

# MANUALE USO E MANUTENZIONE



**Carrello regolabile in altezza  
Art. 0075**



ISTRUZIONI ORIGINALI

## PREMESSA



### **Leggere il presente manuale prima di qualsiasi operazione**

#### **ISTRUZIONI ORIGINALI**

Prima di iniziare qualsiasi azione operativa è obbligatorio leggere il presente manuale di istruzioni. La garanzia del buon funzionamento e la piena rispondenza prestazionale della macchina è strettamente dipendente dall'applicazione di tutte le istruzioni contenute in questo manuale.



### **Qualifica degli operatori**

I lavoratori incaricati dell'uso della presente macchina devono disporre di ogni necessaria informazione e istruzione e devono ricevere una formazione e un addestramento adeguati, in rapporto alla sicurezza relativamente:

- a) Alle condizioni di impiego della attrezzature;
  - b) Alle situazioni anormali prevedibili;
- ai sensi dell'art. 73 del D.Lgs. 81/08.

*Si garantisce la conformità della Macchina alle specifiche ed istruzioni tecniche descritte nel Manuale alla data d'emissione dello stesso, riportata in questa pagina; d'altra parte, la macchina potrà in futuro subire modifiche tecniche anche rilevanti, senza che il Manuale sia aggiornato.*

*Consultate perciò FERVI per essere informati sulle varianti eventualmente messe in atto.*



# INDICE

<b>1</b>	<b>INFORMAZIONI GENERALI .....</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>AVVERTENZE GENERALI DI SICUREZZA .....</b>	<b>5</b>
2.1	Assistenza tecnica.....	6
2.2	Altre disposizioni .....	6
<b>3</b>	<b>USO PREVISTO E DESCRIZIONE DELLA MACCHINA .....</b>	<b>7</b>
3.1	Specifiche tecniche .....	8
3.2	Dispositivi di sicurezza.....	9
3.3	Targhetta di identificazione e pittogrammi .....	10
3.4	Pittogrammi .....	10
<b>4</b>	<b>USI IMPROPRI E CONTROINDICAZIONI .....</b>	<b>11</b>
<b>5</b>	<b>TRASPORTO, SOLLEVAMENTO, SPOSTAMENTO .....</b>	<b>11</b>
<b>6</b>	<b>MESSA IN SERVIZIO .....</b>	<b>12</b>
6.1	Istruzioni per rimuovere l'imballaggio .....	12
6.2	Montaggio della macchina.....	13
<b>7</b>	<b>UTILIZZO DELLA MACCHINA .....</b>	<b>15</b>
7.1	Sollevamento del carico .....	17
7.2	Spostamento del carico.....	17
7.3	Abbassamento del carico .....	19
7.4	Come frenare il carrello.....	20
<b>8</b>	<b>MANUTENZIONE.....</b>	<b>21</b>
8.1	Manutenzione ordinaria .....	21
<b>9</b>	<b>RICERCA DEI GUASTI .....</b>	<b>23</b>
<b>10</b>	<b>MESSA FUORI SERVIZIO .....</b>	<b>23</b>
10.1	Fermo della macchina .....	23
10.2	Smontaggio e smaltimento di componenti e materiali .....	23
<b>11</b>	<b>PARTI DI RICAMBIO.....</b>	<b>24</b>
11.1	Parti della tavola.....	24
11.2	Parti del gruppo pompa.....	26

# 1 INFORMAZIONI GENERALI

Il presente manuale viene considerato come parte integrante della macchina, alla quale deve essere allegato al momento dell'acquisto.

Il costruttore si riserva la proprietà materiale ed intellettuale della presente pubblicazione e ne vieta la divulgazione e la duplicazione, anche parziale, senza preventivo assenso scritto.

Scopo di questo manuale è quello di fornire le nozioni indispensabili per l'uso e la manutenzione della macchina **Carrello regolabile in altezza** e creare un senso di responsabilità ed una conoscenza delle possibilità e dei limiti del mezzo affidato all'operatore.

Gli operatori devono essere adeguatamente istruiti e preparati, perciò assicuratevi che questo manuale venga letto e consultato dal personale incaricato della messa in servizio, dell'uso e della manutenzione della macchina. Ciò al fine di rendere più sicure ed efficaci possibile tutte le operazioni eseguite da chi svolge tali compiti. E' tassativo pertanto attenersi strettamente a quanto prescritto nel presente manuale, condizione necessaria per un funzionamento sicuro e soddisfacente del Carrello.

Il personale autorizzato, prima di iniziare le operazioni di assemblaggio e di utilizzo della macchina, dovrà quindi:

- leggere attentamente la presente documentazione tecnica;
- conoscere quali protezioni e dispositivi di sicurezza sono disponibili sul Carrello, la loro localizzazione ed il loro funzionamento.

È responsabilità del compratore accertarsi che gli utilizzatori siano sufficientemente addestrati, cioè che siano a conoscenza di tutte le informazioni e le prescrizioni riportate nella presente documentazione e che siano a conoscenza dei rischi potenziali che esistono mentre operano con il Carrello.

