

# Manuale D'Uso

Libretto di istruzioni per

MODELLO 105 CTI  
FUCILE SEMIAUTOMATICO

**IMPORTANTE!**

LEGGERE TUTTE LE ISTRUZIONI E GLI AVVISI  
DI QUESTO MANUALE PRIMA DI USARE L'ARMA



N.B.: ALCUNE ILLUSTRAZIONI POSSONO PRESENTARE PICCOLE DIFFERENZE ESTETICHE.

PAGINA 2 .....I DIECI COMANDAMENTI DELLA  
SICUREZZA NELL'USO DELLE ARMI

PAGINA 7 .....PARTI PRINCIPALI DELL'ARMA

PAGINA 10 ...CARICAMENTO E SCARICAMENTO

PAGINA 13 ...LUBRIFICAZIONE E MANUTENZIONE

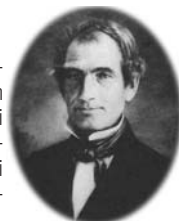
PAGINA 20 ...PARTI DI RICAMBIO

*Remington®*



## Una Tradizione di Prestazioni e di Sicurezza.

Nel 1816 Eliphalet Remington maturò la convinzione di poter realizzare un fucile a pietra focaia altrettanto valido, se non addirittura migliore, di quelli che poteva acquistare. La sua convinzione era ben fondata. La canna che egli costruì artigianalmente fissò un nuovo standard nella precisione delle armi da fuoco e diede origine a generazioni di prodotti che hanno reso la Remington Arms il primo fabbricante d'armi americano. Se le prestazioni e lo stile sono senza dubbio i segni distintivi delle armi Remington, è un altro fattore a determinarne in modo categorico le caratteristiche costruttive: la sicurezza. Eliphalet Remington non perse mai di vista il fatto che le sue carabine fossero potenzialmente letali e potessero uccidere qualcuno se maneggiate impropriamente. E, dopo più di 180 anni, tutto questo risulta vero per qualunque arma da fuoco, inclusa la Vostra nuova Remington. Il primo fucile a pietra focaia di Eliphalet Remington lanciò dunque un'orgogliosa tradizione di precisione e senso di responsabilità.



Il primo fucile a pietra focaia di Eliphalet Remington lanciò un'orgogliosa tradizione di precisione e senso di responsabilità.

## La Sicurezza è fattore decisivo per le Prestazioni.

Un'arma, per quanto superbamente costruita, non può essere migliore delle mani che la impugnano. Non si è mai troppo prudenti. Gli incidenti con le armi da fuoco sono spesso causati da sviste dovute a disattenzione, come il mancato controllo della direzione della bocca dell'arma, il non aver completamente inserito la sicura, l'aver lasciato la munizione nella camera di scoppio o l'aver utilizzato cariche improprie. Queste sviste possono tradursi nella distruzione di una vita, di un arto o di un oggetto. Non c'è modo di richiamare indietro un proiettile una volta che è stato sparato; così, è fondamentale che conosciate i principi di sicurezza riguardanti l'uso e la conservazione delle armi ancor prima di estrarre dalla scatola la Vostra nuova Remington. L'uso corretto e le prestazioni della Vostra arma dipendono da un appropriato montaggio e manutenzione; è perciò importantissimo che Vi familiarizzate con le informazioni riportate in questo libretto di istruzioni. Anche se siete un tiratore veterano con una collezione di armi Remington, trovate il tempo di leggere questo opuscolo. Non tutte le armi sono uguali. Il che significa che il primo passo verso un utilizzo sicuro consiste nell'apprendere le caratteristiche e le necessità della Vostra nuova Remington.

### I DIECI COMANDAMENTI DELLA SICUREZZA DELLE ARMI

I Dieci Comandamenti sulla Sicurezza delle Armi devono restare scolpiti nella Vostra memoria per sempre. Fate in modo che essi guidino il Vostro comportamento in qualunque situazione siate coinvolti con le armi da fuoco: a caccia, al poligono, a casa. Prendetevi il tempo necessario per riguardare e comprendere queste regole.

#### Primo COMANDAMENTO

### Mantenere Sempre la Bocca dell'Arma Puntata in una Direzione Sicura

*Questa è la regola di sicurezza più importante.* Una direzione sicura è quella nella quale un colpo partito accidentalmente non causa danni a se stessi o ad altri. Non permettete mai che la Vostra arma sia puntata verso qualcosa a cui non avete intenzione di sparare. Prestate particolare attenzione alle fasi di caricamento e scaricamento. Maneggiate ogni arma come se fosse carica. E abitateVi a sapere in ogni momento dove è puntata la bocca, anche se l'arma è scarica. Nessuno sarà mai ferito da un colpo accidentale se si mantiene l'arma puntata in una direzione sicura. Niente di più semplice.



#### Secondo COMANDAMENTO

### Le Armi Devono Essere Scaricate Quando non Realmente in Uso.

*Caricate la Vostra arma solo a caccia o sulla linea di tiro, una volta pronti a sparare.* Non lasciate mai un'arma carica lontano dalla Vostra vista o fuori dalla Vostra portata. Scaricatela non appena avete finito di sparare - prima di portarla in macchina o a casa. Ricordate, scaricare un'arma significa scaricarla completamente, in modo che non vi siano munizioni nella camera o nel serbatoio. Prima di maneggiare un'arma o di passarla a qualcun altro, controllate visivamente la camera, il castello ed il serbatoio per accertarVi che non contengano munizioni. Mantenete sempre l'azione dell'arma aperta quando l'arma non è utilizzata. Non presumete mai che un'arma sia scarica, anche se siete stata l'ultima persona ad utilizzarla. AssicurateVi sempre di persona.

*LasciateVi guidare da un responsabile buon senso* quando trasportate un'arma carica. Se Vi trovate in una situazione che potrebbe causare uno sparo accidentale - come scavalcare un recinto, guardare un torrente o arrampicarsi su di un albero - scaricate sempre l'arma. Non tirate o spingete mai un'arma carica verso di Voi o verso altre persone. E non trasportate mai un'arma carica in un fodero, in una fondina o in una valigetta porta-armi.

*Alcune armi* (incluse alcune carabine ed alcuni fucili Remington) sono equipaggiate con dispositivi di sicurezza interni per prevenirne l'uso non autorizzato. In aggiunta, sempre allo stesso scopo, alcuni possessori usano accessori esterni, come lucchetti a cavo e blocchi del grilletto. Anche se adottate tali misure, dovete continuare a mantenere scarica la Vostra arma quando è riposta o non è in uso. E comunque l'uso di sicure interne o esterne non può esimerVi dall'assicurare le Vostre armi e munizioni in luoghi separati ed inaccessibili.

*Un luogo di conservazione sicuro per le armi* non è meno importante di un utilizzo sicuro. Non riponete mai armi cariche. AssicurateVi di tenere le Vostre armi in luogo sicuro, laddove persone non autorizzate non possano impossessarsene senza che Voi lo sappiate.

*Prestate particolare attenzione* se ci sono bambini. I bambini sono affascinati dalle armi. E' una curiosità naturale che può avere conseguenze drammatiche se non soggetta ad adeguata supervisione. Riponete le Vostre armi in un armadio blindato o in qualche altro posto che impedisca fisicamente l'accesso ai bambini.

*Le munizioni dovrebbero essere conservate* e tenute sotto chiave in un luogo diverso da quello dove tenete le Vostre armi. Non lasciate mai le armi o le munizioni in un ripostiglio, in un armadio o sotto il letto. Ricordate, è Vostra la responsabilità di far sì che i bambini e le altre persone che non hanno dimistichezza con le armi non possano avere accesso alle Vostre armi e munizioni.



*Le armi vanno riposte in un luogo sicuro laddove i bambini non le possano raggiungere. Un armadio blindato è la soluzione ideale per conservare le Vostre armi.*

## Terzo COMANDAMENTO

### Non Fate Affidamento sulla Sicura della Vostra Arma.

*Maneggiate ogni arma* come se essa potesse sparare in ogni momento, che ci sia o meno pressione sul grilletto. La Vostra arma è stata attentamente progettata per renderne massime le prestazioni e la sicurezza. Ciononostante, dal momento che la sicura di un'arma è un dispositivo meccanico, potrebbe non funzionare.

*L'errore umano è la ragione più probabile* per giustificare il mancato funzionamento della sicura. Per errore, si può pensare che la sicura sia inserita quando invece non lo è. Oppure, la sicura potrebbe essere stata disinserita a Vostra insaputa. O ancora potreste pensare che la Vostra arma sia scarica quando invece vi è inserita una cartuccia, a palla o a pallini. Una sicura meccanica non può sostituirsi al buon senso. Essa è un semplice supplemento ad un uso corretto dell'arma da parte Vostra.

*Non toccate mai il grilletto* di un'arma finché non siete pronti a sparare. Tenete le dita lontane dal grilletto mentre caricate o scaricate l'arma. E non azionate il grilletto quando la sicura è inserita o posizionata a metà corsa tra "inserita" e "non inserita".

*Prima di usare la Vostra arma*, leggete questo manuale di istruzioni, in modo da individuare l'esatta posizione ed il corretto funzionamento della sicura della Vostra arma. Anche quando la sicura è inserita, mantenete il controllo della Vostra arma carica e controllate la direzione della bocca. In altre parole, non fate affidamento sulla sicura per giustificare un uso irresponsabile della Vostra arma. Se i meccanismi interni della Vostra arma sono guasti o sono stati modificati, la Vostra arma può sparare anche con la sicura inserita. Ricordate, Voi e la Vostra pratica nel maneggiare le armi in modo sicuro siete il miglior tipo di sicura.

