

**MANUALE D'USO E MANUTENZIONE**  
*USE AND MAINTENANCE MANUAL*  
*BEDIENUNGS - UND WARTUNGSANLEITUNG*  
*MANUEL D'EMPLOI ET D'ENTRETIEN*  
*MANUAL DE USO Y MANTENIMIENTO*

# ZIP

**Automatismo per Cancelli a Battente - Uso Residenziale/Condominiale**

Swing Gate Operator - Residential/Communities

Drehtorantrieb für Privat und Gewerbe

Automatisme pour Portails à Battant - Usage Résidentiel/Intensif

Accionador para Puertas Batientes - Uso Residencial/Comunidades



D\_MNLOZIP 21-11-2014 - Rev.18

IT - Istruzioni originali



MADE IN ITALY



- I - La Casa costruttrice si riserva il diritto di apportare modifiche o miglioramenti al prodotto senza alcun preavviso. Eventuali imprecisioni o errori riscontrabili nel presente fascicolo, saranno corretti nella prossima edizione.  
All'apertura dell'imballo verificare che il prodotto sia integro. Riciclare i materiali secondo la normativa vigente.  
**L'installazione del prodotto dovrà essere effettuata da personale qualificato. La Ditta costruttrice Tau declina ogni responsabilità per danni derivanti a cose e/o persone dovuti ad un'eventuale errata installazione dell'impianto o la non messa a Norma dello stesso secondo le vigenti Leggi (vedi Direttiva Macchine).**
- GB - The manufacturer reserves the right to modify or improve products without prior notice. Any inaccuracies or errors found in this handbook will be corrected in the next edition.  
When opening the packing please check that the product is intact. Please recycle materials in compliance with current regulations.  
**This product may only be installed by a qualified fitter. The manufacturer declines all liability for damage to property and/or personal injury deriving from the incorrect installation of the system or its non-compliance with current law (see Machinery Directive).**
- D - Der Hersteller behält sich das Recht vor, ohne vorherige Benachrichtigung Änderungen oder Verbesserungen am Produkt anzubringen. Ungenauigkeiten oder Fehler, die in der vorliegenden Ausgabe festgestellt werden, werden in der nächsten Ausgabe berichtigt.  
Beim Öffnen der Verpackung prüfen, dass das Produkt keine Schäden aufweist. Die Materialien nach den gültigen Vorschriften recyceln.  
**Die Installation des Produktes muss von Fachpersonal ausgeführt werden. Die Herstellerfirma TAU übernimmt keinerlei Haftung für Personen- und/oder Sachschäden aufgrund einer falschen Installation der Anlage oder der Nichtkonformität derselben mit den gültigen Gesetzen (siehe Maschinenrichtlinie).**
- F - Le Constructeur se réserve le droit d'apporter des modifications ou des améliorations au produit sans aucun préavis. Les éventuelles imprécisions ou erreurs présentes dans ce fascicule seront corrigées dans la prochaine édition.  
À l'ouverture de l'emballage, vérifier que le produit est intact. Recycler les matériaux suivant les normes en vigueur.  
**L'installation du produit devra être effectuée par du personnel qualifié. Tau décline toute responsabilité pour les dommages aux choses et/ou personnes dus à une éventuelle installation erronée de l'automatisme ou à la non-mise aux normes suivant les lois en vigueur (voir Directive Machines).**
- E - El Fabricante se reserva el derecho de modificar o actualizar el producto sin aviso previo. Posibles imprecisiones o errores en este manual serán corregidos en la próxima edición.  
Cuando abra el embalaje, controle que el producto esté íntegro. Recicle los materiales según la normativa vigente.  
**La instalación del producto tiene que ser efectuada por personal cualificado. El Fabricante Tau no se asume ninguna responsabilidad por lesiones a personas o averías a cosas causadas por una instalación incorrecta del equipo o la por la inobservancia de la normativa vigente (véase Directiva de Máquinas).**

## AVVERTENZE PER L'INSTALLATORE OBBLIGHI GENERALI PER LA SICUREZZA

Italiano

- A) **Leggere attentamente le istruzioni prima di procedere all'installazione, in quanto forniscono importanti indicazioni concernenti la sicurezza, l'installazione, l'uso e la manutenzione. Una errata installazione o un errato uso del prodotto può portare a gravi danni alle persone.**
- B) I materiali dell'imballaggio (plastica, polistirolo, ecc.) non devono essere lasciati alla portata dei bambini in quanto potenziali fonti di pericolo.
- C) Conservare le istruzioni per riferimenti futuri.
- D) Questo prodotto è stato progettato e costruito esclusivamente per l'utilizzo indicato in questa documentazione. Qualsiasi altro utilizzo non espressamente indicato potrebbe pregiudicare l'integrità del prodotto e/o rappresentare fonte di pericolo.
- E) TAU declina qualsiasi responsabilità derivata dall'uso improprio o diverso da quello per cui l'automatismo è destinato.
- F) Non installare il prodotto in ambiente e atmosfera esplosivi.
- G) Gli elementi costruttivi meccanici devono essere in accordo con quanto stabilito dalle Norme EN 12604 e EN 12605. Per i Paesi extra-CEE, oltre ai riferimenti normativi nazionali, per ottenere un livello di sicurezza adeguato, devono essere seguite le Norme sopra riportate.
- H) TAU non è responsabile dell'inosservanza della Buona Tecnica nella costruzione delle chiusure da motorizzare, nonché delle deformazioni che dovessero intervenire nell'utilizzo.
- I) L'installazione deve essere effettuata nell'osservanza delle Norme EN 12453 e EN 12445. Il livello di sicurezza dell'automazione deve essere C+D.
- J) Prima di effettuare qualsiasi intervento sull'impianto, togliere l'alimentazione elettrica e scollegare le batterie.
- K) Prevedere sulla rete di alimentazione dell'automazione un interruttore onnipolare con distanza d'apertura dei contatti uguale o superiore a 3 mm. È consigliabile l'uso di un magnetotermico da 6A con interruzione onnipolare.
- L) Verificare che a monte dell'impianto vi sia un interruttore differenziale con soglia da 0,03 A.
- M) Verificare che l'impianto di terra sia realizzato a regola d'arte e collegarvi le parti metalliche della chiusura.
- N) L'automazione dispone di una sicurezza intrinseca antischiacciamento costituita da un controllo di coppia. E' comunque necessario verificarne la soglia di intervento secondo quanto previsto dalle Norme indicate al punto I.
- O) I dispositivi di sicurezza (norma EN 12978) permettono di proteggere eventuali aree di pericolo da Rischi meccanici di movimento, come ad Es. schiacciamento, convogliamento, cesoiamento.
- P) Per ogni impianto è consigliato l'utilizzo di almeno una segnalazione luminosa nonché di un cartello di segnalazione fissato adeguatamente sulla struttura dell'infisso, oltre ai dispositivi citati al punto O.
- Q) Il costruttore dell'automazione declina ogni responsabilità qualora vengano installati componenti incompatibili ai fini della sicurezza e del buon funzionamento. Per l'eventuale riparazione o sostituzione dei prodotti dovranno essere utilizzati esclusivamente ricambi originali.
- R) Per la manutenzione utilizzare esclusivamente parti originali TAU.
- S) Non eseguire alcuna modifica sui componenti facenti parte del sistema d'automazione.
- T) L'installatore deve fornire tutte le informazioni relative al funzionamento manuale del sistema in caso di emergenza e consegnare all'Utente utilizzatore dell'impianto la "Guida Utente" allegata al prodotto.
- U) Non permettere ai bambini o persone di sostare nelle vicinanze del prodotto durante il funzionamento.
- W) Tenere fuori dalla portata dei bambini radiocomandi o qualsiasi altro datore di impulso, per evitare che l'automazione possa essere azionata involontariamente.
- X) Il transito tra le ante deve avvenire solo a cancello completamente aperto.
- Y) L'Utente utilizzatore deve astenersi da qualsiasi tentativo di riparazione o d'intervento diretto e rivolgersi solo a personale qualificato.
- Z) Tutto quello che non è previsto espressamente in queste istruzioni non è permesso.

**Consigliamo di riporre tutta la documentazione relativa all'impianto all'interno o nelle immediate vicinanze della centralina.**

## IMPORTANT NOTICE FOR THE INSTALLER GENERAL SAFETY REGULATIONS

English

- A) **Please read these instructions carefully before installing the product as they contain important information concerning safety, installation, use and maintenance. Incorrect installation or incorrect use of the product could cause serious harm to people.**
- B) Do not leave packing materials (plastic, polystyrene, etc.) within reach of children as such materials are potential sources of danger.
- C) Store these instructions for future reference.
- D) This product was designed and built strictly for the use indicated in this documentation. Any other use, not expressly indicated here, could compromise the good condition/operation of the product and/or be a source of danger.
- E) TAU declines all liability caused by improper use or use other than that for which the automated system was intended.
- F) Do not install the product in explosive environments.
- G) The mechanical parts must conform to the provisions of Standards EN 12604 and EN 12605. For non-EU countries, to obtain an adequate level of safety, the Standards mentioned above must be observed, in addition to national legal regulations.
- H) TAU is not responsible for failure to observe Good Technique in the construction of the closing elements to be motorised, or for any deformation that may occur during use.
- I) The installation must conform to Standards EN 12453 and EN 12445. The safety level of the automated system must be C+D.
- J) Before attempting any job on the system, cut out electrical power and disconnect the batteries.
- K) The mains power supply of the automated system must be fitted with an all-pole switch with contact opening distance of 3mm or greater. Use of a 6A thermal breaker with all-pole circuit break is recommended.
- L) Make sure that a differential switch with threshold of 0.03 A is fitted upstream of the system.
- M) Make sure that the earthing system is perfectly constructed, and connect metal parts of the means of the closure to it.
- N) The automated system is supplied with an intrinsic anti-crushing safety device consisting of a torque control. Nevertheless, its tripping threshold must be checked as specified in the Standards indicated at point "I".
- O) The safety devices (EN 12978 standard) protect any danger areas against mechanical movement Risks, such as crushing, dragging, and shearing.
- P) Use of at least one indicator-light is recommended for every system, as well as a warning sign adequately secured to the frame structure, in addition to the devices mentioned at point "O".
- Q) The manufacturer declines all liability if incompatible safety and components are installed. Only use original spare parts to repair or replace the product.
- R) For maintenance, strictly use original parts by TAU.
- S) Do not in any way modify the components of the automated system.
- T) The installer shall supply all information concerning manual operation of the system in case of an emergency, and shall hand over to the user the "User Guide" supplied with the product.
- U) Do not allow children or adults to stay near the product while it is operating.
- W) Keep remote controls or other pulse generators away from children, to prevent the automated system from being activated involuntarily.
- X) Transit through the leaves is allowed only when the gate is fully open.
- Y) The user must not attempt any kind of repair or direct action whatever and contact qualified personnel only.
- Z) Anything not expressly specified in these instructions is not permitted.

**Keep all the documents concerning the system inside or near the central control unit.**

**ALLGEMEINE SICHERHEITSVORSCHRIFTEN**

- A) Die Anweisungen vor der Installation genau lesen, da sie wichtige Hinweise mit Bezug auf Sicherheit, Installation, Bedienung und Wartung liefern. Eine falsche Installation oder ein fehlerhafter Betrieb des Produktes können zu schwerwiegenden Personenschäden führen.
- B) Das Verpackungsmaterial (Kunststoff, Styropor, usw.) sollte nicht in Reichweite von Kindern aufbewahrt werden, da es eine potentielle Gefahrenquelle darstellt.
- C) Die Anleitung sollte aufbewahrt werden, um auch in Zukunft Bezug auf sie nehmen zu können.
- D) Dieses Produkt wurde ausschließlich für den in diesen Unterlagen angegebenen Gebrauch entwickelt und hergestellt. Jeder andere Gebrauch, der nicht ausdrücklich angegeben ist, könnte die Unversehrtheit des Produktes beeinträchtigen und/oder eine Gefahrenquelle darstellen.
- E) Die Firma TAU lehnt jede Haftung für Schäden, die durch unsachgemäßen oder nicht bestimmungsgemäßen Gebrauch der Automatik verursacht werden, ab.
- F) Das Produkt nicht in EX-Umgebung bzw. EX-Atmosphäre installieren.
- G) Die mechanischen Bauelemente müssen den Anforderungen der Normen EN 12604 und EN 12605 entsprechen. Für Länder, die nicht der Europäischen Union angehören, sind für die Gewährleistung eines entsprechenden Sicherheitsniveaus neben den nationalen gesetzlichen Bezugsvorschriften die oben aufgeführten Normen zu beachten.
- H) Die Firma TAU übernimmt keine Haftung im Falle von nicht fachgerechten Ausführungen bei der Herstellung der anzutreibenden Schließvorrichtungen sowie bei Deformationen, die eventuell beim Betrieb entstehen.
- I) Die Installation muß unter Beachtung der Normen EN 12453 und EN 12445 erfolgen. Die Sicherheitsstufe der Automatik sollte C+D sein.
- J) Vor der Ausführung jeglicher Eingriffe auf der Anlage sind die elektrische Versorgung und die Batterie abzunehmen.
- K) Auf dem Versorgungsnetz der Automatik ist ein omnipolarer Schalter mit Öffnungsabstand der Kontakte von über oder gleich 3 mm einzubauen. Darüber hinaus wird der Einsatz eines Magnetschutzschalters mit 6A mit omnipolarer Abschaltung empfohlen.
- L) Es sollte überprüft werden, ob vor der Anlage ein Differentialschalter mit einer Auslöseschwelle von 0,03 A zwischengeschaltet ist.
- M) Es sollte überprüft werden, ob die Erdungsanlage fachgerecht ausgeführt wurde. Die Metallteile der Schließung sollten an diese Anlage angeschlossen werden.
- N) Die Automation verfügt über eine eingebaute Sicherheitsvorrichtung für den Quetschschutz, die aus einer Drehmomentkontrolle besteht. Es ist in jedem Falle erforderlich, deren Eingriffsschwelle gemäß der Vorgaben der unter Punkt "I" angegebenen Vorschriften zu überprüfen.
- O) Die Sicherheitsvorrichtungen (Norm EN 12978) ermöglichen den Schutz eventueller Gefahrenbereiche vor mechanischen Bewegungsrisiken, wie zum Beispiel Quetschungen, Mitschleifen oder Schnittverletzungen.
- P) Für jede Anlage wird der Einsatz von mindestens einem Leuchtsignal empfohlen sowie eines Hinweisschildes, das über eine entsprechende Befestigung mit dem Aufbau des Tors verbunden wird. Darüber hinaus sind die unter Punkt "O" erwähnten Vorrichtungen einzusetzen.
- Q) Der Hersteller der Automatisierung übernimmt keinerlei Haftung, falls Bestandteile installiert werden, die – was Sicherheit und korrekten Betrieb betrifft – nicht kompatibel sind. Zur Reparatur oder zum Ersatz der Produkte dürfen ausschließlich Originalersatzteile verwendet werden.
- R) Bei der Instandhaltung sollten ausschließlich Originalteile der Firma TAU verwendet werden.
- S) Auf den Komponenten, die Teil des Automationsystems sind, sollten keine Veränderungen vorgenommen werden.
- T) Der Installateur sollte alle Informationen hinsichtlich des manuellen Betriebs des Systems in Notfällen liefern und dem Betreiber der Anlage das "Führer Benutzer", das dem Produkt beigelegt ist, übergeben.
- U) Weder Kinder noch Erwachsene sollten sich während des Betriebs in der unmittelbaren Nähe der Automation aufhalten.
- W) Die Funksteuerungen und alle anderen Impulsgeber sollten außerhalb der Reichweite von Kindern aufbewahrt werden, um ein versehentliches Aktivieren der Automation zu vermeiden.
- X) Der Durchgang oder die Durchfahrt zwischen den Flügeln darf lediglich bei vollständig geöffnetem Tor erfolgen.
- Y) Der Betreiber sollte keinerlei Reparaturen oder direkte Eingriffe auf der Automation ausführen, sondern sich hierfür ausschließlich an qualifiziertes Fachpersonal wenden.
- Z) Alle Vorgehensweisen, die nicht ausdrücklich in der vorliegenden Anleitung vorgesehen sind, sind nicht zulässig
- Wir empfehlen, alle Unterlagen der Anlage in der Steuerzentrale oder in ihrer unmittelbaren Nähe aufzubewahren.**

**CONSIGNES POUR L'INSTALLATEUR****Français****RÈGLES DE SÉCURITÉ**

- A) Lire attentivement les instructions avant de procéder à l'installation, dans la mesure où elles fournissent des indications importantes concernant la sécurité, l'installation, l'emploi et la maintenance. Une installation erronée ou un usage erroné du produit peut entraîner de graves conséquences pour les personnes.
- B) Les matériaux d'emballage (matière plastique, polystyrène, etc.) ne doivent pas être laissés à la portée des enfants car ils constituent des sources potentielles de danger.
- C) Conserver les instructions pour les références futures.
- D) Ce produit a été conçu et construit exclusivement pour l'usage indiqué dans cette documentation. Toute autre utilisation non expressément indiquée pourrait compromettre l'intégrité du produit et/ou représenter une source de danger.
- E) TAU décline toute responsabilité qui dériverait d'usage impropre ou différent de celui auquel l'automatisme est destiné.
- F) Ne pas installer le produit dans un environnement et une atmosphère explosifs.
- G) Les composants mécaniques doivent répondre aux prescriptions des Normes EN 12604 et EN 12605. Pour les Pays extra-CEE, l'obtention d'un niveau de sécurité approprié exige non seulement le respect des normes nationales, mais également le respect des Normes susmentionnées.
- H) TAU n'est pas responsable du non-respect de la Bonne Technique dans la construction des fermetures à motoriser, ni des déformations qui pourraient intervenir lors de l'utilisation.
- I) L'installation doit être effectuée conformément aux Normes EN 12453 et EN 12445. Le niveau de sécurité de l'automatisme doit être C+D.
- J) Couper l'alimentation électrique et déconnecter la batterie avant toute intervention sur l'installation.
- K) Prévoir, sur le secteur d'alimentation de l'automatisme, un interrupteur omnipolaire avec une distance d'ouverture des contacts égale ou supérieure à 3 mm. On recommande d'utiliser un magnétothermique de 6A avec interruption omnipolaire.
- L) Vérifier qu'il y ait, en amont de l'installation, un interrupteur différentiel avec un seuil de 0,03 A.
- M) Vérifier que la mise à terre est réalisée selon les règles de l'art et y connecter les pièces métalliques de la fermeture.
- N) L'automatisme dispose d'une sécurité intrinsèque anti-écrasement, formée d'un contrôle du couple. Il est toutefois nécessaire d'en vérifier le seuil d'intervention suivant les prescriptions des Normes indiquées au point "I".
- O) Les dispositifs de sécurité (norme EN 12978) permettent de protéger des zones éventuellement dangereuses contre les Risques mécaniques du mouvement, comme l'écrasement, l'acheminement, le cisaillement.
- P) On recommande que toute installation soit dotée au moins d'une signalisation lumineuse, d'un panneau de signalisation fixé, de manière appropriée, sur la structure de la fermeture, ainsi que des dispositifs cités au point "O".
- Q) Le constructeur de l'automatisme décline toute responsabilité en cas d'installation de composants incompatibles en matière de sécurité et de bon fonctionnement. Pour toute réparation ou pour tout remplacement des produits, il faudra utiliser exclusivement des pièces de rechange originales.
- R) Utiliser exclusivement, pour l'entretien, des pièces TAU originales.
- S) Ne jamais modifier les composants faisant partie du système d'automatisme.
- T) L'installateur doit fournir toutes les informations relatives au fonctionnement manuel du système en cas d'urgence et remettre à l'Usager qui utilise l'installation le "Guide Usager" fournie avec le produit.
- U) Interdire aux enfants ou aux tiers de stationner près du produit durant le fonctionnement.
- W) Eloigner de la portée des enfants les radiocommandes ou tout autre générateur d'impulsions, pour éviter tout actionnement involontaire de l'automatisme.
- X) Le transit entre les vantaux ne doit avoir lieu que lorsque le portail est complètement ouvert.
- Y) L'Usager qui utilise l'installation doit éviter toute tentative de réparation ou d'intervention directe et s'adresser uniquement à un personnel qualifié.
- Z) Tout ce qui n'est pas prévu expressément dans ces instructions est interdit.

**Nous conseillons de conserver toute la documentation relative à l'installation à l'intérieur de l'armoire de commande ou à proximité immédiate.**

**ADVERTENCIAS PARA EL INSTALADOR****REGLAS GENERALES PARA LA SEGURIDAD**

- A) **Lea con atención las instrucciones antes de proceder con la instalación, puesto que suministran importantes indicaciones sobre la seguridad, instalación, uso y mantenimiento. Una instalación incorrecta o un uso impropio del producto puede causar graves daños a las personas.**
- B) Los materiales del embalaje (plástico, poliestireno, etc.) no deben dejarse al alcance de los niños, ya que constituyen fuentes potenciales de peligro.
- C) Guarden las instrucciones para futuras consultas.
- D) Este producto ha sido proyectado y fabricado exclusivamente para la utilización indicada en el presente manual. Cualquier uso diverso del previsto podría perjudicar el funcionamiento del producto y/o representar fuente de peligro.
- E) TAU declina cualquier responsabilidad derivada de un uso impropio o diverso del previsto.
- F) No instale el producto en locales con atmósfera explosiva.
- G) Los elementos constructivos mecánicos deben estar de acuerdo con lo establecido en las Normas EN 12604 y EN 12605. Para los países no pertenecientes a la CEE, además de las referencias normativas nacionales, para obtener un nivel de seguridad adecuado, deben seguirse las Normas arriba indicadas.
- H) TAU no es responsable del incumplimiento de las buenas técnicas de fabricación de los cierres que se han de motorizar, así como de las deformaciones que pudieran intervenir en la utilización.
- I) La instalación debe ser realizada de conformidad con las Normas EN 12453 y EN 12445. El nivel de seguridad de la automatización debe ser C+D.
- J) Quiten la alimentación eléctrica y desconecten las baterías antes de efectuar cualquier intervención en la instalación.
- K) Coloquen en la red de alimentación de la automatización un interruptor omnipolar con distancia de apertura de los contactos igual o superior a 3 mm. Se aconseja usar un magnetotérmico de 6A con interrupción omnipolar.
- L) Comprueben que la instalación disponga línea arriba de un interruptor diferencial con umbral de 0,03 A.
- M) Verifiquen que la instalación de tierra esté correctamente realizada y conecten las partes metálicas del cierre.
- N) La automatización dispone de un dispositivo de seguridad antiplastamiento constituido por un control de par. No obstante, es necesario comprobar el umbral de intervención según lo previsto en las Normas indicadas en el punto "I".
- O) Los dispositivos de seguridad (norma EN 12978) permiten proteger posibles áreas de peligro de Riesgos mecánicos de movimiento, como por ej. aplastamiento, arrastre, corte.
- P) Para cada equipo se aconseja usar por lo menos una señalización luminosa así como un cartel de señalización adecuadamente fijado a la estructura del bastidor, además de los dispositivos indicados en el "O".
- Q) El fabricante de la automatización no se asume ninguna responsabilidad si se instalan componentes incompatibles para la seguridad y el funcionamiento correcto. Para una posible reparación o sustitución de los productos, use sólo recambios originales.
- R) Para el mantenimiento utilicen exclusivamente piezas originales TAU.
- S) No efectúen ninguna modificación en los componentes que forman parte del sistema de automatización.
- T) El instalador debe proporcionar todas las informaciones relativas al funcionamiento del sistema en caso de emergencia y entregar al usuario del equipo la "Guía Usuario" que se adjunta al producto.
- U) No permitan que niños o personas se detengan en proximidad del producto durante su funcionamiento.
- W) Mantengan lejos del alcance los niños los telemandos o cualquier otro emisor de impulso, para evitar que la automatización pueda ser accionada involuntariamente.
- X) Sólo puede transitarse entre las hojas si la cancela está completamente abierta.
- Y) El usuario no debe por ningún motivo intentar reparar o modificar el producto, debe siempre dirigirse a personal cualificado.
- Z) Todo lo que no esté previsto expresamente en las presentes instrucciones debe entenderse como no permitido.

**Se aconseja guardar toda la documentación de la instalación en el interior o cerca de la central.**

**CARATTERISTICHE TECNICHE DELLA SERIE ZIP / TECHNICAL FEATURES OF THE ZIP SERIES / TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN DER SERIE ZIP / CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DE LA SERIE ZIP / CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE LA SERIE ZIP**

I motoriduttori della serie zip sono stati progettati per installazione esterna.  
Si fa espresso divieto di utilizzare l'apparecchio per scopi diversi o in circostanze diverse da quelle menzionate.

Gearmotors of the zip series have been designed to external installation.  
It is categorically forbidden to use the equipment for any other use or under circumstances different from those mentioned herein.

