentati nella dichiarazione sopra citata sono conformi ai requisiti delle specifiche che elencate qui di seguito, seguendo le disposizioni della direttiva europea R&TTE 1999/5/EC e EMC Directive 2004/108/EC:

EN 300-328 V1.7.1

EN 301 489-1 V1.7.1: 2006

EN 301 489-17 V1.3.2: 2008

EN 60950-1:2006+A11

EN55022: 2006,

EN55024: 1998+A1: 2001+A2: 2003

(EN61000-4-2: 2001, EN61000-4-3: 2006, EN61000-4-8: 2001)

Firmato per conto di:

Horizon Hobby, Inc.

Champaign, IL USAA

20 agosto 201

Steven A. Hall

Vice Presidente

Operazioni internazionali e Gestione dei rischi

Horizon Hobby, Inc.

Dichiarazione di conformità

(in conformità con ISO/IEC 17050-1)



No. HH2011082202

Prodotto(i): Blade mSR X BNF Basic

Numero(i) articolo: BLH3250

Classe dei dispositivi: 1

Gli oggetti presentati nella dichiarazione sopra citata sono conformi ai requisiti delle specifiche che elencate qui di seguito, seguendo le disposizioni della direttiva europea R&TTE 1999/5/EC.

EN 301 489-1 V1.7.1: 2006

EN 301 489-17 V1.3.2: 2008

Firmato per conto di:

Horizon Hobby, Inc.

Champaign, IL USAA

22 agosto 2011

Steven A. Hall

Vice Presidente

Operazioni internazionali e Gestione dei rischi

Horizon Hobby, Inc.

Istruzioni del RAEE per lo smaltimento da parte di utenti dell'Unione Europea



Questo prodotto non deve essere smaltito assieme ai rifiuti domestici. Al contrario, l'utente è responsabile dello smaltimento di tali rifiuti che devono essere portati in un centro di raccolta designato per il riciclaggio di rifiuti elettrici e apparecchiature elettroniche. La raccolta differenziata e il riciclaggio di tali rifiuti provenienti da apparecchiature nel momento dello smaltimento aiuteranno a preservare le risorse naturali e garantiranno un riciclaggio adatto a proteggere il benessere dell'uomo e dell'ambiente. Per maggiori informazioni sui centri di raccolta, contattare il proprio ufficio locale, il servizio di smaltimento rifiuti o il negozio presso il quale è stato acquistato il prodotto.

©2011 Horizon Hobby, Inc
Blade, E-flite, JR, DSM and AS3X are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, Inc.
The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.
US patent number 7,391,320. US D578,146. PRC ZL 200720069025.2 . US 7,898,130. Other patents pending.
Created 10/11 33066 BLH3200/BLH3250