## Quarto COMANDAMENTO

### Controllate il Bersaglio e Ciò che si Trova Dietro. Non è possibile arrestare un



*colpo a mezz'aria*: così, non sparate mai se non sapete esattamente dove il Vostro colpo si sta dirigendo e che cosa colpirà. Non sparate mai ad un rumore, ad un movimento, ad una chiazza di colore. Un cacciatore con abbigliamento mimetico può essere facilmente scambiato per un bersaglio da un cacciatore troppo impulsivo. Prima di azionare il grilletto, accertateVi con sicurezza assoluta di quale sia il Vostro bersaglio e che cosa si trovi dietro di esso. AssicurateVi che il colpo sia diretto verso una barriera di arresto, come il versante di una

collinetta o un materiale denso come la sabbia. Ricordate, i proiettili possono percorrere grandi distanze a velocità enormi. Siate sempre a conoscenza della gittata del Vostro proiettile nell'eventualità che manciate il bersaglio o che il proiettile rimbalzi.

## Quinto COMANDAMENTO

### Usate Munizionamento Appropriato.

*Ogni arma è progettata* per utilizzare un preciso calibro di munizioni, siano esse a palla o a pallini. Fare uso di munizioni sbagliate, mischiate o mal ricaricate può causare gravi lesioni personali o la morte. Ed è sufficiente una sola cartuccia a palla o a pallini di calibro non corretto o non ben ricaricata per distruggere la Vostra arma. E' Vostra responsabilità assicurarVi che la munizione che state usando, a palla o a pallini, sia esattamente del calibro della Vostra arma. Fate riferimento a questo libretto di istruzioni per conoscere le caratteristiche precise della Vostra arma. Leggete sempre le istruzioni riportate sulle scatole di cartucce ed atteneteVi ad esse scrupolosamente.

*Confondere le cartucce*, a palla o a pallini, può causare gravi lesioni personali o la morte e può distruggere la Vostra arma. Esaminate scrupolosamente le cartucce ed usate soltanto il calibro esatto per la Vostra specifica arma. Per esempio, supponiamo che abbiate accidentalmente caricato una cartuccia cal. 20 in un fucile cal. 12. Poiché il bossolo del cal. 20 è troppo piccolo per la camera di scoppio del cal. 12, il bossolo cal. 20 può percorrere un tratto della canna, per poi rimanervi incastrato. Se a questo punto caricate una cartuccia cal. 12 standard e facete fuoco, i pallini della cartuccia cal. 12 si infrangerebbero contro il bossolo cal. 20 incastrato, facendovi esplodere in mano la canna. Questo incidente è comunemente chiamato "esplosione 12/20" e Vi può uccidere.

*Controllate tutte le cartucce* prima di caricarle, per assicurarVi che rispondano ai requisiti della Vostra arma. Ogni cartuccia a palla o a pallini Remington porta stampato sulla testa il calibro, per permetterne un'agevole identificazione. Allo stesso modo, trovate il calibro della Vostra nuova Remington inciso sulla canna.

### La ricarica necessita di una diligenza straordinaria.

*Se siete un ricaricatore*, siete responsabile di assicurarVi personalmente che le cariche ed i componenti delle Vostre munizioni ricaricate rispettino gli standard di quelle prodotte in serie. Non utilizzate mai munizioni ricaricate da qualcun altro!

*Molti tiratori ricaricano* per hobby o per risparmiare sulle munizioni commerciali prodotte in serie. Comunque sia, tale pratica richiede una conoscenza approfondita dei procedimenti di ricarica ed una radicata consapevolezza del potenziale esplosivo della polvere da sparo.

*Le armi sono progettate*, fabbricate e verificate circa la loro conformità negli standard sulla base di munizioni prodotte in serie. Cartucce caricate a mano o ricaricate che si discostano, intenzionalmente o accidentalmente, dalle raccomandazioni sui caricamenti o sui componenti possono essere estremamente pericolose.

*I ricaricatori debbono osservare* tutte le possibili precauzioni di sicurezza e debbono mettere in atto tutte le pratiche relative al corretto maneggio degli esplosivi. Sia che siate un veterano o un neofita della ricarica dovrete studiare la materia, osservare le dimostrazioni di ricarica e parlare con ricaricatori esperti.

*La prima regola della ricarica* è quella di attenersi sempre alle istruzioni del fabbricante del componente che si sta impiegando. Esse vi racconteranno alcune "linee-guida", e cioè:

1. Non mischiate o sostituite polvere o inneschi.
2. Non fate uso di componentistica sconosciuta o di sottomarche.
3. Utilizzate soltanto componenti appropriati, che siano stati provati in fabbrica da rinomati produttori di munizioni, polveri e proiettili.
4. Assicuratevi sempre di attenervi alle prescrizioni del costruttore quando ricaricate.

*Il mancato rispetto di queste "linee-guida"* può tradursi in gravi lesioni personali o in serio danneggiamento della Vostra arma. Pressioni pericolosamente elevate ed esplosioni possono scaturire da un sovraccarico di polvere o da altre deviazioni dalle istruzioni di ricarica. Prestate la massima attenzione. Il processo di ricarica vi espone a materiali pericolosi. Il piombo, nota causa di cancro e malformazioni, è la sostanza più comune nei proiettili e nei pallini. E' importante maneggiare proiettili e pallini in piombo con estrema cura. Lavorate soltanto in un ambiente ben ventilato e lavatevi sempre le mani dopo aver toccato il piombo e prima di mangiare. Non fumate mai mentre ricaricate.

*Anche le polveri e gli inneschi* sono altamente tossici ed infiammabili. Così, dopo aver ricaricato, assicurateVi di ripulire tutte le scorie dall'area di lavoro. Non lasciate inneschi o residui di polvere sul pavimento o sul tavolo da ricarica. Smaltite tutti i residui attenendoVi alle raccomandazioni del fabbricante.

*Per finire, mentre ricaricate* restate concentrati su quello che state facendo. Non lasciateVi distrarre dalla conversazione con altre persone, dalla radio o dalla TV. Non ricaricate mai dopo aver consumato bevande alcoliche o assunto droghe di qualunque tipo. State lavorando con materiali estremamente pericolosi e non potete rischiare nemmeno pochi secondi di distrazione. Ricordate: se ricaricate siete Voi il fabbricante di munizioni e siete responsabili delle prestazioni e della sicurezza delle Vostre munizioni ricaricate.

## **Sesto COMANDAMENTO**

### **In Caso di Mancato Fuoco Dopo Aver Azionato il Grilletto, Maneggiate con Attenzione.**

*Se per un qualche motivo la cartuccia non spara una volta azionato il grilletto, fermateVi e ricordateVi del Primo Comandamento sulla Sicurezza delle Armi – Tenere sempre la bocca dell'arma puntata in una direzione sicura. Tenete il viso lontano dalla culatta, inserite la sicura, aprite attentamente l'azione, scaricate l'arma e riponete la cartuccia. Ricordate che tutte le volte che c'è una cartuccia nella camera, la Vostra arma è carica ed è pronta a sparare. Anche se avete tentato di sparare e la Vostra arma non ha fatto fuoco, trattatela come se potesse ancora sparare.*

## **Settimo COMANDAMENTO**

### **Proteggete Sempre Occhi e Orecchie quando Sparate.**

*La Vostra vista e il Vostro udito rischiano di essere danneggiati dagli spari e andrebbero sempre protetti. Indossate occhiali protettivi per difenderVi da pallini di piombo vaganti, schegge di piattelli, residui di polvere, bossoli frantumati e, a caccia, anche dalle fronde e dai rami. AssicurateVi poi di indossare protezioni per gli occhi mentre smontate o pulite l'arma, in modo che le parti in tensione (come le molle) e i solventi per la pulizia non vengano in contatto con i Vostri occhi. La prolungata esposizione al rumore degli spari può danneggiare il Vostro udito in modo permanente. Sulla linea di tiro, laddove il rumore degli spari è più intenso, assicurateVi di usare la massima protezione offerta da una cuffia. AbituateVi ad indossare protezioni uditive anche a caccia, specialmente in posti chiusi, come i nascondigli per la caccia alle anatre.*



## **Ottavo COMANDAMENTO**

### **AssicurateVi che la Canna sia Libera da Ostruzioni Prima di Sparare.**

*Prima di caricare l'arma, aprite l'azione ed assicurateVi che non ci siano munizioni nella camera o nel caricatore. Controllate che la canna sia priva di ostruzioni e di detriti. Persino un piccolo quantitativo di neve, fango, lubrificante o grasso in eccesso nella canna può accrescere pericolosamente la pressione e causare il rigonfiamento o l'esplosione della canna al momento dello sparo. Utilizzate una bacchetta di pulizia ed una pezzuola per rimuovere i prodotti antiruggine o qualunque altro residuo o ostruzione nella canna. Non tentate mai di sparare via un'ostruzione caricando una cartuccia e sparando!*

*Quando sparate, fidateVi del Vostro istinto. Se il rumore o il rinculo della Vostra arma sembra troppo debole, fermate tutto, scaricate l'arma ed accertateVi che nulla si sia inceppato nella canna. Vi ricordate dell' "esplosione 12/20" ? E' quello che può accadere quando la canna è ostruita. Così accertateVi sempre di utilizzare le munizioni adatte e che la Vostra arma non presenti ostruzioni.*

## **Nono COMANDAMENTO**

### **Non Alterate né Apportate Modifiche all'Arma e Fatela Revisionare con Regolarità.**

*La Vostra arma è stata progettata per operare secondo determinate specifiche di fabbrica. Metterete a repentaglio la Vostra incolumità e quella di chi Vi circonda se tenterete di modificarne il grilletto, la sicura o altri dispositivi meccanici. Quindi, non modificate né alterate mai la Vostra arma, in nessuna maniera.*



