



Assembly and operating instructions
Notice de montage et de pilotage
Istruzioni di montaggio e d'uso
Instrucciones de Construcción y de Uso
Stavební a provozní návod

Arcus Sport

No. 3188

Specification

Wingspan:	approx. 2570 mm
Overall length:	approx. 1510 mm
Total surface area:	approx. 57 dm ²
All-up weight, glider:	approx. 2050 g
Total surface area loading:	approx. 36 g/dm ²

Radio control equipment

Any robbe-Futaba 2.4 GHz radio control system with at least five channels and mixer facilities. We particularly recommend the T6EXP 2.4 GHz, Order No. F4069.

Essential items not included in the kit

Description	Order No.
1 Flight battery, 3S1P 11.1 V / 3200 mAh, 20C	4831
2 Pairs GO 4 connectors	4042
1 Heat-shrink sleeve, 6.4 Ø	5154

Charger for flight battery, e.g.

Power Peak Li4 EQ-LCD	8540
-----------------------	------

Please see the main robbe catalogue for details of alternative battery chargers, tools and aids to building.

Sequence of assembly

Before you start construction, please study the illustrations and the associated brief texts so that you have a clear understanding of each stage.

The servos are already installed, connected to the control surfaces, and fitted with extension leads where required.

The aeroplane can be completed ready to fly in a very short time. Please read right through these instructions, the separate information sheets and the safety notes before attempting to assemble and fly the model, as this will make it much easier to complete the tasks required.

All directions, such as "right-hand", are as shown from the tail of the model looking forward.

Suitable adhesives (for repairs)

For this model please use the following adhesive exclusively: robbe Speed Type 2 cyano-acrylate, No. 5063, with the associated Activator, No. 5017.

Notes on the radio control system

For this model you require a radio control system with at least five channels and mixer facilities.

The receiving system of the electric version is powered by the speed controller's integral BEC system.

The wing-mounted servos are connected to the receiver by means of Y-leads; this enables the model to be flown using just a five-channel radio control system. If your RC system offers more than five channels and additional mixer facilities, you may wish to replace the Y-leads with servo extension leads. This gives you the opportunity to mix the wing-servos together and set up differential travel - see the description of the radio control system.

Additional items required:

Four 40 cm servo extension leads, Order No. 4645

Before checking the working systems, set the control surfaces to neutral from the transmitter (transmitter sticks and trims central). If the servos are fitted with output discs or levers, remove them at this point.

When preparing to fly the model always start by moving the throttle stick to the "Motor stopped" position before switching the transmitter on; only then connect the airborne battery.

At the end of a flight always disconnect the battery from the speed controller before switching the transmitter off.

Whenever you are installing or otherwise handling the radio control system components, motor or speed controller, be sure to observe the instructions supplied with those units.

It is also important to study the instructions provided with the battery and battery charger before using them for the first time.

Painting, decals

The model is supplied with decals already applied. There is no need to paint the aeroplane.

Replacement parts

	Order No.
Arcus Sport fuselage and canopy	31881000
Arcus Sport tail set	31882000
Arcus Sport wing set	31883000
Arcus Sport folding propeller and spinner	31884000
Arcus Sport wing joiner tube and retaining dowels	31885000

Fig. 1

- Set contents

Fig. 2

- The canopy is held in place by a lug at the front and a magnetic closure at the rear. To open the canopy simply raise it at the rear and pull it upward.

Assembling the model

Figs. 3 and 4

- Connect the elevator servo to the extension lead, which is already installed in the fin.
- Take care to maintain the correct colour coding when connecting the leads.

Fig. 5

- Place the tailplane on the fin, ensuring that the servo lead does not get snagged, i.e. it should be entirely inside the compartment in the fin.
- Fix the tailplane to the fin using the M3 x 47 screws and 3 Ø x 8 Ø x 0.8 mm washers supplied.

Figs. 6 and 7

- Locate the two short double extension leads for the wing servos inside the fuselage, route them out of the wing root openings and deploy them in the cable ducts on the underside of the root fairings.
- To avoid confusion later, mark the right and left cable looms with drops of different colour paint or strips of insulating tape.

Fig. 8

- Mark the centre-point "M" on the aluminium tube wing joiner, and slide it into the right-hand wing panel.

Fig. 9

- Slide the tube in as far as the centre-point "M".

Fig. 10

- Slide the right-hand wing panel into the fuselage, connecting the servos to the double-leads on the right-hand side.
- Use bridging plugs and take care to maintain the correct colour coding.

Fig. 11

- Fit the left-hand wing panel and connect the leads from the left-hand wing.

Fig. 12

- Push the wing panels in as far as they will go, taking care to avoid trapping the servo leads in the joint.

Figs. 13 and 14

- Push the plastic retaining dowels into the holes in the top of the fuselage to secure the wings.
- Push the plastic dowels fully home.

Figs. 15 and 16

- Solder connectors to the flight battery and insulate the joints with heat-shrink sleeves; the connectors must match those fitted to the speed controller.
- Apply a strip of Velcro (hook-and-loop) tape to the centre of the flight pack.

Fig. 17

- Apply the mating piece of Velcro tape inside the fuselage in the position shown.

Fig. 18

- Press the flight battery into place in the fuselage, **but do not connect it at this stage.**
- Apply a further strip of Velcro tape aft of the battery to secure the receiver.

Fig. 19

- Apply the mating piece of Velcro tape to the receiver and install it in the fuselage. Deploy the receiver aerial as described in the instructions supplied with your radio control system.

Fig. 20, balancing

- The model's Centre of Gravity (C.G.) should be located at a point 70 mm from the root leading edge. Mark this point on both sides of the fuselage.
- Support the model at the marked points and allow it to hang freely. The balance point is correct when the fuselage remains horizontal, with the nose slightly down.
- If necessary, adjust the position of the flight battery to correct the model's balance.

- Mark the battery location in the fuselage, so that you can be confident of replacing it in the same position after removing it.
- Fit additional scrap pieces of foam round the battery to wedge it in its proper position, so that it cannot possibly move in flight and change the model's balance.

Fig. 21

- Refer to the instructions supplied with your radio control system during the following stages.
- Connect the speed controller to the receiver.
- **Switch the transmitter on, and move the throttle stick to the "motor stopped" end-point.**
- Connect the charged flight battery.

Power system

- Hold the aeroplane in such a way that the propeller is free to rotate. **Caution: keep well clear of the rotational plane of the propeller - injury hazard. This applies whenever you are working on the power system for assembly, maintenance and adjustment work, as well as prior to launch.**
- Note that the propeller blades unfold abruptly when the motor starts turning.
- Check the direction of rotation of the motor. When viewed from the front, the propeller must spin anti-clockwise. If this is not the case - perhaps because you are using components other than those recommended - you can reverse the direction of rotation by swapping over any two of the three wires between motor and speed controller.
- When you are satisfied, disconnect the flight battery from the speed controller before switching the transmitter off.

Figs. 22 and 23

- **For safety reasons remove the propeller from the motor before carrying out the next stage involving the receiving system:** undo the spinner cap, loosen the propeller hub and remove the folding propeller.

Fig. 24

- Connect the servos to the receiver, using the channel sequence described in the RC system instructions.
- If you find that the aileron stick operates the flaps (and vice versa), swap over the leads at the separation point at the wing root (bridging plugs).

Fig. 25, checking the working systems, adjusting the control surfaces

Querruder = Ailerons
Wölbklappen = Flaps
Höhenruder = Elevator
Seitenruder = Rudder

- **Switch the transmitter on, then connect the flight battery.**
- Check the **neutral position** of the control surfaces. If necessary, screw the clevises in or out to correct the positions.
- Stand behind the model.
- Check the direction of rotation of the servos.
- Move the aileron stick to the right, and the right-hand aileron should rise, the left-hand aileron fall.
- Pull the elevator stick back towards you, and the trailing edge of the elevator should rise.
- Move the rudder stick to the right, and the rudder should deflect to the right.
- If any function operates in the wrong 'sense', correct it using your transmitter's servo reverse facility for that function.
- Set the control surface travels as stated in the drawings.
- **Flap settings**
up: 5 mm
down: 5 mm
- If you wish to use the flaps as a landing aid, they should **deflect down by 30 mm.**
- All travels should be measured at the inboard end of the control surfaces.
- Please note that the stated control surface travels are simply a guideline for the first few flights. Most pilots will need to adjust the final settings to suit individual preferences.
- For the same reason you may wish to apply Expo to the control surface functions to suit your piloting style.
- Fit the canopy on the model again.
- Re-install the folding propeller.
- **When dismantling the model, mark the aileron / flap servo sockets at the separation point, so that you do not confuse them next time you fly the model.**

Test-flying, flying notes

- Please read the sections entitled "Routine pre-flight checks" and "Flying the model" in the Safety Notes before attempting to fly the model for the first time.
- For your first few flights wait for a day with as little breeze as possible.
- A good flying site consists of a large, flat, open grassy field, devoid of major obstacles such as trees, fences, high-tension overhead cables, etc.
- Repeat the check of all the working systems. **Ensure in particular that the wing-mounted servos are connected correctly when you rig the aircraft.**
- Ask an experienced modelling friend to hand-launch the model for you. He should be capable of giving the aeroplane a reasonably strong, flat launch.
- The aircraft must be launched directly into any wind.
- With the motor running at full-throttle, give the Arcus Sport a firm launch directly into any breeze, with the fuselage and wings level.
- Keep the aeroplane flying straight and level at first; don't turn it

while it is still close to the ground.

