

E-flite[®]
ADVANCING ELECTRIC FLIGHT

CARBON-Z YAK 54



**Instruction Manual
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni**

BNF[™]
BIND-N-FLY SPEKTRUM DSM TECHNOLOGY

PLUG-N-PLAY[®]

NOTA

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, Inc. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito <http://www.horizonhobby.com> e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

Convenzioni terminologiche

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:

NOTA: indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose E il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.

ATTENZIONE: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose E di gravi lesioni alle persone.

AVVERTENZA: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone O il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.

AVVERTENZA: leggere TUTTO il manuale di istruzioni e familiarizzare con le caratteristiche del prodotto prima di farlo funzionare. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone.

Questo aeromodello è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo, NON è un giocattolo. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alle altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare di smontare, utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto in nessun caso senza previa approvazione di Horizon Hobby, Inc. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

Precauzioni di sicurezza e avvertenze

L'utente di questo prodotto è l'unico responsabile del corretto uso del medesimo, in modo che non sia pericoloso nei propri confronti e nei confronti di terzi e non danneggi il prodotto stesso o la proprietà di altri.

Questo modello funziona con comandi radio soggetti all'interferenza di altri dispositivi non controllabili dall'utente. Tale interferenza può provocare una momentanea perdita di controllo ed è pertanto consigliabile mantenere sempre un perimetro di sicurezza intorno all'aeromodello per evitare il rischio di collisioni o lesioni.

Limite minimo di età consigliato: non per bambini sotto i 14 anni. Non è un giocattolo.

- Non far volare il modello se le batterie della trasmittente sono poco cariche.
- Far volare il modello in spazi liberi da auto, traffico

o persone.

- Non utilizzare l'aeromodello su strade nelle quali è possibile causare lesioni alle persone o danni alle cose.
- Non far volare mai l'aeromodello su strade o luoghi affollati per alcun motivo.
- Seguire scrupolosamente i consigli e le avvertenze sia per il modello che per tutti gli accessori (caricabatteria, celle di batterie ricaricabili, etc.) che si utilizzano.
- Tenere le sostanze chimiche, i componenti di piccole dimensioni o i componenti elettrici fuori dalla portata dei bambini.
- L'umidità danneggia le parti elettroniche. Evitare il contatto con l'acqua di tutti i dispositivi che non sono stati specificatamente progettati per funzionare in acqua.
- Non leccare o mettere in bocca le parti del modello poiché potrebbe essere pericoloso e perfino mortale.



AVVERTENZE e istruzioni per la batteria

Il caricabatteria (EFLC3015) incluso nella confezione di Carbon-ZYak 54 BNF è stato concepito per caricare in sicurezza la batteria Li-Po.

ATTENZIONE: seguire attentamente le istruzioni e le avvertenze allegate. L'uso improprio delle batterie Li-Po può provocare incendi, causare lesioni alle persone e/o danni alle cose.

- Non coprire i messaggi preceduti dalla voce **Attenzione** o **Avvertenza** riportati sul retro della batteria con ganci e bandelle.
- L'installazione, la carica e l'uso della batteria Li-Po inclusa comportano l'assunzione di tutti i rischi associati alle batterie al litio.
- Se non si accettano queste condizioni, restituire immediatamente l'aeromodello Carbon-Z Yak 54 completo di tutte le sue parti e inutilizzato al punto vendita.
- **NON UTILIZZARE UN CARICABATTERIA Ni-Cd O Ni-MH.** La carica effettuata con caricabatteria non compatibili può provocare incendi, causare lesioni alle persone e/o danni alle cose.
- Se in qualsiasi momento dovesse formarsi un rigonfiamento della batteria, interrompere immediatamente l'uso. Se tale fenomeno dovesse verificarsi durante l'operazione di carica o scaricamento, interrompere tale processo. Il tentativo

- di utilizzare, caricare o scaricare una batteria che ha iniziato a gonfiarsi può dare origine a incendi.
- Per una conservazione ottimale, collocare la batteria in un luogo asciutto a temperatura ambiente.
- Durante il trasporto o la conservazione temporanea, la temperatura della batteria deve essere compresa tra 5 e 50° C. Non conservare la batteria o l'aeromodello in auto o sotto la luce diretta del sole. Se conservata all'interno di un'auto surriscaldata, la batteria potrebbe danneggiarsi o addirittura incendiarsi.
- Le celle Li-Po non dovrebbero essere scaricate sotto i 3V ciascuna sotto carico.

Nel caso della batteria Li-Po utilizzata per Carbon-Z Yak 54, è importante che il livello di carica di ciascuna cella non scenda mai sotto i 3V durante il volo.

Introduzione

Carbon-Z Yak 54 è un performer 3D in semi scala progettato da Quique Somenzini, caratterizzato da un nuovo processo di costruzione che consente di utilizzare gli aeromodelli con struttura in schiuma negli stessi campi da gioco riservati a quelli realizzati in balsa. Il materiale Carbon-Z, derivando da un processo che combina schiuma e rinforzi in fibra di carbonio, risulta più resistente della balsa, senza però alcuna aggiunta di peso.

Il materiale esterno in materiale espanso è progettato per resistere ai danni di lieve entità derivanti da eventuali cadute. Tuttavia, in caso di caduta, lo Carbon-Z Yak 54 è concepito per essere semplice da riparare. La riparazione di lievi ammaccature sulla superficie esterna in espanso può essere facilmente eseguita sul campo. Inoltre, l'aeromodello è progettato con struttura modulare per semplificare la sostituzione delle sezioni danneggiate. Questo eccezionale prodotto passerà quindi più tempo in aria che in officina di riparazione. Lo Carbon-Z Yak 54 verrà messo a punto in base alle specifiche consigliate da Quique Somenzini stesso. Tutti i componenti, dai servocomandi al motore, sono stati selezionati e messi a punto allo scopo di ottimizzare le prestazioni dell'aeromodello.