*Come ogni dispositivo meccanico, un'arma è soggetta ad usura. Bisogna eseguire manutenzioni e revisioni periodiche per ottenere prestazioni e sicurezza ottimali. Solo un armaiolo qualificato dovrebbe revisionare o riparare la Vostra Remington.*

*Un'appropriata pulizia e lubrificazione sono altresì importanti per la manutenzione dell'arma e sono necessarie per garantirne la precisione, la sicurezza e l'affidabilità. Prima di procedere alla pulizia, assicurateVi sempre che la Vostra arma sia completamente scarica. E quando possibile pulite sempre la canna partendo dall'uscita della camera verso la bocca.*

*Prendete l'abitudine di pulire la canna prima di andare a sparare. AssicurateVi di pulire interamente l'arma prima e dopo un lungo periodo di inattività e almeno una volta l'anno. E' altrettanto importante pulire l'arma quando sia stata esposta a condizioni climatiche avverse, quali pioggia, polvere, fango, neve, grandine o acqua salata.*

*Per ottenere un funzionamento sicuro ed affidabile della Vostra arma, tutte le sue parti vanno correttamente pulite e lubrificate. Ispezionate periodicamente i meccanismi interni della Vostra arma per accertarVi che siano puliti e privi di ruggine, polvere o detriti.*

*Utilizzate lubrificanti raccomandati sulla Vostra arma e non eccedete nella lubrificazione. L'uso eccessivo di un lubrificante non consigliato potrebbe influenzare negativamente il funzionamento sicuro della Vostra arma. Ricordate, siete responsabili di una corretta cura e manutenzione della Vostra arma. La mancata manutenzione della Vostra arma può non solo danneggiarla o rovinarla ma può esporre Voi ed altri a rischi non giustificati di lesioni o morte.*

*Remington ha un'ampia gamma di prodotti per la cura delle armi e di strumenti per i migliori risultati nella pulizia, dai solventi e lubrificanti alle bacchette ed alle pezuole.*

## **Decimo COMANDAMENTO**

### **Imparate le Caratteristiche Meccaniche e di Utilizzo della Vostra Arma.**

*Non tutte le armi sono uguali. Esse presentano caratteristiche meccaniche differenti che ne impongono diverse modalità di trasporto e di utilizzo. Chi ha intenzione di usare un'arma dovrebbe innanzi tutto acquisire totale familiarità con il tipo di arma e con i procedimenti sicuri per caricarla, scaricarla, trasportarla, sparare e conservarla.*

*Ancor prima di scartare la Vostra nuova arma Remington, leggete questo manuale di istruzioni dalla prima all'ultima pagina e familiarizzateVi con le diverse parti dell'arma. Poi leggete, comprendete a fondo e seguite i Dieci Comandamenti sulla Sicurezza delle Armi in questo manuale.*



**ATTENZIONE:** Sparare, pulire le armi o maneggiare munizioni in aree mal ventilate può tradursi in esposizione al piombo, sostanza che è nota causare malformazioni, danni riproduttivi, cancro e altre gravi malattie. Predisponete sempre un'adeguata ventilazione. LavateVi meticolosamente le mani dopo l'esposizione al piombo.

### **SPARATE DA SOBRI!!**

*C'è un'altra regola che va seguita nell'uso delle armi. In effetti, il rispetto di questa regola è necessario per mettere effettivamente in pratica i Dieci Comandamenti sulla Sicurezza delle Armi. La regola è: SPARATE DA SOBRI! Armi e alcol o droghe sono una combinazione mortale. Quando usate le armi, non consumate mai nulla che possa compromettere anche lievemente la Vostra capacità di giudizio o la Vostra coordinazione fisica. Una percentuale sbalorditiva degli incidenti con le armi che accadono ogni anno è collegata all'uso di alcol e droga. Usate la testa. Sparate sempre da sobri.*

**ATTENZIONE:** Il mancato attenersi a qualcuna di queste regole di sicurezza può causare lesioni personali o la morte al tiratore o agli astanti e danni agli oggetti. Non utilizzate un'arma finché non avete pienamente compreso i Dieci Comandamenti sulla Sicurezza delle Armi.

### **NON TENETE SOLO PER VOI QUESTE RACCOMANDAZIONI.**

*Ora che siete possessori di armi avete l'obbligo morale di collaborare per assicurare che gli sport collegati alle armi siano sicuri per tutti – partecipanti e astanti in ugual misura. Potete farlo mettendo in pratica questi principi sulla sicurezza delle armi e comunicandoli agli altri – specialmente ai nuovi tiratori. Siate di esempio per i principianti. Guidateli ad un'entrata sicura nell'affascinante mondo degli sport da tiro. Investite tempo e pazienza per questi sport e per il loro futuro. Dopo tutto, è la passione per questi sport che Vi ha indotti ad acquistare una nuova Remington...*

## Fucile semiautomatico Remington® Modello 105 CTi™

*Congratulazioni per aver scelto un Remington. Con le appropriate cure, esso vi darà molti anni di affidabilità e divertimento. Per ottenere i migliori risultati, vi consigliamo di usare munizioni Remington - le munizioni usate nelle prove condotte in fabbrica al fine di verificare che la vostra arma sia conforme ai nostri standard qualitativi.*

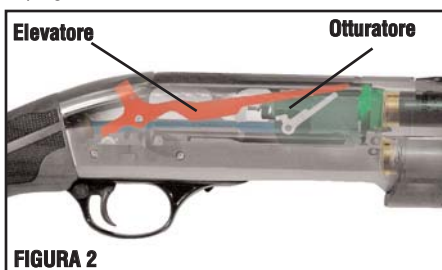
**FIGURA 1** Questa figura mostra le parti principali del FUCILE SEMIAUTOMATICO REMINGTON MODELLO 105 CTi™. Vi aiuterà a comprendere le istruzioni presenti in questo manuale. Vedere a pagina 12 le istruzioni su come cambiare gli strozzatori.



**FIGURA 1**

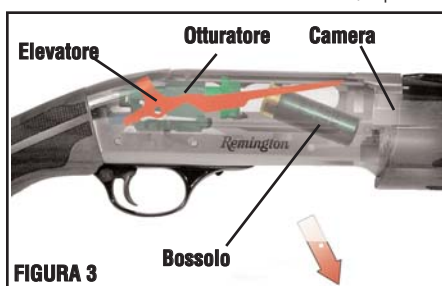
### Funzionamento generale

Il Remington Modello 105 CTi™ è un fucile semiautomatico a recupero di gas. È in grado di sparare più colpi in rapida successione azionando ripetutamente il grilletto. All'inizio del ciclo di funzionamento, quando la cartuccia in camera viene sparata (Figura 2), il gas ad alta pressione che si trova dietro il pallino passa attraverso due fori nella canna nel cilindro. Questo gas ad alta pressione spinge all'indietro la slitta e l'otturatore. Nel muo-



**FIGURA 2**

versi all'indietro, l'otturatore estrae il bossolo dalla camera e riarma il cane. Il regolatore di velocità (non mostrato in figura) regola la velocità dell'otturatore. Una volta che l'otturatore è completamente arretrato, l'elevatore si abbassa (figura 3) ed espelle il bossolo dalla finestra di caricamento/espulsione-

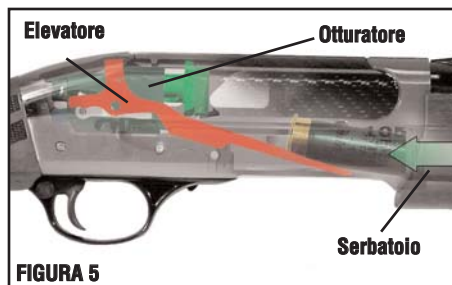


**FIGURA 3**



**FIGURA 4**

ne (Figura 4). Una volta espulso il bossolo, l'elevatore sposta la nuova cartuccia che arriva dal serbatoio (Figura 5) e la posiziona di fronte all'otturatore. A completamento del ciclo, l'otturatore si muove in avanti ed inserisce in camera la nuova cartuccia. Vedere Figura 2. Una volta sparata l'ultima cartuccia, il



**FIGURA 5**

carrello-otturatore resta nella posizione d'apertura.

### Parti principali dell'arma

#### Numero di matricola, Calibro e lunghezza

Il numero di matricola è collocato sul lato sinistro della carcassa. Il calibro e la lunghezza della camera del fucile sono collocati sul lato sinistro della canna.



**ATTENZIONE!** Impiegare soltanto munizioni del calibro e della lunghezza specificati per il Vostro fucile, così come indicato sulla canna. Vedere la voce “CARICAMENTO” a pagina 10.

## La sicura

La sicura del Modello 105 CTi™ offre protezione contro il verificarsi di spari accidentali o non intenzionali nelle normali condizioni d'uso, una volta correttamente inserita e se in buone condizioni di funzionamento.

La sicura non sostituisce l'attenersi alle regole di un maneggio sicuro delle armi. Essa impedisce di azionare il grilletto una volta inserita nella posizione “ON” o “SAFE”.

Per inserire la sicura nelle armi per tiratore destro, premere il relativo bottone, collocato sul retro del ponticello, verso destra finché non si arresta e la STRISCIA ROSSA NON DIVENTA INVISIBILE. Vedere



Sicura in posizione “SAFE”

FIGURA 6

la Figura 6.

Inserire sempre la sicura premendone il bottone verso destra prima di maneggiare, caricare o scaricare l'arma.

Una volta pronti a SPARARE, disinserite la sicura premendone il bottone verso sinistra finché non si arresta e la BANDA ROSSA SI RENDE VISIBILE. Vedere la Figura 7. La sicura è ora disinserita e l'arma è pronta a sparare.