- Adjust the trims if necessary, so that the model flies straight ahead at a steady rate of climb "hands off".
- Check the aircraft's response to control commands; you may need to increase or reduce the control surface travels after the first landing.
- Check the model's stalling speed at a safe height.
- If you have set up any form of landing aid (flaps, butterfly / crow), test the system's effect at a safe altitude with the motor switched off. Don't use the landing aid close to the ground until you are confident that you know how the model will react.
- Keep the model's speed well above the stall for the landing approach.
- If you needed to adjust the trims during the test-flight, correct the appropriate pushrod length once the model is back on the ground, then return the transmitter trims to centre so that full trim travel is available to both sides of neutral for subsequent flights.

robbe Modellsport GmbH & Co. KG

We reserve the right to alter technical specifications.

Service Centre Addresses

Country	Company	Street	Town	Telephone	Fax	E-Mail
Andorra	Sorteney	Santa Anna, 13	AND-00130 Les escalades-Princip. D'Andorre	00376-862 865	00376-825 476	sorteney@sorteney.com
Denmark	Nordic Hobby A/S	Bogensvej 13	DK-8940 Randers SV	0045-86-43 61 00	0045-86-43 77 44	hobby@nordichobby.com
Germany	robbe-Service	Metzloser Str. 36	D-36355 Grebenhain	0049-6644-87-777	0049-6644-87-779	hotline@robbe.com
England	robbe-Schlüter UK	LE10-UB	GB-LE10 3DS Leicestershire	0044-1455-637151	0044-1455-635151	keith@robbeuk.co.uk
France	S.A.V. Messe	6, Rue Usson du Poitou, BP 12	F-57730 Folschviller	0033 3 87 94 62 58	0033-3-87 94 62 58	sav-robbe@wanadoo.fr
Greece	TAG Models Hellas	18,Vriullon Str.	GR-14341 New Philadelfia/Athen	0030-2-102584380	0030-2-102533533	info@tagmodels.gr
Italy	MC-Electronic	Via del Progresso, 25	I-36010 Cavazzale di Montebelluna C.Otto (VI)	0039 0444 945992	0039 0444 945991	mcelecc@libero.it
Netherl. / Belgium	Jan van Mouwerik	Slot de Houvelaan 30	NL-3155 Maasland	0031-10-59 13 594	0031-10-59 13 594	van.Mouwerik@versatel.nl
Norway	Norwegian Modellers	Box 2140	N-3103 Toensberg	0047-333 78 000	0047-333 78 001	per@modellers.com
Austria	robbe-Service	Puchgasse 1	A-1220 Wien	0043-1259-66-52	0043-1258-11-79	office@robbe.at
Sweden	Minicars Hobby A.B.	Bergsbrunnagatan 18	S-75323 Uppsala	0046-186 06 571	0046-186 06 579	info@minicars.se
Switzerland	Spahr Elektronik	Gothelfstr. 12	CH-2543 Lengau	0041-32-652 23 68	0041-32 653 73 64	spahrelektronik@bluewin.ch
Slovak Rep.	Ivo Marhoun	Horova 9	CZ-35201 AS	00420 351 120 162		ivm2000@seznam.cz
Spain	robbe-Service	Metzloser Str. 36	D-36355 Grebenhain	0049-6644-87-777	0049-6644-87-779	hotline@robbe.com
Czech Rep.	Ivo Marhoun	Horova 9	CZ-35201 AS	00420 351 120 162		ivm2000@seznam.cz

robbe Modellsport GmbH & Co. KG hereby declares that this product satisfies the fundamental requirements and other relevant regulations contained in the appropriate CE directives. The original Conformity Declaration can be viewed on the Internet under www.robbe.com: click on the logo button marked "Conform" which is included in each device description.



This symbol means that you must dispose of electrical and electronic equipment separately from the general household waste when it reaches the end of its useful life.



Take your equipment to your local waste collection point or recycling centre. This applies to all countries of the European Union, and to other European countries with a separate waste collection system.

Errors and omissions excepted. Modifications reserved.

Copyright robbe-Modellsport 2009

Copying and re-printing, in whole or in part, only with prior written approval of robbe-Modellsport GmbH & Co. KG

Caractéristiques techniques

Envergure :	approx. 2.570 mm
Longueur totale :	approx. 1.510 mm
Surface alaire totale :	env. 57 dm ²
Poids en ordre de vol :	approx. 2.050 g
Charge alaire totale :	env. 36 g/dm ²

Ensemble de radiocommande approprié

Ensemble de radiocommande robbe Futaba à partir de 5 voies avec possibilités de mixage dans la bande de 2,4 GHz. Nous recommandons particulièrement l'ensemble de radiocommande T 6EXP, 2,4 GHz, réf. F4069

Accessoires non contenus dans la boîte de construction mais indispensables à la mise en œuvre du modèle

Désignation	Réf.
1 accu d'alimentation du moteur 3S1P 11,1V 3200 mAh 20C	4831
2+2 connecteurs GO 4	4042
1 gaine thermorétractable Ø 6,4	5154

Chargeur pour accu d'alimentation du moteur, par exemple

Power Peak Li4 EQ-LCD	8540
-----------------------	------

Autres chargeurs, outils et accessoires appropriés, cf. catalogue général robbe.

Généralités concernant le déroulement de la construction

Avant d'entreprendre la construction du modèle, lire les textes de la notice au regard des illustrations afin de vous forger une vue d'ensemble des différentes étapes de la construction.

Les servos sont déjà montés et raccordés aux gouvernes et munis de cordons-rallonges.

Le modèle est prêt à voler après une durée de montage relativement courte. Afin d'exploiter au mieux les possibilités de cet appareil et de le faire voler en toute sécurité, nous vous recommandons la lecture attentive de la présente notice et des rétroillets d'information joints avant d'effectuer votre première sortie.

Les indications directionnelles telles que „droite“, par exemple, sont à considérer dans le sens du vol.

Colles recommandées (pour les réparations)

Pour tous les collages utilisez exclusivement la colle cyanoacrylate robbe Speed type 2, réf. 5063 et l'activateur approprié, réf. 5017.

Consigne concernant l'ensemble de radiocommande

Pour piloter le modèle, il faut disposer d'un ensemble de radiocommande disposant d'au moins 5 voies et dont l'émetteur dispose de possibilités de mixage.

L'alimentation électrique de l'ensemble de réception est assurée par le système BEC intégré du variateur.

Le raccordement des servos d'aile intervient à l'aide de cordons Y de manière à pouvoir utiliser des ensembles de radiocommande à partir de 5 voies. En présence d'un ensemble de radiocommande pourvu de plus de 5 voies et de possibilités étendues de mixage, il est possible de remplacer les cordons Y par des cordons-rallonges de servos. On a ainsi la possibilité de mixer les servos d'aileron entre eux ou de différencier les débattements - Cf. notice de l'ensemble de radiocommande.

À cet effet il faut :

4 cordons rallonges de servo, 40 cm, réf. 4645

Lors de l'essai des fonctions, amener les servos au neutre à l'aide de l'ensemble de radiocommande (manches et dispositifs de réglage de précision (trim) en position médiane). Retirer le palonnier circulaire ou le palonnier éventuellement monté sur le servo.

Pour la mise en service disposer systématiquement le manche des gaz en position „Moteur arrêt“, mettre l'émetteur en marche. Raccorder d'abord l'accu.

Pour couper l'ensemble de radiocommande désolidariser d'abord la connexion entre l'accu et le moteur, en suite coupe l'émetteur.

Pour tous travaux au niveau d'éléments de l'ensemble de radiocommande, du moteur ou du variateur, tenez compte des indications fournies par les notices qui les accompagnent.

Lisez également avec attention la notice accompagnant les accus et le chargeur avant de les mettre en œuvre.

Mise en peinture et autocollants de décoration

Le modèle est déjà équipé des éléments de décoration. Il n'est pas indispensable de mettre le modèle en peinture.

Pièces détachées disponibles

	Réf.
fuselage avec verrière de cabine Arcus Sport	31881000
kit d'empennages Arcus Sport	31882000
kit de demi-ailerons Arcus Sport	31883000
Hélice à pales repliables et cône d'hélice	31884000
tube de liaison des demi-ailerons avec axe de verrouillage	31885000

Fig. 1

- Contenu de la livraison

Fig. 2

- La verrière de cabine est fixée à l'avant par une languette et à l'arrière par un cerrou magnétique. Pour ouvrir la verrière de cabine, en soulever l'arrière et tirer vers l'avant.

Assemblage du modèle

Fig. 3 et 4

- Raccorder le servo de profondeur au cordon-rallonge intégré dans la dérive.
- Lors du raccordement des cordons, veiller à ce que les couleurs coïncident.

Fig. 5

- Mettre le stabilisateur en place sur la dérive. Veillez à ce que le cordon se trouve dans le compartiment de la dérive et ne soit pas coincé.
- Montez le stabilisateur (plan fixe horizontal) avec les vis M 3 x 47 et les rondelles Ø 3 x Ø 8 x 0,8 mm.

Fig. 6 et 7

- Enfilez les cordons-rallonges doubles courts des servos d'aile et agencez-les dans les caniveaux des cordons de l'intrados du profil.
- Repérez le faisceau droit et le faisceau gauche avec des pastilles ou des morceaux de ruban adhésif de couleurs différentes pour éviter toute confusion.

Fig. 8

- Munir le tube d'aluminium de clé d'aile au centre d'une marque "M" et l'engager dans la demi-aile droite.

Fig. 9

- Engagez le tube jusqu'au repère "M".

Fig. 10

- Glisser la demi-aile droite dans le fuselage en raccordant les servos au cordon double de droite. Utilisez arceaux de connecteurs et veillez à raccorder les brins en fonction de leur couleur.

Fig. 11

- Mettez la demi-aile gauche en place, raccordez les cordons de la demi-aile gauche.

Fig. 12

- Assemblez intégralement les demi-ailes en veillant à ne pas coincer les cordons.

Fig. 13 et 14

- Fixez les demi-ailes à l'aide des axes engagés par le haut.
- Engagez complètement les axes.