Indice

Introduzione	52
Indice	52
Tensione minima di funzionamento (LVC)	53
Carica della batteria di volo	53
Suggerimenti generali per l'assemblaggio e la manutenzione	54
Binding della trasmittente e della ricevente	54
Installazione del carrello di atterraggio	55
Installazione delle ali	56
Installazione del timone	56
Installazione del piano di coda orizzontale e delle astine di comando sulle squadrette	57
Installazione della batteria di volo	58
Rimozione delle parti mobili	59
Preparazione della versione PNP	61
Controllo del raggio di azione e suggerimenti prima del volo	62
Suggerimenti per il volo e riparazioni	62
Guida alla risoluzione dei problemi	63
Parti di ricambio	64
Garanzia	65
Informazioni per i contatti	66
Dichiarazione di conformità	66

Caratteristiche di Carbon-Z Yak 54	Versione BNF (Bind-N-Fly)	Versione PNP (Plug-N-Play)
Motore Outrunner senza spazzole BL25, 1.000 Kv	Installato	Installato
Regolatore di velocità (ESC) Senza spazzole E-flite® Pro 60A con switching S-BEC switching	Installato	Installato
Ricevente Ricevente sportiva a 6 canali Spektrum™ AR600 DSM2™ *	Installata	Venduta separatamente
Batteria Li-Po 4S 14,8V 2800 mAh 30 C	Inclusa	Venduta separatamente
Caricabatteria Caricabatteria Li-Po rapido per 3 o 4 celle con bilanciatore a tensione variabile	Incluso	Venduto separatamente
Trasmittente Trasmittente per aeromodelli DSM2 a copertura totale *	Venduta separatamente	Venduta separatamente

* Consigliati per la versione PNP

Specifiche di Carbon-Z Yak 54	
Apertura alare	1.220 mm
Lunghezza	1.232 mm
Peso (pronto al volo)	1.700-1.730 g

Per registrare l'aeromodello online, visitare www.e-fliterc.com.

Carica della batteria di volo

E-flite Carbon-ZYak 54 viene fornito insieme a un caricabatteria con bilanciatore CC e a una batteria Li-Po 4S. È necessario caricare la batteria Li-Po inclusa nella confezione soltanto con un caricabatteria Li-Po specifico (come quello fornito in dotazione). Non lasciare mai incustoditi la batteria e il caricabatteria durante la carica. La mancata osservanza delle istruzioni può determinare il rischio di incendio. Durante la carica, accertarsi che la batteria si trovi su una superficie termoresistente. Caricare la batteria mentre si esegue l'assemblaggio dell'aeromodello. Nelle fasi che seguono verrà richiesto l'uso della batteria di volo per la verifica del corretto funzionamento dell'aeromodello.

Caratteristiche del caricabatteria con bilanciatore Li-Po CC

- Carica di batterie Li-Po a 3 o 4 celle
- Tensioni di carica variabili da 500 mAh a 3 A
- Funzionamento semplice mediante singolo pulsante
- Indicatore LED dello stato di carica
- Indicatore LED del bilanciamento delle celle
- Segnalazione acustica dello stato di alimentazione e carica
- Cavo di ingresso per presa accessoria a 12 V

Specifiche

- Alimentazione di ingresso: 12 V CC, 3 A
- Carica di batterie Li-Po a 3 o 4 celle con capacità minima di 500 mAh
- Batteria Li-Po 4S 14,8 V 2800 mAh
- La batteria Li-Po E-flite 4S dispone di un cavo di bilanciamento che ne consente una carica sicura mediante il caricabatteria con bilanciatore Li-Po E-flite fornito in dotazione.



AVVERTENZA: l'uso di un caricabatteria inappropriato per la batteria Li-Po può causare gravi danni e se sufficientemente prolungato provoca un incendio. Prestare SEMPRE attenzione durante la carica di batterie Li-Po.

Tensione minima di funzionamento (LVC)

Quando si scarica fino a un livello inferiore a 3 V per cella, la batteria Li-Po poi non accetta più la carica. Il regolatore elettronico di velocità (ESC) dello Carbon-Z Yak 54 impedisce che la batteria di volo si scarichi in modo eccessivo utilizzando la funzione di taglio di bassa tensione (LVC). Prima che la carica della batteria diminuisca troppo, la funzione LVC disattiva l'alimentazione del motore. La potenza del motore diventa irregolare, ad indicare che una parte della potenza della batteria è riservata al radiocomando per poter eseguire un atterraggio in sicurezza.

AVVERTENZA: la selezione di una corrente di carica superiore di una volta rispetto alla capacità della batteria può causare un incendio.

Procedura di carica della batteria

1. Caricare soltanto batterie integre che risultano fredde al tatto. Esaminare la batteria per accertarsi che non presenti danni, quali rigonfiamenti, piegamenti, rotture o fori.
2. Collegare il cavo di alimentazione del caricabatteria alla sorgente di alimentazione appropriata (presa accendisigari a 12 V).
3. Se il caricabatteria Li-Po è acceso correttamente, dopo un ritardo di circa 3 secondi emette un segnale acustico seguito dal lampeggiamento di un LED verde (pronto).
4. Ruotare la manopola di selezione Amps in modo che la freccia indichi la corrente di carica richiesta per la batteria (vedere tabella; ad esempio, la batteria Li-Po 2800 mAh di Yak 54 viene caricata a 3,0 A). NON modificare la corrente di carica dopo l'inizio della carica della batteria.
5. Impostare il selettore del numero di celle in base alla batteria utilizzata (a 3 o 4 celle).
6. Collegare il cavo di bilanciamento della batteria al connettore per 3 celle (4 contatti) o per 4 celle (5 contatti) del caricabatteria.
7. I LED verde e rosso potrebbero lampeggiare durante la procedura di carica mentre il caricabatteria esegue il bilanciamento delle celle. Il bilanciamento aumenta la durata della batteria.
8. Quando la batteria è completamente carica, viene emesso un segnale acustico di circa 3 secondi seguito dall'accensione fissa del LED verde.
9. Scollegare sempre la batteria dal caricabatteria subito dopo il completamento della carica.

ATTENZIONE: la carica eccessiva della batteria può causare un incendio.

Capacità della batteria	Corrente max. di carica
500-1000 mAh	500 mA
1000-1500 mAh	1 A
1500-2000 mAh	1,5 A
2000-2500mAh	2,5 A
3000 mAh +	3,0 A

Quando la potenza del motore diventa irregolare, far atterrare immediatamente l'aeromodello e ricaricare la batteria di volo.

Scollegare e rimuovere la batteria Li-Po dall'aeromodello dopo averlo utilizzato per evitarne lo scaricamento continuo. Caricare completamente la batteria Li-Po prima di riparla.

Durante il periodo di conservazione, verificare che la carica della batteria non scenda a un livello inferiore a 3 V per cella.

Nota: il regolatore di velocità è programmato per una batteria 4S.

Suggerimenti generali per l'assemblaggio e la manutenzione

Nota: le indicazioni della seguente lista di controllo non sostituiscono il contenuto del presente manuale di istruzioni. Sebbene questa lista di controllo possa essere considerata una guida rapida, si consiglia vivamente di leggere interamente il manuale prima dell'uso.

