

INDICE

1. Informazioni generali	1
2. Norme di sicurezza	1
3. Componenti e comandi	2
4. Cosa è opportuno sapere	3
5. Norme d'uso	4
6. Manutenzione	5
7. Inconvenienti e rimedi	7
8. Dati tecnici	8

1. INFORMAZIONI GENERALI

1.1 INDICAZIONI PER LA CONSULTAZIONE

Nel testo del manuale, alcuni paragrafi contengono informazioni di particolare importanza, ai fini della sicurezza o del funzionamento, sono evidenziati in modi diversi, secondo questo criterio:

NOTA

oppure

IMPORTANTE

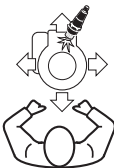
Fornisce precisazioni o altri elementi a quanto già precedentemente indicato, nell'intento di non danneggiare il motore, o causare danni.

▲ ATTENZIONE! *Possibilità di lesioni personali o a terzi in caso di inosservanza.*

▲ PERICOLO! *Possibilità di gravi lesioni personali o a terzi con pericolo di morte, in caso di inosservanza.*

NOTA

Tutte le indicazioni "anteriore", "posteriore", "destra" e "sinistra" si intendono riferite al motore orientato con la candela in avanti, rispetto all'osservatore.



La corrispondenza fra i riferimenti contenuti nel testo e le rispettive figure (poste sui due retri della copertina) è data dal numero che precede il titolo del paragrafo.

1.2 PITTOGRAMMI DI SICUREZZA

Il vostro motore deve essere utilizzato con prudenza. A tale scopo, sul motore sono stati posti dei pittogrammi, destinati a ricordarvi le precauzioni d'uso. Il significato è spiegato qui di seguito.

Vi raccomandiamo inoltre di leggere attentamente le norme di sicurezza riportate nell'apposito capitolo del presente libretto.



Attenzione! - Leggere le istruzioni prima dell'uso.



Attenzione! - Tenersi a distanza dalle superfici calde.

2. NORME GENERALI DI SICUREZZA

(Da osservare scrupolosamente)

A) ADDESTRAMENTO

- 1) Leggere attentamente le istruzioni contenute nel presente manuale e le istruzioni della macchina su cui questo motore è montato. Imparare ad arrestare rapidamente il motore.
- 2) Non permettere mai che il motore venga utilizzato da persone che non abbiano la necessaria dimestichezza con le istruzioni.
- 3) Non utilizzare mai il motore con persone, in particolare bambini, o animali nelle vicinanze.
- 4) Ricordare che l'operatore o l'utilizzatore è responsabile di incidenti e imprevisti che si

possono verificare ad altre persone o alle loro proprietà.

B) OPERAZIONI PRELIMINARI

- 1) Non indossare indumenti larghi, lacci, gioielli o altri oggetti che potrebbero rimanere impigliati; raccogliere i capelli lunghi e rimanere a distanza di sicurezza durante l'avviamento.
- 2) Spegner il motore e lasciarlo raffreddare prima di togliere il tappo del serbatoio.
- 3) **ATTENZIONE: PERICOLO!** La benzina è altamente infiammabile.
 - conservare il carburante in appositi contenitori;
 - rabboccare il carburante, utilizzando un imbuto, solo all'aperto e non fumare duran-

te questa l'operazione e ogni volta che si maneggia il carburante;

- *rabboccare prima di avviare il motore; non aggiungere benzina o togliere il tappo del serbatoio quando il motore è in funzione o è caldo;*
 - *se fuoriesce della benzina, non avviare il motore, ma allontanare la macchina dall'area nella quale il carburante è stato versato, ed evitare di creare possibilità di incendio, fintanto che il carburante non sia evaporato ed i vapori di benzina non si siano dissolti.*
 - *rimettere sempre e serrare bene i tappi del serbatoio e del contenitore della benzina.*
- 4) **Sostituire i silenziatori difettosi e la protezione, se danneggiata.**