***Il costruttore declina ogni responsabilità per eventuali danni a persone e/o cose, causati dalla non osservanza di quanto riportato nel presente manuale.***

***Modifiche alla macchina eseguite dall'utilizzatore, devono considerarsi a totale responsabilità dello stesso, perciò il costruttore declina ogni responsabilità per eventuali danni causati a persone e/o cose derivanti da interventi di manutenzione eseguiti da personale non professionalmente qualificato ed in modo difforme dalle procedure operative di seguito riportate.***

Il Carrello è stato progettato e costruito con protezioni meccaniche e dispositivi di sicurezza atti a proteggere l'operatore/utilizzatore da possibili danni fisici.

E' tassativamente vietato modificare o rimuovere i ripari, i dispositivi di sicurezza e le etichette di attenzione. Se dovete momentaneamente farlo (ad esempio per esigenze di pulizia o riparazione), fate in modo che nessuno possa adoperare la macchina.



## FORMA GRAFICA DEGLI AVVERTIMENTI SULLA SICUREZZA, OPERATIVI, SEGNALAZIONI DI RISCHIO

I seguenti riquadri hanno la funzione di attirare l'attenzione del lettore/utilizzatore ai fini di un uso **corretto** e **sicuro** della macchina:



### **Prestare attenzione**

Evidenzia norme comportamentali da tenere onde evitare danni alla macchina e/o l'insorgere di situazioni pericolose.



### **Rischi residui**

Evidenzia la presenza di pericoli che causano rischi residui a cui l'operatore deve porre attenzione ai fini di evitare infortuni o danni materiali.

## **2 AVVERTENZE GENERALI DI SICUREZZA**

Anche se siete già pratici della macchina **Carrello regolabile in altezza**, è necessario effettuare una attenta lettura di questo manuale al fine di acquisire la piena conoscenza della macchina e delle precauzioni di carattere generale da osservare durante il lavoro.



### **Rischi connessi all'uso della macchina**

Nonostante l'applicazione di tutti i dispositivi di sicurezza per un uso sicuro della macchina, si deve prendere nota di tutte le prescrizioni relative alla prevenzione degli infortuni riportate nei vari punti di questo manuale.



### **Rischi connessi all'uso della macchina**

La macchina dovrà essere utilizzata solo da personale abilitato ed istruito all'uso dal personale autorizzato.



### **Rischi connessi all'uso della macchina**

Ogni persona che viene incaricata dell'uso e della manutenzione deve aver prima letto il manuale di istruzioni ed in particolare il capitolo sulle indicazioni riguardanti la sicurezza.

Si raccomanda al responsabile aziendale della sicurezza sul lavoro di farsi dare conferma scritta di quanto sopra.

- Non chiedete alla macchina prestazioni superiori a quelle per cui è stata progettata, **ciò in particolare riguardo all'entità del carico sollevato**.
- Non utilizzate il carrello per operazioni di sollevamento o di carico improprie rispetto il suo normale e previsto utilizzo.
- Abbiate cura di distribuire uniformemente il peso sulla piattaforma del carrello. Non appoggiate il carico solamente sulle estremità della piattaforma.

- Durante le operazioni di carico e scarico, bloccate le ruote, tramite il freno di parcheggio.
- Prima di movimentare il carrello (soprattutto se caricato), abbassate la piattaforma.
- Prima di abbassare la piattaforma, assicuratevi che le terze persone si mantengano a debita distanza dall'area di lavoro.
- Mantenetevi sempre a debita distanza dal carrello e dal carico sollevato.
- Non lasciate il carrello incustodito senza aver bloccato le ruote, tramite il freno di parcheggio.
- Si raccomanda che chi utilizza questa pubblicazione, per la manutenzione e la riparazione, abbia una conoscenza base dei principi della meccanica e dei procedimenti inerenti alla tecnica della riparazione.
- Sostituite le parti usurate o danneggiate, controllate che i ripari e le protezioni funzionino nel modo corretto prima di operare.
- **Rimane a carico del responsabile aziendale la verifica dello stato di rischio della azienda secondo il D. Lgs. 81/08**

## 2.1 Assistenza tecnica

Per qualunque inconveniente o richiesta di chiarimento contattate senza esitazioni il Servizio Assistenza, del rivenditore da cui avete acquistato l'articolo, che dispone di personale competente e specializzato, attrezzature specifiche e ricambi originali.

## 2.2 Altre disposizioni

La prima cosa da fare quando si inizia a lavorare è controllare la presenza ed integrità delle protezioni, e del funzionamento delle sicurezze.

**Se riscontrate qualche difetto, non utilizzare il Carrello regolabile in altezza!!!**



### 3 USO PREVISTO E DESCRIZIONE DELLA MACCHINA

Il **Carrello regolabile in altezza**, modello **0075**, sono macchine progettate per la movimentazione di carichi stabili o disposti in contenitori, su pavimenti piani, levigati (come i pavimenti dei capannoni industriali) e di durezza e resistenza adeguate (in grado di sostenere il peso del Carrello più la portata nominale massima).

Temperatura d'uso, entro il campo  $-20/+50^{\circ}\text{C}$ .

L'ambiente deve, inoltre, essere sufficientemente illuminato, tale da garantire l'operatività in massima sicurezza (raccomandate almeno 50 lux).

***Altri tipi di impiego, oppure l'ampliamento dell'impiego oltre quello previsto, non corrispondono alla destinazione attribuita dal costruttore, e pertanto lo stesso non può assumersi alcuna responsabilità per danni eventualmente risultanti.***



Figura 1 – Vista generale della macchina.