Die Toröffner der serie ZIP wurden für Außeneinbau Konstruiert.  
Es ist ausdrücklich Verboten, das Gerät zu anderen Zwecken oder unter anderen Umständen als Erwähnt zu Verwenden.

Les motoréducteurs de la série zip ont été projetés pour installation extérieur.  
Il est formellement interdit d'utiliser l'appareil pour d'autres emplois ou dans des circonstances différentes de celles qui sont mentionnées dans ce manuel.

Los motorreductores de la serie zip han sido pensados para instalación exterior.  
Se advierte que está totalmente prohibido usar el aparato para objetivos diversos o en circunstancias diferentes a las mencionadas.

	ZIP12	ZIP
Alimentazione / Voltage input / Stromversorgung / Alimentation / Alimentación	230 V AC ±10% 50/60 Hz	
Alimentazione Motore / Voltage input to motor / Motorversorgung Alimentation Moteur / Motor	18V DC ±10%	230 V AC ±10%
Corrente assorbita (a vuoto) / Absorbed current ( no load) / Aufgenommene Strom (leer) Courant absorbé (à vide) / Corriente absorbida (en vacío)	0,8 A	1 A
Potenza assorbita (a vuoto) / Absorbed power (no load) / Aufgenommene Leistung (leer) Puissance absorbé (à vide) / Potencia absorbida (en vacío)	15 W	190 W
Intervento di termoprotezione / Thermal protection trips at / Ansprechen des Wärmeschutzes Intervention protection thermique / Desconexión protección térmica	-	150 °C (autoreset)
Tempo di apertura 90° / Opening time 90° / Laufzeit, 90° Temps de ouverture 90° / Tiempo de apertura 90°	8 s	13 s
Coppia max. / Max. torque / Max. Drehmoment / Couple max. / Par máx.	416 Nm	334 Nm
Lunghezza max anta / Max length of leaf / Max. Flügellänge Longueur max. battant / Longitud máx. hoja	3,5 m	
Temperatura di esercizio / Operating temperature / Betriebstemperatur Température de fonctionnement / Temperatura de servicio	Da -20 °C a +55 °C	
Peso / Weight / Gewicht / Poids / Peso	10 Kg	8,5 Kg
IP Motore / Motor IP / Schutzart des Motor (IP) / IP Moteur / IP Motor	IP 44	

**Nota:** in presenza di cancelli ad ante battenti cieche, prevedere l'installazione di un'elettroserratura sia per la tenuta in chiusura che per la salvaguardia del prodotto.

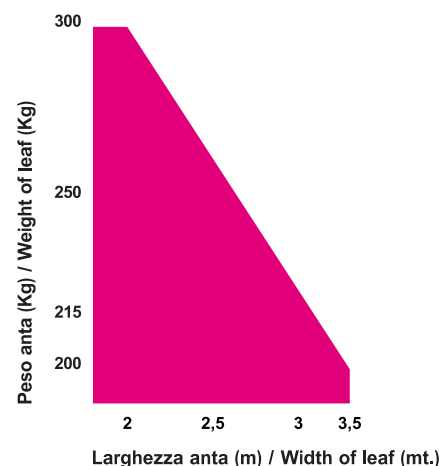
**Note:** in case of closed design gate leaves an electro lock must be installed to avoid major damages.



**Anmerkung:** Bei Toren mit kompletter- bzw. teilflächiger Füllung ist ein Elektroschloss erforderlich.

**Note:** en présence de portails à vantaux pleins, nous recommandons de prévoir l'installation d'une serrure électrique, soit pour garder la fermeture bien serrée soit pour la protection du produit.

**Nota:** con hojas totalmente ciegas instalar un electro-cierre para evitar daños al accionador.



**Nota:** quando il sistema in 12 vdc è alimentato unicamente dalla batteria (in caso di black-out oppure in abbinamento con pannello fotovoltaico), le prestazioni espresse dal motoriduttore (forza e velocità) si riducono del 30% ca.

**Note:** When the system is in the 12 v dc mode and is powered by the battery only (in the event of a power failure or when used in conjunction with a photovoltaic panel), the gear motor's output (power and speed) is reduced by approximately 30%.



**Anmerkung:** Wenn das 12 V DC System nur über Batterie gespeist ist (bei Stromausfall oder in Kombination mit einem Photovoltaicpaneel), verringern sich die Leistungen des Getriebemotors (Kraft und Geschwindigkeit) um ca. 30%.

**Attention :** quand le système à 12 vcc est alimenté uniquement par la batterie (en cas de coupure de courant ou bien en association avec un panneau photovoltaïque), les performances du motoréducteur (force et vitesse) diminuent d'environ 30%.

**Nota:** cuando el sistema de 12 vdc es alimentado únicamente por la batería (en caso de corte de corriente, o bien combinado con panel fotovoltaico), las prestaciones del motorreductor (fuerza y velocidad) se reducen en un 30%.

**MATERIALI PER L'INSTALLAZIONE (fig. 2)**

1_	cod. P-650ZIP	motoriduttore ZIP
2_	cod. P-150BAR	braccio articolato + piastra
3_	cod. S-150BAR0020	asta con borchia per braccio articolato
4_	cod. S-150BAR0030	asta con fori per braccio articolato
5_	cod. S-650RBS0030	staffa attacco
6_	cod. M-V350AM12A0	dado E autobloccante M12 alto
7_	cod. M-V100012035I	vite TE M12x35 inox
8_	cod. M-V500012036I	rosetta piana D.12x36 inox
9_	cod. M-V500008024I	rosetta piana D.8x24 inox
10_	cod. M-V100008016I	vite TE M8x16 inox

**PRESENTAZIONE DELL' AUTOMATISMO**

Occorre distinguere tra due tipi di motorizzazioni:

1\_ motore reversibile = l'automatismo non è dotato di sblocco.

2\_ motore non reversibile = l'automatismo è dotato di sblocco. Di conseguenza si consiglia di installare l'elettroserratura in due casi:

1° il motore è di tipo reversibile e la lunghezza dell'anta eccede 1,6 metri

2° indipendentemente dal tipo di motore se l'anta è molto lunga ed è quindi soggetta ad oscillazioni in apertura ed in chiusura.

*Il motoriduttore ZIP può essere fornito, a richiesta, con fincorsa elettrici interni al motore.*

**CONSIDERAZIONI PRELIMINARI ALL' INSTALLAZIONE**

Il sistema da voi scelto risolve brillantemente ogni problema di installazione nei più comuni casi di automazione domestica e residenziale.

Si ritiene utile tuttavia fornire i seguenti suggerimenti

1. Installare il motoriduttore il più vicino possibile all'anta da automatizzare e comunque dove non crei intralcio all'apertura

2. Poiché la lunghezza del braccio articolato determina la posizione di fissaggio della staffa di aggancio all'anta, si consiglia di :

- tenere la lunghezza del tratto di braccio collegato al motore di due-tre centimetri superiore al suo minimo.

- tenere la lunghezza del tratto di braccio collegato all'anta di qualche centimetro inferiore al suo massimo.

3. Prima di fissare anche la staffa, provare a muovere manualmente l'anta (con il motoriduttore sbloccato) e verificare se l'automazione è in grado di aprire dall'angolo da voi desiderato.

**Nota: per una completa sicurezza si fa obbligo di installare, se non presenti, i fermi meccanici (battenti a pavimento) con tappo in gomma in apertura e in chiusura, come mostrato nella fig. 13 e nella fig. 14.**

**FISSAGGIO PIASTRA DI ANCORAGGIO (fig. 3)**

Per il fissaggio usare tasselli ad espansioni (con pilastro in muratura) oppure forare e filettare (se la piastra viene unita ad una struttura metallica).

**FISSAGGIO STAFFA DI AGGANCO ALL'ANTA (fig. 4)**

Usare viti autofilettanti per fissare la staffetta dove determinato in accordo con le "Considerazioni preliminari all'installazione".

**ANCORAGGIO ED INSTALLAZIONE MOTORIDUTTORE**

Il braccio è di tipo articolato, quindi è necessario in fase di installazione determinare la corretta posizione in modo che l' asta con fori e l'asta con borchia formino un angolo < 170° quando le due ante sono chiuse. Per comprendere meglio il significato vedere la fig. 5 e la fig. 6. Sbloccare il motoriduttore per facilitare le operazioni.

Dopo avere fissato la piastra di ancoraggio e la staffa di attacco, procedere in questo modo:

1\_ ancorare il motoriduttore alla piastra usando 4 viti TE M6x120, 4 rondelle Ø6x12x1.2 e 4 dadi M6 alti autobloccanti come evidenziato nel disegno;

2\_ per il fissaggio sfruttare i 4 fori passanti ricavati sulla carcassa in alluminio del motoriduttore; collocare la rondella tra dado e motore;

3\_ fissare l'asta con borchia all'albero di uscita motore avvitando un bullone; assicurarsi che l'asta sia ben saldamente bloccata e che non possa staccarsi inavvertitamente durante l'uso;

4\_ fissare con apposita vite + dado l'asta con fori alla staffa fissata all'anta del cancello;

5\_ dopo avere passato i cavi per i collegamenti elettrici, sfruttando i fori ricavati sulla piastra, infilare il carter e fissarlo con 2 viti TCEI M6x40 come illustrato in fig. 7 ed in fig. 8.

**SBLOCCO MANUALE (fig. 9 - fig. 10)**

**Nota:** non forzare la rotazione della chiave a brugola (A fig. 10), ma accertarsi dell'avvenuto sblocco agendo contemporaneamente anche sull'anta del cancello.

**COLLEGAMENTO ELETTRICO AL MOTORE**

- Collegarsi sfruttando il foro libero sulla piastra di ancoraggio.
- Proteggere i cavi con una guaina flessibile.
- Usare cavi della sezione minima di 1,5 mm<sup>2</sup>.
- Invertendo i collegamenti, il motore inverte il senso di rotazione.



**Posizionare la centrale di comando (se esterna) nelle immediate vicinanze dei motori.**



**Evitare che i cavi dei dispositivi ausiliari siano posizionati all'interno di condutture dove sono presenti altri cavi che alimentano grossi carichi o lampade con starter elettronico.**



**Nel caso in cui vengano installati pulsanti di comando o spie di segnalazione, all'interno di abitazioni o di edifici che distano parecchi metri dalla centrale stessa, è consigliabile disaccoppiare il segnale tramite relay, onde evitare disturbi indotti.**

**RACCOMANDAZIONI DI CARATTERE GENERALE**

- Integrare la sicurezza del cancello conformemente alla normativa vigente.
- Scegliere percorsi brevi per i cavi e tenere separati i cavi di potenza dai cavi di comando.
- Installare la scheda comando entro una scatola a tenuta stagna o con grado di protezione IP45.
- Effettuare una corretta messa a terra dell'apparecchio.
- Per la messa a punto della coppia massima del motoriduttore, attenersi alle normative in vigore.
- In accordo con la normativa europea in materia di sicurezza si consiglia di inserire un interruttore esterno per poter togliere l'alimentazione in caso di manutenzione del cancello.
- Verificare che ogni singolo dispositivo sia efficiente ed efficace.
- Affiggere cartelli facilmente leggibili che informino della presenza del cancello motorizzato.
- Quantunque il motoriduttore possa essere dotato di tutti i dispositivi di sicurezza si consiglia caldamente di tenere fuori della portata di bambini o di persone inabili ogni dispositivo in grado di comandare l'apertura del cancello e che possa inavvertitamente essere usato senza sorveglianza.

**USO**

Il motoriduttore ZIP è stato progettato per movimentare cancelli ad anta battente ad asse verticale con ante della lunghezza non superiore a 3500 mm.

Si fa espresso divieto di utilizzare l'apparecchio per scopi diversi o in circostanze diverse da quelle menzionate.

Normalmente la centralina elettronica installata consente di selezionare il funzionamento:

**Automatico:** un impulso di comando esegue l'apertura e la chiusura del cancello

**Semiautomatico:** un impulso di comando esegue l'apertura o la chiusura del cancello

In caso di gestione manuale agire prima sul dispositivo di sblocco.

Si ricorda che siamo in presenza di un dispositivo automatico e alimentato a corrente, perciò da usare con precauzione.

In particolare, si ammonisce di:

- non toccare l'apparecchio con mani bagnate e/o piedi bagnati o nudi;
- togliere la corrente prima di aprire la scatola comandi e/o il motoriduttore;
- non toccare il motore se non siete sicuri che sia raffreddato;
- mettere in movimento il cancello solo quando è completamente visibile;
- tenersi fuori dal raggio di azione del cancello se questo è in movimento: aspettare fino a che non sia fermo;
- non lasciare che bambini o animali giochino in prossimità del cancello;
- non lasciare che bambini o incapaci usino il telecomando o dispositivi di azionamento;
- effettuare una periodica manutenzione;
- in caso di guasto, togliere l'alimentazione e gestire il cancello manualmente solo se possibile ed in condizioni di sicurezza. Astenersi da ogni intervento e chiamare un tecnico specializzato.

## PRESSIONE DEL VENTO

**NB:** Nel caso il motoriduttore venga installato su cancelli ad anta battente cieca, si avvisa che in località in cui il vento è costantemente presente, la taratura della forza motore **deve in ogni caso essere inferiore** a 15 Kg di spinta max (misurata sull'estremità del bordo che va in battuta - come previsto dalla prEN 13241 e prEN 12635), e se si regola la forza in modo che superi questa soglia di sicurezza, la ditta TAU declina ogni responsabilità in merito ad eventuali rischi occorsi a terze persone.

## MANUTENZIONE

I motoriduttori ZIP necessitano di poca manutenzione. Tuttavia il loro buon funzionamento dipende anche dallo stato del cancello: descriveremo perciò brevemente le operazioni da fare per avere un cancello sempre efficiente.

**Attenzione:** nessuna persona ad eccezione del manutentore, che deve essere un tecnico specializzato, deve poter comandare il cancello automatico durante la manutenzione. Si raccomanda perciò di togliere l'alimentazione di rete evitando così anche il pericolo di shock elettrici. Se invece l'alimentazione dovesse essere presente per talune verifiche, si raccomanda di controllare o disabilitare ogni dispositivo di comando (telecomandi, pulsantiere etc..) ad eccezione del dispositivo usato dal manutentore.

### Impianto di automazione

- Tenere oliato il perno del braccio articolato, la borchia che lavora in accoppiamento con l'albero di uscita motore e comunque tutte quelle parti soggette ad usura per frizione.
- Verifica funzionamento dispositivi di sicurezza (fotocellule, costa pneumatica, limitatore di coppia, etc.);

### Manutenzione ordinaria

- Ciascuna delle seguenti operazioni deve essere eseguita quando se ne avverte la necessità e comunque ogni 6 mesi per un uso domestico (circa 3000 cicli di lavoro) e ogni 2 mesi per un uso intensivo, es. condominiale (sempre ogni 3000 cicli di lavoro).

### Manutenzione straordinaria

- Se dovessero rendersi necessari interventi non banali su parti meccaniche, si raccomanda la rimozione dell'attuatore per consentire una riparazione in officina da parte dei tecnici della casa madre o da essa autorizzati.

## APPENDICE (fig. 11 - fig. 12)

### CHE SPAZI DI SICUREZZA DEVO RISPETTARE NEL RENDERE UN CANCELLO AUTOMATICO?

- La distanza A fig.11 fra stipite e il montante adiacente del cancello deve essere costante durante la rotazione del cancello. Se la distanza è variabile, la massima distanza deve essere di 25 mm per tutta l'altezza; se diversamente bisogna segregare lo spazio reso così accessibile per tutta l'altezza del cancello fino ad un limite massimo di mt.2.5.
- La distanza B di fig.11 fra pavimento ed anta deve essere minimo di 50 mm, se per pendenza del pavimento la distanza B è variabile, è lasciata libertà all'installatore di adottare misure atte a ridurre il pericolo di convogliamento.
- In un cancello a due ante, la distanza C di fig.12 fra le due ante chiuse, deve essere almeno di 2,5 cm; tale spazio può essere ricoperto installando una costa pneumatica sul bordo di un'anta oppure sistemando un elemento elastico deformabile nello spazio libero. In alternativa, tale spazio può essere minore o nullo ma bisogna realizzare uno sfasamento fra le ante in chiusura tale da creare uno spazio D di fig.12 di 50 cm.

## CONSIGLI PER UN'INSTALLAZIONE SICURA

**Funzionamento ad uomo presente:** basta un arresto di emergenza e un lampeggiante

**Funzionamento automatico o semiautomatico:** bisogna installare un lampeggiante e regolare la coppia del motore come descritto più avanti; se tale regolazione non è possibile occorre installare una costa pneumatica.

- applicare due fotocellule, una all'esterno e una all'interno dalla via di corsa per delimitare la zona di movimento del cancello. Nel caso di sovrapposizione delle ante mediante profilo di battuta è obbligatorio sfalsarle (distanza D fig. 12).

**Per ogni tipo di funzionamento:** Se in apertura, l'anta si arresta rispetto ad un ostacolo fisso (muretto, parete, pilastro, etc.) ad una distanza (E vedi figura pagina precedente) minore di 40 cm, si deve applicare sull'anta o sulla parte fissa una costa pneumatica secondo i seguenti criteri:

- 1- se si tratta di un ostacolo che si sviluppa preminentemente in altezza (cioè in verticale) la costa si applica (su tutta la lunghezza dell'ostacolo per cui è valida la condizione di cui sopra) ad un'altezza compresa tra 40 e 60 cm dal pavimento sottostante;

- 2- se si tratta di un ostacolo che si sviluppa preminentemente in orizzontale ed ha altezza minore di 60 cm, la costa si applica a 5 cm dal bordo superiore dell'ostacolo.

## CARATTERISTICHE, REGOLAZIONI E INSTALLAZIONE DEI DISPOSITIVI DI SICUREZZA

### Fotocellule:

- Vanno collocate ad un'altezza variabile tra i 40 e 60 cm del suolo ed a una distanza max di cm 10 calcolata dal bordo dell'anta aperta e dal filo del cancello chiuso.

### Costa sensibile di sicurezza

- Nel caso più semplice previsto devono essere dei contatti Normalmente Chiusi NC;
- La corsa elastica o deformazione minima deve essere maggiore di almeno 1 cm dello spazio di arresto del cancello dal momento dell'intervento del dispositivo

### Limitatore di coppia

- Deve essere regolato in modo tale che l'anta si arresti in presenza di una resistenza meccanica di 150 N (circa 15 Kg) misurati sul suo bordo purché l'energia cinetica dell'anta sia non superiore a 10 J.

## IMPIANTO TIPO ZIP (fig. 13)

- 1 Motoriduttore ZIP
- 2 Elettroserratura
- 3 Battenti
- 4 Centralina
- 5 Antenna + lampeggiante
- 6 Fotocellule
- 7 Selettore a chiave
- 8 All'interruttore generale

## IMPIANTO TIPO ZIP12 (fig. 14)

- 1 Motoriduttore ZIP
- 2 Elettroserratura
- 3 Battenti
- 4 Centralina
- 5 Antenna + lampeggiante
- 6 Fotocellule
- 7 Selettore a chiave
- 8 All'interruttore generale

La distanza massima tra la centralina e il motore non deve superare i 10 - 12 mt.

## GARANZIA: CONDIZIONI GENERALI

La garanzia della TAU ha durata di 24 mesi dalla data di acquisto dei prodotti (fa fede il documento fiscale di vendita, scontrino o fattura).

La garanzia comprende la riparazione con sostituzione gratuita (franco sede TAU: spese di imballo e di trasporto sono a carico del cliente) delle parti che presentano difetti di lavorazione o vizi di materiale riconosciuti dalla TAU.

In caso di intervento a domicilio, anche nel periodo coperto da garanzia, l'utente è tenuto a corrispondere il "Diritto fisso di chiamata" per spese di trasferimento a domicilio, più manodopera.

### La garanzia decade nei seguenti casi:

- Qualora il guasto sia determinato da un impianto non eseguito secondo le istruzioni fornite dall'azienda all'interno di ogni confezione.
- Qualora non siano stati impiegati tutti componenti originali TAU per l'installazione dell'automatismo.
- Qualora i danni siano causati da calamità naturali, manomissioni, sovraccarico di tensione, alimentazione non corretta, riparazioni improprie, errata installazione, o altre cause non imputabili alla TAU.
- Qualora non siano state effettuate le manutenzioni periodiche da parte di un tecnico specializzato secondo le istruzioni fornite dall'azienda all'interno di ogni confezione.
- Usura dei componenti.

La riparazione o la sostituzione dei pezzi durante il periodo di garanzia non comporta un prolungamento del termine di scadenza della garanzia stessa.

In caso di utilizzo industriale o professionale oppure in caso di impiego simile, tale garanzia ha validità 12 mesi.



**DICHIARAZIONE DI INCORPORAZIONE DEL COSTRUTTORE**  
**(ai sensi della Direttiva Europea 2006/42/CE All. II.B)**

Fabbricante: TAU S.r.l.  
Indirizzo: Via E. Fermi, 43  
36066 Sandrigo (Vi)  
ITALIA

**Dichiara** sotto la propria responsabilità che il prodotto: *Attuatore elettromeccanico*  
realizzato per il movimento automatico di: *Cancelli a Battente*  
per uso in ambiente: *Residenziale / Condominiale*  
completo di: -

Modello: *ZIP*  
Tipo: *ZIP / ZIP12*  
Numero di serie: *VEDI ETICHETTA ARGENTATA*  
Denominazione commerciale: *AUTOMAZIONE PER CANCELLI A BATTENTE*

È realizzato per essere incorporato su una chiusura (*cancello a battente*) o per essere assemblato con altri dispositivi al fine di movimentare una tale chiusura per costituire una macchina ai sensi della Direttiva Macchine 2006/42/CE.

**Dichiara** inoltre che questo prodotto è conforme ai requisiti essenziali di sicurezza delle seguenti ulteriori direttive CEE:

- **2006/95/CE Direttiva Bassa Tensione**
- **2004/108/CE Direttiva Compatibilità Elettromagnetica**

ed, ove richiesto, alla Direttiva:

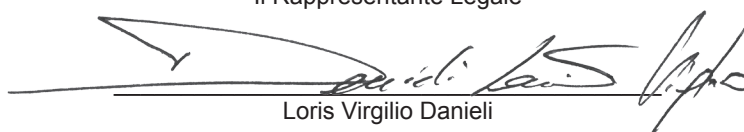
- **1999/5/CE Apparecchiature Radio e apparecchiature terminali di telecomunicazione**

Dichiara inoltre che **non è consentito mettere in servizio il macchinario** fino a che la macchina in cui sarà incorporato o di cui diverrà componente sia stata identificata e ne sia stata dichiarata la conformità alle condizioni della Direttiva 2006/42/CE.

Si impegna a trasmettere, su richiesta adeguatamente motivata delle autorità nazionali, informazioni pertinenti sulle quasi-macchine.

Sandrigo, 21/11/2014

Il Rappresentante Legale

  
Loris Virgilio Danieli

Nome e indirizzo della persona autorizzata a costituire la documentazione tecnica pertinente:

*Loris Virgilio Danieli - via E. Fermi, 43 - 36066 Sandrigo (Vi) Italia*

**INSTALLATION MATERIALS (fig. 2)**

- 1\_ cod. P-650ZIP ZIP gearmotor
- 2\_ cod. P-150BAR articulated arm + anchoring plate
- 3\_ cod. S-150BAR0020 rod with boss for jointed arm
- 4\_ cod. S-150BAR0030 rod with holes for jointed arm
- 5\_ cod. S-650RBS0030 bracket
- 6\_ cod. M-V350AM12A0 M12 high self-locking hexagon nut
- 7\_ cod. M-V100012035I stainless M12x35 hexagonal head screw
- 8\_ cod. M-V500012036I plain washer D.12x36
- 9\_ cod. M-V500008024I plain washer D.8x24
- 10\_ cod. M-V100008016I stainless M8x16 hexagonal head screw

**PRESENTING THE AUTOMATISM**

It is necessary to make a distinction between two motorization types:

- 1\_ reversing motor = the automatism is not fitted with a release.
  - 2\_ non reversing motor = the automatism is fitted with a release.
- Consequently we suggest installing the electric lock in two cases:
- 1<sup>st</sup> - the motor is of the reversing type and wing length exceeds 1.6 metres
  - 2<sup>nd</sup> - irrespective of the type of motor, if the wing is very long and consequently subject to oscillation during the opening and closing manoeuvres.

*Upon request the ZIP gearmotor can be provided with limit switches inside the motor.*

**CONSIDERATIONS PRIOR TO INSTALLATION**

The system you have chosen brilliantly resolves all the most common problems that may arise in the residential type installations but there are just a few suggestions we would like to make:

1. Install the gear motor as near as possible to the gate you wish to automatize; never install it anywhere-it would hinder opening.
2. Since the length of the articulated arm determines the fixing point of the bracket for hooking to the gate, we suggest that:
  - keeping the length of the part of the arm connected to the motor at least two or three centimetres longer than its minimum length;
  - keeping the length of the part of the arm connected to the gate just a few centimetres shorter than its maximum length.
3. Before fixing the bracket try and move the gate manually (with the gearmotor disconnected) and see whether or not the automation can open to the extent required.

