

Norme di sicurezza e Manuale operatore per

SNAPPER®

**TOSAERBA A MANO
CON PIATTAFORMA
DA 56 CM**

Modelli

ESPV22675HW (7800473)



NOTA: le specifiche sono corrette all'epoca della stampa e sono soggette a modifiche senza preavviso.

* La potenza effettiva dell motore probabilmente risulta inferiore, a causa dei limiti operativi e dei fattori ambientali. Per ulteriori dettagli consultare "Informazioni sulla potenza nominale del motore".

Grazie per aver acquistato questo prodotto di alta qualità Snapper, che dimostra la fiducia accordata al marchio Snapper. Se utilizzato e sottoposto a manutenzione come descritto nelle istruzioni contenute nel presente manuale, il vostro prodotto Snapper si dimostrerà affidabile nel tempo.

Il presente manuale contiene informazioni relative alla sicurezza che evidenziano i pericoli ed i rischi associati all'uso della macchina e le modalità per evitarli. Questa macchina è stata progettata ed è destinata esclusivamente al taglio di finitura di prati trattati e non deve essere impiegata per altri scopi. Prima di avviare o usare questa attrezzatura, è importante leggere con attenzione tutte le istruzioni fornite. Conservare queste istruzioni per futura consultazione.

REGISTRAZIONE DEL PRODOTTO

IMPORTANTE: CONSERVARE QUESTI DATI NELLA DOCUMENTAZIONE PERSONALE
(Compilare i dati richiesti all'atto dell'acquisto del prodotto Snapper)

Data di acquisto _____

Rivenditore _____

Recapito telefonico del rivenditore _____

Attrezzatura _____

Numero di modello _____

Numero di matricola _____

Motore

Modello _____ Tipo _____ Taglio _____

È molto importante registrare l'acquisto del prodotto Snapper, per garantire la copertura della garanzia. Spedire la scheda di registrazione del prodotto a:

Snapper, P.O. Box 1379, McDonough, Georgia 30253.

Visitate il nostro sito Web (www.snapper.com) o, se desiderate parlare con un operatore del Centro di assistenza clienti, contattate il Centro di supporto Snapper al numero 1-800-935-2967. Per accelerare le procedure di assistenza, tenere a portata di mano i numeri di matricola e di modello.

Indice

| | |
|--|-----------|
| Sicurezza dell'operatore | 4 |
| Importanti istruzioni per la sicurezza dell'operatore | 4 |
| Identificazione degli adesivi | 6 |
| Preparazione | 8 |
| Rimozione dell'imballaggio | 8 |
| Impugnatura | 8 |
| dell'impugnatura | 9 |
| Sacca raccogliherba | 10 |
| Deflettore di scarico laterale | 12 |
| Consigli per la pacciamatura | 13 |
| Preparazione del motore | 13 |
| Preparazione finale | 13 |
| Funzionamento | 14 |
| Leva di arresto del motore | 14 |
| Impianto di trasmissione a trazione anteriore (unità a motore) | 14 |
| Arresto del motore | 14 |
| Avviamento del motore | 15 |
| Norme per il funzionamento sicuro ed efficace | 15 |
| Manutenzione | 16 |
| Manutenzione del motore | 16 |
| Ribaltamento del motore | 16 |
| Pulizia dell'alloggiamento della falciatrice | 16 |
| Lubrificazione | 16 |
| Regolazione dell'altezza di taglio | 16 |
| Rimozione della cinghia di comando | 17 |
| Regolazione del cavo della trasmissione | 18 |
| Manutenzione della lama | 19 |
| Rimozione della lama | 19 |
| Affilatura della lama | 19 |
| Controllo del livello di taglio | 19 |
| Preparazione della falciatrice per il rimessaggio | 20 |
| Ricerca dei guasti | 21 |
| Garanzia | 22 |



AVVERTENZA



Lo Stato della California informa che i poli, i terminali della batteria ed i relativi accessori contengono piombo e composti del piombo, sostanze chimiche nota per provocare l'insorgenza di cancro, difetti congeniti o altri danni all'apparato riproduttivo. Lavarsi le mani dopo l'uso.



AVVERTENZA



Lo Stato della California informa che gli scarichi del motore, alcuni dei suoi costituenti ed alcuni componenti del veicolo contengono o emettono sostanze chimiche nota per provocare l'insorgenza di cancro o altri danni all'apparato riproduttivo.



IMPORTANTI ISTRUZIONI SULLA SICUREZZA DELL'OPERATORE



AVVERTENZ : questa potente macchina da taglio è in grado di amputare mani e piedi e di proiettare oggetti che possono causare lesioni e danni! L'inosservanza delle seguenti norme di SICUREZZA può provocare gravi lesioni o incidenti mortali all'operatore o a terzi. Il proprietario della macchina è tenuto a leggere attentamente queste istruzioni ed a consentire l'uso della macchina esclusivamente a persone a conoscenza di dette istruzioni. Ogni persona addetta all'uso della macchina deve essere in perfette condizioni fisiche e psichiche e non deve trovarsi sotto l'influsso di sostanze che possano comprometterne le facoltà visive, motorie o mentali. Per eventuali chiarimenti sulla macchina cui il concessionario non sia in grado di fornire risposte esaurienti, contattare telefonicamente o a mezzo lettera il Reparto Assistenza Clienti della SNAPPER, McDonough, Georgia 30253. Telefono: 1-800-935-2967.

PRECAUZIONI PER I BAMBINI

L'operatore deve prestare la massima attenzione all'eventuale presenza di bambini, per evitare incresciosi incidenti. I bambini vengono spesso attratti dalla macchina e dalle operazioni di falciatura. I bambini sono imprevedibili: non dare mai per scontato che restino immobili.

1. TENERE i bambini lontani dall'area di lavoro e sotto l'attenta sorveglianza di un adulto responsabile diverso dall'operatore.
2. NON consentire l'accesso al prato ai bambini quando la macchina è in funzione; se qualcuno si avvicina all'area di lavoro, SPEGNERE immediatamente la macchina.
3. NON consentire l'uso della macchina a minorenni.
4. L'uso della macchina E' CONSENTITO esclusivamente ad adulti o giovani responsabili sotto l'attenta supervisione di un adulto.
5. NON azionare il tosaerba in retromarcia, se non strettamente necessario. Prima di procedere a retromarcia e durante la guida GUARDARE indietro ed in basso verificando che non vi siano bambini piccoli, animali o altri pericoli.
6. PRESTARE LA MASSIMA ATTENZIONE in prossimità di angoli ciechi, arbusti, alberi o altri oggetti che possono limitare la visuale.

FUNZIONAMENTO SUI PENDII

1. I pendii costituiscono zone pericolose, in quanto comportano il rischio di slittamenti e cadute, con conseguenti gravi lesioni. E' necessario prestare la massima attenzione su qualsiasi pendio. Se l'operatore non si sente sicuro, si consiglia di EVITARE l'area interessata.
2. Falciare i pendii percorrendoli completamente; non procedere a marcia avanti e poi in retromarcia. Prestare la massima ATTENZIONE durante le sterzate sui pendii. NON lavorare su pendii eccessivamente ripidi o in altre aree che offrono scarsa stabilità o aderenza. Non lavorare su pendii superiori a 10 gradi (18%). (Un pendio di 10 gradi è una pendenza la cui altezza aumenta di circa 1.7 ft su 10 ft.)
3. Prestare la massima attenzione in caso di impiego di raccogliherba o altri accessori, che modificano la maneggevolezza e la stabilità della macchina.

PREPARAZIONE

1. Leggere attentamente ed attenersi a tutte le istruzioni ed indicazioni di avvertenza riportate in questo manuale e sulla macchina, sul motore e sugli accessori. Prima di avviare la macchina familiarizzarsi con i comandi ed il corretto uso della stessa.
2. L'uso della macchina è consentito esclusivamente a persone mature e responsabili, previo adeguato addestramento.
3. Le statistiche indicano che gli operatori di età pari o superiore ai 60 anni sono spesso coinvolti in incidenti dovuti all'uso del tosaerba. Pertanto, tali operatori sono tenuti a valutare le proprie capacità d'uso del tosaerba in completa sicurezza per sé e per gli altri.
4. Il carburante è infiammabile ed i vapori sono esplosivi:

PREPARAZIONE (Segue dalla colonna precedente)

- maneggiarlo con estrema cautela. Usare esclusivamente contenitori approvati. NON rimuovere il tappo del serbatoio né rabboccare con il motore in funzione. Rabboccare esclusivamente all'aperto, a motore fermo e freddo. Eliminare dalla macchina eventuali fuoriuscite di carburante NON fumare.
5. Controllare l'area di lavoro e rimuovere oggetti quali giocattoli, cavi, sassi, rami ed altri oggetti estranei, che potrebbero causare lesioni, se proiettati dalla lama, o interferire con le operazioni di falciatura. Inoltre, prestare attenzione a buche, ceppi d'albero ed altri potenziali pericoli.
 6. Tenere persone ed animali domestici a distanza di sicurezza dalla macchina. Se qualcuno si avvicina all'area di lavoro, FERMARE immediatamente le lame, ARRESTARE il motore e SPEGNERE la macchina.
 7. Controllare frequentemente il funzionamento ed il posizionamento di protezioni, deflettori, interruttori, comandi lama ed altri dispositivi di sicurezza.
 8. Accertarsi che tutti gli adesivi riportanti avvisi di sicurezza siano perfettamente leggibili. Se danneggiati, sostituirli.
 9. Proteggersi adeguatamente durante le operazioni di falciatura, indossando occhiali di sicurezza, calzoni lunghi e scarpe resistenti. NON utilizzare il tosaerba scalzi o se si indossano sandali.
 10. Apprendere le procedure di ARRESTO rapido della lama e del motore, in vista di situazioni di emergenza.
 11. Prestare la massima attenzione durante il caricamento o lo scaricamento della macchina su/da un rimorchio o autocarro.
 12. Controllare frequentemente lo stato di usura e di degrado dei componenti del raccogliherba; sostituirli se necessario per evitare lesioni dovute all'espulsione di oggetti da componenti deboli o usurati.

