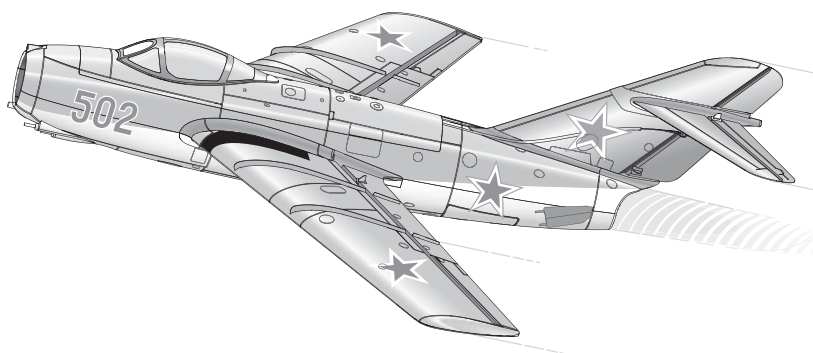




UMX™ MiG 15 DF



***Instruction Manual
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni***

AS3X®

E-flite®
ADVANCING ELECTRIC FLIGHT

AVVISO

Istruzioni, garanzie e tutti gli altri documenti accessori sono soggetti a modifiche a totale discrezione di Horizon Hobby, Inc. Per avere la documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito Web www.horizonhobby.com e fare clic sulla scheda "support" per questo prodotto.

Significato di termini specialistici:

I seguenti termini vengono utilizzati in tutta la documentazione relativa al prodotto per indicare il livello di eventuali danni collegati al suo utilizzo:

AVVISO: procedure che, se non debitamente seguite, espongono a rischio di danni ai beni e a una possibilità minima o nulla di lesioni.

ATTENZIONE: Se non si seguono correttamente le procedure, sono possibili danni fisici a oggetti E gravi lesioni a persone.

AVVERTENZA: Procedure, che in caso di mancata osservanza, possono provocare danni materiali, danni collaterali e lesioni gravi o portare con forte probabilità a lesioni superficiali.



AVVERTENZA: Leggere TUTTO il manuale di istruzioni e prendere familiarità con le caratteristiche del prodotto, prima di farlo funzionare. Un utilizzo scorretto del prodotto può causare danni al prodotto stesso, alle persone o alle cose, causando gravi lesioni.

Questo è un prodotto sofisticato per hobby. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede qualche conoscenza di base di meccanica. L'utilizzo improprio o irresponsabile del modello potrebbe causare lesioni, danni al prodotto stesso o nei confronti di terzi. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare in nessun caso di smontare il prodotto, di utilizzarlo con componenti non compatibili o di potenziarlo senza previa approvazione di Horizon Hobby, Inc. Questo manuale contiene istruzioni relative a sicurezza, utilizzo e manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di montare, mettere a punto o usare il prodotto, al fine di usarlo correttamente e di evitare danni o lesioni gravi.

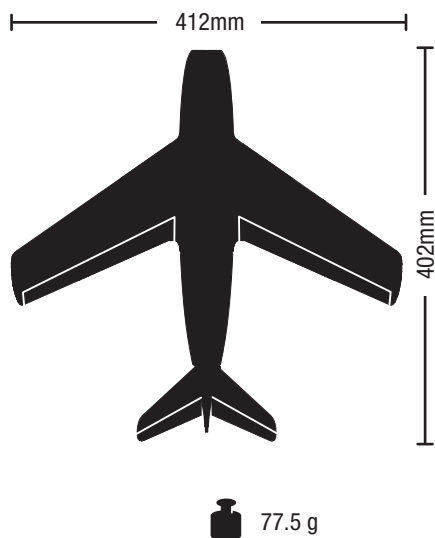
Almeno 14 anni. Non è un giocattolo.

Grazie per aver acquistato questo E-flite UMX MiG 15 DF, un passo in avanti nella tecnologia dei modelli ultra micro con ventola intubata elettrica. Questo Jet E-flite è una riproduzione accurata del progetto originale Mikoyan-Gurevich. Con le moderne tecniche costruttive e componenti sofisticati, la ditta E-flite è in grado di costruire questo nuovo caccia a reazione in scala, fornito completamente assemblato, con un radiocomando proporzionale a 4 canali. Il cuore del progetto sono i condotti di aspirazione e di scarico progettati per sfruttare in pieno tutto il potenziale dell'incredibile sistema EDF 28 mm Delta-V 180m, senza la necessità di ricavare nella parte inferiore del modello delle aperture antiestetiche. Grazie a tutto questo è possibile divertirsi senza problemi con questo jet estremamente realistico. Il MiG 15 UMX DF inoltre ha lo stupefacente Sistema AS3X regolato per avere controlli dolci e naturali in un'ampia gamma di velocità oltre ad una notevole stabilità anche con vento moderato.

Si raccomanda di leggere attentamente questo manuale per poter avere le informazioni necessarie per poter sfruttare al massimo tutte le qualità che questo micro modello è in grado di offrire.

Indice

Elenco di controllo prima del volo.....	52	Montaggio del carrello opzionale	58
Il sistema AS3X™ offre prestazioni rivoluzionarie	52	Suggerimenti per il volo e riparazioni	59
Avvertenze per la carica.....	52	Montaggio dei cannoni opzionali	60
Carica della batteria.....	53	Ulteriori precauzioni per la sicurezza	
Binding del trasmettitore e del ricevitore	54	e avvertenze	60
Installazione della batteria a bordo	54	Manutenzione dell'impianto propulsivo	61
Attivare l'ESC.....	55	Guida alla soluzione dei problemi.....	62
Taglio di bassa tensione (LVC).....	55	Guida alla soluzione dei problemi (continua).....	63
Test di controllo	56	Durata della Garanzia	64
Impostazioni delle squadrette di comando	56	Garanzia e informazioni di assistenza	65
Test controllo della direzione.....	56	Informazioni sulla conformità per	
Dual Rates ed esponenziale	57	l'Unione Europea.....	65
DX4e e DX5e attivazione e disattivazione		Recapiti per i ricambi.....	66
dell'esponenziale.....	57	Parti opzionali e accessori.....	67
Impostare il centro di gravità (CG).....	58	Recapiti per i ricambi	67



Installati



Motore: BL180m Ducted Fan Motor, 11750Kv (EFLM30180mDFA)



Gruppo ventola: Delta-V 180m 28mm EDF Unit (EFLDF180m)



Ricevitore: Spektrum DSMX 6Ch AS3X Ricevitore w/BL ESC (SPMAS6410NBL)



Servo: (2) 2.3-Gram Performance Linear Long Throw Servo (SPMSA2030L)
(2) 2.3-Gram Linear Long Throw Offset Servos (SPMSA2030LO)



Batteria: 200mAh 2S 25C Li-Po (EFLB2002S25)



Caricabatterie: 2S 7.4V Li-Po (EFLUC1007)

Necessari per completare



Trasmettitore consigliato: Spektrum DSM2/DSMX con dual-rates (DX4e e oltre)

Elenco di controllo prima del volo

✓	
	1. Caricare la batteria.
	2. Installare la batteria di volo nell'elicottero (dopo averla caricata completamente).
	3. Ricevitore di collegamento al trasmettitore.
	4. Accertarsi che i giunti si muovano liberamente.
	5. Eseguire il test della direzione dei comandi con il trasmettitore.

