

Manuale di Sicurezza

Non staccare dal rullo



Vale per rulli CA, CC, CG, CP e CS

DYNAPAC



L'importanza della sicurezza!

La vostra sicurezza e quella dei vostri collaboratori è l'obiettivo dei nostri costruttori che vogliono offrirvi una macchina Dynapac sicura ed affidabile. Il fattore di sicurezza più importante siete tuttavia voi stessi.

Questo manuale di sicurezza è stato redatto per porre alla vostra attenzione alcune precauzioni da osservare durante il lavoro quotidiano con i rulli Dynapac.

Contenuto del manuale di sicurezza:

1	Norme generali di sicurezza	3
2	Guida	6
3	Trasporto	15
4	Riempimento del carburante	17
5	Riparazione e manutenzione	18

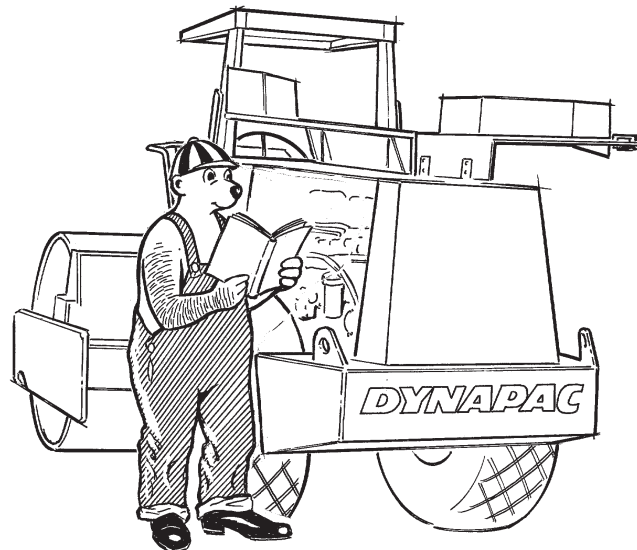




1 Norme generali di sicurezza

- 1 Prima dell'avviamento del rullo l'operatore deve avere letto e capito il contenuto di questo MANUALE DI GUIDA.
- 2 Seguire sempre accuratamente le istruzioni contenute nel MANUALE DI MANUTENZIONE.
- 3 La macchina deve essere manovrata solo da operatori autorizzati.
Non ammettere la presenza di passeggeri a bordo.
Rimanere sempre seduti al posto di guida mentre il rullo è in esercizio.
- 4 Non usare la macchina se questa necessita di messa a punto e/o riparazioni.
- 5 Salire e scendere solo con la macchina ferma. Usare i gradini e le maniglie presenti. Per salire/scendere si raccomanda la "presa a tre punti", cioè tenere sempre due piedi ed una mano o un piede e due mani a contatto con la macchina.
- 6 Procedendo su fondi irregolari e insicuri usare sempre la barra antirollio (ROPS = Roll Over Protective Structures).
- 7 In curva, procedere con cautela.
- 8 Evitare di procedere trasversalmente sui pendii.
Procedere sempre con il rullo orientato nel senso di pendenza.

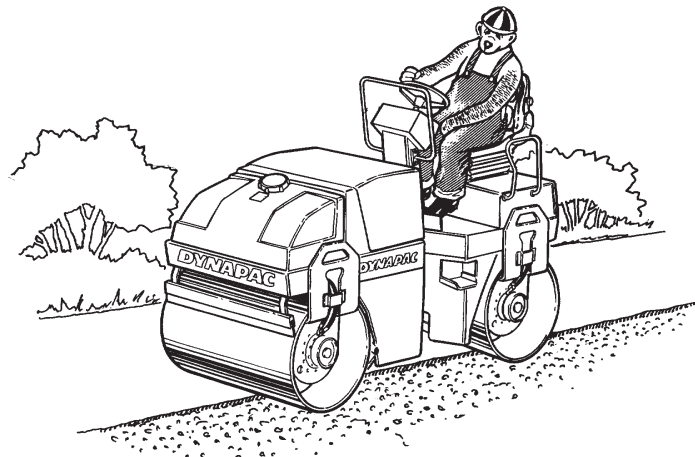
Continua





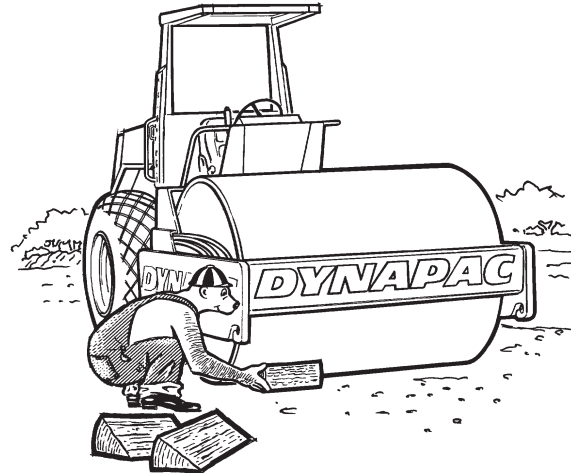
- 9 In caso di marcia vicino a bordi o affossamenti, controllare che almeno 2/3 della larghezza del tamburo appoggino su un terreno già compattato.
- 10 Assicurarsi che la strada sia libera e non vi siano ostacoli sospesi sul percorso.
- 11 Procedere con cautela su fondo sconnesso.
- 12 Usare l'attrezzatura di sicurezza in dotazione. Utilizzare sempre le cinture di sicurezza in combinazione alla barra ROPS.
- 13 Tenere pulita la macchina. Evitare sporco e grasso sulla piattaforma di guida. Mantenere pulite e leggibili tutte le targhette di identificazione e i cartelli di servizio.
- 14 Precauzioni prima del rifornimento di carburante:
 - Spegnerne il motore.
 - Non fumare.
 - Evitare fiamme libere.
 - Appoggiare la pistola di rifornimento contro il bordo del serbatoio per evitare eventuali scintille.