<b>1</b>	Leva di discesa
<b>2</b>	Timone del carrello
<b>3</b>	Pedale di sollevamento
<b>4</b>	Ruota pivotante
<b>5</b>	Cilindro di sollevamento
<b>6</b>	Telaio del carrello
<b>7</b>	Ruota fissa
<b>8</b>	Sollevatore a pantografo
<b>9</b>	Piattaforma di carico

Il Carrello è formato da (vedere la figura 1) un telaio in acciaio portante (6) sul quale sono installati:

- un sollevatore a pantografo (8) ed una piattaforma di carico (9) azionati da un cilindro idraulico di sollevamento (5);
- un timone (2) che serve per guidare il Carrello;
- una coppia di ruote pivotanti (4) in corrispondenza del timone (2) ed una coppia di ruote fisse (7) sul lato opposto.

Le ruote pivotanti (4) sono dotate di freni di parcheggio (stazionamento) di sicurezza, ad azionamento meccanico (vedere il paragrafo 3.1 del presente manuale).

Nella parte superiore del timone (2) è presente una leva di comando (1) per la discesa della piattaforma (9), mentre nella parte inferiore del timone (2) è presente un pedale (3) per il sollevamento della piattaforma (9, vedere il capitolo 8 del presente manuale "UTILIZZO DELLA MACCHINA").

### 3.1 Specifiche tecniche

Descrizione (unità di misura)	Mod. 0075
Portata (kg)	300
Dimensioni piattaforma (mm)	850 x 500 x 50
Alzata min / max (mm)	290 ÷ 880
Peso (kg)	81



### 3.2 Dispositivi di sicurezza

Il principale dispositivo di sicurezza presente sulle macchine è il **freno meccanico di stazionamento** (vedere la figura 2). Ogni macchina è dotata di due dispositivi frenanti (uno per ogni ruota pivotante). Essi assicurano i carrelli contro i pericoli dovuti ai movimenti improvvisi ed indesiderati durante il parcheggio e durante le operazioni di carico / scarico.



Figura 2 – Freno di stazionamento.

Un altro dispositivo di sicurezza è la barriera di protezione "battipiede" installata nella parte bassa del timone (vedere la figura 3). Essa garantisce contro il pericolo di schiacciamento e/o cesoiamento del piede durante la discesa della piattaforma di carico.



Figura 3 – Barriera "battipiede".

### 3.3 Targhetta di identificazione e pittogrammi

#### MARCATURA CE

La targa d'identificazione della macchina è applicata al telaio (vedere la figura 4).

Fabbricante	Fervi S.r.l. Via del Commercio 81 41058 Vignola MO	
Marca		
Tipo	CARRELLO REGOLABILE IN ALTEZZA	
Articolo	0075	
Lotto n°		
Anno	2013	 Made in PRC
Portata	300 kg	
Tavola	850 x 500 x 50 mm	
Altezza	290 ÷ 880 mm	
Massa	81 kg	

Figura 4 – Dettaglio targhetta.

#### VALORE DI PORTATA NOMINALE MASSIMA

Nella targhetta è indicato il valore di portata nominale massima (300 kg), che il Carrello può sollevare in condizioni standard, cioè con il carico distribuito uniformemente sulla piattaforma. Per una spiegazione più dettagliata circa le modalità di utilizzo e caricamento del Carrello si rimanda al capitolo 8 del presente manuale "UTILIZZO DELLA MACCHINA".

***Tale valore di portata nominale massima non deve essere assolutamente superato!!!***

### 3.4 Pittogrammi

Ai lati del pantografo di sollevamento sono presenti i seguenti pittogrammi di attenzione:



ATTENZIONE: PERICOLO DI SCHIACCIAMENTO MANI E PIEDI.



## 4 USI IMPROPRI E CONTROINDICAZIONI

Le seguenti azioni descritte, che ovviamente non possono coprire l'intero arco di potenziali possibilità di "cattivo uso" della macchina, sono da considerarsi **assolutamente vietate**.



### È ASSOLUTAMENTE VIETATO

- Sollevare e trasportare persone e/o animali, i quali potrebbero cadere;
- Sollevare e trasportare carichi oppure abbassare la piattaforma mentre terze persone transitano in vicinanza della macchina o sono presenti nell'area di manovra;
- Sollevare carichi di peso superiore alla sua portata nominale massima indicata sulla targhetta;
- Sollevare carichi non equilibrati e/o di dimensioni che eccedono i limiti imposti (dalla piattaforma di carico);
- Sollevare carichi che possono cambiare la loro configurazione statica, e/o il loro baricentro;
- Caricare / scaricare il carrello con le ruote non bloccate;
- Caricare la piattaforma ad una estremità, solo su un lato o in un unico punto. Il carico DEVE essere posizionato il più possibile al centro della piattaforma;
- Usare il carrello su superfici non perfettamente piane e levigate e/o con resistenza insufficiente a sostenere il carico (carrello + portata nominale massima);
- Usare il carrello per la movimentazione dei carichi, senza aver abbassato completamente la piattaforma;
- Usare il carrello in applicazioni in cui esiste la possibilità di movimento accidentale;
- Lasciare il carrello caricato incustodito, con le ruote non bloccate;
- Eseguire manovre brusche con il carrello caricato;
- Consentire l'uso del carrello a personale non addestrato;
- Usare il carrello se non si è psicofisicamente idonei;
- Usare il carrello senza la dovuta attenzione;
- Usare il carrello per usi diversi da quelli per cui è concepito;
- Usare il carrello in condizioni ambientali non previste;
- Usare il carrello in ambienti non sufficientemente illuminati.

