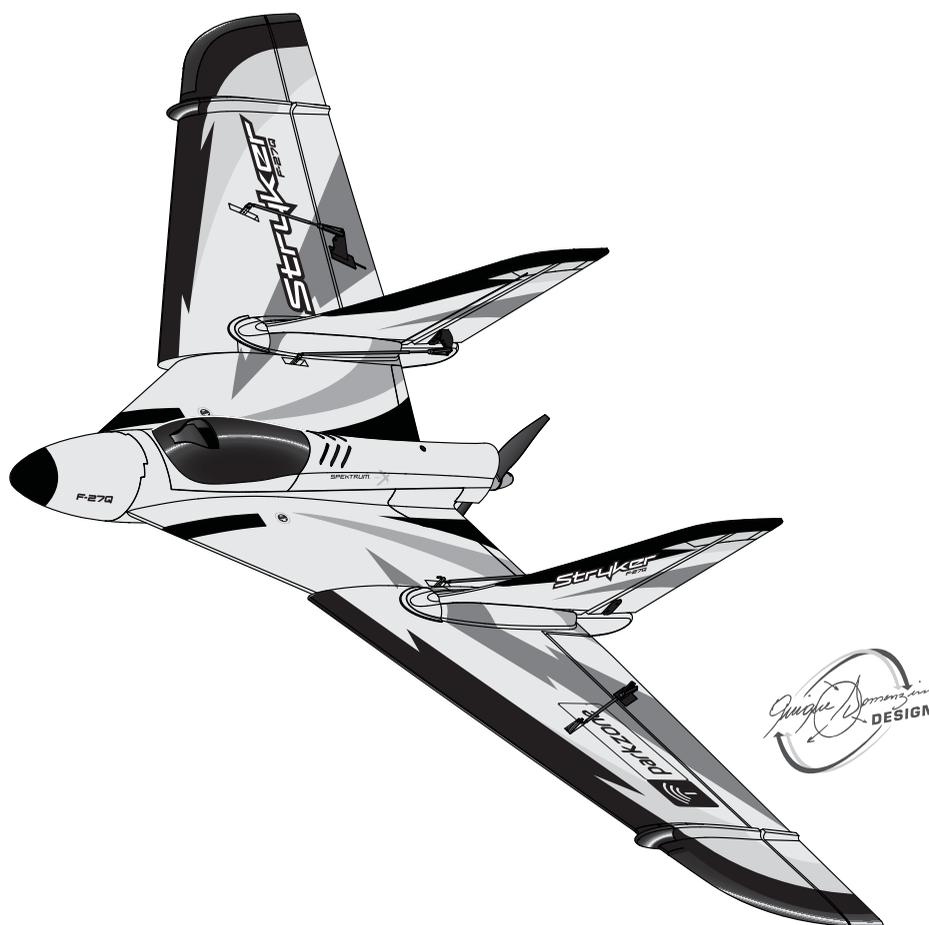




F-27Q Stryker

Instruction Manual • Bedienungsanleitung • Manuel d'utilisation • Manuale di Istruzioni



NOTA

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, Inc. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito www.horizonhobby.com e fare clic sulla sezione Support per questo prodotto.

Convenzioni terminologiche:

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso:

AVVISO: indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare un rischio di danneggiamento alle cose E un rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.

ATTENZIONE: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose E di gravi lesioni alle persone.

AVVERTENZA: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone O il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.



AVVERTENZA: leggere TUTTO il manuale di istruzioni per conoscere le caratteristiche del prodotto prima di metterlo in funzione. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alla proprietà e provocare gravi lesioni alle persone.

Questo aeromodello è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere azionato in modo attento e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alla proprietà. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare mai di smontare, utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto senza previa approvazione di Horizon Hobby, Inc. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto per poterlo utilizzare correttamente ed evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

Norme aggiuntive per la sicurezza

L'utilizzatore di questo prodotto è l'unico responsabile di eventuali danni causati a se stessi o agli altri in seguito ad un uso improprio.

Questo modello è controllato con un segnale radio soggetto a interferenze e quindi potrebbe sfuggire al vostro controllo. Per questo si raccomanda di utilizzarlo in ampi spazi in modo da evitare le collisioni con altre cose o persone.

Almeno 14 anni. Non è un giocattolo.

- Tenere sempre una certa distanza in tutte le direzioni da cose o persone.
- Operare sempre in spazi aperti lontano da veicoli, traffico o persone.
- Osservare scrupolosamente tutti gli avvisi riguardanti la sicurezza anche per gli accessori (caricabatterie, batterie, ecc.)
- Tenere sempre fuori dalla portata dei bambini tutto il materiale, chimico, elettrico o di piccole dimensioni.
- Proteggere dall'acqua e dall'umidità tutte le parti, in particolare quelle elettriche o elettroniche.
- Non mettere in bocca parti del modello perché potrebbero causare ferite o anche la morte.
- Non mettere in volo il modello se le batterie del trasmettitore non sono completamente cariche.

Precauzioni con le batterie

Il caricabatterie fornito con il aereo è stato progettato per caricare le batterie LiPo in sicurezza.

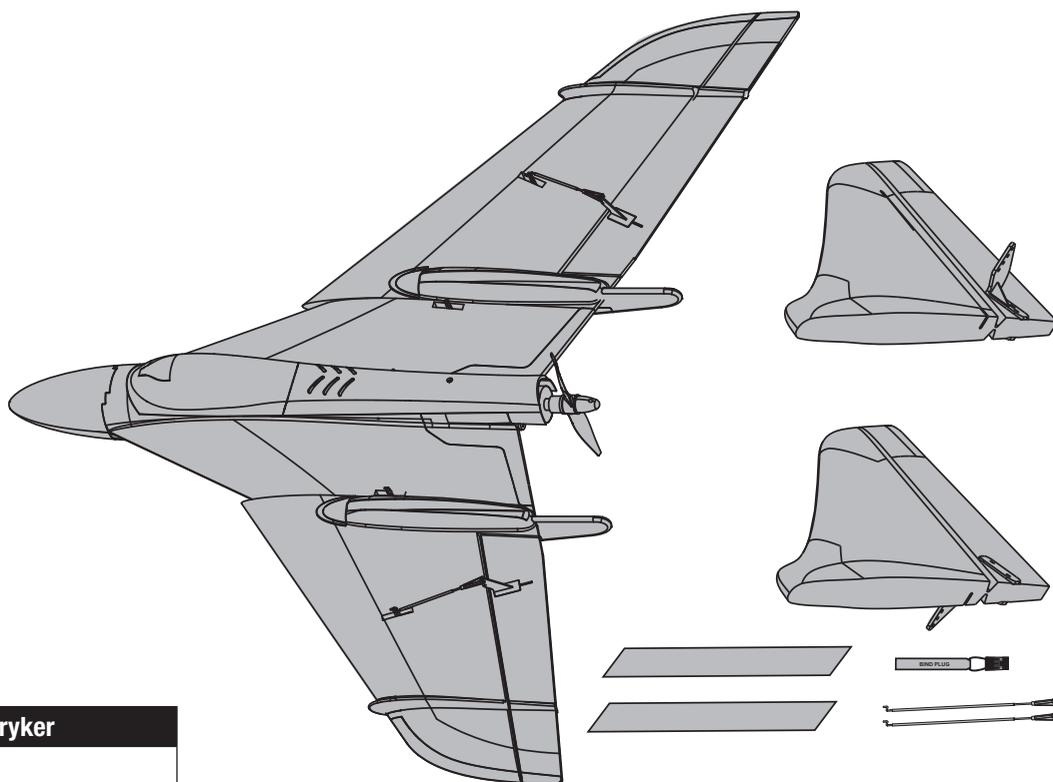
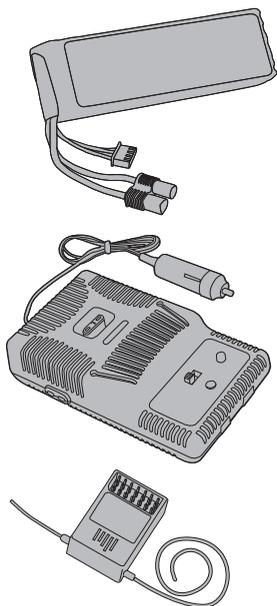
ATTENZIONE: tutte le istruzioni e gli avvisi per la sicurezza vanno seguiti esattamente. In caso contrario si potrebbero avere incendi, ferite o danneggiamenti.

- Maneggiando, caricando o usando le batterie incluse, vi assumete tutti i rischi connessi alle batterie LiPo.
- Se in qualsiasi momento la batteria inizia a gonfiarsi, ardersi, bisogna smettere immediatamente di usarla. Continuare ad usare una batteria in queste condizioni potrebbe causare un incendio.
- Sia per conservazione che per trasporto, tenere le batterie in un ambiente con temperatura tra 5° e 50° C. Non conservare le batterie in auto o sotto la luce diretta del sole, si potrebbero danneggiare o addirittura incendiare.
- Caricare sempre le batterie lontano da materiali infiammabili.
- Non usare mai caricabatterie per batterie NiCd o NiMH. Il loro uso con batterie LiPo può causare incendi o danni.
- Non scaricare batterie LiPo al di sotto di 3 V per elemento sotto carico.
- Non coprire con adesivo o velcro l'etichetta della batteria.
- Non lasciare le batterie sotto carica senza controllo diretto.
- Non caricare le batterie con temperature al di fuori del campo consigliato.
- Non caricare batterie danneggiate.