Continua





- 15 Prima dei lavori di servizio e riparazione:
 - Collocare zeppe presso i tamburi/le ruote e sotto la lama livellatrice.
 - Bloccare lo snodo centrale se necessario.
- 16 Se la rumorosità è superiore a 85 dB(A), si raccomanda l'utilizzo di cuffie antirumore. Il livello acustico può variare a seconda della superficie sulla quale si utilizza la macchina.
- 17 Non eseguire sul rullo modifiche o cambiamenti che possono comprometterne la sicurezza. Qualsiasi cambiamento è soggetto all'approvazione preventiva scritta della Dynapac.
- 18 Prima di usare il rullo aspettare che l'olio idraulico abbia raggiunto la sua normale temperatura d'esercizio. Se l'olio è freddo, la frenata può essere più lunga. Vedere le istruzioni per la partenza nel MANUALE DI GUIDA.





2 Guida

2.1 PREPARATIVI PRIMA DELLA PARTENZA

I conducenti delle macchine devono conoscere le norme di sicurezza in vigore e le norme locali relative al lavoro, la segnaletica, i segnali con le mani, i cartelli e i segni speciali. Inoltre non guidare e lavorare con il rullo in stato di ebbrezza, causato dall'ingerimento di alcoolici o droghe, oppure sotto l'effetto di medicinali.

Occorre conoscere l'ubicazione degli estintori, della cassetta pronto soccorso e del telefono di allarme, se previsto.

Guidare con prudenza per evitare incidenti. In caso di incidente, conservare la massima calma. Agite con rapidità ed efficienza cercando di soccorrere in primo luogo eventuali feriti e in secondo luogo evitando danni materiali.

Per sicurezza cercate di utilizzare sempre:

- il casco
- scarpe protettive
- protezioni auricolari (il rumore generato dal materiale compattato può superare i valori indicati per la macchina)
- indumenti riflettenti/casacca antinfortunistica
- guanti di lavoro.

In caso necessario, utilizzare anche occhiali protettivi e una mascherina.

La macchina può essere utilizzata solo per gli scopi previsti nei manuali Dynapac.

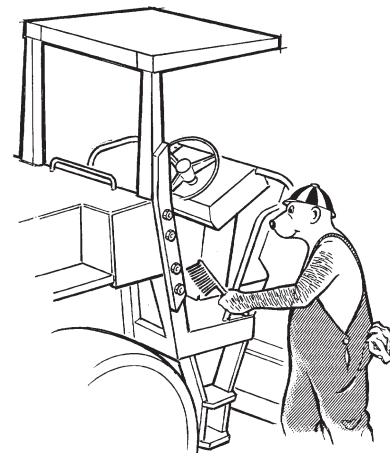
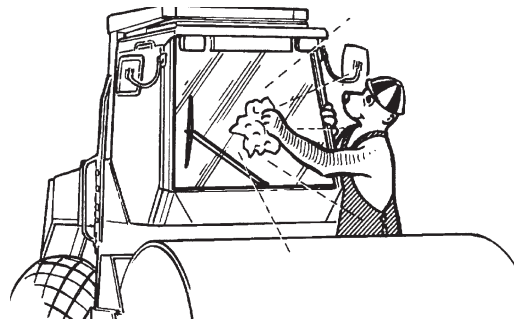




2.1.1 ISPEZIONARE LA MACCHINA

Controllare che:

- non ci siano danni alla macchina, parti staccate, rotture o parti mancanti. In caso di danni, non utilizzare la macchina prima di averla riparata (collocare un cartello di avvertenza sulla macchina, per evitarne l'utilizzo)
- finestrini e specchietti siano puliti
- targhette e decalcomanie siano pulite e leggibili
- tutti i comandi manuali o a pedale, scalette, protezione antisdrucchiolo o maniglie siano sgombre dalla presenza di ghiaccio, olio o sporco
- non ci siano altri attrezzi o oggetti fluttuanti nella macchina
- i liquidi abbiano un livello corretto. Rabboccare se necessario
- ci sia carburante, vedi capitolo relativo al rifornimento di carburante.





Osservare che è vietato fumare in occasione del controllo dell'olio e del rifornimento di carburante!

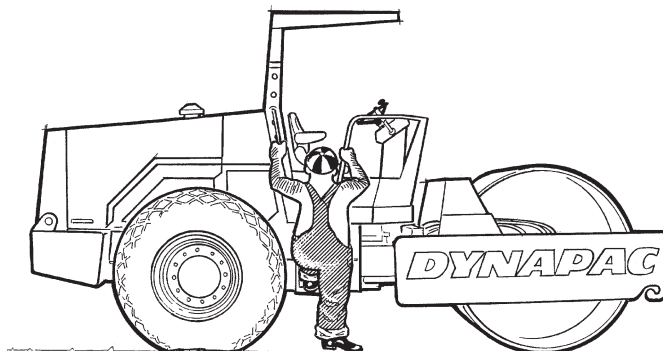
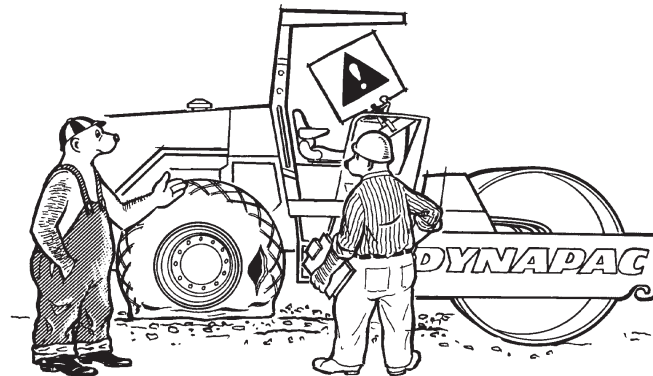
Se avete individuato guasti oppure sospettate danni al rullo, contattate il responsabile di squadra.