✓	
	6. Dual Rates ed esponenziale.
	7. Impostare il centro di gravità.
	8. Eseguire il controllo della portata del sistema radio.
	9. Trovare un'area sicura e aperta.
	10. Pianificare il volo in base alle condizioni del campo.

Il sistema AS3X offre prestazioni rivoluzionarie

Horizon Hobby ha sempre realizzato un aeromodello univoco, in scala e sportivo RC con prestazioni molto apprezzate dagli esperti. Ora, l'esclusivo sistema a tre assi Artificial Stability (AS3X) consente di soddisfare le aspettative di prestazioni in un aereo di dimensioni ridotte con un notevole salto qualitativo.

Basato su un uso di successo della tecnologia dei sensori MEMS all'interno del sistema di stabilizzazione AS3X essenziale per piccoli elicotteri flybarless

Blade®, il sistema AS3X specificatamente regolato per gli aeromodelli consente correzioni appena percettibili in caso di turbolenza, coppia e stalli in punta. Inoltre, l'elevata manovrabilità garantisce una particolare sensibilità che permette all'aeromodello di rispondere a ogni comando con delle prestazioni che rasentano la naturalezza. Tutto ciò, infatti, è talmente gratificante che sembrerà di essere piloti RC di un modello in scala gigante, regolato in modo esperto.

L'AS3X cambierà il modo in cui di desidera volare ora e in futuro. Per capire cosa intendiamo, visitare il sito www.E-fliteRC.com/AS3X.

Avvertenze per la carica

Il caricabatterie in dotazione (EFLUC1007) è stato concepito per caricare in sicurezza la batteria Li-Po.

ATTENZIONE: seguire attentamente le istruzioni e le avvertenze allegate. L'uso improprio delle batterie Li-Po può provocare incendi, causare lesioni alle persone e/o danni materiali.

- L'installazione, la carica o l'uso della batteria Li-Po in dotazione comportano l'assunzione da parte dell'utente di tutti i rischi associati alle batterie al litio.
- Se durante la carica si forma un rigonfiamento della batteria, interrompere immediatamente l'uso. Se si sta caricando o scaricando la batteria, scollegarla e ricollegarla. La mancata interruzione dell'uso, della carica o dello scaricamento di una batteria che ha iniziato a gonfiarsi può provocare incendi.
- Per una conservazione ottimale, riporre sempre la batteria in un luogo asciutto a temperatura ambiente.
- Durante il trasporto o la conservazione temporanea, la temperatura della batteria deve essere sempre compresa tra i 4,44 e i 48,88 °C. Non riporre la batteria o l'aeromodello in una macchina o alla luce diretta del sole. Se conservata all'interno di un'auto surriscaldata, la batteria potrebbe danneggiarsi o addirittura incendiarsi.
- Caricare sempre le batterie lontano da materiali infiammabili.

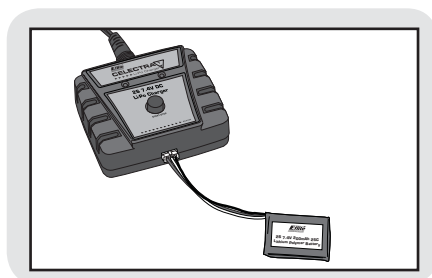
- Ispezionare sempre la batteria prima di caricarla e non caricare mai batterie completamente scariche o danneggiate.
- Scollegare sempre la batteria dopo la carica e lasciare raffreddare il caricabatterie prima di una nuova carica.
- Monitorare costantemente la temperatura del pacco batteria durante la carica.
- UTILIZZARE SOLO UN CARICABATTERIE SPECIFICAMENTE PROGETTATO PER CARICARE BATTERIE LI-PO. La carica effettuata con caricabatterie non compatibili può provocare incendi, causare lesioni alle persone e/o danni materiali.
- Le celle Li-Po non devono essere mai scaricate sotto i 3 V in condizioni di carico.
- Non coprire mai le etichette di avvertenza con ganci o bandelle.
- Non lasciare mai incustodite le batterie in carica.
- Non superare mai i livelli di carica consigliati per le batterie.
- Non tentare mai di smontare o alterare il caricabatterie.
- Non consentire mai a minori di caricare i pacchi batterie.
- Non caricare mai le batterie in luoghi estremamente caldi o freddi (temperatura consigliata tra i 4,44 e i 48,88 °C) o in luoghi esposti alla luce diretta del sole.

Carica della batteria

L'aeromodello viene distribuito con una batteria a 2 celle, 7,4 V, 200 mAh, 25 C Li-Po e un caricabatteria Celectra 2S, 7,4 V CC Li-Po che richiede una fonte di alimentazione da 12 V (11 V-14 V) CC.

Fare riferimento alle avvertenze per la batteria. Si consiglia di caricare il pacco batteria mentre si ispeziona l'aeromodello. La batteria di volo sarà necessaria per confermare il corretto funzionamento dell'aeromodello nelle fasi future.

Visitare il sito www.horizonhobby.com per adattatori di batteria opzionali.



Processo di carica della batteria

1. Caricare le batterie solo se sono fredde al tatto e non sono danneggiate. Osservare bene le batterie per assicurarsi che non siano danneggiate, ad esempio, gonfie, piegate, rotte o forate.
2. Il connettore della batteria è stato realizzato in maniera specifica per adattarsi al jack di carica in una sola direzione, evitando una connessione con la polarità inversa. Controllare comunque che allineamento e polarità siano corretti prima di procedere al passaggio successivo.
3. Premere gentilmente il connettore della batteria nel jack di carica nella parte frontale del caricatore.
4. Dopo aver effettuato la connessione con successo il LED verde lampeggerà lentamente sul caricatore, indicando la corretta connessione.
5. Premere il pulsante sul caricatore. Il LED rosso si illuminerà indicando che il caricamento è iniziato.
6. La carica di una batteria totalmente scarica (non eccessivamente scarica = da 200mAh impiega circa 50–60 minuti con una potenza di carica del caricatore di 300mA. La batteria in dotazione può essere caricata ad una potenza fino a 3C (600mA).
7. Quando la batteria totalmente carica, il LED verde diventerà fisso.
8. Scollegare sempre la batteria dal caricabatterie immediatamente dopo il completamento della carica.

⚠ ATTENZIONE: Il sovraccarico di una batteria può provocare incendi.

⚠ ATTENZIONE: utilizzare esclusivamente un caricabatterie specificamente progettato per caricare batterie Li-Po. La mancata osservanza di queste regole può provocare incendi che possono risultare in danni a persone e/o a cose.

⚠ ATTENZIONE: non superare mai la velocità di carica consigliata.

Funzioni LED in normali condizioni

- | | |
|--|-------------------|
| 1. LED verde lampeggiante con l'alimentazione connessa ma senza batteria | Standby |
| 2. LED verde lampeggiante | Batteria connessa |
| 3. LED verde lampeggiante a varie velocità | In carica |
| 4. LED verde e rosso lampeggianti simultaneamente | Bilanciamento |
| 5. LED verde fisso | Carica completa |
| 6. LED verde e rosso lampeggianti rapidamente..... | Errore |

Binding del trasmettitore e del ricevitore

Il binding è il processo di programmazione del ricevitore dell'unità di controllo per il riconoscimento del codice GUID (Globally Unique Identifier) di una particolare trasmittente. Per un corretto funzionamento si dovrà effettuare il 'binding' dell'area selezionato con tecnologia Spektrum DSM2/DSMX al trasmettitore.