Grazie per aver acquistato il ParkZone® Stryker F-27Q. State per decollare con uno dei migliori aeroplani mai costruiti. L'incredibile combinazione tra la sua entusiasmante velocità e l'altissima precisione delle sue acrobazie renderanno ogni volo memorabile. Prima di spiccare il volo, bisogna leggere con attenzione il presente manuale. L'F-27Q Stryker è molto rapido e può spostarsi da un punto all'altro in poco tempo. Approfondendo la conoscenza delle sue prestazioni e dei suoi sistemi prima del primo volo si riuscirà a volare meglio.



Include:



Specifiche dello Stryker

Apertura alare	943 mm
Lunghezza	612 mm
Peso (RTF)	855 g

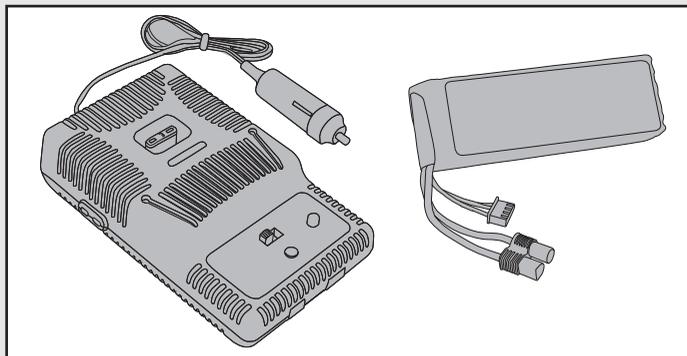
Indice

Precauzioni con le batterie.....	42	Configurazione del trasmettitore e del modello.....	48
Carica della batteria di volo.....	44	Test direzionale dei comandi.....	49
Taglio di bassa tensione (LVC).....	44	Assistenza per i componenti del sistema di alimentazione.....	50
Binding del trasmettitore e del ricevitore.....	45	Ruota della prua.....	50
Installazione della batteria.....	45	Suggerimenti per il volo e le riparazioni.....	51
Prima del volo.....	46	Preparazione al primo volo.....	51
Installazione di un ricevitore.....	46	Manutenzione dopo il volo.....	51
Selezione e installazione della batteria.....	46	Guida alla risoluzione dei problemi.....	52
Installare le ali verticali.....	46	Durata della Garanzia.....	53
Centro di gravità (CG).....	47	Informazioni per i contatti.....	53
Installazione delle maniglie sulle antenne di controllo e centratura dei controlli.....	47	Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea.....	54
Impostazioni di fabbrica.....	47	Recapiti per i ricambi.....	54
Installazione della prua.....	48	Pezzi di ricambio.....	55
		Pezzi opzionali.....	55



Carica della batteria di volo

Stryker viene fornito insieme a un caricabatterie CC con bilanciatore e a una batteria Li-Po 3S. È necessario caricare il pacco batteria Li-Po incluso nella confezione soltanto con un caricabatterie Li-Po specifico (come quello fornito in dotazione). Non lasciare mai incustoditi la batteria e il caricabatterie durante la carica. La mancata osservanza delle istruzioni può determinare il rischio di incendio. Durante la carica, accertarsi che la batteria si trovi su una superficie termoresistente. Caricare la batteria di volo mentre si esegue l'assemblaggio dell'aeromodello. Installare la batteria completamente carica per eseguire i test di controllo e il binding.



Caratteristiche del caricabatterie con bilanciatore Li-Po CC

- Carica di pacchi batteria Li-Po a 2 o 3 celle
- Tensioni di carica variabili da 300 mAh a 2 amp
- Funzionamento semplice mediante singolo pulsante
- Indicatore LED dello stato di carica
- Indicatore LED del bilanciamento delle celle
- Segnalazione acustica dello stato di alimentazione e carica
- Cavo di ingresso per presa accessoria a 12 V

Specifiche

- Alimentazione di ingresso: 12 V CC, 3 amp
- Carica di batterie Li-Po a 2 o 3 celle con capacità minima di 300 mAh

Pacco batteria Li-Po 3S 11,1 V 2200 mAh 25C (PKZ1029)

Il pacco batteria Li-Po ParkZone® 3S dispone di un cavo di bilanciamento che ne consente una carica sicura mediante il caricabatterie con bilanciatore Li-Po ParkZone fornito in dotazione.

Procedura di carica della batteria

1. Caricare soltanto batterie integre che risultano fredde al tatto. Esaminare la batteria per accertarsi che non presenti danni, quali rigonfiamenti, piegamenti, rotture o fori.
2. Collegare il cavo di alimentazione del caricabatterie alla sorgente di alimentazione appropriata (presa accessoria a 12 V).
3. Se il caricabatterie Li-Po viene acceso correttamente, si verifica un ritardo di circa 3 secondi seguito da un segnale acustico e dal lampeggiamento di un LED verde (pronto).
4. Ruotare la manopola di selezione Amps in modo che la freccia indichi la tensione di carica richiesta per la batteria (vedere tabella; ad esempio, la batteria Li-Po 2200 mAh dello Stryker viene caricata a 2,0 amp). NON modificare la tensione di carica dopo l'inizio della carica della batteria.
5. Impostare il selettore del numero di celle in base alla batteria utilizzata (a 2 o 3 celle).
6. Collegare il cavo di bilanciamento della batteria al connettore per 2 celle (dotato di 3 contatti) o per 3 celle (dotato di 4 contatti) del caricabatterie.
7. I LED verde e rosso potrebbero lampeggiare durante la procedura di carica mentre il caricabatterie esegue il bilanciamento delle celle. Il bilanciamento aumenta la vita della batteria.
8. Quando la batteria è completamente carica, viene emesso un segnale acustico di circa 3 secondi seguito dall'accensione fissa del LED verde.
9. Scollegare sempre la batteria dal caricabatterie subito dopo il completamento della carica.

⚠ ATTENZIONE: la carica eccessiva della batteria può causare un incendio.

Nota: se si tenta di caricare una batteria eccessivamente scarica, il caricabatterie lampeggia ed emette un segnale acustico ripetutamente, indicando che si è verificato un errore.

Capacità della batteria	Tensione max. di carica
300-400 mAh	300 mA
500-1000 mAh	500 mA
1000-1500 mAh	1 A
1500-2000 mAh	1.5 A
2000 mAh +	2.0 A

⚠ ATTENZIONE: utilizzare solo il caricabatterie incluso per caricare la batteria Li-Po. La mancata osservanza di queste regole può dar luogo a incendi che possono causare lesioni a persone o danni a cose.

⚠ ATTENZIONE: non superare mai la tensione di carica raccomandata.

Taglio di bassa tensione (LVC)

Quando una batteria Li-Po viene scaricata al di sotto di 3V per cella, non mantiene la carica. L'ESC protegge la batteria di volo da un eccessivo scaricamento grazie al taglio di bassa tensione (LVC). Prima che la carica della batteria si riduca eccessivamente, l'LVC toglie l'alimentazione al motore. La potenza del motore diventa irregolare, indicando che una parte della carica della batteria è riservata per il controllo di volo e un atterraggio sicuro.

Quando la potenza del motore diventa irregolare, far atterrare l'aeromodello immediatamente e ricaricare la batteria di volo.

Scollegare e rimuovere la batteria Li-Po dall'aeromodello dopo l'uso per evitare che si scarichi lentamente. Caricare completamente la batteria Li-Po prima di riportarla. Nel periodo in cui la batteria non viene utilizzata, accertarsi che la carica non scenda al di sotto di 3V per cella.



Binding del trasmettitore e del ricevitore

Il binding è il processo di programmazione del ricevitore dell'unità di controllo per il riconoscimento del codice GUID (Globally Unique Identifier) di uno specifico trasmettitore. Per un corretto funzionamento, è necessario effettuare il "binding" del trasmettitore dell'aeromodello con tecnologia Spektrum DSM2/DSMX con il ricevitore.

Nota: qualsiasi trasmettitore JR o Spektrum a copertura totale DSM2/DSMX può eseguire il binding con il ricevitore Spektrum AR600. Per un elenco completo dei trasmettitori compatibili, visitare il sito www.bindnfly.com.

SPINOTTO DI BIND



Nota: se si utilizza un trasmettitore Futaba con un modulo Spektrum DSM, è necessario invertire il canale di throttle.