Non avviare il rullo, in ambienti dove ci possa essere la presenza di gas esplosivi, non lavorare mai al chiuso, sotto terra, in ambienti non ventilati. Anche il motore produce gas di scarico pericolosi. Mantenete sempre una buona ventilazione.

Se il materiale da compattare genera polvere, usare macchine dotate di cabina ventilata, irrorare accuratamente il sottofondo o usare mascherina/respiratore.

2.1.2 COMPETENZA DELL'OPERATORE

- L'operatore deve essere sempre addestrato e/o avere l'esperienza necessaria per usare la macchina con i suoi comandi. Inoltre il conducente deve essere a conoscenza dei simboli e dei segnali.
- L'operatore deve conoscere la capacità e i limiti della macchina come ad esempio: i limiti di velocità, quelli di inclinazione laterale, la capacità di frenata e di sterzata.
- L'operatore deve essere a conoscenza dell'ubicazione dell'arresto di emergenza.





2.1.3 SICUREZZA PERSONALE

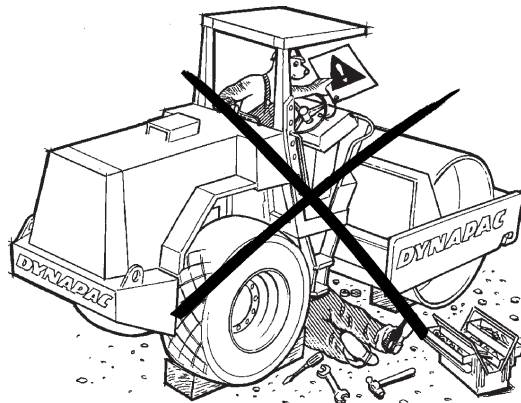
Controllare che non ci siano cartelli indicanti il divieto di uso del rullo oppure che la macchina è in riparazione. Controllare che non ci siano riparatori all'opera con il rullo. Avviare il rullo solo dal posto di comando. Utilizzare sempre la cintura di sicurezza se il rullo è dotato di ROPS.

Salire e scendere dalla macchina solo quando è ferma. Utilizzare maniglie, scalette e gradini se previsti. E' vietata la presenza di estranei a bordo.

Non regolate il sedile di guida durante la marcia per evitare movimenti improvvisi. Controllare che il sedile si trovi nella sua posizione. Quando avete regolato lo schienale controllare che sia bloccato. Durante l'uso del rullo mantenetevi sempre al vostro posto.

2.1.4 LUOGO DEL LAVORO

Controllare attentamente il luogo di lavoro, davanti e dietro la macchina. Controllate se ci sono irregolarità nel terreno che possano danneggiare la macchina. Controllate che non ci siano costruzioni o dotazioni che possano essere danneggiate dalle vibrazioni del rullo. Osservare che le vibrazioni possono propagarsi nel terreno e influenzare anche oggetti a distanza.





2.2 AVVIAMENTO

2.2.1 PREPARATIVI PRIMA DELLA PARTENZA

Controllare che:

- il freno di stazionamento (freno di emergenza) sia attivato
- tutti gli organi di comando funzionino

Avviare la macchina secondo le istruzioni previste nel Manuale. In caso di avviamento o guida con macchina fredda, olio idraulico freddo, le distanze di frenata sono maggiori rispetto a quando l'olio ha raggiunto la sua normale temperatura di esercizio.

2.2.2 INTERVENTI DOPO L'AVVIAMENTO

- Controllare il funzionamento di tutti gli strumenti.
- Provare la macchina e controllare che i comandi rispondano correttamente, soprattutto i freni, in base alle istruzioni contenute nel Manuale.
- In caso di irregolarità, spegnere il motore e porre un cartello di segnalazione sulla macchina.





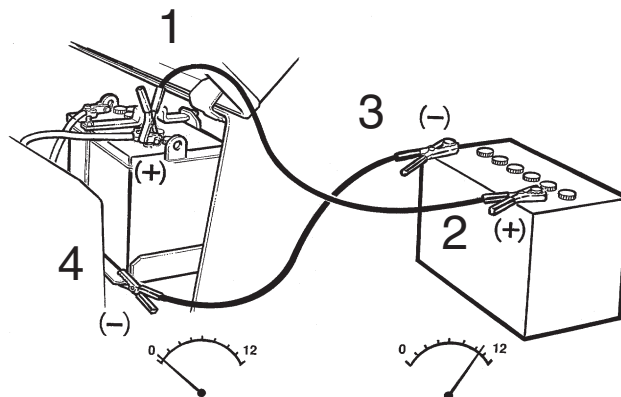
2.2.3 AVVIAMENTO CON CLIMA FREDDO

Seguite le istruzioni relative agli interventi in caso di avviamento con clima freddo. In caso di uso di gas di avviamento, seguite le istruzioni del fabbricante.

In caso di avviamento con l'ausilio di cavi, seguite attentamente le istruzioni. In caso contrario c'è rischio di gravi danni alle persone e alla macchina, di danni all'impianto elettrico o alle dotazioni elettroniche. Questi danni possono dipendere dall'esplosione della batteria, da acido corrosivo, ecc.