USO IN SICUREZZA DEL CARBURANTE

Per evitare infortuni o danni alla proprietà, prestare la massima attenzione quando si maneggia il carburante. La benzina è estremamente infiammabile ed i vapori sono esplosivi.

1. Spegnerne sigarette, sigari, pipe ed altri fonti di ignizione.
2. Usare esclusivamente contenitori approvati.
3. NON rimuovere il tappo del serbatoio né eseguire il rifornimento con il motore in funzione. Attendere che il motore si sia raffreddato prima di eseguire il rifornimento.
4. NON rifornire il serbatoio in spazi chiusi.
5. NON tenere la macchina o i contenitori di carburante in aree coperte in presenza di fiamme libere, scintille o fiammelle pilota, come nel caso di scaldabagno o altri elettrodomestici.
6. NON riempire i contenitori del carburante all'interno del veicolo o su un autocarro o pianale di rimorchio con rivestimento in plastica. Posizionare sempre i contenitori a terra e lontani dal veicolo prima di riempirli.
7. Rimuovere eventuali attrezzature a gas dal veicolo o dal rimorchio ed eseguire il rifornimento a terra. Se ciò non è



IMPORTANTI ISTRUZIONI SULLA SICUREZZA DELL'OPERATORE (segue)



USO IN SICUREZZA DEL CARBURANTE

(Segue dalla colonna precedente)

- possibile, eseguire il rifornimento usando un contenitore portatile al posto della normale pistola distributrice di benzina.
- 8. NON avviare le attrezzature a gas in veicoli o rimorchi chiusi.
- 9. Tenere sempre la pistola a contatto con il bordo del serbatoio o con l'apertura del contenitore fino al termine del rifornimento. NON usare dispositivi di blocco in apertura della pistola.
- 10. In caso il carburante si versi sugli indumenti, cambiarsi immediatamente.
- 11. Non riempire eccessivamente il serbatoio. Riposizionare il tappo e serrarlo a fondo.

FUNZIONAMENTO

- 1. NON avvicinare o inserire le mani o i piedi sotto alle parti rotanti. Quando il motore è in funzione, tenersi lontani dall'area di scarico.
- 2. ARRESTARE il motore quando si attraversano viali in ghiaietto, camminamenti o strade ed in qualsiasi condizione che presenti il rischio di proiezione di oggetti.
- 3. Eseguire le operazioni di falciatura solo alla luce del giorno o con un'illuminazione artificiale sufficiente.
- 4. NON utilizzare il tosaerba sotto l'influsso di alcool o farmaci.
- 5. In caso di urto con un corpo estraneo, oppure se il tosaerba vibra in modo anomalo, ARRESTARE il motore e scollegare il filo della candela, fissandolo a debita distanza. Prima di riprendere l'uso della macchina, ispezionarla e riparare gli eventuali danni.
- 6. NON lavorare in prossimità di dislivelli, fossati o argini, che possono compromettere la stabilità dell'operatore.
- 7. PRESTARE ATTENZIONE alle buche e ad altri pericoli nascosti. L'erba alta può nascondere degli ostacoli. Tenersi lontani da fossati, terreni franosi, canali di drenaggio, recinti ed altri oggetti sporgenti.
- 8. NON falciare erba bagnata. L'operatore deve sempre trovarsi in condizioni di massima stabilità. Tenere saldamente l'impugnatura procedendo camminando; non correre, per evitare eventuali cadute con conseguenti lesioni.
- 9. Restare SEMPRE dietro l'impugnatura quando il motore è in funzione.
- 10. NON abbandonare la macchina con il motore in funzione. FERMARE LA LAMA ed ARRESTARE IL MOTORE prima di lasciare il posto di guida, per qualsiasi ragione.
- 11. Prima di effettuare interventi di pulizia, riparazioni o ispezioni assicurarsi che il motore, la lama e tutte le parti rotanti siano FERME. Per impedire l'accensione accidentale, scollegare il filo dalla candela fissandolo a debita distanza.
- 12. Prima di rimuovere la sacca raccogliherba e/o eliminare l'erba, ARRESTARE il motore ed attendere che la lama si FERMI completamente.
- 13. NON utilizzare il tosaerba senza il raccogliherba o la protezione di scarico, la protezione posteriore o gli altri dispositivi di sicurezza installati e funzionanti. NON orientare lo scarico verso persone, macchine in transito, finestre o porte.
- 14. NON orientare lo scarico verso muri o ostruzioni. Il materiale può infatti ricadere sull'operatore.
- 15. Rallentare prima di una curva.
- 16. Prestare attenzione al traffico in prossimità o durante l'attraversamento di strade pubbliche.

FUNZIONAMENTO

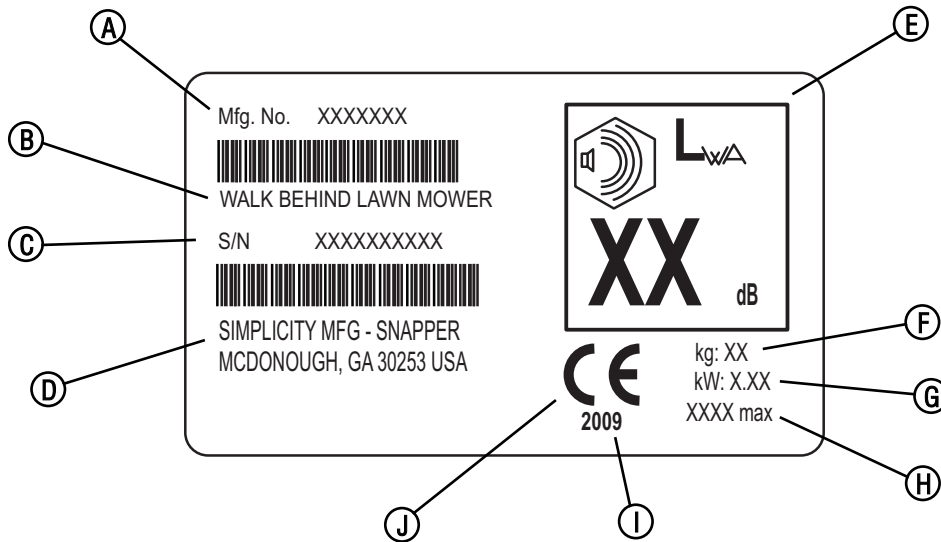
(Segue dalla colonna precedente)

- 17. NON avviare il motore in aree chiuse. I gas di scarico del motore contengono ossido di carbonio, un veleno mortale.
- 18. Usare esclusivamente accessori approvati dal costruttore. Per informazioni sul funzionamento e l'installazione corretti degli accessori attenersi alle istruzioni del costruttore.

MANUTENZIONE ED IMMAGAZZINAGGIO

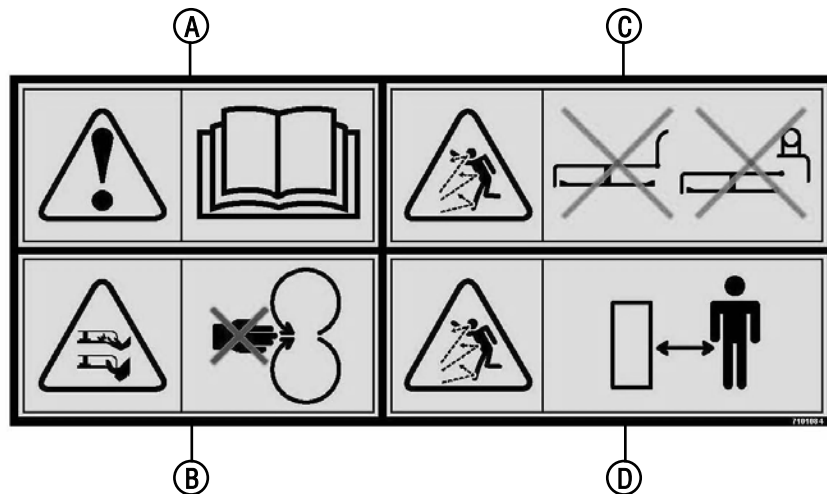
- 1. NON tenere la macchina o i contenitori di carburante in aree coperte ove i fumi possano raggiungere fiamme libere, scintille o fiammelle pilota, come nel caso di scaldabagno, caldaie, asciugatrici o altri elettrodomestici a gas. Prima di ricoverare la macchina in un'area chiusa, lasciar raffreddare il motore. Conservare il contenitore del carburante lontano dalla portata dei bambini, in un'area ben ventilata e sgombra.
- 2. Per limitare il rischio di incendi e di surriscaldamento del motore, mantenere il motore pulito da erba, foglie o grasso eccedente.
- 3. Durante lo svuotamento del serbatoio, versare il carburante in un contenitore approvato, all'aperto e lontano da fiamme libere.
- 4. Controllare periodicamente il serraggio di bulloni, dadi e viti. Verificare che le coppiglie siano posizionate correttamente.
- 5. Se il motore viene azionato in un'area chiusa, fornire un'adeguata ventilazione. I gas di scarico contengono ossido di carbonio, un veleno inodore e mortale.
- 6. Effettuare gli interventi di manutenzione e regolazione al motore esclusivamente a motore fermo. Per impedire l'accensione accidentale, scollegare il filo dalla candela fissandolo a debita distanza.
- 7. NON modificare le impostazioni di velocità del regolatore del motore e non azionare il motore a regimi eccessivi.
- 8. Ispezionare frequentemente il gruppo sacca raccogliherba controllandone lo stato di usura e deterioramento, per evitare la proiezione di oggetti e l'esposizione alle parti rotanti. Se le cuciture sono rovinate o la sacca è tagliata, sostituirla. Se l'attacco scorrevole o l'adattatore della sacca sono rotti o fessurati, sostituirli.
- 9. Le lame della falciatrice sono affilate e possono provocare tagli. Avvolgerle adeguatamente o indossare guanti in pelle spessi e prestare ATTENZIONE quando si maneggiano le lame.
- 10. NON provare il funzionamento delle candele collegando a massa la candela in prossimità della relativa sede; la scintilla potrebbe incendiare la benzina in uscita dal motore.
- 11. Far revisionare la macchina da un concessionario autorizzato SNAPPER almeno una volta l'anno; il concessionario dovrà provvedere all'installazione di qualsiasi dispositivo di sicurezza di nuova fattura.
- 12. Usare esclusivamente parti di ricambio originali SNAPPER, per garantire il mantenimento delle prestazioni originali della macchina.