Preparazione al primo volo

✓	Operazione	BNF	PNP
	Verifica del contenuto della confezione	◆	◆
	Carica della batteria di volo	◆	◆
	Assemblaggio di Carbon-ZYak 54	◆	◆
	Istallazione del carrello di atterraggio	◆	◆
	Installazione dello stabilizzatore	◆	◆
	Installazione dell'asta dei comandi per timone ed elevatore	◆	◆
	Installazione delle ali	◆	◆
	Installazione della ricevente		◆
	Collegamento dei servo alla ricevente o alla prolunga aY	◆	◆
	Installazione della batteria completamente carica	◆	◆
	Binding della ricevente a una trasmittente, se necessario	◆	◆
	Esecuzione del test direzionale dei comandi con la trasmittente	◆	◆
	Regolazione dei comandi di volo e della trasmittente	◆	◆
	Posizionamento della batteria per il centro di gravità (CG), vedere la sezione Installazione della batteria di volo.	◆	◆
	Controllo del raggio di azione del sistema radio	◆	◆
	Ricerca di un campo di volo aperto e sicuro	◆	◆
	Pianificazione del volo in base alle condizioni del campo di volo	◆	◆

Binding della trasmittente e della ricevente

Il binding consiste nel collegare la trasmittente alla ricevente posta sull'aeromodello in modo che ne riconosca il codice GUID (Globally Unique Identifier). Il binding è necessario per garantire un corretto funzionamento.

Nota: Carbon-ZYak 54 BNF richiede l'uso di una trasmittente DSM2 (ad alta potenza) a copertura totale. Qualsiasi trasmittente DSM2 JR o Spektrum è in grado di eseguire il binding alla ricevente Spektrum AR600. A causa delle caratteristiche acrobatiche dello Carbon-ZYak 54, si consiglia di utilizzare una trasmittente con funzioni Expo e Dual Rate regolabili. Per un elenco completo delle trasmissioni compatibili, visitare il sito www.bindnfly.com.

Nota: se si utilizza una trasmittente Futaba con un modulo Spektrum, può essere necessaria l'inversione del canale di del motore.

Manutenzione dopo il volo

✓	Operazione	BNF	PNP
	Scollegamento della batteria di volo dall'ESC (misura di sicurezza)	◆	◆
	Spegnimento della trasmittente (misura di sicurezza)	◆	◆
	Rimozione della batteria di volo dall'aeromodello	◆	◆
	Ricarica della batteria di volo	◆	◆
	Pulizia dell'aeromodello (rimozione di sporco, ecc.)	◆	◆
	Riparazione o sostituzione di tutte le parti danneggiate	◆	◆
	Smontaggio e conservazione dell'aeromodello	◆	◆
	Conservazione separata della batteria di volo dall'aeromodello e verifica del livello di carica della batteria	◆	◆

⚠ ATTENZIONE: accendere SEMPRE la trasmittente prima di collegare la batteria di volo all'ESC dell'aeromodello. Scollegare SEMPRE la batteria di volo dall'ESC dell'aeromodello prima di spegnere la trasmittente.

Ulteriori informazioni sul binding

Prima di ogni volo, accendere la trasmittente e attendere circa cinque (5) secondi prima di accendere l'ESC. La trasmittente esegue la scansione delle frequenze radio e ne occupa due per il controllo dell'aeromodello. Se la batteria di volo viene collegata troppo rapidamente, la trasmittente non può selezionare le frequenze, e il collegamento tra la trasmittente e la ricevente potrebbe non avvenire. In caso di mancato collegamento, lasciare accesa la trasmittente, scollegare la batteria di volo, quindi collegare di nuovo la batteria di volo alla ricevente.





Tabella di riferimento per la procedura di binding

1.	Leggere le istruzioni della trasmittente relative al binding con una ricevente (ubicazione del comando di binding sulla trasmittente).
2.	Accertarsi che la trasmittente sia spenta.
3.	Inserire lo spinotto per il binding nel connettore Batt/Bind della ricevente.
4.	Collegare la batteria di volo all'ESC. Il LED della ricevente inizia a lampeggiare rapidamente.
5.	Impostare l'interruttore dell'ESC sulla posizione di accensione per attivare la ricevente.
6.	Accendere la trasmittente tenendo premuto il pulsante o l'interruttore di binding della trasmittente. Per le istruzioni relative al pulsante o all'interruttore di binding, fare riferimento al manuale della trasmittente.
7.	Il lampeggiamento rapido del LED della ricevente diventa un lampeggiamento lento. Dopo 5-10 secondi il LED emette una luce fissa per indicare che il binding tra la ricevente e la trasmittente è stato eseguito.
8.	Staccare lo spinotto per il binding dalla ricevente.
9.	Conservare lo spinotto per il binding in un luogo sicuro (alcuni operatori fissano lo spinotto per il binding alla trasmittente con fascette o clip).
10.	La ricevente deve mantenere il binding alla trasmittente fino all'inserimento di uno spinotto per il binding nel connettore Batt/Bind della ricevente.

* Il comando motore non viene attivato se il trim e la leva del motore sulla trasmittente non vengono impostati sulla posizione più bassa.

In caso di problemi, seguire le istruzioni per il binding e fare riferimento alla guida per la risoluzione dei problemi della trasmittente contenente istruzioni aggiuntive. Se necessario, rivolgersi al servizio di assistenza Horizon di competenza.

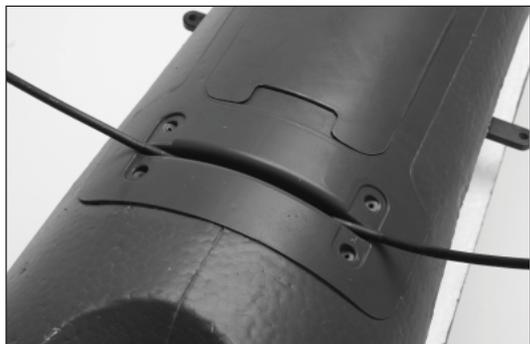
Installazione del carrello di atterraggio

Nota: le carenature possono essere rimosse se lo Carbon-Z Yak 54 viene fatto volare su una pista con fondo irregolare.

- Stringere il carrello di atterraggio e inserire il relativo supporto nella fessura presente sulla parte inferiore della fusoliera.



- Rilasciare il carrello di atterraggio appena il supporto è interamente inserito nella fessura della fusoliera.



- Installare le carenature.

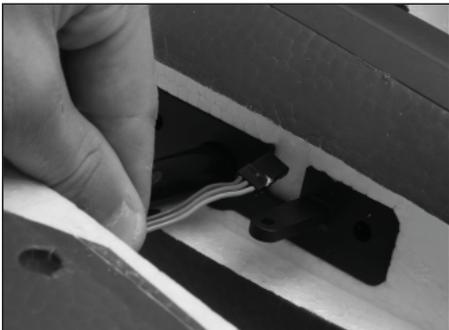


- Installare la carenatura di sinistra (contrassegnata da "L") e quella di destra (contrassegnata da "R") del carrello di atterraggio sugli appositi supporti e sulla fusoliera utilizzando 4 viti piccole.