## 5 TRASPORTO, SOLLEVAMENTO, SPOSTAMENTO

Il sollevamento del Carrello, ai fini del trasporto, può essere fatto manualmente, da almeno due operatori. Per garantire la stabilità del carrello, durante il sollevamento, afferratelo alle due estremità.

Il trasporto può avvenire su mezzi di trasporto industriali quali furgoni, autocarri ecc.

Il carrello è provvisto di ruote, quindi per lo spostamento, sfruttare le sue proprietà direzionali e di movimento.

## 6 MESSA IN SERVIZIO

### 6.1 Istruzioni per rimuovere l'imballaggio

Il Carrello viene fornito in una scatola di cartone, con il timone ed il pedale di sollevamento smontati (vedere la figura 5). Prima di eliminare il cartone di imballaggio, controllare di non gettare parti della macchina (ad esempio le viti di fissaggio del timone o del pedale), il manuale di istruzioni o altra documentazione.

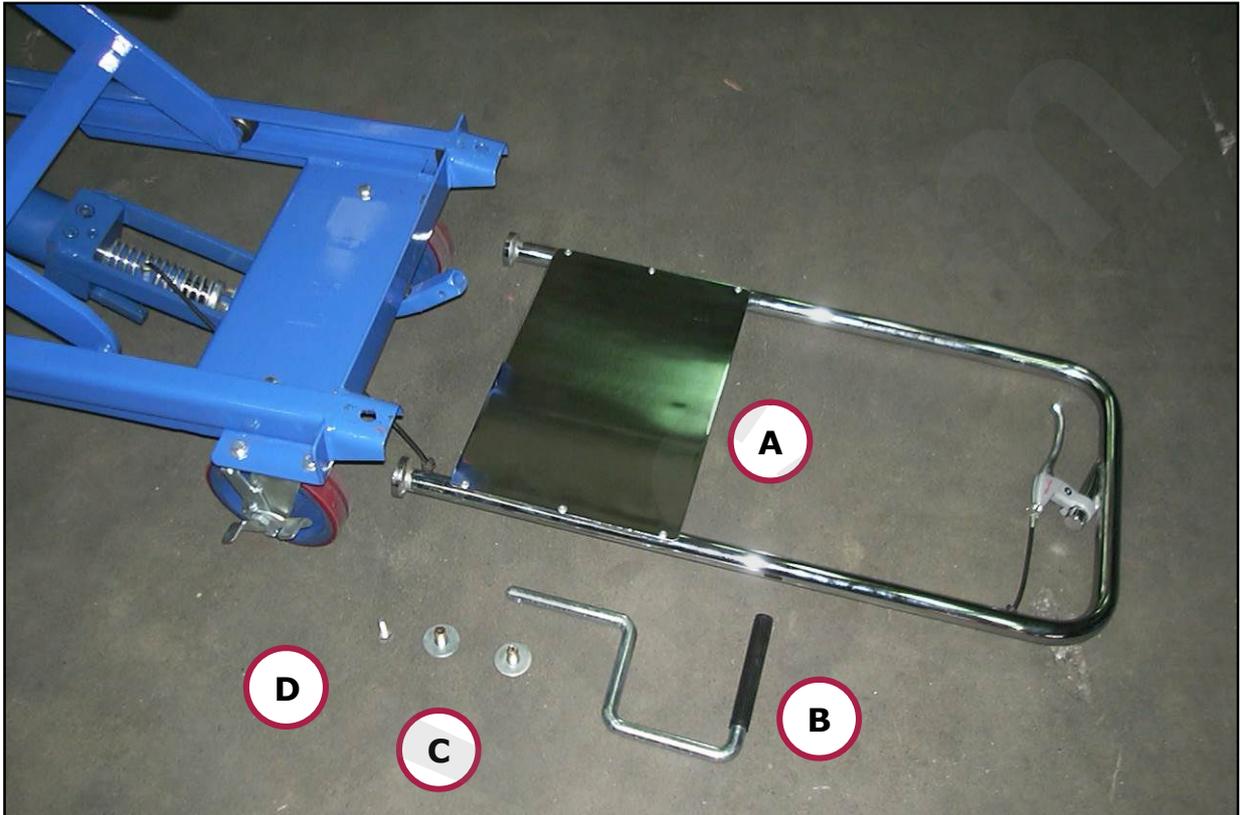


Figura 5 – Parti del carrello smontate.

- A** Timone
- B** Pedale di sollevamento
- C** Vite per fissaggio timone
- D** Bullone per fissaggio pedale



### **Imballaggio standard**

Gli elementi dell'imballaggio (sacchetti di plastica, cartone ecc.) non devono essere lasciati alla portata dei bambini in quanto fonte di potenziale pericolo.