Identificazione degli adesivi



(1) Targhetta dei dati:

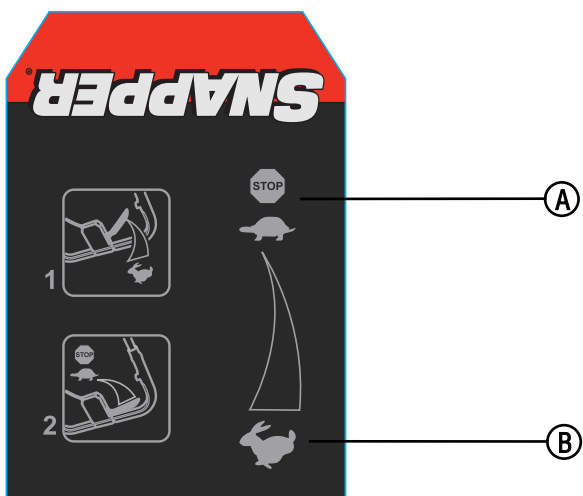
- | | |
|---|---------------------------|
| A. Numero di produzione (codice ricambio) | F. Massa unità |
| B. Descrizione/numero di modello | G. Chilowatt |
| C. Numero di matricola | H. Giri/min. max |
| D. Informazioni sul fabbricante | I. Anno di produzione |
| E. Livello di potenza sonora | J. Certificazione europea |



(2) Istruzioni di avvertimento:

- Leggere con la massima attenzione ed applicare le istruzioni e le avvertenze contenute nel manuale operatore, sulla falciatrice, sul motore e sugli attrezzi prima di procedere all'uso.
- Indica possibili gravi infortuni dovuti alle lame da taglio in rotazione.
- Non azionare senza il raccogliherba completo o la protezione installati.
- Tenere i bambini e gli astanti lontano dall'area di lavoro.

Identificazione degli adesivi (segue)



(3) Comando velocità di avanzamento:

- A. Minima/arresto
- B. Massima

Preparazione



AVVERTENZA: prima di eseguire qualsiasi intervento di montaggio o manutenzione al tosaerba, rimuovere il filo dalla candela.

NOTA: in questo manuale di istruzioni, i termini sinistra e destra descrivono l'ubicazione di un componente con l'operatore in piedi dietro l'impugnatura.

Rimozione dall'imballaggio

La macchina viene assemblata completamente in fabbrica. Quando il tosaerba viene inserito nel cartone, l'impugnatura viene posta in posizione di rimessaggio. Per portare l'impugnatura in posizione operativa procedere come descritto di seguito.

Impugnatura

1. Rimuovere la macchina dal cartone.
2. Rimuovere tutto il materiale di imballaggio dalla macchina e dall'impugnatura.
3. Ruotare le manopole (**A, Figura 1**) poste su entrambi i lati dell'impugnatura inferiore (**B**) per ritrarre i perni di bloccaggio. Sollevare l'impugnatura inferiore, allineandola ad una delle tre serie di fori presenti sulla staffa dell'impugnatura (**C**). Ruotare le manopole per rilasciare i perni di bloccaggio e fissare l'impugnatura inferiore.
4. Sollevare l'impugnatura superiore (**A, Figura 2**) portandola in posizione operativa (diritta). Serrare i dadi ad aletta (**B**).

NOTA: l'altezza dell'impugnatura è regolabile, per garantire il comfort dell'operatore. Vedi "Altezza dell'impugnatura".

ATTENZIONE: prestare attenzione, durante l'apertura o il sollevamento dell'impugnatura, a non danneggiare i cavi. Un cavo deformato può non funzionare correttamente. Prima di utilizzare l'unità, sostituire eventuali cavi deformati o danneggiati.

5. Tenere la leva di arresto del motore contro l'impugnatura. (Consultare la sezione dal titolo 'Leva di arresto del motore'.) Tirare lentamente la manopola del cavetto di avviamento manuale (**A, Figura 3**). Per agganciare la manopola alla guida del cavetto (**B**), ruotare il cavetto inserendolo nella guida, montata sul lato destro dell'impugnatura.

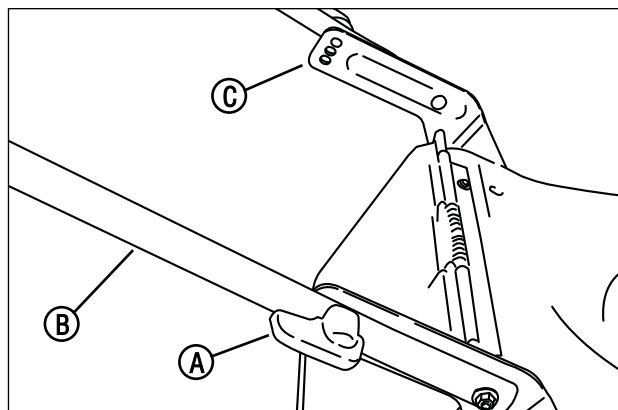


Figura 1: posizionamento dell'impugnatura inferiore

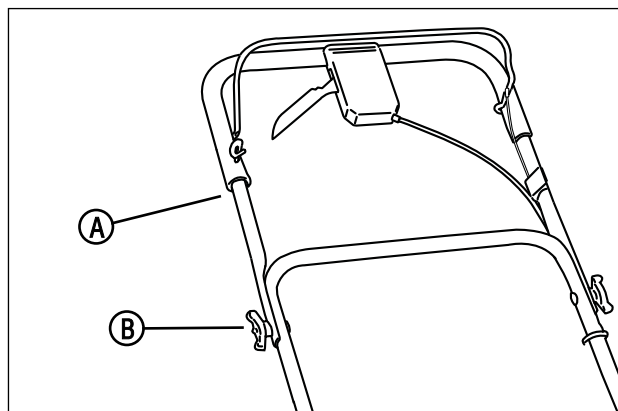


Figura 2: posizionamento dell'impugnatura superiore

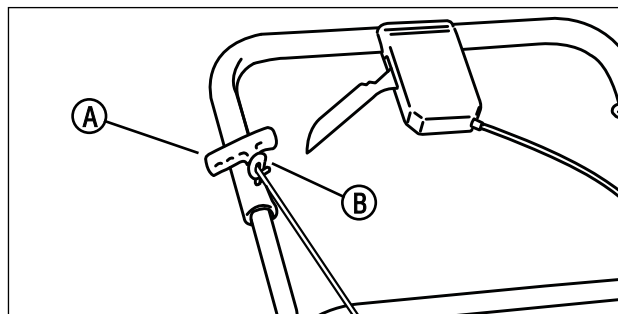


Figura 3: fissaggio della manopola del cavetto di avviamento manuale

Preparazione (segue)

Altezza dell'impugnatura

1. Ruotare le manopole (A, Figura 4) poste su entrambi i lati dell'impugnatura inferiore (B) per ritrarre i perni di bloccaggio. Allineare l'impugnatura inferiore alla serie desiderata di fori presenti sulla staffa dell'impugnatura (C). Ruotare le manopole per rilasciare i perni di bloccaggio e fissare l'impugnatura inferiore.

Nota: non rimuovere la serie inferiore di bulloni e dadi che fissa l'impugnatura inferiore.

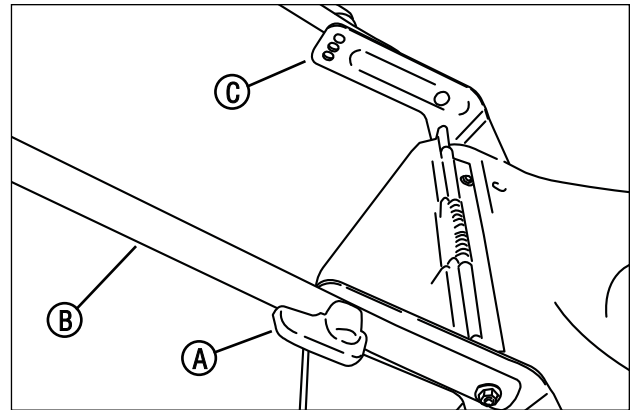


Figura 4: regolazione dell'altezza dell'impugnatura

Preparazione (segue)

Assemblaggio della sacca raccogliherba

Nota: su alcuni modelli, il deflettore di scarico montato lateralmente è temporaneamente fissato (a fini di spedizione) alla parte posteriore del tosaerba. Prima di montare la sacca raccogliherba, rimuovere il deflettore di scarico montato lateralmente.

Preparazione

1. Inserire il gruppo telaio (A, Figura 5) nella sacca raccogliherba (B).

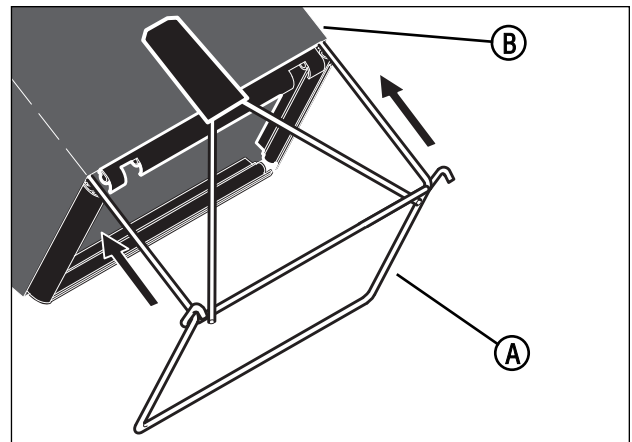


Figura 5: installazione del gruppo telaio

2. Verificare che l'impugnatura (A, Figura 6) rimanga all'esterno della sacca raccogliherba.

3. Innanzitutto, fissare i fermagli (B, Figura 6) al lato del gruppo telaio (C). Quindi, fissare i fermagli alla parte superiore ed inferiore del gruppo telaio.