**Note: for complete safety, the mechanical stops with rubber cap (floor stops) must be fitted in opening and closing of the gate, as shown in fig. 13 and in fig. 14.**

**ANCHORING THE PLATE (fig. 3)**

To secure them use expansion bolts (with brickwork pillar) or bore and tap (if the plate is joined to a metal structure).

**FIXING THE BRACKET FOR HOOKING TO THE GATE (fig. 4)**

Use self-threading screws to fix the bracket where established according to the selection "Considerations prior to installation".

**INSTALLING AND ANCHORING THE GEARMOTOR**

The arm is of the articulated type so it is necessary, during installation, to determine the correct position so that the jointed arm and rod with boss form an <170° angle when both wings are closed.

This is better explained in fig. 5 and in fig. 6. Unlock the gearmotor to facilitate operations.

After having fixed the anchoring plate and bracket, proceed as follows:

- 1\_ anchor the gearmotor to the plate using 4 M6x120 hexagonal head screws, 4 washers Ø 6x12x1,2 and 4 M6 high self-locking nuts as shown in the drawing;
- 2\_ to fasten, make use of the 4 through holes on the gearmotor aluminium case; place the washer between the nut and the motor;
- 3\_ secure the rod with boss to the motor output shaft, by fixing a bolt; make sure the rod is firmly secured and cannot come away accidentally during use;
- 4\_ with the screw and nut secure the rod with holes to the bracket fixed to the gate wing;
- 5\_ after passing the cables for the electrical connection, using the holes on the plate, put the casing in position and secure it with the 2 M6x40 screws as shown in fig. 7 and in fig. 8.

**MANUAL UNLOCK (fig. 9 - fig. 10)**

**Note:** Do not force the Allen key (A fig. 10) but move the leaf door at the same time to make sure it has been released.

**ELECTRICAL CONNECTION TO THE MOTOR**

- Connect, making use of the free hole in the anchoring plate.
- Protect the cables with a flexible sheath.
- Minimum cable section should be 1,5 mm<sup>2</sup>.
- By reversing connections, the motor should reverse rotating direction.



**Place the control unit (external versions) in the immediate vicinity of the motors.**



**Be careful not to run cables for auxiliary devices inside raceways housing other cables supplying power to large loads or lights with electronic starters.**



**In the event control pushbuttons or indicator lights are installed inside homes or offices several metres from the actual control unit, it is advisable to decouple the signal by means of a relay in order to avoid induced interference.**

**GENERAL ADVICE**

- Install a gate safety system that complies with current regulation.
- Choose short routes for cables and keep power cables separate from control ones.
- Install the control card inside a waterproof box.
- Earth the geared motor properly.
- Please refer to current regulations when setting the geared motor's maximum torque.
- We advise you to install an outdoor switch, in compliance with European standards on the issue of safety, turn the electricity off when servicing the gate.
- Check that each single device installed is efficient and effective.
- Affix easily readable signs, warning about the presence of a motorized gate.
- Although the gearmotor can be equipped with all the safety devices, we warmly recommend you keep all the devices that control the opening of the gate and that can accidentally be used without supervision, well out of the reach of children or unskilled persons.

**USE**

The ZIP gear motor has been designed to move vertical swing gates with leaves no longer than 3500 mm.

It is absolutely forbidden to use the device for any other purposes or under circumstances different from those mentioned.

The electronic unit (that must have the built-in electric clutch) normally makes it possible for you to choose from:

- automatic:** a command pulse will open and shut the gate
- semiautomatic:** a command pulse will open or shut the gate

In case you operate the gate manually you first have to "unlock" it. Remember that this is an automatic device which is powered by electricity, consequently use it with care. In particular, remember:

- do not touch it with wet hands and/or wet or bare feet
- turn the electricity off before opening the control box and/or gearmotor
- do not touch the motor unless you are sure it is cold
- only operate the door when it is completely visible
- keep out of the door's range of action if it is moving: wait until it has stopped
- do not let children or animals play near the door
- do not let children, or incapable people, use the remote control or other operating devices
- carry out routine maintenance
- in the case of a failure, turn the electricity off and operate the door manually only if it is possible and safe to do so. Refrain from touching the door and call an authorised technician.

**WIND PRESSURE**

**Note:** Falls der Getriebemotor an einem Tor mit durchgehend ausgefächtem Drehflügel installiert wird, muss die Motorkraft an Orten mit ständigem Wind so eingestellt sein, dass sie **auf jeden Fall kleiner als 15 Kg** Höchstschub ist (gemessen am Ende der anschlagenden Kante, wie vorgesehen von den Normen prEN 13241 und prEN 12635); falls die Kraft so eingestellt wird, dass sie diese Sicherheitsgrenze überschreitet, übernimmt die Firma TAU keinerlei Haftung für die eventuelle Gefährdung Personen.

## MAINTENANCE

The gearmotors in the ZIP serie need very little maintenance. However, to ensure it always works properly, the gate has to be in good condition.

**Attention:** no one, except the person who services the equipment (who must be a specialised technician), should be able to command the automatism during servicing. Consequently, it is advisable to turn the electricity off at the mains also to avoid possible electric shocks. If the electricity has to be on for certain checks, check or disable all command devices (remote controls, push button panels, etc.) except for the device being used by the maintenance person.

### Automation system

- Keep oiled the jointed arm's pin, the boss that works coupled to the motor output shaft and all parts subject to wear due to friction.
- Check how the safety devices are working (pneumatic edge, torque limiter, etc.).

### Routine maintenance

- Each of the following operations must be carried out when necessary and always every 6 months for domestic use (approx. 3000 work cycles) and every 2 months for intensive use such as blocks of flats (always 3000 work cycles).

### Extraordinary maintenance or breaks

- If there are any complex jobs that need be done on electromechanical parts, it is advisable to remove the actuator so that it can be repaired in the workshop by the manufacturer or its authorised technicians.

## ANNEX (fig. 11 - fig. 12)

### SAFETY DISTANCES FOR AUTOMATIC GATES

- The distance A (fig.11) between the jamb and the upright next to the gate must remain constant when the gate rotates. If this varies, the maximum distance must be 25 mm up the whole height of the gate; if this is not the case, fill in the extra space for the total height of the gate up to a maximum of 2.5 m.
- The distance B (fig.11) between the floor and the leaf must be minimum 50 mm, if distance B varies due to sloping ground, the fitter must take steps to reduce the danger of people or objects getting trapped.
- In a two-leaf gate, the distance C (fig.12) between the two closed leaves must be at least 2,5 cm; this space can be covered by installing a pneumatic edge on the side of the leaf or fitting a deformable flexible element in the free space. If this space is smaller or absent, the two leaves must be closed in sequence so as to leave a clearance D (fig.12) of 50 cm.

### SAFE INSTALLATION HINTS

**Man present operation:** an emergency stop device and a flashing light is sufficient

**Automatic or semiautomatic operation:** install a flashing light and adjust motor torque as described below; if this is not possible, fit a pneumatic edge.

- fit one photocell at both gate's sides thus limiting the gate's operating range. If the leaves overlap due to a stop profile they must be put out of phase (distance D fig. 12).

**For all operation types:** If the leaf stops during the opening phase at a distance (see figure on the previous page) of less than 40 cm with respect to a fixed obstacle (wall, pillar, etc.), a pneumatic edge must be fitted to the leaf or the fixed part as follows:

- 1 - if the obstacle is higher than it is wide apply the edge (for the whole length of the obstacle) at a height of between 40 and 60 cm from the ground;
- 2 - if the obstacle is wider than it is high and is lower than 60cm apply the edge 5 cm from the upper edge of the obstacle.

## CHARACTERISTICS, ADJUSTMENT AND INSTALLATION OF SAFETY DEVICES

### Photocells :

- These are fitted at a height varying from 40 and 60 cm from the ground at a max. distance of 10 cm calculated from the edge of the open leaf and from the edge of the closed gate.

### Sensitive safety edge

- In the simplest cases there must be Normally Closed (NC) contacts;
- Minimum deformation must be at least 1 cm greater than the stopping distance of the gate from when the device cut in

### Torque limiting device

- This must be adjusted so that the gate stops in the presence of a mechanical resistance of 150 N (about 15 Kg) measured on its edge as long as the kinetic force of the leaf is not greater than 10J.

## ZIP INSTALLATION (fig. 13)

- 1 Gearmotor ZIP
- 2 Electric locks
- 3 Pillars
- 4 Control unit
- 5 Aerial and flashing light
- 6 Photocells
- 7 Key selector
- 8 Main switch

## ZIP12 INSTALLATION (fig. 14)

- 1 Gearmotor ZIP
- 2 Electric locks
- 3 Pillars
- 4 Control unit
- 5 Aerial and flashing light
- 6 Photocells
- 7 Key selector
- 8 Main switch

The distance between the control unit and the motor must not exceed 10 – 12 m.

## GUARANTEE: GENERAL CONDITIONS

TAU guarantees this product for a period of 24 months from the date of purchase (as proved by the sales document, receipt or invoice).

This guarantee covers the repair or replacement at TAU's expense (ex-works TAU: packing and transport at the customer's expense) of parts that TAU recognises as being faulty as regards workmanship or materials.

For visits to the customer's facilities, also during the guarantee period, a "Call-out fee" will be charged for travelling expenses and labour costs.

### The guarantee does not cover the following cases:

- If the fault was caused by an installation that was not performed according to the instructions provided by the company inside the product pack.
- If original TAU spare parts were not used to install the product.
- If the damage was caused by an Act of God, tampering, over-voltage, incorrect power supply, improper repairs, incorrect installation, or other reasons that do not depend on TAU.
- If a specialised maintenance man does not carry out routine maintenance operations according to the instructions provided by the company inside the product pack.
- Wear of components.

The repair or replacement of pieces under guarantee does not extend the guarantee period.

In case of industrial, professional or similar use, this warranty is valid for 12 months.

**MANUFACTURER'S DECLARATION OF INCORPORATION**  
**(in accordance with European Directive 2006/42/EC App. II.B)**

Manufacturer: TAU S.r.l.  
Address: Via E. Fermi, 43  
36066 Sandrigo (Vi)  
ITALY

**Declares** under its sole responsibility, that the product: *Electromechanical actuator*  
designed for automatic movement of: *Swing Gates*  
for use in a: *Residential / Communities*  
complete with: -

Model: *ZIP*  
Type: *ZIP / ZIP12*  
Serial number: *SEE SILVER LABEL*  
Commercial name: *AUTOMATION FOR SWING GATES*

Has been produced for incorporation on an access point (*swing gate*) or for assembly with other devices used to move such an access point, to constitute a machine in accordance with the Machinery Directive 2006/42/EC.

**Also declares** that this product complies with the essential safety requirements of the following EEC directives:

- **2006/95/EC Low Voltage Directive**
- **2004/108/EC Electromagnetic Compatibility Directive**

and, where required, with the Directive:

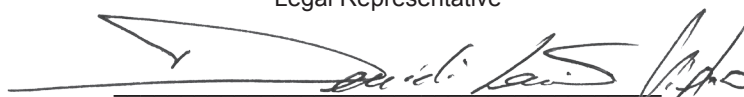
- **1999/5/CE Radio equipment and telecommunications terminal equipment**

Also declares that ***it is not permitted to start up the machine*** until the machine in which it is incorporated or of which it will be a component has been identified with the relative declaration of conformity with the provisions of Directive 2006/42/EC.

The manufacturer undertakes to provide, on sufficiently motivated request by national authorities, all information pertinent to the quasi-machinery.

Sandrigo, 21/11/2014

Legal Representative

  
Loris Virgilio Danieli

Name and address of person authorised to draw up all pertinent technical documentation:

*Loris Virgilio Danieli - via E. Fermi, 43 - 36066 Sandrigo (Vi) Italy*

## ISTRUZIONI ED AVVERTENZE DESTINATE ALL'UTILIZZATORE DELL'AUTOMAZIONE

**COMPLIMENTI** per aver scelto per la vostra automazione un prodotto Tau!

Tau S.r.l. produce componenti per l'automazione di cancelli, porte, barriere, serramenti: motoriduttori, centrali di comando, radiocomandi, lampeggianti, fotocellule e accessori.

I prodotti Tau sono realizzati solo con materiali e lavorazioni di qualità e, come azienda, siamo alla costante ricerca di soluzioni innovative che semplifichino sempre più l'utilizzo delle nostre apparecchiature, curate sotto ogni aspetto (tecnico, estetico ed ergonomico): nella grande gamma Tau il vostro installatore può scegliere il prodotto che meglio soddisfa le vostre esigenze.

Tau però non produce la vostra automazione che, invece, è il risultato di un'opera di analisi, di valutazione, di scelta dei materiali e realizzazione dell'impianto eseguita dal vostro installatore di fiducia.

Ogni automazione, pertanto, è unica e solo il vostro installatore può eseguire un impianto secondo le vostre esigenze (in quanto dotato dell'esperienza e della professionalità necessarie), sicuro ed affidabile nel tempo; e soprattutto a regola d'arte, rispondente cioè alle normative in vigore.

Un impianto di automazione è una bella comodità, oltre che un valido sistema di sicurezza e, con poche, semplici attenzioni, è destinato a durare negli anni.

Anche se l'automazione in vostro possesso soddisfa il livello di sicurezza richiesto dalle normative, questo non esclude l'esistenza di un "rischio residuo", cioè la possibilità che si possano generare situazioni di pericolo, dovute ad un utilizzo incosciente e/o errato. Per questo motivo riportiamo alcuni consigli sui comportamenti da tenere per evitare ogni inconveniente:

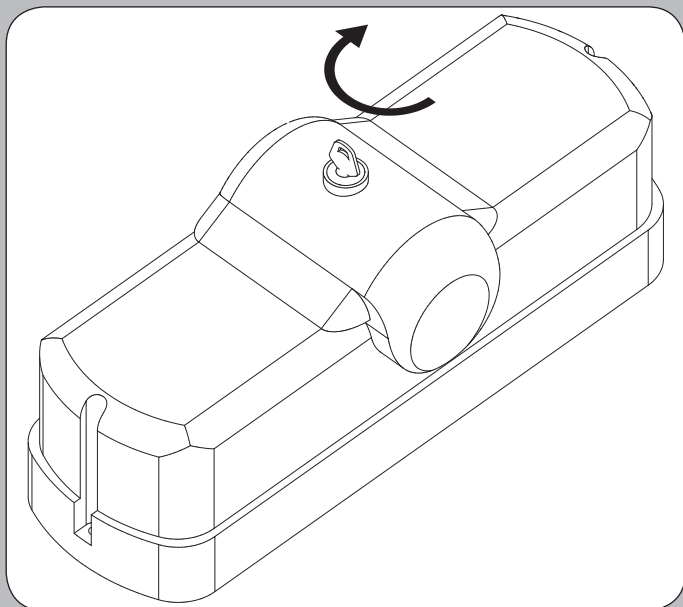
- **Al primo utilizzo:** chiedete al vostro installatore di spiegarvi l'origine dei rischi residui e leggete il presente manuale di istruzioni ed avvertenze per l'utilizzatore consegnatovi dall'installatore. Conservate il manuale per qualsiasi problema futuro e ricordatevi di consegnarlo ad un eventuale nuovo proprietario dell'impianto.
- **L'impianto di automazione esegue fedelmente i vostri comandi:** un uso incosciente e/o improprio può divenire pericoloso. Evitate quindi di azionare l'automazione quando nel suo raggio d'azione si trovino persone, animali e/o cose.
- **NON È UN GIOCO!** Fate in modo che i bambini non giochino in prossimità dell'impianto e tenete i telecomandi fuori della loro portata.
- **Anomalie:** ad ogni comportamento anomalo dell'impianto, togliete l'alimentazione elettrica all'automazione ed eseguite lo sblocco manuale (come da figura). Evitate qualsiasi intervento personale e chiamate il vostro installatore: una volta sbloccato, l'impianto funzionerà manualmente come prima dell'installazione.
- **Manutenzione:** per durare nel tempo e funzionare in completa sicurezza, come qualsiasi altro macchinario, l'impianto necessita di una periodica manutenzione. Stabilite insieme al vostro installatore i tempi di tale manutenzione. Tau consiglia un intervento ogni 6 mesi per un normale uso domestico, che può variare in funzione dell'intensità d'uso (sempre ogni 3000 cicli di lavoro). Si fa divieto assoluto di utilizzare apparecchiature per la pulizia quali idropulitrici e simili, e/o direzionare getti d'acqua in genere direttamente sull'automazione.

**N.B. Qualsiasi tipo di intervento (controllo, manutenzione e/o riparazione) deve essere eseguito solo da personale qualificato.**

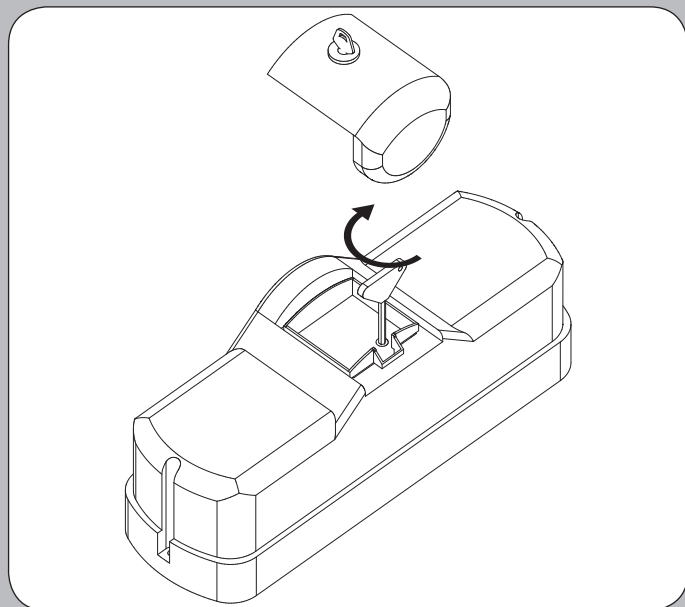
- Non modificare l'impianto, nè i relativi parametri di programmazione e di regolazione: la responsabilità è dell'installatore.

**N.B. Il collaudo finale, le manutenzioni periodiche e le eventuali riparazioni devono essere documentate (negli appositi spazi) da chi le esegue e i documenti conservati dal proprietario dell'impianto (IN CASO DI MANCATA DOCUMENTAZIONE LA GARANZIA DECADE).**

- **Smaltimento:** al termine della vita dell'impianto assicuratevi che lo smantellamento venga eseguito da personale qualificato e che i materiali vengano riciclati o smaltiti secondo le norme valide a livello locale.



*Infilare la chiave nel coperchio dello sblocco e ruotarla in senso orario.*



*Infilare la chiave a brugola e ruotarla in senso orario.  
Non forzare la rotazione della chiave a brugola, ma accertarsi dell'avvenuto sblocco agendo contemporaneamente sull'anta del cancello.*

**La manovra manuale deve essere eseguita SOLO ad automazione ferma e DOPO aver tolto l'alimentazione alla centrale elettrica.**

**Nota:** se il vostro impianto è dotato di un telecomando che dopo qualche tempo vi sembra funzionare peggio, oppure non funzionare affatto, potrebbe semplicemente dipendere dall'esaurimento della pila (a seconda del tipo, possono trascorrere diversi mesi fino a 2/3 anni). Ve ne potete accorgere dal fatto che la spia di conferma della trasmissione è debole, oppure si accende solo per un breve istante. Prima di rivolgervi all'installatore provate a scambiare la pila con quella di un altro trasmettitore eventualmente funzionante: se questa fosse la causa dell'anomalia, sarà sufficiente sostituire la pila con un'altra dello stesso tipo.

Nel caso voleste aggiungere nella vostra casa un nuovo tipo di automazione, rivolgendovi allo stesso installatore e alla Tau vi garantirete, oltre che la consulenza di uno specialista e i prodotti più evoluti del mercato, il migliore funzionamento e la massima compatibilità delle automazioni.

Vi ringraziamo per aver letto queste raccomandazioni, e vi auguriamo la massima soddisfazione dal vostro nuovo impianto: per ogni tipo di esigenza rivolgetevi con fiducia al vostro installatore.

## INSTRUCTIONS AND WARNINGS FOR AUTOMATIC SYSTEM USERS

**CONGRATULATIONS** on choosing a Tau product for your automation system!

Tau S.r.l. produces components for automatic gates, doors, barriers and shutters. These include gear motors, control units, radio control devices, flashing lights, photocells and accessories.

Tau products are exclusively made with top quality materials and processes and, as a company, we constantly research and develop innovative solutions in order to make our equipment increasingly easier to use. We also pay great attention to all details (technology, appearance and ergonomics). The extensive Tau range makes it possible for your fitter to choose the product which best meets your requirements.

Tau, however, does not produce your automated system as this is the outcome of a process of analysis, evaluation, choice of materials and installation performed by your fitter.

Each automated system is unique, therefore, and only your fitter has the experience and professionalism required to create a system that is tailor-made to your requirements, featuring long-term safety and reliability, and, above all, professionally installed and compliant with current regulations.

An automated system is handy to have as well as being a valid security system. Just a few, simple operations are required to ensure it lasts for years.

Even if your automated system satisfies regulatory safety standards, this does not eliminate "residue risks", that is, the possibility of dangerous situations being generated, usually due to irresponsible and/or incorrect use. For this reason we would like to give you some suggestions on how to avoid these risks:

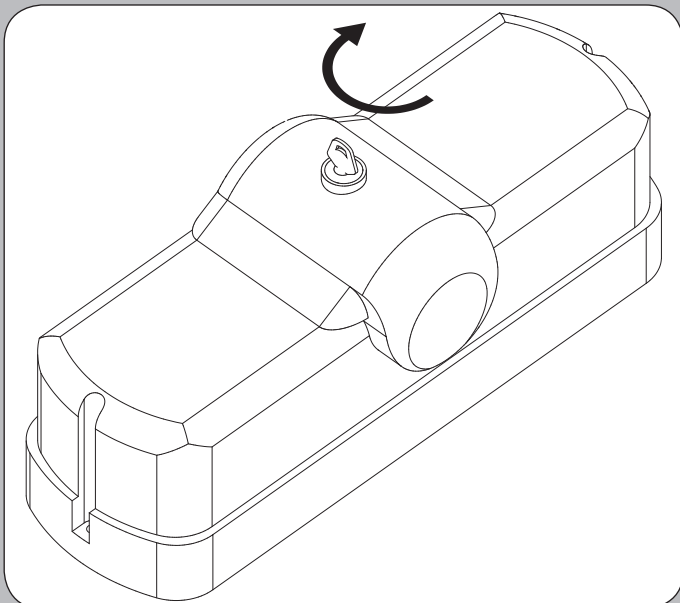
- **Before using the system for the first time:** ask your fitter to explain how residue risks can arise and read the instructions and warnings in the user handbook that your fitter will have given you. Keep this manual for future use and, if you should ever sell your automated system, hand it over to the new owner.
- **Your automated system carries out your commands to the letter:** irresponsible and/or incorrect use may cause it to become dangerous. Do not use the system if people, animals and/or objects enter its operating area.
- **IT IS NOT A TOY!** Make sure children do not play near the system and keep the remote control device out of their reach.
- **Faults:** If you notice any abnormal behaviour, disconnect the system from the power supply immediately and perform the manual release operation (see figure). Do not attempt to repair the door but call in your fitter: the system will operate manually as it did before installation.
- **Maintenance:** to ensure long life and totally safe operation, the system required routine maintenance, just like any other piece of machinery. Establish maintenance times together with your fitter. Tau recommends a frequency of 6 months for normal domestic installations but this may vary depending on the intensity of use (always every 3000 work cycles). It is strictly forbidden to use cleaning equipment, such as high pressure water cleaners, and/or spray the automatic system with jets of water in general.

**N.B.:** All controls, maintenance work and/or repairs may only be carried out by qualified personnel.

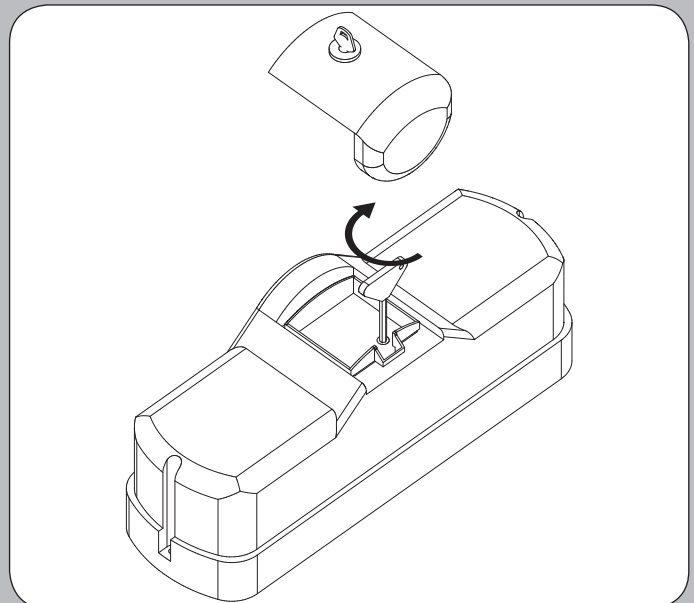
- Do not modify the plant or the relative programming and adjustment parameters: your fitter will see to that.