## 6.2 Montaggio della macchina

Per montare il Carrello procedere nel seguente modo:

1. Inserire il timone (A) nei fori di fissaggio sul telaio del carrello (vedere la figura 6).



Figura 6 – Montaggio del timone.

1. Inserire le viti di fissaggio del timone (C), dal basso (vedere la freccia in figura 6) ed avvitarle fino ad ottenere il bloccaggio del timone sul telaio del carrello.
2. Inserire il pedale (B) nella staffa di azionamento della pompa (vedere la figura 7).

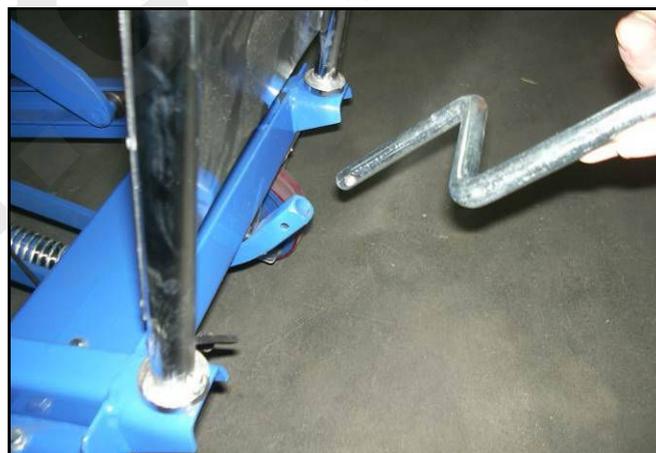


Figura 7 – Montaggio del pedale.

3. Posizionare il foro sul pedale in corrispondenza di quello sulla staffa ed inserire il bullone di fissaggio del pedale (D).
4. Avvitare il bullone (D) fino ad ottenere il bloccaggio del pedale sulla staffa.
5. Verificare il corretto funzionamento del carrello eseguendo più cicli completi di funzionamento. A tal proposito, per sollevare la piattaforma, premere ripetutamente il pedale di sollevamento, mentre per abbassarla tirare la leva di discesa (vedere il capitolo 8 del presente manuale "UTILIZZO DELLA MACCHINA).



### Regolazione Valvola di Discesa

Se, una volta terminata la procedura di montaggio del timone e del pedale, la piattaforma del carrello non si alza e/o non si abbassa correttamente, procedere alla regolazione della valvola di discesa secondo le seguenti indicazioni.

6. Per la regolazione della valvola di discesa, ruotare le apposite viti/dadi di registro presenti sulla leva di discesa (vedere la figura 8) ed in corrispondenza del cilindro di sollevamento (vedere la figura 9). Regolare la posizione dei registri fino ad ottenere un funzionamento ottimale del carrello, cioè:
- Il sollevamento della piattaforma se viene azionato il pedale di sollevamento e mantenuta in posizione di riposo la leva di discesa;
  - Il mantenimento della posizione raggiunta dalla piattaforma se entrambi i comandi vengono mantenuti in posizione di riposo;
  - L'abbassamento della piattaforma se viene tirata la leva di discesa e mantenuto in posizione di riposo il pedale di sollevamento.

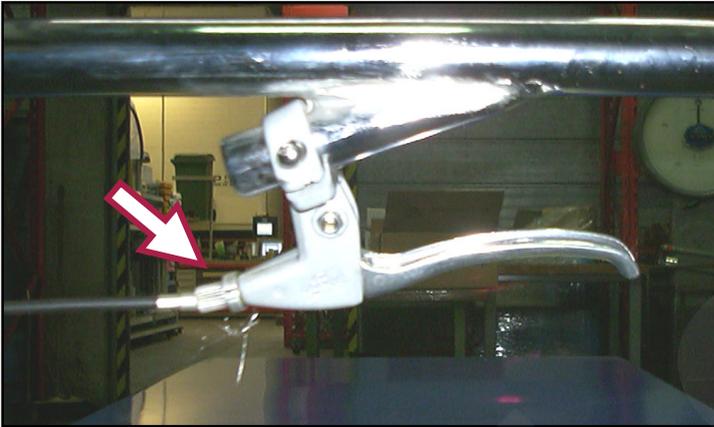


Figura 8 – Dado di registro leva.

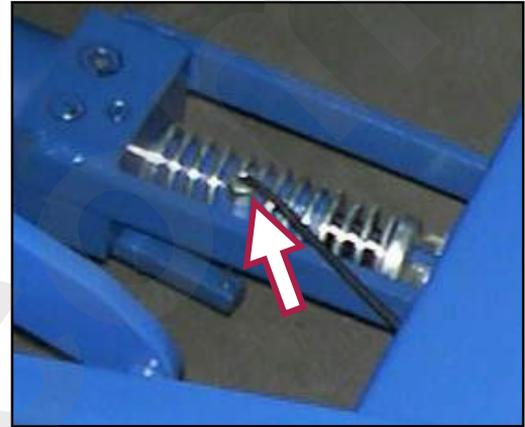


Figura 9 – Bullone di registro cilindro.



## 7 UTILIZZO DELLA MACCHINA



### Movimentazione manuale dei carichi

La movimentazione manuale di carichi pesanti implica un pericolo di abrasione e schiacciamento delle mani e di schiacciamento dei piedi conseguenti a manovre errate. I lavoratori addetti devono essere dotati della normale attrezzatura antinfortunistica, ed in particolare di guanti e di scarpe di sicurezza anti-schiacciamento.