Qualsiasi trasmettitore JR o Spektrum DSM2/DSMX possono collegarsi al ricevitore AS3X DSM. Per avere delle prestazioni di volo ottimali dell'UMX MiG 15, si raccomanda di usare un trasmettitore con l'esponenziale e con i dual rates. Visitare il sito www.bindnfly.com per avere un elenco completo di trasmettitori compatibili.

AVVISO: Quando si utilizza un trasmettitore Futaba con un modulo Spektrum DSM bisogna invertire il canale del throttle.

✓ Procedura di binding

1.	Fare riferimento alle istruzioni uniche del trasmettitore per il collegamento al ricevitore.
2.	Assicurarsi che la batteria di volo sia disconnessa dal velivolo.
3.	Spegnere il trasmettitore.
4.	Connettere la batteria di volo al velivolo. Il LED del ricevitore inizierà a lampeggiare velocemente (solitamente dopo cinque secondi).
5.	Accertarsi che i comandi del trasmettitore siano in posizione neutra e che il throttle e il trim del throttle siano nella posizione in basso.
6.	Mettere il trasmettitore nella modalità di binding. Fare riferimento al manuale del trasmettitore per istruzioni sull'uso del pulsante o selettore di binding.
7.	Dopo 5 - 10 secondi il LED di Stato del ricevitore diventerà fisso, indicando che il ricevitore è collegato al trasmettitore. Se il LED non diventa fisso, bisogna fare riferimento alla guida di risoluzione dei problemi sul retro del manuale.

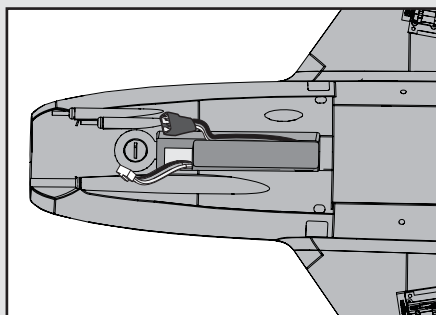
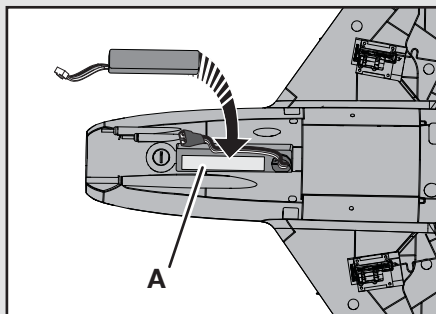
Per i voli successivi bisogna accendere il trasmettitore 5 secondi prima di connettere la batteria di volo.

Installazione della batteria a bordo

1. Attaccare la batteria alla fascetta a strappo (A). Per la posizione della batteria si vedano le istruzioni relative alla regolazione del Baricentro.
2. Si posizioni il modello a terra riparato dal vento e si colleghi una batteria ben carica. Accertarsi che l'aereo resti immobile per almeno 5 secondi in modo che il sistema AS3X si possa inizializzare correttamente. Per il collegamento corretto della batteria si vedano le istruzioni su come armare il regolatore (ESC).

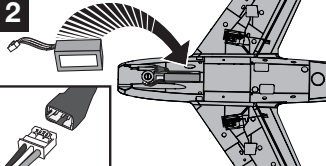
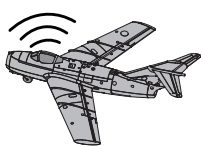
AVVISO: Accertarsi sempre che la batteria sia fissata saldamente all'aereo con la fascetta a strappo.

⚠ ATTENZIONE: quando non si usa l'aereo, scollegare sempre la batteria LiPo dall'impianto ricevente, per evitare la sua sovrascarica. Se queste batterie venissero scaricate al di sotto della loro tensione minima, si potrebbero danneggiare perdendo la capacità e rischiando di provocare un incendio quando si tentasse di caricarle.



Attivare l'ESC

L'attivazione dell'ESC avviene anche dopo il binding, come descritto in precedenza, ma una connessione successiva di una batteria di volo richiede l'esecuzione delle fasi sottostanti.

1  Abbassa il throttle e il trim del throttle fino a metterli nelle posizioni più basse possibili. ⚡ Accendere il trasmettitore e aspettare 5 secondi.	2  Installare la batteria di volo e connetterla all'ESC.	3   Tenere l'aereo immobile e lontano dal vento per 5 secondi.  Serie di toni  LED continuo
---	--	--

Se si connette accidentalmente la batteria mentre il throttle è totalmente alzato, allora l'ESC entrerà in modalità di programmazione. Disconnettere la batteria immediatamente.

Il sistema AS3X non si attiverà fino a quando la barra o il trim del throttle viene aumentata per la prima volta. Una volta che l'AS3X è attivo, le superfici controllo possono muoversi rapidamente sul velivolo. Questo è normale.

AS3X rimarrà inattivo fino a quando la batteria scollegata.

AVVISO: Tenere sempre le mani lontano dall'elica. Quando azionato, il motore farà girare l'elica in risposta a tutti i movimenti dell'acceleratore.

Taglio di bassa tensione (LVC)

Quando una batteria Li-Po viene scaricata al di sotto di 3 V per cella, non manterrà la carica. L'ESC protegge la batteria di volo da uno scaricamento eccessivo con il taglio a bassa tensione (LVC). Prima che la carica della batteria scenda troppo, la funzione di taglio a bassa tensione (LVC) toglie l'alimentazione al motore. Il motore viene alimentato ad intermittenza, indicando che parte dell'energia della batteria è riservata per il controllo di volo e la sicurezza dell'atterraggio.

Quando l'alimentazione del motore pulsa, far atterrare l'aereo immediatamente e ricaricare la batteria di volo.

Dopo l'uso scollegare e rimuovere dal velivolo la batteria Li-Po per evitare lo scaricamento passivo. Prima di conservarla, caricare totalmente la batteria

Li-Po. Durante la conservazione, assicurarsi che la carica della batteria non scenda sotto 3 V per cella.

Consiglio: A causa della natura silenziosa del velivolo si potrebbero anche non sentire le pulsazioni del motore.

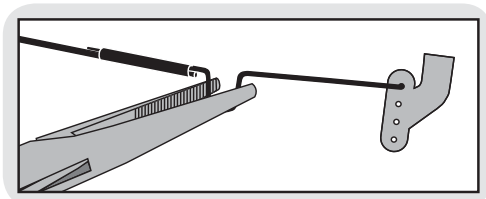
Per i primi voli, impostare il timer del trasmettitore o un cronometro a 3 minuti. Regolare il timer per voli più lunghi o più brevi una volta che si ha acquisito esperienza con il volo del modello. Voli di 4 minuti, o superiori di, si possono eseguire usando una corretta gestione del throttle.

AVVISO: Voli ripetuti col LVC danneggeranno la batteria.

Test di controllo

Prima del primo volo, o in caso di incidente, bisogna assicurarsi che le superfici di controllo di volo siano centrate. Regolare i giunti meccanicamente se le superfici di controllo non sono centrate. Usare i sub-trim del trasmettitore potrebbe non accentrare correttamente le superfici di controllo del velivolo a causa dei limiti meccanici dei servo lineari.