C) DURANTE L'UTILIZZO

- 1) **Non azionare il motore in spazi chiusi, dove possono accumularsi pericolosi fumi di monossido di carbonio.**
- 2) **Non usare fluidi di avviamento o altri prodotti analoghi.**
- 3) **Non modificare le regolazioni del motore e non fare raggiungere al motore un regime di giri eccessivo.**
- 4) **Non inclinare lateralmente la macchina al punto da provocare fuoriuscite di benzina dal tappo del serbatoio del motore.**
- 5) **Non toccare le alette del cilindro e la protezione del silenziatore fino a quando il motore non si sia sufficientemente raffreddato.**
- 6) **Fermare il motore e staccare il cavo della candela prima di controllare, pulire o lavorare sulla macchina o sul motore.**
- 7) **Non far girare il motore senza candela.**
- 8) **Trasportare la macchina a serbatoio vuoto.**

D) MANUTENZIONE E MAGAZZINAGGIO

- 1) **Una manutenzione regolare è essenziale per la sicurezza e per mantenere il livello delle prestazioni.**
- 2) **Non riporre la macchina con della benzina nel serbatoio in un locale dove i vapori di benzina potrebbero raggiungere una fiamma, una scintilla o una forte fonte di calore.**
- 3) **Lasciare raffreddare il motore prima di collocare la macchina in un qualsiasi ambiente.**
- 4) **Per ridurre il rischio d'incendio, mantenere il motore, il silenziatore di scarico, e la zona di magazzinaggio della benzina liberi da residui d'erba, foglie, grasso eccessivo o qualsiasi altro materiale facilmente infiammabile.**
- 5) **Se il serbatoio deve essere vuotato, effettuare questa operazione all'aperto e a motore freddo.**
- 6) **Non usare mai il motore con parti usurate o danneggiate, per motivi di sicurezza. I pezzi devono essere sostituiti e mai riparati. Usare ricambi originali. I pezzi di qualità non equivalente possono danneggiare il motore e nuocere alla vostra sicurezza.**

3. COMPONENTI E COMANDI

3.1 COMPONENTI DEL MOTORE

1. Manopola della fune di avviamento
2. Tappo serbatoio carburante
3. Tappo riempimento olio con astina di livello
4. Coperchio filtro aria
5. Silenziatore di scarico
6. Protezione del silenziatore
7. Candela
8. Cappuccio candela
9. Leva regolatore velocità
10. Numero di matricola del motore



Scrivete qui il numero di matricola del vostro motore

3.2 COMANDO ACCELERATORE

Il comando dell'acceleratore (normalmente a leva), montato sulla macchina, è collegato al motore tramite un cavo (1).

Consultare il Manuale di Istruzioni della macchina per identificare la leva dell'acceleratore e le relative posizioni, normalmente contrassegnate da simboli, corrispondenti a:



CHOKE = da utilizzare per l'avviamento a freddo.



FAST = corrispondente al regime massimo; da utilizzare durante il lavoro.



SLOW = corrispondente al regime minimo.



STOP = arresto motore (se previsto).

4. COSA È OPPORTUNO SAPERE

Il motore è un'apparecchiatura le cui prestazioni, regolarità di funzionamento e durata sono condizionati da molti fattori, alcuni esterni ed altri strettamente correlati alla qualità dei prodotti impiegati e alla regolarità della manutenzione.

Qui di seguito sono riportate alcune informazioni aggiuntive che permettono un utilizzo più consapevole del vostro motore.