Sul timone del Carrello, è presente la leva di comando, del movimento di discesa, che può essere regolata nelle due posizioni seguenti (come indicato in figura 10):

- POSIZIONE NEUTRA (N): NESSUN MOVIMENTO / ALZATA;
- POSIZIONE IN ALTO (D): DISCESA.



Figura 10 – Dettaglio leva di discesa del carrello.

#### **Posizione (N) neutra: Nessun movimento / Alzata.**

Se non si aziona nessun altro comando, nessun movimento viene compiuto e la piattaforma di carico rimane stabile nella posizione raggiunta.

Azionando il pedale di sollevamento verso il basso, entra in funzione la pompa di sollevamento e la piattaforma di carico si muove verso l'alto.

#### **Posizione (D) in alto: Discesa.**

Tirando verso l'alto la leva, si ottiene la discesa della piattaforma e quindi del carico. La velocità di discesa viene regolata da un apposita valvola in funzione dello sforzo di azionamento della leva stessa. La massima velocità di discesa si ha quando la leva viene tirata a fine corsa in modo deciso (senza dosare lo sforzo).

Nella parte inferiore del timone del Carrello, è presente il pedale di comando, del movimento di alzata, che può essere regolato nelle due posizioni seguenti (come indicato in figura 11):

- POSIZIONE NEUTRA (N): NESSUN MOVIMENTO;
- POSIZIONE IN BASSO (A): ALZATA.



Figura 11 – Dettaglio pedale di sollevamento del carrello.

**Posizione (N) neutra: Nessun movimento.**

Se non si aziona nessun altro comando, nessun movimento viene compiuto e la piattaforma di carico rimane stabile nella posizione raggiunta.

**Posizione (A) in basso: Alzata.**

Premendo il pedale verso il basso, si ottiene l'alzata della piattaforma e quindi del carico.



## 7.1 Sollevamento del carico



### Operazioni di sollevamento di carichi

- NON sollevare e trasportare persone e/o animali.
  - NON sollevare e trasportare carichi oppure abbassare la piattaforma mentre terze persone transitano in vicinanza della macchina o sono presenti nell'area di manovra.
  - NON sollevare carichi di peso superiore alla sua portata nominale massima indicata sulla targhetta.
  - NON sollevare carichi non equilibrati e/o di dimensioni che eccedono i limiti imposti (dalla piattaforma di carico).
  - NON caricare la piattaforma ad una estremità, solo su un lato o in un unico punto. Il carico DEVE essere posizionato il più possibile al centro della piattaforma.
- 
- Verificare che la leva di discesa sia in posizione neutra (N, vedere la figura 10);
  - Sollevare la piattaforma, producendo un movimento di pompaggio del pedale di sollevamento (A, vedere la figura 11) fino all'altezza desiderata (figura 12).



Figura 12 – Carrello sollevato

## 7.2 Spostamento del carico



### Ribaltamento e/o rovesciamento

Lo spostamento manuale di carichi pesanti implica un pericolo di ribaltamento / rovesciamento conseguente a manovre condotte in maniera brusca e senza prestare la dovuta attenzione. I lavoratori addetti devono pertanto eseguire le manovre di spostamento del carrello, soprattutto in curva, a bassa velocità e con la massima cautela.



## **Ribaltamento e/o rovesciamento**

- NON usare il carrello per la movimentazione dei carichi, senza aver abbassato completamente la piattaforma.
  - NON usare il carrello in applicazioni in cui esiste la possibilità di movimento accidentale.
  - NON usare il carrello su superfici non perfettamente piane e levigate e/o con resistenza insufficiente a sostenere il carico (carrello + portata nominale massima).
- 
- Verificare che la leva di discesa sia in posizione neutra (N, vedere la figura 10);
  - Tirare / spingere il timone fino a mettere in rotazione le ruote del carrello;
  - Manovrare e movimentare il carrello fino al raggiungimento della posizione desiderata.

fervi.com



## 7.3 Abbassamento del carico



### Operazioni di abbassamento di carichi

NON abbassare la piattaforma mentre terze persone transitano in vicinanza della macchina o sono presenti nell'area di manovra.



### Operazioni di abbassamento di carichi

Mantenete mani e piedi lontani dal carrello, ed in particolare dai bracci del sollevatore a pantografo, prima di abbassare la piattaforma.

- Portare la leva di discesa in posizione D (in alto, vedere la figura 10) ed attendere l'abbassamento della piattaforma e del carico (figura 13).



Figura 13 – Carrello abbassato

## 7.4 Come frenare il carrello



### Bloccaggio del carrello

- NON caricare / scaricare il carrello con le ruote non bloccate.
- NON usare il carrello in applicazioni in cui esiste la possibilità di movimento accidentale.
- Non lasciare il carrello caricato incustodito, con le ruote non bloccate.

Per frenare il carrello, premere, con la suola del piede, il pedale del freno di stazionamento dalla parte opposta alla staffa (vedere la figura 14). L'azione frenante è dovuta alla pressione che la staffa esercita sul battistrada della ruota.