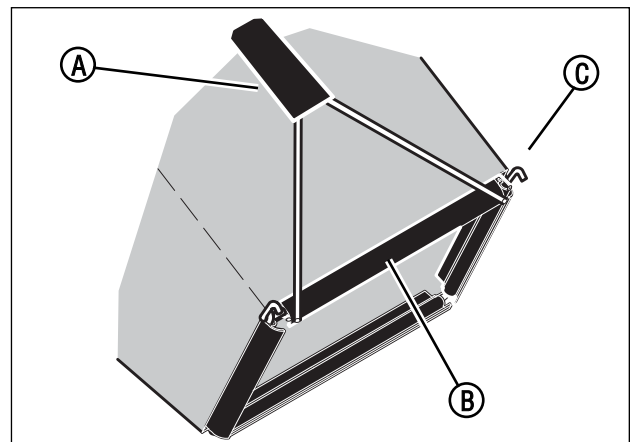


Figura 6: installazione dei fermagli della borsa

Preparazione (segue)

Montaggio della sacca raccoglierba

1. Per montare la sacca raccoglierba sulla macchina, sollevare lo sportello posteriore (**A**, **Figura 7**). Trattenendo la sacca raccoglierba dall'impugnatura (**B**), montare i ganci (**C**) posti su entrambi i lati del gruppo telaio della sacca raccoglierba sull'asta basculante dello sportello posteriore (**D**). Abbassare la sacca raccoglierba verso la parte posteriore della macchina. Quindi, abbassare lo sportello posteriore.

Importante: verificare che entrambi i ganci della sacca raccoglierba siano montati sull'asta basculante.



AVVERTENZA: controllare che la sacca raccoglierba non sia usurata o deteriorata. In caso di rilevino tracce di usura o danni, sostituire i componenti esclusivamente con ricambi approvati dalla fabbrica.

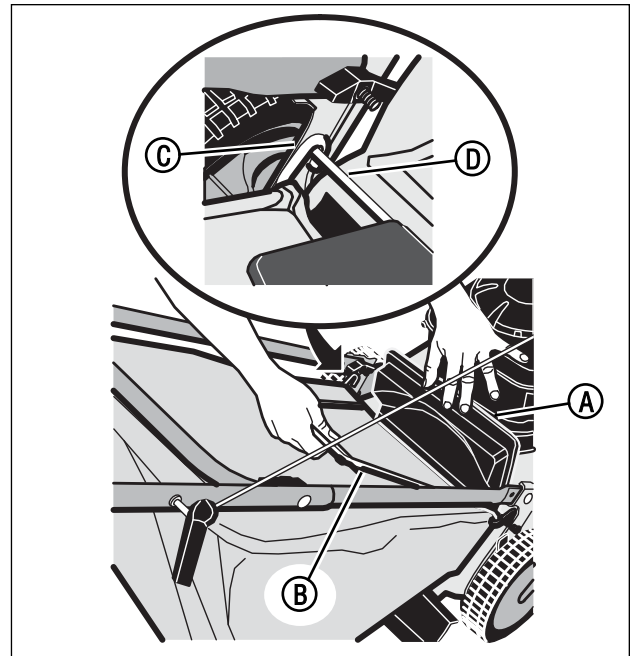


Figura 7: montaggio della sacca raccoglierba

Svuotamento della sacca raccoglierba



AVVERTENZA: prima di rimuovere la sacca raccoglierba, arrestare il motore. Prima di togliere eventuali residui di erba dall'alloggiamento della falciatrice, scollegare il filo dalla candela.

1. Sollevare lo sportello posteriore portandolo in posizione verticale.
2. Trattenendo l'impugnatura della sacca raccoglierba, sollevare il gruppo telaio. Continuare a sollevare il gruppo telaio fino a sganciare i ganci della sacca dall'asta basculante. Rimuovere la sacca raccoglierba .
3. Eliminare l'erba dalla sacca raccoglierba .
4. Per montare la sacca raccoglierba sulla macchina, vedi "Montaggio della sacca raccoglierba".

Preparazione (segue)

Fissaggio del deflettore di scarico montato lateralmente



AVVERTENZA: per evitare l'accensione del motore, scollegare il filo dalla candela.

A fini di trasporto, il deflettore laterale non viene installato. Localizzare il deflettore laterale ed installarlo come descritto di seguito.

1. Sollevare la copertura della pacciamatrice (**A, Figura 8**).
2. Inserire le due linguette (**B**) poste sul deflettore laterale (**C**) sotto il perno di articolazione.
3. Abbassare il deflettore laterale. Verificare che la linguetta di bloccaggio (**A, Figura 9**) si inserisca nella scanalatura del deflettore laterale.
4. Abbassare la copertura della pacciamatrice (**A, Figura 10**).
5. Fissare il filo alla candela.

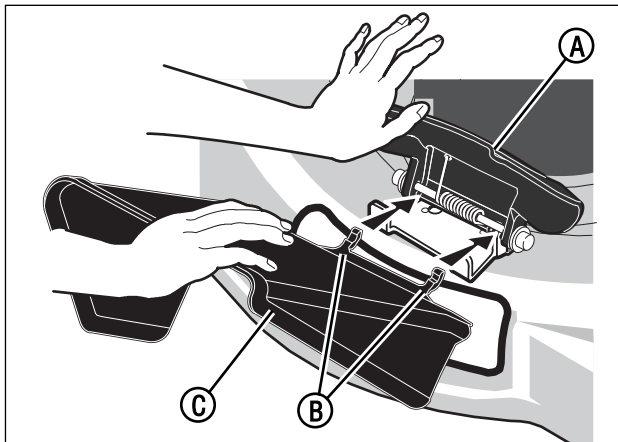


Figura 8: installazione del deflettore di scarico laterale

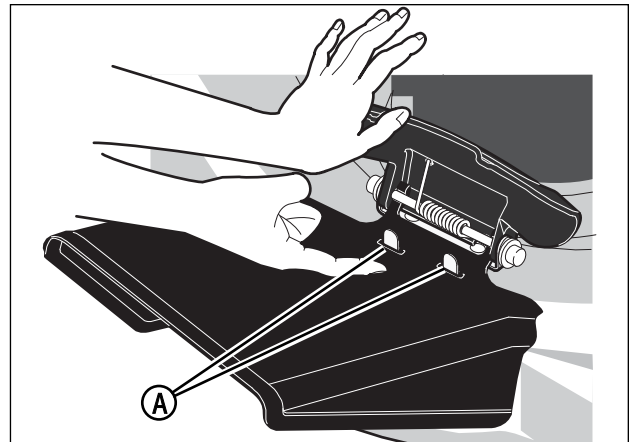


Figura 9: linguette di bloccaggio del deflettore di scarico laterale

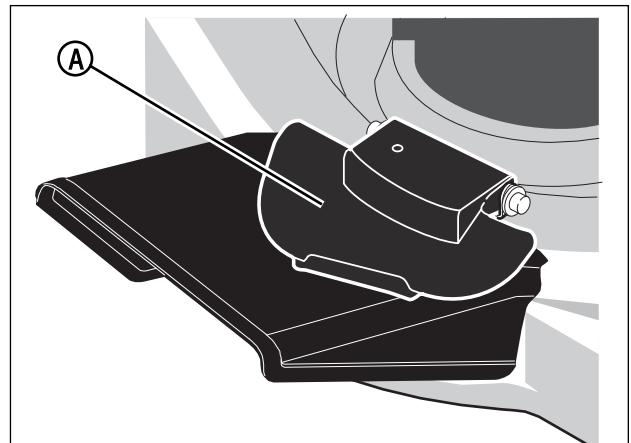


Figura 10: rilascio della copertura della pacciamatrice

Preparazione (segue)

Consigli per la pacciamatura

Il processo di pacciamatura taglia l'erba molto finemente, per agevolare il successivo riciclaggio. Poiché i nutrienti vengono lasciati nel terreno, il prato richiederà una quantità di fertilizzante inferiore. Per pacciamare correttamente il prato, seguire i consigli forniti di seguito.

- L'erba deve essere asciutta. Se l'erba è bagnata, l'operazione di taglio risulta difficoltosa e si possono formare degli agglomerati.
- L'erba non deve essere troppo alta. L'altezza massima per tagliare l'erba in modo efficace 4 1/2 in. Impostare i regolatori dell'altezza in modo che venga tagliata solo la terza parte superiore dell'erba.
- Se l'altezza dell'erba è superiore a 4 1/2, sono necessarie due passate. Per la prima passata, impostare i regolatori dell'altezza alla posizione superiore. Quindi, abbassare i regolatori dell'altezza per

la seconda passata.

- Mantenere la lama costantemente affilata. Una lama poco affilata fa sì che le estremità dei fili d'erba cambino colore, diventando marroni.
- Pulire la parte inferiore dell'alloggiamento della falciatrice. Erba ed altri detriti possono compromettere il corretto funzionamento del tosaerba.

Se la qualità del taglio è scarsa, procedere come segue:

- Impostare i regolatori dell'altezza alla massima posizione di taglio.
- Tagliare l'erba con maggiore frequenza.
- Azionare il tosaerba riducendo la velocità di avanzamento al suolo.
- Sovrapporre le falciate invece di tagliare una falciata completa ad ogni passata.
- Passare una seconda volta sulle aree marginali.

Preparazione del motore

IL MOTORE NON CONTIENE OLIO NÉ BENZINA

Servendosi della bottiglia di olio in dotazione, versare nel motore la quantità d'olio necessaria. Per informazioni sul tipo di benzina e di olio da utilizzare consultare le istruzioni del costruttore. Prima di utilizzare l'unità, leggere le informazioni relative a sicurezza, funzionamento, manutenzione ed immagazzinaggio.