**N.B. Final testing, routine maintenance and any repairs must be documented by the fitter (in the relative spaces) and such documents kept by the owner of the system (IF THE DOCUMENTS ARE NOT PRODUCED, THE WARRANTY WILL EXPIRE).**

- **Disposal:** At the end of system life, make sure that it is demolished by qualified personnel and that the materials are recycled or disposed of according to local regulations.



*Fit the key into the cover of the release device and turn it clockwise.*



*Fit the Allen key and turn it clockwise. Do not force the Allen key but move the leaf door at the same time to make sure it has been released.*

**The manual manoeuvre must only be performed with the automation inactive and AFTER having switched off the power from the mains.**

**N.B.:** if your remote control unit (if supplied) starts working badly after a time, or does not work at all, the batteries may be flat (they can last from several months to 2/3 years depending on what type is used). This can be seen from the fact that the transmission confirmation LED gets dimmer or only turns on for brief moments. Before contacting your fitter, try exchanging the battery with one from a good transmitter: if this is the reason for the fault, simply replace the battery with another one of the same type.

If you wish to add a new automated system to your house, contact your fitter and we at Tau to have the advice of a specialist, the most developed products on the market, best operation and maximum automation compatibility.

Thank you for reading these suggestions and we trust you are fully satisfied with your new system: please contact your fitter for any further requirements.

## ANWEISUNGEN UND HINWEISE FÜR DEN BENUTZER DER AUTOMATISIERUNG

**WIR GRATULIEREN IHNEN** zur Wahl eines Tau Produktes für Ihre Automatisierung!

Tau S.r.l. stellt Komponenten für die Automatisierung von Toren, Türen, Schranken und Fenstern her: Getriebemotoren, Steuerzentralen, Funksteuerungen, Blinkleuchten, Fotozellen und Zubehör.

Die Tau Produkte werden nur mit Materialien und Bearbeitungen hoher Qualität hergestellt, und unsere Firma ist auf der ständigen Suche nach innovativen Lösungen, mit denen die Benutzung unserer Apparaturen, die in jeder Hinsicht (Technik, Aussehen und Ergonomie) besonders gepflegt sind, immer einfacher wird: unter dem großen Tau Sortiment kann Ihr Installateur das Produkt auswählen, das Ihrem Bedarf am besten entspricht.

Tau ist aber nicht der Hersteller Ihrer Automatisierung, die dagegen das Ergebnis des Werks Ihres Vertrauensinstallateurs ist, der sich mit den notwendigen Untersuchungen und Bewertungen, der Wahl der Materialien und der Verwirklichung die Anlage beschäftigt wird.

Jede Automatisierung ist daher einzigartig und nur Ihr Installateur kann eine Anlage ausführen, die Ihrem Bedarf entspricht (er besitzt die notwendige Erfahrung und Professionalität), die sicher und auf Zeit zuverlässig und vor allem fachgerecht ist und mit den gültigen Vorschriften übereinstimmt. Eine Automatisierungsanlage ist etwas wirklich bequemes, aber auch ein gutes Sicherheitssystem, und mit ein paar einfachen Maßnahmen wird sie jahrelang dauern.

Auch wenn Ihre Automatisierung dem Sicherheitsniveau entspricht, das von den Vorschriften gefordert wird, schließt dies das Vorhandensein eines „Restrisikos“ nicht aus, bzw. der Möglichkeit, dass Gefahren aufgrund eines fahrlässigen und/oder falschen Gebrauchs erzeugt werden können. Aus diesem Grund geben wir hier einige Verhaltensweisen an, um diese möglichen Restrisiken zu vermeiden:

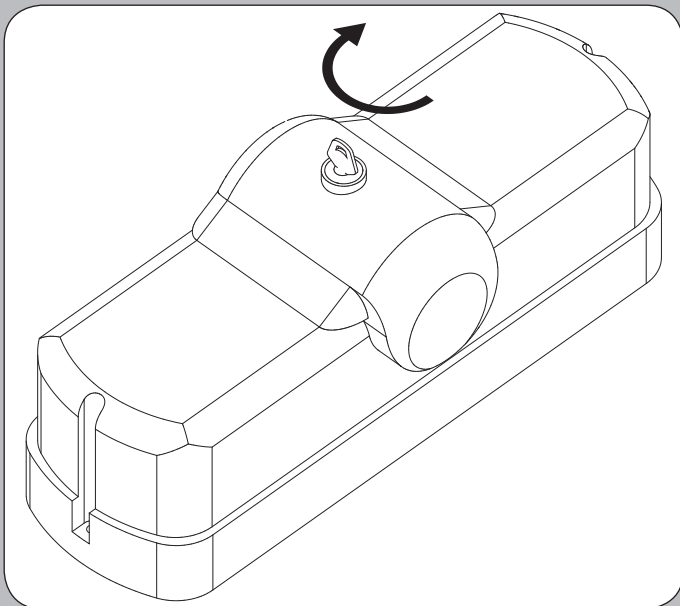
- **Bei der ersten Benutzung:** bitten Sie Ihren Installateur, Ihnen den Ursprung der Restrisiken zu erklären, und lesen Sie die vorliegenden Anweisungen und Hinweise für den Benutzer, die Ihnen vom Installateur übergeben werden. Bewahren Sie die Anleitung für zukünftige Probleme auf, und übergeben Sie diese ggf. dem neuen Besitzer der Anlage.
- **Die Automatisierungsanlage folgt getreu Ihren Befehlen:** ein fahrlässiger und/oder unsachgemäßer Gebrauch kann gefährlich sein. Betätigen Sie daher die Automatisierung nicht, wenn sich Personen, Tiere und/oder Gegenstände in ihrem Aktionskreis befinden.
- **SIE IST KEIN SPIEL!** Lassen Sie Kinder nicht in der Nähe der Anlage spielen und halten Sie die Fernbedienungen außer deren Reichweite.
- **Störungen:** schalten Sie bei jedem ungewöhnlichen Verhalten der Anlage die Stromversorgung zur Automatisierung ab und entriegeln Sie von Hand (siehe Abbildung). Vermeiden Sie jeden persönlichen Eingriff und rufen Sie Ihren Installateur: nach dem Entriegeln wird die Anlage von Hand funktionieren, wie vor der Installation.
- **Wartung:** um zu dauern und ganz sicher zu funktionieren, bedarf die Anlage wie jede andere Maschine einer periodischen Wartung. Legen Sie die Wartungszeiten zusammen mit Ihrem Installateur fest. Tau empfiehlt für den normalen Hausgebrauch eine Wartung alle 6 Monate, was je nach Gebrauchshäufigkeit unterschiedlich sein kann (immer ungefähr 3000 Arbeitszyklen). Es ist absolut verboten, Geräte wie Hydroreiner und ähnliches zur Reinigung zu benutzen und/oder direkten Wasserstrahl auf die Automatisierung zu richten.

**N.B.: Eingriffe (Kontrolle, Wartung und/oder Reparatur) dürfen nur von Fachpersonal ausgeführt werden.**

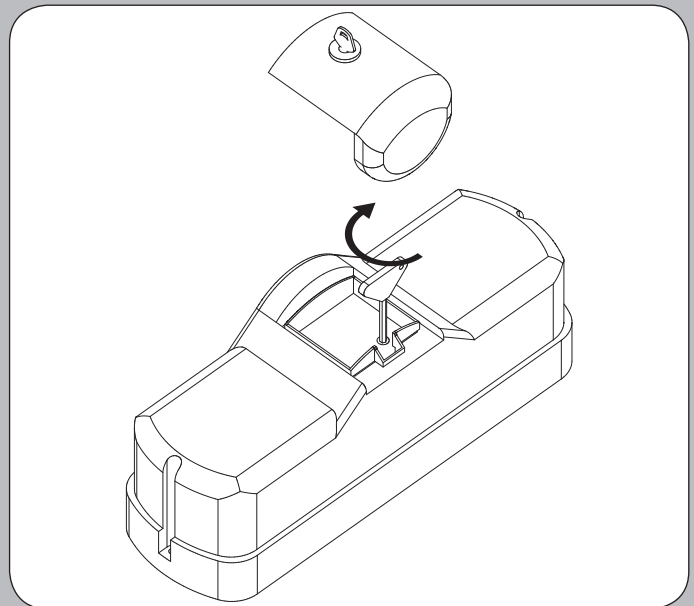
- Anlage und programmierte und eingestellte Parameter nicht ändern, das ist Aufgabe des Installateurs.

**N.B.: Endprüfung, periodische Wartungsarbeiten und eventuelle Reparaturen müssen von dem, der sie ausführt, belegt sein (in den dazu bestimmten Feldern); diese Unterlagen muss der Besitzer der Anlage aufbewahren (DIE GARANTIE WIRD UNGÜLTIG, FALLS DIE DOKUMENTATION FEHLT).**

- **Entsorgung:** stellen Sie am Ende der Lebensdauer der Anlage sicher, dass die Entsorgung durch Fachpersonal erfolgt und dass die Materialien nach den örtlich gültigen Vorschriften recycled oder entsorgt werden.



*Den Schlüssel in den Deckel der Entriegelung stecken und im Uhrzeigersinn drehen.*



*Den Sechskantschlüssel im Uhrzeigersinn einstecken. Die Drehung des Sechskantschlüssel nicht forcieren, sondern durch gleichzeitige Betätigung des Torflügels sicher stellen, dass die Entriegelung erfolgt ist.*

**Die manuelle Bewegung darf AUSSCHLIEßLICH bei stehendem Tor und NACH Abschalten der Versorgung zur Steuerung ausgeführt werden.**

**Anmerkung:** wenn eine Fernbedienung zu Ihrer Anlage gehört, die nach einer bestimmten Zeit schlechter oder gar nicht funktioniert, sollten Sie die Batterie kontrollieren, die ganz einfach leer sein könnte (je nach Typ, kann die Batterie mehrere Monate bis 2-3 Jahre dauern). Sie können das am Leuchtmelder bemerken, der die Übertragung bestätigt und nur schwach oder ganz kurz aufleuchtet wird. Tauschen Sie die Batterie mit der eines anderen, funktionierenden Senders aus, bevor Sie sich an den Installateur wenden: falls die Ursache der Betriebsstörung eine leere Batterie sein sollte, genügt es, diese mit einer anderen gleichen Typs zu ersetzen.

Falls Sie Ihrem Haus eine weitere neue Automatisierung hinzufügen wollen, werden Sie sich bei Ihrem Installateur und bei Tau neben der Beratung eines Fachmanns die fortgeschrittensten Produkte garantieren, die es auf dem Markt gibt, mit bestem Betrieb und maximaler Kompatibilität der Automatisierungen.

Wir danken Ihnen, dass Sie diese Hinweise gelesen haben und wünschen Ihnen volle Zufriedenheit mit Ihrer neuen Anlage. Wenden Sie sich für jeden Bedarf vertrauensvoll an Ihren Installateur.

## INSTRUCTIONS ET RECOMMANDATIONS DESTINÉES À L'UTILISATEUR DE L'AUTOMATISATION

**FÉLICITATIONS** pour avoir choisi pour votre automatisation un produit Tau !

Tau S.r.l. produit des composants pour l'automatisation de portails, portes, barrières, volets : opérateurs, logiques de commande, radiocommandes, clignotants, photocellules et accessoires.

Les produits Tau sont réalisés exclusivement avec des matériaux et des usinages de qualité et en tant qu'entreprise, nous sommes à la recherche constante de solutions innovantes qui simplifient de plus en plus l'utilisation de nos appareils, soignés sur tous les plans (technique, esthétique et ergonomique) : dans la vaste gamme Tau, votre installateur peut choisir le produit qui satisfera au mieux vos exigences.

Tau toutefois ne produit pas votre automatisation qui est, en fait, le résultat d'un travail d'analyse, d'évaluation, de choix des matériaux et de réalisation de l'installation effectué par votre installateur de confiance.

Chaque automatisation, par conséquent, est unique et seul votre installateur peut réaliser une installation suivant vos exigences (dans la mesure où il est doté de l'expérience et de la qualification professionnelle nécessaire), sûre et fiable dans le temps et, surtout, effectuée dans les règles de l'art, c'est-à-dire conforme aux normes en vigueur.

Une installation d'automatisation est d'une grande commodité, en plus de représenter un système de sécurité et, avec un minimum d'attentions, elle est destinée à durer des années.

Même si l'automatisme en votre possession satisfait le niveau de sécurité requis par les normes, cela n'exclut pas l'existence d'un "risque résiduel", c'est-à-dire la possibilité que des situations de danger puissent se vérifier, à cause d'une utilisation non raisonnable et/ou erronée. Pour cette raison, nous donnons quelques conseils sur les comportements à suivre pour éviter tout inconvénient :

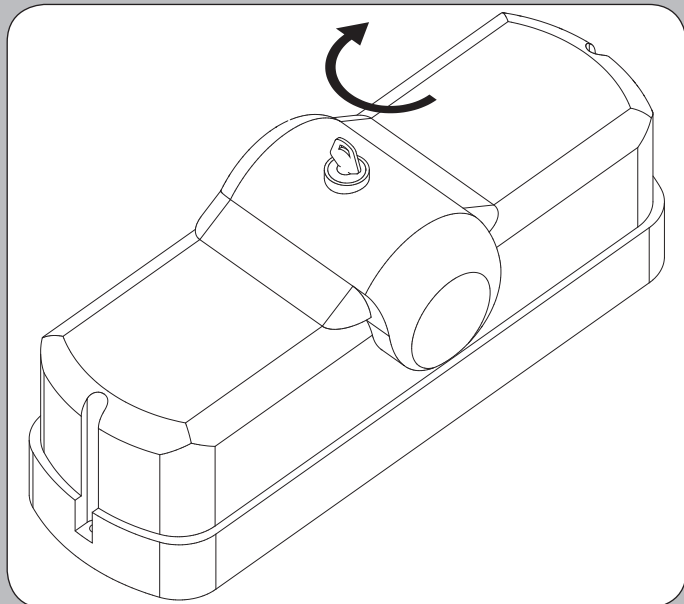
- **À la première utilisation** : demandez à votre installateur de vous expliquer l'origine des risques résiduels et lisez ce manuel d'instructions et de recommandations pour l'utilisateur qui vous a été remis par l'installateur. Conservez le manuel pour tout problème futur et n'oubliez pas de le remettre à l'éventuel nouveau propriétaire de l'installation.
- **L'installation d'automatisation exécute fidèlement vos commandes** : une utilisation non raisonnable et/ou impropre peut devenir dangereuse. Évitez par conséquent d'actionner l'automatisme quand des personnes, des animaux ou des objets se trouvent dans son rayon d'action.
- **CE N'EST PAS UN JEU !** Faites en sorte que les enfants ne jouent pas à proximité de l'installation et conservez les télécommandes hors de leur portée.
- **Anomalies** : à tout comportement anormal de l'installation, coupez l'alimentation électrique de l'automatisme et effectuez le déblocage manuel (comme sur la figure). Évitez toute intervention personnelle et contactez votre installateur : une fois déblocquée, l'installation fonctionnera manuellement, comme avant l'automatisation.
- **Maintenance** : pour durer dans le temps et fonctionner en toute sécurité, comme toute autre machine, l'installation a besoin d'une maintenance périodique. Établissez avec votre installateur un plan de maintenance. Tau conseille une intervention tous les 6 mois pour un usage domestique normal qui peut varier suivant l'intensité d'utilisation (toujours tous les 3000 cycles de travail). Il est absolument interdit d'utiliser des équipements pour le lavage tels que des nettoyeurs haute pression ou similaires et/ou d'orienter des jets d'eau en général directement sur l'automatisme.

**N.B. N'importe quel type d'intervention (contrôle, maintenance et/ou réparation) doit être effectué uniquement par du personnel qualifié.**

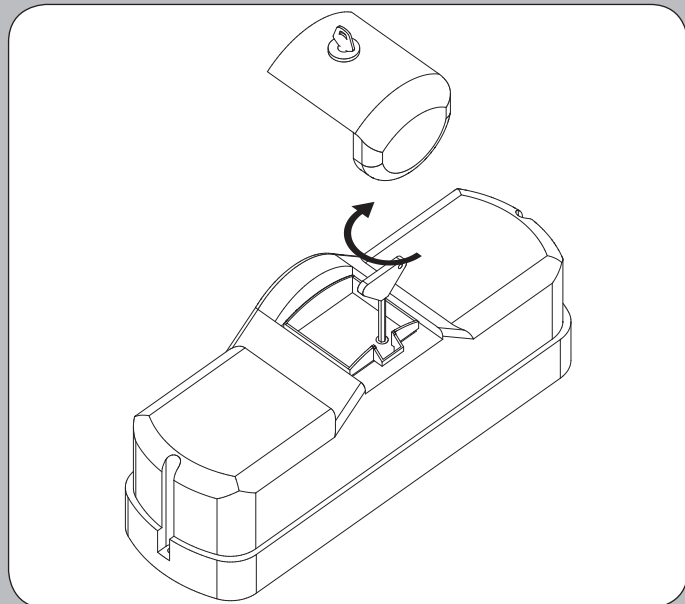
- Ne pas modifier l'installation ni les paramètres de programmation et de réglage : la responsabilité en incombe à l'installateur.

**N.B. l'essai de fonctionnement final, les maintenances périodiques et les éventuelles réparations doivent être documentées (dans les espaces prévus à cet effet) par qui les exécute et les documents doivent être conservés par le propriétaire de l'installation (EN CASE DE NON-PRÉSENTATION DE LA DOCUMENTATION, LA GARANTIE N'EST PLUS VALABLE).**

- **Démantèlement** : à la fin de la vie de l'installation, assurez-vous que le démantèlement soit effectué par du personnel qualifié et que les matériaux soient recyclés ou mis au rebut suivant les normes en vigueur au niveau local.



Enfiler la clé dans le couvercle du débrayage et la tourner dans des aiguilles d'une montre.



Enfiler la clé Allen dans le sens aiguilles d'une montre. Ne pas forcer la rotation de la clé Allen mais s'assurer du blocage en agissant en même temps aussi sur le battant.

La manœuvre manuelle doit être exécutée **UNIQUEMENT** avec l'automatisme à l'arrêt et **APRÈS** avoir coupé l'alimentation de l'armoire de commande.

**Note** : si votre installation est munie d'une télécommande qui au bout de quelques temps semble moins bien fonctionner ou ne plus fonctionner du tout, cela peut dépendre tout simplement de la pile (suivant le type sa durée est de plusieurs mois jusqu'à 2/3 ans). Vous pouvez vous en rendre compte à travers le fait que le voyant de confirmation de la transmission est faible ou bien, s'il ne s'allume qu'un bref instant. Avant de vous adresser à l'installateur, essayez d'échanger la pile avec celle d'un autre émetteur qui fonctionne correctement : si la cause de l'anomalie est celle-ci, il suffira de remplacer la pile par une autre du même type.

Si vous désirez ajouter un nouveau type d'automatisme dans votre habitation, adressez-vous au même installateur et à Tau ; en plus du conseil d'un spécialiste, vous aurez ainsi la garantie des produits les plus évolués sur le marché, du meilleur fonctionnement et du maximum de compatibilité entre les automatismes.

Nous vous remercions d'avoir lu ces recommandations et nous espérons que votre nouvelle installation vous donnera toute satisfaction : pour tout type d'exigence, adressez-vous en toute confiance à votre installateur.



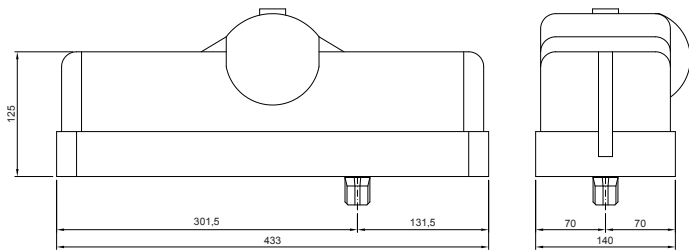


fig. 1

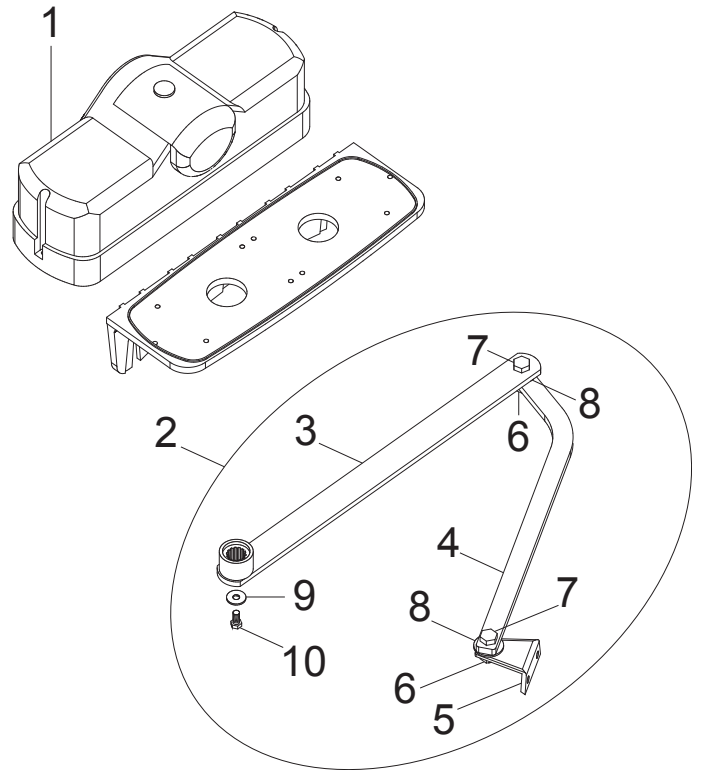


fig. 2

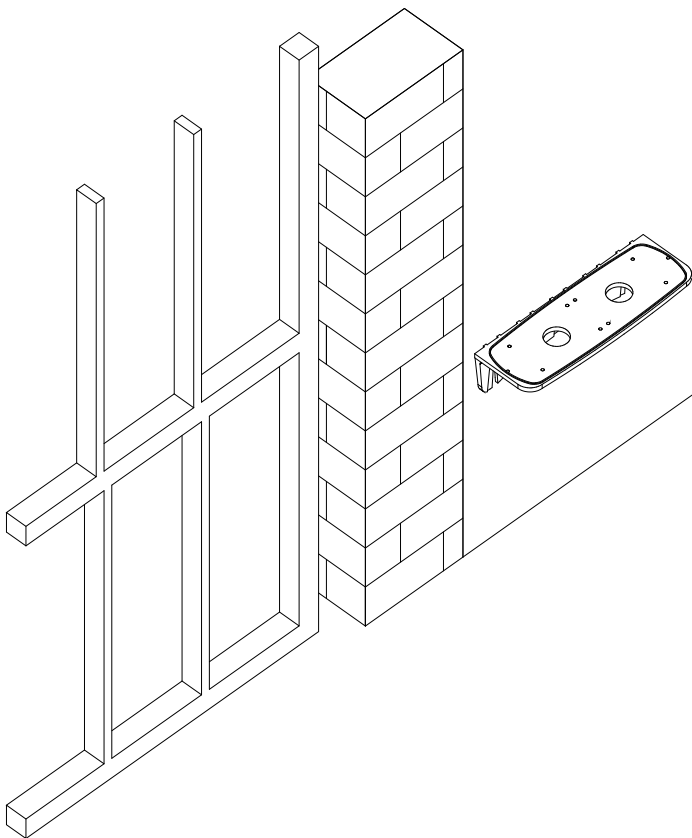
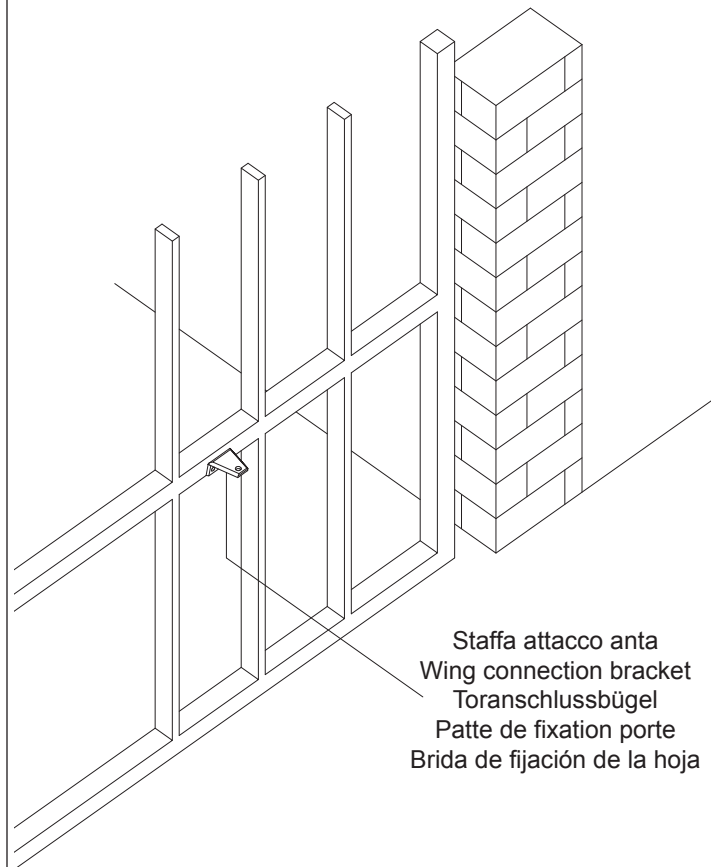