1. Assicurarsi che le superfici di controllo siano in posizione neutra se i controlli del trasmettitore e i trim sono centrati. I sub-trim del trasmettitore devono essere sempre impostati zero
2. Se necessario, bisogna utilizzare un paio di pinze per di gare con cura il giunto metallico (nell'illustrazione).
3. Utilizzare il dispositivo di accorciamento a U per rendere il connettore più corto. Rendere il dispositivo a U più ampio per allungare il giunto.

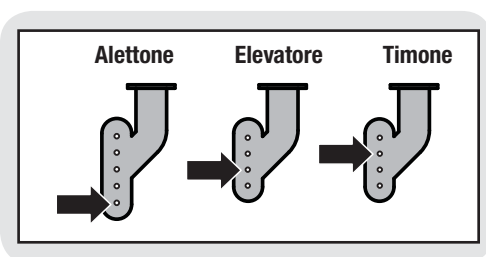


Centrare i controlli dopo i primi voli

Per le migliori prestazioni con AS3X è importante non utilizzare un trim eccessivo. Se il modello necessita un clima del trasmettitore eccessivo (4 o più click di trim per canale), bisogna impostare nuovamente il trim del trasmettitore a zero e impostare giunti meccanicamente in modo delle superfici di controllo siano nella posizione "trimmata" di volo.

Impostazioni delle squadrette di comando

La seguente illustrazione mostra le impostazioni di fabbrica per i giunti sulle squadrette di controllo. Dopo il volo, impostare con cura le posizioni del giunto per la risposta di controllo desiderato.



Test controllo della direzione

Bisogna effettuare il binding dell'aereo e del trasmettitore prima di eseguire questi test. Muovere i comandi sul trasmettitore per assicurare che le superfici di controllo dell'aereo si muovano correttamente e nella giusta direzione.

Assicurarsi che i giunti della coda si muovono liberamente e che non aderiscano alla vernice o agli adesivi.

Dual Rates ed esponenziale

Per ottenere le migliori prestazioni di volo vi raccomandiamo di usare una radio DSM2/DSMX con capacità Dual Rates. Le impostazioni mostrate sono delle impostazioni iniziali raccomandate. Regolare secondo le preferenze individuali dopo il volo iniziale.

Se si usano dei trasmettitori DX4e or DX5e raccomandiamo di attivare l'Expo per un controllo più fluido. Per l'attivazione o disattivazione dell'Expo nel DX4e e DX5e, vedere la sezione successiva.

AVVISO: Non impostare la regolazione della corsa del trasmettitore oltre il 100%. Se LA REGOLAZIONE DELLA CORSA è impostata oltre il 100% questo non garantirà un maggior controllo del movimento, ma sovraccaricherà il servocomando danneggiandolo.

Per i servo lineari è normale fare parecchio rumore. Questo rumore non indica un guasto nel servo.

Dual Rate		Tasso elevato	Tasso basso
	Alettone	100%	70%
	Elevatore	100%	70%
	Timone	100%	70%

Consiglio: Per il primo volo, bisogna far volare il modello ad una bassa intensità.

Consiglio: Per l'atterraggio raccomandiamo un elevatore ad alta intensità.

DX4e e DX5e attivazione e disattivazione dell'esponenziale

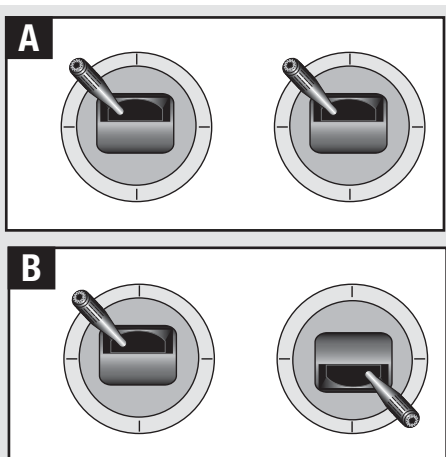
Se si vuol far volare il MiG 15 con un DX4e o DX5e, bisogna disconnettere la batteria dal velivolo prima di attivare la funzione Expo nel proprio trasmettitore.

Una volta che tale funzione esponenziale è attivata, essa rimarrà attivata e di cicli di alimentazione successivi del trasmettitore. Una volta che tale funzione esponenziale è disattivata, essa rimarrà tale finché non verrà riattivata.

DX4e (Modalità 1 e 2)

Attivare e disattivare Expo

1. Mettere l'interruttore ACT in posizione bassa (ON) e l'interruttore Rate in posizione bassa (LO).
2. Premere e tenere premuto il pulsante trainer (bind), muovere e mantenere le due barre (come mostrato qui) per l'**attivazione (A)** o la **disattivazione (B)**, mentre si attiva il trasmettitore.
3. Rilasciare l'interruttore trainer e le barre di controllo solo dopo una serie di emissioni acustiche (toni ascendenti per l'attivazione e discendenti per la disattivazione).



DX5e (Modalità 1 e 2)

Attivare l'esponenziale

1. Tenere l'interruttore del trim dell'alettone a destra quando si alimenta il trasmettitore.
2. Rilasciare l'interruttore del trim dell'alettone dopo una serie di toni ascendenti per confermare che l'Expo è attivato.

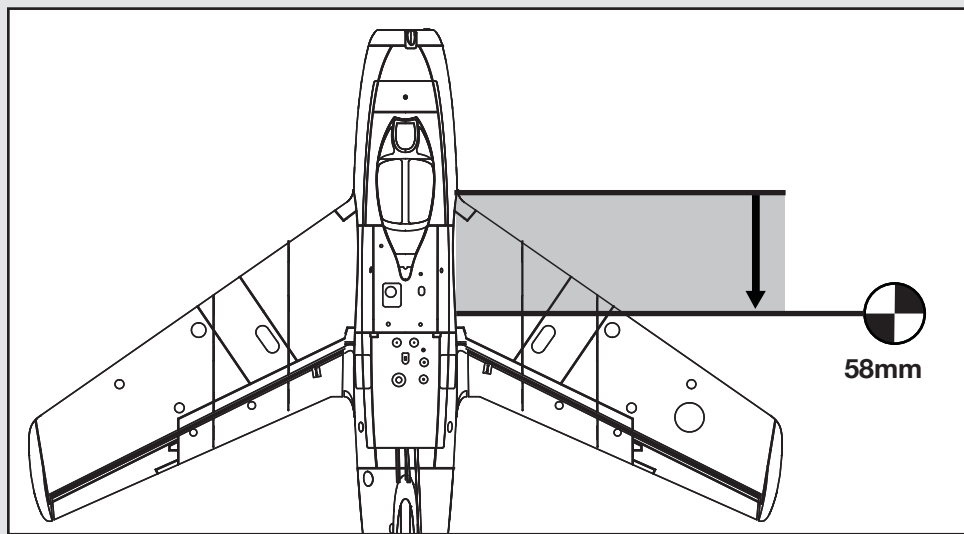
Disattivare l'esponenziale

1. Tenere l'interruttore del trim dell'alettone a sinistra quando si alimenta il trasmettitore.
2. Rilasciare l'interruttore del trim dell'alettone dopo una serie di toni discendenti per confermare che l'Expo è disattivato.