4.1 CONDIZIONI AMBIENTALI

Il funzionamento di un motore endotermico a quattro tempi è influenzato da:

a) Temperatura:

- Operando a basse temperature si possono verificare difficoltà di avviamento a freddo.
- Operando a temperature molto elevate è possibile riscontrare difficoltà di avviamento a caldo dovute all'evaporazione del carburante nella vaschetta del carburatore o nella pompa.
- In ogni caso occorre adeguare il tipo di olio alle temperature di utilizzo.

b) Altitudine:

- La potenza massima di un motore endotermico diminuisce progressivamente con l'aumentare dell'altitudine sul livello del mare.
- Aumentando considerevolmente l'altitudine, occorre pertanto ridurre il carico sulla macchina evitando lavori particolarmente gravosi.

4.2 CARBURANTE

La buona qualità della benzina impiegata è fondamentale per la regolarità di funzionamento del motore.

- a) Utilizzare benzina senza piombo (verde) con numero minimo di 90 ottani.
- b) Usare sempre benzina fresca e pulita; acquistare carburante in quantità tale da non rimanere inutilizzato per più di 30 giorni, oltre i quali si possono formare depositi all'interno del contenitore o del serbatoio.
- c) Non usare benzina contenente metanolo.
- d) Non aggiungere olio né additivi di alcun genere alla benzina.

4.3 OLIO

Usare sempre olii di buona qualità, scegliendo la gradazione in funzione della temperatura di utilizzo.

- a) Usare solo olio detergente classificato SF-SG.

- b) Scegliere il grado di viscosità SAE in base alla seguente tabella:

- da 5 a 35 °C = SAE 30
- da -15 a + 5 °C = 5W-30 oppure 10W-30 (Multigrado)
- da -25 a + 35 °C = Olii di sintesi 5W-30 oppure 10W-30 (Multigrado)

- c) L'uso di olio multigrado può comportare un consumo maggiore nei periodi caldi, pertanto occorre verificare il livello con maggiore frequenza.
- d) Non mischiare olii di marche e caratteristiche diverse.
- e) L'uso di olio SAE 30 con temperature inferiori a +5°C può arrecare danni al motore per inadeguatezza della lubrificazione.
- f) Non rabboccare oltre al livello "MAX" (vedi 5.1.1); un livello eccessivo può provocare:
 - fumosità allo scarico;
 - imbrattamento della candela o del filtro dell'aria con conseguenti difficoltà nell'avviamento.

4.4 FILTRO DELL'ARIA

L'efficacia del filtro dell'aria è determinante per evitare che detriti, sporcizia o pulviscolo possano essere aspirati dal motore, riducendone le prestazioni e la durata.

- a) Mantenere l'elemento filtrante libero da detriti e sporcizia e sempre in perfetta efficienza (vedi 6.5).
- b) Se necessario, sostituire l'elemento filtrante con un ricambio originale; elementi filtranti non compatibili possono compromettere l'efficienza e la durata del motore.
- c) Non avviare mai il motore senza l'elemento filtrante correttamente montato.

4.5 CANDELA

Le candele per motori endotermici non sono tutte uguali!

- a) Usare solo candele del tipo indicato, dotate della giusta gradazione termica.
- b) Prestare attenzione alla lunghezza del filetto; un filetto di lunghezza maggiore danneggia irrimediabilmente il motore.
- c) Controllare la pulizia e corretta distanza fra gli elettrodi (vedi 6.6).

5. NORME D'USO

5.1 PRIMA DI OGNI UTILIZZO

Prima di ogni utilizzo del motore è bene eseguire una serie di controlli volti ad assicurare la regolarità di funzionamento.

5.1.1 Controllo livello olio

Per il tipo di olio da usare, attenersi alle indicazioni riportate nel capitolo specifico (vedi 8.1).

- a) Sistemare la macchina in piano.
- b) Pulire la zona attorno al tappo di riempimento.
- c) Svitare il tappo (1), pulire l'estremità dell'astina di livello (2) ed inserirlo, avvitandolo a fondo.
- d) Svitare nuovamente il tappo con l'astina e controllare il livello dell'olio che deve essere compreso fra le due tacche "MIN" e "MAX".
- e) Rabboccare, se necessario, con olio dello stesso tipo, fino a raggiungere il livello "MAX", facendo attenzione a non versare olio fuori dal foro di riempimento.
- f) Richiudere il tappo (1) e ripulire ogni traccia di olio eventualmente versato.