✓	Tabella di riferimento per la procedura di binding
	1. Leggere le istruzioni del trasmettitore relative al binding con un ricevitore (ubicazione del comando di binding sul trasmettitore).
	2. Accertarsi che il trasmettitore sia spento.
	3. Impostare i comandi del trasmettitore sulla posizione neutra (comandi di volo: timone, elevatori e alettoni) o sulla posizione abbassata (throttle, trim del throttle e trim dei comandi di volo).*
	4. Inserire lo spinotto per il binding nell'estensione del connettore di binding del ricevitore.
	5. Collegare la batteria di volo all'ESC.
	6. Accendere l'interruttore dell'ESC. Il LED del ricevitore inizia a lampeggiare rapidamente sotto la calotta posteriore.
	7. Accendere il trasmettitore tenendo premuto il pulsante o l'interruttore di binding del trasmettitore stesso. Per le istruzioni relative al pulsante o all'interruttore di binding, fare riferimento al manuale del trasmettitore.
	8. Quando avviene il binding tra ricevitore e trasmettitore, la spia sul ricevitore è fissa e l'ESC produce una serie di segnali acustici. La serie di segnali acustici è costituita da un tono lungo seguito da 3 toni brevi, a conferma che l'LVC è impostato per l'ESC.
	9. Staccare lo spinotto per il binding dall'estensione del connettore di binding.
	10. Conservare lo spinotto per il binding in un luogo sicuro (alcuni operatori fissano lo spinotto per il binding al trasmettitore con bandelle doppie e clip).
	11. Il ricevitore deve mantenere il binding con il trasmettitore fino a quando non viene eseguito un altro binding.

* Il throttle non viene azionato se il comando di throttle del trasmettitore non viene impostato sulla posizione più bassa.

In caso di problemi, seguire le istruzioni per il binding e fare riferimento alla guida per la risoluzione dei problemi del trasmettitore contenente istruzioni aggiuntive. Se necessario, rivolgersi al servizio di assistenza Horizon di competenza.

Installazione della batteria

1. Rimuovere il portello anteriore (A) dalla fusoliera.
2. Allentare il gancio e le bandelle (B).
3. Inserire la batteria carica (C) nel gancio e nelle bandelle della fusoliera.
4. Serrare il gancio e le bandelle attorno alla batteria.
5. Collegare il connettore della batteria al connettore di alimentazione dell'ESC solo quando si sta per decollare.

Nota: accendere l'interruttore dell'ESC (D) solo quando si è pronti per decollare. Questo interruttore accende il ricevitore in modo che possa ricevere il segnale del throttle per il motore.

6. Mettere le linguette del portello anteriore sotto la calotta posteriore, allineare il portello anteriore con la fusoliera e chiudere il portello.

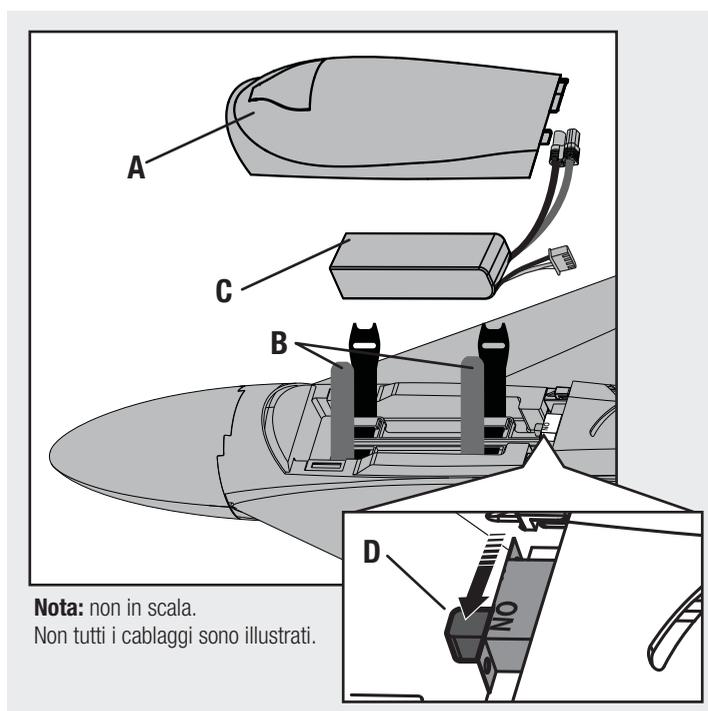
Nota: scollegare sempre la Li-Po dal ricevitore dell'aeromodello quando questo non è in volo. In caso contrario la batteria potrebbe diventare inutilizzabile.

⚠ ATTENZIONE: tenere sempre le mani lontane dall'elica. Se è alimentato, il motore ruota l'elica in risposta al movimento del throttle.

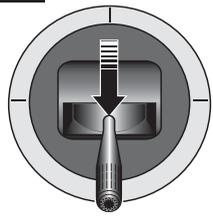
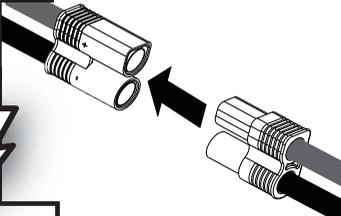
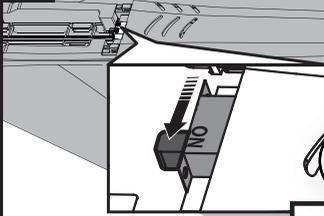
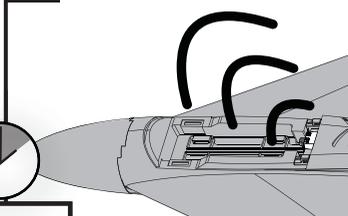
Utilizzo dell'interruttore dell'ESC

- Per eseguire il binding del ricevitore al trasmettitore e per effettuare il test di controllo del modello l'interruttore dell'ESC deve essere acceso.
- L'interruttore dell'ESC spegne il ricevitore/sistema radio del modello per prevenire l'accensione accidentale del motore.
- Disarmare il motore spegnendo l'interruttore dell'ESC.
- Armare il motore muovendo il comando del throttle del trasmettitore collegato nella posizione minimo/off e accendendo l'interruttore dell'ESC.
- L'interruttore dell'ESC non impedisce all'ESC di assorbire corrente dalla batteria.

⚠ ATTENZIONE: se si lascia la batteria collegata all'ESC si potrebbe danneggiare permanentemente la stessa portandola ad un livello di scarica eccessiva (specialmente nel caso di batterie Li-Po). Anche se l'interruttore dell'ESC è spento.



Prima del volo

<p>1</p> 	<p>2</p> 	<p>3</p> 	<p>4</p> 
<ul style="list-style-type: none"> • Abbassare al massimo il throttle e il trim del throttle. 	<p>Accendere il trasmettitore</p> <ul style="list-style-type: none"> • Collegare la batteria all'ESC. 	<ul style="list-style-type: none"> • Accendere l'interruttore dell'ESC. <p>Attendere 5 secondi</p>	<p>LED fisso Serie di toni</p>

PLUG-N-PLAY

Installazione di un ricevitore

1. Installare il park flyer o il ricevitore a copertura totale nella fusoliera utilizzando il gancio e le bandelle o il nastro biadesivo per servo.
2. Collegare l'alettone di destra al canale elevatore del ricevitore. L'alettone di sinistra va collegato al canale alettone del ricevitore. Sarà altresì necessario attivare la configurazione ala a delta/elevone del trasmettitore.

Nota: se si utilizzano dei trasmettitori DX5e o DX4e, questa funzione di 'mix' si trova sulla parte frontale del trasmettitore. Per la configurazione di trasmettitori JR/Spektrum a 6 e più canali, vedere la sezione "Configurazione del trasmettitore e del modello".

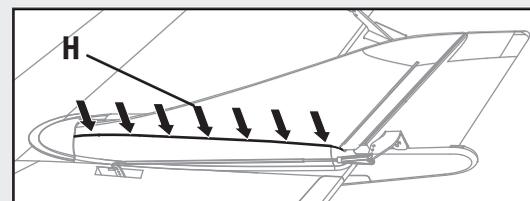
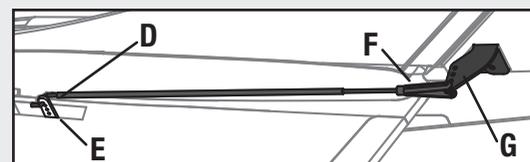
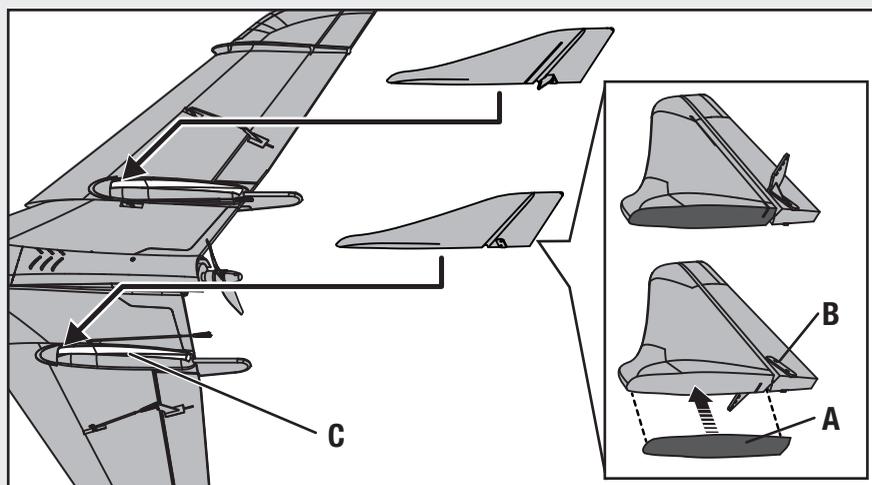
3. Collegare il connettore ESC al canale di throttle del ricevitore.