Impostare il centro di gravità (CG)

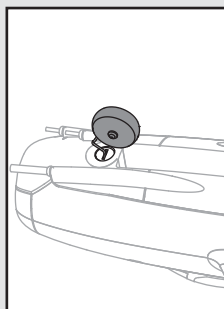
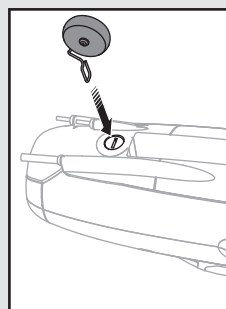
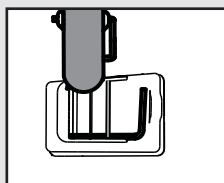
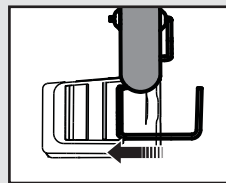
La posizione del CG è di **58mm** dietro rispetto al bordo dell'ala. La posizione del CG è stata determinata con la batteria in dotazione 2S 200mAh 7.4V Li-Po installata nella parte frontale del vano.

Il vano batterie è di dimensioni molto grandi in modo da poter calcolare in maniera ottimale il centro di gravità del modello. Cominciare disponendo la batteria vicino alla parete posteriore del vano batteria con i connettori diretti verso la parte anteriore del modello. Raggiungere il corretto centro di gravità spostando la batteria avanti o indietro a seconda delle necessità.



Montaggio del carrello opzionale

1. Inserire delicatamente il carrello destro e sinistro nelle loro sedi in plastica poste nella parte inferiore dell'ala, come si vede nella figura. I due carrelli sono configurati come destro e sinistro.
2. Inserire con attenzione il carrello anteriore nella sua sede nella parte inferiore della fusoliera.



TIP: la gamba in acciaio del carrello si può storcere leggermente per sistemare la direzionalità a terra. Prima di fare questa operazione togliere la gamba del carrello dalla sua sede.

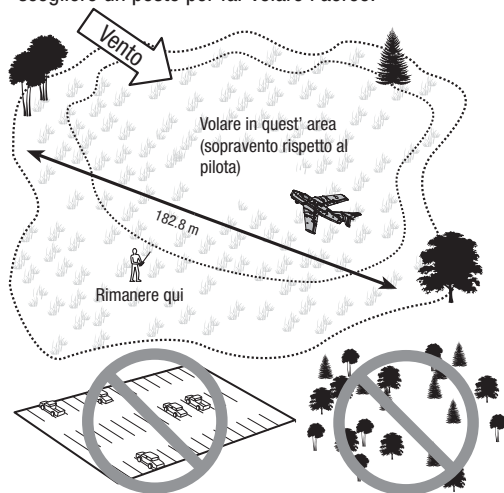
Suggerimenti per il volo e riparazioni

Prova della portata del radiocomando

Dopo l'assemblaggio finale, eseguire una prova di portata fra trasmettitore ed aereo. Fare riferimento alle istruzioni del trasmettitore in uso.

Volo

Si raccomanda di volare con l'E-flite® UMX MiG 15 DF all'esterno solo con vento leggero o assente, o all'interno di una palestra piuttosto grande. Bisogna comunque evitare di volare vicino a case, alberi, fili dell'alta tensione o stabilimenti. Bisogna anche evitare i posti frequentati da molta gente, come parchi affollati, campi scuola o campi da calcio. Consultare sempre le ordinanze locali prima di scegliere un posto per far volare l'aereo.



Lancio a mano

Tenere l'aereo sotto all'ala con la mano che lancia e supportare il naso con l'altra mano. Portare il motore al massimo e dare una spinta decisa dritto in avanti contro vento con il naso rivolto verso l'alto di 5-10°. Appena il modello ha raggiunto una quota di sicurezza si può ridurre il motore.

TIP: le ventole intubate elettriche (EDF) si comportano come i jet, perciò la possibilità di controllo viene consentita solo dalla velocità e non dal flusso d'aria dell'elica sulle superfici mobili.

Decollo

Rullare in pista fino alla posizione di decollo (sempre controvento se ci si trova all'esterno). Aumentare gradualmente il motore fino al massimo tenendo un po' di comando sul cabra e mantenendo la direzione con il timone. Salire dolcemente per verificare i trimmaggi; una volta regolati i trim iniziare ad esplorare l'involuppo di volo dell'aereo.

Atterraggio

Atterrare sempre contro vento. Impostare la manovra con un assetto leggermente cabrato (naso verso l'alto). Controllare il rateo di discesa agendo sul comando motore.

Durante la richiamata, tenere le ali livellate e l'aereo sempre orientato contro vento. Togliere gradualmente motore mentre si tira indietro il comando dell'elevatore in modo che l'aereo si posi sulle ruote del carrello principale o sulla pancia se è senza carrello.

TIP: per gli atterraggi sulla pancia si raccomanda di non montare il cannone anteriore perché si potrebbe impigliare nell'erba danneggiando l'aereo.

AVVISO: ridurre sempre il motore dopo l'atterraggio per evitare che la ventola ingerisca dei materiali che possono danneggiare il rotore e il motore, procurando anche lesioni personali.

Se non si riduce immediatamente il motore in caso di incidente, si potrebbe danneggiare il regolatore (ESC) inserito nell'unità ricevente, il che richiederebbe la sua sostituzione.

Protezione per correnti troppo elevate (OCP)

Il MiG 15 DF ha una protezione in caso di correnti troppo alte (OCP). Questa funzione protegge il regolatore (ESC) dal surriscaldamento e arresta il motore qualora lo stick del motore fosse troppo in alto e il rotore della ventola fosse bloccato. La funzione OCP si attiva solo quando lo stick del motore si trova oltre la metà corsa. Quando il motore viene fermato dall'OCP, per riavviarlo (dopo aver risolto il problema) basta portare lo stick del motore completamente in basso per riarmare l'ESC.

Riparazioni

I danni dovuti ad incidente non sono coperti da garanzia.

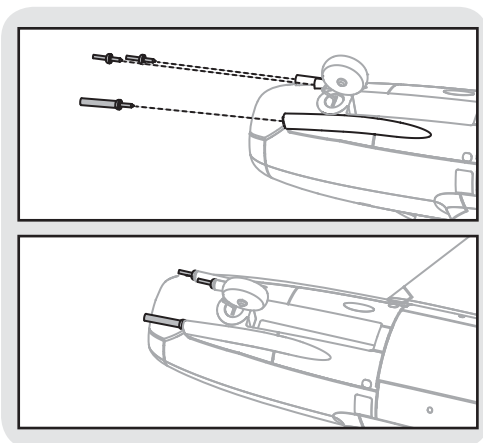
Per le riparazioni di questo aereo bisogna usare solo colla cianoacrilica (CA) compatibile con i materiali espansi o del nastro adesivo. Altri tipi di colle danneggiano irrimediabilmente i materiali con cui è fatto. Quando non è possibile riparare bisogna sostituire il pezzo danneggiato, ordinandolo servendosi del codice indicato nell'elenco che si trova nelle ultime pagine di questo manuale.

AVVISO: l'uso di acceleranti per le colle ciano (CA) compatibili con i materiali espansi, potrebbe danneggiare la vernice di questo aereo. Non toccare il modello finché l'accelerante non è completamente asciutto.