5.1.2 Controllo filtro aria

L'efficacia del filtro dell'aria è condizione indispensabile per il corretto funzionamento del motore; non avviare il motore se l'elemento filtrante è mancante o rotto.

- a) Pulire la zona circostante il coperchio (1) del filtro.
- b) Togliere il coperchio (1) sganciando la linguetta posteriore (2); controllare lo stato dell'elemento filtrante (3 - 3a), che deve presentarsi integro, pulito e in perfetta efficienza; in caso contrario, provvedere alla sua manutenzione o sostituzione (vedi 6.5).
- c) Rimontare il coperchio (1).

5.1.3 Rifornimento carburante

IMPORTANTE Evitare di versare benzina sulle parti in plastica del motore o della macchina per evitare di danneggiarle, e ripulire immediatamente ogni traccia di benzina eventualmente versata. La garanzia non copre i danni alle parti in plastica causati dalla benzina.

Le caratteristiche del carburante sono riportate nel capitolo specifico (vedi 8.1). Il rifornimento deve essere effettuato a motore freddo.

- a) Sistemare la macchina in piano.
- b) Pulire la zona attorno al tappo di riempimento (1).

- c) Svitare il tappo (1).
- d) Utilizzando un imbuto pulito (2), immettere il carburante fino a circa 5 mm dal bordo del labbro interno (3) del bocchettone, facendo attenzione a non provocare fuoriuscite di benzina.
- e) Rimettere il tappo (1), serrandolo a fondo, e ripulire ogni traccia di benzina eventualmente versata.

5.1.4 Cappuccio candela

Collegare saldamente il cappuccio (1) del cavo alla candela (2), assicurandosi che non vi siano detriti o sporcizia all'interno del cappuccio stesso e sul terminale della candela.

5.2 AVVIAMENTO DEL MOTORE (a freddo)

L'avviamento del motore deve sempre avvenire con tutte le attrezzature e i dispositivi accessori disinnestati (se previsti sulla macchina) e il comando dell'avanzamento (se previsto) in posizione di "folle".

- a) Portare la leva dell'acceleratore (1) del rasa-erba in posizione "CHOKE".
- b) Predisporre i comandi della macchina, come indicato nel manuale di istruzioni della macchina stessa.
- c) Afferrare la manopola (3) della fune di avviamento e tirare lentamente fino ad avvertire una certa resistenza, quindi dare un deciso strappo alla fune di avviamento.
- d) A motore avviato, rilasciare la fune.
- e) Dopo qualche secondo, portare gradualmente la leva dell'acceleratore (1) dalla posizione "CHOKE" alla posizione "FAST" o "SLOW".

NOTA

Se il motore non si avvia subito, ripetere la procedura dal punto b).

NOTA

Se il motore si avvia ma non rimane in moto, ripetere l'intera procedura con la leva dell'acceleratore in posizione "FAST".

5.3 AVVIAMENTO DEL MOTORE (a caldo)

- Seguire l'intera procedura indicata per l'avviamento a freddo, con l'acceleratore (1) in posizione "FAST".

5.4 UTILIZZO DEL MOTORE DURANTE IL LAVORO

La condizione ottimale di utilizzo, durante il lavoro, si ottiene con il motore al massimo dei giri, portando la leva dell'acceleratore in posizione "FAST".

⚠ ATTENZIONE! *Tenere le mani lontano dal silenziatore di scarico e dalle zone circostanti che possono raggiungere temperature elevate. A motore in moto, non avvicinare indumenti svolazzanti (cravatte, foulard, ecc.) o capelli alla parte superiore del motore.*

IMPORTANTE *Non lavorare su pendenze superiori a 15° per non pregiudicare il corretto funzionamento del motore.*

5.5 ARRESTO DEL MOTORE DURANTE IL LAVORO

- Portare l'acceleratore (1) in posizione "SLOW".
- Arrestare il motore come indicato nel manuale di istruzioni della macchina.