Rimuovere tutti i coperchi sulle celle della batteria e porre un panno sulle aperture delle celle (non si riferisce a batterie prive di manutenzione). Collegare i cavi di avviamento nell'ordine indicato dalla figura.

Evitare che si producano scintille sulle connessioni dei cavi.





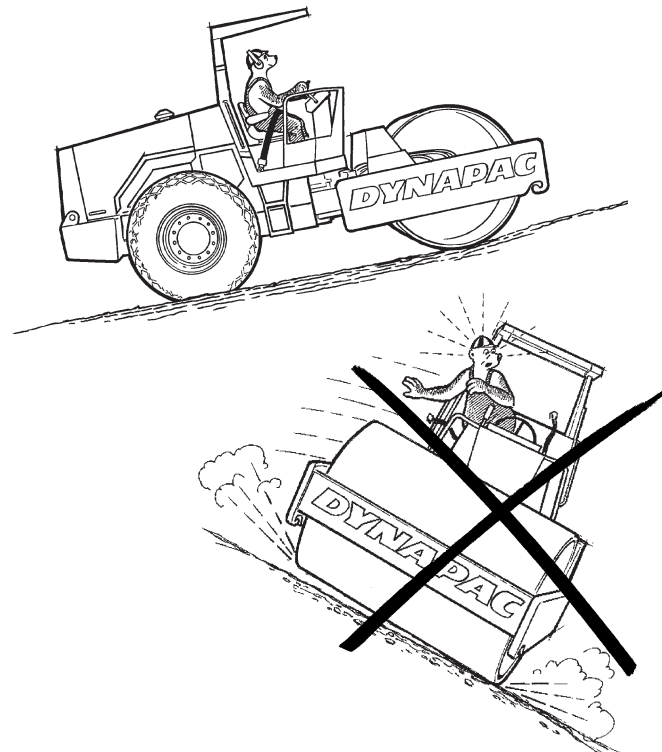
2.3 FUNZIONAMENTO

2.3.1 RICORDATEVI!

- Quando il motore è avviato, non abbandonate mai il posto di guida senza prima aver attivato il freno di emergenza.
- Guidate sempre tenendo chiuse le porte della cabina. Bloccate sempre i finestrini nella posizione di lavoro.
- Manovrate il rullo sempre con prudenza.
- Siate sempre attenti durante la guida, soprattutto in occasione delle manovre di marcia indietro.
- Siate vigili e attenti nel rilevare eventuali danni al rullo.
- Evitate di inalare i gas di scarico (i gas contengono monossidi di carbonio pericolosi).
- Guidate con prudenza soprattutto in curva. Rispettate i limiti di velocità previsti.

2.3.2 GUIDA SUI PENDII

Procedere sempre con il rullo orientato nel senso di pendenza. Controllare la pendenza permessa nel libretto di istruzioni. Il rullo ha una trazione idrostatica, guidate sempre in posizione di lavoro, non in posizione di trasporto, nell'affrontare i pendii. Non cambiare mai marcia nell'attraversamento dei pendii. Consultare anche le regole previste nel Manuale, capitolo relativo alla guida.





2.3.3 GUIDA SU SUPERFICI IRREGOLARI

Evitate di procedere vicino a fossi e banchine. L'umidità e l'irregolarità del terreno influiscono negativamente sulla stabilità del rullo. Fare attenzione anche agli ostacoli che possano trovarsi davanti alla macchina come cavi sospesi, rami di alberi, ecc..

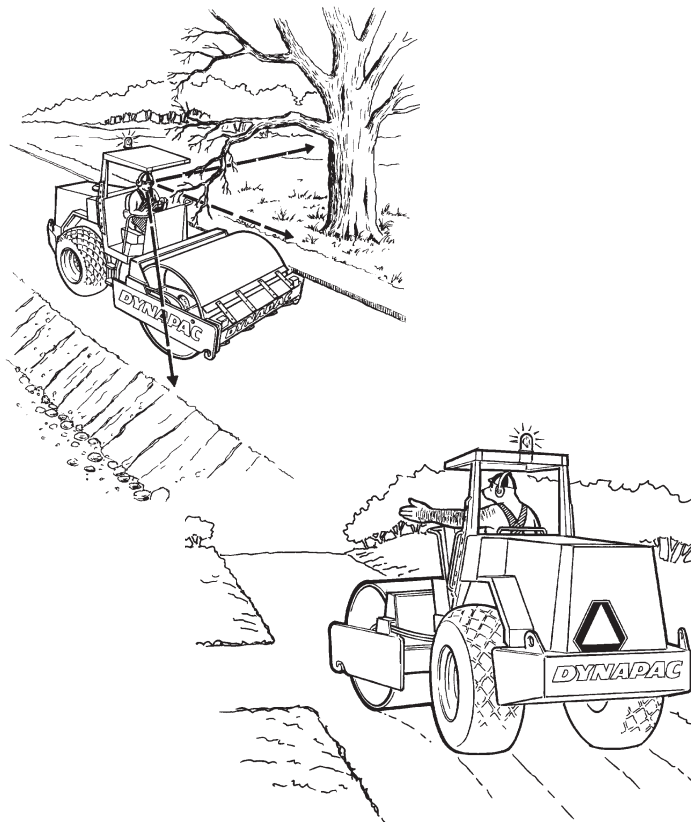
La protezione antiribaltamento (ROPS, Roll Over Protective Structures) e la cintura di sicurezza vanno sempre usate quando la macchina procede su terreni irregolari.

Assicuratevi che almeno 2/3 del rullo appoggi sul materiale compattato in precedenza, in prossimità di banchine e buche.