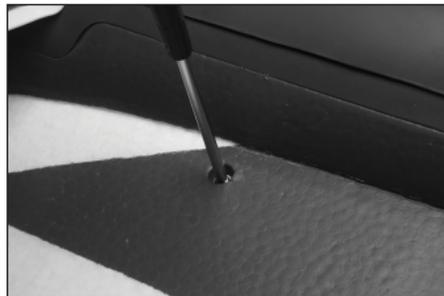


Installazione delle ali

1. Inserire il tubo dell'ala nel foro rotondo presente nell'alloggiamento per l'ala della fusoliera.
2. Montare l'ala sinistra sul tubo di sinistra.
3. Fare scorrere l'ala sul tubo fino al relativo alloggiamento nella fusoliera dopo fatto passare collegato il del servo di controllo dell'alettone nella fusoliera.



4. Fissare l'ala sinistra alla fusoliera utilizzando le viti.



5. Installare l'ala destra seguendo le istruzioni sopra riportate.
6. Inserire i due 2 connettori degli alettoni nella prolunga aY posizionata in fusoliera.



Nota: non vi è alcuna differenza tra le due connessioni del cablaggio aY. I connettori dei cavi del servo di sinistra e di destra possono essere collegati in modo indifferente su uno o l'altro connettore della prolunga aY.

Se viene utilizzata la programmazione della trasmettente con flaperon/doppio alettone, è possibile rimuovere la prolunga aY. I cavi dell'alettone verranno collegati ad AILE e AUX1 se si usa la funzione flaperon/doppio alettone.

Installazione del timone

1. Collegare il timone all'asta cerniera. Inserire la vite nella parte inferiore di tale asta.



NOTA: non stringere eccessivamente la vite. Diversamente, il movimento del timone risulterà ostacolato.

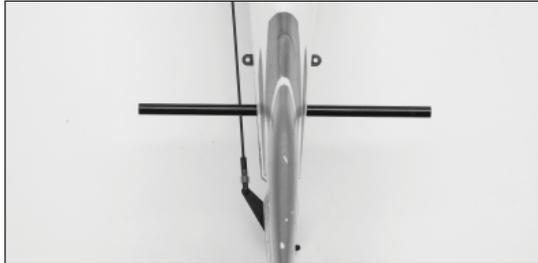
2. Inserire la maniglia di leveraggio del timone nel foro presente sull'antenna di controllo.



Installazione del piano di coda orizzontale e delle astine di comando sulle squadrette

Installazione della coda orizzontale

1. Inserire il tubo dello stabilizzatore orizzontale nel foro rotondo presente nel relativo alloggiamento della fusoliera.



2. Fare scorrere lo stabilizzatore orizzontale sul relativo tubo.

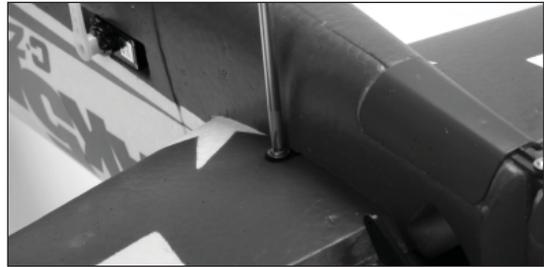


3. Fare scorrere l'altra metà dello stabilizzatore orizzontale sul relativo tubo.



Nota: verificare che i riferimenti degli elevatori si innestino l'uno con l'altro, affinché entrambi gli elevatori si muovano assieme.

4. Fissare ognuno degli stabilizzatori orizzontali con le viti senza dado incluse.



Installazione delle astine di comando e delle squadrette

⚠ ATTENZIONE: la posizione del foro della squadretta in cui vengono inserite le forcelle influisce direttamente sulla risposta dell'aeromodello ai comandi. L'installazione inadeguata di questi componenti rispetto al livello di esperienza del pilota può determinare una risposta irregolare dell'aeromodello ai comandi, con il rischio di caduta e danneggiamento dello stesso.

Nota: le aste di forcella dell'elevatore e del timone dispongono di una forcella in nylon già installata e di una piegatura a 90°.

Installazione delle aste di comando dell'elevatore

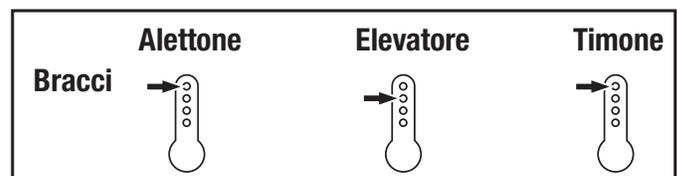
1. Individuare l'asta di comando da 165 mm.
2. Aprire delicatamente la forcella e inserire il perno della stessa nel foro della squadretta di controllo.

Suggerimento: è possibile avvitarlo e svitare la forcella per allungare o accorciare l'asta di comando. Assicurarsi che i trim e i sub-trim della trasmittente siano centrati prima di effettuare qualsiasi regolazione meccanica.

3. Fare scorrere la piegatura a 90° nel terzo foro a partire dalla vite.
4. Fissare il fermo dell'asta di comando a 90° sull'asta stessa. Tale operazione blocca l'asta di comando sulla squadretta del.

Installazione delle aste di comando del timone

1. Individuare l'asta di comando del timone da 200 mm.
2. Aprire delicatamente la forcella e fare scorrere il perno nella squadretta di controllo.
3. Fare scorrere sulla squadretta del a 90° dell'asta di comando nel foro più esterno sulla squadretta del servo.
4. Fissare il fermo dell'asta di comando a 90° sull'asta stessa. Tale operazione blocca l'asta di comando sulla squadretta servo.



Nota: non in scala

Installazione della batteria di volo

Nota: prima del volo e dopo la centratura delle parti mobili tramite test direzionale dei comandi, ripetere il binding dell'aeromodello in modo che le parti mobili siano in posizione neutra quando viene inserita la batteria di volo.

⚠ ATTENZIONE: installare la ricevente e collegare il regolatore di velocità al canale del motore (per PNP) prima di montare la batteria di volo.