AVVERTENZA: per informazioni sul tipo di benzina e di olio da utilizzare consultare le istruzioni del costruttore. Usare sempre un contenitore della benzina di sicurezza. Non fumare durante il rabbocco del motore. Se al coperto, non effettuare il rabbocco di benzina. Prima di versare la benzina arrestare sempre il motore. Lasciarlo raffreddare per alcuni minuti.

Nota: il funzionamento di un motore nuovo talvolta genera una modesta quantità di fumo. Tale fumo è dovuto alla presenza di vernice oppure olio sopra o intorno alla marmitta. Ciò è normale e previsto durante il funzionamento iniziale.

IMPORTANTE: questa unità è dotata di motore a combustione interna e non deve essere utilizzato su o in prossimità di aree boschive o in presenza di arbusti o erba non regolarmente coltivati, a meno che l'impianto di scarico del motore non sia dotato di soppressore di scintille conforme alle norme di legge locali o statali (se applicabili). Se si impiega un soppressore di scintille, è responsabilità dell'operatore mantenerlo in buono stato.

Nello Stato della California quanto sopra è contemplato dalla legge vigente (Sezione 4442 del California Public Resources Code). In altri stati possono essere in forza leggi simili. Le leggi federali si applicano ai territori federali. Per ricevere un soppressore di scintille per la marmitta rivolgersi ad un Centro di assistenza autorizzato.

Nota: la potenza effettiva dell'motore potrebbe risultare inferiore, a causa dei limiti operativi e dei fattori ambientali.

Preparazione finale

Prima di utilizzare il tosaerba, verificare il montaggio delle ruote, l'impugnatura ed i comandi. Verificare che tutti gli elementi di fissaggio siano serrati. Controllare che il comando dell'acceleratore (se presente) e la leva di arresto del motore funzionino correttamente.

Se la macchina è dotata di regolatori di altezza, verificare che funzionino correttamente. Prima di avviare il motore, controllare che ciascun regolatore si trovi all'altezza desiderata. Vedi "Regolazione dell'altezza di taglio" nelle sezioni relative alla Manutenzione.

Funzionamento

Leva di arresto del motore

Rilasciare la leva di arresto del motore (A, Figura 11); motore e lama si arrestano automaticamente. Per avviare il motore, trattenere la leva di arresto del motore in posizione operativa (B).

Prima di avviare il motore, azionare più volte la leva di arresto del motore. Verificare che il cavo si muova liberamente.

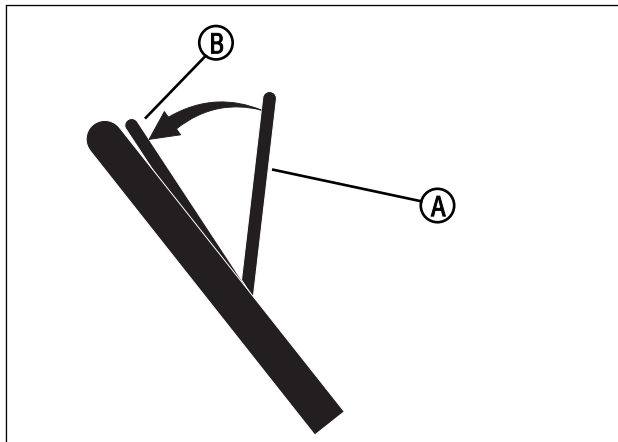


Figura 11: azionamento della leva di arresto del motore



AVVERTENZA: per garantire un funzionamento sicuro, l'impianto di trasmissione si deve disinnestare immediatamente rilasciando la leva della trasmissione. Se l'impianto di trasmissione non si disinnesta in modo corretto, non utilizzare la macchina fino a quando l'impianto di trasmissione non sia stato regolato o riparato da un centro di assistenza autorizzato.

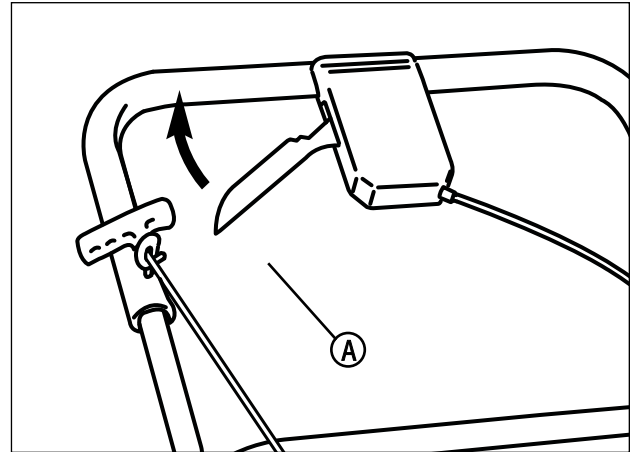


Figura 12: azionamento dell'impianto di trasmissione a trazione anteriore

Impianto di trasmissione a trazione anteriore

L'unità è dotata di impianto di trasmissione a trazione anteriore. Per azionare l'impianto di trasmissione procedere come segue.

1. Trattenere la leva di arresto del motore (A, Figura 11) in posizione operativa (B).
2. Tirare lentamente all'indietro la leva della trasmissione (A, Figura 12). A questo punto l'impianto di trasmissione è innestato. Per aumentare la velocità di avanzamento tirare lentamente la leva della trasmissione all'indietro. Per ridurre la velocità di avanzamento rilasciare lentamente la leva della trasmissione.
3. Per disinnestare l'impianto di trasmissione ed arrestare il motore, rilasciare completamente la leva di arresto del motore.
4. Per disinnestare solamente l'impianto di trasmissione, rilasciare la leva della trasmissione. L'impianto di trasmissione si disinnesta ma il motore continua a girare.

Nota: quando l'impianto di trasmissione viene disinnestato su una nuova unità, è possibile che le ruote anteriori ruotino una volta sollevate da terra. Ciò è normale; questo fenomeno scompare dopo una o due ore di funzionamento.

Arresto del motore

Per arrestare il motore, rilasciare la leva di arresto del motore.

Prima di avviare il motore, controllare il cavo di arresto del motore. Verificare che il cavo di arresto del motore sia montato correttamente. Prima di utilizzare l'unità, sostituire il cavo di arresto del motore se deformato o danneggiato.

Funzionamento (segue)

Avviamento del motore



AVVERTENZA: la lama ruota quando il motore è in funzione.

IMPORTANTE: prima di avviare il motore, azionare più volte la leva di arresto del motore. Verificare che il cavo si muova liberamente.

Nota: il design del motore non include un comando dell'acceleratore né un dispositivo di regolazione del regime motore. Il motore è regolato alla velocità ideale per il taglio dell'erba, la raccolta e per prolungarne la vita di esercizio.

1. Controllare l'olio.
2. Riempire il serbatoio con benzina normale senza piombo. Verificare che la benzina sia pulita. La presenza di piombo aumenta la formazione di depositi e riduce la vita di esercizio delle valvole.

Nota: non usare gasolio o metanolo. Non usare benzina super senza piombo.



AVVERTENZA: usare sempre un contenitore della benzina di sicurezza. Non fumare durante il rabbocco del motore. Se al coperto, non effettuare il rabbocco di benzina. Prima di versare la benzina arrestare il motore e lasciarlo raffreddare per alcuni minuti.

3. Verificare che il cavo della candela sia collegato.
4. Solo per i modelli a motore - Verificare che la leva della trasmissione sia in posizione di innesto.



AVVERTENZA: per evitare infortuni, verificare che la leva della trasmissione sia in posizione di DISINNESTO. Se la leva della trasmissione si trova in posizione di INNESTO, non avviare il motore.

5. Il pulsante del motorino di avviamento (A, Figura 13) si trova a lato del motore. Premere il pulsante. Ogni volta che si preme questo pulsante, attendere due secondi. Per sapere quante volte è necessario premere il pulsante del motorino di avviamento, consultare le istruzioni del costruttore del motore.

Nota: non servirsi del pulsante del motorino di avviamento per avviare un motore caldo.

Nota: i modelli dotati di motori Ready Start™ non dispongono di pulsante del motorino di avviamento. Per ulteriori informazioni consultare le istruzioni del costruttore del motore.

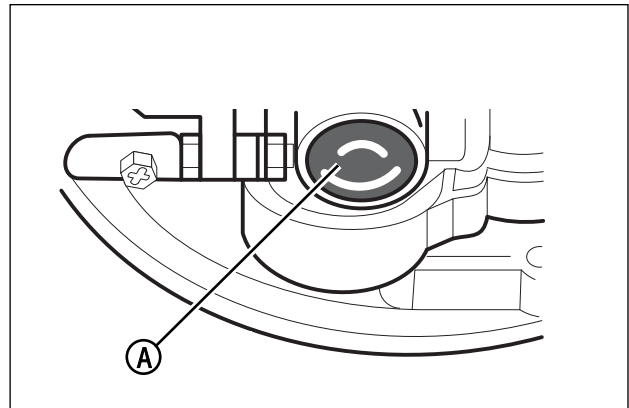


Figura 13: pulsante del motorino di avviamento del motore

6. Portarsi dietro la macchina. Con una mano, trattenere la leva di arresto del motore in posizione operativa (A, Figura 14). Con l'altra mano trattenere la manopola del cavetto di avviamento manuale (B).
7. Verificare che il cavetto di avviamento manuale non sia ostruito o incastrato tra le impugnature superiore ed inferiore. Tirare rapidamente la manopola del cavetto di avviamento manuale. Quindi, rilasciarla lentamente.
8. Se il motore non parte dopo 5 o 6 tentativi, consultare le istruzioni "Problemi e riparazioni".