2.3.4 GUIDA SU STRADE PUBBLICHE

Rispettate sempre le norme del codice stradale. Fari e luci di segnalazione rotative devono essere accese. Inoltre deve essere montato il cartello, indicante veicoli lenti, sulla parte posteriore del rullo (vale per alcuni paesi). Non superate mai i limiti di velocità e tene conto delle distanze di frenata.

Attraversare i binari sui tavolati, non interessare contemporaneamente entrambe i binari durante l'attraversamento. Attenzione ai cavi dell'alta tensione sopra i binari. Evitare assolutamente il contatto. In caso di chiusura del passaggio a livello durante l'attraversamento di un binario, abbandonare il rullo, oppure abbattere una delle sbarre con il rullo e sgombrare il binario.





2.4 INTERVENTI DOPO IL LAVORO

2.4.1 PARCHEGGI SICURI

Parcheggiare sempre la macchina in modo che non ostacoli il traffico o che possa causare incidenti, specialmente nelle ore notturne. I catarifrangenti rossi devono sempre essere rivolti verso il traffico proveniente dalla direzione opposta. Parcheggiare sempre in piano. Utilizzare sempre il freno di stazionamento/freno di emergenza.

Utilizzare sempre i cunei di blocco in caso di sosta prolungata. Non abbandonate mai la macchina prima di esservi assicurati che non si metta in movimento.

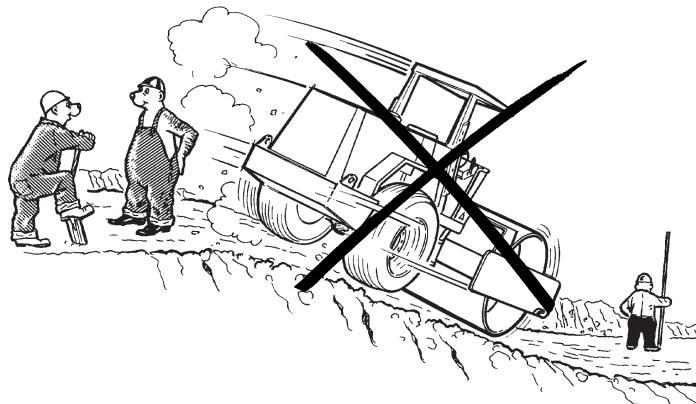
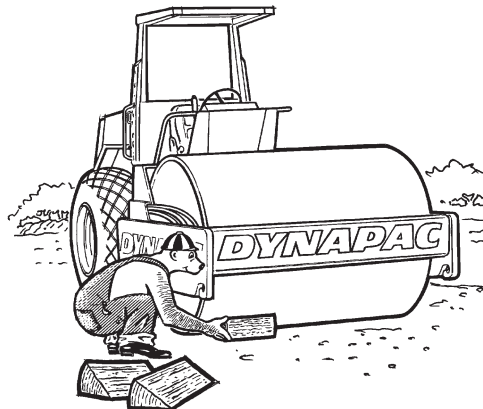
Se il rullo è dotato di lama di livellamento, scaricare la pressione idraulica abbassando la lama sul terreno.

2.4.2 ARRESTO DEL MOTORE

Arrestare sempre il motore seguendo gli accorgimenti previsti nel Manuale. Non spegnere mai il motore con la macchina in movimento.

Rimuovere sempre la manopola dell'interruttore della batteria in modo da evitare che estranei possano usare la macchina.

Il saliscendi dalla macchina è permesso solo con la macchina ferma. Utilizzare maniglie, scalette e gradini. Non saltare mai dalla macchina. Quando salite e scendete dalla macchina, tenete sempre contatto con la macchina stessa mediante tre parti del corpo (mani e piedi).





3 Trasporto

3.1 SICUREZZA PERSONALE

Durante il carico e lo scarico di una macchina dal veicolo ci sono rischi di incidenti.

Non sostate mai sotto o vicino alla macchina durante la fase di carico e scarico. Non cercate mai di spostare manualmente la macchina o il veicolo trainante. Fare attenzione a non restare schiacciati durante lo scarico della macchina.

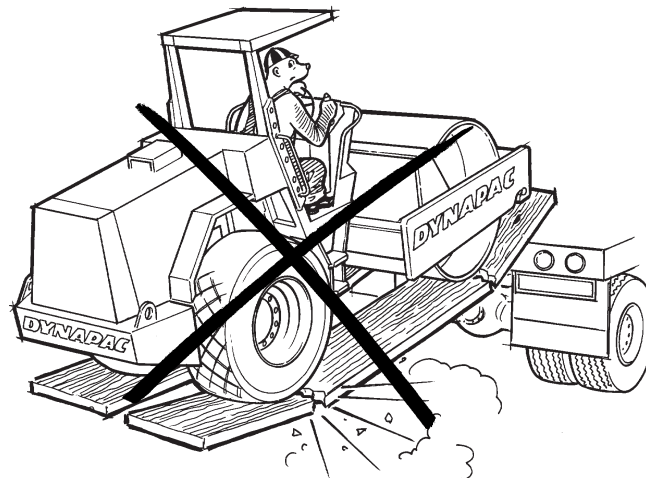
3.2 VEICOLO USATO PER IL TRASPORTO

Il veicolo usato per il trasporto deve soddisfare sempre le norme relative al carico massimo, alla potenza del motore, alla capacità frenante, ecc. Il veicolo deve essere adatto al trasporto di rulli.

3.3 CARICO E SCARICO CON RAMPA

Se il rullo deve essere trasportato per una tratta lunga, è consigliabile utilizzare il pianale di un veicolo.