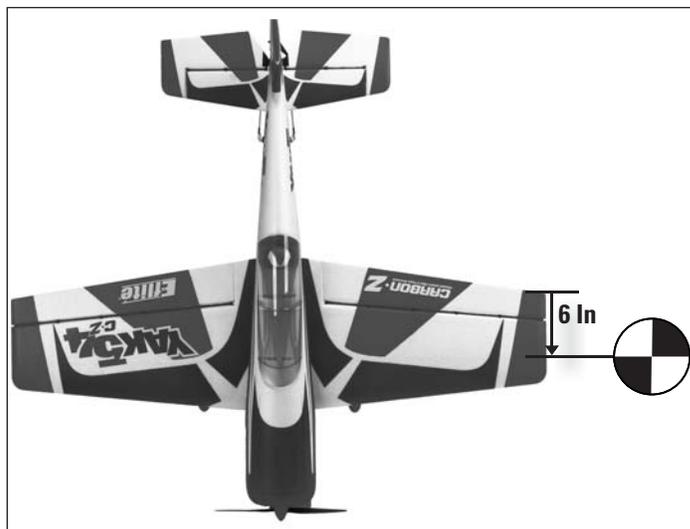
1. Installare la batteria di volo nell'aeromodello.
2. Fissare la batteria di volo utilizzando i ganci e le bandelle.



Regolazione del centro di gravità mediante spostamento della batteria

Il centro di gravità si trova 153 mm più avanti rispetto bordo di uscita dell'estremità alare +/- 6,4 mm. Questa posizione del centro di gravità è stata determinata installando la batteria Li-Po E-flite 14,8V 2800 mAh 30 C al centro dell'alloggiamento (vedere immagine) con l'aeromodello in posizione verticale.

Nota: dal momento che le estremità alari sono arrotondate, la misurazione del centro di gravità risulta più accurata dal limite posteriore. Se si desidera un'impostazione appruata (avanzata) o appoppata (arretrata), spostare la batteria in avanti o all'indietro.



Test direzionale delle parti mobili

Il binding tra l'aeromodello e la trasmittente deve essere eseguito prima di procedere al test direzionale delle parti mobili. Azionare i comandi della trasmittente per verificare che le parti mobili dell'aeromodello rispondano correttamente.

Risposta invertita durante il test direzionale dei comandi

Se la risposta dei comandi risulta invertita, invertire la direzione di funzionamento dei comandi di volo. Per cambiare la direzione di funzionamento dei comandi di volo, fare riferimento alle istruzioni della trasmittente.

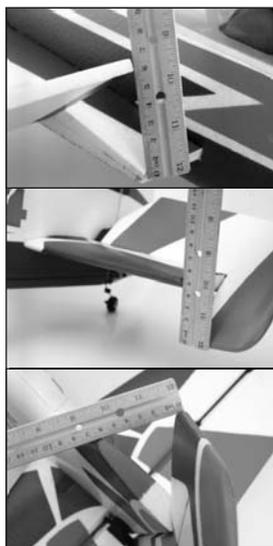
Impostazioni per l'escursione delle parti mobili

Regolare il fine corsa dei comandi sul trasmettitore (ATV) fino ad ottenere la giusta escursione delle parti mobili. Non regolare i valori di Dual Rate fintanto che non è stata regolata correttamente l'escursione totale:

Alettoni: 60 - 70 mm a sinistra e a destra, misurata alla base degli alettoni.

Elevatore: 48 - 50 mm in alto e in basso, misurata al bordo di attacco del contrappeso.

Timone: 60 - 65 mm a sinistra e a destra, misurata al bordo di attacco del contrappeso.



Per ulteriori informazioni sulle impostazioni avanzate per la programmazione, visitare il sito www.e-fliterc.com.

Escursioni delle parti mobili Impostazioni Expo

Qui di seguito sono riportate le impostazioni Dual Rate ed Expo di Quique Somenzini per utenti con esperienza di medio livello dello Yak54 Carbon-Z. Le impostazioni si basano sulle escursioni dei comandi regolate nel passaggio precedente.

Corsa max	Expo
Elev. 100% (oppure 48-50 mm in alto e in basso)	50%
Alett. 100% (oppure 60-70 mm a destra e a sinistra)	60%
Tim. 100% (oppure 60-65 mm a destra e a sinistra)	50%

Corsa min	Expo
Elev. 22% (oppure 15 mm in alto e in basso)	25%
Alett. 30% (oppure 30 mm in alto e in basso per entrambi gli alettoni)	30%
Tim. 60% (oppure 45 mm a destra e a sinistra)	25%

Mix: da timone a elevatore

Timone completamente a sinistra -2% (elevatore in alto)

Timone completamente a destra -2% (elevatore in alto)

Nota: Questi valori delle corse sono stati sviluppati da Quique Somenzini per avere le migliori prestazioni dallo Yak54 Carbon-Z. I valori minimi dell'elevatore consigliati nelle corse ridotte sono già sufficienti per eseguire manovre acrobatiche estreme.

Nota: passare alla modalità corsa max solo se l'aeromodello vola a bassa velocità. Non volare mai in modalità corsa max alla velocità massima. Questo aeromodello è molto reattivo e il pilota può facilmente perdere l'orientamento. Acquisire una sufficiente familiarità con l'aeromodello prima di passare alla modalità corsa max.

Nota: Per decollo e atterraggio si raccomanda vivamente di usare le corse ridotte.

Per le impostazioni avanzate di Quique Somenzini, visitare il sito www.e-fliterc.com.

Rimozione delle parti mobili

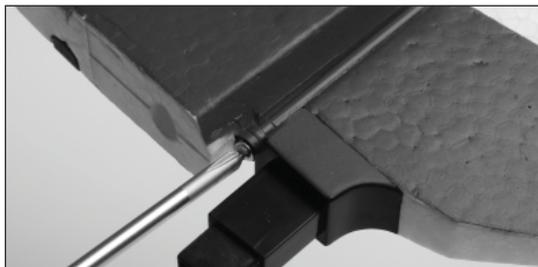
Per rimuovere le parti mobili, seguire le istruzioni riportate di seguito:

Elevatore

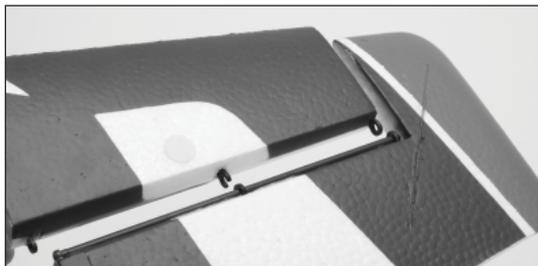
1. Scollegare la forcella dalla squadretta di controllo.
2. Rimuovere le viti senza dado situate nella parte inferiore dello stabilizzatore orizzontale. Quindi rimuovere lo stabilizzatore orizzontale dalla fusoliera.



3. Rimuovere le viti situate sull'asse cardine alla base dello stabilizzatore orizzontale.



4. Prestando attenzione, separare l'elevatore dallo stabilizzatore orizzontale.



Nota: il cardine esterno non è aperto.

Nota: per reinstallare l'elevatore sullo stabilizzatore orizzontale, seguire le istruzioni elencate sopra invertendone l'ordine.