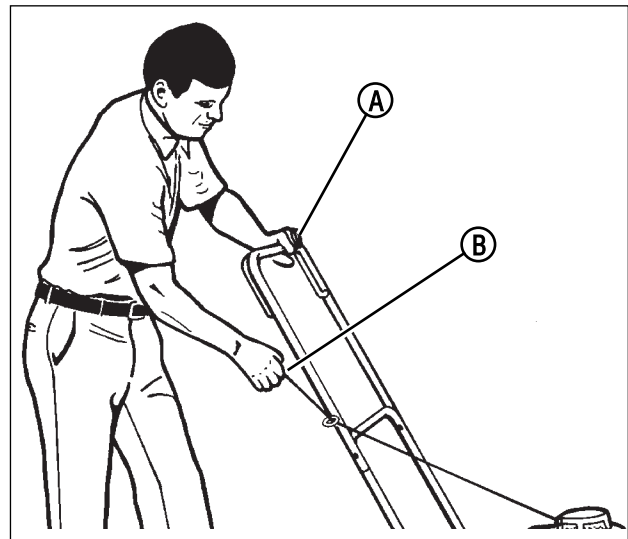


Figura 14: avviamento del motore

Norme per un funzionamento sicuro ed efficace

Consultare la sezione 'Sicurezza dell'operatore' di questo manuale, che contiene importanti direttive riguardanti il funzionamento sicuro ed efficace del tosaerba.

Manutenzione

Manutenzione del motore

Consultare la seguente sezione sulla manutenzione per mantenere l'unità in buono stato di esercizio. Tutte le informazioni relative alla manutenzione del motore sono contenute nel "Libretto di istruzioni del motore". Prima di avviare il motore, leggere questo libretto.



AVVERTENZA: prima di effettuare un'ispezione o un intervento di regolazione (fatta eccezione per il carburatore) o riparazione, arrestare il motore e scollegare il filo dalla candela.

Ribaltamento del motore

Durante la manutenzione del motore, l'ispezione della lama o la pulizia della parte inferiore dell'alloggiamento della falciatrice, verificare sempre che il motore venga ribaltato con la candela rivolta verso l'alto (**Figura 15**). Il trasporto o il ribaltamento del motore con la candela rivolta verso il basso causa le seguenti condizioni.

- Difficoltà di avviamento.
- Fumo dal motore.
- Candela sporca.
- Saturazione da olio o benzina del filtro dell'aria.



Figura 15: non ribaltare il motore in avanti

Pulizia dell'alloggiamento della falciatrice



AVVERTENZA: la lama ruota quando il motore è in funzione. Prima di pulire l'alloggiamento della falciatrice, arrestare il motore e scollegare il filo dalla candela.

Erba ed altri detriti possono compromettere il corretto funzionamento del tosaerba. Terminato l'uso, pulire l'alloggiamento della falciatrice come segue.

1. Arrestare il motore.
2. Scollegare il filo dalla candela.
3. Eliminare sporcizia e detriti dalla parte superiore ed inferiore dell'alloggiamento della falciatrice. Lavare con acqua e sapone. Prima del rimessaggio eliminare l'acqua in eccesso.

Lubrificazione

1. Per garantire prestazioni ottimali, lubrificare le ruote e tutti i punti di articolazione con olio motore ogni 25 ore.
2. Per lubrificare il motore, consultare il "Libretto di istruzioni del motore".

Nota: non lubrificare il cavo di arresto del motore. I lubrificanti danneggiano il cavo e ne compromettono il libero movimento. Se deformato o danneggiato, sostituire il cavo.

Regolazione dell'altezza di taglio



AVVERTENZA: la lama ruota quando il motore è in funzione. Prima di modificare l'altezza di taglio, arrestare il motore e scollegare il filo dalla candela.

Per modificare l'altezza di taglio, cambiare la posizione del braccio del dispositivo di regolazione presso ciascuna ruota (**A, Figura 16**). Verificare che tutti i bracci dei dispositivi di regolazione siano nella stessa posizione, per garantire un taglio uniforme dell'erba.

1. Disinserire il braccio del dispositivo di regolazione.
2. Portare il braccio del dispositivo di regolazione in un'altra posizione.

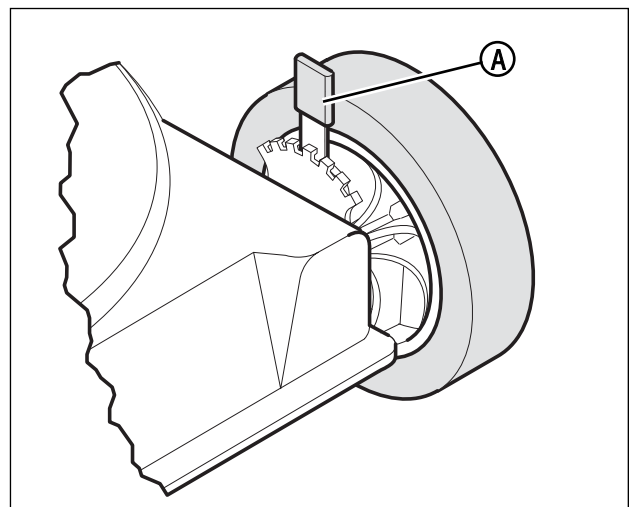


Figura 16: regolazione dell'altezza di taglio

Manutenzione (segue)

Rimozione della cinghia di comando



AVVERTENZA: prima di rimuovere la cinghia, arrestare il motore e scollegare il filo dalla candela.

1. Rimuovere le viti di fissaggio della copertura della cinghia (A, Figura 17). Rimuovere la copertura.

Nota: le viti di fissaggio della copertura della cinghia sono poste sotto la piattaforma.

2. Per rimuovere la cinghia di comando, ribaltare la macchina. Vedi "Ribaltamento del motore" nella sezione Manutenzione.

Nota: il modello ESPV22675HW è dotato di una guida della cinghia, sulla trasmissione, che deve essere rimossa prima di smontare la cinghia. Dopo aver installato la cinghia rimontare la guida.

3. Rimuovere la parte anteriore della cinghia di comando (B) dalla puleggia della trasmissione (C).
4. Per rimuovere la parte posteriore della cinghia di comando (A, Figura 18), far passare la cinghia sopra l'estremità della lama (B).

Nota: il modello ESPV22675HW è dotato di guide della cinghia, intorno alla puleggia del motore, che devono essere rimosse prima di smontare la cinghia. Dopo aver installato la cinghia rimontare le guide.

Nota: sostituire la cinghia di comando esclusivamente con una cinghia di ricambio di fabbrica.

5. Per montare la cinghia di comando invertire le operazioni fornite sopra.

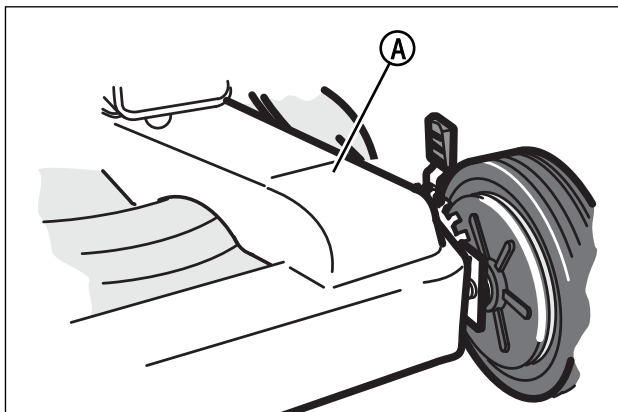


Figura 17: rimozione della copertura della cinghia

6. Installare la copertura della cinghia.
7. Prima di iniziare con la falciatura, verificare che l'impianto di trasmissione si disinnesti correttamente e che la macchina si arresti. Se l'impianto di trasmissione non si disinnesta, portare la macchina presso un centro di assistenza autorizzato prima di utilizzarla.

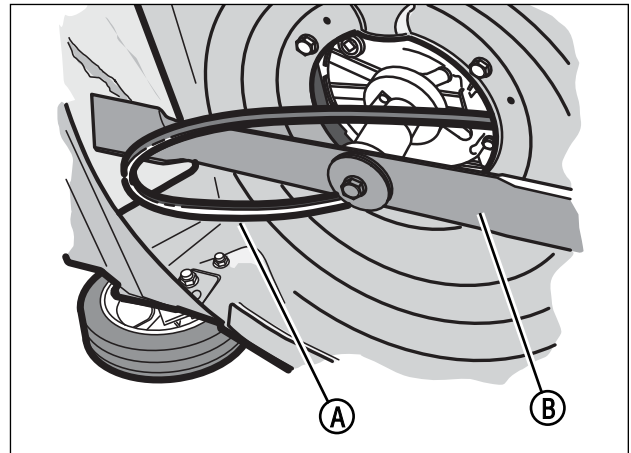


Figura 18: rimozione della cinghia

Manutenzione (segue)

Regolazione del cavo della trasmissione



AVVERTENZA: prima di regolare il cavo della trasmissione, rilasciare la leva di arresto del motore ed attenderne il completo arresto.

Se l'impianto di trasmissione non si innesta e disinnesta correttamente, verificare che l'impugnatura sia montata bene. Verificare che tutti i componenti siano in buono stato, non spezzati né deformati e che tutti gli elementi di fissaggio siano serrati.

La presenza di parti usurate o di cavi deformati modifica le prestazioni dell'impianto di trasmissione. Se si lavora su erba alta o spessa oppure su colline, è possibile che l'impianto di trasmissione slitti. Se l'impianto di trasmissione slitta, regolarlo come segue oppure portare la macchina presso un centro di assistenza autorizzato.

IMPORTANTE: prima di avviare il motore, azionare più volte la leva di arresto del motore. Verificare che il cavo si muova liberamente.

Nota: il design del motore non include un comando dell'acceleratore né un dispositivo di regolazione del regime motore. Il motore è regolato alla velocità ideale per il taglio dell'erba, la raccolta e per prolungarne la vita di esercizio.