Montaggio dei cannoni opzionali

1. Inserire i cannoni nel muso dell'aereo come indicato nelle figure. Usare la parte appuntita del cannone per forare l'espanso nel punto in cui va inserito. I cannoni si possono incollare o possono anche restare al loro posto con il semplice inserimento forzato.

TIP: questi cannoni servono solo per completare la riproduzione. Se installati, nel caso di atterraggi sulla pancia, potrebbero ostacolare l'esecuzione della manovra e danneggiare l'aereo.



Ulteriori precauzioni per la sicurezza e avvertenze

L'utente di questo prodotto è l'unico responsabile del corretto utilizzo del medesimo in maniera che non sia pericoloso, sia nei propri riguardi che nei confronti di terzi e non danneggi il prodotto stesso o l'altrui proprietà.

Questo modello funziona con comandi radio soggetti all'interferenza di altri dispositivi non controllabili dall'utilizzatore. Tale interferenza può provocare una momentanea perdita di controllo ed è pertanto consigliabile mantenere sempre un perimetro di sicurezza intorno al modello per evitare il rischio di collisioni o ferite.

- Mantenere sempre la distanza di sicurezza in tutte le direzioni attorno al modellino per evitare collisioni o danni.
- Utilizzare sempre il modello in spazi liberi da auto, traffico e persone.
- Seguire scrupolosamente i consigli e le avvertenze sia per il modello che per tutti gli accessori (caricabatteria, pacchi batteria ricaricabili, etc.).
- Tenere le sostanze chimiche, i piccoli oggetti o gli apparati sotto tensione elettrica fuori dalla portata dei bambini.
- Evitare il contatto con l'acqua di tutti i dispositivi che non sono stati specificatamente progettati per funzionare in acqua. L'umidità danneggia le parti elettroniche.
- Non mettere in bocca le parti del modello poiché potrebbe essere pericoloso e perfino mortale.
- Non far funzionare il modello se le batterie della trasmettente sono poco cariche.

Elenco di controllo dopo il volo

✓	
	1. Scollegare la batteria di volo dal controllo elettronico di velocità (ESC) (operazione obbligatoria per la sicurezza e la durata della batteria).
	2. Accendi il trasmettitore.
	3. Rimuovere la batteria di volo dall'aereo.
	4. Ricaricate completamente la batteria di volo.

✓	
	5. Conservare la batteria di volo separatamente dal velivolo e monitorare la carica della batteria.
	6. Prendere nota delle condizioni di volo e dei risultati del piano di volo, quando si pianificano i voli futuri.

Manutenzione dell'impianto propulsivo

Smontaggio

⚠ ATTENZIONE: scollegare sempre la batteria del motore prima di fare manutenzione. In caso contrario ci si potrebbe ferire.

1. La copertura superiore (capottina) è fissata alla fusoliera con nastro biadesivo posizionato sotto al bordo esterno. Toglirla con cautela insieme alla vite (A) e alla squadretta (B) del carrello anteriore, sostituendo il nastro biadesivo, se necessario.

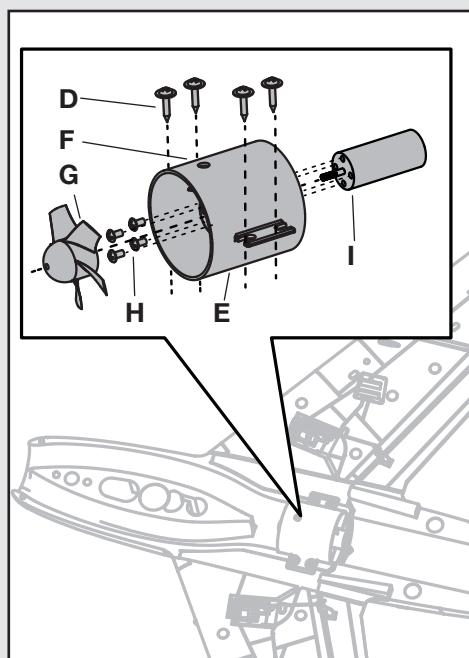
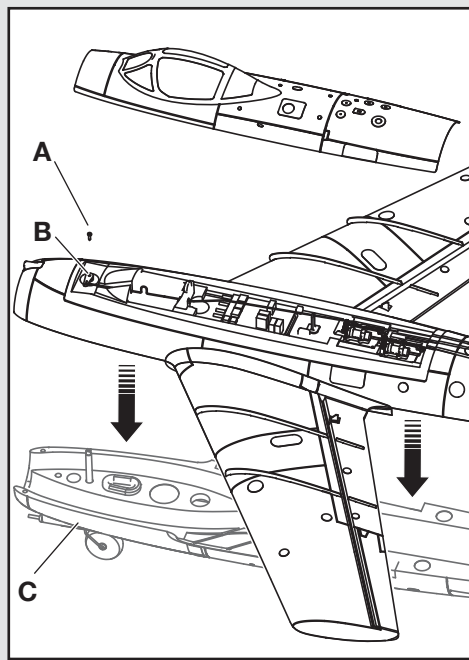
AVVISO: togliendo il nastro o gli adesivi si potrebbe danneggiare la vernice del modello. Prestare attenzione a non pizzicare o danneggiare i fili dei servi mentre si apre o si chiude la fusoliera.

2. Scollegare il motore dall'unità ricevente.
3. Girare l'aereo in modo che il carrello sia rivolto verso l'alto.
4. Prima tagliare il nastro e gli adesivi e poi togliere con cura la parte inferiore della fusoliera (C).
5. Togliere le 4 viti (D) e il gruppo della ventola dalla parte superiore della fusoliera.
6. Inserire un piccolo cacciavite a lama piatta nel foro (F) per il montaggio del motore ed estrarre con attenzione il rotore (G) dall'albero motore. Ruotare il rotore mentre si tira, per agevolare l'estrazione ed evitare di piegare l'albero del motore.
7. Togliere le 4 viti (H) e il motore (I) dal suo supporto.

Montaggio

Rimontare in ordine inverso, collegando fra di loro la parte superiore e inferiore della fusoliera con nastro adesivo trasparente, fissando la capottina con nastro biadesivo.

AVVISO: montare sempre il supporto motore in modo che il rotore sia rivolto verso la parte anteriore della fusoliera e il foro dell'unità sia rivolto verso la parte inferiore della fusoliera.