Timone

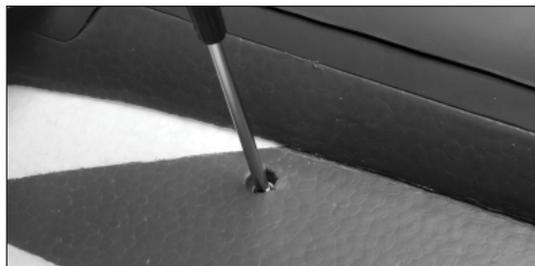
Per rimuovere il timone, invertire la sequenza delle istruzioni riportate nella sezione "Installazione del timone".

Alettoni

1. Scollegare il giunto sferico dalla squadretta di controllo.
2. Rimuovere la vite senza dado situata nella parte inferiore dell'ala. Quindi rimuovere delicatamente l'ala dalla fusoliera.

Nota: prima di rimuovere l'ala, è necessario scollegare il cavo del servo dell'alettone.

3. Rimuovere le due viti situate sull'asse cardine. Una vite si trova sull'estremità alare e l'altra alla base.



4. Prestando attenzione, separare l'alettone dall'ala.



Nota: per reinstallare l'alettone sull'ala, seguire le istruzioni elencate sopra invertendone l'ordine.



Rimozione di adattatore dell'elica, elica e ogiva

Nota: le informazioni di questa pagina riguardano la manutenzione di Carbon-Z Yak 54. La caduta dell'aeromodello può causare danni a spinner, elica e adattatore dell'elica.

⚠ ATTENZIONE: NON maneggiare i componenti dell'elica quando la batteria di volo è collegata all'ESC. Questa operazione può causare lesioni personali.

1. Rimuovere la vite nello spinner.



2. Rimuovere il cono dell'ogiva.
3. Utilizzare una chiave inglese per allentare e rimuovere il dado dell'elica.



4. Rimuovere l'elica dalla boccola del relativo adattatore.



5. Rimuovere la piastra di copertura dello spinner dalla boccola dell'adattatore dell'elica.



6. Rimuovere la piastra svasata dalla boccola dell'adattatore dell'elica.



7. Rimuovere la boccola dell'adattatore dell'elica dall'albero motore.



Rimozione del motore e dell'ESC

Nota: le informazioni di questa pagina riguardano la manutenzione dell'aereo Carbon-ZYak 54. La caduta dell'aeromodello può causare danni a questi componenti. Per installare il motore, invertire la sequenza delle istruzioni riportate di seguito. È necessario rimuovere l'elica e l'ogiva dal motore (EFLM7300) prima di rimuovere il motore dall'aeromodello.

⚠ ATTENZIONE: NON maneggiare il motore o l'ESC quando la batteria di volo è collegata all'ESC. Questa operazione può causare lesioni personali.



1. Rimuovere il portello della batteria dalla fusoliera.
2. Scollegare i tre 3 fili del motore situati nella parte inferiore della fusoliera vicino all'ESC.
3. Rimuovere le quattro 4 viti più esterne sul montante "X", quindi estrarre il motore dalla prua facendolo scorrere.



• Vista anteriore delle viti sul montante del motore

4. Per installare il motore:

Fare scorrere i 3 fili del motore attraverso i fori guida, quindi inserire completamente il motore nella prua facendolo scorrere.

Nota: quando si installa un nuovo motore, fissare il montante "X" solo all'ultimo momento. Ciò semplifica notevolmente il collegamento dei 3 fili del motore.

5. Inserire i 3 fili del motore nell'ESC, rispettando la corretta polarità.

Nota: i fili sono abbinati in base al colore per evitare una connessione di polarità errata.

7. Fissare il montante "X" al motore con le 4 viti senza dado fornite con il montante stesso. Suggestivo: utilizzare il bloccafili sulle 4 viti senza dado menzionate nel passaggio sopra. Ciò impedirà alle viti di allentarsi durante il volo.
8. Fissare il motore alla fusoliera inserendo le 4 viti nei fori esterni del montante "X".
9. Reinstallare l'elica e l'ogiva invertendo la sequenza delle istruzioni riportate nella sezione Rimozione di adattatore dell'elica, elica e ogiva.



Preparazione della versione PNP

Installazione di una ricevente

1. Installare la ricevente a copertura totale nella fusoliera utilizzando il gancio e le bandelle o il nastro biadesivo per servo.
2. Collegare i connettori servo dell'elevatore e del timone ai canali della ricevente appropriati.
3. Collegare la prolunga a Y degli alettoni al relativo canale della ricevente.
4. Collegare il connettore ESC al canale del motore sulla ricevente.

Selezione e installazione della batteria

- Si consiglia l'uso di una batteria Li-Po E-flite 2800 mAh 14,8V 30 C (EFLB28004S30).
- Se viene utilizzata una batteria diversa, è necessario utilizzare almeno una batteria 2800 mAh 30 C.
- La batteria utilizzata deve presentare le stesse caratteristiche di capacità, dimensioni e peso della batteria Li-Po E-flite per potere essere installata nella fusoliera senza modificare eccessivamente il centro di gravità.

Controllo del raggio di azione e suggerimenti prima del volo

Controllo del raggio di azione del sistema radio

Dopo avere completato il montaggio, verificare il raggio di azione del sistema radio dell'aereo Carbon-Z Yak 54.

Per informazioni sui test del raggio di azione, fare riferimento al manuale di istruzioni specifico della trasmittente. Può essere utile farsi aiutare da un'altra persona nelle operazioni di controllo del raggio di azione e di fissaggio dell'aeromodello. Se ciò non fosse possibile, fissare la coda dell'aeromodello prima di aumentare il motore.

Prima di ogni sessione di volo

- **Verificare sempre che l'interruttore Dual Rate sia impostato sul livello BASSO per il decollo.** Per i primi voli, si consiglia di utilizzare un livello BASSO. La manovrabilità dell'aereo Carbon-Z Yak 54 è MOLTO elevata alti e richiede un pilotaggio da esperto.

Suggerimenti per il volo e riparazioni

Volo

Rispettare sempre le leggi vigenti per la scelta di un luogo per effettuare i voli. Scegliere un ampio spazio aperto per far volare l'aeromodello Carbon-Z Yak 54 BNF o PNP. È preferibile servirsi di campi di volo autorizzati, dal momento che lo Carbon-Z Yak 54 è in grado di volare a velocità superiori a 110 km/h. Se il luogo prescelto non è un campo autorizzato, evitare sempre di compiere voli in prossimità di abitazioni, alberi, fili elettrici ed edifici. Evitare inoltre di compiere voli in zone frequentate da molte persone, quali parchi affollati, cortili di scuole o campi sportivi.