Per il carico/scarico di macchine grandi si utilizza una rampa. Controllare sempre che la rampa sia integra. Utilizzare una rampa metallica, evitando rampe di legno di qualità mediocre. Accertarsi che la rampa sia fissata correttamente al veicolo ed al terreno. L'inclinazione non deve essere eccessiva. La rampa deve essere dotata di protezioni laterali che prevengono lo spostamento laterale della macchina. Se possibile, sollevare la macchina con un paranco. Accertarsi che la rampa non presenti macchie d'olio, neve, ghiaccio o fango.





Controllare che il veicolo per il trasporto sia fissato con cunei frenanti e che la barra di traino sia sollevata. Fissare le catene sul rullo e il verricello sul veicolo di trasporto. Utilizzate sempre catene o cavi di dimensioni adeguate. Non usare corde.

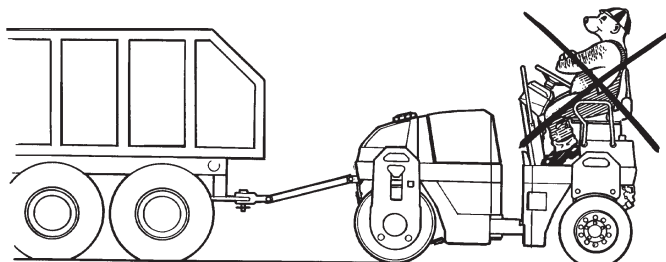
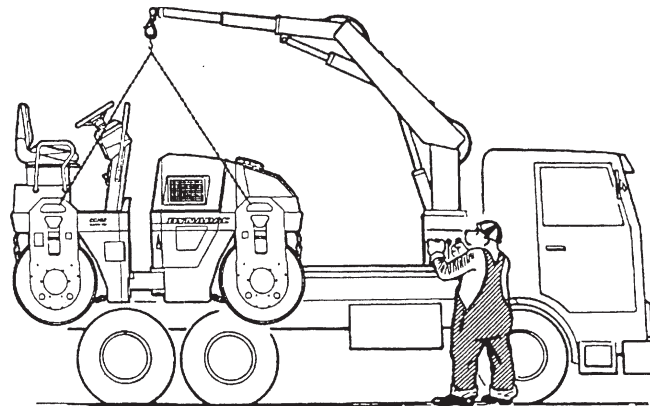
Sollevate il rullo. Attivate il freno di stazionamento/arresto di emergenza sul rullo. Fissare il rullo al veicolo usato per il trasporto, secondo le istruzioni nel Manuale. Controllate che non ci siano parti mobili sul rullo.

3.4 CARICO E SCARICO CON GRU

Le macchine più piccole vengono sollevate meglio con una gru da terra sul pianale del veicolo addetto al trasporto. Tutte le macchine più piccole hanno ganci di sollevamento che devono essere utilizzati. Il peso della macchina è riportato sulla targhetta di sollevamento/identificazione della macchina, sempre presente in prossimità del gancio di sollevamento. Seguite sempre le avvertenze di sicurezza relative all'uso della gru.

3.5 RIMORCHIO

Non rimorchiare mai il rullo per tratti superiori a 300 metri. Seguite sempre le norme del codice stradale. Non superate mai i limiti di velocità in vigore, vedi anche Manuale di istruzioni. Non consentite la presenza di persone sul rullo rimorchiato.





4 Riempimento del carburante

Precauzioni in occasione del rifornimento di carburante:

- arrestare il motore
- non fumare
- evitate la presenza di fonti di fiamma nelle vicinanze
- non riempite il carburante in ambienti non ventilati
- appoggiate la bocca della pompa del carburante sul serbatoio per evitare scintille
- controllate che vengano rabboccati i liquidi nei serbatoi corretti
- asciugate sempre il carburante fuoriuscito prima di avviare il motore
- controllate che il coperchio del carburante sia ben chiuso per evitare l'uscita di carburante in caso di incidenti.





5 Riparazione e manutenzione

Non utilizzate mai un rullo danneggiato o pericoloso per il traffico.

Per lavori di riparazione di una certa entità si deve utilizzare personale specializzato. La manutenzione del rullo deve essere effettuata in base alle istruzioni contenute nel Manuale, capitolo per la manutenzione.

Prima di iniziare il lavoro sul cilindro, individuate l'ubicazione di estintori, cassetta pronto soccorso e telefono di allarme, se previsto.

Guidare con prudenza per evitare incidenti. In caso di incidente, conservare la massima calma. Agite con rapidità ed efficienza cercando di soccorrere in primo luogo eventuali feriti e in secondo luogo evitando danni materiali.

Per sicurezza cercate di utilizzare sempre:

- il casco
- scarpe protettive
- protezioni auricolari (il rumore generato dal materiale compattato può superare i valori indicati per la macchina)
- indumenti riflettenti/casacca antinfortunistica
- guanti di lavoro.

In caso necessario, utilizzare anche occhiali protettivi e mascherina.

E' vietato fumare durante il lavoro. Vietato anche l'uso di oggetti che possono produrre fiamme. Per i lavori di saldatura consultare il capitolo 5.1 Preparativi per riparazione e manutenzione.



5.1 PREPARAZIONE PER RIPARAZIONE E MANUTENZIONE

Sistemare sempre un cartello sul rullo durante i lavori di riparazione. Disinserire la batteria con l'interruttore e conservate la chiave in tasca. Controllare che la macchina sia pulita.

In caso di macchine articolate, tenete presente il rischio di schiacciamento.

In caso di lavori di saldatura o di altri lavori con alta temperatura, drenare i serbatoi e ventilarli. In caso di saldatura sui serbatoi, riempirli con acqua. Controllate sempre che ci sia un estintore a portata di mano. In caso di saldatura elettrica, controllare che la connessione della batteria sia scollegata.