Selezione e installazione della batteria

1. Si consiglia l'uso di una batteria Li-Po ParkZone 2200 mAh 11,1 V 25 C (PKZ1029).
2. Se viene utilizzata una batteria diversa, è necessario utilizzare almeno una batteria 2100 mAh 25 C.

3. La batteria utilizzata deve presentare le stesse caratteristiche di capacità, dimensioni e peso della batteria Li-Po ParkZone per potere essere installata nella fusoliera senza modificare eccessivamente il centro di gravità.

Installare le ali verticali



Nota: Prima di eseguire manovre a velocità estreme applicare colla cianoacrilata (H) nel punto in cui l'ala verticale si connette con l'alloggiamento della fusoliera.

AVVISO: L'utilizzo di acceleratori di colle cianoacrilate sul modello può danneggiarne la vernice. NON strofinare l'acceleratore sul modello, ma lasciatelo evaporare.

Montaggio

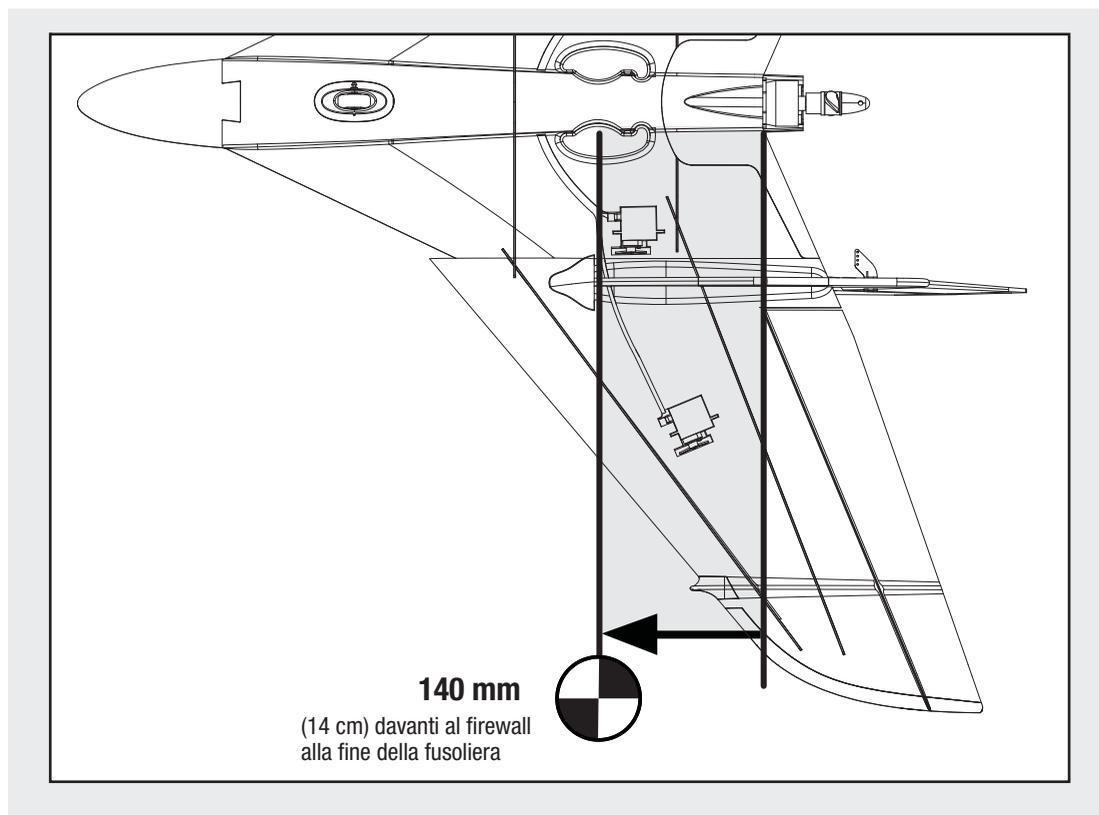
1. Applicare del nastro biadesivo (A) sul fondo di ogni ala verticale (B), davanti al cardine del timone.
2. Rimuovere delicatamente il nastro in eccesso (utilizzando un coltellino affilato o delle forbici).

Nota: assicurarsi che il nastro non vada oltre il cardine del timone.

3. Posizionare delicatamente l'ala verticale sinistra sotto la carenatura nell'alloggiamento di sinistra (C) della fusoliera. L'antenna di controllo del timone va sul lato interno e l'adesivo Stryker va sul lato esterno dell'ala verticale).
4. Installare l'ala verticale destra utilizzando del nastro biadesivo.
5. Installare i leveraggi (D) sui servi (E) poi collegare le maniglie (F) alle antenne di controllo (G).

Centro di gravità (CG)

Installare la batteria inclusa nella fusoliera utilizzando il gancio e le bandelle.

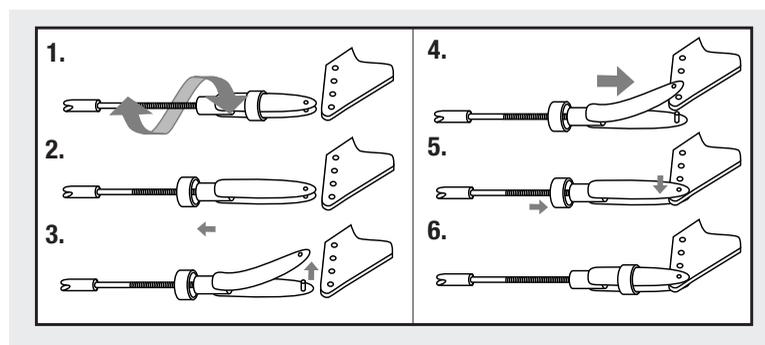


Installazione delle maniglie sulle antenne di controllo e centratura dei controlli

Suggerimento: ruotare la maniglia in senso orario o antiorario sul leveraggio.

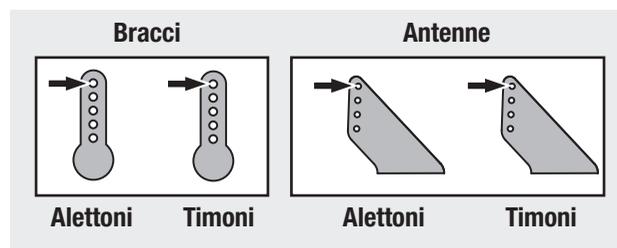
- Spostare il tubo dalla maniglia sul leveraggio.
- Aprire delicatamente la maniglia e inserire il perno della stessa nell'apposito foro sull'antenna di controllo.
- Spostare il tubo in modo da fissare la maniglia sull'antenna di controllo.

Dopo aver collegato un trasmettitore al ricevitore dell'aeromodello, impostare i trim e i sub-trim su 0, quindi regolare le maniglie al centro delle superfici di controllo.



Impostazioni di fabbrica

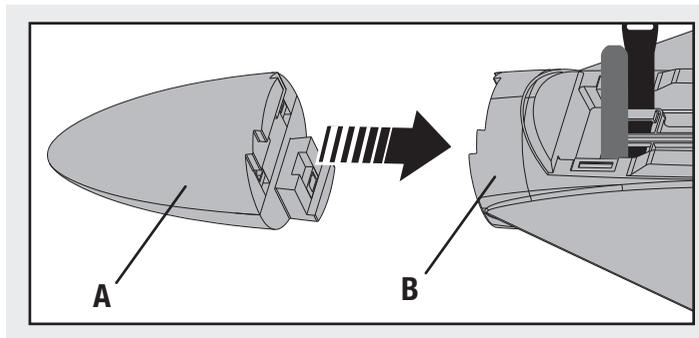
Prima di apportare dei cambiamenti provate il modello utilizzando le impostazioni di fabbrica. I piloti che desiderano utilizzare il modello per acrobazie estreme, dovranno regolare la posizione dei leveraggi sulle ancorine servo e le antenne di controllo per aumentarne la corsa.



Installazione della prua

1. Allineare i magneti e installare la prua (A) sulla fusoliera (B).

Nota: riparare o sostituire la prua in caso si sia danneggiata per far sì che il modello voli correttamente.



Configurazione del trasmettitore e del modello.

Configurazione del trasmettitore

Le ali sono controllate dagli elevoni (superfici mobili sull'ala). Gli elevoni prendono il controllo degli alettoni (muovendoli in direzioni opposte), e il controllo dell'elevatore (muovendo su/giù stessa direzione) e li mixano elettronicamente attraverso il trasmettitore.

Assicurarsi che entrambi gli elevoni si muovano su e giù allo stesso modo (corsa). Questo modello vola in condizioni ottimali quando gli alettoni destro e sinistro hanno la stessa corsa in risposta allo stick di controllo.

- Per i trasmettitori Spektrum DX4e e DX5e: impostare il trim in posizione neutra e assicurarsi che il braccio servo sia completamente verticale. In caso contrario regolare il braccio servo. Poi regolare la lunghezza dei leveraggi in modo che entrambi gli alettoni abbiano la stessa corsa.
- Per i trasmettitori programmabili (come le Spektrum DX6i, DX7 e DX8): impostare i trim e i sub-trim su 0. Assicurarsi che ogni braccio servo sia completamente verticale. Regolare ogni sub-trim dei servo e dei canali in modo che ogni braccio servo sia completamente verticale. Regolare poi la corsa dei servo per fare in modo che entrambe le superfici di controllo abbiano la stessa corsa.
- Questo modello non necessita di programmazioni differenti per gli alettoni nel trasmettitore.