fig. 3



Staffa attacco anta  
Wing connection bracket  
Toranschlussbügel  
Patte de fixation porte  
Brida de fijación de la hoja

fig. 4

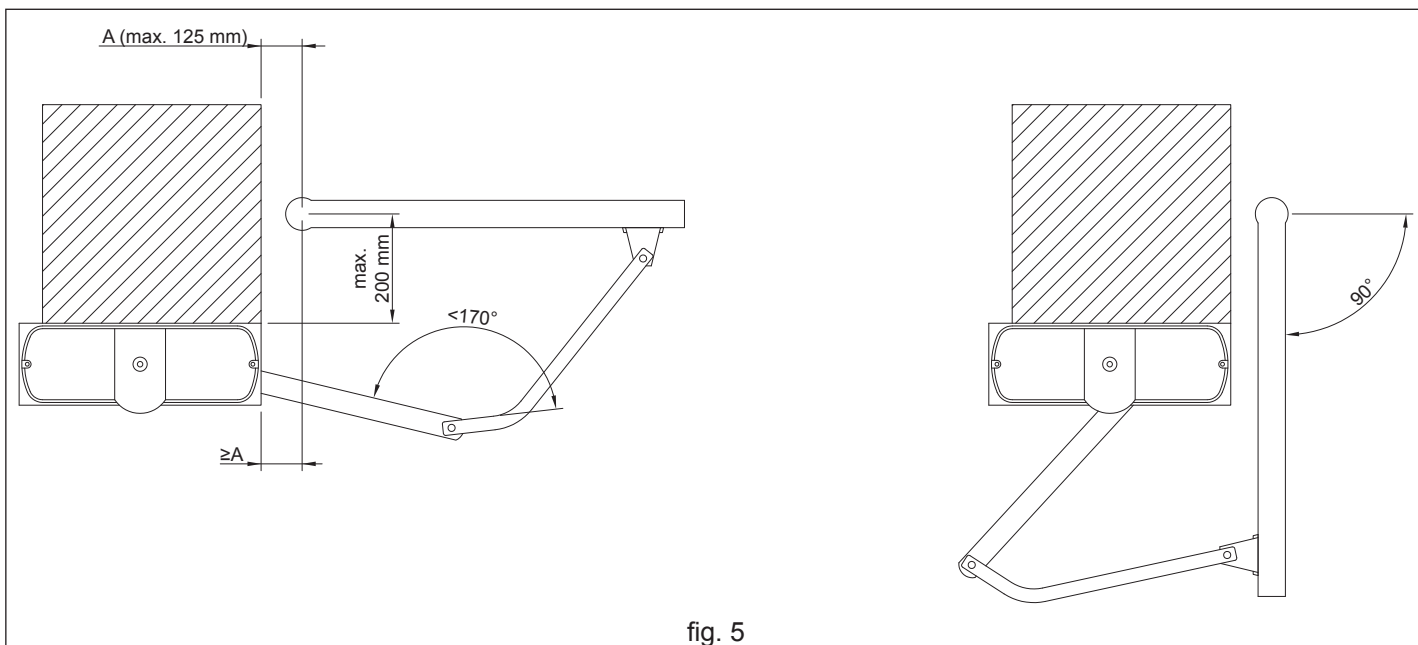


fig. 5

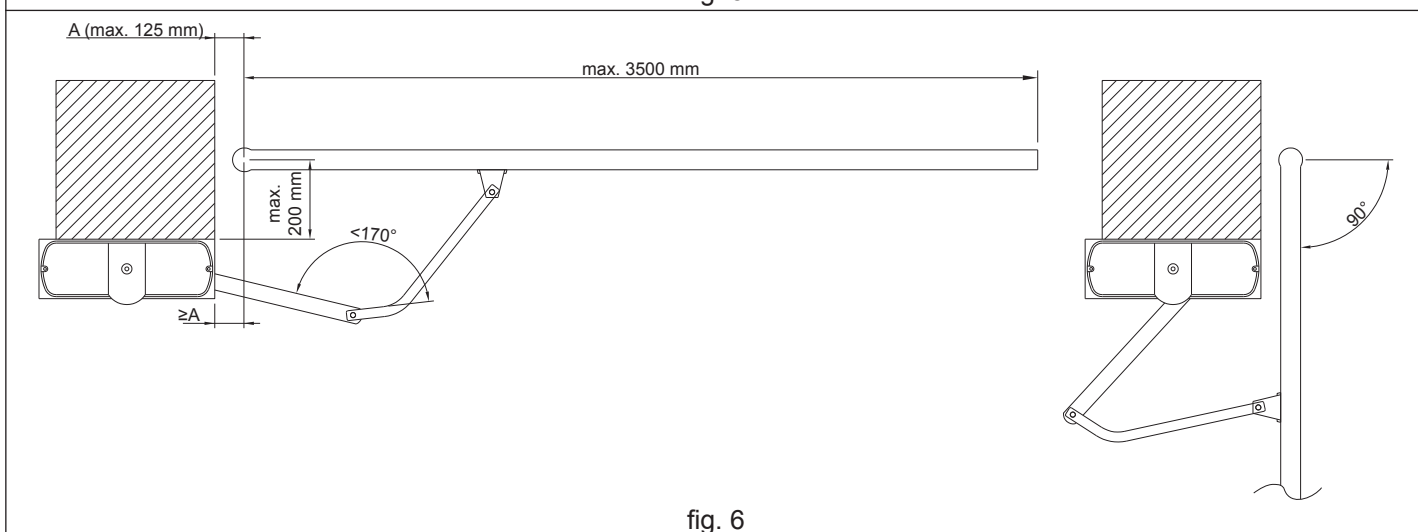


fig. 6

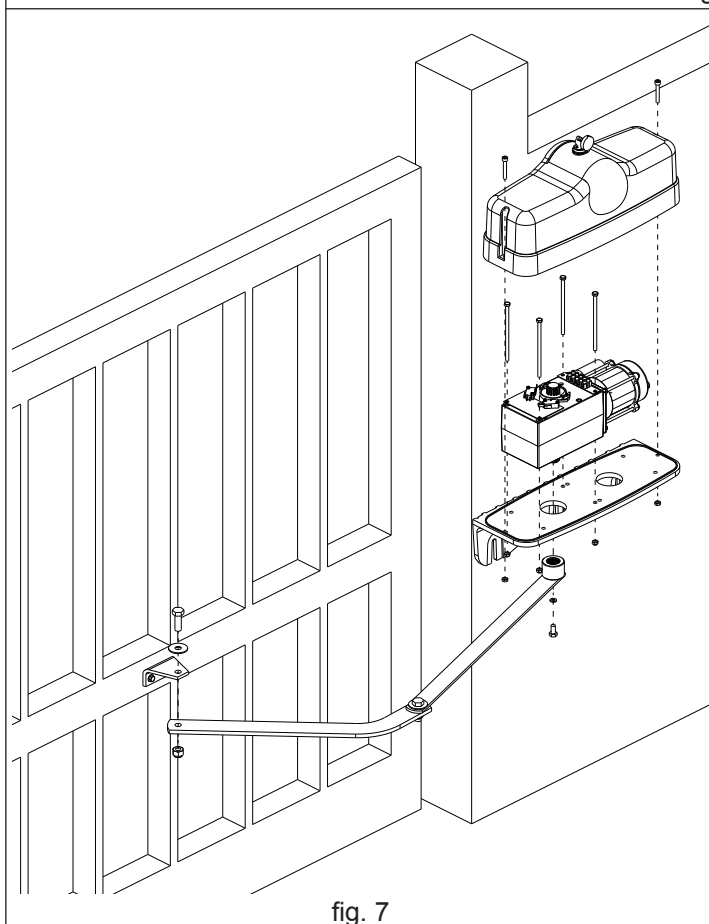


fig. 7

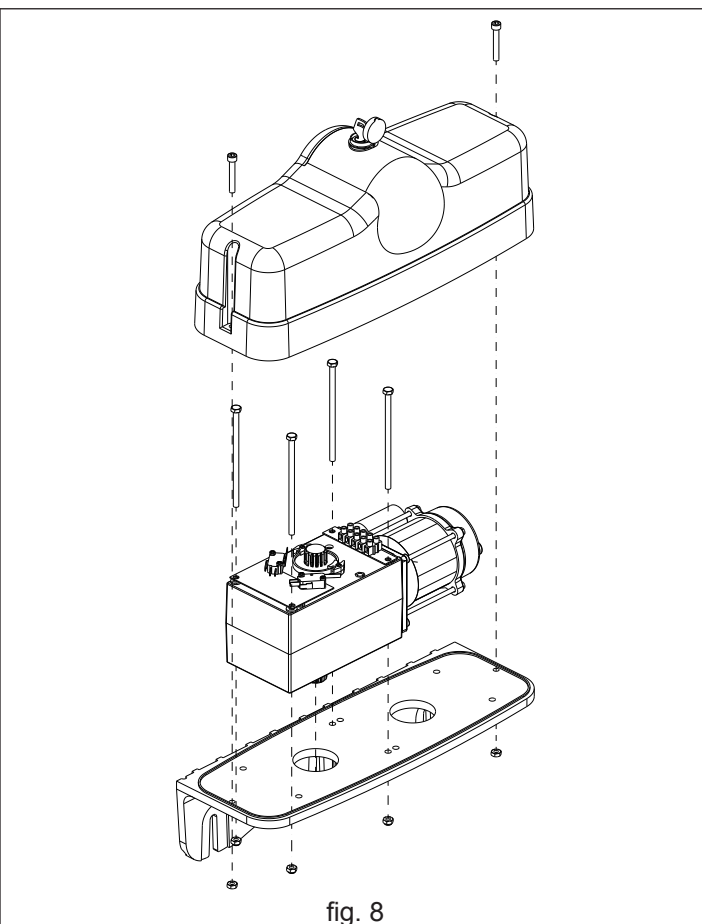


fig. 8

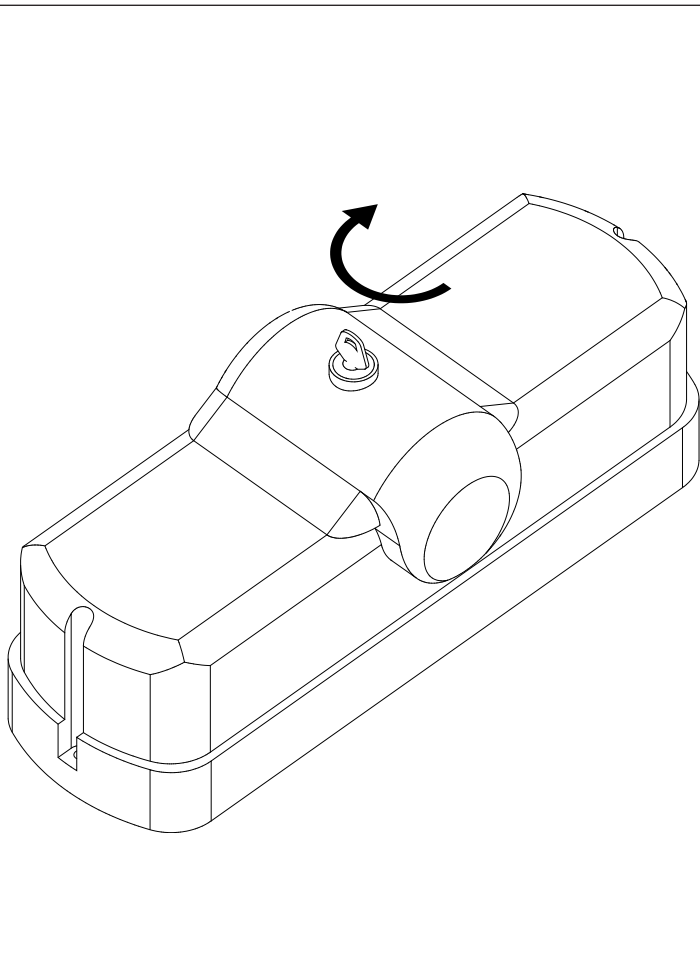


fig. 9

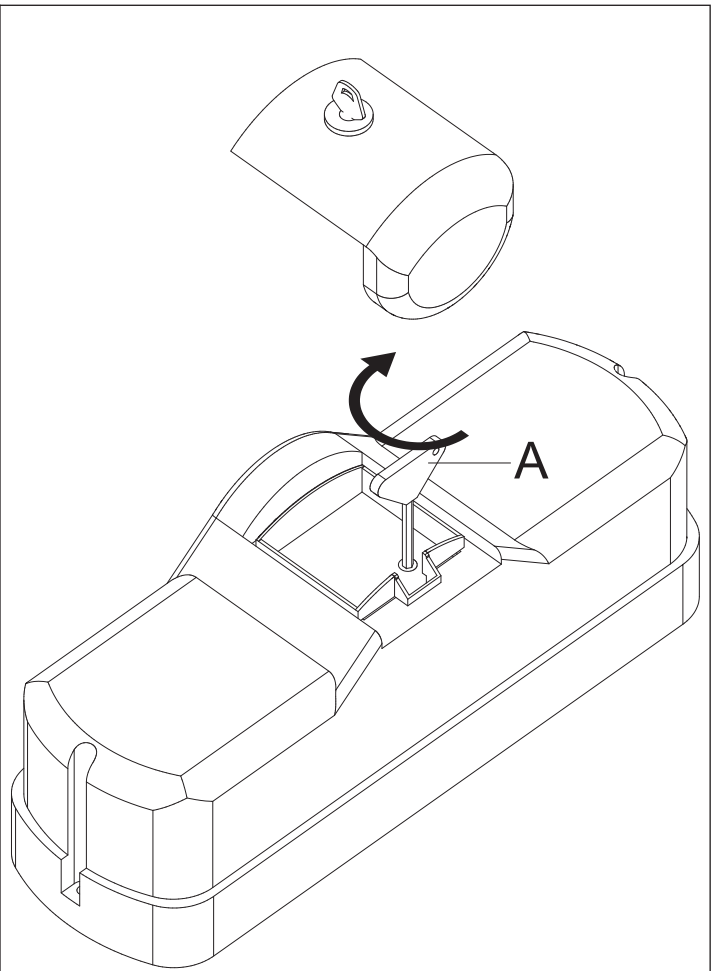


fig. 10

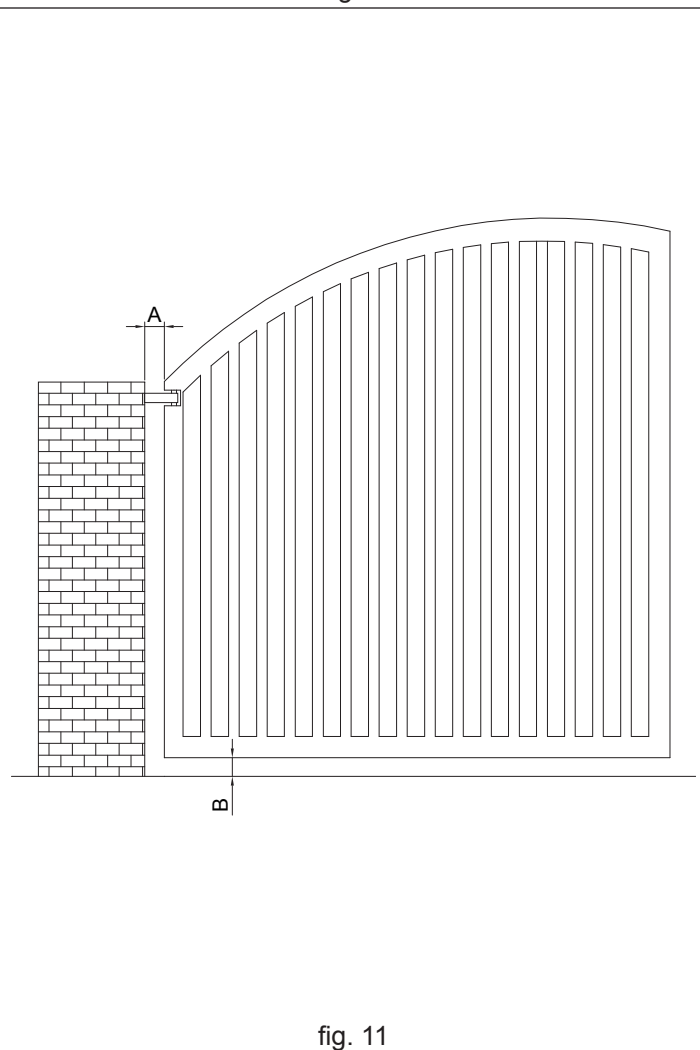


fig. 11

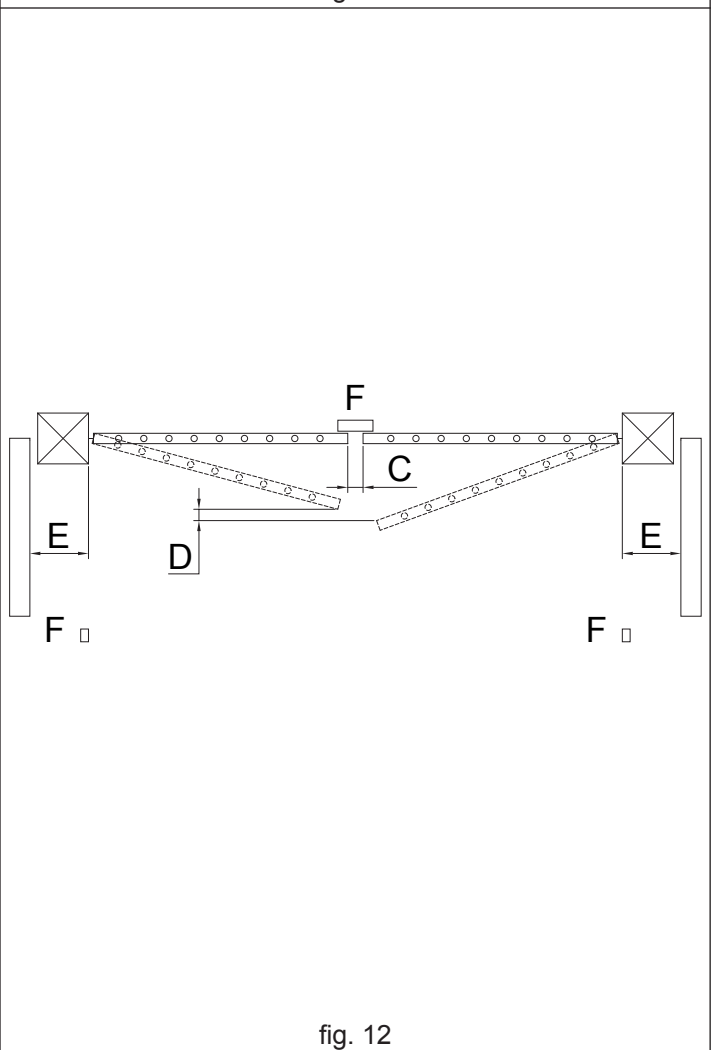


fig. 12

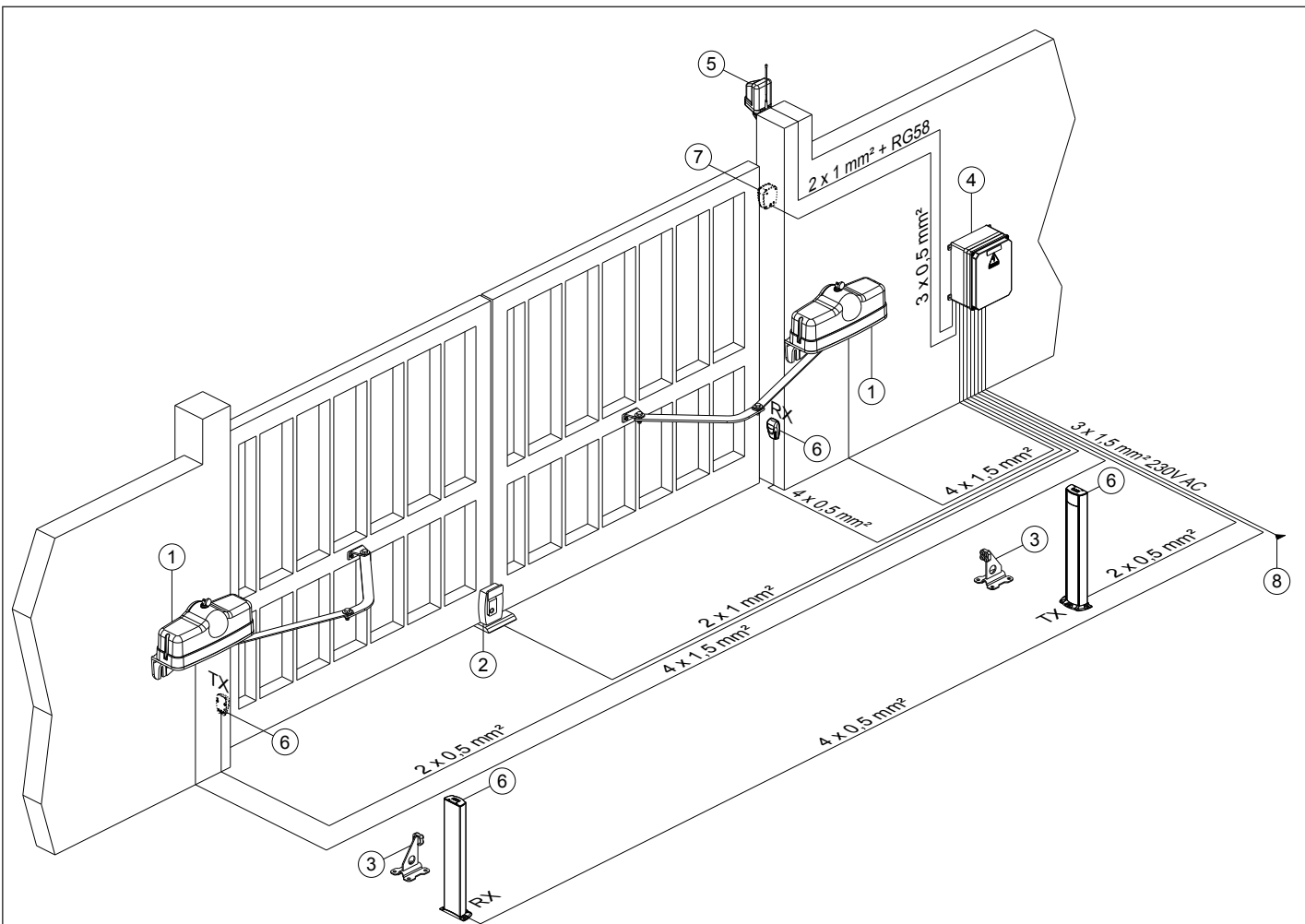


fig. 13

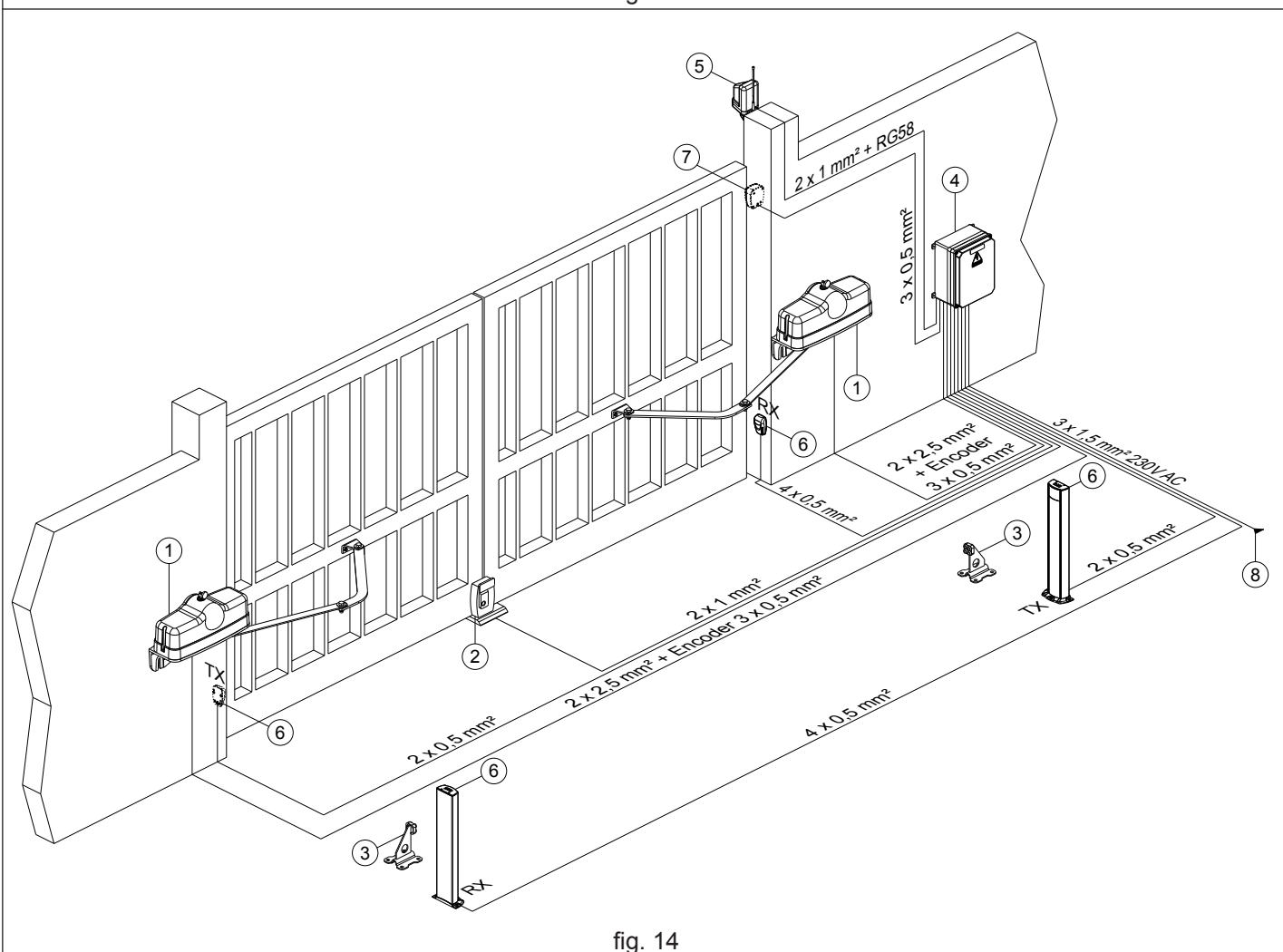


fig. 14

## INSTRUCCIONES Y ADVERTENCIAS DESTINADAS AL USUARIO DE L'AUTOMATISMO

**¡FELICITACIONES** por haber elegido un producto TAU para su automatización!

Tau S.r.l. produce componentes para la automatización de cancelas, puertas, barreras, cerramientos, tales como: motorreductores, centrales de mando, radiomandos, luces intermitentes, fotocélulas y accesorios.