Non saldare mai in prossimità di materiale di gomma o di plastica, per esempio i rsachiatori in poliuretano. In caso di surriscaldamento della plastica si sviluppano gas tossici.

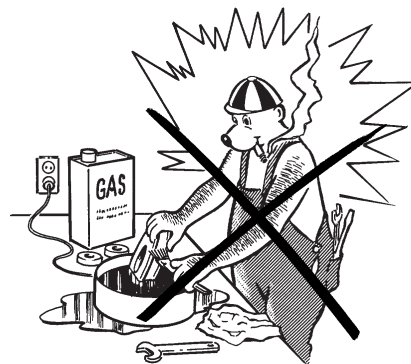
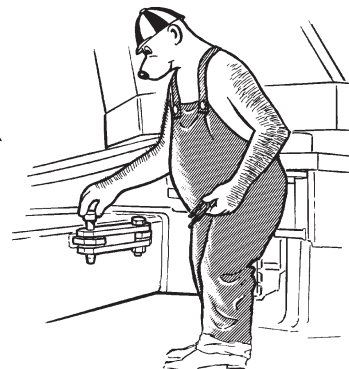
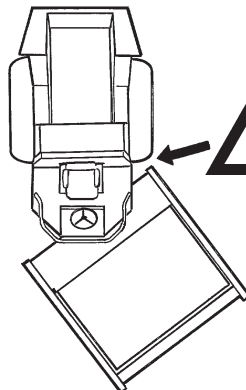
In caso di lavori sull'impianto elettrico, controllate sempre che la batteria sia scollegata.

Non utilizzare mai benzina per la pulizia. I liquidi infiammabili e pericolosi devono essere conservati in serbatoi chiusi quando non utilizzati. Usate maschere protettive durante le operazioni con liquidi pericolosi.

Evitate di lavorare con la macchina quando il motore è acceso. In linea di massima il cofano motore deve essere chiuso se il motore è in moto. Se il motore deve essere acceso, controllare che il comando di marcia avanti e marcia indietro sia in posizione neutra e che il comando di emergenza sia



DYNAPAC





inserito. In caso di avviamento della macchina al chiuso, il tubo di scarico deve essere collegato a un sistema di ventilazione in modo da evitare la presenza dei gas di scarico all'interno.

Se la macchina deve essere sollevata, utilizzare sempre cavallotti in modo che la macchina non cada o si ribalti. Utilizzare sempre un martinetto affidabile per il sollevamento. Non far restare la macchina poggiata sul solo martinetto.

Utilizzate sempre ricambi Dynapac.

5.2 LAVORI CON IL MOTORE DIESEL

Fare attenzione quando il motore è acceso. Cercate di spegnere sempre il motore quando dovete effettuare dei lavori. Dopo aver eseguito i lavori rimontare tutti i dispositivi di sicurezza rimossi. In caso di lavori sul motore acceso, utilizzare indumenti senza oggetti che possano agganciarsi al motore. Seguire le avvertenze all'interno dei manuali di istruzione dei motori. Prima di ogni intervento far raffreddare il motore.

5.3 LAVORI CON IL CIRCUITO DI RAFFREDDAMENTO

Prima del controllo, arrestare sempre il motore. Far raffreddare il motore se possibile. Se il motore è caldo occorre usare la massima cautela quando si apre il tappo del serbatoio della miscela refrigerante. Utilizzate guanti resistenti, indumenti e occhiali protettivi. Ponetevi a distanza di sicurezza dal tappo. Non rimuovete il coperchio prima che il circuito di raffreddamento sia stato decompresso. Fare attenzione durante il rabbocco di liquidi freddi nel serbatoio caldo.





5.4 LAVORI CON L'IMPIANTO IDRAULICO

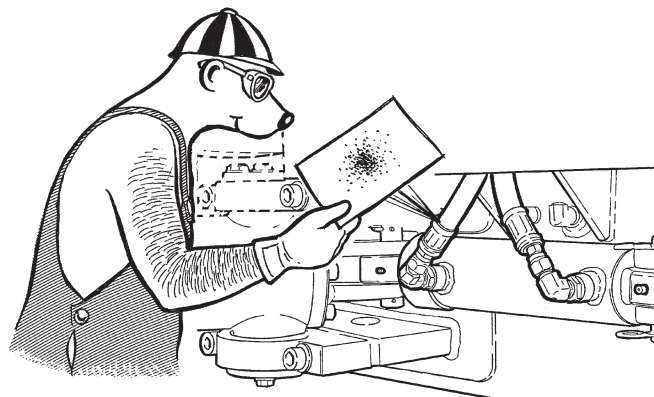
La manutenzione periodica dell'impianto idraulico è importante. Le macchine operano con una pressione elevata dell'olio. Un piccolo danno o una fessurazione sul flessibile o sul giunto possono avere conseguenze fatali. I flessibili idraulici sono di gomma e si logorano con il tempo. Ciò provoca fessurazioni sui flessibili. In caso di tracce di usura, sostituite i flessibili con quelli originali Dynapac. Non conservate troppo a lungo i flessibili, è materiale deteriorabile!

Il sistema idraulico può essere sotto pressione anche se la macchina è spenta. Lavorate sempre con un sistema decompresso.

In caso di controllo del sistema idraulico utilizzate sempre occhiali di protezione e guanti. Utilizzate sempre un pezzo di cartone quando dovete rilevare perdite. Non usate mai le mani. In caso di contatto con olio idraulico sulla pelle o in caso di schizzi di olio sugli occhi, rivolgetevi subito ad un medico.

In caso di rabbocco di olio idraulico, usare la massima cautela quando rimuovete il tappo del serbatoio. E' vietato fumare e la presenza di fiamme durante il rabbocco di olio idraulico. Asciugate sempre l'olio fuoriuscito.