Fig. 15 et 16

- Soudez sur l'accu d'alimentation du moteur des connecteurs appropriés au variateur et isolez avec des morceaux de gaine thermorétractable.
- Collez un morceau de ruban auto-agrippant au centre de l'accu.

Fig. 17

- Appliquez le morceau de ruban auto-agrippant antagoniste dans le fuselage.

Fig. 18

- Installez l'accu dans le fuselage **sans le raccorder pour l'instant**.
- Derrière l'accu appliquez un morceau de ruban auto-agrippant pour la fixation du récepteur.

Fig. 19

- Fixez le récepteur dans le fuselage avec des morceaux de bande auto-agrippante. Agencer l'antenne souple du récepteur selon les indications de la notice de l'ensemble de radiocommande.

Fig. 20, équilibrage

- Repérer le centre de gravité C.G. bilatéralement sur le fuselage à une distance de 70mm du bord d'attaque.
- Caler le modèle au niveau de son centre de gravité C.G. et le laisser en équilibre. Le modèle atteint sa position idéale lorsqu'il reste en équilibre sur les doigts avec le nez légèrement piqueur (plus bas que la queue).
- Si nécessaire, décaler l'accu d'alimentation du moteur en conséquence afin d'équilibrer le modèle.
- Repérer la position de l'accu dans le fuselage afin d'être en

mesure de replacer l'accu exactement au même endroit après sa charge ou son remplacement.

- Fixer l'accu dans la position établie en plus avec des chutes de mousse plastique afin qu'il ne puisse se déplacer pendant la séance de vol et afin d'éviter ainsi de modifier la position du centre de gravité.

Fig. 21

- Pour les travaux qui suivent, observer également les instructions fournies par la notice de l'ensemble de radiocommande.
- Raccordez le variateur au récepteur.
- **Mettre l'émetteur en marche, disposer le manche des gaz en position „Moteur arrêté“.**
- Raccordez l'accu d'alimentation du moteur chargé.

Fonctionnement du moteur

- Maintenir le modèle de telle sorte que l'hélice soit en mesure de tourner librement. **Attention : ne jamais engager la main dans le plan de rotation de l'hélice au cours des travaux de montage, de réglage ou de maintenance ou au démarrage – risque de blessure.**
- Lorsque le moteur démarre, l'hélice se déploie brusquement.
- Contrôler le sens de rotation du moteur. Vu de l'avant, le moteur doit tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Si ce n'était pas le cas, (par exemple si vous utilisez d'autres composants que ceux que nous recommandons) inverser le sens de rotation du moteur en intervertissant les brins du moteur.
- Désolidariser d'abord la liaison accu d'alimentation du moteur – variateur avant de couper l'émetteur.

Fig. 22 et 23

- **Pour des raisons de sécurité démontez l'hélice pour effectuer les travaux suivants sur l'ensemble de réception.**

Pour ce faire, desserrez le capuchon de cône d'hélice. Desserrez la partie centrale et retirez l'hélice à pales repliables.

Fig. 24

- Pour raccorder les servos aux voies appropriées du récepteur, distribuez les fonctions de commande.
- Lorsque les fonctions d'aileron et de volet de courbure sont inversées, intervertissez les cordons concernés au niveau de la section interface de l'aile (arceaux de connexion).

Fig. 25, essai de fonctionnement et mise au point des gouvernes et des volets

Querruder = ailerons
Wölbklappen = volets de courbure
Höhenruder = gouverne de profondeur (vol descensionnel)
Seitenruder = gouverne de direction

- **Mettre l'émetteur en marche, raccorder l'accu.**
- Contrôler la **position neutre** des gouvernes. Si nécessaire, effectuer les ajustements nécessaires en tournant les chapes.
- Installez-vous derrière le modèle.
- Contrôler le **sens de rotation** des servos.
- En déplaçant le manche des ailerons vers la droite, il faut que le bord de fuite de l'aileron droit s'élève et que celui de l'aileron gauche descende.
- Le fait de tirer le manche de profondeur vers soi provoque un débattement de la gouverne de profondeur vers le haut.
- Lorsqu'on déplace le manche de direction vers la droite, il faut que le bord de fuite de la gouverne de direction effectue un débattement vers la droite.
- Si des fonctions des servos des gouvernes sont inversées, les corriger à l'aide du dispositif électronique d'inversion des servos sur l'émetteur.
- Établir le débattement des gouvernes en fonction des cotes indiquées.
- **Mise au point des volets de courbure**
vers le haut : 5 mm
vers le bas : 5 mm
- Si les volets de courbure sont utilisés comme volets d'atterrissage, leur donner un **débattement de 30 mm vers le bas**.
- L'amplitude des débattements est systématiquement mesurée du côté intérieur de la gouverne.
- Les débattements de gouverne mentionnés sont des valeurs indicatives pour les premiers vols. Le réglage de précision sera effectué par le pilote en fonction de ses habitudes de pilotage.
- Il en va de même pour les réglages éventuels du dispositif de mixage Expo (exponentiel) que chaque pilote adaptera en fonction de ses habitudes.

- Remettre la verrière de cabine en place.
- Remontez l'hélice à pales repliables.

- Lorsque vous désassemblez le modèle, repérez les connexions des servos des ailerons / des volets de courbure afin de ne plus pouvoir les confondre.

Le premier vol, consignes de pilotage

- Avant le premier vol, effectuer les „contrôles de routine avant le décollage“ et tenir compte des consignes de sécurité de „mise en œuvre du modèle“.

- Pour le premier vol, choisir un jour sans vent ou à vent faible.
- Comme terrain pour les premiers vols, on choisira de préférence une grande prairie exempte d'obstacles (arbre, grillage, lignes à haute tension, etc.)

- Effectuer à nouveau un essai des fonctions. **Particulièrement, après chaque réassemblage du modèle, vérifiez que les servos des ailes sont correctement raccordés.**

- Pour le lancement du modèle à la main, il est recommandé de lancer le modèle avec un bon élan dans l'air.

- Le décollage du modèle intervient contre le vent.

- Mettre le moteur en marche et lancer le modèle avec un bon élan exactement contre le vent.

- Laissez le modèle Arcus Sport effectuer un vol rectiligne, n'effectuez pas de virage à proximité du sol.

- Si nécessaire, rectifier le réglage des gouvernes afin d'obtenir un vol ascensionnel régulier.

- Contrôler les réactions du modèle aux débattements des gouvernes. Si nécessaire, après atterrissage, rectifier les débattements, en plus ou en moins, au niveau des tringles.

- Ne voler à vitesse minimale que lorsque le modèle se trouve à une altitude de sécurité suffisante.

- Si une assistance à l'atterrissage est prévue (volets de courbure, butterfly, chouca), en tester l'efficacité avec moteur coupé à une altitude de sécurité. N'utilisez l'assistance à l'atterrissage à proximité du sol que lorsque les réglages en sont parfaits.

- Engager l'atterrissage avec une vitesse suffisante.

- Si le comportement du planeur vous a contraint de modifier la position des dispositifs de réglage de précision (trims), après l'atterrissage, rectifier au niveau des tringles afin de rétablir la position neutre des trims sur l'émetteur pour disposer de l'ensemble de leur course lors du vol suivant.

robbe-Modellsport GmbH & Co.KG

Sous réserve de modification technique

Adresse des ateliers du service après-vente

Pays	Société	rue	ville	Téléphone	télécopie	E-Mail
Andorre	Sorteney	Santa Anna, 13	AND-00130 Les escalades-Princip. D'Andorre	00376-862 865	00376-825 476	sorteney@sorteney.com
Danemark	Nordic Hobby A/S	Bogensevej 13	DK-8940 Randers SV	0045-86-43 61 00	0045-86-43 77 44	hobby@nordichobby.com
Allemagne	robbe-Service	Metzloser Str. 36	D-36355 Grebenhain	0049-6644-87-777	0049-6644-87-779	hotline@robbe.com
Angleterre	robbe-Schlüter UK	LE10-UB	GB-LE10 3DS Leicestershire	0044-1455-637151	0044-1455-635151	keith@robbeuk.co.uk
France	S.A.V Messe	6, Rue Usson du Poitou, BP 12	F-57730 Folschviller	0033 3 87 94 62 58	0033-3-87 94 62 58	sav-robbe@wanadoo.fr
Grèce	TAG Models Hellas	18,Vriulion Str.	GR-14341 New Philadelfia/Athen	0030-2-102584380	0030-2-102533533	info@tagmodels.gr
Italie	MC-Electronic	Via del Progresso, 25	I-36010 Cavazzale di Monticello C.Otto (VI)	0039 0444 945992	0039 0444 945991	mcelec@libero.it
Pays-Bas/Bel.	Jan van Mouwerik	Slot de Houvelaan 30	NL-3155 Maasland	0031-10-59 13 594	0031-10-59 13 594	van_Mouwerik@versatel.nl
Norvège	Norwegian Modellers	Box 2140	N-3103 Toensberg	0047-333 78 000	0047-333 78 001	per@modellers.com
Autriche	robbe-Service	Puchgasse 1	A-1220 Wien	0043-1259-66-52	0043-1258-11-79	office@robbe.at
Suède	Minicars Hobby A.B.	Bergsbrunnagatan 18	S-75323 Uppsala	0046-186 06 571	0046-186 06 579	info@minicars.se
Suisse	Spahr Elektronik	Gothelfstr. 12	CH-2543 Lengau	0041-32-652 23 68	0041-32 653 73 64	spahrelektronik@bluewin.ch
Rép. slovaque	Ivo Marhoun	Horova 9	CZ-35201 AS	00420 351 120 162		ivm2000@seznam.cz
Espagne	robbe-Service	Metzloser Str. 36	D-36355 Grebenhain	0049-6644-87-777	0049-6644-87-779	hotline@robbe.com
Rép. tchèque	Ivo Marhoun	Horova 9	CZ-35201 AS	00420 351 120 162		ivm2000@seznam.cz

Par la présente la Sté robbe Modellsport GmbH & Co. KG, déclare que cet appareil répond aux exigences fondamentales et à d'autres prescriptions significatives de la directive appropriée de la Communauté européenne. L'original de la déclaration de conformité se trouve dans l'Internet sur le site www.robbe.com associée à la description de l'appareil concerné et apparaît lorsqu'on clique le bouton portant le logo "Conform".