Sicura in posizione “FIRE”

FIGURA 7

Non toccare il grilletto mentre si sta premendo il bottone della sicura. Le dita e altri oggetti devono essere tenuti fuori dal ponticello e lontano dal grilletto finché non sia effettivamente il momento

di SPARARE.

Mai azionare il grilletto quando la sicura è nella posizione “ON” o “SAFE”.

**ATTENZIONE:** L'arma spara quando si tira il grilletto e la sicura si trova nella posizione “OFF” o “FIRE”.

Anche quando la sicura è inserita nella posizione “ON” o “SAFE”, un maneggio imprudente può provocare lo sparo. Vedere i Dieci Comandamenti sulla Sicurezza delle Armi a pagina 2.

## Il lucchetto

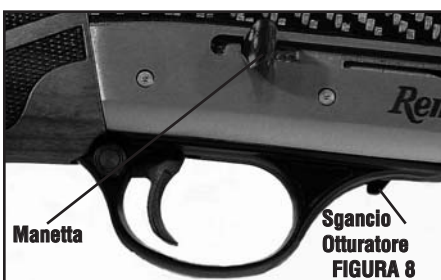
L'arma viene consegnata in origine con un lucchetto a chiave pensato per assistere il proprietario nell'impedire gli usi non autorizzati. Si tratta di un dispositivo da usare per riporre l'arma, che deve essere scarica quando non effettivamente usata. L'uso del lucchetto non sostituisce la custodia sicura di arma e munizioni in posti diversi e sotto chiave. Vedere i Dieci Comandamenti sulla Sicurezza delle Armi a pagina 2.

**IL LUCCHETTO IN DOTAZIONE NON ELIMINA LA NECESSITA' DI UN MANEGGIO E DI UNA CUSTODIA SICURA, CHE INCLUDE IL MANTENIMENTO DI QUESTA E DI OGNI ALTRA ARMA SCARICA E CHIUSA A CHIAVE IN UN POSTO SICURO QUANDO NON IN USO. LEGGETE E SEGUITE QUESTE E LE ALTRE REGOLE DI SICUREZZA IN QUESTO MANUALE DI ISTRUZIONI. LA MANCATA LETTURA, COMPrensIONE O IL MANCATO ATTENERSI A QUESTE REGOLE PUO' PROVOCARE FERITE GRAVI O MORTE. VEDERE I DIECI COMANDAMENTI SULLA SICUREZZA DELLE ARMI A PAGINA 2.**

Mantenete il lucchetto inserito quando l'arma non è in uso. Tenete la chiave in un luogo sicuro, inaccessibile agli altri. **NON** lasciare la chiave o le munizioni insieme con l'arma, che deve essere custodita scarica e chiusa a chiave in un luogo sicuro.

## La manetta e il tasto di sgancio dell'otturatore

La manetta serve a tirare all'indietro l'otturatore e ad aprire l'azione. Il tasto di sgancio dell'otturatore serve a rilasciare l'otturatore dalla posizione di apertura completa. Vedere la figura 8.



Manetta

Sgancio Otturatore  
FIGURA 8



**ATTENZIONE:** Quando la manetta si trova in avanti nella posizione di chiusura e la sicura è nella posizione "OFF" o "FIRE", il fucile spara se si aziona il grilletto.

## Il gruppo scatto

**Azionare il grilletto fa sparare l'arma.**

Il gruppo scatto del fucile Modello 105 CTi™ è stato regolato in fabbrica su di un peso di sgancio ottimale. Tale regolazione offre uno sgancio netto, pulito, per ottime prestazioni. Esso non è regolabile. Tutte le riparazioni devono essere eseguite in fabbrica o da un armaiolo autorizzato.

**ATTENZIONE:** Non mettere mai le dita sul grilletto se non si è pronti a sparare.

## La canna

**ATTENZIONE:** L'interno della canna deve essere pulito e privo di ostruzioni. Vedere i *Dieci Comandamenti sulla Sicurezza delle Armi* a pagina 2.

### PER CONTROLLARE LE OSTRUZIONI IN CANNA:

1. Puntare il fucile in una direzione sicura.
2. Inserire la sicura nella posizione "ON" o "SAFE". LA BANDA ROSSA NON DEVE RISULTARE VISIBILE
3. Aprire l'otturatore tirando completamente all'indietro la manetta.
4. Guardare all'interno della finestra d'espulsione, controllare la camera, la finestra di caricamento e il serbatoio per accertarsi che l'arma sia completamente scarica.
5. Inserire una bacchetta per pulizia dalla bocca.
6. Spingerla completamente lungo la canna, finché non fuoriesce dalla camera.

### PER RIMUOVERE UN OGGETTO NELLA CANNA:

**ATTENZIONE: MAI** provare a rimuovere un oggetto dalla canna caricando una cartuccia e sparando. Ciò potrebbe far esplodere la canna causando ferite gravi o la morte.

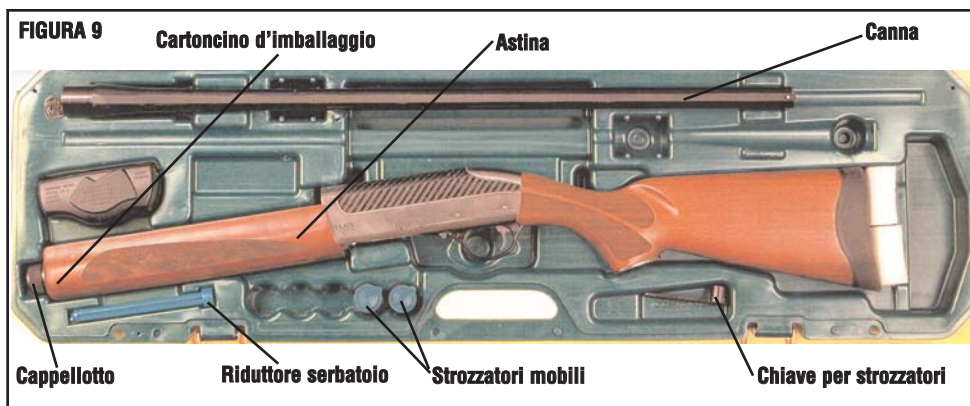
1. Puntare il fucile in una direzione sicura.
2. Inserire la sicura nella posizione "ON" o "SAFE". LA BANDA ROSSA NON DEVE RISULTARE VISIBILE
3. Aprire l'otturatore tirando completamente all'indietro la manetta.
4. Guardare all'interno della finestra d'espulsione, controllare la camera, la finestra di caricamento e il serbatoio per accertarsi che l'arma sia completamente scarica
5. Rimuovere la canna. Vedere "Smontaggio per la pulizia" a pagina 13.
6. Inserire una bacchetta per pulizia dalla bocca e picchiettarla delicatamente per rimuovere l'oggetto dalla canna.
7. Spingerla completamente lungo la canna, finché non fuoriesce dalla camera.
8. Se non si riesce ad estrarre agevolmente un oggetto dalla canna con una bacchetta, restituire l'arma al proprio rivenditore per assistenza.

## Montaggio

Il modello 105 CTi™ è consegnato con la canna smontata. Vedere la Figura 9 per localizzarne le parti.

NOTA: L'interno della camera e la canna devono essere pulite prima del montaggio. Vedere "Pulizia, Lubrificazione e Manutenzione" a pagina 13.

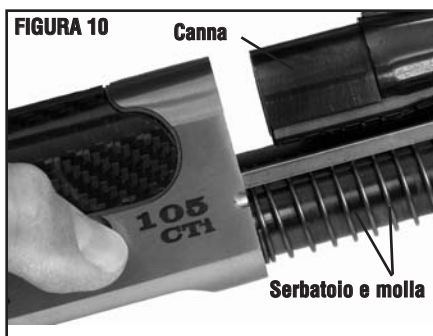
1. Puntare il fucile in una direzione sicura.
2. Inserire la sicura nella posizione "ON" o "SAFE". LA BANDA ROSSA NON DEVE RISULTARE VISIBILE
3. Controllare la canna per accertarsi che non vi siano ostruzioni.



4. Svitare e rimuovere il cappellotto, ruotandolo in senso antiorario.
5. Rimuovere l'astina dal serbatoio spostandola in avanti. Togliere il cartoncino di sostegno.

**ATTENZIONE:** Una volta rimossa l'astina, tenere le mani lontane dalla molla mentre si arretra l'otturatore nella posizione aperta.

6. Tirare all'indietro la manetta d'armamento per circa 2,5 cm e mantenerla in posizione.
7. Inserire la canna nella bascula e il cilindro al di sopra del serbatoio. Vedere la figura 10.
8. Una volta che la canna sia alloggiata completamente nella bascula, rilasciare lentamente la



manetta.

9. Inserire l'astina sul serbatoio.
10. Riavvitare il cappellotto. **Non utilizzare attrezzi, stringerlo soltanto a mano.**
11. Puntare l'arma in una direzione sicura.
12. Aprire l'otturatore, tirando la manetta completamente all'indietro.

## Caricamento e scaricamento

### Caricamento

**ATTENZIONE:** Il calibro e la lunghezza del bossolo specifici adatti all'uso nel fucile sono segnati sulla canna. Differenti calibri e lunghezze del bossolo non sono intercambiabili. Non impiegare perciò alcun'altra munizione all'infuori di quella indicata per il fucile. L'USO DI MUNIZIONAMENTO SCORRETTO PUO' CAUSARE L'INCEPPAMENTO O GRAVI MALFUNZIONAMENTI DELL'ARMA O DELLA MUNIZIONE E PORTARE A FERITE GRAVI O MORTE. VEDERE I DIECI COMANDAMENTI SULLA SICUREZZA DELLE ARMI A PAGINA 2.