Los productos Tau son fabricados sólo con materiales de calidad y excelentes mecanizados. Nuestra empresa busca constantemente soluciones innovadoras que simplifiquen aún más el uso de nuestros aparatos, los que son cuidados bajo todo aspecto (técnico, estético y ergonómico): en la gran gama Tau, su instalador puede escoger el producto que satisfaga de la mejor manera sus exigencias.

Tau no es quien escoge los componentes de su automatización, este es un trabajo de análisis, evaluación, elección de los materiales y realización de la instalación efectuado por su instalador de confianza.

Por lo tanto, cada automatización es única y sólo su instalador puede ejecutar una instalación a medida de sus exigencias (puesto que cuenta con la experiencia y profesionalidad necesarias), segura y fiable en el tiempo y, sobre todo, que respete las normativas vigentes.

Una instalación de automatización es una gran comodidad, además de un sistema de seguridad válido y, con un mantenimiento reducido y sencillo, está destinada a durar por mucho tiempo.

Aunque bien su automatización satisfaga el nivel de seguridad requerido por las normativas, esto no excluye la existencia de un "riesgo residual", es decir, la posibilidad de que se puedan crear situaciones de peligro causadas por un uso inconsciente o incorrecto. Por dicho motivo, a continuación le damos algunos consejos sobre cómo comportarse para evitar inconvenientes:

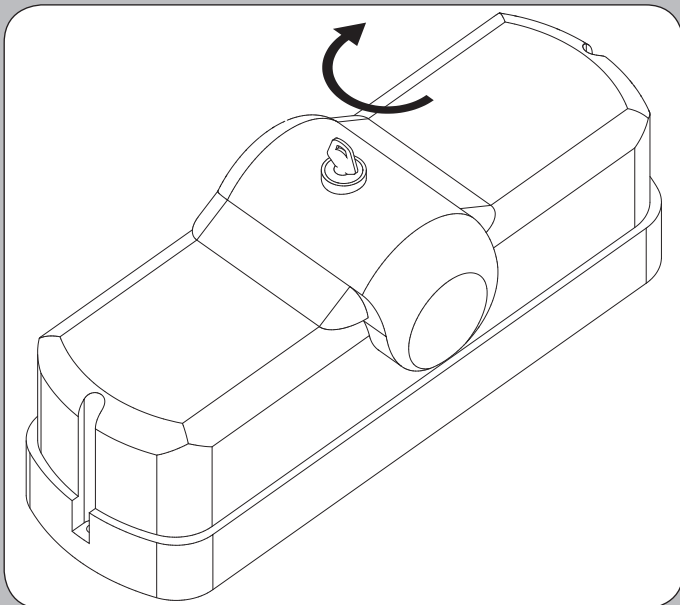
- **La primera vez que se usa:** pida a su instalador que le explique el origen de los riesgos residuales y lea este manual de instrucciones y advertencias para el usuario entregado por el instalador. Conserve el manual por cualquier problema que pueda surgir y recuerde entregarlo a un posible nuevo dueño de la instalación.
- **La instalación de automatización ejecuta fielmente los mandos dados:** un uso inconsciente o inadecuado puede ser peligroso. Por consiguiente, no accione la automatización cuando en su radio de acción haya personas, animales o cosas.
- **¡NO ES UN JUGUETE!** Trate de que los niños no jueguen cerca de la instalación y mantenga los controles remotos lejos de su alcance.
- **Desperfectos:** cada vez que la instalación no funcione correctamente, corte la alimentación eléctrica de la automatización y realice el desbloqueo manual (como muestra la figura). No realice ninguna reparación y llame a su instalador: una vez desbloqueada, la instalación funcionará manualmente como antes de montar la automatización.
- **Mantenimiento:** para garantizar una larga vida útil y para un funcionamiento seguro, la instalación, al igual que cualquier otra maquinaria, requiere un mantenimiento periódico. Establezca con su instalador las frecuencias de dicho mantenimiento. Tau aconseja realizar un mantenimiento cada 6 meses para un uso residencial normal, que puede variar según la intensidad de uso (siempre cada 3000 ciclos de trabajo). Queda terminantemente prohibido utilizar equipos para la limpieza del tipo máquina de chorro de agua a alta presión y similares, y/o dirigir chorros de agua en general directamente sobre la automatización.

**N.B. cualquier tipo de operación (control, mantenimiento o reparación) debe ser realizada sólo por personal cualificado.**

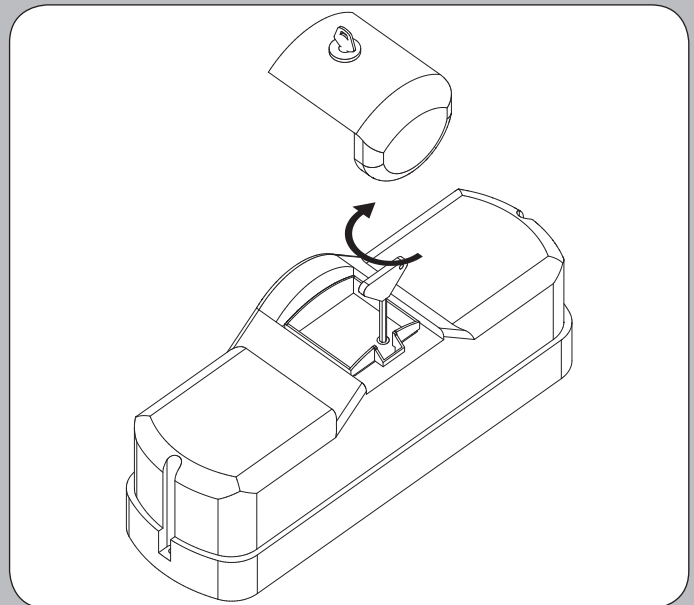
- No modifique la instalación ni los parámetros de programación y regulación: la responsabilidad es del instalador.

**N.B.:** el ensayo final, los trabajos de mantenimiento periódico y las posibles reparaciones deben ser documentados (en los espacios disponibles) por quien los efectúa y los documentos tienen que ser conservados por el dueño de la instalación (**LA FALTA DE DOCUMENTACIÓN DETERMINA LA CADUCIDAD DE LA GARANTÍA**).

- **Desguace:** al final de la vida útil de la instalación, el desguace debe ser realizado por personal cualificado y los materiales deben ser reciclados o eliminados según las normas locales vigentes.



Introduzca la llave en la tapa del desbloqueo y gírela hacia la derecha.



Gire la llave Allen en el sentido orario.  
No fuerce la rotación de la llave Allen sino que controle que el desbloqueo se haya realizado, actuando simultáneamente también sobre la hoya.

La maniobra manual debe efectuarse **SOLAMENTE** con la automatización detenida y **DESPUÉS** de haber cortado la alimentación a la central eléctrica.

**Nota:** si su instalación está dotada de un control remoto que, transcurrido un cierto período, no funciona correctamente o deja de funcionar, podría ser que la pila esté agotada (dura desde varios meses a 2/3 años según el modelo). Ud. se podrá dar cuenta de este inconveniente por el hecho de que la luz del indicador de confirmación de la transmisión es débil, o bien se enciende sólo durante un breve instante. Antes de llamar al instalador, pruebe sustituir la pila con una de otro transmisor que funcione correctamente: si el problema fuera este, sustituya la pila con otra del mismo tipo.

Si Ud. deseara montar en su casa un nuevo tipo de automatización, contacte al mismo instalador y a Tau, así podrá tener la garantía de un asesoramiento de un experto y los productos más modernos del mercado, el mejor funcionamiento y la máxima compatibilidad de las automatizaciones.

Le agradecemos por haber leído estas recomendaciones y esperamos que esté satisfecho de su nueva instalación: ante cualquier exigencia, contacte con confianza a su instalador.

<b>Data</b> <i>Date</i> <b>Datum</b> <i>Date</i> <b>Fecha</b>	<b>Descrizione intervento</b> <i>Description of job</i> <b>Beschreibung des Eingriffs</b> <i>Description intervention</i> <b>Descripción del trabajo</b>	<b>Parti sostituite</b> <i>Parts replaced</i> <b>Ersetzte teile</b> <i>Parties remplacées</i> <b>Piezas sustituidas</b>	<b>Firma manutentore</b> <i>Fitter's signature</i> <b>Unterschrift des</b> <b>Wartungsmannes</b> <i>Signature réparateur</i> <b>Firma del técnico</b>	<b>Firma utilizzatore</b> <i>User's signature</i> <b>Unterschrift des</b> <b>Benutzers</b> <i>Signature utilisateur</i> <b>Firma del usuario</b>

<b>Data</b> <i>Date</i> <b>Datum</b> <i>Date</i> <b>Fecha</b>	<b>Descrizione intervento</b> <i>Description of job</i> <b>Beschreibung des Eingriffs</b> <i>Description intervention</i> <b>Descripción del trabajo</b>	<b>Parti sostituite</b> <i>Parts replaced</i> <b>Ersetzte teile</b> <i>Parties remplacées</i> <b>Piezas sustituidas</b>	<b>Firma manutentore</b> <i>Fitter's signature</i> <b>Unterschrift des</b> <b>Wartungsmannes</b> <i>Signature réparateur</i> <b>Firma del técnico</b>	<b>Firma utilizzatore</b> <i>User's signature</i> <b>Unterschrift des</b> <b>Benutzers</b> <i>Signature utilisateur</i> <b>Firma del usuario</b>

<b>Data</b> <i>Date</i> <b>Datum</b> <i>Date</i> <b>Fecha</b>	<b>Descrizione intervento</b> <i>Description of job</i> <b>Beschreibung des Eingriffs</b> <i>Description intervention</i> <b>Descripción del trabajo</b>	<b>Parti sostituite</b> <i>Parts replaced</i> <b>Ersetzte teile</b> <i>Parties remplacées</i> <b>Piezas sustituidas</b>	<b>Firma manutentore</b> <i>Fitter's signature</i> <b>Unterschrift des</b> <b>Wartungsmannes</b> <i>Signature réparateur</i> <b>Firma del técnico</b>	<b>Firma utilizzatore</b> <i>User's signature</i> <b>Unterschrift des</b> <b>Benutzers</b> <i>Signature utilisateur</i> <b>Firma del usuario</b>





## INSTALLATIONS MATERIALIEN (Abb. 2)

1_	cod. P-650ZIP	Getriebemotor ZIP
2_	cod. P-150BAR	Gelenkarm + Verankerungsplatte
3_	cod. S-150BAR0020	Stange mit Beschlag für Gelenkarm
4_	cod. S-150BAR0030	Stange mit Löchern für Gelenkarm
5_	cod. S-650RBS0030	Anschlussbügel
6_	cod. M-V350AM12A0	Selbstsichernde Mutter E M12
7_	cod. M-V100012035I	rostfrei Schraube TE M12x35
8_	cod. M-V500012036I	rostfrei das Röschen D.12x36
9_	cod. M-V500008024I	rostfrei das Röschen D.8x24
10_	cod. M-V100008016I	rostfrei Schraube TE M8x16

## ERLÄUTERUNG DER AUTOMATISIERUNG

Es muss unter zwei Motortypen unterschieden werden:

- 1\_ nicht selbsthemmender Motor = die Automatisierung ist nicht mit Entriegelung ausgestattet.
- 2\_ selbsthemmender Motor = die Automatisierung ist mit Entriegelung ausgestattet.

Es wird folglich empfohlen, das Elektroschloss in den zwei Fällen zu installieren:

- 1° der Motor ist reversibel und der Flügel ist länger als 1,6 Meter
- 2° unabhängig vom Motortyp, falls der Flügel sehr lang und daher in Öffnung und Schließung Schwingungen ausgesetzt ist.

Der Getriebemotor ZIP kann auf Wunsch mit elektrischen Endschaltem im Motor geliefert werden.

## EINLEITENDE EMPFEHLUNGEN FÜR DIE INSTALLATION

Das von Ihnen gewählte System löst mit Leichtigkeit jedes Installationsproblem in den am weitest verbreiteten Fällen der Haus- und Wohnbereichsautomatisierung.

Trotzdem haben sich die folgenden Empfehlungen als nützlich erwiesen:

1. Den Getriebemotor so nah wie möglich an dem zu automatisierenden Flügel und auf jeden Fall dort installieren, wo die Öffnung nicht behindert wird.
2. Da die Länge des Gelenkarms die Befestigungsposition des Bügels für die Verankerung an dem Flügel bestimmt, wird empfohlen:
  - Den Armabschnitt, der an dem Motor angeschlossen ist, 2-3 Zentimeter länger als die Mindestlänge halten.
  - Den Armabschnitt, der an dem Flügel angeschlossen ist, einige Zentimeter kürzer als die Höchstlänge halten.
3. Bevor auch der Bügel befestigt wird, versuchen, den Flügel manuell zu bewegen (mit freigegebenem Getriebemotor), und überprüfen, ob die Automatisierung in der Lage ist, den von Ihnen gewünschten Winkel zu öffnen.

**BITTE BEMERKEN: für höchste Sicherheit ist die Installation der mechanischen Bodenendanschläge im Auf und Zu mit Gummistopfen Pflicht, wie in Abbildungen 13 und 14 gezeigt.**

## BEFESTIGUNG DER VERANKERUNGSPLATTE (Abb. 3)

Für die Befestigung Spreizdübel verwenden (bei gemauertem Pfeiler) oder bohren und gewindeschneiden (wenn der Pfeiler aus Metall besteht).

## BEFESTIGUNG DES BÜGELS FÜR DIE VERANKERUNG AN DEM FLÜGEL (Abb. 4)

Selbstschneidende Schrauben verwenden, um den Bügel dort zu befestigen, wo dies unter Berücksichtigung der "Einleitenden Empfehlungen für die Installation" festgelegt worden ist.

## VERANKERUNG UND INSTALLATION DES GETRIEBEMOTORS

Der Arm ist kein Teleskoparm, daher muss während der Installation die korrekte Position festgelegt werden, so dass der Gelenkarm und die Stange mit Beschlag einen Winkel  $< 170^\circ$  bilden, wenn die zwei Flügel geschlossen sind.

Siehe Abb. 5 und Abb. 6, um die Bedeutung des obigen besser zu verstehen. Den Getriebemotor zur Vereinfachung der Installation zu entriegeln.

Nachdem die Verankerungsplatte und der Anschlussbügel befestigt worden sind, wie folgt vorgehen:

- 1\_ den Getriebemotor mit 4 Schrauben TE M6x120, 4 Unterlegscheiben  $\varnothing 6 \times 12 \times 1,2$  und 4 selbstsichernden, hohen Muttern M6, wie auf der Zeichnung gezeigt, an der Platte befestigen;
- 2\_ für die Befestigung die 4 durchgehenden Löcher im Aluminiumgehäuse des Getriebemotors benutzen; die Unterlegscheibe zwischen Mutter und Motor anordnen;
- 3\_ die Stange mit Beschlag an der Motorwelle befestigen und eine Mutterschraube anschrauben; sicherstellen, dass die Stange fest blockiert ist und sich nicht zufällig während des Gebrauchs lösen kann;
- 4\_ die Stange mit Löchern mit ihrer Schraube + Mutter am Bügel befestigen, der am Torflügel befestigt worden ist;

- 5\_ nachdem die Kabel für die Elektroanschlüsse durch die Löcher in der Platte geführt worden sind, das Gehäuse einsetzen und wie in Abb. 7 und Abb. 8 gezeigt mit 2 Schrauben TCEI M6x40 befestigen.

## MANUELLE ENTRIEGELUNGS (Abb. 9 - Abb. 10)

**Anmerkung:** Die Drehung des Sechskantschlüssels (A, Abb. 10) nicht forcieren, sondern durch gleichzeitige Betätigung des Torflügels sicher stellen, dass die Entriegelung erfolgt ist.

## ELEKTRISCHER ANSCHLUß AN DEN MOTOR

- Den Anschluß unter Ausnutzung der freien Öffnung an der Verankerungsplatte vornehmen.
- Die Kabel mit einem flexiblen Mantel schützen.
- Kabel mit einem Mindestdurchmesser von 1,5 mm<sup>2</sup> verwenden.
- Werden die Anschlüsse vertauscht, so wird die Drehrichtung des Motors umgekehrt.



**Positionieren Sie das Steuergerät (falls extern) in der unmittelbaren Nähe der Motoren.**



**Vermeiden Sie es, die Kabel der Zusatzvorrichtungen in den Kabelkanälen zu verlegen, in denen andere Kabel vorhanden sind, die große Lasten oder Lampen mit elektronischem Starter speisen.**



**Falls Tasten oder Kontrollleuchten in Wohnungen oder Gebäuden installiert werden, die mehrere Meter vom Steuergerät entfernt sind, empfehlen wir die Abkoppelung des Signals über ein Relais, um Störungen zu vermeiden.**

## ALLGEMEINE EMPFEHLUNGEN

- Die Sicherheit des Gittertores in Übereinstimmung mit den gültigen Vorschriften integrieren.
- Es sollten kurzen Strecken für die Kabel gewählt und die Leistungskabel von den Steuerkabeln getrennt gehalten werden.
- Die Steuerkarte muß in einem dichten Gehäuse installiert werden.
- Das Gerät richtig erden.
- Für die Einstellung des maximalen Drehmomentes des Getriebemotors muß sich an die gültigen Vorschriften gehalten werden.
- In Übereinstimmung mit den europäischen Sicherheitsnormen wird die Installation eines externen Schalters empfohlen, um die Stromzufuhr bei einer Wartung des unterbrechen zu können.
- Überprüfen, ob jede einzelne installierte Vorrichtung leistungsfähig und wirksam ist.
- Leicht lesbare Schilder anbringen, die darüber informieren, daß ein motorisiertes Gittertor vorhanden ist.
- Auch wenn der Getriebemotor mit allen Sicherheitsvorrichtungen ausgestattet wird, sollte jede Einrichtung, die fähig ist, die Öffnung des Tors zu steuern und die zufällig ohne Überwachung benutzt werden könnte, außerhalb der Reichweite von Kindern oder Unbefugten gehalten werden.

## GEBRAUCH

Der Getriebemotor ZIP wurde für die Automatisierung von Drehtoren mit vertikaler Achse und Flügelänge nicht über 3500 mm entwickelt. Es wird ausdrücklich verboten, die Vorrichtung für unterschiedliche Zwecke oder unter Umständen einzusetzen, die von den genannten abweichen.

Normalerweise ermöglicht die installierte elektronische Steuerzentrale die Wahl der Funktion:

- Automatisch:** Ein Steuerimpuls führt das Öffnen und das Schließen des Gittertores durch.
- Halbautomatisch:** Ein Steuerimpuls führt das Öffnen oder das Schließen des Gitterlores durch.

Im Falle von manuellem Betrieb, zuerst die Entriegelung betätigen. Es wird daran erinnert, daß es sich um eine automatische Vorrichtung handelt, die mit Strom gespeist wird und daher mit

Vorsicht zu verwenden ist. Im besonderen wird vor folgendem gewarnt:

- die Vorrichtung nicht mit feuchten Händen und/oder feuchten oder nackten Füßen berühren;
- die Stromzufuhr unterbrechen, bevor das Steuergehäuse und/oder der Getriebemotor geöffnet werden;
- Den Motor nur berühren, wenn Sie sicher sind, dass er abgekühlt ist;
- das Gittertor nur in Bewegung setzen, wenn es vollständig sichtbar ist;
- sich außerhalb des Aktionsradius des Gittertores aufhalten, wenn sich dieses in Bewegung befindet;
- Kinder oder Tiere nicht in der Nähe des Gittertores spielen lassen;
- Kinder oder unfähige Personen nicht die Fernsteuerung oder andere Vorrichtungen für die Betätigung verwenden lassen;

- eine periodische Wartung durchführen;
- im Falle einer Störung die Stromzufuhr unterbrechen und das Gittertor nur dann manuell betätigen, wenn dies möglich und sicher ist. Keine Eingriffe durchführen und einen autorisierten Techniker rufen.

**WINDDRUCK**

**NB:** If the gearmotor is installed on solid swing gates in a windy area, max. motor torque **must always be calibrated to less than 15 Kg** (measured on the closing edge – as established by prEN 13241 and prEN 12635). If torque is calibrated to exceed this safety threshold, TAU declines all responsibility for damage to people.

**WARTUNG**

Die Getriebemotoren ZIP erfordern wenig Wartung. Trotzdem hängt ihre gute Funktion auch von dem Zustand des Gittertores ab: aus diesem Grunde beschreiben wir kurz auch die Tätigkeiten, die durchzuführen sind, um das Gittertor immer leistungsfähig zu halten.

**Achtung:** Niemand, mit Ausnahme des Wartungstechnikers, bei dem es sich um einen spezialisierten Techniker handeln muß, darf das automatische Gittertor während der Wartungsarbeiten bedienen können. Aus diesem Grunde sollte die Versorgung mit Netzstrom unterbrochen werden, um so auch die Gefahr eines Stromschlags zu vermeiden. Muß hingegen die Stromversorgung für einige Überprüfungen vorhanden sein, so ist es erforderlich, daß jede Stellvorrichtung, mit Ausnahme der Vorrichtung, die vom Wartungstechniker benutzt wird, kontrolliert oder deaktiviert wird (Fernsteuerungen, Druckknopftafel, etc.).

**Automatisierungsanlage**

- Den Zapfen des Gelenkarms, den Beschlag, der in Verbindung mit der Motorabtriebswelle arbeitet, und alle Teile geölt halten, die Verschleiss aufgrund von Reibung ausgesetzt sind.
- Die Funktion der Sicherheitsvorrichtungen (Photozelle, Sicherheitsleiste, Drehmomentbegrenzer, etc.).

**Gewöhnliche Wartung**

- Jede der folgenden Arbeiten muss wenn nötig und mindestens alle 6 Monate für den normalen Hausgebrauch (ungefähr 3000 Arbeitszyklen) und alle 2 Monate für den intensiven Gebrauch z. B. Wohnblockbetrieb (immer ungefähr 3000 Arbeitszyklen).