Configurazione del modello

- Per il primo volo, utilizzare il modello a regimi bassi. La prima volta che si utilizzano i regimi alti, volare a velocità bassa e media.
Nota: i regimi alti, come spiegato, servono solo per le manovre EXTREME.
- Utilizzare un righello per misurare la corsa delle superfici alla base di ogni superficie di controllo.

AVVISO: se utilizzate un trasmettitore DSMX non programmabile (DX4e/DX5e) con più aeromodelli, rieseguite sempre il binding e reimpostate il failsafe prima di ogni volo. Per le istruzioni relative al failsafe fare riferimento al manuale del trasmettitore.

Consigliamo questo tipo di configurazione per l'inversione del canale del servo dei trasmettitori DX4e, DX5e, DX7 e DX8 (uguale a JR9303/9503, 11X e 12X):

Throttle: Normale	Alettone: Inversione
Elevatore: Inversione	Timone: Normale

Consigliamo questo tipo di configurazione per l'inversione del canale del servo del trasmettitore DX6i:

Throttle: Normale	Alettone: Inversione
Elevatore: Normale	Timone: Normale

Nota: quando si configura il modello con un trasmettitore Spektrum DX6i, scambiare i connettori dei servo di alettoni ed elevatore sul ricevitore (rispetto alle impostazioni di fabbrica). Eseguire un test di controllo per assicurarsi che il modello funzioni correttamente.

Dual rate ed Expo consigliati per i trasmettitori programmabili

	Alto	Basso	Expo
Elevatore	**35-40 mm su/giù	13 mm su/giù	Alto-50%, Basso-5%
Alettone	**35-40 mm su/giù	17 mm su/giù	Alto-50%, Basso-10%
Timone	35-40 mm a sinistra/a destra		5%

****Nota:** i valori più alti (elencati sopra) richiedono lo spostamento delle maniglia di un buco più vicino verso l'antenna di controllo o lo spostamento dei leveraggi di un buco più vicino verso la base del braccio del servo.

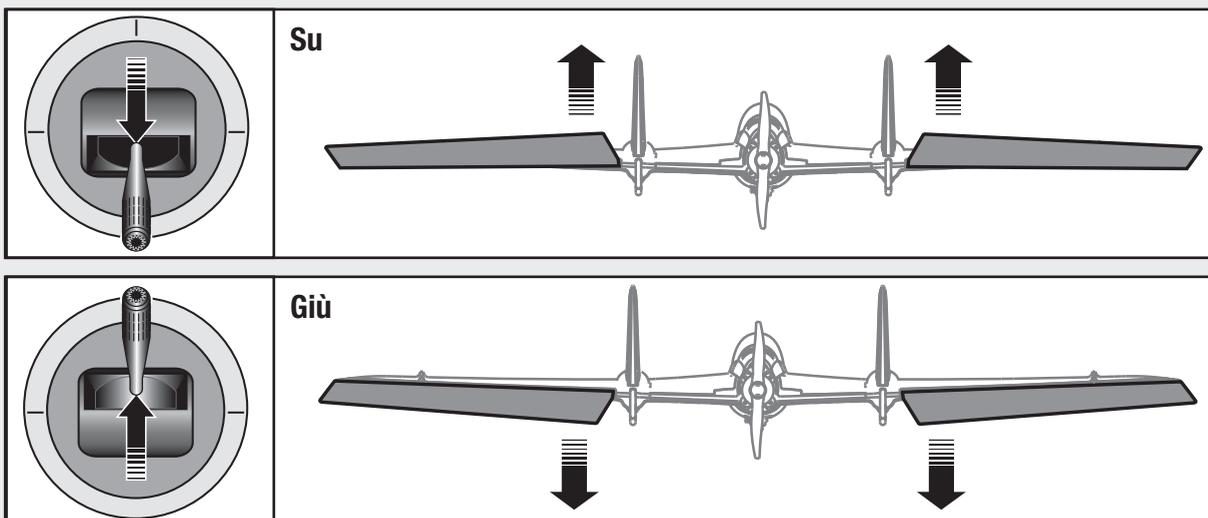
Spektrum DX4e e DX5e Dual Rate (senza Expo)

	Alto	Basso
Elevatore	16 mm su/giù	12 mm su/giù
Alettone	12 mm su/giù	12 mm su/giù
Timone	35 mm a sinistra/a destra	35 mm a sinistra/a destra

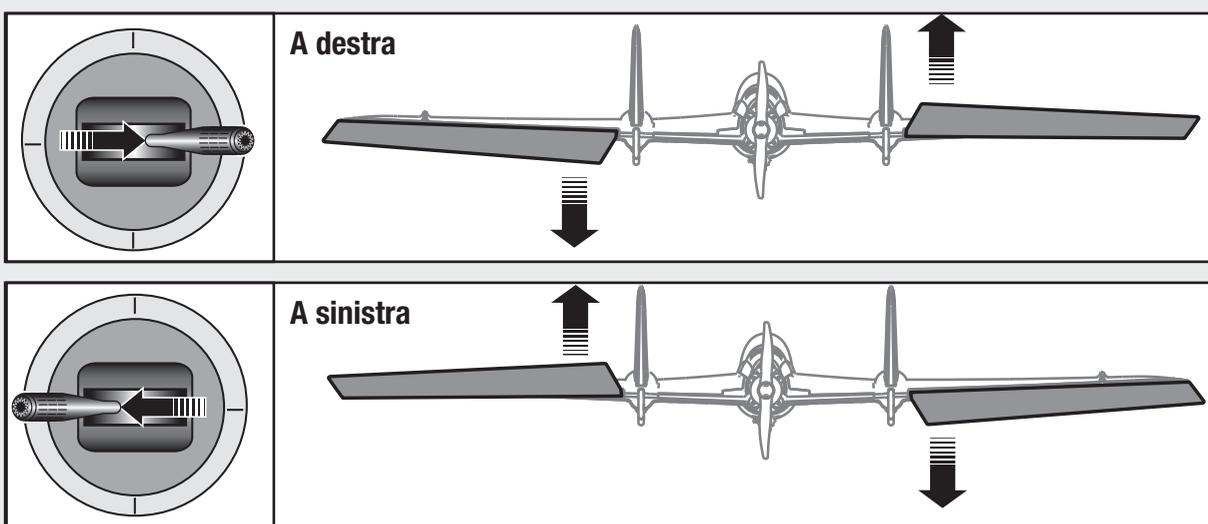
Test direzionale dei comandi

Eseguire il binding tra l'aeromodello e il trasmettitore prima di procedere con questi test. Azionare i comandi del trasmettitore per fare in modo che le superfici di controllo dell'aeromodello rispondano correttamente.