5.6 ARRESTO DEL MOTORE AL TERMINE DEL LAVORO

- Portare l'acceleratore (1) in posizione "SLOW".
- Arrestare il motore come indicato nel manuale di istruzioni della macchina.
- A motore freddo, scollegare il cappuccio (3) della candela.
- Rimuovere ogni traccia di detriti o sporcizia dal motore e in particolare dalla zona del silenziatore di scarico, per ridurre il rischio di incendio.

5.7 PULIZIA E RIMESSAGGIO

- Non usare getti d'acqua o lance a pressione per la pulizia delle parti esterne del motore.
- Usare preferibilmente una pistola ad aria compressa (max 6 bar) evitando che detriti, sporcizia o pulviscolo penetrino nelle parti interne.
- Riporre la macchina (e il motore) in un luogo asciutto, al riparo dalle intemperie e sufficientemente aerato.

5.8 INATTIVITÀ PROLUNGATA (superiore a 30 giorni)

In caso si preveda un lungo periodo di inutilizzo del motore (ad esempio a fine stagione), occorre attuare qualche precauzione per favorire la successiva rimessa in servizio.

- Svuotare il serbatoio del carburante per evitare che si formino dei depositi al suo interno.
- Rimuovere la candela e introdurre nel foro della candela circa 3 cl di olio motore pulito, quindi, tenendo chiuso il foro con uno straccio, agire lentamente e con cautela sulla fune di avviamento per fare compiere alcuni giri al motore e distribuire l'olio sulla superficie interna del cilindro. Infine rimontare la candela, senza collegare il cappuccio del cavo.

6. MANUTENZIONE

6.1 RACCOMANDAZIONI PER LA SICUREZZA

⚠ ATTENZIONE! *Scollegare il cappuccio della candela e leggere le istruzioni prima di iniziare qualsiasi intervento di pulizia, manutenzione o riparazione. Indossare indumenti adeguati e guanti da lavoro in tutte le situazioni di rischio per le mani. Non effettuare interventi di manutenzione o riparazione se non si hanno le attrezzature e le cognizioni tecniche necessarie.*

IMPORTANTE *Non disperdere nell'ambiente olii esausti, benzina e ogni altro prodotto inquinante.*

IMPORTANTE *In caso di necessità (se previsto nel Manuale di istruzioni della macchina) è possibile coricare il motore solo sul fianco sinistro o alzare la parte anteriore, facendo attenzione a non provocare fuoriuscite di olio o benzina.*

6.2 PROGRAMMA DI MANUTENZIONE

Seguire il programma di manutenzione indicato nella tabella, rispettando la scadenza che si presenta per prima.

Operazione	Dopo le prime 5 ore	Ogni 5 ore o dopo ogni utilizzo	Ogni 25 ore o fine stagione	Ogni 50 ore o fine stagione	Ogni 100 ore
Controllo livello olio (vedi 5.1.1)	-	✓	-	-	-
Sostituzione olio ¹⁾ (vedi 6.3)	✓	-	-	✓	-
Pulizia del silenziatore e del motore (vedi 6.4)	-	-	✓	-	-
Controllo del filtro aria ²⁾ (vedi 6.5)	-	-	✓	-	-
Oliatura del filtro aria ²⁾ (vedi 6.5)	-	-	✓	-	-
Controllo candela (vedi 6.6)	-	-	✓	-	-
Sostituzione candela (vedi 6.6)	-	-	-	✓	-

¹⁾ Sostituire l'olio ogni 25 ore se il motore lavora a pieno carico o con temperature elevate.

²⁾ Pulire il filtro aria più frequentemente se la macchina lavora in aree polverose.