### MUNIZIONAMENTO:

Il modello 105 CTI™ calibro 12 è progettato per funzionare in modo ottimale con munizioni che vanno da 70 a 76 mm (Magnum) di lunghezza. Cariche più leggere che quelle dei bossoli da 70 mm **con velocità dichiarate alla bocca** inferiori a 1290 piedi al secondo (395 m/s) potrebbero non generare sufficiente energia



per azionare il semiautomatico.

### CARICAMENTO DI CAMERA E SERBATOIO:

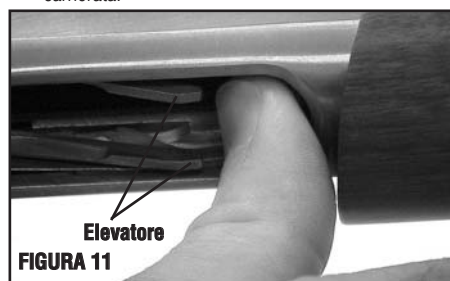
**NOTA:** L'interno della canna deve essere pulito prima di caricare l'arma per la prima volta. Seguire le istruzioni a pagina 15, *Pulizia della canna*.

1. Puntare il fucile in una direzione sicura.
2. Inserire la sicura nella posizione "ON" o "SAFE". LA BANDA ROSSA NON DEVE RISULTARE VISIBILE.
3. Aprire l'otturatore tirando completamente all'indietro la manetta.
4. Guardare all'interno della finestra d'espulsione, controllare la camera, la finestra di caricamento e il serbatoio per accertarsi che l'arma sia completamente scarica.

**ATTENZIONE:** Il modello 105 CTI™ vanta il caricamento in camera automatico del primo colpo. Nel corso del caricamento, tenere le dita lontane dalla manetta.

### CARICAMENTO (CON IL PRIMO COLPO IN CAMERA)

4. Inserire una cartuccia del calibro e lunghezza corretti nel serbatoio, finché il pollice oltrepassa l'elevatore. Poi togliere il pollice dalla cartuccia ed allontanarlo dall'arma. Vedere la Figura 11. La cartuccia verrà immediatamente e automaticamente camerata.



- Inserire fino a quattro cartucce del calibro e lunghezza corretti nel serbatoio, una alla volta. Accertarsi che l'orlo di ciascuna cartuccia impegni la levetta di alimentazione e sia trattata all'interno del serbatoio.

**ATTENZIONE:** Il fucile è ora carico ed armato. Accertarsi che la sicura sia inserita nella posizione "Safe". LA BANDA ROSSA NON DEVE ESSERE VISIBILE. Mantenere il fucile puntato in una direzione sicura.

#### CARICAMENTO (A PARTIRE DA SERBATOIO):

- Puntare il fucile in una direzione sicura.
- Inserire la sicura nella posizione "ON" o "SAFE". LA BANDA ROSSA NON DEVE RISULTARE VISIBILE.
- Aprire l'otturatore tirando completamente all'indietro la manetta.
- Guardare all'interno della finestra d'espulsione, controllare la camera, la finestra di caricamento e il serbatoio per accertarsi che l'arma sia completamente scarica.
- Chiudere l'otturatore tirando all'indietro la manetta e premendo il tasto di sgancio otturatore.
- Inserire fino a quattro cartucce del calibro e lunghezza corretti nel serbatoio, una alla volta. Accertarsi che l'orlo di ciascuna cartuccia impegni la levetta di alimentazione e sia trattata all'interno del serbatoio.
- Aprire l'otturatore, tirando all'indietro la manetta.
- Premere il tasto di sgancio otturatore. L'otturatore si richiuderà, camerando al contempo una cartuccia.

**ATTENZIONE:** Il fucile è ora carico ed armato.

#### SPARO:

- Puntare la bocca verso il bersaglio.
- Disinserire la sicura spostando il tasto nella posizione "OFF" o "FIRE". LA BANDA ROSSA DEVE RISULTARE VISIBILE.
- Col calcio del fucile saldamente piazzato contro la spalla, tirare il grilletto. L'arma spara ogni volta che il grilletto viene azionato, finché camera e serbatoio sono vuoti. L'otturatore rimarrà in apertura dopo lo sparo dell'ultimo colpo.
- Inserire la sicura nella posizione "ON" o "SAFE". LA BANDA ROSSA NON DEVE RISULTARE VISIBILE.
- Guardare all'interno della finestra d'espulsione, controllare la camera, la finestra di caricamento e il serbatoio per accertarsi che l'arma sia completamente scarica.

### Scaricamento della sola camera

Per attraversare un fossato o altri ostacoli, si può desiderare scaricare la camera ma non il serbatoio.

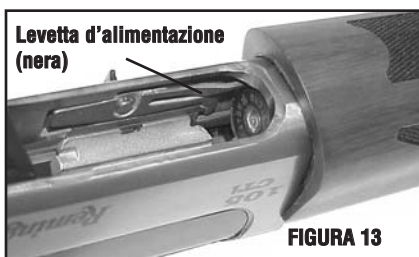
#### PER SCARICARE LA CAMERA:

**ATTENZIONE:** MAI ipotizzare che l'arma sia scarica per giustificare un maneggio poco responsabile.



**FIGURA 12**  
Tenere sempre sotto controllo la direzione della bocca dell'arma, anche quando si ritiene sia scarica.

- Mantenere il fucile puntato in una direzione sicura nel corso dell'intero processo di scaricamento.
- Inserire la sicura nella posizione "ON" o "SAFE". LA BANDA ROSSA NON DEVE RISULTARE VISIBILE.
- Spingere la cartuccia che sporge dal serbatoio o dalla calotta spingicartucce in avanti di circa un centimetro nel serbatoio.
- Tirare all'indietro la manetta per circa due centimetri. Vedere figura 12.
- Cessare di esercitare pressione sulla cartuccia che sporge dal serbatoio o dalla calotta.



**FIGURA 13**  
Levetta d'alimentazione (nera)

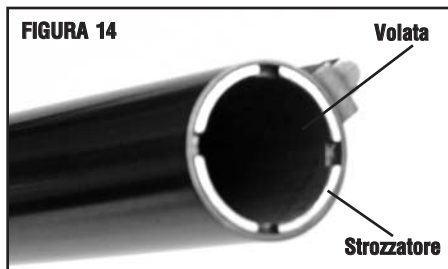
#### SCARICAMENTO DEL SERBATOIO:

**ATTENZIONE:** MAI ipotizzare che l'arma sia scarica per giustificare un maneggio poco responsabile. Tenere sempre sotto controllo la direzione della bocca dell'arma, anche quando si è convinti che è scarica.

- Mantenere il fucile puntato in una direzione sicura nel corso dell'intero processo di scaricamento.
- Ruotare il fucile così da portare la finestra di alimentazione/espulsione verso l'alto. Ruotare la levetta nera di alimentazione verso la finestra d'espulsione. Vedere Figura 13. Una cartuccia verrà rilasciata attraverso la finestra d'espulsione.
- Ripetere il punto 2 finché tutte le cartucce siano state estratte dal serbatoio.

4. Infine scaricare la camera tirando completamente all'indietro la manetta, bloccando così l'otturatore nella posizione d'apertura ed espellendo la cartuccia dalla camera.
5. Guardare all'interno della finestra d'espulsione, controllare la camera, la finestra di caricamento e il serbatoio per accertarsi che l'arma sia completamente scarica.

## Cambio dello strozzatore



**ATTENZIONE: SCARICARE** l'arma prima di cambiare gli strozzatori. Lasciare l'azione **APERTA** e la camera e il serbatoio **VUOTI**.

1. Puntare il fucile in una direzione sicura.
2. Inserire la sicura nella posizione "ON" o "SAFE". LA BANDA ROSSA NON DEVE RISULTARE VISIBILE.
3. Con l'otturatore bloccato in apertura, guardare all'interno della finestra d'espulsione, controllare la camera, la finestra di caricamento e il serbatoio per accertarsi che l'arma sia completamente scarica.
4. Inserire la chiave degli strozzatori in dotazione al fucile nello strozzatore. Vedere figura 14.
5. Girare la chiave in senso antiorario finché lo strozzatore può essere rimosso dalla canna.
6. Scegliere lo strozzatore desiderato ed inserirlo nella volata.
7. Inserire la chiave degli strozzatori in dotazione al fucile nello strozzatore e avvitarlo in senso orario. **NON STRINGERE ECCESSIVAMENTE.**
8. Con la sicura nella posizione "ON" o "SAFE", l'otturatore in apertura e camera e serbatoio completamente scarichi, controllare periodicamente lo strozzatore in canna per accertarsi che sia ben avvitato.

**NOTA: MAI** sparare senza che sia montato uno strozzatore.

## Montaggio riduttore serbatoio

**ATTENZIONE:** Il riduttore limita la capacità del serbatoio a (2) cartucce.

1. Puntare il fucile in una direzione sicura.
2. Inserire la sicura nella posizione "ON" o "SAFE". LA BANDA ROSSA NON DEVE RISULTARE VISIBILE.
3. Con l'otturatore bloccato in apertura, guardare all'interno della finestra d'espulsione,

controllare la camera, la finestra di caricamento e il serbatoio per accertarsi che l'arma sia completamente scarica.

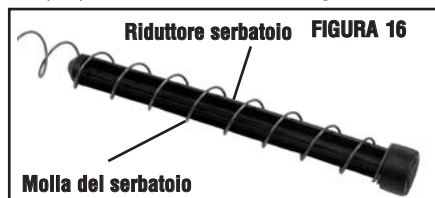
4. Svitare e rimuovere il cappello.
5. Inserire un cacciavite a testa piatta nel tappo della molla del serbatoio. Vedere Figura 15.