Nota: L'aeromodello Carbon-Z Yak 54 ad alte prestazioni è progettato per sopportare le sollecitazioni derivanti da voli acrobatici ad elevata velocità. Grazie alla sua struttura, l'aeromodello Carbon-Z Yak 54 è capace di sopportare manovre ad alto numero di G.

Decollo

Scegliere un ampio spazio aperto con fondo regolare per il decollo. Verificare che l'interruttore Dual Rate della trasmittente sia impostato sul livello BASSO per il decollo. Orientare la prua dell'aeromodello controvento.

- È consigliabile impostare il timer su 5 minuti prima del decollo.
- Verificare sempre che l'assetto dell'aereo Carbon-Z Yak 54 sia corretto prima di ogni volo.
- Verificare sempre che la ricevente, l'ESC e la batteria siano fissati alla fusoliera.
- Effettuare un test del raggio di azione in base alle istruzioni della trasmittente prima di ogni volo.
- Verificare sempre che tutti i comandi rispondano ai segnali inviati tramite la trasmittente. Questi comandi riguardano alettoni, timone, elevatore e motore.
- Caricare sempre completamente le batterie della trasmittente o verificare che le pile della trasmittente siano nuove prima di compiere un volo, se si usano pile a secco.
- Verificare sempre che gli interruttori di inversione dei servocomandi sulla trasmittente siano impostati correttamente.

⚠ ATTENZIONE: rimuovere sempre la batteria di volo dall'aeromodello al termine della sessione di volo o mentre ci si reca al campo di volo.

Atterraggio

Iniziare la manovra di atterraggio riducendo il livello del motore a 1/4 o meno in modo da rallentare l'aeromodello. Fare discendere l'aeromodello fino a circa 50 cm dalla pista. Ridurre gradualmente la potenza fino ad azzerare il motore. Azionare l'elevatore mentre l'aeromodello si appoggia alla pista. Carbon-Z Yak 54 è in grado di eseguire un atterraggio sul carrello principale, o atterraggio su due punti, in cui l'aeromodello tocca il suolo con le ruote principali e con il ruotino di coda ancora sollevato dal suolo. Carbon-Z Yak 54 è inoltre in grado di eseguire un atterraggio su tre punti, in cui tutte e tre le ruote toccano la pista contemporaneamente.

Riparazioni

Grazie alla struttura di Carbon-Z Yak 54, le riparazioni del materiale espanso possono essere effettuate mediante l'uso di qualsiasi adesivo (colla a caldo, cianoacrilati, colla epossidica, ecc.). Se non è possibile riparare i componenti, ordinare le parti di ricambio utilizzando i codici riportati nell'apposito elenco.

Nota: l'aeromodello Carbon-Z Yak 54 può essere smontato e riposto nella scatola per la conservazione o il trasporto.

Guida alla risoluzione dei problemi

Problema	Possibile causa	Soluzione
L'aeromodello risponde a tutti i comandi tranne che al motore	<ul style="list-style-type: none"> • Il motore non è stato posizionato al minimo durante l'impostazione dei comandi, pertanto il comando del motore non è stato attivato. • Canale del motore invertito 	<ul style="list-style-type: none"> • Reimpostare la configurazione portando il trim e lo stick del motore al minimo • Invertire il canale del motore sulla trasmittente
Rumore o vibrazione eccessivi dell'elica	<ul style="list-style-type: none"> • Ogiva, elica, motore o montante del motore danneggiati • Parti dell'elica o dell'ogiva allentate • Installazione invertita dell'elica 	<ul style="list-style-type: none"> • Sostituire le parti danneggiate • Serrare le parti di adattatore dell'elica, elica e ogiva • Rimuovere l'elica e reinstallarla correttamente
Durata del volo ridotta o alimentazione insufficiente dell'aeromodello	<ul style="list-style-type: none"> • Batteria di volo quasi scarica • Installazione invertita dell'elica • Batteria di volo danneggiata 	<ul style="list-style-type: none"> • Ricaricare completamente la batteria di volo • Rimuovere l'elica e reinstallarla correttamente • Sostituire la batteria di volo e seguire le relative istruzioni
Il LED sulla ricevente lampeggia rapidamente con lo spinotto per il binding installato e l'aeromodello non viene controllato dalla trasmittente	<ul style="list-style-type: none"> • Trasmittente troppo vicina all'aeromodello • Binding della trasmittente con un aeromodello diverso • Batteria della trasmittente quasi scarica 	<ul style="list-style-type: none"> • Allontanare la trasmittente accesa di circa un metro dall'aeromodello, scollegare la batteria di volo dall'aeromodello e ricollegarla, quindi ripetere il binding • Eseguire il binding della trasmittente con la ricevente dell'aeromodello • Sostituire la batteria della trasmittente
Le parti mobili non si spostano o rispondono con ritardo ai segnali dei comandi	<ul style="list-style-type: none"> • Parti mobili, squadretta di controllo, leveraggio o servo danneggiati • Fili danneggiati o collegamenti lenti • Parti non fissate saldamente alla fusoliera 	<ul style="list-style-type: none"> • Sostituire o riparare le parti danneggiate e regolare i comandi • Verificare i collegamenti per individuare eventuali cablaggi allentati • Serrare ganci e bandelle in modo che i componenti siano fissati alla fusoliera
Comandi invertiti	<ul style="list-style-type: none"> • Occorre invertire i canali nella trasmittente 	<ul style="list-style-type: none"> • Eseguire il test direzionale dei comandi e regolare i comandi per il controllo di aeromodello e trasmittente
Perdita di potenza del motore Potenza irregolare del motore e successiva perdita di potenza del motore	<ul style="list-style-type: none"> • Motore o batteria danneggiati • Interruzione dell'alimentazione dell'aeromodello • L'ESC utilizza la funzione che toglie potenza al motore quando la tensione della batteria si abbassa troppo. 	<ul style="list-style-type: none"> • Verificare l'eventuale presenza di danni a batterie, trasmittente, ricevente, ESC, motore e cablaggio (sostituire se necessario) • Ricaricare la batteria di volo
Il LED sulla ricevente lampeggia lentamente	<ul style="list-style-type: none"> • Perdita di potenza della ricevente 	<ul style="list-style-type: none"> • Verificare il collegamento dall'ESC alla ricevente • Verificare i servo per individuare eventuali danni

Parti di ricambio

Nella seguente tabella sono elencate le parti di ricambio da utilizzare per la riparazione o la manutenzione dell'aereo Carbon-Z Yak 54. Queste parti possono essere acquistate presso un negozio di modellismo. Provare prima ad acquistarle presso un negozio di modellismo, il quale può garantirne una disponibilità più immediata. In alternativa, è possibile contattare la nostra linea di assistenza clienti al numero +49 4121 46199 60.