6.3 SOSTITUZIONE DELL'OLIO

Per il tipo di olio da usare, attenersi alle indicazioni riportate nel capitolo specifico (vedi 8.1).

⚠ ATTENZIONE! *Eseguire lo scarico dell'olio a motore caldo, facendo attenzione a non toccare parti calde del motore o l'olio scaricato.*

- a) Sistemare la macchina in piano.
- b) Pulire la zona attorno al tappo di riempimento (1).
- c) Svitare il tappo (1).
- d) Predisporre un contenitore adeguato (2) per raccogliere l'olio.
- e) Coricare il motore sul fianco sinistro in modo da fare fuoriuscire l'olio dal foro di riempimento (3) oppure seguire le procedure indicate nel Manuale di istruzioni della macchina.
- f) Con il motore in piano, rabboccare con nuovo olio.
- g) Controllare sull'astina (4) che il livello dell'olio raggiunga la tacca "MAX".
- h) Richiudere il tappo e ripulire ogni traccia di olio eventualmente versato.

NOTA

Il quantitativo d'olio contenuto nel motore è di 0,6 litri.

6.4 PULIZIA DEL SILENZIATORE E DEL MOTORE

La pulizia del silenziatore deve essere eseguita a motore freddo.

- a) Rimuovere dal silenziatore (1) e dalla sua protezione (2) ogni detrito ogni traccia di detriti o sporcizia o quant'altro possa provocare incendio, impiegando preferibilmente una spazzola o aria compressa.
- b) Pulire le alette del cilindro e della testata (3) per agevolare il raffreddamento ed evitare il surriscaldamento del motore.
- c) Ripassare le parti in plastica con una spugna (4) imbevuta d'acqua e detersivo.

6.5 MANUTENZIONE DEL FILTRO DELL'ARIA

- a) Pulire la zona circostante il coperchio (1) del filtro.
- b) Togliere il coperchio (1) sganciando la linguetta posteriore (2) e rimuovere l'elemento filtrante (3 - 3a).
- c) Eseguire la manutenzione dell'elemento filtrante come sotto indicato per i diversi tipi.
- d) Pulire l'interno dell'alloggiamento (4) del filtro da polvere, detriti o sporcizia, facendo atten-

zione a non immergerli nel condotto d'aspirazione (5).

- e) Sistemare l'elemento filtrante (3 - 3a) nel suo alloggiamento e richiudere il coperchio (1).

• Elemento filtrante in spugna (3)

L'elemento filtrante deve essere mantenuto ben pulito ed imbevuto d'olio e sostituito se rotto, tagliato o con parti sbriciolate.

IMPORTANTE

Non usare aria compressa per la pulizia dell'elemento filtrante.

- Lavare l'elemento filtrante in spugna in acqua e detergente ed asciugarlo con un panno pulito.
- Impregnare l'elemento filtrante con 2 cucchiaini di olio motore pulito e strizzarlo più volte per distribuire uniformemente l'olio.
- Rimuovere l'eventuale olio in eccesso con un panno pulito.

In caso di sostituzione dell'elemento filtrante, occorre effettuare l'oliatura del nuovo filtro come sopra descritto.

• Elemento filtrante a cartuccia (3a)

- Soffiare con aria compressa dal lato interno per rimuovere polvere e detriti.

IMPORTANTE

Non usare acqua, benzina, detersivi o altro per la pulizia dell'elemento filtrante.

6.6 CONTROLLO E MANUTENZIONE DELLA CANDELA

- a) Smontare la candela (1) con una chiave a tubo (2).
- b) Pulire gli elettrodi (3) con una spazzola metallica rimuovendo eventuali depositi carboniosi.
- c) Controllare con uno spessore (4) la corretta distanza fra gli elettrodi (0,6 - 0,8 mm).
- d) Rimontare la candela (1) e serrare a fondo con una chiave a tubo (2).

Sostituire la candela se gli elettrodi sono bruciati o se la porcellana si presenta rotta o incrinata.