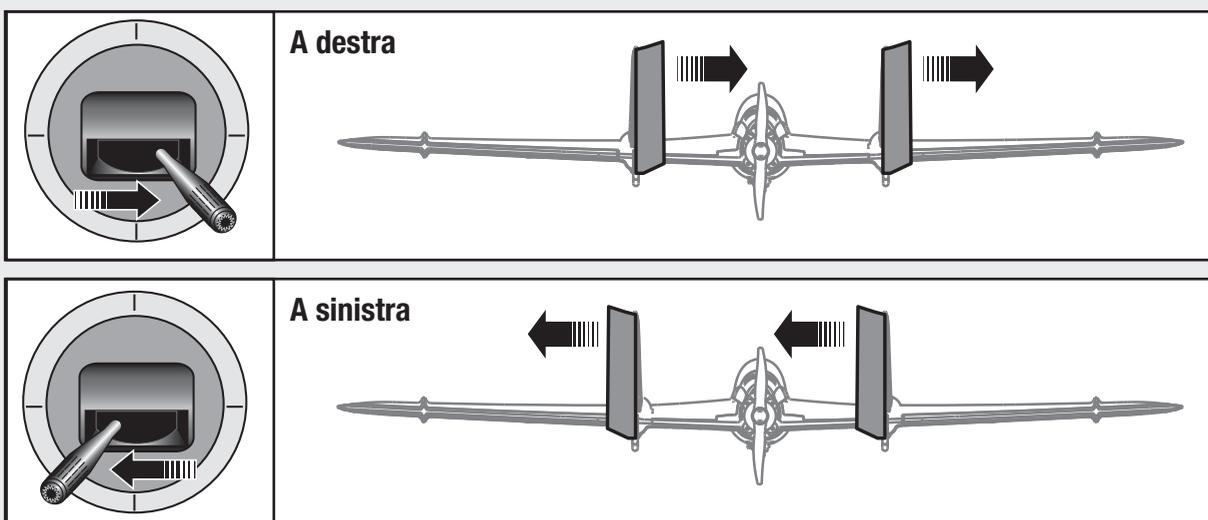
Elevatore



Alettone



Timone



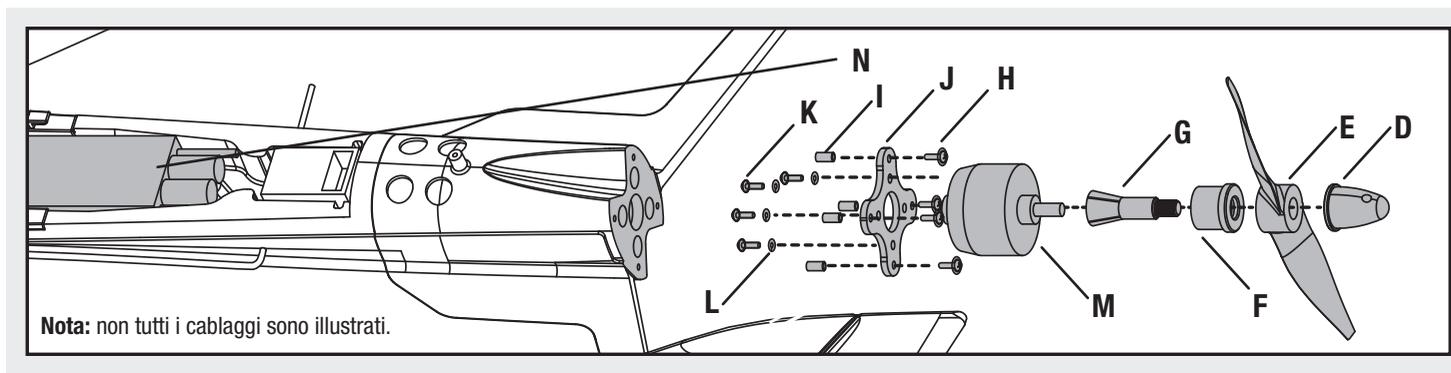
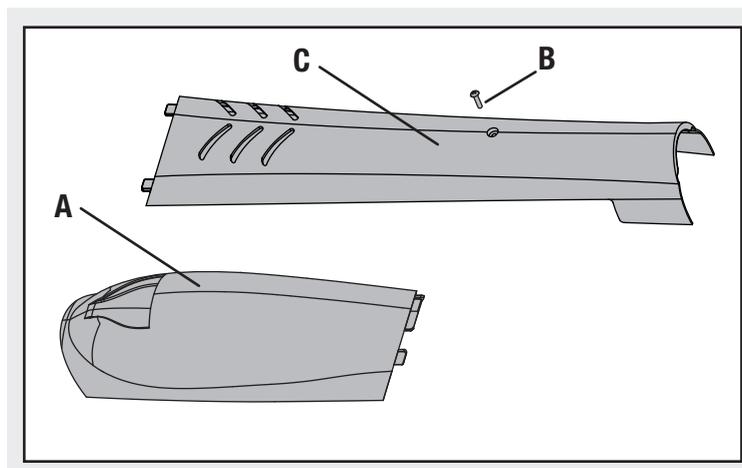
Assistenza per i componenti del sistema di alimentazione

Smontaggio

1. Rimuovere il portello anteriore (A) dalla fusoliera.
2. Scollegare la batteria dall'ESC.
3. Rimuovere la batteria dal gancio e dalle bandelle della fusoliera.
4. Allentare la vite (B) e rimuovere la calotta posteriore (C) dalla fusoliera.
5. Scollegare i 3 connettori del motore dai connettori dell'ESC (i colori dei cavi del motore devono corrispondere ai colori dei cavi dell'ESC).
6. Rimuovere lo spinner (D), l'elica (E), la piastra posteriore (F) e la bussola di chiusura (G) dall'albero del motore.

Nota: per ruotare lo spinner è necessario un attrezzo.

7. Rimuovere le 4 viti (H) e i 4 distanziatori in silicone (I) dal montante del motore (J) e dal firewall della fusoliera.
8. Rimuovere le 4 viti (K) e le 4 rondelle (L) dal montante del motore (J) e dal motore (M).
9. Rimuovere l'ESC (N) dal gancio e dalla bandella e dalla fusoliera.



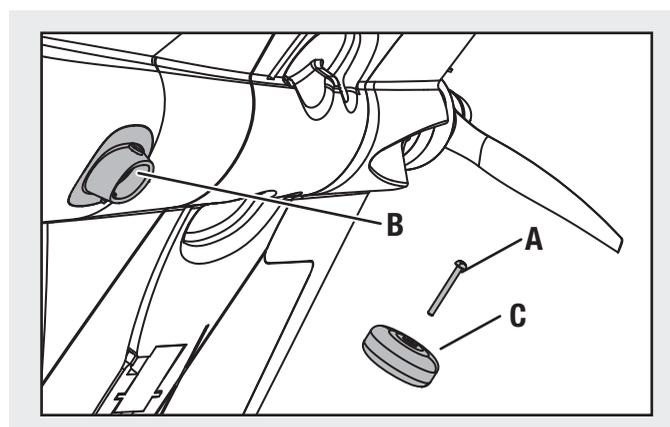
Montaggio

1. Montare l'aeromodello attenendosi alle istruzioni sopra riportate, ma in senso inverso.
2. Assicurarsi che i numeri relativi alla dimensione dell'elica (6 x 6) siano rivolti verso il motore.
3. Utilizzare del nastro trasparente per tenere fermi i cavi del motore sulla fusoliera. Assicurarsi che i cavi non vengano pizzicati o danneggiati nell'istallare la calotta posteriore sulla fusoliera.

⚠ ATTENZIONE: NON maneggiare il motore o l'ESC quando la batteria di volo è collegata all'ESC. Questa operazione può causare lesioni personali.

Ruota della prua

1. Rimuovere e mettere da parte la vite (A) dal copriruota della prua (B) e la ruota della prua (C).
2. Rimuovere la ruota dal copriruota della prua.
3. Installare la ruota e la vite nel copriruota della prua.



Suggerimenti per il volo e le riparazioni

Controllo del raggio di azione del sistema radio

Dopo avere completato il montaggio, verificare il raggio di azione del sistema radio di Stryker. Per informazioni sui test del raggio di azione, fare riferimento al manuale di istruzioni specifico del trasmettitore.

ATTENZIONE: tenere le mani lontane dall'elica. Partite sempre dal presupposto che il motore sia acceso e che le lame dell'elica possano mettersi a girare in qualsiasi momento.

Lancio

Ispezionare e riparare il modello prima di ogni volo. Qualsiasi danno o leveraggio lento diminuisce drasticamente il controllo in volo ad alta velocità.

ATTENZIONE: lanciare sempre il modello con il throttle a 0% per evitare di essere feriti dall'elica di spinta. Quando il modello si trova lontano dalle proprie mani, aumentare il throttle tra 60 e 100%.

Lanciare sempre il modello con una piccola angolazione verso l'alto contro vento, anche in caso di brezza leggera.

Lancio manuale

Per lanciare manualmente lo Stryker, prendere l'aeromodello per le maniglie sul fondo dell'aeromodello. Fare un lancio secco **direttamente controvento** leggermente verso l'alto (5 - 10 gradi al di sopra dell'orizzonte) tenendo il throttle al minimo con l'elica ferma. Dopo il lancio, con l'elica lontana dalle mani, aumentare il throttle per iniziare a salire.

Volo

Scegliere sempre un ampio spazio aperto per far volare l'aeromodello ParkZone Stryker. È preferibile servirsi di campi di volo autorizzati. Se il luogo prescelto non è un campo autorizzato, evitare sempre di compiere voli in prossimità di abitazioni, alberi, fili elettrici ed edifici. Evitare inoltre di compiere voli in zone frequentate da molte persone, quali parchi affollati, cortili di scuole o campi sportivi. Prima di scegliere un luogo per far volare l'aeromodello, consultare le leggi e le normative locali.

Atterraggio

Fare atterrare il modello se si sente il motore pulsare (LVC) o se si nota una riduzione di potenza. Se si utilizza un trasmettitore dotato di timer, impostare il timer in modo da poter avere sufficiente tempo per tentare diverse manovre di atterraggio.

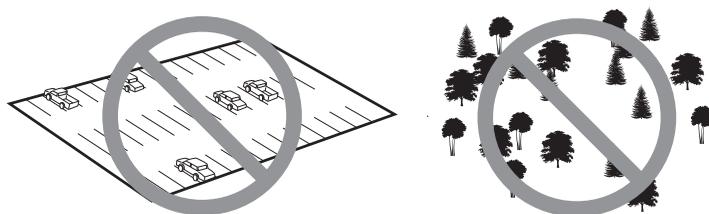
Ricaricare la batteria e riparare il modello se necessario. La ruota della prua del modello e i pattini sotto le ali consentono al modello di atterrare su superfici dure nel caso di necessità (ove si potrebbe danneggiare l'elica). Portare il modello controvento e cominciare la discesa a terra. Far volare l'aeromobile fino a terra utilizzando i livelli di throttle 1/4 - 1/3 in modo che l'energia sia sufficiente per richiamare correttamente. Prima che il modello tocchi terra, diminuire sempre il throttle per evitare danni all'elica, al motore, all'ESC o ad altri componenti.



Riparazioni

Grazie alla struttura Z-Foam di Stryker, le riparazioni del materiale espanso possono essere effettuate mediante l'uso di qualsiasi adesivo (colla a caldo, cianoacrilati, epossi, ecc.). Se non è possibile riparare i componenti, ordinare le parti di ricambio utilizzando i codici riportati nell'apposito elenco.

AVVISO: l'utilizzo di acceleratori di colle cianoacrilate sul modello può danneggiarne la vernice. NON strofinare l'acceleratore sul modello, ma lasciatelo evaporare.