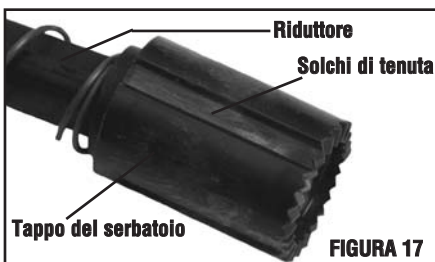
6. Esercitando pressione col cacciavite, spingere serbatoio e tappo per circa due centimetri finché non sia possibile girare il cacciavite.

**ATTENZIONE:** Impiegare estrema cautela nel rimuovere o rimontare il tappo del serbatoio, poiché la molla del serbatoio è compressa. Indossare protezione per gli occhi per evitare ferite gravi.

7. Ruotare il cacciavite approssimativamente di un quarto di giro. Rilasciare lentamente il tappo, tenendo conto del fatto che è sotto compressione. Rimuovere il tappo. **Non rimuovere la molla del serbatoio.**
8. Inserire il riduttore, con l'estremità più piccola per prima, nella molla. Vedere Figura 16.



9. Inserire l'estremità aperta del tappo sull'estremità più larga del riduttore.
10. Tratteneo la molla del serbatoio e il tappo con una mano, inserire un cacciavite a testa piatta nella sede sulla sommità del tappo della molla del serbatoio.



11. Spingere la molla del serbatoio, il riduttore ed il tappo nel serbatoio allineando i solchi di tenuta del tappo con i rispettivi risalti del serbatoio. Vedere Figura 17.
12. Una volta che solchi e risalti sono allineati, spingere molla, riduttore e tappo all'ingù nel serbatoio per circa due centimetri, finché il cacciavite possa compiere 1/4 di giro o finché solchi e risalti si siano disallineati, bloccando così il tappo in posizione.
13. Rimuovere delicatamente il cacciavite. Se correttamente installato, il tappo risulterà bloccato nel serbatoio.
14. Rimontare il cappello avvitandolo in senso orario. **Non stringere eccessivamente.**

## Pulizia, Lubrificazione e Manutenzione

**ATTENZIONE:** Prima di effettuare la pulizia, accertarsi che il fucile sia completamente scarico (sia in camera che nel serbatoio) ed inserire la sicura nella posizione "ON" o "SAFE".

**ATTENZIONE:** Dopo ogni utilizzo, seguire le direttive di lubrificazione e manutenzione in questo manuale. Se l'arma è caduta in acqua deve essere minuziosamente pulita e lubrificata il più presto possibile. In caso di immersione in acqua salata, per prima cosa risciacquare tutte le parti in acqua dolce, poi asciugare, pulire e lubrificare il fucile. Se poi non dovesse funzionare correttamente, farla controllare e rimettere a punto da un armaiolo competente prima di usarla di nuovo. Il mancato attenersi a questo avviso può condurre a malfunzionamenti che possono tradursi in ferite gravi o morte. **NOTA:** La camera e l'interno della canna devono essere pulite prima di caricare l'arma per la prima volta.

### Lubrificazione

Un'eccessiva lubrificazione dovrebbe essere evitata in ogni caso. Un sottile strato di Rem™ Oil è tutto ciò che occorre per evitare l'arrugginimento. Vedere la Nota sotto.



**ATTENZIONE:** L'uso eccessivo di un lubrificante non raccomandato potrebbe compromettere il funzionamento sicuro del fucile. Una non corretta manutenzione del fucile può non solo danneggiarlo ma può anche esporre voi ed altri a rischi ingiustificati di ferite o morte.

Quando l'arma sta per essere riposta, dovrebbe essere approfonditamente pulita ed accuratamente oliata. Le superfici esterne devono essere ricoperte con un sottile strato di Rem™ Oil.

Quando poi l'arma deve essere nuovamente utilizzata, ogni eccesso di lubrificazione va eliminato. La camera e la canna vanno perfettamente asciugate.

Per un funzionamento sicuro e affidabile del fucile canna e azione devono essere pulite periodicamente.

**NOTA:** Nel fucile il "Perno della camma dell'otturatore, e l'Anello di chiusura" (vedere la Figura 25) sono lubrificati in fabbrica con uno speciale grasso ad alta qualità. Si raccomanda di lubrificare queste due parti con un grasso ad alta qualità come il "Brownell's Action Lube Plus™", dopo aver pulito il fucile.

**NOTA:** il Remington Rem™ Oil è disponibile presso il Vostro armaiolo di fiducia. Se questi lo ha esaurito, chiedere di ordinarlo al Distributore Remington.

## Smontaggio dell'arma per la pulizia

**ATTENZIONE:** Il modello 105 CTI™ non deve essere smontato oltre il punto descritto in questo manuale, se non in fabbrica o da un centro assistenza autorizzato.

**ATTENZIONE:** Scaricare l'arma prima della pulizia. Controllare la finestra d'espulsione e verificare che la camera ed il serbatoio non contengano cartucce. Indossare sempre protezioni per gli occhi nello smontare e rimontare l'arma.

### Per rimuovere la canna

1. Puntare il fucile in una direzione sicura.
2. Inserire la sicura nella posizione "ON" o "SAFE". LA BANDA ROSSA NON DEVE RISULTARE VISIBILE.
3. Con l'otturatore bloccato in apertura, guardare all'interno della finestra d'espulsione, controllare la camera, la finestra di caricamento e il serbatoio per accertarsi che l'arma sia completamente scarica.
4. Sbloccare l'otturatore tirando la manetta all'indietro e premendo il tasto di sgancio dell'otturatore.



FIGURA 18

5. Lasciar andare in avanti l'otturatore rilasciando la manetta.
6. Rimuovere il cappello ruotando in senso antiorario.
7. Rimuovere l'astina dal serbatoio facendola scivolare in avanti.

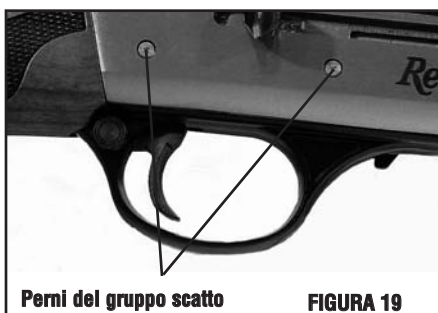
**ATTENZIONE:** Una volta rimossa l'astina tenere le mani lontane dalla molla durante i movimenti dell'otturatore.

8. Afferrare la canna all'altezza del cilindro del gas ed estrarla dalla bascula. Vedere la figura 18.



## Rimozione del gruppo scatto

1. Facendo uso di una spina spingere fuori i due perni del gruppo scatto. Vedere la Figura 19.
2. Rimuovere il gruppo scatto dalla bascula tirando verso il basso. Vedere la Figura 20.



Perni del gruppo scatto

FIGURA 19

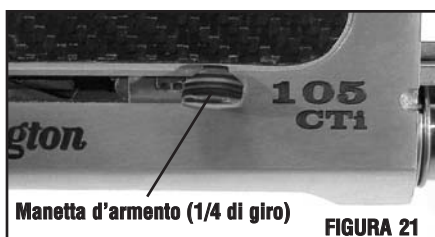


FIGURA 20

Gruppo Scatto

## Rimozione dell'otturatore

1. Una volta rimosse canna e gruppo scatto e



Manetta d'armento (1/4 di giro)

FIGURA 21

chiuso l'otturatore, ruotare la manetta in senso antiorario di un quarto di giro e rimuoverla. Vedere Figura 21.



FIGURA 22

2. Spingere l'otturatore verso la sommità della carcassa e al tempo stesso far scivolare in avanti la slitta e l'otturatore dalla carcassa. Vedere Figura 22.
3. Far scivolare la molla del serbatoio in avanti e rimuoverla.
4. Rimuovere i binari dall'otturatore tirandoli all'infuori.
5. Non è necessario rimuovere le guarnizioni interne ed esterne dalla slitta per la pulizia. Esse possono essere pulite sul posto impiegando uno scovolino morbido ed un solvente per armi. Se sono state tolte le guarnizioni, prestare grande attenzione al modo in cui si sono rimosse, così da poterle rimontare nell'ordine giusto.

## Smontaggio dell'otturatore

1. Tenendo sotto compressione il percussore, rimuovere il perno estraendolo. Vedere Figura 24.
2. Rilasciare lentamente il percussore e rimuoverlo dall'otturatore.



Perno del percussore

FIGURA 24

Percussore

Sbarrette

Otturatore

3. Rimuovere la molla del percussore per pulirla.
4. Con l'otturatore girato, picchiettarne la parte inferiore finché sia possibile rimuovere il perno della camma.
5. Togliere la testa dell'otturatore dall'anello che lo trattiene. Vedere la Figura 25.
6. Se lo si desidera, rimuovere le sbarrette dall'otturatore estraendole dalle rispettive sedi.

## Pulizia della canna

1. Usare le istruzioni e gli attrezzi forniti in un kit

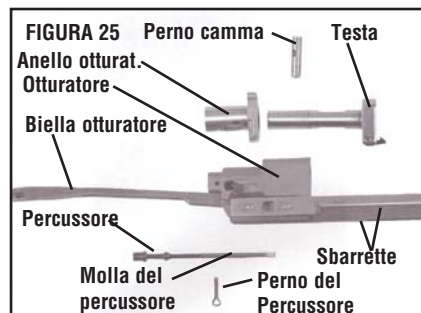


FIGURA 25

Perno camma

Testa

Anello otturat.