**Außerordentliche Wartung**

- Wenn nicht banale Eingriffe an den mechanischen Teilen erforderlich werden, empfiehlt es sich, den Getriebemotor auszubauen, um ihn von den Technikern des Herstellers oder von ihm autorisierten Vertragshändlern reparieren zu lassen.

**NACHTRAG (Abb. 11 - Abb. 12)**

**WELCHE SICHERHEITSFREIRÄUME MUSS ICH EINHALTEN, WENN ICH EIN TOR AUTOMATISIERE?**

- Der Abstand A, Abb. 11, zwischen Pfosten und Ständer neben dem Tor muss während der Tordrehung gleich bleiben. Ändert sich der Abstand, so muss der Höchstabstand in der gesamten Höhe max. 25 mm sein, andernfalls muss der so zugänglich gewordene Raum in der gesamten Torhöhe bis max. 2,5 m ausgefacht werden.
- Der Abstand B in Abb. 11 zwischen Boden und Torflügel muss mindestens 50 mm sein; falls der Abstand B aufgrund der Neigung des Bodens variabel ist, so ist es dem Installateur überlassen, Maßnahmen zur Reduzierung der Mitnahmefahr anzuwenden.
- An einem zweiteiligen Tor muss der Abstand C in Abb. 12 zwischen den beiden geschlossenen Torflügeln mindestens 2,5 cm sein; dieser Abstand kann mit einer Sicherheitsleiste an der Kante des einen Torflügels oder einem verformbaren, elastischen Element im Freiraum zugedeckt werden. Der Abstand kann auch kleiner oder gleich Null sein, in diesem Fall müssen sich die Torflügel aber verstell schließen, so dass ein Raum D von 50 cm, Abb. 12 entsteht.

**HINWEISE FÜR EINE SICHERE INSTALLATION**

**Totmannbetrieb:** es genügt eine Notstopvorrichtung und eine Blinkleuchte

**Automatischer / halbautomatischer Betrieb:** eine Blinkleuchte muss installiert werden, und der Motordrehmoment muss wie später beschrieben eingestellt werden; falls diese Einstellung nicht möglich ist, muss eine Sicherheitsleiste installiert werden.

- zwei Fotozellen anbringen, die eine außerhalb und die andere innerhalb des Laufwegs, um den Bewegungsbereich des Tors einzugrenzen. Im Falle einer Überlagerung der Torflügel mit Anschlagleiste müssen sie verstell angebracht werden (Distanz D Abb. 12).

**Für jede Betriebsweise:** Wenn der Torflügel in Öffnung an einem festen Hindernis (kleine Mauer, Wand, Pfeiler, usw.) mit einem Abstand (siehe Abbildung auf der vorherigen Seite) anhält, der kleiner als 40 cm ist, so muss am Torflügel oder am festen Teil eine Sicherheitsleiste nach folgenden Kriterien angebracht werden:

- 1 - wenn es sich um ein Hindernis handelt, dass sich vorherrschend in der Höhe (also senkrecht) ausdehnt, so wird die Sicherheitsleiste (in der ganzen Länge des oben genannten Hindernisses) in einer Höhe zwischen 40 und 60 cm ab Fußboden angebracht;
- 2 - wenn es sich um ein Hindernis handelt, dass sich vorherrschend in der Breite (also waagrecht) ausdehnt und eine Höhe unter 60 cm hat, so wird die Sicherheitsleiste 5 cm ab der oberen Kante des Hindernisses angebracht.

**MERKMALE, EINSTELLUNGEN UND INSTALLATION DER SICHERHEITSVORRICHTUNGEN**

**Photozellen :**

- Sie werden auf einer Höhe zwischen 40 und 60 cm ab Boden und in einem Höchstabstand von 10 cm ab Kante des geöffneten Torflügels und ab Rand des geschlossenen Tors angebracht.

**Sensible Sicherheitsleiste**

- Im einfachsten Fall muss es sich um gewöhnlich geschlossene NC-Kontakte handeln;
- Die Elastizität bzw. Mindestverformung muss mindestens 1 cm größer sein als der Raum, den das Tor ab Ansprechen der Vorrichtung zum Stillstand benötigt.

**Drehmomentbegrenzer**

- Muss so eingestellt werden, dass der Torflügel bei Vorhandensein eines mechanischen Widerstands von 150 N (ca. 15 kg), an seiner Kante gemessen, anhält, wobei die kinetische Energie des Torflügels nicht größer als 10 J sein darf.

**ANLAGE DES TYPUS ZIP (Abb. 13)**

- 1 Getriebemotor ZIP
- 2 Elektroschloß
- 3 Anschläge
- 4 Steuerzentrale
- 5 Antenne und Blinklicht
- 6 Photozellen
- 7 Schlüsselsschal-ter
- 8 Hauptschalter

**ANLAGE DES TYPUS ZIP12 (Abb. 14)**

- 1 Getriebemotor ZIP
- 2 Elektroschloß
- 3 Anschläge
- 4 Steuerzentrale
- 5 Antenne und Blinklicht
- 6 Photozellen
- 7 Schlüsselsschal-ter
- 8 Hauptschalter

Die Höchstlänge zwischen Steuerung und Motor darf 10 – 12 m nicht überschreiten.

**GARANTIE: ALLGEMEINE BEDINGUGEN**

Die Garantie der Firma TAU hat 24 Monate Gültigkeit ab Kaufdatum (das Datum muss durch eine Quittung oder Rechnung belegt sein).

Die Garantie schließt die Reparatur mit kostenlosem Ersatz (ab Werk der Firma TAU: Verpackungs- und Transportkosten gehen zu Lasten des Kunden) jener Teile ein, die von TAU anerkannte Fabrikations- oder Materialfehler aufweisen.

Im Falle von Eingriffen am Standort des Kunden, auch in der Garantiezeit, hat der Kunde ein "feste Abrufgebühr" für die Reisekosten zum Standort des Kunden und die Arbeitskraft zu zahlen.

**Die Garantie wird in folgenden Fällen ungültig:**

- wenn der Defekt durch eine Installation verursacht ist, die nicht nach den in jeder Packung enthaltenen Herstelleranweisungen erfolgte.
- wenn für die Installation der Vorrichtung auch andere Teile als Original-TAU-Komponenten verwendet wurden.
- wenn die Schäden durch Naturkatastrophen, Handhabungen, Spannungsüberlasten, unkorrekte Versorgung, unsachgemäße Reparaturen, falsche Installation oder sonstiges, für das die Firma TAU keine Verantwortung hat, verursacht sind.
- wenn die regelmäßigen Wartungsarbeiten nicht durch einen Fachtechniker nach den in jeder Packung enthaltenen Herstelleranweisungen ausgeführt worden sind.
- Verschleiß den Komponenten.

Reparatur oder Ersatz von Teilen während der Garantiezeit führt zu keiner Verlängerung derselben.

Bei industrieller, beruflicher oder ähnlicher Nutzung hat diese Garantie eine Gültigkeit von 12 Monaten.

**INTEGRIERUNGSERKLÄRUNG DES HERSTELLERS**  
**(gemäß der Europäischen Richtlinie 2006/42/EG Anl. II.B)**

Hersteller: TAU S.r.l.  
Adresse: Via E. Fermi, 43  
36066 Sandrigo (Vi)  
ITALY

**Erklärt** unter seiner Haftung, dass das Produkt: *Elektromechanischer Antrieb*  
für die automatische Bewegung von: *Drehtore*  
für eine Anwendung: *Privat / Gewerbe*  
Einschließlich: -

Modell: *ZIP*  
Typ: *ZIP / ZIP12*  
Seriennummer: *SIEHE SILBERETIKETTE*  
Handelsbezeichnung: *DREHTORANTRIEB FÜR PRIVAT UND GEWERBE*

ausgeführt wurde, um in einen Verschluss integriert zu werden (*Drehtore*) oder um mit anderen Vorrichtungen kombiniert zu werden, um diesen Verschluss zu bewegen, und somit gemäß der Maschinenrichtlinie 2006/42/EG eine Maschine darstellt.

**Außerdem erklärt er**, dass dieses Produkt den grundsätzlichen Sicherheitseigenschaften der folgenden Richtlinien EWG entspricht:

- **2006/95/EG Niederspannungsrichtlinie**
- **2004/108/EG Richtlinie für elektromagnetische Kompatibilität**

Und wo gefordert, der Richtlinie:

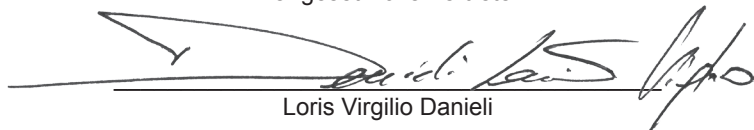
- **1999/5/CE Radio equipment and telecommunications terminal equipment**

Außerdem wird erklärt, dass **es nicht zugelassen ist, die Vorrichtung in Betrieb zu setzen**, bis die Maschine, in die sie integriert wird oder deren Bestandteil sie sein wird, identifiziert und die Konformität gegenüber dem Inhalt der Richtlinie 2006/42/EG erklärt wurde.

Er verpflichtet sich, auf ausdrücklichen Wunsch der nationalen Behörden, Informationen über die Fastmaschinen zu übersenden.

Sandrigo, 21/11/2014

Der gesetzliche Vertreter

  
Loris Virgilio Danieli

Name und Adresse der beauftragten Person zur Vorlegung der zugehörigen technischen Unterlagen:

*Loris Virgilio Danieli - via E. Fermi, 43 - 36066 Sandrigo (Vi) Italy*

**MATERIEL POUR L'INSTALLATION (fig. 2)**

1_	cod. P-650ZIP	motoréducteur ZIP
2_	cod. P-150BAR	bras articulé + plaque d'an-crage
3_	cod. S-150BAR0020	barre avec rivet pour bras articulé
4_	cod. S-150BAR0030	bras avec trou pour bras articulé
5_	cod. S-650RBS0030	patte de fixation
6_	cod. M-V350AM12A0	crou E autobloquant M12 haut
7_	cod. M-V100012035I	vis à six pans M12x35 inox
8_	cod. M-V500012036I	rondelle plane D.12x36 inox
9_	cod. M-V500008024I	rondelle plane D.8x24 inox
10_	cod. M-V100008016I	vis à six pans M8x16 inox

**PRESENTATION DE L'AUTOMATISME**

Il faut faire la distinction entre deux types de motorisations:

- 1\_ moteur réversible = l'automatisme n'est pas muni de déblocage.
  - 2\_ moteur non réversible = l'automatisme est muni de déblocage.
- Par conséquent, il est conseillé d'installer la serrure électrique dans deux cas:
- 1° le moteur est de type réversible et la longueur du battant dépasse 1,6 mètres
  - 2° indépendamment du type de moteur, si le battant est très long et donc sujet à des oscillations durant la manoeuvre d'ouverture et de fermeture.

*Le motoréducteur ZIP peut être équipé, sur demande, de microinterrupteurs de fin de course électriques à l'intérieur du moteur.*

**CONSIDERATIONS PRELIMINAIRES A L'INSTALLATION**

Le système que vous avez choisi résout brillamment n'importe quel problème d'installation dans les cas les plus courants d'automatisation domestique et résidentielle.

Nous jugeons toutefois utile de fournir les conseils suivants:

1. Installer le motoréducteur le plus près possible du battant à automatiser et dans tous les cas à un emplacement ne gênant pas l'ouverture.
2. Dans la mesure où la longueur du bras articulé détermine la position de montage de la patte de fixation au battant, nous conseillons de:
  - maintenir la longueur du segment de bras relié au moteur inférieure de deux-trois centimètres à son minimum ;
  - maintenir la longueur du segment de bras relié au battant inférieure de quelques centimètres à son maximum.
3. Débloquent et vérifier si le dispositif d'automatisation parvient à ouvrir le battant suivant l'angle désiré.

**Note : pour une sécurité complète, il est obligatoire d'installer, s'il n'y en a pas, les arrêts mécaniques (butées au sol) avec bouchon en caoutchouc en ouverture et fermeture, comme indiqué sur les illustrations 13-14.**

**FIXATION DE LA PLAQUE D'ANCRAGE (fig. 3)**

Pour la fixation, utiliser des vis tamponnées (quand le pilier est en maçonnerie) ou bien percer et fileter (si la plaque est assemblée à une structure métallique).

**FIXATION PATTE DE FIXATION AU BATTANT (fig. 4)**

Utiliser des vis-taraud pour fixer la patte à l'emplacement déterminé suivant les indications du paragraphe "Considérations préliminaires à l'installation".

**ANCRAGE ET INSTALLATION DU MOTOREDUCTEUR**

Le bras n'est pas de type télescopique, en phase d'installation, il n'est donc pas nécessaire de déterminer la position correcte de manière que le bras articulé et la barre avec rivet forment un angle < 170° quand les deux battants sont fermés.

Pour plus de clarté, se référer à la fig. 5 et à la fig. 6. Débloquent le motoréducteur pour faciliter les opérations.

Après avoir fixé la plaque d'ancrage et la patte de fixation, procéder de la façon suivante:

- 1\_ ancrer le motoréducteur à la plaque à l'aide de 4 vis à six pans M6x120, 4 rondelles Ø 6x12x1,2 et 4 écrous M6 hauts autobloquants comme le montre le dessin
- 2\_ pour la fixation, utiliser les 4 trous passants se trouvant sur la carcasse en aluminium du motoréducteur; placer la rondelle entre l'écrou et le moteur
- 3\_ fixer la barre avec rivet à l'arbre de sortie moteur en le bloquant avec un boulon; s'assurer que la barre est solidement bloquée et ne peut pas se détacher accidentellement durant le fonctionnement
- 4\_ avec la vis et l'écrou prévus à cet effet, fixer la barre avec trous à la patte fixée sur le battant du portail
- 5\_ après avoir passé les câbles pour le branchement électrique, en utilisant les trous présents sur la plaque, enfiler le carter et le fixer avec 2 vis à six pans en creux comme l'illustre la fig. 7 et la fig. 8.

**DEBLOCAGE MANUEL (fig. 9 - fig. 10)**

**Note:** Ne pas forcer la rotation de la clé Allen (A fig. 10) mais s'assurer du blocage en agissant en même temps aussi sur le battant.

**BRANCHEMENT ELECTRIQUE AU MOTEUR**

- Effectuer le branchement en utilisant le trou libre sur la plaque d'ancrage.
- Protéger les câbles avec une gaine flexible.
- Utiliser des câbles d'une section minimum de 1,5 mm<sup>2</sup>.
- Quand on inverse les connexions, le moteur inverse le sens de rotation.



**Placer la centrale de commande (si externe) le plus proche aux moteurs.**



**Il faut éviter que les câbles des appareils auxiliaires sont positionnés dans les canalisations où il y a d'autres câbles qui alimentent les charges importantes ou les lampes par starter électronique.**



**Au cas où il faut installer des boutons de commande ou de voyants de signalisation dans les maisons ou les bâtiments qui sont situés à quelques mètres de la centrale de commande, il est conseillé de découpler le signal au moyen de relais pour éviter les bruits induits.**

**RECOMMANDATIONS DE CARACTÈRE GÉNÉRAL**

- Assumer la sécurité du portail conformément aux dispositions prescrites par les normes en vigueur.
- Choisir des parcours brefs pour les câbles et séparer les câbles de puissance des câbles de commande.
- Installer la carte de commande dans un boîtier étanche.
- Effectuer une mise à la terre correcte de l'appareil.
- Pour la mise au point du couple maximum du motoréducteur, suivre les normes en vigueur.
- Conformément à la norme européenne en matière de sécurité, il est conseillé de monter un interrupteur externe pour pouvoir couper l'alimentation en cas d'intervention d'entretien sur le portail.
- Vérifier que chaque dispositif installé est efficace et fonctionne correctement.
- Placer des panneaux bien visibles informant de la présence du portail motorisé.
- Malgré tous les dispositifs dont est muni le motoréducteur, il est vivement conseillé de garder hors de portée des enfants ou des personnes inexpérimentées tout dispositif en mesure de commander l'ouverture du portail et pouvant être utilisé sans surveillance.

**MODE D'EMPLOI**

Le motoréducteur ZIP a été projeté pour l'automatisation de portails à battants à axe vertical, avec battants d'une longueur maximum de 3500 mm.

Il est absolument interdit d'utiliser l'appareil pour des usages différents ou dans des circonstances différentes de celles qui sont mentionnées dans ce livret.

Normalement, la centrale installée permet de sélectionner le fonctionnement:

- automatique:** une impulsion de commande effectue l'ouverture et la fermeture du portail.
- semi-automatique:** une impulsion de commande effectue l'ouverture ou la fermeture du portail.

En cas de panne de courant, on peut passer à la gestion manuelle en agissant au préalable sur le dispositif de déblocage.

Nous rappelons que nous sommes en présence d'un dispositif automatique alimenté par le courant électrique; il faut donc prendre toutes les précautions de rigueur. En particulier, faire attention à:

- ne pas toucher l'appareil avec les mains mouillées et/ou avec les pieds mouillés ou nus;
- couper le courant avant d'ouvrir le boîtier des commandes et/ou le motoréducteur;
- ne pas toucher le moteur si l'on n'est pas sûr qu'il est refroidi;
- mettre en mouvement le portail seulement quand il est complètement visible;
- rester hors du rayon d'action du portail tant qu'il est en mouvement: attendre qu'il soit complètement arrêté;
- ne pas laisser les enfants ou les animaux jouer à proximité du portail;
- ne pas laisser des enfants ou des incapables manipuler la télécommande ou d'autres dispositifs d'actionnement;
- effectuer la maintenance périodique;
- en cas de panne, couper l'alimentation, ouvrir et fermer manuellement le portail seulement si cette opération est possible et sûre. Éviter toute intervention et faire appel à un technicien agréé.

## PUISSANCE DU VENT

**NB:** Si le motoréducteur est installé sur des battants présentant une surface pleine, nous soulignons que dans les localités où le vent est constamment présent, le réglage de la force du moteur **doit être inférieure dans tous les cas** à 15 Kg de poussée max. (mesurée sur l'extrémité du bord finissant sur la butée – comme le prévoient les normes prEN 13241 et prEN 12635), et si la force est réglée de manière que ce seuil de sécurité est dépassé, la société TAU décline toute responsabilité pour les éventuels dommages subis par les personnes et les choses.

## ENTRETIEN

Le motoréducteur ZIP a besoin d'un entretien réduit. Toutefois, son bon fonctionnement dépend également de l'état du portail.

**Attention:** personne, à l'exception de la personne chargée de la maintenance, qui doit être un technicien spécialisé, ne doit pouvoir commander le portail automatique durant l'intervention. Nous recommandons par conséquent de couper l'alimentation de secteur pour éviter tout risque de décharges électriques. Si par contre l'alimentation doit être présente pour certains essais, nous recommandons de contrôler ou de désactiver les dispositifs de commande (télécommandes, tableaux à poussoirs etc.) à l'exception de celui qui est utilisé par le technicien.

### Installation d'automatisation

- Maintenir l'axe du bras articulé bien huilé, ainsi que le rivet qui travaille en accouplement avec l'arbre de sortie moteur et toutes les parties sujettes à usure par friction.
- Vérifier le fonctionnement des dispositifs de sécurité (cellules photoélectriques, barre palpeuse, etc.) selon la fréquence et la manière décrites par les fournisseurs.

### Entretien ordinaire

- Chacune des opérations suivantes doit être effectuée quand le besoin s'en fait sentir et dans tous les cas tous les 6 mois pour un usage domestique (environ 3000 cycles de travail) et tous les 2 mois pour un usage intensif, par ex. usage collectif (toujours tous les 3000 cycles de travail).

### Maintenance extraordinaire

- En cas de nécessité d'interventions d'une certaine entité sur des parties mécaniques, il est conseillé de démonter le motoréducteur pour permettre sa réparation en atelier par des techniciens de la Maison mère ou par des techniciens agréés.

## APPENDICE (fig. 11 - fig. 12)

### QUELS ESPACES DE SÉCURITÉ DOIS-JE RESPECTER POUR L'AUTOMATISATION D'UN PORTAIL?

- La distance A fig.11 entre le jambage et le montant adjacent du portail doit être constante durant la rotation du portail. Si la distance est variable, la distance maximum doit être de 25 mm sur toute la hauteur; si ce n'est pas le cas, il faut protéger l'espace rendu ainsi accessible sur toute la hauteur du portail jusqu'à une limite maximum de 2,5 m.
- La distance B fig.11 entre le sol et le portail doit être minimum 50 mm, si à cause de la pente du terrain la distance B est variable, l'installateur devra prendre les mesures qu'il jugera les plus adaptées pour réduire le risque.
- Dans un portail à deux battants, la distance C fig.12 entre les deux battants fermés doit être au moins de 2,5 cm; cet espace peut être recouvert en installant une barre palpeuse sur le bord d'un battant ou en plaçant un élément élastique déformable dans l'espace libre. En alternative, cet espace peut être inférieur ou nul mais il faut réaliser un décalage entre les battants en fermeture de manière à créer un espace D fig.12 de 50 cm.

## CONSEILS POUR UNE INSTALLATION SÛRE

**Fonctionnement avec homme présent:** il suffit d'un arrêt d'urgence et d'un clignotant

**Fonctionnement automatique ou semi-automatique:** il faut installer un clignotant et régler le couple du moteur suivant la description donnée plus loin; si ce réglage n'est pas possible, il faut installer une barre palpeuse.

- appliquer deux photocellules, une à l'extérieur et une à l'intérieur de la voie de passage pour délimiter la zone de mouvement du portail. En cas de superposition des battants au niveau du profil de butée, il est obligatoire de les décaler (distance D fig. 12).

**Pour tous les types de fonctionnement:** Si en ouverture, le battant s'arrête par rapport à un obstacle fixe (muret, mur, pilier, etc.) à une distance inférieure à 40 cm (voir figure page précédente), il faut appliquer sur le battant ou sur la partie fixe une barre palpeuse en respectant les critères suivants:

- 1 - s'il s'agit d'un obstacle qui se développe principalement en hauteur (c'est-à-dire à la verticale) la barre palpeuse s'applique (sur toute la longueur de l'obstacle par conséquent la condition ci-dessus est valable) à une hauteur comprise entre 40 et 60 cm par rapport au sol;
- 2 - s'il s'agit d'un obstacle qui se développe principalement à l'horizontale et d'une hauteur inférieure à 60 cm, la barre palpeuse s'applique à 5 cm du bord supérieur de l'obstacle.

## CARACTÉRISTIQUES, RÉGLAGES ET INSTALLATION DES DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ

### Photocellules

- Elles doivent être placées à une hauteur variable entre 40 et 60 cm par rapport au sol et à une distance max. de 10 cm calculée par rapport au bord du battant ouvert et au portail fermé.

### Barre palpeuse

- Dans le cas le plus simple prévu, il doit y avoir des contacts Normalement Fermés NF;
- La course élastique ou déformation minimum doit être supérieure d'au moins 1 cm par rapport à l'espace d'arrêt du portail à partir du moment où le dispositif intervient.

### Limiteur de couple

- Il doit être réglé de manière que le battant s'arrête en présence d'une résistance mécanique de 150 N (environ 15 Kg) mesurés sur le bord du battant, à condition que son énergie cinétique ne dépasse pas 10 J.

## INSTALLATION TYPE ZIP (fig. 13)

- 1 Motoréducteur ZIP
- 2 Serrure électrique
- 3 Battants
- 4 Centrale
- 5 Antenne et clignotant
- 6 Cellules photoélectriques
- 7 Sélecteur à clé
- 8 Interrupteur général

## INSTALLATION TYPE ZIP12 (fig. 14)

- 1 Motoréducteur ZIP
- 2 Serrure électrique
- 3 Battants
- 4 Centrale
- 5 Antenne et clignotant
- 6 Cellules photoélectriques
- 7 Sélecteur à clé
- 8 Interrupteur général

La distance maximale entre l'unité et le moteur ne doit pas dépasser 10 - 12 m.

## GARANTIE: CONDITIONS GÉNÉRALES

La garantie TAU a une durée de 24 mois à compter de la date d'achat des produits (le document fiscal de vente, ticket de caisse ou facture). La garantie comprend la réparation avec remplacement gratuit (départ usine TAU: frais d'emballage et de transport à la charge du client) des parties qui présentent des défauts de fabrication ou des vices de matériau reconnus par TAU.

En cas d'intervention à domicile, y compris dans la période couverte par la garantie, l'utilisateur est tenu de verser le "Forfait d'intervention" correspondant au coût du déplacement à domicile, plus la main d'œuvre.