Ce symbole signifie que les petits appareils électriques et électroniques irréparables ou en fin de cycle d'exploitation doivent être mis au rebut non pas avec les ordures ménagères mais dans les déchetteries spécialisées.

Portez-les dans les collecteurs communaux appropriés ou un centre de recyclage spécialisé. Cette remarque s'applique aux pays de la Communauté européenne et aux autres pays européens pourvus d'un système de collecte spécifique.

Sous réserve de d'erreur et de modification technique.

Copyright robbe-Modellsport 2009

Copie et reproduction, même d'extraits, interdites sans autorisation écrite expresse de la Société robbe-Modellsport GmbH & Co. KG

Dati tecnici

Apertura alare:	2570 mm ca.
Lunghezza totale:	1510 mm ca.
Superficie alare totale:	57 dm ² ca.
Peso in ordine di volo:	2050 g ca.
Carico alare totale:	36 g/ dm ² ca.

Trasmittenti adatte

Trasmittenti robbe Futaba 2,4 GHz a partire da 5 canali con funzioni di miscelazione. Il modello T 6 EXP 2,4 GHz Art.N. F4069 risulta particolarmente indicato.

Accessori necessari non inclusi

Descrizione	Art.N.
1 Batteria di alimentazione 3S1P 11,1V 3200 mAh 20C	4831
2+2 Connettori GO 4	4042
1 Nastro termoretraibile Ø 6,4	5154

Caricabatterie per batteria di alimentazione
Power Peak Li4 EQ-LCD 8540

Consultare il catalogo generale robbe per conoscere ulteriori caricabatterie e gli altri strumenti necessari.

Avvertenze generali per la costruzione

Prima di cominciare una fase di montaggio, esaminare le illustrazioni insieme al relativo testo al fine di ottenere una visione d'insieme sull'assemblaggio.

I servi sono già montati sul modello, collegati ai timoni e provvisti di prolunghe.

Sono sufficienti poche operazioni manuali per rendere il modello pronto al volo. Al fine di rendere l'utilizzo di questo aereo ancora più sicuro, legga tassativamente per intero e prima dell'uso questo manuale di istruzioni insieme al foglio informativo allegato, prestandovi la massima attenzione.

Tutte le indicazioni riguardanti le direzioni, per es. "destra", sono da intendersi rispetto alla direzione di volo del modello.

Collanti idonei (per operazioni di riparazione)

Adoperare esclusivamente colla rapida robbe Speed Typ 2, Art.N. 5063 insieme al relativo attivatore Art.N. 5071.

Avvertenze sull'apparecchiatura trasmittente

Per pilotare il modello è richiesto l'impiego di una trasmittente con almeno 5 canali, provvista di funzioni di miscelazione.

L'alimentazione della ricevente avviene attraverso il sistema BEC integrato nel regolatore.

Il collegamento dei servi alari avviene mediante cavi a V; di conseguenza sono sufficienti dispositivi trasmettenti a partire da 5 canali. Qualora il dispositivo disponga di un numero maggiore di canali, unitamente a funzioni di miscelazione, occorre sostituire i cavi a V con delle prolunghe per servi. Tale soluzione consente di miscelare / differenziare tra loro i servi alari – consultare le istruzioni della trasmittente per maggiori informazioni.

Per compiere tale operazione risultano necessari:
4 prolunghe per servo da 40 cm, Art.N. 4645

Centrare i servi mediante la trasmittente prima del loro montaggio sul modello (portare gli stick ed i trim a metà corsa). Rimuovere le squadrette eventualmente montate sui servi.

Per il primo utilizzo, accertarsi di portare preventivamente lo stick di comando del gas sulla trasmittente in posizione "motore spento", quindi accendere la trasmittente subito dopo. Collegare successivamente la batteria.

Per lo spegnimento, scollegare sempre prima il collegamento batteria-regolatore di velocità e successivamente la trasmittente.

Durante le operazioni effettuate su componenti RC, motore o regolatore, consultare sempre le istruzioni allegate ai dispositivi medesimi.

Leggere attentamente anche le istruzioni della batteria e dei caricabatterie prima di utilizzarli per la prima volta.

Verniciatura e decalcomanie

Il modello viene fornito con decalcomanie già applicate. Non è necessario alcuna verniciatura della fusoliera.

Parti di ricambio disponibili

	Art.N.
Fusoliera con capottina Arcus Sport	31881000
Set piani di coda Arcus Sport	31882000
Set ali Arcus Sport	31883000
Elica pieghevole con ogiva	31884000
Baionetta di collegamento ali con perni di fissaggio	31885000

Immagine 1

- Contenuto della confezione

Immagine 2

- La capottina viene bloccata in posizione anteriormente da una linguetta, posteriormente da un magnete. Per rimuoverla è sufficiente sollevarla da dietro e tirarla verso l'alto.

Assemblaggio del modello
Immagini 3 e 4

- Collegare il servo di comando del timone profondità alla prolunga installata sulla deriva.
- Durante il collegamento, allacciare tra loro i cavi con lo stesso colore.

Immagine 5

- Posizionare lo stabilizzatore sulla deriva, verificando al tempo che il cavo situato nel vano di quest'ultima non venga pizzicato.
- Montare e fissare lo stabilizzatore in posizione mediante viti M 3 x 47 e rondelle Ø 3 x Ø 8 x 0,8 mm.

Immagini 6 e 7

- Condurre attraverso la fusoliera le prolunghe doppie per i servi alari, quindi disporle nei canali di alloggiamento sulla parte bassa del profilo.
- Contrassegnare i cavi sul lato destro mediante nastro adesivo colorato per distinguerli da quelli sul lato sinistro ed evitare possibili scambi.

Immagine 8

- Contrassegnare centralmente il tubo in alluminio per gli innesti alari mediante un carattere "M", quindi inserirlo nell'ala destra.

Immagine 9

- Spingere il tubo nell'ala fino al contrassegno "M".

Immagine 10

- Inserire l'ala destra nella fusoliera, collegando contemporaneamente i servi con i cavi doppi situati sulla destra attraverso gli appositi connettori. Rispettare la corretta associazione dei colori dei cavi durante il collegamento.

Immagine 11

- Unire anche l'ala sinistra con la fusoliera, collegando i cavi dei servi come effettuato in precedenza.

Immagine 12

- Premere fino in fondo le due ali contro la fusoliera, prestando attenzione a non pizzicare i cavi.

Immagini 13 e 14

- Bloccare le ali in posizione inserendo dall'alto gli appositi perni.
- Spingere fino in fondo i perni di fissaggio.

Immagini 15 e 16

- Saldare i connettori idonei sui cavi della batteria diretti al regolatore, poi isolarli mediante nastro termoretraibile.
- Incollare una striscia di velcro in corrispondenza del centro della batteria.

Immagine 17

- Posizionare sulla fusoliera la controparte del velcro per il fissaggio della batteria.

Immagine 18

- Inserire la batteria nella fusoliera, senza collegare ancora i cavi.
- Applicare nella fusoliera, dietro alla batteria, una striscia di velcro necessaria per il fissaggio della ricevente.

Immagine 19

- Applicare una striscia di velcro sotto la ricevente, quindi fissare quest'ultima nella fusoliera, in corrispondenza del velcro precedentemente applicato. Disporre l'antenna ricevente seguendo le indicazioni riportate nel manuale di istruzioni della trasmittente.

Immagine 20, bilanciamento

- Marcare la posizione del baricentro su entrambi i lati della fusoliera, ad una distanza di 70 mm dal bordo d'entrata del modello.
- Sostenere il modello in corrispondenza del baricentro (C.G.) e lasciarlo sospeso. Il bilanciamento ottimale prevede che il modello rimanga in equilibrio con il muso leggermente rivolto verso il basso.
- Se necessario spostare la posizione della batteria per ottenere il bilanciamento ottimale e poi fissarla con velcro.

- Segnare sulla fusoliera la posizione della batteria appena trovata, in modo da poter riposizionare la batteria in quel medesimo punto dopo ogni sua successiva sostituzione.

- Fissare la batteria in posizione mediante ulteriori resti di gomma-piuma, in modo da impedire spostamenti in volo della medesima con modifiche del baricentro.

Immagine 21

- Durante le operazioni seguenti rispettare le istruzioni allegate alla trasmittente.
- Collegare il regolatore con la ricevente.
- **Accendere la trasmittente e portare lo stick di comando del gas in posizione "motore spento".**
- Collegare la batteria di alimentazione carica.

Funzionamento del motore

- Sostenere il modello in modo da consentire la libera rotazione dell'elica.
- **Attenzione: durante tutte le operazioni di montaggio, regolazione e manutenzione, ed anche durante la fase di decollo, non sostare mai nel raggio d'azione dell'elica – pericolo di lesioni.**
- L'elica sbatte fortemente durante la fase di avvio del motore.
- Verificare il senso di rotazione del motore; se osservato da davanti, l'albero motore deve girare in senso antiorario. In caso contrario (per es. utilizzando componenti differenti rispetto a quelli da noi consigliati), cambiare il senso di rotazione invertendo tra loro l'allacciamento di due dei tre cavi di collegamento con il motore.
- Scollegare sempre prima il collegamento tra batteria di alimentazione e regolatore e spegnere la trasmittente solo in seguito.