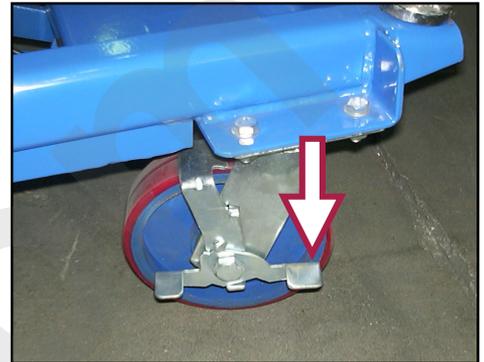


Figura 14 – Bloccaggio del freno.



### Bloccaggio del carrello

Bloccare entrambe le ruote pivotanti del carrello, premendo entrambi i pedali dei freni di stazionamento.

Per sbloccare il carrello, premere, con la suola del piede, il pedale del freno di stazionamento dalla parte della staffa (vedere la figura 15).



Figura 15 – Sbloccaggio del freno.



## 8 MANUTENZIONE

Scopo di questo capitolo è di fornire tutte le cadenze e le procedure di manutenzione necessarie per mantenere in efficienza il Carrello.

**La manutenzione e la riparazione deve essere fatta da personale specializzato.**

### 8.1 Manutenzione ordinaria

INTERVENTO	Periodicità		
	Giornaliera	Settimanale	Mensile
1. Verifica visiva generale	X		
2. Controllo leggibilità delle targhette	X		
3. Verifica dell'assenza di perdite nel circuito idraulico	X		
4. Pulizia generale		X	
5. Stato e pulizia delle ruote		X	
6. Lubrificazione ed ingrassaggio			X
7. Controllo efficienza dei freni		X	

- Verifica visiva generale:** controllare lo stato generale della macchina, la presenza di eventuali parti danneggiate o mancanti. Controllare in particolare, lo stato di usura del piano di appoggio della piattaforma e dei leveraggi che costituiscono il sistema di sollevamento a pantografo.
- Controllo leggibilità delle targhette:** le targhe, i pittogrammi, presenti sulla macchina, devono essere perfettamente leggibili, è quindi necessario mantenerle pulite e chiederne la sostituzione al responsabile della manutenzione se sono illeggibili.
- Verifica dell'assenza di perdite nel circuito idraulico:** nessuna perdita accidentale misurabile deve essere ammessa nel circuito idraulico, salvo un leggero inumidimento non sufficiente a formare una goccia.
- Pulizia generale:** la pulizia è necessaria per liberare la struttura e gli elementi mobili da accumuli di polvere o sporcizia e da macchie dovute a lubrificanti in eccesso. La pulizia deve essere effettuata con l'utilizzo di mezzi, attrezzature e detersivi o solventi comunemente impiegati nelle operazioni di pulizia delle attrezzature industriali.
- Stato e pulizia delle ruote:** controllare periodicamente che le ruote non siano usurate e che scorrano liberamente sui perni di fissaggio. Per esempio: filo, spago, sporco possono pregiudicare lo scorrimento normale e vanno, perciò, rimossi.

6. **Lubrificazione ed ingrassaggio:** occorre ingrassare le parti mobili del carrello, cioè:
- i perni ed i cuscinetti delle ruote (vedere la figura 16);
  - i perni e le guide dei leveraggi del sistema di sollevamento a pantografo che regola il sollevamento della piattaforma (vedere le figure 17, 18 e 19);
  - i perni e le cerniere del sistema di pompaggio.



Figura 16 – Ingrassatore ruota.



Figura 17 – Perno cilindro.

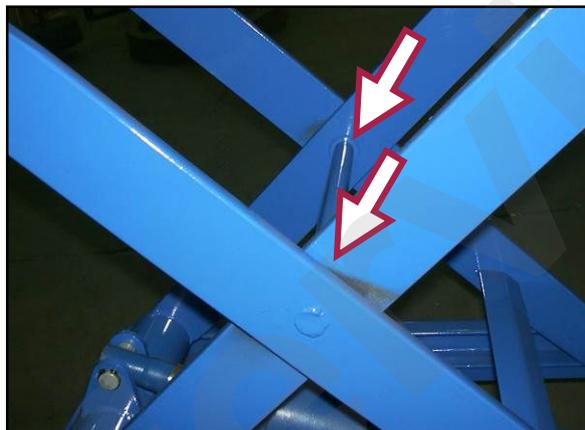


Figura 18 – Sollevatore a pantografo.



Figura 19 – Guida di scorrimento.

7. **Controllo efficienza dei freni:** controllare lo stato generale delle staffe frenanti dei freni di stazionamento della macchina, la presenza di eventuali parti danneggiate o mancanti. Controllare in particolare, lo stato di usura delle staffe stesse e del battistrada delle ruote. Il carrello deve rimanere frenato su di una superficie inclinata al 5%.



## 9 RICERCA DEI GUASTI

Nella tabella che segue, sono indicati il tipo di difetto / inconveniente, le possibili cause, ed i possibili rimedi di tale cattivo funzionamento. La tabella costituisce un utile aiuto al manutentore per la ricerca dei guasti della macchina.