### La garantie n'est plus applicable dans les cas suivants :

- Si la panne est provoquée par une installation qui n'a pas été effectuée suivant les instructions fournies par le constructeur et présentes à l'intérieur de chaque emballage.
- Si l'on n'a pas utilisé que des pièces originales TAU pour l'installation de l'automatisme.
- Si les dommages sont causés par des calamités naturelles, des actes de malveillance, une surcharge de tension, une alimentation électrique incorrecte, des réparations impropres, une installation erronée ou d'autres causes non imputables à TAU.
- Si l'automatisme n'a pas été soumis aux maintenances périodiques de la part d'un technicien spécialisé selon les instructions fournies par le constructeur à l'intérieur de chaque emballage.
- Usure des composants.

La réparation ou le remplacement des pièces durant la période de garantie ne comporte pas le prolongement de la date d'expiration de la garantie en question.

Dans le cas d'un usage industriel ou professionnel ou similaire, la garantie est valable 12 mois.

**DÉCLARATION D'INCORPORATION DU FABRICANT**  
**(conformément à la Directive européenne 2006/42/CE Annexe II.B)**

Fabricant : TAU S.r.l.  
Adresse : Via E. Fermi, 43  
36066 Sandrigo (Vi)  
ITALY

**Déclare** sous sa propre responsabilité que le produit : *Vérin électromécanique*  
réalisé pour le mouvement automatique de : *Portails à Battant*  
pour l'utilisation en milieu : *Résidentiel / Intensif*  
muni de : -

Modèle : *ZIP*  
Type : *ZIP / ZIP12*  
Numéro de série : *VOIR ÉTIQUETTE ARGENTÉE*  
Appellation commerciale : *AUTOMATISME POUR PORTAILS À BATTANT*

est réalisé pour être incorporé sur une fermeture (*portail à battant*) ou pour être assemblé avec d'autres dispositifs afin de manœuvrer cette fermeture pour constituer une machine au sens de la Directive Machines 2006/42/CE.

**Déclare** d'autre part que ce produit est conforme aux exigences essentielles de sécurité des directives CEE suivantes :

- **2006/95/CE Directive Basse Tension**
- **2004/108/CE Directive Compatibilité Électromagnétique**

et, si requis, à la Directive:

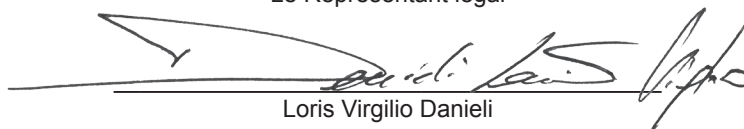
- **1999/5/CE Équipements hertziens et équipements terminaux de télécommunication**

Le Fabricant déclare également qu'il ***n'est pas permis de mettre en service l'appareil*** tant que la machine dans laquelle il sera incorporé ou dont il deviendra composant n'a pas été identifiée et que sa conformité aux conditions de la Directive 2006/42/CE n'a pas été déclarée.

Il s'engage à transmettre, sur demande dûment motivée des autorités nationales, des informations pertinentes sur les quasi-machines.

Sandrigo, 21/11/2014

Le Représentant légal

  
Loris Virgilio Danieli

Nom et adresse de la personne autorisée à constituer la documentation technique pertinente :

*Loris Virgilio Danieli - via E. Fermi, 43 - 36066 Sandrigo (Vi) Italy*

## MATERIALES NECESARIOS PARA LA INSTALACIÓN (fig. 2)

- |     |                    |  |
|-----|--------------------|--|
| 1)  | cod. P-650ZIP      | Motorreductor ZIP                          |
| 2)  | cod. P-150BAR      | Brazo articulado + Placa de anclaje        |
| 3)  | cod. S-150BAR0020  | varilla con bulón para brazo articulado    |
| 4)  | cod. S-150BAR0030  | varilla con agujeros para brazo articulado |
| 5)  | cod. S-650RBS0030  | abrazadera de tornillo                     |
| 6)  | cod. M-V350AM12A0  | tuerca E de seguridad M12 alta             |
| 7)  | cod. M-V1000120351 | tornillo de cabeza hexagonal M12x35 inox   |
| 8)  | cod. M-V5000120361 | arandela D.12x36 inox                      |
| 9)  | cod. M-V5000080241 | arandela D.8x24 inox                       |
| 10) | cod. M-V1000080161 | tornillo de cabeza hexagonal M8x16 inox    |

## PRESENTACIÓN DEL AUTOMATISMO

Es necesario distinguir entre dos tipos de motorizaciones:

- 1\_ motor reversible = el automatismo no está equipado con desbloqueo.
- 2\_ motor no reversible = el automatismo está equipado con desbloqueo.

Por consiguiente, se aconseja instalar la electrocerradura en dos casos:

- 1° el motor es reversible y la longitud de la hoja excede 1,6 metros
- 2° independientemente del tipo de motor, si la hoja es muy larga y, por lo tanto, está sujeta a oscilaciones durante la apertura y el cierre.

A pedido, el motorreductor ZIP puede equiparse con microinterruptores eléctricos en el interior del motor.

## CONSIDERACIONES PRELIMINARES PARA LA INSTALACIÓN

El sistema que usted ha elegido resuelve perfectamente cualquier problema de instalación en los casos más comunes de automatización doméstica y residencial.

De todos modos, consideramos adecuado suministrar las siguientes sugerencias:

1. Instalar el motorreductor lo más cerca posible de la puerta que se desea automatizar, teniendo siempre la precaución de colocarlo en un lugar que no obstaculice la apertura de la misma.
2. Dado que la longitud del brazo articulado determina la posición de fijación de la mordaza de enganche en la puerta, aconsejamos:
  - mantener la longitud del tramo del brazo conectado al motor unos dos-tres centímetros por encima de su longitud mínima;
  - mantener la longitud del tramo del brazo conectado a la puerta unos centímetros por debajo de su longitud mínima.
3. Antes de fijar la mordaza, mueva manualmente la puerta (con el motorreductor desbloqueado) y compruebe si el sistema de automatización es capaz de abrir desde el ángulo que usted desea.

**Nota: para mayor seguridad es obligatorio instalar, si no se encuentran ya presentes, los topes mecánicos (batientes de pavimento) con tapón de goma en la apertura y en el cierre de la cancela, como se muestra en las fig. 13-14.**

## FIJACIÓN DE LA PLACA (fig. 3)

Para la fijación, usar tacos de expansión (para pilastra en mampostería), o bien perforar y filetear (si la placa se une a una estructura metálica).

## FIJACIÓN DE LA MORDAZA DE ENGANCHE EN LA PUERTA (fig. 4)

Utilizar tornillos autorroscas para sujetar la mordaza en el lugar que se haya determinado, de acuerdo con las "Consideraciones preliminares a la instalación".

## ANCLAJE E INSTALACIÓN DEL MOTORREDUCTOR

El brazo no es telescópico, por lo tanto, es necesario que durante la instalación determine la posición correcta, para que el brazo articulado y la varilla con bulón formen un ángulo < 170° cuando las dos hojas están cerradas.

Para entender mejor el significado de lo anterior, véase la fig. 5 y la fig. 6. Desbloquear el motorreductor para facilitar la instalación.

Tras haber fijado la placa de anclaje y la brida de unión; proceder de la siguiente manera:

- 1\_ fijar el motorreductor en la placa, usando 4 tornillos de cabeza hexagonal M6x120, 4 arandelas Ø6x12x1.2 y 4 tuercas altas M6 de seguridad, como ilustrado en el dibujo.
- 2\_ para la fijación, utilizar los 4 agujeros pasantes que se encuentran en la carcasa de aluminio del motorreductor; colocar la arandela entre la tuerca y el motor
- 3\_ fijar la varilla con bulón al árbol de salida del motor enroscando un perno; cerciorarse de que la varilla esté perfectamente bloqueada y que no pueda soltarse inadvertidamente durante el uso.

- 4\_ fijar con el respectivo tornillo + tuerca la varilla con agujeros al estribo fijado a la hoja de la cancela
- 5\_ Tras haber pasado los cables para las conexiones eléctricas, aprovechando los agujeros hechos en la placa, introducir el cárter y fijarlo con 2 tornillos Allen M6x40, como muestran la fig. 7 y la fig. 8.

## DESBLOQUEO MANUAL (fig. 9 - fig. 10)

**Nota:** No fuerce la rotación de la llave Allen (A fig. 10) sino que controle que el desbloqueo se haya realizado, actuando simultáneamente también sobre la hoja.

## CONEXIÓN ELÉCTRICA DEL MOTOR

- Realizar la conexión aprovechando el agujero libre de la plancha de anclaje.
- Proteger los cables con una vaina flexible.
- Emplear cables de una sección mínima de 1,5 mm<sup>2</sup>.
- Invertiendo las conexiones, el motor invierte el sentido de rotación.



**Coloque la central de mando (si es externa) cerca de los motores.**



**No coloque los cables de los dispositivos auxiliares dentro de tuberías donde haya otros cables que alimenten grandes cargas o lámparas con arrancador electrónico.**



**Si se instalan pulsadores de mando o indicadores luminosos dentro de habitaciones o de edificios que estén a varios metros de distancia de la misma central, se aconseja desacoplar la señal mediante relé a fin de evitar interferencias inducidas.**

## RECOMENDACIONES DE CARÁCTER GENERAL

- Las medidas de la seguridad de la verja tienen que hallarse de acuerdo con la normativa vigente.
- Procurar que los recorridos de los cables sean breves y mantener separados los cables de potencia de los cables de mando.
- Instalar la ficha de comando dentro de una caja hermética.
- Efectuar una correcta descarga a tierra del aparato.
- Para la puesta a punto del par máximo del motorreductor, atenerse a la normativa vigente.
- De acuerdo con la normativa europea en materia de seguridad, aconsejamos incorporar un interruptor externo para poder sacar la corriente eléctrica en caso de intervenciones de mantenimiento de la verja.
- Comprobar que cada uno de los dispositivos instalados funcione correctamente.
- Fijar carteles de fácil lectura que informen sobre la presencia de una verja motorizada.
- Aunque el motorreductor esté equipado con todos los dispositivos de seguridad, se aconseja mantener fuera del alcance de los niños, o de las personas incapacitadas, todos los dispositivos que puedan accionar la apertura de la cancela y que puedan utilizarse inadvertidamente sin control.

## USO

El motorreductor ZIP ha sido diseñado para accionar cancelas de batiente de eje vertical con hojas de longitud no superior a 3500 mm. Se recuerda explícitamente que está prohibido usar el aparato para fines diversos o en circunstancias diferentes de las mencionadas. Normalmente, la centralita instalada permite seleccionar el funcionamiento:

- |                        |   |
|------------------------|---|
| <b>automático:</b>     | a un impulso del mando se abre y cierra la cancela. |
| <b>semiautomático:</b> | a un impulso del mando se abre o cierra la cancela. |

Para trabajar manualmente, actuar primero en el dispositivo de desbloqueo.

Se recuerda que nos hallamos ante un dispositivo automático alimentado por corriente eléctrica, por lo tanto, debe usarse con precaución. En particular se recomienda:

- No tocar el aparato con la manos mojadas y/o con los pies mojados o descalzos;
- Desconectar la corriente antes de abrir la caja de mandos y/o el motorreductor;
- No tocar el motor si no está seguro que se haya enfriado completamente;
- Mover la verja sólo cuando sea completamente visible;
- Mantenerse fuera del radio de acción de la cancela, si ésta se halla en movimiento, esperar hasta que se haya detenido;
- No dejar que niños o animales jueguen cerca de la verja;
- No dejar que niños o personas incapacitadas usen el mando a distancia u otros dispositivos de accionamiento;

- Realizar un mantenimiento periódico.
- Si se produjera una avería, cortar la alimentación y maniobrar la cancela manualmente sólo si es posible y si no existen riesgos. No realizar ninguna operación y llamar a un técnico especializado.

## EMPUJE DEL VIENTO

**NB:** En caso de que el motorreductor se instale en puertas con hoja de batiente ciega, se avisa que en localidades en las que el viento está siempre presente, el calibrado de la fuerza del motor **tiene que ser en cualquier caso inferior** a 15 Kg de empuje máx. (medida en el extremo del borde que llega al tope – tal como prevé la prEN 13241 y la prEN 12635), y si se ajusta la fuerza de forma que supere este umbral de seguridad, la empresa TAU declina cualquier responsabilidad por los eventuales riesgos que corran personas.

## MANTENIMIENTO

El motorreductor ZIP necesita poco mantenimiento. Sin embargo, el estado de conservación de la cancela influye en su correcto funcionamiento.

**Atención:** Nadie a excepción de la persona encargada del mantenimiento, que deberá ser un técnico especializado, podrá accionar la cancela durante el mantenimiento. Por lo tanto, se recomienda desconectar la corriente eléctrica, evitando de ese modo el peligro de sacudidas eléctricas. Al contrario, si la corriente eléctrica es conectada durante algunos controles, se recomienda controlar o desconectar cada uno de los dispositivos de mando (mando a distancia, caja de pulsadores, etc.) a excepción del dispositivo usado por la persona que realiza el mantenimiento.

### Sistema de automatización

- Mantenga lubricado con aceite el perno del brazo articulado, el bulón que trabaja acoplado con el árbol de salida del motor y todas las piezas sujetas a desgaste por fricción.
- Comprobar el funcionamiento de los dispositivos de seguridad (fotocélulas, costa neumática, etc.) con los tiempos y modos descritos por los fabricantes.

### Mantenimiento ordinario

- Cada una de las siguientes operaciones se debe realizar cada vez que sea necesario y como prevención cada 6 meses.

### Mantenimiento extraordinario

- Si fueran necesarias intervenciones no banales sobre partes mecánicas se aconseja quitar el motorreductor para permitir una reparación en el taller por parte de los técnicos de la casa madre o por personal autorizado por la misma.

## APÉNDICE (fig. 11 - fig. 12)

### ¿CUÁLES SON LOS ESPACIOS DE SEGURIDAD QUE DEBO RESPETAR CUANDO SE AUTOMATIZA UNA CANCELTA?

- La distancia A fig.11 entre el marco y el larguero adyacente de la cancela debe ser constante durante la rotación de la cancela. Si la distancia es variable, la distancia máxima debe ser de 25 mm a todo lo alto; si así no fuera, hay que aislar el espacio que así será accesible a todo lo alto de la cancela, hasta un límite máximo de 2,5 m.
- La distancia B de fig.11 entre piso y hoja debe ser mínimo 50 mm, si a causa de la pendiente del piso la distancia B es variable, el instalador puede adoptar libremente las medidas que considere oportunas para reducir el peligro de enganche.
- En una cancela de dos hojas, la distancia C fig.12 entre las dos hojas cerradas, debe ser de 5 cm como mínimo; dicho espacio se puede cubrir instalando una banda neumática en el borde de una hoja o colocando un elemento elástico deformable en el espacio libre. Como alternativa, dicho espacio puede ser menor o no existir, pero hay que realizar un desfaseamiento entre las hojas en el cierre, de manera que se cree un espacio D fig.12 de 50 cm.

## CONSEJOS PARA UNA INSTALACIÓN SEGURA

**Funcionamiento hombre muerto:** basta una parada de emergencia y una luz intermitente

**Funcionamiento automático o semiautomático:** hay que instalar una luz intermitente y regular el par del motor tal como indicado más adelante; si tal regulación no fuera posible, hay que instalar una banda neumática.

- aplique dos fotocélulas, una afuera y una adentro del área de tránsito para delimitar la zona de movimiento de la cancela. Si las hojas se superponen en un perfil de contacto hay que descentrar las hojas como antedicho (distancia D figura fig. 12).

**Para todo tipo de funcionamiento:** si durante la apertura la hoja se detiene respecto de un obstáculo fijo (tabique, pared, pilar, etc.) a una distancia (véase figura en página anterior) menor que 40 cm, hay que aplicar sobre la hoja o sobre la parte fija una banda neumática según los siguientes criterios:

- 1 - si se trata de un obstáculo que se desarrolla principalmente a lo alto (es decir en vertical) la banda se aplica (sobre toda la altura del obstáculo, por lo que es válida la condición susodicha) a una altura comprendida entre 40 y 60 cm desde el piso;
- 2 - si se trata de un obstáculo que se desarrolla principalmente en horizontal y a altura menor que 60 cm, la banda se aplica a 5 cm del orde superior del obstáculo.

## CARACTERÍSTICAS, REGULACIONES E INSTALACIÓN DE LOS DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD

### Fotocélulas :

- Se colocan a una altura que varía entre 40 y 60 cm del piso y a una distancia máx. de 10 cm calculada desde el borde de la hoja abierta y al ras de la cancela cerrada.

### Banda sensible de seguridad

- En el caso más sencillo previsto deben ser contactos Normalmente Cerrados NC;
- La carrera elástica o deformación mínima debe ser mayor que 1 cm como mínimo respecto del espacio de parada de la cancela desde el momento de activación del dispositivo

### Limitador de par

- Se debe regular de modo que la hoja se detenga ante la presencia de una resistencia mecánica de 150 N (alrededor de 15 kg) medidos en el borde, siempre que la energía cinética de la hoja no supere 10 J.

## INSTALACIÓN TIPO ZIP (fig. 13)

- 1 Motorreductor ZIP
- 2 Cerradura eléctrica
- 3 Batientes
- 4 Centralita
- 5 Antena y luz intermitente
- 6 Fotocélulas
- 7 Selector de llave
- 8 Interruptor general

## INSTALACIÓN TIPO ZIP12 (fig. 14)

- 1 Motorreductor ZIP
- 2 Cerradura eléctrica
- 3 Batientes
- 4 Centralita
- 5 Antena y luz intermitente
- 6 Fotocélulas
- 7 Selector de llave
- 8 Interruptor general

La distancia máxima entre la centralina y el motor no tiene que superar los 10 - 12 m.

## GARANTÍA: CONDICIONES GENERALES

La garantía de TAU tiene una cobertura de 24 meses a partir de la fecha de compra de los productos (la fecha válida es la que figura en el comprobante de venta, recibo o factura).

La garantía incluye la reparación con sustitución gratuita (franco fábrica TAU: gastos de embalaje y de transporte a cargo del cliente) de las piezas que tuvieran defectos de fábrica o vicios de material reconocidos por TAU.

En el caso de reparación a domicilio, incluso en el período cubierto por garantía, el usuario deberá hacerse cargo de los gastos de desplazamiento a domicilio, más la mano de obra.

### La garantía caduca en los siguientes casos:

- Si la avería ha sido determinada por una instalación realizada sin respetar las instrucciones dadas por la empresa que se encuentran en el interior de cada embalaje.
- Si no se han utilizado todos los componentes originales TAU para la instalación del automatismo.
- Si los daños han sido causados por catástrofes naturales, modificaciones, sobrecargas de tensión, alimentación incorrecta, reparaciones inadecuadas, instalación incorrecta u otras causas no imputables a TAU.
- Si no se han efectuado los trabajos de mantenimiento periódico por parte de un técnico especializado, según las instrucciones dadas por la empresa que se encuentran en el interior de cada embalaje.
- Usura de los componentes.

La reparación o sustitución de las piezas durante el período de garantía no implican la extensión de la garantía.

En caso de utilización industrial o profesional, o empleo similar, dicha garantía vale 12 meses.



**DECLARACIÓN DE INCORPORACIÓN DEL FABRICANTE  
(de acuerdo con la Directiva Europea 2006/42/CE Adj. II.B)**

Fabricante: TAU S.r.l.  
Dirección: Via E. Fermi, 43  
36066 Sandrigo (Vi)  
ITALY

**Declara** bajo su propia responsabilidad que el producto: *Actuador electromecánico*  
fabricado para el movimiento automático de: *Puertas Batientes*  
para uso en ambiente: *Residencial / Comunidades*  
equipado con: -

Modelo: *ZIP*  
Tipo: *ZIP / ZIP12*  
Número de serie: *VÉASE ETIQUETA PLATEADA*  
Denominación comercial: *AUTOMATIZACIÓN PARA PUERTAS BATIENTES*

Se ha realizado para incorporarlo a un cierre (*puerta batiente*) o para montarlo con otros dispositivos con el objetivo de desplazar el cierre y formar una máquina de acuerdo con la Directiva Máquinas 2006/42/CE.

**Declara** también que este producto cumple con los requisitos esenciales de seguridad de las siguientes posteriores directivas CEE:

- **2006/95/CE Directiva Baja Tensión**
- **2004/108/CE Directiva Compatibilidad Electromagnética**

y, donde es necesario, con los de la Directiva:

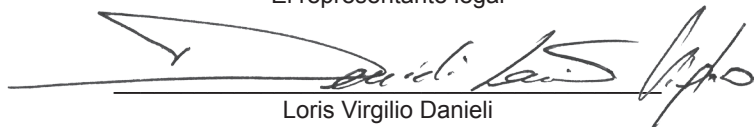
- **1999/5/CE Equipos radioeléctricos y equipos terminales de telecomunicación**

Declara además que **no está permitido poner en servicio la maquinaria** hasta que la máquina en la que se incorporará o de la que se convertirá en componente se haya identificado y se haya declarado la conformidad a las condiciones de la Directiva 2006/42/CE.

Se compromete a transmitir, si las autoridades nacionales así lo solicitarán de forma motivada, informaciones referentes a las casi-máquinas.

Sandrigo, 21/11/2014

El representante legal

  
Loris Virgilio Danieli

Nombre y dirección de la persona autorizada a entregar la documentación técnica pertinente:

*Loris Virgilio Danieli - via E. Fermi, 43 - 36066 Sandrigo (Vi) Italia*

# NOTES



## > GARANZIA TAU: CONDIZIONI GENERALI

La garanzia della TAU ha durata di 24 mesi dalla data di acquisto dei prodotti (fa fede il documento fiscale di vendita, scontrino o fattura). In caso di utilizzo industriale o professionale oppure in caso di impiego simile, tale garanzia ha validità 12 mesi.

La garanzia comprende la riparazione con sostituzione gratuita (franco sede TAU: spese di imballo e di trasporto sono a carico del cliente) delle parti che presentano difetti di lavorazione o vizi di materiale riconosciuti dalla TAU.

In caso di intervento a domicilio, anche nel periodo coperto da garanzia, l'utente è tenuto a corrispondere il "Diritto fisso di chiamata" per spese di trasferimento a domicilio, più manodopera.

### La garanzia decade nei seguenti casi:

- Qualora il guasto sia determinato da un impianto non eseguito secondo le istruzioni fornite dall'azienda all'interno di ogni confezione.
- Qualora non siano stati impiegati tutti componenti originali TAU per l'installazione dell'automatismo.
- Qualora i danni siano causati da calamità naturali, manomissioni, sovraccarico di tensione, alimentazione non corretta, riparazioni improprie, errata installazione, o altre cause non imputabili alla TAU.
- Qualora non siano state effettuate le manutenzioni periodiche da parte di un tecnico specializzato secondo le istruzioni fornite dall'azienda all'interno di ogni confezione.
- Usura dei componenti.

La riparazione o la sostituzione dei pezzi durante il periodo di garanzia non comporta un prolungamento del termine di scadenza della garanzia stessa.

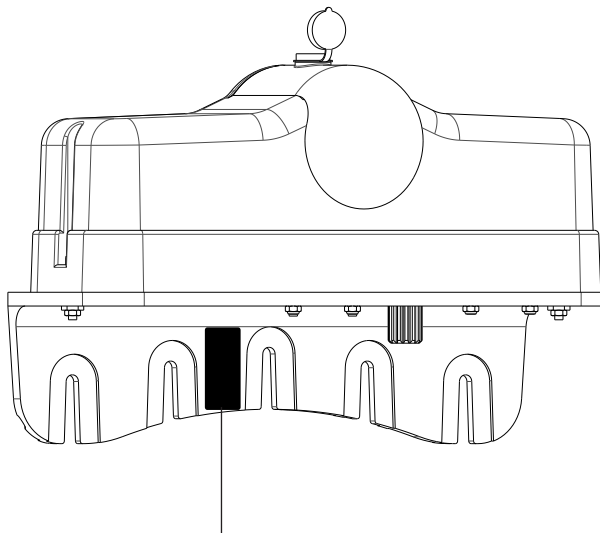
## > ESTENSIONE DI GARANZIA GRATUITA

TAU ti offre 12 mesi di garanzia supplementare oltre alla garanzia legale.



Per attivare gratuitamente 12 mesi di garanzia supplementare collegati al seguente link:

<http://www.tauitalia.com/it/garanzia.php>

Cerca l'etichetta sul motore (vedi schema esemplificativo), compila i campi richiesti entro 4 settimane dalla data di acquisto e allega alla fattura/scontrino la mail di conferma che riceverai.



### Esempio:

 >MOVING LIFE Sandrigo VI - Italy Made in Italy 	<b>P-650ZIP</b>	Codice
	V 230 AC    W 190	
	A 1,4        Hz 50/60	Data
	RpM 1400    i 1/672	Nr. Seriale
	L. 5/6    OP. 6-8-5	
	DATA: XX/XX/XX	
	SERIAL N. 0000000	



Via Enrico Fermi, 43  
36066 Sandrigo (VI) - Italy  
Tel +39 0444 750190  
Fax +39 0444 750376  
info@tauitalia.com  
www.tauitalia.com