Preparazione al primo volo

- Rimuovere il contenuto della confezione e controllarlo
- Caricare la batteria di volo
- Leggere attentamente questo manuale di istruzioni
- Assemblare completamente l'aeromodello
- Installare la batteria di volo nell'aeromodello (dopo averla caricata completamente)
- Accendere l'interruttore dell'ESC
- Eseguire il binding dell'aeromodello con il trasmettitore

- Accertarsi che i leveraggi si muovano liberamente
- Eseguire il test direzionale dei comandi con il trasmettitore
- Regolare i comandi di volo e il trasmettitore
- Controllare il raggio d'azione del sistema radio
- Cercare un'area aperta e sicura
- Pianificare il volo in base alle condizioni del campo di volo

Manutenzione dopo il volo

- Spegnerne l'interruttore dell'ESC
- Scollegare la batteria di volo dall'ESC (è una misura di sicurezza e allunga la vita della batteria)
- Spegnerne il trasmettitore
- Rimuovere la batteria di volo dall'aeromodello
- Ricaricare la batteria di volo

- Riparare o sostituire tutte le parti danneggiate
- Conservare la batteria di volo separata dall'aeromodello e monitorare il livello di carica della batteria
- Annotare le condizioni di volo e i risultati del piano di volo; pianificare voli futuri

Guida alla risoluzione dei problemi

Problema	Possibile causa	Soluzione
L'aeromodello risponde a tutti i comandi tranne al throttle	Il throttle non è al minimo e/o il trim del throttle è troppo alto	Ripristinare i comandi con stick del throttle e trim del throttle all'impostazione minima
	La corsa del servo del throttle è più basso del 100%	Assicurarsi che la corsa del servo del throttle sia 100% o maggiore
	Canale del throttle invertito	Invertire il canale del throttle sul trasmettitore
Rumore o vibrazione eccessivi dell'elica	Elica, spinner, bussola di chiusura o motore danneggiati	Sostituire le parti danneggiate
	Elica sbilanciata	Bilanciare o sostituire l'elica
Durata del volo ridotta o alimentazione dell'aeromodello insufficiente	Batteria di volo quasi scarica	Ricaricare completamente la batteria di volo
	Installazione invertita dell'elica	Installare l'elica con i numeri rivolti in avanti
	Batteria di volo danneggiata	Sostituire la batteria di volo e seguire le relative istruzioni
	Possibili condizioni di volo con temperature troppo fredde	Accertarsi che la batteria sia calda prima dell'uso
	La capacità della batteria potrebbe essere insufficiente per le condizioni di volo	Sostituire la batteria o utilizzarne una con capacità maggiore
L'aeromodello non esegue il binding al trasmettitore	Trasmettitore troppo vicino all'aeromodello durante il processo di binding	Allontanare il trasmettitore acceso di circa un metro dall'aeromodello, scollegare la batteria di volo dall'aeromodello e ricollegarla
	L'aeromodello non esegue il binding al trasmettitore	L'aeromodello o il trasmettitore sono troppo vicini a grandi oggetti metallici
	Lo spinotto per il binding non è inserito correttamente nell'estensione del connettore di binding.	Inserire lo spinotto per il binding nell'estensione del connettore di binding ed eseguire il binding tra aeromodello e trasmettitore
	Batteria di volo/batteria trasmettitore quasi scarica	Sostituire/ricaricare le batterie
	L'interruttore dell'ESC è su Off	Accendere l'interruttore dell'ESC
L'aeromodello non si collega a un trasmettitore	Trasmettitore troppo vicino all'aeromodello durante la procedura di collegamento	Allontanare il trasmettitore acceso di circa un metro dall'aeromodello, scollegare la batteria di volo dall'aeromodello e ricollegarla
	L'aeromodello non esegue il binding al trasmettitore	L'aeromodello o il trasmettitore sono troppo vicini a grandi oggetti metallici
	Lo spinotto per il binding è stato lasciato nell'estensione del connettore di binding	Rimuovere lo spinotto per il binding prima di riaccendere
	Binding dell'aeromodello a una memoria modello diversa (solo radio ModelMatch)	Selezionare la memoria modello corretta sul trasmettitore
	Batteria di volo/batteria trasmettitore quasi scarica	Sostituire/ricaricare le batterie
	L'interruttore dell'ESC è su Off	Accendere l'interruttore dell'ESC
	Il trasmettitore potrebbe essere stato collegato ad un altro modello (utilizzando un protocollo DSM differente)	Eseguire il binding tra aeromodello e trasmettitore
Le superfici di controllo non si muovono	Superfici di controllo, antenna di controllo, leveraggio o servo danneggiati	Sostituire o riparare le parti danneggiate e regolare i comandi
	Fili elettrici danneggiati o collegamenti lenti	Verificare fili elettrici e collegamenti, collegare o sostituire in base alle necessità
	Binding del trasmettitore non avvenuto correttamente o modello errato selezionato	Eseguire nuovamente il binding o selezionare il modello corretto nel trasmettitore
	Trim dei comandi non correttamente regolati	Regolare i trim per ripristinare il pieno controllo
	L'interruttore dell'ESC è su Off	Accendere l'interruttore dell'ESC
Comandi invertiti	Impostazioni del trasmettitore invertite	Eseguire il test direzionale dei comandi e regolare i comandi del trasmettitore in maniera appropriata
Perdita di potenza del motore	Motore, albero dell'elica o componenti del sistema di alimentazione danneggiati	Verificare l'eventuale presenza di danni a batterie, trasmettitore, ricevitore, motore e cablaggio (sostituire se necessario)
Potenza irregolare del motore e successiva perdita di potenza del motore	L'ESC utilizza una funzione di taglio di bassa tensione (LVC) morbido predefinito	Ricaricare la batteria di volo o sostituire la batteria non più funzionante in modo ottimale
	Il clima potrebbe essere troppo freddo	Posticipare il volo fino a che il clima non migliori
	Il valore dei C della batteria potrebbe essere insufficiente	Utilizzare la batteria a 25 C consigliata

Durata della Garanzia

Periodo di garanzia

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, Inc., (Horizon) garantisce che i prodotti acquistati (il "Prodotto") sono privi di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia

Horizon reserves the right to change or modify this warranty without notice and disclaims all other warranties, express or implied.

(a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione avvengono solo in base alla discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad una installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e di preverranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tali casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia a riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

Attenzione: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

Informazioni per i contatti

Stato in cui il prodotto è stato acquistato	Horizon Hobby	Indirizzo	Telefono/Indirizzo e-mail
Germania	Horizon Technischer Service	Hamburger Str. 10 25335 Elmshorn Germany	+49 4121 46199 66 service@horizonhobby.de

Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea

Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea

(in conformità con ISO/IEC 17050-1)

No. HH2011042201

Prodotto(i): PKZ F-27Q Stryker BNF
 Numero(i) articolo: PKZ5680
 Classe dei dispositivi: 1

Gli oggetti presentati nella dichiarazione sopra citata sono conformi ai requisiti delle specifiche che elencate qui di seguito, seguendo le disposizioni della direttiva europea R&TTE 1999/5/EC: EMC Directive 2004/108/EC

EN 301 489-1 V1.7.1: 2006
EN 301 489-17 V1.3.2: 2008

EN55022: 2006,
EN55024: 1998+A1: 2001+A2: 2003



Firmato per conto di:
 Horizon Hobby, Inc.
 Champaign, IL USA
 aprile 22, 2011

Steven A. Hall
 Vice Presidente
 Operazioni internazionali e
 Gestione dei rischi
 Horizon Hobby, Inc.

Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea

(in conformità con ISO/IEC 17050-1)

No. HH2011042801

Prodotto(i): F-27Q Stryker PNP
 Numero(i) articolo: PKZ5675
 Classe dei dispositivi: 1

Gli oggetti presentati nella dichiarazione sopra citata sono conformi ai requisiti delle specifiche che elencate qui di seguito, seguendo le disposizioni della direttiva europea R&TTE 1999/5/EC:

EN 301 489-1 V1.7.1: 2006
EN 301 489-3 V1.4.1: 2008



Firmato per conto di:
 Horizon Hobby, Inc.
 Champaign, IL USA
 aprile 28, 2011

Steven A. Hall
 Vice Presidente
 Operazioni internazionali e
 Gestione dei rischi
 Horizon Hobby, Inc.

Istruzioni per lo smaltimento di RAEE da parte di utenti dell'Unione Europea



Questo prodotto non deve essere smaltito insieme ai rifiuti domestici. Al contrario, è responsabilità dell'utente lo smaltimento di tali rifiuti, che devono essere portati in un centro di raccolta designato per il riciclaggio di rifiuti elettrici e apparecchiature elettroniche. Al momento dello smaltimento, la raccolta differenziata e il riciclaggio dei rifiuti provenienti da apparecchiature contribuiscono a preservare le risorse naturali e garantiscono un riciclaggio adatto a proteggere la salute e l'ambiente. Per maggiori informazioni sui punti di riciclaggio, contattare il proprio ufficio locale, il servizio di smaltimento rifiuti o il negozio presso il quale è stato acquistato il prodotto.