Immagini 22 e 23

- **Per una maggiore sicurezza, smontare l'elica prima di compiere le operazioni seguenti sulla ricevente.** Per lo smontaggio occorre rimuovere l'ogiva, smontare il corpo centrale e poi estrarre l'elica.

Immagine 24

- Associare i comandi della trasmittente alle varie funzioni del modello collegando i servi con i rispettivi canali sulla ricevente.
- Qualora le funzioni degli alettoni e dei flap risultino invertite tra loro, scambiare i rispettivi collegamenti in corrispondenza delle zone di connessione sull'ala.

Immagine 25, verifica di funzionamento e regolazione dell'escursione di timoni e flap

Querruder = Alettone
 Wölbklappen = Flap
 Seitenruder = Timone direzionale
 Höhenruder = Timone di profondità

- **Accendere la trasmittente e collegare la batteria di alimentazione del modello.**
- Verificare il **centraggio** dei timoni, agendo se necessario sulle forcelle per modificarlo.
- Posizionarsi dietro al modello.
- **Verificare il verso di rotazione dei servi.**
- Spostando verso destra lo stick di comando degli alettoni sulla trasmittente, l'estremità posteriore dell'alettone destro deve sollevarsi, quello sinistro deve abbassarsi.
- Tirare lo stick di comando del timone di profondità verso di sé: l'estremità posteriore del timone di profondità deve sollevarsi.
- Azionare ora lo stick di comando del timone direzionale verso destra: il timone direzionale sul modello deve spostarsi a destra.
- Qualora uno dei comandi risulti invertito, azionare il relativo interruttore Servo-Reverse sulla trasmittente per invertirlo.
- Regolare l'escursione dei timoni secondo le misure riportate nell'immagine.
- **Regolazione dei flap**
 escursione verso l'alto: 5mm
 escursione verso il basso: 5mm
- Se i flap vengono utilizzati per l'atterraggio, **portare l'escursione inferiore fino a 30 mm.**
- Le escursioni sono misurate sul lato interno dei timoni.
- Le escursioni riportate rappresentano dei valori indicativi per i primi voli. Ciascun pilota deve poi impostarle secondo le proprie abitudini di pilotaggio.
- Anche le regolazioni per le funzioni "Expo" devono essere effettuate secondo le proprie abitudini.
- Riposizionare la capottina sul modello.
- Montare l'elica sull'albero motore.
- **Durante lo smontaggio del modello, accertarsi sempre di contrassegnare i connettori per i servi degli alettoni e dei flap sulle ali per evitare di invertirli.**

Avvertenze e suggerimenti per il primo volo

- Prima di effettuare il primo volo, consultare i paragrafi "verifiche di routine prima dello start" ed "utilizzo del modello" contenute all'interno del capitolo "norme per la sicurezza".
- Il primo volo dovrebbe essere effettuato in una giornata con vento quasi assente.
- Un ampio prato piano privo di ostacoli (alberi, recinti, pali dell'alta tensione etc.) rappresenta la superficie ideale per il primo volo.
- Compiere nuovamente una verifica di corretto funzionamento di tutti i componenti, **controllando attentamente il corretto collegamento dei servi alari.**
- E' consigliabile l'aiuto di un modellista in grado di conferire una spinta decisa al modello per il decollo.
- Il decollo avviene controvento.

- Accendere il motore e lanciare con una spinta decisa il modello controvento.
- Pilotare l'Arcus Sport seguendo una traiettoria dritta; non effettuare virate in vicinanza del terreno.
- Trimmare se necessario i timoni per fare salire regolarmente in quota il modello.
- Verificare la reazione del modello ai comandi impartiti: se necessario incrementare o ridurre l'escursione dei piani mobili dopo l'atterraggio.
- Volare alla velocità minima di crociera mantenendo un'altezza di sicurezza dal suolo.
- Se è stato programmato un ausilio per l'atterraggio (aerofreni, miscelazione butterfly etc.), testarne il funzionamento a motore spento, ad una quota di sicurezza. Impiegare l'ausilio soltanto dopo averne testato la corretta impostazione.

- Preparare l'atterraggio da una distanza sufficiente.
- Qualora è stato necessario eseguire un trimmaggio di regolazione durante il volo, modificare la lunghezza dei tiranti una volta atterrati, per compensare il trimmaggio. Tale accorgimento consente poi di riportare il trim in posizione centrale e poter disporre quindi nuovamente dell'intera escursione da entrambi i lati.

robbe Modellsport GmbH & Co. KG

Con riserva di modifiche tecniche.

Centri di assistenza

Paese	Azienda	Via	Città	Telefono	Fax	E-Mail
Andorra	Sorteney	Santa Anna, 13	AND-00130 Les escalades-Princip. D'Andorre	00376-862 865	00376-825 476	sorteney@sorteney.com
Danimarca	Nordic Hobby A/S	Bogensevej 13	DK-8940 Randers SV	0045-86-43 61 00	0045-86-43 77 44	hobby@nordichobby.com
Germania	robbe-Service	Metzloser Str. 36	D-36355 Grebenhain	0049-6644-87-777	0049-6644-87-779	hotline@robbe.com
Inghilterra	robbe-Schlüter UK	LE10-UB	GB-LE10 3DS Leicestershire	0044-1455-637151	0044-1455-635151	keith@robbeuk.co.uk
Francia	S.A.V Messe	6, Rue Usson du Poitou, BP 12	F-57730 Folschviller	0033 3 87 94 62 58	0033-3-87 94 62 58	sav-robbe@wanadoo.fr
Grecia	TAG Models Hellas	18,Vriullon Str.	GR-14341 New Philadelfia/Athen	0030-2-102584380	0030-2-102533533	info@tagmodels.gr
Italia	MC-Electronic	Via del Progresso, 25	I-36010 Cavarzale di Montebelluna C.Otto (VI)	0039 0444 945992	0039 0444 945991	mceleco@libero.it
Olanda/Belgio	Jan van Mouwerik	Slot de Houvelaan 30	NL-3155 Maasland	0031-10-59 13 594	0031-10-59 13 594	van_Mouwerik@versatel.nl
Norvegia	Norwegian Modellers	Box 2140	N-3103 Toensberg	0047-333 78 000	0047-333 78 001	per@modellers.com
Austria	robbe-Service	Puchgasse 1	A-1220 Wien	0043-1259-66-52	0043-1258-11-79	office@robbe.at
Svezia	Minicars Hobby A.B.	Bergsbrunnagatan 18	S-75323 Uppsala	0046-186 06 571	0046-186 06 579	info@minicars.se
Svizzera	Spahr Elektronik	Gothelfstr. 12	CH-2543 Lengau	0041-32-652 23 68	0041-32 653 73 64	spahrelektronik@bluewin.ch
Rep.slova	Ivo Marhoun	Horova 9	CZ-35201 AS	00420 351 120 162		ivm2000@seznam.cz
Spagna	robbe-Service	Metzloser Str. 36	D-36355 Grebenhain	0049-6644-87-777	0049-6644-87-779	hotline@robbe.com
Rep. ceca	Ivo Marhoun	Horova 9	CZ-35201 AS	00420 351 120 162		ivm2000@seznam.cz

Con la presente, la robbe Modellsport GmbH & Co. KG certifica che questo articolo è conforme ai requisiti fondamentali e alle altre disposizioni essenziali contenute nelle relative norme CE. La dichiarazione originale di conformità è consultabile all'indirizzo Internet www.robbe.com, premendo sul logo „Conform“ relativo alla descrizione del prodotto.

Questo simbolo indica che le apparecchiature elettriche ed elettroniche devono essere smaltite separatamente dai rifiuti domestici al termine del loro utilizzo.



Consegnate il caricabatterie agli appositi punti di raccolta comunali oppure ai centri di riciclo. Tale disposizione è in vigore per tutti i paesi dell'Unione Europea e per gli altri paesi europei con centri di raccolta separati.

Alcune parti possono subire variazioni senza preavviso. Con riserva di modifiche tecniche o eventuali errori. Copyright robbe-Modellsport 2009
 La copia e la ristampa, anche parziali, sono consentite solamente sotto autorizzazione della robbe-Modellsport GmbH & Co.KG

Características técnicas:

Envergadura:	aprox. 2570 mm.
Longitud total:	aprox. 1510 mm.
Superficie alar total:	aprox. 57 dm ²
Peso en orden de vuelo:	aprox. 2050 grs.
Carga alar total:	aprox. 36 grs./dm ²

Equipo de radio control adecuado:

Emisora robbe Futaba a partir de 5 canales con posibilidades de mezcla en la banda 2,4 GHz. Recomendamos especialmente: T 6EXP, 2,4 GHz, Nº Ref. F4069.

Accesorios necesarios, que no están incluidos:

Denominación	Nº Ref.
1 batería motor 3S1P 11,1V 3200MAH20C	4831
2+2 conectores 4 oro	4042
1 tubo retráctil Ø 6,4	5154

Cargador para la batería de vuelo,
por ejemplo Power Peak Li4 EQ-LCD 8540

Para otros cargadores, herramientas y medios de ayuda, consultar el catálogo general de robbe.

Notas generales para el transcurso de la construcción:

Conviene hacerse una vista general de las diferentes fases de construcción mediante las fotos y los textos cortos.

Los servos ya están instalados, los timones conectados y provistos de cables prolongadores.

Con poco tiempo de construcción, el modelo está listo para volar. Para facilitar el uso seguro del modelo, debería leer con atención estas instrucciones, las hojas informativas anexas, así como los consejos de seguridad antes de la puesta en funcionamiento.

Indicaciones de dirección, como por ejemplo "derecha" se refieren al sentido de vuelo.