Guida alla soluzione dei problemi

AS3X

Problema	Possibile causa	Soluzione
Quando i comandi sono al centro le superfici di controllo non lo sono	È possibile che le superfici di controllo non siano state centrate meccanicamente in fabbrica	Centrare meccanicamente i comandi piegando le U sulle barrette di comando
	L'aereo è stato mosso dopo aver collegato la batteria e prima che i sensori si siano inizializzati	Scollegare e ricollegare la batteria mantenendo l'aereo fermo per almeno 5 secondi
Il modello vola in modo diverso da un volo all'altro	I trim sono stati spostati troppo rispetto alla posizione neutra	Riportare i trim al centro e regolare meccanicamente il centraggio dei comandi
I controlli oscillano in volo (il modello cambia assetto rapidamente)	Il rotore è sbilanciato e causa vibrazioni eccessive	Smontare il rotore e il motore. Controllare che l'albero del motore sia perfettamente diritto e sostituire il rotore se è danneggiato

Problema	Possibile causa	Soluzione
L'aereo non risponde al comando motore, ma gli altri comandi rispondono	Lo stick motore e/o il suo trim non sono posizionati in basso	Resettare i comandi con stick e trim motore completamente in basso
	Il canale del motore è invertito	Invertire il canale del motore
	Il motore è scollegato dal ricevitore	Verificare all'interno della fusoliera che il motore sia collegato al ricevitore
Rumore e vibrazioni della ventola oltre la norma	Rotore o motore danneggiati	Sostituire le parti danneggiate
	Il rotore è sbilanciato	Bilanciare o sostituire il rotore
Durata del volo ridotta o aereo sottopotenziale	Batteria di bordo quasi scarica	Ricaricare la batteria di bordo
	Batteria di bordo danneggiata	Sostituire la batteria di bordo e seguire le istruzioni
	Ambiente di volo troppo freddo	Verificare che la batteria sia tiepida prima del volo
	La capacità della batteria è troppo bassa per le condizioni di volo	Sostituire la batteria con una più grande
Il LED sul ricevitore lampeggia ma l'aereo non si connette (durante il "binding") al trasmettitore	Il trasmettitore è troppo vicino all'aereo durante la procedura	Spegnere il trasmettitore e allontanarlo maggiormente dall'aereo e poi rifare la procedura
	Il pulsante o l'interruttore appositi non sono stati trattenuti in posizione abbastanza a lungo durante la procedura.	Spegnere il trasmettitore e rifare la procedura trattenendo più a lungo il pulsante o l'interruttore appositi
Il LED sul ricevitore lampeggia velocemente ma l'aereo non risponde (dopo il "binding") ai comandi del trasmettitore	Non sono passati 5 secondi dal momento che si è acceso l'aereo a quando si è collegata la batteria del ricevitore	Lasciando il trasmettitore acceso, spegnere e riaccendere il ricevitore e poi rifare la procedura di connessione
	L'aereo è connesso con una memoria diversa (solo radio ModelMatch)	Scegliere la memoria giusta sul trasmettitore e rifare la procedura
	Le batterie dell'aereo e del trasmettitore sono quasi scariche	Sostituire o ricaricare le batterie

Guida alla soluzione dei problemi (continua)

Problema	Possibile causa	Soluzione
Le superfici di controllo non si muovono	Superfici di comando, squadrette, comandi o servi danneggiati	Riparare o sostituire le parti danneggiate
	Fili danneggiati o connessioni allentate	Controllare i fili e le connessioni facendo poi le debite riparazioni
	La batteria di bordo è scarica	Ricaricare completamente la batteria di bordo
	Le barrette dei comandi non si muovono liberamente	Verificare che i comandi si muovano liberamente
Controlli invertiti	Le impostazioni sul trasmettitore sono invertite	Eseguire il controllo sulla direzione dei comandi e sistemare adeguatamente il trasmettitore
Il motore perde potenza	Motore o componenti del gruppo propulsivo danneggiati	Verificare ed eventualmente riparare o sostituire gli elementi danneggiati
Il motore pulsa e perde potenza	La tensione della batteria è scesa sotto il suo valore minimo e quindi si è attivata la funzione LVC sul regolatore	Ricaricare o sostituire la batteria
Il gruppo motore/ESC non resta armato dopo l'atterraggio	Si è attivata la funzione di protezione OCP perché il comando motore è troppo in alto e il rotore non può girare	Abbassare completamente lo stick motore e il suo trim per riarmare l'ESC
Il servo si blocca o emette un ronzio a fine corsa	Il valore della corsa è oltre il 100% e il servo è sovraccarico	Riportare la corsa al di sotto del 100% portando anche il sub-trim a zero e centrando meccanicamente i comandi

Durata della Garanzia

Periodo di garanzia

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, Inc., (Horizon) garantisce che i prodotti acquistati (il "Prodotto") sono privi di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

limiti della garanzia

(a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente - spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione avvengono solo in base alla discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad una installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e di preveniranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tale caso bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia a riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

Attenzione: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

Garanzia e informazioni di assistenza

Stato in cui il prodotto è stato acquistato	Horizon Hobby	Indirizzo	Telefono / indirizzo di posta elettronica
Germania	Horizon Technischer Service	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn Germania	+49 (0) 4121 2655 100 service@horizonhobby.de

Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea

Dichiarazione di conformità

(in conformità con ISO/IEC 17050-1)

No. HH2012030803



Prodotto(i):

Codice componente:

Classe dei dispositivi:

EFL UMX MiG 15 EDF BNF

EFLU1680

1

L'oggetto della dichiarazione di cui sopra è conforme ai requisiti delle specifiche elencate qui di seguito, secondo le disposizioni della direttiva europea ARTT 1999/5/EC e la direttiva EMC 2004/108/EC:

EN 301 489-1 V1.7.1: 2006

EN 301 489-17 V1.3.2: 2008

EN55022: 2006,

EN55024: 1998+A1: 2001+A2: 2003

EN61000-3-2:2006+A1:2009+A2:2009

EN61000-3-3:2008

Steven A. Hall
Vice Presidente

Firmato a nome e per conto di:

Horizon Hobby Inc.

Champaign IL USA

08 marzo 2012

Operazioni internazionali e Gestione dei rischi
Horizon Hobby, Inc.

Istruzioni per lo smaltimento di WEEE da parte di utenti dell'Unione Europea



Non smaltire questo prodotto assieme ai rifiuti domestici. È responsabilità dell'utente lo smaltimento di tali rifiuti, che devono essere portati in un centro di raccolta predisposto per il riciclaggio di rifiuti elettrici e apparecchiature elettroniche. La raccolta differenziata e il riciclaggio di tali rifiuti provenienti da apparecchiature nel momento dello smaltimento aiuteranno a preservare le risorse naturali e garantiranno un riciclaggio adatto a proteggere il benessere dell'uomo e dell'ambiente. Per maggiori informazioni sui punti di smaltimento dei

dispositivi si prega di rivolgersi all'ufficio competente locale, al servizio di smaltimento rifiuti o al negozio presso il quale è stato acquistato il prodotto.