Parts Contact Information • Ersatzteile

• Coordonnés pour obtenir de pièces détachées • Recapiti per i ricambi

Country of Purchase	Horizon Hobby	Address	Phone Number/Email Address
United States of America	Sales	4105 Fieldstone Rd Champaign, Illinois 61822 USA	800-338-4639 Sales@horizonhobby.com
United Kingdom	Horizon Hobby Limited	Units 1-4 Ployters Rd Staple Tye Harlow, Essex CM18 7NS Regno Unito	+44 (0) 1279 641 097 sales@horizonhobby.co.uk
Germany	Horizon Technischer Service	Hamburger Str. 10 25335 Elmshorn Germania	+49 4121 46199 60 service@horizonhobby.de
France	Horizon Hobby SAS	14 Rue Gustave Eiffel Zone d'Activité du Réveil Matin 91230 Montgeron	+33 (0) 1 60 47 44 70 infofrance@horizonhobby.com

Replacement Parts • Ersatzteile • Pièces de rechange • Pezzi di ricambio

Part # Nummer Numéro Codice	Description	Beschreibung	Descrizione	Descrizione
PKZ4421	Clevis set (4)	ParkZone Gabelkopfsatz (4)	Jeu de clavettes (4)	Set di maniglie (4)
PKZ5318	Control horn set (5)	ParkZone Ruderhorn Set (5)	Jeu de guignols (5)	Set di antenne di controllo (5)
PKZ5602	Prop Adapter: F-27Q	ParkZone Propeller Adapter: F27Q	Adaptateur d'hélice	Adattatore dell'elica: F-27Q
PKZ5603	Propeller: 6 X 6	ParkZone Propeller 6 x6	Hélice 6x6	Elica: 6 X 6
PKZ5610	Nose Wheel: F-27Q	ParkZone Bugrad: F-27Q	Roulette de nez	Ruota della prua: F-27Q
PKZ5611	Nose Wheel Pant: F-27Q	ParkZone Bugrad Halter F-27Q	Carénage de roue de nez	Copriruota della prua: F-27Q
PKZ5612	Painted Nose: F-27Q	ParkZone lackierte Bugnase: F27Q	Nez peint	Prua verniciata: F-27Q
PKZ5613	Front Canopy: F-27Q	ParkZone Kabinenhaube: F27Q	Verrière	Portello anteriore: F-27Q
PKZ5614	Rear Hatch: F-27Q	ParkZone hintere Abdeckung: F27Q	Trappe arrière	Calotta posteriore: F-27Q
PKZ5616	480 BL Outrunner: 2200Kv	ParkZone 480 BL Außenläufer: 2200 Kv	Moteur 480 BL à cage tournante 2200Kv	Outrunner 480 BL: 2200Kv
PKZ5620	Vertical Fin/Rudder Set: F-27Q	Leitwerks/ Ruder Set: F-27Q	Set de dérives	Ala verticale/set timone: F-27Q
PKZ5621	Fin Bottom with Land Skids: F-27Q	ParkZone Leitwerksboden mit Landekufen: F-27Q	Patins d'atterrissage et dérives inférieures	Parte inferiore dell'ala con pattini di atterraggio: F-27Q
PKZ5622	Pushrod Set: F-27Q	Gestänge Set: F27Q	Set de tringleries	Set asta di spinta: F-27Q
PKZ5623	Hardware Set: F-27Q	ParkZone Kleinteile Set F-27Q	Set de visserie	Set ferramenta: F-27Q
PKZ5628	Motor Mount with Screws: F-27Q	ParkZone Motorhalter mit Schrauben F27Q	Support moteur avec vis	Montante del motore con viti: F-27Q
PKZ5667	Painted Bare Fuselage: F-27Q	ParkZone Rumpf lackiert F-27Q	Fuselage nu peint	Fusoliera semplice verniciata: F-27Q
PKZ1090	DSV130 3-Wire Digital Servo Metal Gear	ParkZone DSV130 Digitalservo MG	Servo numérique avec pignons en métal DSV130 à 3 cables	Servo metallico digitale a 3 fili DSV130
PKZ1029	11.1V 2200mAh Li-Po battery	11.1V 3S 25C 2200mAh LiPo Akku	Batterie Li-Po 11,1 V 2200 mAh	Batteria Li-Po 11,1 V 2200 mAh
PKZ1040	2-3S Variable Rate Balancing Fast Charger	ParkZone 12V 2-3S LiPo Balancer Lader	Chargeur équilibreur rapide 2-3S à intensité de charge réglable	Caricabatterie rapido bilanciamento tensione variabile 2-3S
EFLA1040	40-Amp Pro SB Brushless ESC	E-flite 40-Amp Pro Brushless Regler	Contrôleur brushless 40A pro SB	ESC senza spazzole 40 amp Pro SB

Optional Parts • Optionale Bauteile • Pièces optionnelles • Pezzi opzionali

Part # Nummer Numéro Codice	Description	Beschreibung	Descrizione	Descrizione
EFLAEC302	EC3 Battery Connector, Female (2)	EC3 Akkukabel, Buchse (2)	Connecteur de batterie EC3, femelle (2)	Connettore batteria EC3, femmina (2)
EFLAEC303	EC3 Device/Battery Connector, Male/Female	EC3 Kabelsatz, Stecker/Buchse	Connecteur de batterie EC3, mâle/femelle	Connettore dispositivo/batteria EC3, maschio/femmina
EFLC505	1- To 5-cell Li-Po battery charger with balancer	E-flite 1-5 Zellen Lipo Lader mit Balancer	Chargeur équilibreur Li-Po 1à5S	Caricabatterie Li-Po 1-5 celle con bilanciatore
SPMAR600	AR600 6-Channel Sport DSM2/DSMX Receiver	Spektrum AR600 DSMX 6 Kanal Sport Empfänger	Récepteur AR600 6 voies DSM2/DSMX	Ricevitore sportivo a 6 canali DSM2/DSMX AR600
SPMR5510	DX5e DSMX 5-Channel Transmitter Only Mode 2	Spektrum DX5e DSMX 5 Kanal Sender ohne Empfänger MD 2	DX5e émetteur seul DSMX mode 2	Solo trasmettitore DX5e DSMX a 5 canali modalità 2
SPMR55101	DX5e DSMX 5-Channel Transmitter Only Mode 1	Spektrum DX5e DSMX 5 Kanal Sender ohne Empfänger MD 1	DX5e émetteur seul DSMX mode 1	Solo trasmettitore DX5e DSMX a 5 canali modalità 1
SPMR6610	DX6i DSMX Transmitter Only Mode 2	Spektrum DX6i DSM X Sender ohne Empfänger MD2	DX6i émetteur seul DSMX mode 2	Solo trasmettitore DX6i DSMX modalità 2
SPMR66101	DX6i DSMX Transmitter Only Mode 1	Spektrum DX6i DSM X Sender ohne Empfänger MD1	DX6i émetteur seul DSMX mode 1	Solo trasmettitore DX6i DSMX modalità 1
SPMR6610E	DX6i DSMX Transmitter Only Mode 2 Int'l	Spektrum DX6i DSM X Sender ohne Empfänger MD2	DX6i émetteur seul DSMX mode 2 Int'l	Solo trasmettitore DX6i DSMX modalità 2 internazionale
SPMR66101E	DX6i DSMX Transmitter Only Mode 1 Int'l	Spektrum DX6i DSM X Sender ohne Empfänger MD1	DX6i émetteur seul DSMX mode 1 Int'l	Solo trasmettitore DX6i DSMX modalità 1 internazionale
*SPMR8800	DX8 DSMX Transmitter Only Mode 2	DX8 nur Sender MD2	DX8 émetteur seul DSMX mode 2	Solo trasmettitore DX8 DSMX modalità 2
*SPMR8800EU	DX8 DSMX Transmitter Only Mode 2 Int'l	Spektrum DX8 nur Sender Mode 1-4	DX8 émetteur seul DSMX mode 2 Int'l	Solo trasmettitore DX8 DSMX modalità 2 internazionale
*SPMR88001EU	DX8 DSMX Transmitter Only Mode 1 Int'l	DX8 nur Sender MD1 int.	DX8 émetteur seul DSMX mode 1 Int'l	Solo trasmettitore DX8 DSMX modalità 1 internazionale
*SPMR88001AU	DX8 DSMX Transmitter Only Mode 1 AU	DX8 DSMX Transmitter Only Mode 1 AU	DX8 émetteur seul DSMX mode 1 AU	Solo trasmettitore DX8 DSMX modalità 1 AU

***Note:** All Spektrum DX8 transmitters can be set up for modes 1-4 ***Hinweis:** Alle Spektrum DX8 Sender können für die Modes 1 - 4 eingestellt werden.

***Remarque:** Tous les émetteurs Spektrum DX8 peuvent être paramétrés dans les 4 modes ***Nota:** Tutti i trasmettitori Spektrum DX8 possono essere configurati per i modelli 1 - 4

© 2011 Horizon Hobby, Inc.

ParkZone, JR, DSM, DSM2, Bind-N-Fly, Z-foam and Plug-N-Play are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, Inc.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

Futaba is a registered trademark of Futaba Denshi Kogyo Kabushiki Kaisha Corporation of Japan.

Patents Pending

www.ParkZone.com

PKZ5680, PKZ5675

Created 04/11 30155