Adhesivos adecuados (para reparaciones)

Para trabajos de encolado, usar únicamente cianocrilato robbe Speed Typ 2, nº 5063 y el activador correspondiente nº 5017.

Notas para el equipo de radio control:

Para el mando del modelo, se requiere un equipo con mínimo 5 canales y posibilidades de mezcla en la emisora. Recomendamos especialmente los equipos 2,4 GHz.

La alimentación del equipo de recepción se realiza a través del sistema BEC integrado del variador.

Los servos de las alas se conectan mediante cables V. De esta forma se pueden utilizar equipos de radio control a partir de 5 canales. Si dispone de más de 5 canales así como de posibilidades de mezcla ampliadas, puede cambiar los cables V por cables de prolongación de servos. Esto permite mezclar los servos de las alas entre ellos y diferenciar los debates – vea la descripción del equipo de radio control.

Para ello, resulta necesario:
4 cables de prolongación para servos, 40 cm, Nº Ref. 4645

Para la prueba de funcionamiento, poner los servos de los timones en posición neutral mediante la emisora (stick y palanca del trim en la emisora en posición media). Retirar discos de mando o palancas de servo que estuvieran eventualmente montados.

Para la puesta en funcionamiento, poner el stick del gas siempre en posición "motor paro", conectar la emisora y entonces conectar la batería.

Para apagar, separar siempre primero la conexión batería – variador motor, entonces apagar la emisora.

Para todos los trabajos con piezas del equipo de radio control, del motor o del variador, tener en cuenta las instrucciones incluidas en estos aparatos.

Leer también con atención las instrucciones de la batería y del cargador antes de la puesta en funcionamiento.

Pintura y calcomanías

El modelo ya viene provisto de calcomanías. No es necesario pintarlo.

Recambios suministrables

	Nº Ref.
Fuselaje con cabina	31881000
Juego de empenajes	31882000
Juego de alas	31883000
Hélice plegable y cono	31884000
Tubo de aluminio para el ala/bulones	31885000

Foto 1

- Contenido

Foto 2

- Se fija la cabina mediante una lengua trasera a través de un cierre magnético. Para abrirla, levantar la cabina detrás y tirarla hacia arriba.

Ensamblaje del modelo

Fotos 3 y 4

- Conectar el servo del timón de profundidad con el cable prolongador instalado en la deriva.
- Al conectar los cables, tener en cuenta de asignarlos según el color.

Foto 5

- Posicionar el estabilizador sobre la deriva. Vigilar que el cable esté dentro del compartimiento de la deriva y no esté comprimido.
- Montar el estabilizador con los tornillos M 3 x 47 y arandelas Ø 3 x Ø 8 x 0,8 mm

Fotos 6 y 7

- Introducir los cables prolongadores dobles y cortos para los servos de las alas en el fuselaje e instalarlos en los canales para los cables en la parte inferior del perfil.
- Marcar los arneses de cables de la derecha y de la izquierda con gotas de pintura de diferente color o con cinta aislante, para evitar confusiones.

Foto 8

- Proveer el tubo de aluminio para ensamblar las alas en el centro con una marca "M" y posicionar el semi ala de la derecha.

Foto 9

- Introducir el tubo hasta la marca "M".

Foto 10

- Posicionar el semi ala de la derecha en el fuselaje y conectar los servos en el cable doble de la derecha. Usar puentes de enchufes y usar el mismo color al asignar los cables.

Foto 11

- Posicionar el semi ala de la izquierda y conectar los cables del semi ala de la izquierda.

Foto 12

- Ensamblar del todo las semi alas, pero no comprimir los cables.

Fotos 13 y 14

- Asegurar las alas mediante los bulones introducidos desde arriba.
- Introducir los bulones del todo

Fotos 15 y 16

- Soldar en la batería del motor conectores adecuados para el variador y aislarlos con tubo retráctil.
- Adhesivar una tira de cinta velcro en el centro de la batería.

Foto 17

- Posicionar la contra pieza del velcro en el fuselaje.

Foto 18

- Posicionar la batería dentro del fuselaje, **pero aún no conectarla**.
- Adhesivar un trozo de cinta velcro detrás de la batería para fijar el receptor.

Foto 19

- Proveer el receptor de cinta velcro y fijarlo dentro del fuselaje. Instalar la antena cordón cable del receptor según las instrucciones de la emisora.

Foto 20, Equilibrado

- Marcar el centro de gravedad C.G. en una distancia de 70 mm. desde el borde de ataque en ambos lados del fuselaje.
- Apoyar el modelo en el centro de gravedad y dejar que se equilibre. La posición ideal es cuando el modelo se equilibra con la parte delantera ligeramente inclinada hacia abajo.
- Si es necesario, desplazar la batería del motor.
- Marcar la posición de la batería en el fuselaje, para poder instalar la batería, al cambiarla, siempre en el mismo sitio exacto.
- Fijar la batería en la posición encontrada además con restos de foam, para evitar que pueda desplazarse durante el vuelo y cambiar el centro de gravedad.

Foto 21

- Durante los siguientes trabajos es necesario tener en cuenta las instrucciones de la emisora.
- Conectar el variador con el receptor.
- **Poner la emisora en marcha y poner el stick de gas en posición "motor paro".**
- Conectar la batería del motor cargada.

Funcionamiento del motor

- Aguantar el modelo de manera que la hélice pueda girar libremente. **Atención: Durante todos los trabajos de montaje, de mantenimiento o de ajuste, así como durante el despegue, no ponerse nunca en el área de giro de la hélice – puede sufrir heridas.**
- Al arrancar el motor, la hélice se despliega de golpe.
- Verificar el sentido de giro del motor. Visto desde delante, el motor debe girar en el sentido contrario a las agujas del reloj. Si no fuera así (por ejemplo por usar otros componentes de los que recomendamos nosotros), invertir el sentido de giro, cambiando dos cables de conexión del motor.
- Separar primero la unión batería motor – variador, entonces apagar la emisora.

Fotos 22 y 23

- **Por razones de seguridad, desmontar la hélice para los siguientes trabajos en el equipo de recepción.** Para ello, aflojar el cono, aflojar la parte central y retirar la hélice plegable.

Foto 24

- Asignar las funciones de mando, conectando los servos con los canales correspondientes del receptor.
- Si la función de alerón/alerón de curvatura está invertida, cambiar los cables correspondientes en el lugar de separación del ala (puentes de enchufes).

Foto 25, prueba de funcionamiento y ajuste de los timones y flaps

Querruder = Alerón
Wölbklappen = Alerones de curvatura
Seitenruder = Timón de dirección
Höhenruder = Timón de profundidad

- **Poner la emisora en marcha y conectar la batería.**
- Verificar la **posición neutral** de los timones. Si es necesario, retrimar girando los kwick links.
- Póngase detrás del modelo.
- **Verificar el sentido de giro de los servos.**
- Al mover el stick del alerón hacia la derecha, el alerón de la derecha debe levantarse y el de la izquierda debe bajar.
- Al tirar el stick del timón de profundidad hacia el cuerpo, el canto trasero del timón de profundidad sube.
- Al mover el stick del timón de dirección hacia la derecha, el timón de dirección debe debatir hacia la derecha.
- Si las funciones de los timones están invertidos, usar el servo-reverse de la emisora para la función correspondiente.
- Durante los siguientes ajustes de los debatimientos y relaciones de mezcla, tener en cuenta las instrucciones de su emisora.
- Ajustar el tamaño de los debatimientos de los timones según las indicaciones de medidas.
- Ajuste de los alerones de curvatura
Hacia arriba: 5 = mm.
Hacia abajo: 5 = mm.
- Si la función de alerón/alerón de curvatura está invertida, cambiar los cables correspondientes en el lugar de separación del ala (puentes de enchufes).
- Los tamaños de los debatimientos se miden siempre en la cara interior de los timones.

- Los debatimientos de los timones indicados son solamente valores orientativos para los primeros vuelos. Cada piloto debe realizar los ajustes exactos según sus costumbres de mando.
- También es necesario realizar ajustes eventuales para expo según sus costumbres de mando.
- Volver a posicionar la cabina.
- Volver a montar la hélice plegable.
- Al desmontar el modelo, marcar las conexiones para los servos de los alerones / alerones de curvatura en los sitios de separación para no confundirlos posteriormente.

Primeros vuelos, consejos para volar

- Antes del primer vuelo, debería leer con atención los párrafos “tests de rutina antes del despegue” y “uso del modelo” en el párrafo “consejos de seguridad”.
- Escoger un día con el mínimo viento posible para hacer los primeros vuelos con su modelo.

- El terreno adecuado para los primeros vuelos es un prado plano sin obstáculos (árboles, vallas, líneas de alta tensión, etc.).
- Volver a realizar una prueba de funcionamiento. Después de cada ensamblaje del modelo, es necesario verificar la correcta conexión de los servos de los alas.
- Para el lanzamiento desde la mano, conviene contar con un ayudante que pueda lanzar el modelo al aire con un empuje no demasiado pequeño.
- Despegar exactamente contra el viento.
- Dejar volar el Arcus recto, no iniciar curvas cerca del suelo.
- Si es necesario, retrimar los timones hasta alcanzar un vuelo de ascenso regular.
- Verificar la reacción del modelo a los debatimientos de los timones. Si conviene, aumentar o disminuir los debatimientos después del aterrizaje.
- Alcanzar la velocidad mínima de vuelo en suficiente altura de seguridad.

- Si tiene instalado una ayuda para aterrizar (por ejemplo butterfly), verificar la reacción en suficiente altura de seguridad con el motor apagado. Usar la ayuda para aterrizar cerca del suelo solamente cuando esté correctamente ajustada.
- Iniciar el aterrizaje con suficiente velocidad.
- Si ha sido necesario retrimar, corregir las longitudes del varillaje después del aterrizaje y volver a poner las palancas del trim en la emisora en posición central, para disponer del trim completo en ambos lados para los siguientes vuelos.

robbe Modellsport GmbH & Co. KG

Nos reservamos el derecho de modificaciones técnicas.