Otturatore

Biella otturatore

Percussore

Molla del percussore

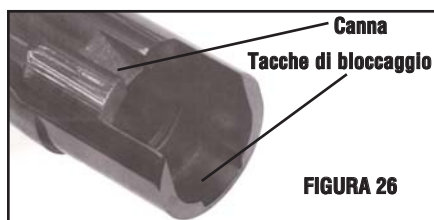
Sbarrette

Perno del Percussore

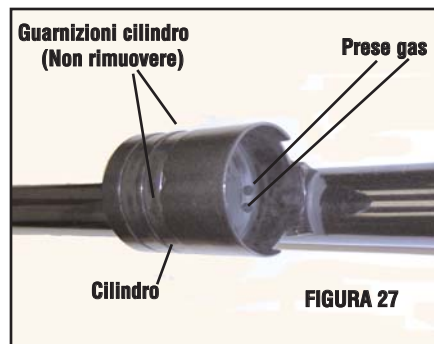


di pulizia quale il "Remington® Cleaning Kit". Per raccomandazioni consultare il proprio rivenditore di fiducia.

- Saturare una pezzuola di solvente come ad esempio il "Remington® Brite Bore™".
- Attaccare la pezzuola alla punta di una bacchetta.
- Far passare la pezzuola attraverso la canna, a partire dalla camera verso la bocca, più volte, rimuovendo polvere e sporcizia.
- Scegliere una scovolo di calibro idoneo e attaccarlo alla bacchetta.
- Spruzzare lo scovolo con il solvente.
- Spingere lo scovolo lungo la canna parecchie volte.
- Rimuovere lo scovolo dalla bacchetta e attaccarvi una pezzuola.
- Spingere la pezzuola lungo la canna.
- Ripetere molte volte, con una pezzuola nuova tutte le volte, finché questa pezzuola non esce dalla canna senza recare residui di sporcizia.
- Rimuovere tutti i residui dalle tacche di bloccaggio. Vedere la Figura 26.
- Pulire le prese di gas nella canna usando un filo di diametro 1/16". Vedere Figura 27.
- Spruzzare "Rem™ Action Cleaner" nel cilindro



del gas. Spingere uno scovolo del diametro opportuno parecchie volte attraverso il cilindro



ed asciugare. **NON RIMUOVERE LE GUARNIZIONI DI TENUTA O LE MOLLE DEL CILINDRO.** Vedere le Figure 27 e 28.

- Far passare una pezzuola pulita inzuppata d'olio ad alta qualità, come il "Rem™ Oil", attraverso la canna e il cilindro.
- Far passare una pezzuola asciutta lungo la

canna per rimuovere l'eccesso di lubrificante.

- Applicare un sottile strato di olio sull'esterno della canna con un panno morbido.

**ATTENZIONE:** Dopo la pulizia, accertarsi che la canna sia priva di ostruzioni.

## Pulizia degli strozzatori



- Rimuovere lo strozzatore dalla canna. Vedere "Cambio dello Strozzatore" a pagina 12.
- Pulire lo strozzatore, filettatura inclusa, con il "Rem™ Action Cleaner" ed asciugare.
- Una volta asciutti, applicare un po' d'olio come il "Rem™ Oil" alla filettatura e rimontare nella canna. Vedere "Cambio dello Strozzatore" a pagina 12.

## Pulizia della slitta, della testa dell'otturatore, del percussore e degli anelli di fissaggio

- Spruzzare la slitta, la testa dell'otturatore, il percussore e gli anelli di fissaggio con il "Rem™ Action Cleaner" e spazzolare per rimuovere i residui.
- Pulire accuratamente e lasciar asciugare prima di applicare un sottile strato di olio "Rem™ Oil". Lubrificare gli anelli di chiusura e il perno della camma del percussore seguendo le istruzioni di pag. 13.

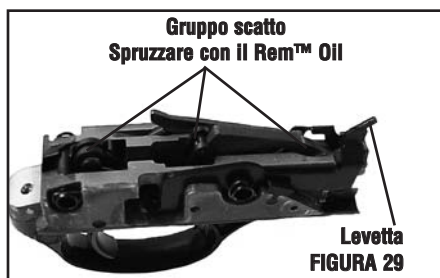
## Pulizia del gruppo scatto

**NOTA:** L'impiego di un lubrificante non raccomandato può causare gravi malfunzionamenti che possono tradursi in spari non intenzionali.

- Spruzzare meticolosamente il "Rem™ Action cleaner" all'interno del gruppo scatto come mostrato in Figura 29.
- Lasciar asciugare o utilizzare l'aria compressa per asciugare il gruppo scatto.
- Applicare un sottile strato di "Rem™ Oil" nei punti mostrati in Figura 29.

## Pulizia della carcassa

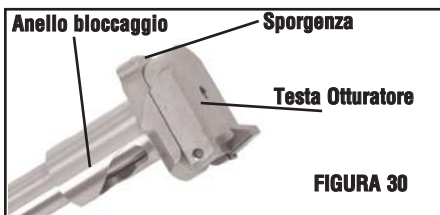
- Spruzzare e spazzolare tutti i pezzi all'interno della carcassa con il "Rem™ Action Cleaner".



2. Lasciar asciugare o utilizzare l'aria compressa per asciugare a fondo la carcassa.
3. Spruzzare l'esterno del serbatoio con il "Rem™ Action cleaner" e pulirlo. Raschiarlo, se necessario, con lana d'acciaio e il "Rem™ Action Cleaner".
4. Ripassarlo con un panno asciutto e lasciarlo asciugare o utilizzare l'aria compressa per asciugarlo a fondo.
5. Applicare un sottile strato di "Rem™ Oil" all'esterno del serbatoio e all'interno della carcassa.

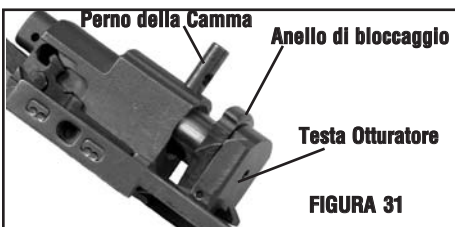
## Rimontaggio dell'otturatore

1. Girare l'anello di bloccaggio in modo che la sporgenza si presenti verso l'alto. Inserire la testa dell'otturatore fino a che l'anello di bloccaggio è allo stesso livello della testa dell'otturatore. Vedere Figura 30.
2. Inserire la testa dell'otturatore e l'anello di bloccaggio come un tutt'uno nel corpo dell'otturatore.
3. Inserire il perno della camma nel foro sulla som-

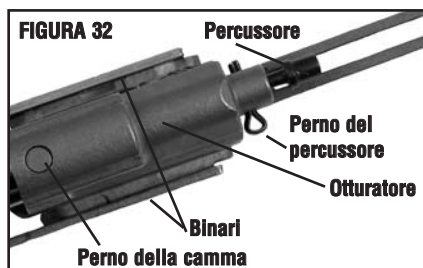


mità del corpo dell'otturatore, con la punta in avanti.

4. Allineare il centro della camma con il foro del percussore. Vedere Figura 31.
5. Rimontare il percussore rimettendovi sopra la molla. Vedere Figura 25 a pagina 14.



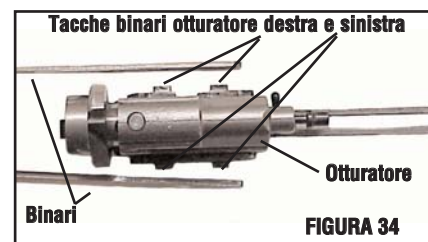
6. Inserire il percussore nell'otturatore e attraverso il foro del perno della camma.
7. Tenendo schiacciato il percussore, inserire il perno del percussore nel foro. Vedere Figura 32.



## Rimontaggio dell'arma

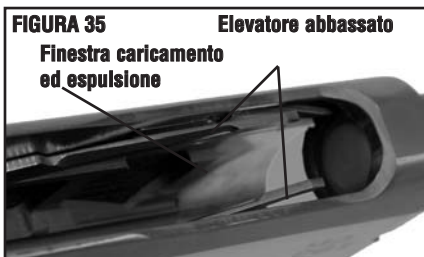
**ATTENZIONE:** Controllare camera e serbatoio per accertarsi che non ci siano cartucce nel fucile.

1. Inserire la guarnizione interna sul complesso azione-slitta con la parte più larga rivolta all'indietro verso il complesso azione-slitta. Poi far scivolare la guarnizione della slitta sul complesso azione-slitta con la parte angolata rivolta verso la guarnizione interna, finché non scatta al suo posto. Vedere Figura 33.
2. Rimontare entrambi i binari sull'otturatore. Vedere Figura 34.
3. Rimontare la molla sul serbatoio.
4. Inserire il complesso slitta-azione sul serbatoio



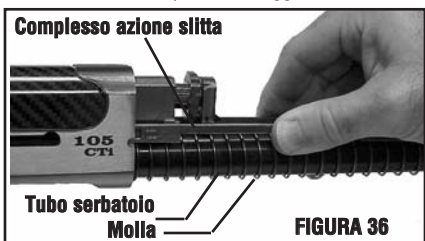
e sulla molla.

5. Prima di inserire l'otturatore nella carcassa, spingere l'elevatore nella posizione sollevata dalla finestra di espulsione. Vedere Figura 35.
6. Spostare il complesso azione-slitta verso la carcassa inserendo l'otturatore nella carcassa esercitando una lieve pressione sui binari in modo da allinearli con le sedi nella carcassa.