1. Se l'impianto di trasmissione slitta, allentare il controdado (**B, Figura 19**) posto sul tenditore di regolazione (**A**) e ruotare la ghiera (**C**) di mezzo giro nella direzione indicata. Provare l'impianto di trasmissione verificando che non slitti.
2. Se l'impianto di trasmissione continua a slittare, ripetere la regolazione. Provare nuovamente l'impianto di trasmissione.
3. Ripetere regolazione e prova fino a quando l'impianto di trasmissione smette di slittare.
4. Prima di iniziare con la falciatura, verificare che l'impianto di trasmissione si disinnesti correttamente e che la macchina si arresti. Se l'impianto di trasmissione non si disinnesta, portare la macchina presso un centro di assistenza autorizzato prima di utilizzarla.

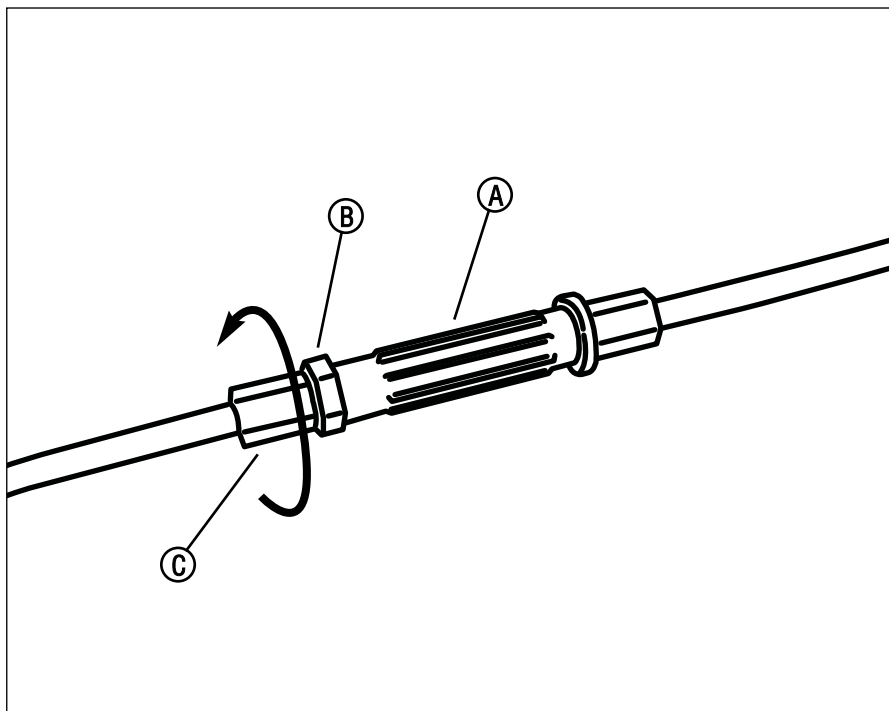


Figura 19: regolazione del cavo della trasmissione

Manutenzione (segue)

Manutenzione della lama



AVVERTENZA: prima di ispezionare la lama o il relativo adattatore, scollegare il filo dalla candela. Se la lama colpisce un oggetto, arrestare il motore. Scollegare il filo dalla candela. Verificare che l'unità non abbia riportato danni. Controllare frequentemente la lama verificando che non presenti segni di usura o danni quali incrinature.

Controllare frequentemente i bulloni che trattengono la lama. Mantenere i bulloni stretti. Se la lama colpisce un oggetto, arrestare il motore. Scollegare il filo dalla candela. Controllare che l'adattatore della lama (A, Figura 20) non abbia riportato danni. Controllare che la lama non dia deformata o danneggiata, oppure eccessivamente usurata o altrimenti non in buono stato. Prima di utilizzare l'unità, sostituire le parti danneggiate con ricambi di fabbrica. Per maggiore sicurezza, sostituire la lama ogni due anni. Mantenere la lama affilata. Una lama poco affilata fa sì che le estremità dei fili d'erba cambino colore, diventando marroni. Rimuovere the lama come descritto di seguito.

Rimozione della lama



AVVERTENZA: prima di rimuovere la lama, scollegare il filo dalla candela. La lama ha i bordi taglienti. Quando si maneggia la lama, usare dei guanti o un panno per proteggere le mani.

1. Scaricare il serbatoio del carburante.
2. Sollevare il lato del motore dove è installata la marmitta o la candela.
3. Usare un pezzo di legno per bloccare la rotazione della lama.
4. Rimuovere il bullone (B, Figura 20) di fissaggio della lama con una chiave da 9/16" (14 mm).
5. Controllare la lama (C) secondo le istruzioni di "Manutenzione della lama". Se molto usurata o gravemente danneggiata, sostituire la lama con un ricambio di fabbrica.
6. Montare la lama con i bordi curvi rivolti verso l'alloggiamento. Se la lama è montata al contrario, il taglio non sarà corretto, inoltre si possono verificare infortuni.
7. Fissare la lama con la rondella (D) ed il dado originali. Verificare che il bordo esterno della rondella Belleville sia rivolto verso la lama.
8. Serrare il bullone di fissaggio della lama ad una coppia di 30 foot pounds.



AVVERTENZA: tenere sempre serrato il bullone di fissaggio della lama. Un bullone o una lama allentati possono provocare infortuni.

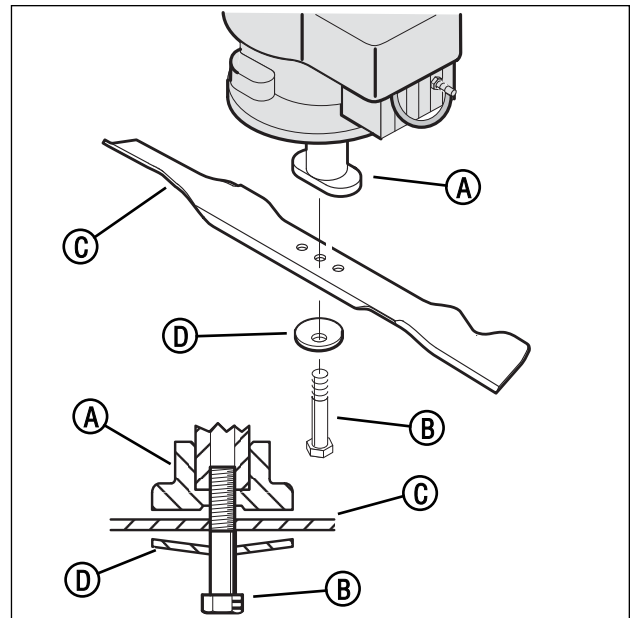


Figura 20: rimozione della lama

Affilatura della lama



WAVVERTENZA: se la lama non è bilanciata correttamente, l'unità presenta una vibrazione. Una lama danneggiata o incrinata può spezzarsi provocando un infortunio.

1. Affilare la lama due volte l'anno oppure ogni 25 ore.
2. Se la lama è montata sull'unità, non affilarla. Rimuovere la lama seguendo le istruzioni fornite alla voce "Rimozione della lama".
3. Pulire la lama con acqua e sapone ed una spazzola. Ispezionare la lama. Verificare l'eventuale presenza di incrinature, tacche o altri danni. Se molto usurata, deformata o gravemente danneggiata, sostituire la lama con un ricambio di fabbrica.
4. Affilare la lama (A, Figura 21, pagina successiva) con una lima (B). Verificare che venga mantenuto il tagliente smussato originale.
5. Controllare che la lama sia bilanciata. Servendosi di un cacciavite (C), tenere la lama parallela al suolo (D) come illustrato. Una lama perfettamente bilanciata rimane parallela al suolo. In caso contrario, l'estremità più pesante della lama ruota verso terra. Affilare l'estremità più pesante della lama fino a quando non è bilanciata.
6. Una lama nuova taglia meglio rispetto ad una lama notevolmente usurata. Sostituire la lama ogni due anni con un ricambio di fabbrica.

Controllo dell'uniformità del taglio

Provare l'unità in un'area circoscritta. Se l'altezza di taglio non è uniforme oppure l'erba tagliata non viene scaricata, le cause possono essere: (1) lama deformata o danneggiata; (2) lama non affilata; (3) lama usurata; (4) oppure adattatore della lama spezzato. Prima di utilizzare l'unità risolvere il problema.

Manutenzione (segue)

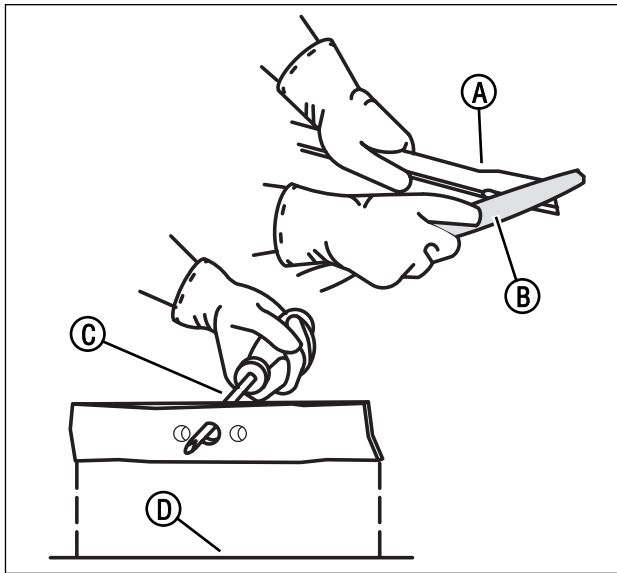


Figura 21: affilatura della lama

Preparazione del tosaerba per il rimessaggio



AVVERTENZA: non scaricare la benzina all'interno di un edificio, in prossimità di fiamme libere o mentre si fuma. I vapori della benzina possono provocare un'esplosione o un incendio.

1. Scaricare il serbatoio del combustibile.
2. Lasciar girare il motore fino ad esaurire la benzina.
3. Scaricare l'olio mentre il motore è caldo. Riempire il basamento del motore con olio pulito.
4. Rimuovere la candela dal cilindro. Versa 1 oz di olio nel cilindro. Tirare lentamente la manopola del cavetto di avviamento manuale per consentire all'olio di fluire e di proteggere il cilindro. Installare una candela nuova nel cilindro.
5. Eliminare sporcizia e detriti dalle alette di raffreddamento del cilindro e dall'alloggiamento del motore.
6. Pulire la parte inferiore dell'alloggiamento della falciatrice.