Replacement Parts – Ersatzteile Pièces de rechange – Recapiti per i ricambi

Part # • Nummer Numéro • Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
EFLU1646	Pushrod Linkage Set: UMX MiG 15 BNF	E-flite UMX MiG 15 BNF: Gestänge Set	UMX MiG 15 BNF -Set de tringleries	Set comandi: UMX MiG 15 BNF
EFLU1647	Gun Set: UMX MiG 15 BNF	E-flite UMX MiG 15 BNF: Waffen Set	UMX MiG 15 BNF -Set de canons	Set cannone: UMX MiG 15 BNF
EFLU1655	Landing Gear Set: UMX MiG 15 BNF	E-flite UMX MiG 15 BNF: Fahrwerk Set	UMX MiG 15 BNF -Set de train d'atterrissage	Set carrello: UMX MiG 15 BNF
EFLU1658	Fuse Set w/Acc: UMX MiG 15 BNF	E-flite UMX MiG 15 BNF: Rumpf Set mit Zubehör	UMX MiG 15 BNF -Fuselage avec accessoires	Set fusibile/Acc: UMX MiG 15 BNF
EFLU1659	Wing: UMX MiG 15 BNF	E-flite UMX MiG 15 BNF: Tragflächen	UMX MiG 15 BNF -Aile	Ala: UMX MiG 15 BNF
EFLU1660	Tail Set w/Acc: UMX MiG 15 BNF	E-flite UMX MiG 15 BNF: Leitwerk Set mit Zubehör	UMX MiG 15 BNF -Set d'empennage	Set coda c/Acc: UMX MiG 15 BNF
EFLU1663	Canopy/Hatch: UMX MiG 15 BNF	E-flite UMX MiG 15 BNF: Kabinenhaube mit Klappe	UMX MiG 15 BNF -Verrière	Sportello/Capottina: UMX MiG 15 BNF
EFLU1665	Decal Sheet: UMX MiG 15 BNF	E-flite UMX MiG 15 BNF: Dekorbogen	UMX MiG 15 BNF -Set de stickers	Foglio adesivi: UMX MiG 15 BNF
EFLDF180m	Delta-V 180m 28mm EDF Unit	E-flite Delta-V 180m 28mm Impellereinheit	UMX MiG 15 BNF -Turbine Delta-V 180m 28mm	Gruppo Delta-V 180m 28mm EDF
EFLDF180m1	Rotor: Delta-V 180m	E-flite Rotor: Delta-V 180m	UMX MiG 15 BNF -Rotor 180m	Rotore: Delta-V 180m
EFLM30180mDFA	BL180m Ducted Fan Motor, 11750Kv	E-flite BL180m Impeller Motor: 11750Kv	UMX MiG 15 BNF -Moteur 180m 11750Kv	Ventola intubata BL180m con motore, 11750Kv
EFLB2002S25	200mAh 2s 7.4V DC Li-Po, 26AWG	200mAh 2S 7.4V 25C Li-Po Akku	200mAh 2S 7.4V 25C Li-Po, 26AWG	200mAh 2S 7.4V 25C Li-Po, 26AWG
EFLUC1007	Celectra 2S 7,4 V DC Li-Po Charger	Celectra 2S 7,4 V DC Li-Po Ladegerät	Chargeur Celectra DC 7,4 V 2S	Celectra 2S 7,4 V DC Caricabatterie Li-Po
EFLUC1008	Power Cord for EFLUC1007	Anschlußstecker mit Krokodilklemmen für EFLUC1007	Câble d'alimentation EFLUC1007	Cavo alimentazione per EFLUC1007
SPMAS6410NBL	DSMX 6Ch AS3X Receiver w/BL ESC	DSMX 6 Kanal AS3X Empfänger BL-ESC	Récepteur 6voies DSMX a avec contrôl- eur brushless intégré	DSMX 6 Ch AS3X Ricevitore BL-ESC
SPMSA2030L	2.3-Gram Performance Linear Long Throw Servo	2,3 Gramm Servo m. langen Ruderweg (Klappen)	Servo linéaire de performance course longue 2,3 g (volets)	Servo corsa lunga lineari a prestazioni elevate da 2,3 grammi (Alette)
SPMSA2030LO	2.3-Gram Linear Long Throw Offset Servo (Ailerons)	2,3 Gramm Linear Offset Servo (Querruder)	Servo linéaire offset course longue 2,3 g (Ailerons)	Servo di offset corsa lunga lineari a prestazioni elevate da 2,3 grammi (Alettoni)
SPM6836	Replacement Servo Mechanics: 2.3- Gram 2030Li	Ersatzservomechanik 2,3 Gramm 2030L	Pièces de rechange mécaniques servo : 2,3 g 2030 L	Componenti meccanici di ricambio del servo: 2030L da 2,3 grammi
EFLH1067	Servo Retaining Collars: BMCX/2/ MSR, FHX, MH-35	Ersatz Stellringe BMCX/2/MSR, FHX, MH-35	Colliers de servo: BMCX/2/MSR, FHX, MH-35	Collari di fissaggio per servo: BMCX/2/MSR, FHX, MH-35

Optional Parts and Accessories

Optionale Bauteile und Zubehörteile

Pièces optionnelles et accessoires – Parti opzionali e accessori

Part # • Nummer Numéro • Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
EFLA700UM	Charger Plug Adapter: EFL	Ladekabel Adapter EFL	Prise d'adaptation chargeur: EFL	Adattatore per la carica: EFL
EFLA7001UM	Charger Plug Adapter: TP	Ladekabel Adapter TP	Prise d'adaptation chargeur: TP	Adattatore per la carica: TP
EFLC4000/AU/ EU/UK	AC to 12V DC, 1.5 Amp Power Supply (Based upon your sales Region)	AC zu 12V DC 1,5 Ampere Netzstecker (Basierend nach Vertriebsregion)	Alimentation CA vers 12 V CC, 1,5 A (En fonction de votre région)	Alimentatore da CA a 12 V CC, 1,5 Amp (in base al Paese di vendita)
	DX4e DSMX 4-channel Transmitter	Spektrum DX4e DSMX 4 Kanalsender ohne Empfänger	Emetteur DX4e DSMX 4 voies	DX4e DSMX Trasmettitore 4 canali
	DX5e DSMX 5-channel Transmitter	Spektrum DX5e DSMX 5 Kanalsender ohne Empfänger	Emetteur DX5e DSMX 5 voies	DX5e DSMX Trasmettitore 5 canali
	DX6i DSMX 6-Channel Transmitter	DX6i DSMX 6-Kanal Sender	Emetteur DX6i DSMX 6 voies	DX6i DSMX Trasmettitore 6 canali
	DX7s DSMX 7-Channel Transmitter	Spektrum DX7s 7 Kanal Sender	Emetteur DX7s DSMX 7 voies	DX7s DSMX Trasmettitore 7 canali
	DX8 DSMX Transmitter	Spektrum DX8 nur Sender	Emetteur DX8 DSMX 8 voies	DX8 DSMX Solo trasmettitore

– Parts Contact Information –

– Intaktinformationen für Ersatzteile –

– Coordonnées pour obtenir de pièces détachées –

– Recapiti per i ricambi –

Country of Purchase	Horizon Hobby	Address	Phone Number/Email Address
United States	Sales	4105 Fieldstone Rd Champaign, Illinois, 61822 USA	800-338-4639 sales@horizonhobby.com
United Kingdom	Horizon Hobby Limited	Units 1-4 Ployters Rd Staple Tye Harlow, Essex CM18 7NS, United Kingdom	+44 (0) 1279 641 097 sales@horizonhobby.co.uk
Germany	Horizon Hobby GmbH	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn, Germany	+49 (0) 4121 2655 100 service@horizonhobby.de
France	Horizon Hobby SAS	14 Rue Gustave Eiffel Zone d'Activité du Réveil Matin 91230 Montgeron	+33 (0) 1 60 47 44 70 infofrance@horizonhobby.com
China	Horizon Hobby – China	Room 506, No. 97 Changshou Rd. Shanghai, China, 200060	+86 (021) 5180 9868 info@horizonhobby.com.cn

© 2012 Horizon Hobby, Inc.

UMX, AS3X, E-flite, Delta-V, JR, Celectra, DSM, DSM2, ModelMatch and Bind-N-Fly are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, Inc.

DSMX is a trademark of Horizon Hobby, Inc., registered in the U.S..

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

Futaba is a registered trademark of Futaba Denshi Kogyo Kabushiki Kaisha Corporation of Japan.

US D578,146. PRC ZL 200720069025.2. US 7,898,130. Other patents pending.

www.e-fliterc.com