⚠ ATTENZIONE!

Pericolo di incendio! Non effettuare verifiche dell'impianto di accensione con la candela non avvitata nella sua sede.

IMPORTANTE

Impiegare solo candele del tipo indicato (vedi 8.1).

6.7 REGOLAZIONE DEL CAVO ACCELERATORE

Qualora il motore non raggiungesse il massimo dei giri con la leva dell'acceleratore in posizione "FAST" è possibile che ciò sia dovuto ad uno sfasamento tra la leva dell'acceleratore e la leva del regolatore di velocità.

Per ripristinare la fase corretta:

a) Arrestare il motore, togliere il cappuccio della

candela e attendere che il motore si sia sufficientemente raffreddato.

- b)** Allentare la vite (1) del morsetto (2) in modo che la guaina (3) del cavo sia libera di scorrere.
- c)** Portare la leva del comando acceleratore in posizione "SLOW".
- d)** Spingere in avanti fino a fondo corsa la leva (4) del regolatore di velocità e, tenendola ferma in questa posizione, bloccare la guaina (3) del cavo serrando la vite (1) del morsetto (2).

7. PROBLEMI E RIMEDI

INCONVENIENTE	CAUSA PROBABILE	RIMEDIO
a) Difficoltà di avviamento	- Mancanza di benzina	- Controllare e rabboccare (vedi 5.1.3)
	- Benzina vecchia o depositi nel serbatoio	- Svuotare il serbatoio e immettere benzina fresca
	- Procedura di avviamento non corretta	- Eseguire correttamente l'avviamento (vedi 5.2)
	- Candela scollegata	- Controllare che il cappuccio sia ben calzato sulla candela (vedi 5.1.4)
	- Candela bagnata o elettrodi della candela sporchi o distanza inadeguata	- Controllare (vedi 6.6)
	- Filtro aria otturato	- Controllare e pulire (vedi 6.5)
	- Olio inadeguato alla stagione	- Sostituire con un olio adeguato (vedi 6.3)
	- Evaporazione del carburante nel carburatore (vapor lock) a causa di temperature elevate	- Attendere qualche minuto poi ritentare l'avviamento (vedi 5.3)
	- Problemi di carburazione	- Contattare un Centro Assistenza Autorizzato
	- Problemi d'accensione	- Contattare un Centro Assistenza Autorizzato
b) Funzionamento irregolare	- Elettrodi della candela sporchi o distanza inadeguata	- Controllare (vedi 6.6)
	- Cappuccio della candela inserito male	- Controllare che il cappuccio sia inserito stabilmente (vedi 5.1.4)
	- Filtro aria otturato	- Controllare e pulire (vedi 6.5)
	- Comando acceleratore in posizione "CHOKE"	- Portare il comando in posizione "FAST"
	- Problemi di carburazione	- Contattare un Centro Assistenza Autorizzato
	- Problemi d'accensione	- Contattare un Centro Assistenza Autorizzato
c) Perdita di potenza durante il lavoro	- Filtro aria otturato	- Controllare e pulire (vedi 6.5)
	- Problemi di carburazione	- Contattare un Centro Assistenza Autorizzato
	- Regolatore di velocità sfasato rispetto all'acceleratore	- Regolare il cavo (vedi 6.7)

8. DATI TECNICI

8.1 RIEPILOGO RIFORNIMENTI E RICAMBI D'USO

Benzina tipo	senza piombo (verde) minimo 90 N.O.
Capacità serbatoio	0,8 litri
Olio motore: da 5 a 35 °C	SAE 30
da -15 a +5 °C	5W-30 oppure 10W-30
da -25 a +35 °C	Sintetico 5W-30 oppure 10W-30
Contenuto della coppa	0,6 litri
Candela tipo	QJ19LM (Champion) o equivalenti
Distanza fra gli elettrodi	0,6 - 0,8 mm