7. Verificare che la sacca raccogliherba sia vuota. Eventuali residui di erba rimasti all'interno della sacca durante il periodo di rimessaggio danneggiano la sacca raccogliherba.
8. Pulire accuratamente il tosaerba per proteggere la vernice.
9. Ripiegare le impugnature (se lo si desidera).

ATTENZIONE: prestare attenzione, durante l'apertura o il sollevamento dell'impugnatura, a non danneggiare i cavi. Un cavo deformato può non funzionare correttamente. Prima di utilizzare l'unità, sostituire eventuali cavi deformati o danneggiati.

10. Riporre l'unità al chiuso in un luogo dotato di buona ventilazione.

Ricerca dei guasti

Il motore non si avvia.

1. Verificare che il serbatoio sia pieno di benzina pulita. Non usare benzina vecchia.
2. Se il motore è freddo, premere il pulsante del motorino di avviamento (opzionale su alcuni modelli). Per sapere quante volte è necessario premere il pulsante del motorino di avviamento, consultare le istruzioni del costruttore del motore.
3. Verificare che il filo sia collegato alla candela.
4. Regolare il carburatore. Consultare il manuale del motore.
5. Quantità di benzina eccessiva nel cilindro del motore. Rimuoverlo ed asciugare la candela. Tirare più volte la manopola del motorino di avviamento. Installare la candela. Collegare il filo alla candela. Avviare il motore.
6. Avviamento difficoltoso del motore con erba pesante o alta. Portare la macchina su una superficie pulita e asciutta.
7. Verificare che la leva di arresto del motore sia in posizione operativa.
8. Verificare che la valvola del carburante sia in posizione di apertura (ON). Consultare il manuale del motore.

Il motore non si arresta.

1. Rilasciare la leva di arresto del motore.
2. Controllare il cavo di arresto del motore. Sostituirlo se deformato o danneggiato.

Scarse prestazioni del motore.

1. Controllare le impostazioni dell'altezza di taglio. Se l'erba è alta aumentare l'altezza di taglio.
2. Controllare la parte inferiore dell'alloggiamento della lama. Rimuovere dall'alloggiamento erba ed altri detriti.
3. Controllare il filo della candela. Verificare che il filo sia collegato.
4. Rimuovere erba ed altri detriti dalle alette di raffreddamento del motore.
5. Controllare le impostazioni del carburatore. Consultare il manuale del motore.
6. Controllare la distanza della candela. Impostarla a 0.030".
7. Controllare il livello dell'olio nel motore. Se necessario rabboccare.
8. Controllare il filtro dell'aria del motore. Consultare il manuale del motore.
9. Benzina di cattiva qualità. Scaricare il serbatoio e pulirlo. Quindi, riempirlo con benzina pulita.

Vibrazioni eccessive.

1. Rimuovere la lama. Controllare la lama ed il bilanciamento, se necessario. Consultare le istruzioni di manutenzione della lama.
2. Verificare che la lama non sia deformata o spezzata. **Una lama danneggiata costituisce un pericolo e deve essere sostituita.**
3. Controllare l'adattatore della lama. **Se spezzato, sostituirlo.**
4. Se le vibrazioni persistono, portare la macchina presso un centro assistenza autorizzato.

Scarico dell'erba non corretto.

1. Pulire la parte inferiore dell'alloggiamento della falciatrice.
2. Verificare che la lama non sia gravemente usurata. Rimuovere la lama ed affilarla. Per maggiore sicurezza, sostituire la lama ogni due anni con un ricambio di fabbrica.

Taglio irregolare dell'erba.

1. Controllare il dispositivo di regolazione dell'altezza su ciascuna ruota. L'impostazione deve essere identica su ciascuna ruota.
2. Verificare che la lama sia affilata.
3. Verificare che la lama non sia deformata o spezzata. **Una lama danneggiata costituisce un pericolo e deve essere sostituita.**
4. Controllare l'adattatore della lama. **Se spezzato, sostituirlo.**

SNAPPER®

GARANZIA LIMITATA DI 2 ANNI

Per due (2) anni dalla data di acquisto da parte dell'acquirente originale per uso residenziale, non commerciale, SNAPPER, mediante un qualsiasi concessionario autorizzato SNAPPER, provvederà a sostituire, senza spese aggiuntive (tranne le tasse dove applicabili), qualsiasi componente o componenti risultanti, da un esame accurato svolto dalla fabbrica McDonough, Georgia, difettosi nei materiali o nella fattura o in entrambi.

Per novanta (90) giorni dalla data di acquisto per l'uso commerciale, noleggio o altro uso non residenziale dell'acquirente originale, SNAPPER sostituirà gratuitamente, attraverso qualsiasi concessionario autorizzato SNAPPER, qualsiasi parte o parti risultate ad un esame condotto in fabbrica presso McDonough, Georgia, difettose nei materiali o nella fabbricazione o entrambi.

Tutte le spese di trasporto sostenute dall'acquirente per sottoporre il materiale ad un concessionario autorizzato SNAPPER per la sostituzione in garanzia sono a carico dell'acquirente stesso.

Questa garanzia non si applica ad alcune trasmissioni, ai motori e relativi componenti ed alle batterie poiché tali articoli sono provvisti di garanzie proprie. Questa garanzia non si applica a componenti danneggiati a seguito di incidenti, alterazioni, abuso, lubrificazione errata, normale usura o altre cause indipendenti da SNAPPER. Questa garanzia non copre macchine o componenti alterati o modificati in modo da cambiarne le caratteristiche di sicurezza, prestazioni o durata.

Per le batterie è previsto un periodo di un (1) anno di garanzia con sostituzione gratuita, se necessario, per un (1) anno dalla data di acquisto originale. Gli eventuali costi di installazione non sono a carico di SNAPPER. La garanzia della batteria copre esclusivamente le batterie originali e non copre i danni alle batterie o alla macchina causati da negligenza o abuso, distruzione in seguito a incendi, esplosioni, congelamento, carica eccessiva, manutenzione inadeguata o uso di elettroliti impropri.

Non esiste altra garanzia esplicita.

DISCONOSCIMENTI

Le garanzie implicite, incluse quelle di commerciabilità ed idoneità per uno scopo specifico, sono limitate a due (2) anni dalla data di acquisto per l'uso residenziale o altro uso non commerciale da parte dell'acquirente originale ed a novanta (90) giorni dalla data di acquisto per l'uso commerciale, il noleggio o altro uso non residenziale da parte dell'acquirente originale, per un periodo consentito dalla legge. Qualsiasi altra garanzia implicita è esclusa. Le responsabilità per i danni consequenziali, in virtù di qualsiasi garanzia, sono esclusi.

Alcuni stati non prevedono limiti al periodo di validità di una garanzia implicita o non consentono l'esclusione o la limitazione di danni accidentali o consequenziali, pertanto la limitazione o esclusione di cui sopra potrebbe non essere applicabile.

Questa garanzia prevede diritti specifici; inoltre è possibile usufruire di altri diritti che variano da stato a stato.

AVVERTENZA: L'USO DI PARTI DI RICAMBIO DIVERSE DAI RICAMBI ORIGINALI SNAPPER PUÒ COMPROMETTERE LE CONDIZIONI DI SICUREZZA DEI PRODOTTI SNAPPER E INVALIDARE QUALSIASI RESPONSABILITÀ E GARANZIA SNAPPER ASSOCIATA A L'USO DI TALI PARTI.

IMPORTANTE: si prega di compilare la scheda di registrazione del prodotto SNAPPER allegata e di spedirla a:
Snapper's Product Registration Center, P.O. Box 1379, McDonough, Georgia 30253

Nota

SNAPPER®

TOSAERBA A MANO CON PIATTAFORMA DA 56 CM

Dati tecnici prodotto

Dimensione piattaforma (in)
Altezza di taglio (in)
Tipo trasmissione
Velocità di avanzamento (mph)
Potenza motore (ft-lbs)
Cilindrata motore (cc)
Capacità serbatoio carburante (qt)

ESPV22675HW

22
1.5 - 3.5
Regime variabile/ingranaggi
0 - 4.2
6.75
190
1.6

Ricambi comuni

Cavo di comando lama
Cavo di comando ruote
Lama da taglio
Cinghia di comando

Numero catalogo

7101395
7101396
7100851
7100913

Informazioni sui valori nominali di potenza del motore: i valori nominali di potenza lorda dei singoli modelli di motore a benzina sono indicati in conformità con il codice SAE (Society of Automotive Engineers) J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure - Procedura di valutazione di potenza e coppia di motori piccoli), mentre le prestazioni sono state ottenute e corrette in conformità con SAE J1995 (Revisione 2002-05). I valori di coppia sono calcolati ad un regime pari a 3060 giri/min.; i cavalli vapore sono calcolati ad un regime pari a 3600 giri/min. La potenza lorda effettiva del motore è inferiore e dipende, tra gli altri fattori, dalle condizioni operative ambientali e dalle differenze tra i singoli motori. Considerate sia la vasta gamma di prodotti su cui vengono installati i motori sia la varietà di fattori ambientali applicabili all'uso dell'attrezzatura, il motore a benzina non sviluppa la potenza lorda nominale quando viene montato in una data parte di un'attrezzatura (potenza effettiva "sul sito" o netta). Questa differenza è dovuta ad una varietà di fattori, inclusi, senza limitazioni, accessori (filtro dell'aria, scarico, impianto di carica, impianto di raffreddamento, carburatore, pompa di alimentazione, ecc.), limiti dell'applicazione, condizioni operative ambientali (temperatura, umidità, altezza) e differenze tra i singoli motori. A casa dei limiti di fabbricazione e di portata, Briggs & Stratton può fornire un motore di potenza nominale superiore per i motori di questa Serie.