Codice	Descrizione	Note
EFLA1060	ESC per motore BL 60 amp Pro con BEC switching	<i>Regolatore di velocità dello Carbon-Z Yak 54</i>
EFLB28004S30	Batteria Li-Po E-flite 2800 mAh 14,8 V 30 C	<i>Consigliata per dimensioni, peso e potenza con Yak 84 BNF</i>
EFLC3015	Caricabatteria Li-Po 3-4 celle 12V CC con bilanciatore	<i>Caricabatteria incluso in dotazione con Carbon-Z Yak 54 BNF</i>
EFLM7300	Motore outrunner senza spazzole BL25, 1.000 Kv	
EFLM7301	Albero motore: outrunner BL25	
EFLM7302	Adattatore dell'elica: Carbon-Z Yak 54	
EFLP12525E	Elica 12 x 5,25: Carbon-Z Yak 54	
EFL1008001	Pannello ala destra: Carbon-Z Yak 54	<i>Sono inclusi il pannello dell'ala destra, l'alettone destro, i cardini e la squadretta di controllo</i>
EFL1008002	Pannello ala sinistra: Carbon-Z Yak 54	<i>Sono inclusi il pannello dell'ala sinistra, l'alettone sinistro, i cardini e la squadretta di controllo</i>
EFL1008003	Fusoliera verniciata: Carbon-Z Yak 54	<i>Sono inclusi la fusoliera, la pinna verticale, l'ordinata parafiamma, la calotta e il supporto del carrello di atterraggio</i>
EFL1008004	Stabilizzatore orizzontale, destro: Carbon-Z Yak 54	<i>Sono inclusi lo stabilizzatore orizzontale destro, l'elevatore destro, i cardini e le squadrette di controllo</i>
EFL1008005	Stabilizzatore orizzontale, sinistro: Carbon-Z Yak 54	<i>Sono inclusi lo stabilizzatore orizzontale sinistro, l'elevatore sinistro e i cardini</i>
EFL1008006	Timone: Carbon-Z Yak 54	<i>Sono inclusi il timone, i cardini e la squadretta di controllo</i>
EFL1008007	Portello della batteria: Carbon-Z Yak 54	<i>Sono inclusi il portello della batteria e i magneti</i>
EFL1008008	Portello della radio: Carbon-Z Yak 54	<i>È incluso il portello della radio</i>
EFL1008009	Capottina: Carbon-Z Yak 54	
EFL1008010	Copriuote: Carbon-Z Yak 54	
EFL1008011	Barrette di comando e forcelle: Carbon-Z Yak 54	
EFL1008012	Tubo dell'ala in fibra di carbonio: Carbon-Z Yak 54	
EFL1008013	Tubo dello stabilizzatore in fibra di carbonio: Carbon-Z Yak 54	
EFL1008014	Pilota: Carbon-Z Yak 54	
EFL1008015	Piastre del carrello di atterraggio: Carbon-Z Yak 54	
EFL1008016	Cavo del carrello di atterraggio principale: Carbon-Z Yak 54	
EFL1008017	Carenature del carrello di atterraggio: Carbon-Z Yak 54	
EFL1008018	Ruote principali: Carbon-Z Yak 54	
EFL1008019	Set del ruotino di coda: Carbon-Z Yak 54	
EFL1008020	Ogiva: Carbon-Z Yak 54	
EFL1008021	Squadretta servo: Carbon-Z Yak 54	
EFL1008022	Foglio con decalcomanie: Carbon-Z Yak 54	
EFL1008023	Set di prolunghe per servo: Carbon-Z Yak 54	<i>Sono inclusi le prolunghe per gli alettoni, l'elevatore, il timone e l'ESC</i>
EFL1008024	Montante del motore con viti: Carbon-Z Yak 54	<i>Sono inclusi il montante del motore, le viti del motore e le viti del parafiamma</i>
EFL1008025	Set di viti: Carbon-Z Yak 54	<i>Sono incluse tutte le viti per la cellula. Le singole parti non includono le viti, salvo dove esplicitamente menzionate.</i>

Nota: durante la sostituzione dei servo, si consiglia di legare uno spago al cavo del servo prima di rimuovere quest'ultimo. Tale operazione consente di reinstallare facilmente il servo e il cavo.

Garanzia

Periodo di garanzia

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, Inc., (Horizon) garantisce che i prodotti acquistati (il "Prodotto") sono privi di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

limiti della garanzia

- (a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.
- (b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.
- (c) Richiesta dell'acquirente - spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione avvengono solo in base alla discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad una installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi

tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza

Questions, Assistance, and Repairs

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e di preverranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tale caso bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia a riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

Attenzione: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

Informazioni per i contatti

Paese di acquisto	Horizon Hobby	Indirizzo	Telefono/Indirizzo e-mail
Germany	Horizon Technischer Service	Hamburger Str. 10 25335 Elmshorn Germany	+49 4121 46199 66 service@horizonhobby.de

Dichiarazione di conformità

(in conformità con ISO/IEC 17050-1)

No. HH2010080903

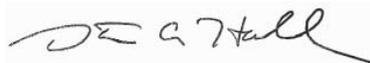
 Prodotto(i): Carbon-ZYak 54 BNF/PNP
 Numero articolo(i): EFL10080/EFL10075
 Classe dei dispositivi: 1

L'oggetto presentato nella dichiarazione sopra citata è conforme ai requisiti delle specifiche elencate qui di seguito, seguendo le disposizioni della direttiva europea R&TTE 1999/5/EC:

EN 301 489-1, 301 489-17 General EMC requirements

EN55022 Radio disturbance characteristics
EN55024 Immunity characteristics

Signed for and on behalf of:
 Horizon Hobby, Inc.
 Champaign, IL USA
 agosto 09, 2010



Steven A. Hall
 Vice President
 International Operations and
 Risk Management
 Horizon Hobby, Inc.

Smaltimento all'interno dell'Unione Europea



Questo prodotto non deve essere smaltito assieme ai rifiuti domestici. Invece è responsabilità dell'utente lo smaltimento di tali rifiuti, che devono essere portati in un centro di raccolta designato per il riciclaggio di rifiuti elettronici. Con tale procedimento si aiuterà preservare l'ambiente e le risorse non verranno sprecate. In questo modo si proteggerà il benessere dell'umanità. Per maggiori informazioni sui punti di riciclaggio si prega di contattare il proprio ufficio locale o il servizio di smaltimento rifiuti.



© 2010 Horizon Hobby, Inc.
E-Flite® products are distributed exclusively by Horizon Hobby, Inc.
The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.
E-flite, Carbon-Z, DSM2, Bind-N-Fly and Plug-N-Play are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, Inc.

Patents Pending