Direcciones de Servicios Post Venta

País	Empresa	Calle	Ciudad	Teléfono	Fax	E-Mail
Andorra	Sorteney	Santa Anna, 13	AND-00130 Les Escaldes-Princip. D'Andorra	00376-862 865	00376-825 476	sorteney@sorteney.com
Dinamarca	Nordic Hobby A/S	Bogensvej 13	DK-8940 Randers SV	0045-86-43 61 00	0045-86-43 77 44	hobby@nordichobby.com
Alemania	robbe-Service	Metzloser Str. 36	D-36355 Grebenhain	0049-6644-87-777	0049-6644-87-779	hotline@robbe.com
Inglaterra	robbe-Schlüter UK	LE10-UB	GB-LE10 3DS Leicestershire	0044-1455-637151	0044-1455-635151	keith@robbeuk.co.uk
Francia	S.A.V. Messe	6, Rue Usson du Poitou, BP 12	F-57730 Folschviller	0033 3 87 94 62 58	0033-3-87 94 62 58	sav-robbe@wanadoo.fr
Grecia	TAG Models Hellas	18,Vriulon Str.	GR-14341 New Philadelfia/Athen	0030-2-102584380	0030-2-102533533	info@tagmodels.gr
Italia	MC-Electronic	Via del Progresso, 25	I-36010 Cavazzale di Monticello C.Otto (VI)	0039 0444 945992	0039 0444 945991	mcelec@libero.it
Países Bajos/Bélgica	Jan van Mouwerik	Slot de Houvelaan 30	NL-3155 Maasland	0031-10-59 13 594	0031-10-59 13 594	van_Mouwerik@versatel.nl
Noruega	Norwegian Modellers	Box 2140	N-3103 Toensberg	0047-333 78 000	0047-333 78 001	per@modellers.com
Austria	robbe-Service	Puchgasse 1	A-1220 Wien	0043-1259-66-52	0043-1258-11-79	office@robbe.at
Suecia	Minicars Hobby A.B.	Bergsbrunnagatan 18	S-75323 Uppsala	0046-186 06 571	0046-186 06 579	info@minicars.se
Suiza	Spahr Elektronik	Gothelfstr. 12	CH-2543 Lengau	0041-32-652 23 68	0041-32 653 73 64	spahrelektronik@bluewin.ch
Rep. Slovakia	Ivo Marhoun	Horova 9	CZ-35201 AS	00420 351 120 162		ivm2000@seznam.cz
España	robbe-Service	Metzloser Str. 36	D-36355 Grebenhain	0049-6644-87-777	0049-6644-87-779	hotline@robbe.com
Rep. Checa	Ivo Marhoun	Horova 9	CZ-35201 AS	00420 351 120 162		ivm2000@seznam.cz

robbe Modellsport GmbH & Co. KG, declara que este aparato cumple con las exigencias básicas y otros reglamentos relevantes de la norma CE correspondiente.

La declaración de conformidad original, la puede encontrar en internet en www.robbe.com, junto con la descripción del aparato, pulsando el botón del logo “Conform”



Los aparatos electrónicos no se pueden tirar simplemente en el cubo de basura habitual. Este símbolo significa, que los aparatos eléctricos y electrónicos tienen que ser desechados de forma separada a la basura doméstica al final de su uso. Desechar el cargador en un sitio de recogida local o en un centro de reciclaje. Esto vale para todos los países de la Comunidad Europea, así como para otros países europeos con sistemas de recogida separados.

La información facilitada no responsabiliza al fabricante respecto a modificaciones técnicas y/o errores. Copyright robbe-Modellsport 2009
Queda prohibida la reproducción total o parcial de este documento, excepto con autorización por escrito de robbe-Modellsport GmbH & Co. KG.

Technická data:

Rozpětí:	ca. 2570 mm
Celková délka:	ca. 1510 mm
Celková plocha:	ca. 57 dm ²
Letová hmotnost:	ca. 2050 g
Plošné zatížení:	ca. 36 g/dm ²

Vhodné dálkové ovládání

Robbe Futaba aparatury od 5CH s možností mixů v pásmu 2,4 GHz. Obzvláště pak doporučujeme T 6EXP, 2,4 GHz, obj. č. F4069.

Nezbytné vybavení, které není součástí stavebnice

Označení	Obj. č.
1 pohonné akumulátory	
3S1P 11,1V 3200 mAh 20C	4831
2+2 ks 4 mm zlacených konektorů	4042
1 smršťovací bužírka Ø 6,4	5154

nabíječ pohonných akumulátorů, např.

Power Peak Li4 EQ-LCD	8540
-----------------------	------

Další nabíječe, nářadí a pomůcky viz hlavní robbe katalog.

Všeobecné pokyny ke stavbě modelu

Pomocí obrázků a krátkých textů si vytvoříte přehled o jednotlivých stavebních krocích. Serva jsou již zabudovaná, propojená s kormidly a opatřena prodlužovacími kabely.

Model je poměrně rychle zkompletován a připraven k letu. Pro ulehčení provozu a obsluhy byste si měli bezpodmínečně pročíst tento Návod k obsluze a příložené informační listy, jakož i Bezpečnostní pokyny, a to před prvním uvedením do provozu.

Veškeré údaje o směru jako např. „vpravo“ jsou udávány ve směru letu.

Pokyny k dálkovému ovládání

K řízení modelu budete potřebovat 5CH dálkové ovládání s mixy.

Zdroj proudu pro přijímač je zajištěn přes BEC systém regulátoru. Křídla serv jsou zapojena přes Y kabely, takže lze použít dálkové ovládání od 5CH.

Pokud máte k dispozici více než 5 kanálů, jakož i rozšířené možnosti mixů, můžete Y kabel nahradit prodlužovacími kabely. Získáte

tak možnost vzájemného mixování serv křidel popř. diferenciace výchylek – viz návod k obsluze vysílače.

K tomu je zapotřebí:

4 prodlužovací servokabely, 40 cm, obj. č. 4645

Při zkoušce funkcí přesuňte serva kormidel pomocí vysílače do nulové polohy (přesuňte knipl a páčku trimu na vysílači do středové polohy). Případně odstraňte namontované páky serv nebo ovládací kotouče.

Při uvedení do provozu přesuňte vždy páku plynu do polohy vypnutého motoru (Motor aus), zapněte vysílač a teprve potom zapojte akumulátory.

Při vypínání vždy odpojte akumulátory od regulátoru a teprve poté vypněte vysílač.

Při veškeré manipulaci s díly dálkového ovladače, motoru nebo regulátoru vždy dbejte pokynů uvedených v návodu k obsluze.

Stejně tak si před prvním uvedením do provozu pozorně přečtěte Návod k obsluze nabíječe i pokyny k akumulátorům.

Lakování a dekorace

Dekor je již na modelu umístěn. Lakování není nutné.

Náhradní díly, které lze objednat:

Trup s krytem kabinky Arcus Sport	31881000
Sada kormidel Arcus Sport	31882000
Sada křidel Arcus Sport	31883000
Sklopná vrtule a kužel	31884000
Spojka křidel s uzavíratelným čepem	31885000

Vhodná lepidla (na opravy)

Pro lepení používejte výhradně sekundové lepidlo robbe Speed Typ 2, obj. č. 5063 a k tomu příslušný aktivátor č. 5017.

Obr. 1

- Obsah setu

Obr. 2

- Kabinka je vpředu připevněná pomocí jazyčku, vzadu pak magnetickým uzávěrem. Při otevírání kabinky vzadu nazvedněte a vytáhněte směrem nahoru.

Kompletace modelu

Obr. 3 a 4

- Připojte servo výškovky na zabudovaný prodlužovací kabel ve směrovce.

- Během připojování kabelu dbejte na správné přiřazení dle barev.

Obr. 5

- Nasadte výškovku na směrovku. Dávejte pozor na to, aby byl kabel umístěn v otvoru směrovky a nebyl přiskřípnutý.

- Připevněte výškovku šrouby M 3 x 47 mm a podložkami Ø 3 x 8 x 0,8 mm.

Obr. 6 a 7

- Vtáhněte krátké prodlužovací kabely serv křidel po stranách trupu a uložte je do připraveného kanálku na spodní straně profilu.

- Označte si barvou nebo izolační páskou pravý a levý svazek kabelů, abyste se vyvarovali jejich záměně.

Obr. 8

- Označte si na hliníkové trubce (spojka křidel) značku v jejím středu („M“) a vsuňte do pravé poloviny křídla.

Obr. 9

- Zasuňte spojovací trubku po značku „M“.

Obr. 10

- Nasuňte pravou polovinu křídla na trup a přitom zapojte serva na pravém dvojitém kabelu. Dbejte přitom na přiřazení dle barev.

Obr. 11

- Nasadte levou polovinu křídla a zapojte kabely levého křídla.

Obr. 12

- Zasuňte křídla úplně k sobě, ale dávejte pozor, abyste nepřiskřípli kabely.

Obr. 13 a 14

- Zajistěte křídla pomocí čepů, které se nasunují shora.
- Úplně zasuňte čepy.

Obr. 15 a 16

- Naletujte na pohonné akumulátory vhodné konektory a zaizolujte kouskem smršťovací bužírky.
- Do středu akumulátorů nalepte proužek suchého zipu.

Obr. 17

- Protikus suchého zipu připevňte v trupu.

Obr. 18

- Zabudujte akumulátory do trupu, ale ještě je nezapojujte.
- Za akumulátory nalepte kousek suchého zipu, kterým později připevníte přijímač.