Controllate che le valvole di limitazione della pressione siano regolate in modo corretto. In caso di pressione troppo elevata, si possono verificare rotture dei flessibili e danni. In caso di pressione troppo bassa, ci possono essere problemi con gli organi di comando.





5.5 LAVORI CON LA BATTERIA

La batteria contiene acido solforico corrosivo e tossico. Usate occhiali di protezione ed evitate che l'acido entri a contatto sulla pelle, sui vestiti o sulla macchina. In caso di schizzi di acido, toglietevi di dosso gli indumenti di lavoro. Sciacquate immediatamente la pelle con acqua per almeno 15 minuti e rivolgetevi subito ad un medico. Durante il tragitto verso il pronto soccorso, continuate a bagnare la pelle con acqua (utilizzate una spugna o un fazzoletto).

Il gas all'interno della batteria è esplosivo. Può esplodere in caso una fiamma o una scintilla siano troppo vicine alla batteria.

Durante l'installazione o quando staccate una batteria, fare sempre attenzione a non porre i poli in cortocircuito. In caso di stacco delle connessioni della batteria, rimuovere sempre per primo il polo negativo.

Se la batteria si carica con un caricatore, mantenere sempre disinserito il collegamento alla rete, durante il collegamento dei cavi.



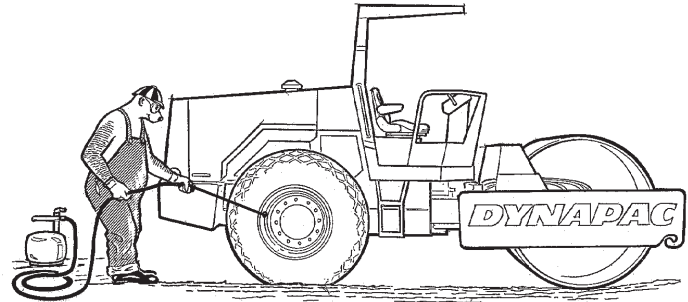


5.6 LAVORI CON I PNEUMATICI

Rivolgetevi ad un gommista per la riparazione o la manutenzione dei pneumatici. Non dimenticate che i pneumatici sono pieni di aria compressa. Spesso è richiesto l'uso di attrezzi speciali e macchine per il cambio dei pneumatici.

Riempire i pneumatici sempre con la pressione corretta, come indicato sul carrello e all'interno del Manuale. La pressione nel pneumatico può aumentare in caso di calore provocato dai raggi del sole o dall'attrito. Non sgonfiare il pneumatico aprendo la valvola manualmente. Utilizzate sempre il raccordo dell'aria con il tubo di riempimento lungo per regolare la pressione nel pneumatico.

Controllate sempre che non ci siano danni al pneumatico. Controllate anche l'usura ad intervalli regolari.





5.7 CONTROLLO PROTEZIONE ANTIRIBALTAMENTO ROPS (ROLL-OVER PROTECTIVE STRUCTURES)

Controllare sempre la ROPS con riguardo a danni. Controllare periodicamente i bulloni di fissaggio della barra ROPS con una chiave dinamometrica (la coppia è indicata nel Manuale di manutenzione).

Non partecore fori o saldare sui soffietti della ROPS. Non riparare un archetto della ROPS danneggiato o deformato, sostituirlo con un ricambio originale Dynapac.

Controllare sempre lo stato della cintura di sicurezza e il suo funzionamento. In caso di danno o di sovraccarico, sostituire con una nuova cintura originale.

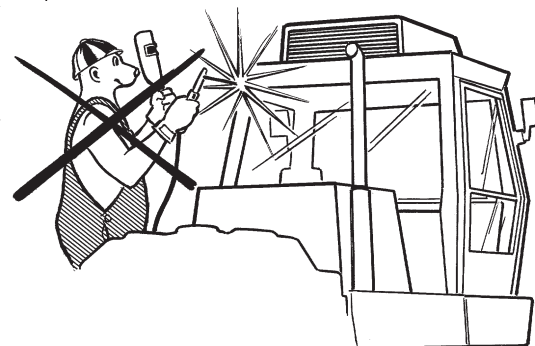
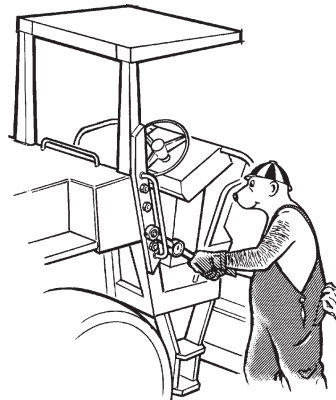
5.8 IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE

Se la macchina è dotata di impianto di climatizzazione, non saldare mai in vicinanza della presa dell'aria. Per le riparazioni rivolgetevi, compreso il rifornimento di refrigerante, ad un'officina specializzata.

Le macchine dotate di impianto ad aria compressa sono equipaggiate con un serbatoio a pressione. Ogni intervento sul serbatoio deve essere eseguito da un'officina autorizzata.

5.9 PROTEZIONE ANTISDRUCCIOLO

La piattaforma di guida e le superfici di intervento sono ricoperte di uno speciale materiale antisdrucciolo. Il materiale si consuma e va controllato periodicamente, sostituendolo se necessario. Usare solo ricambi originali Dynapac e seguire attentamente le istruzioni per il fissaggio.



DYNAPAC

Box 504, SE-371 23 Karlskrona, Sweden
Phone: +46 455 30 60 00, Fax: +46 455 30 60 30
www.dynapac.com

We reserve the right to change specifications without notice