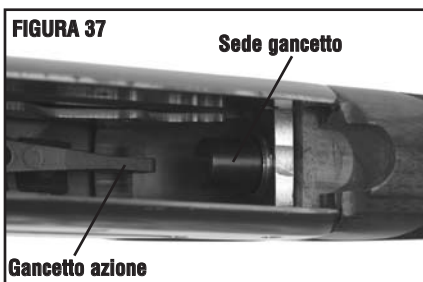


Vedere Figura 36.

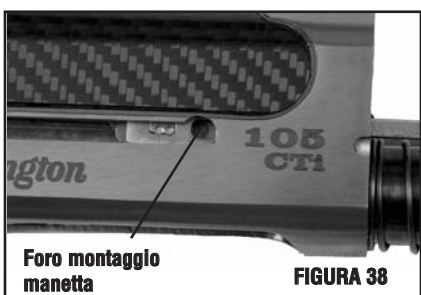
7. Accertarsi che il gancetto dell'azione si inserisca nell'apposita sede. Vedere Figura 37.
8. Allineare il foro per il montaggio della manetta



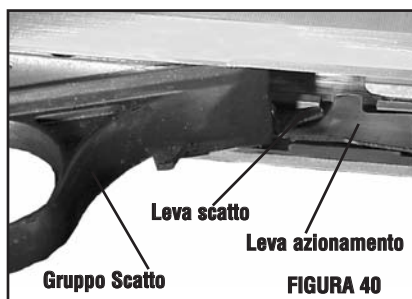
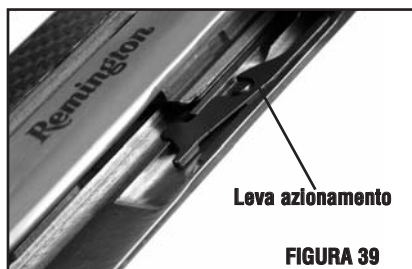
con il rispettivo foro nella carcassa. Vedere Figura 38.



9. Orientare la manetta d'armamento verso l'alto ed inserirla nell'apposito foro.
10. Girare la manetta di 1/4 di giro in senso orario per ottenere il bloccaggio.



11. Tirare all'indietro la manetta d'armamento di circa due centimetri e mantenere in posizione.
12. Inserire la canna nella carcassa e guidare il cilindro sul serbatoio.
13. Una volta che la canna sia sbucata nella carcassa, rilasciare lentamente la manetta.
14. Inserire l'astina sul serbatoio e sull'azione.
15. Rimontare e stringere il cappello. **Non stringere eccessivamente.**
16. Inserire delicatamente il gruppo scatto accertandosi che la levetta di scatto si trovi al di

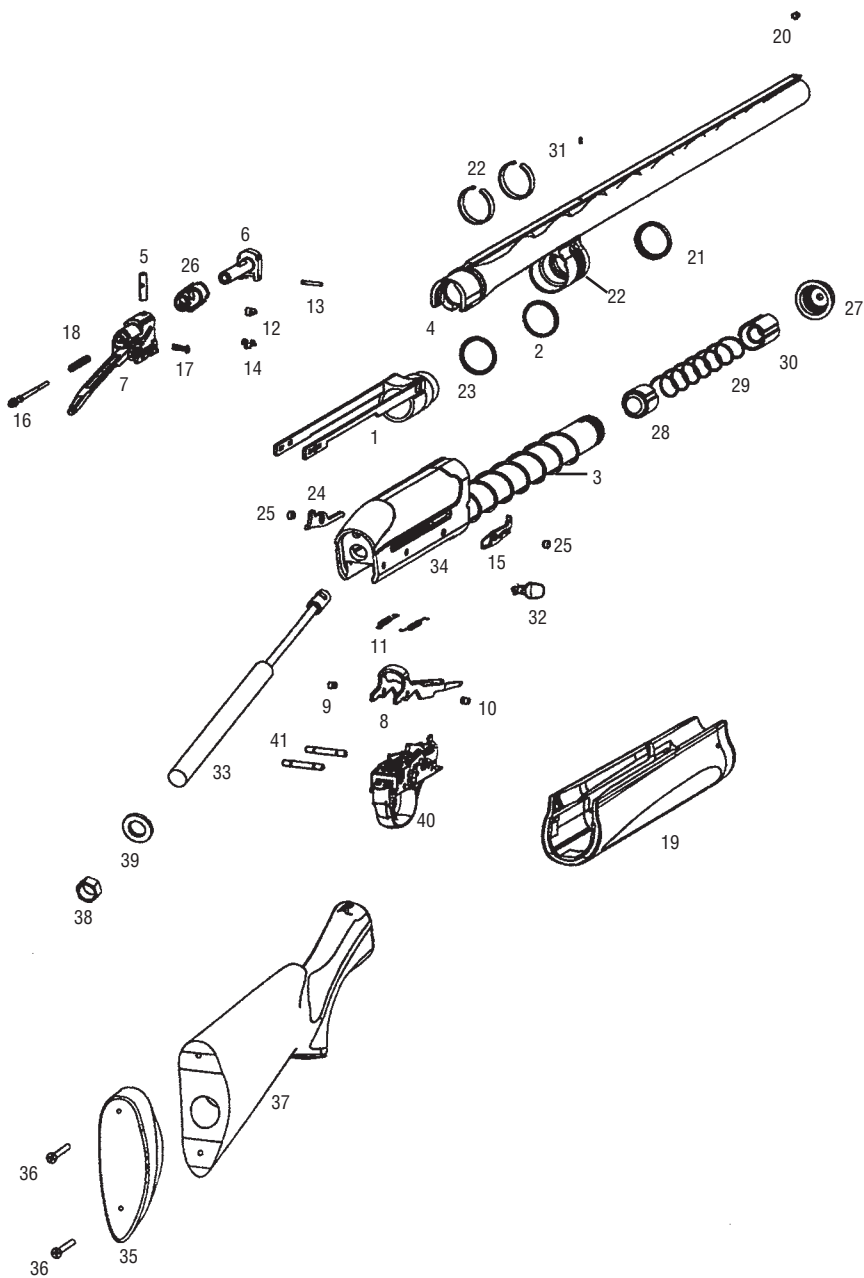


sopra della leva d'azionamento nella carcassa. Vedere Figura 29, 39 e 40.

17. Allineare i fori di montaggio del gruppo scatto e della carcassa.
18. Una volta allineati inserire i due perni del gruppo scatto.
19. Portare in apertura l'otturatore tirando completamente all'indietro la manetta d'armamento.

# MODELLO 105 CTI™

Fucile semiautomatico



# MODELLO 105 CTI™

## Fucile Semiautomatico

### ELENCO DELLE PARTI DI RICAMBIO

PART. #	DESCRIZIONE	PART. #	DESCRIZIONE
<b>NOTA:</b> Parti soggette a modifiche senza preavviso		34	Carcassa e serbatoio
1	Slitta dell'Otturatore	35	Calciolo
2	Guarnizione della slitta	36	Viti calciolo (2)
3	Molla	37	Calcio
4	Canna	38	Dado del calcio
5	Perno della camma dell'otturatore	39	Guarnizione del calcio
6	Testa dell'otturatore	40	Gruppo scatto
7	Carrello-Otturatore	41	Perno del gruppo scatto (2)
8	Elevatore		
9	Perno dell'elevatore - Sinistro		
10	Perno dell'elevatore - Destro		
11	Molla dell'elevatore (2)		
12	Estrattore		
13	Perno dell'estrattore		
14	Molla dell'Estrattore		
15	Levetta d'alimentazione		
16	Percussore		
17	Perno del percussore		
18	Molla del percussore		
19	Astina		
20	Mirino		
21	Guarnizione del cilindro		
22	Molla del cilindro (2)		
23	Guarnizione interna		
24	Leva		
25	Vite della leva (2)		
26	Anello di chiusura		
27	Cappello		
28	Calotta spingicartuccia		
29	Molla del Serbatoio		
30	Tappo della molla del serbatoio		
31	Punto di mira intermedio		
32	Manetta		
33	Regolatore di velocità		



## Annotazioni

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---





## Promemoria

---

Modello *105 CTi cal. 12* Matricola # \_\_\_\_\_ Data d'acquisto \_\_\_\_\_

Acquistato da \_\_\_\_\_ Prezzo \_\_\_\_\_

### **DUE PAROLE SULLA MANUTENZIONE DELLA VOSTRA ARMA REMINGTON.**

#### **Non alterare né modificare l'arma e farla revisionare periodicamente.**

*La vostra arma* è stata progettata per funzionare secondo determinate specifiche di fabbrica. Comprometterete la vostra sicurezza e quella di chi vi sta intorno se tenterete di alterarne il grilletto, la sicura o gli altri meccanismi. Perciò mai alterare né modificare l'arma in nessun modo.

*Come ogni congegno meccanico*, un'arma da fuoco è soggetta a logorìo. Essa va sottoposta a manutenzione ed a periodica revisione per garantirne sicurezza e prestazioni ottimali. Solo un rivenditore qualificato deve riparare o revisionare la vostra arma Remington®. Remington raccomanda di sottoporre a revisione professionale la propria arma con cadenza annuale. Bisognerebbe far revisionare l'arma anche dopo un prolungato inutilizzo, o qualora vi sia qualche dubbio sul corretto funzionamento dell'arma.

*Un'appropriata pulizia e lubrificazione* sono altresì importanti per la manutenzione dell'arma e sono necessarie per garantire precisione, sicurezza ed affidabilità. Prima di procedere alla pulizia, accertarsi sempre che l'arma sia completamente scarica. E pulire sempre la canna dalla camera verso la volata quando possibile.





REMINGTON IS A TRADEMARK REGISTERED IN THE UNITED STATES PATENT  
AND TRADEMARK OFFICE BY REMINGTON ARMS COMPANY, INC.

PRINTED IN U.S.A.

FORM RD 7076 REV0906