Obr. 19

- Nalepte na přijímač kousek suchého zipu a přichyťte jej v trupu. Kabelovou anténu přijímače uložte dle pokynů uvedených v návodu k dálkovému ovladači.

Obr. 20 Vyvážení modelu

- Označte si na obou stranách trupu těžiště ve vzdálenosti 70 mm od náběžné hrany.
- Podepřete model v těžišti (C.G.) a nechte jej vyvážit. Ideální polohy těžiště dosáhnete, když model směřuje špičkou trupu lehce dopředu a zůstane v rovnováze.
- Pokud je to nutné, přesuňte pohonné akumulátory.
- Polohu baterií si v trupu označte, abyste akupack při případné výměně umístili zpět do správné polohy.
- Zajistěte baterii v trupu např. zbytky pěnového materiálu, aby během letu nesklouzly a nedošlo tak ke změně polohy těžiště.

Obr. 21

- Při následujících postupech respektujte doporučení v návodu k vysílači.
- Připojte regulátor k přijímači.
- Zapněte vysílač, přesuňte kníkl plynu do polohy vypnutého motoru (Motor Aus).
- Připojte nabitě pohonné akumulátory.

Chod motoru

- Držte model tak, aby se mohla vrtule volně otáčet. Při veškerých montážních a udržovacích pracích, jakož i při nastavování nebo startu dávejte vždy pozor, abyste se nedostali do blízkosti točící se vrtule. Hrozí nebezpečí úrazu.
- Vrtule se při spuštění motoru okamžitě vyklopí.
- Překontrolujte směr chodu motoru. Motor se musí při pohledu zepředu otáčet v protisměru hodinových ručiček. Pokud tomu tak není (např. při použití jiných než námi doporučených komponentů) lze směr chodu motoru jednoduše změnit výměnou dvou připojovacích kabelů motoru.
- Nejdříve odpojte pohonné akumulátory od regulátoru a až poté vypněte vysílač.

Obr. 22 a 23

- Při následujících úpravách na přijímači odmontujte z bezpečnostních důvodů vrtulové listy. Nejříve uvolněte kužel a středový díl a poté listy sejměte.

Obr. 24

- Připojením serv k odpovídajícím kanálům na přijímači přiřadíte jednotlivé ovládací funkce.
- Při obrácené funkci křidélek/vztlakových klapek přepojte odpovídající kabel v dělicím místě rozpojení křídla (spojky konektorů).

Obr. 25 Zkouška funkcí a nastavení klapek a kormidel

Querruder - křídélka
Höhenruder - výškovka
Seitenruder - směrovka
Wölbklappen – vztlakové klapky

- Zapněte vysílač, připojte akumulátory.
- Překontrolujte nulovou polohu kormidel. Pokud je to nutné, dotrimujte model natáčením vidliček.
- Postavte se za model.
- Proveďte zkoušku směru otáčení serv.
- Při pohybu pákou křídélka doprava se musí pravé křídélko vychýlit nahoru a levé dolů.
- Pokud přitáhnete páku výškovky směrem k sobě, klapka výškovky se vychýlí nahoru.

- Pokud pohnete pákou směrovky doprava, musí se směrovka vychýlit také doprava.
- Při opačných pohybech kormidel uveďte smysl otáčení do pořádku funkcí revers na vysílači.
- Výchylinky serv nastavte dle doporučených hodnot.

Nastavení vztlakových klapek

nahoru: 5 mm
dolů: 5 mm

- Pokud se vztlakové klapky používají jako přistávací, nechte je vysunout 30 mm dolů.
- Velikosti výchylek jsou měřeny vždy na vnitřní straně kormidel.
- Udávané hodnoty jsou pouze orientační pro první lety. Přesné nastavení musí provést každý pilot dle svých individuálních zvyklostí.
- Stejně tak si musí každý pilot přizpůsobit případné nastavení pro Expo.
- Nasadte zpět kabinku.
- Znova namontujte vrtulové listy.
- Při rozkládání modelu si označte v místech rozpojování přípojky pro serva křidélek/vztlakových klapek, aby nedošlo k záměně.

Zalétávání, tipy pro létání

- Před prvním startem dbejte doporučení uvedených v odstavcích „Běžné testy před startem“, „Provoz modelu“ a „Bezpečnostní pokyny“.
- Pro zalétnutí modelu byste si měli vybrat pokud možno bezvětrí.
- Pro první lety je vhodná např. louka nebo velká plocha bez překážek (stromy, ploty, vedení vysokého napětí apod.).
- Znovu proveďte zkoušku funkcí. Obzvláště po každém smontování modelu překontrolujte, zda jsou dobře zapojena serva křidel.
- Při odhazovaném startu byste měli mít k ruce pomocníka, který pošle model do vzduchu patřičným švihem.
- Start modelu se provádí vždy přímo proti větru.
- Spusťte motor a odhodte model silou přesně proti větru.

- Při odhazování dávejte pozor na to, abyste se rukou nedostali do blízkosti točící se vrtule.
- Nechejte letět model Arcus rovně a nepokoušejte se o zatáčky v blízkosti země.
- Pokud je to nutné, dotrimujte kormidla tak, abyste dosáhli plynulého stoupavého letu.
- Přezkoušejte reakce funkcí na výchylky kormidel. V případě nutnosti výchylky po přistání zvětšete nebo zmenšete.
- Vyzkoušejte si minimální rychlost modelu v dostatečné výšce.
- Pokud máte naprogramovanou „pomoc při přistávání“ (vztlakové klapky, butterfly..), vyzkoušejte účinek v dostatečně bezpečné výšce s vypnutým motorem. Tyto pomocníky při přistávání používejte až po správném nastavení v blízkosti země.
- Přistání zahajujte s dostatečně dlouhou přistávací dráhou.

- Pokud bylo nutné model dotrimovat, upravte po přistání délky táhel a přesuňte páky trimů na vysílači opět do nulové polohy, abyste při následujícím letu měli k dispozici plnou dráhu trimu na obou stranách.

robbe Modellsport GmbH & Co. KG

Chyby a technické změny vyhrazeny.

Servisní adresy

Země	Firma	Ulice	Město	Telefon	Fax	E-Mail
Andorra	Sorteney	Santa Anna, 13	AND-00130 Les escalades-Princip. D'Andorre	00376-862 865	00376-825 476	sorteney@sorteney.com
Dánsko	Nordic Hobby A/S	Bogensevej 13	DK-8940 Randers SV	0045-86-43 61 00	0045-86-43 77 44	hobby@nordichobby.com
Německo	robbe-Service	Metzloser Str. 36	D-36355 Grebenhain	0049-6644-87-777	0049-6644-87-779	hotline@robbe.com
Anglie	robbe-Schlüter UK	LE10-UB	GB-LE10 3DS Leicestershire	0044-1455-637151	0044-1455-635151	keith@robbeuk.co.uk
Francie	S.A.V Messe	6, Rue Usson du Poitou, BP 12	F-57730 Folschviller	0033 3 87 94 62 58	0033-3-87 94 62 58	sav-robbe@wanadoo.fr
Řecko	TAG Models Hellas	18,Vrilioun Str.	GR-14341 New Philadelphia/Athen	0030-2-102584380	0030-2-102533533	info@tagmodels.gr
Itálie	MC-Electronic	Via del Progresso, 25	I-36010 Cavazzale di Monticello C.Otto (VI)	0039 0444 945992	0039 0444 945991	mcelec@libero.it
Holandsko/Belg.	Jan van Mouwerik	Slot de Houvelaan 30	NL-3155 Maasland	0031-10-59 13 594	0031-10-59 13 594	van_Mouwerik@versatel.nl
Norsko	Norwegian Modellers	Box 2140	N-3103 Toensberg	0047-333 78 000	0047-333 78 001	per@modellers.com
Rakousko	robbe-Service	Puchgasse 1	A-1220 Wien	0043-1259-66-52	0043-1258-11-79	office@robbe.at
Švédsko	Minicars Hobby A.B.	Bergsbrunnagatan 18	S-75323 Uppsala	0046-186 06 571	0046-186 06 579	info@minicars.se
Švýcarsko	Spahr Elektronik	Gothelfstr. 12	CH-2543 Lengau	0041-32-652 23 68	0041-32 653 73 64	spahrelektronik@bluewin.ch
Slov. Rep.	Ivo Marhoun	Horova 9	CZ-35201 AS	00420 351 120 162		ivm2000@seznam.cz
Španělsko	robbe-Service	Metzloser Str. 36	D-36355 Grebenhain	0049-6644-87-777	0049-6644-87-779	hotline@robbe.com
Česká Rep.	Ivo Marhoun	Horova 9	CZ-35201 AS	00420 351 120 162		ivm2000@seznam.cz

Firma robbe Modellsport GmbH & Co. KG tímto prohlašuje, že tento přístroj je v souladu se základními požadavky a jinými relevantními předpisy odpovídajících směrnic CE. Originální prohlášení o konformitě naleznete v internetu pod adresou www.robbe.com u příslušného popisu přístroje použitím symbolu klávesy „Conform“.



Tento symbol znamená, že malé elektrické a elektronické přístroje se na konci jejich užité doby musí likvidovat odděleně od domácího odpadu. Likvidujte tento přístroj v místní komunální sběrně anebo recyklačním středisku. Toto platí pro všechny země Evropské unie jakož i pro jiné evropské země s odděleným sběrným systémem.

Omyly a technické změny vyhrazeny. Autorské právo robbe-Modellsport 2009

Kopie a patisk i ve vytazích pouze s písemným povolením firmy robbe-Modellsport GmbH & Co.KG

robbe Modellsport GmbH & Co. KG
Metzloserstr. 38
Telefon: 06644 / 87-0

D36355 Grebenhain

www.robbe.com



robbe-Form AHAI