Difetto	Causa	Rimedio
La piattaforma non si alza sotto l'azione del pedale.	E' azionata la leva di discesa (in alto).	Rilasciare la leva di discesa.
	Non c'è olio nel cilindro.	Riempire con olio idraulico mantenendo la piattaforma completamente abbassata.
	Vite di regolazione in posizione non corretta.	Regolare le viti / dadi di registro.
Le forche si alzano in modo irregolare.	Particelle solide nell'olio causano un cattivo funzionamento della valvola.	Sostituire l'olio.
Movimento indesiderato del carrello.	Carrello non frenato correttamente.	Frenare il carrello.
	Sistema frenate usurato o danneggiato.	Revisionare il sistema frenante, sostituendo se necessario le parti usurate e/o danneggiate.
Caduta del carico.	Carrello non caricato correttamente.	Caricare correttamente il carrello.
	Piano di appoggio della piattaforma usurato o danneggiato.	Sostituire la piattaforma.

## 10 MESSA FUORI SERVIZIO

### 10.1 Fermo della macchina

Il carrello non ha bisogno di subire trattamenti di conservazione specifici se non viene utilizzato per lunghi periodi. Assicurarsi solamente che sia conservato al riparo dall'azione degli agenti atmosferici.

### 10.2 Smontaggio e smaltimento di componenti e materiali

Qualora la macchina debba essere rottamata, si deve procedere allo smaltimento delle sue parti in modo differenziato.



**Abbiare rispetto dell'ambiente!!**

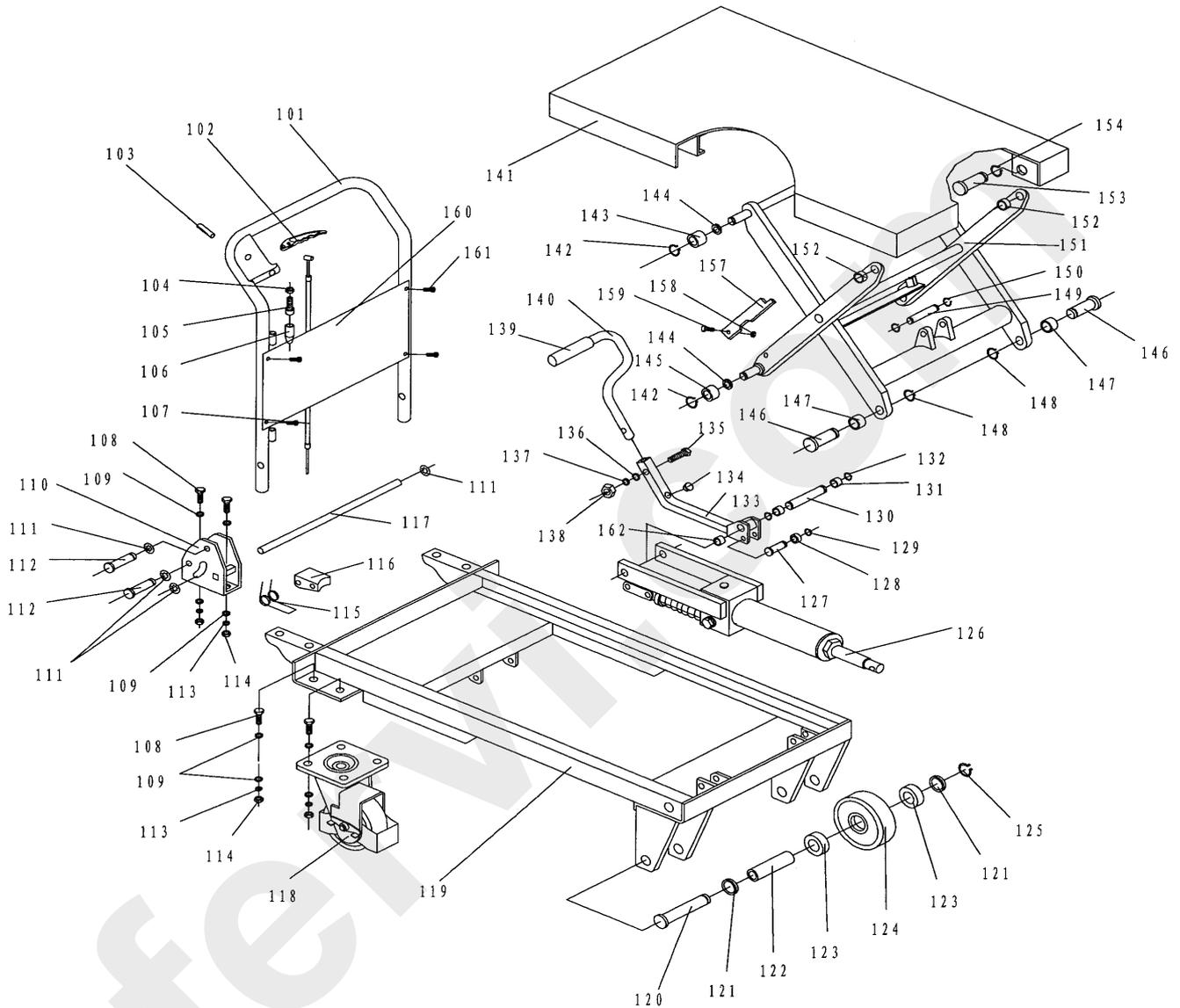
Rivolgersi ad un centro specializzato per la raccolta di materiali metallici.



La struttura del Carrello è in acciaio, alcune guarnizioni e parti delle ruote sono in materiale polimerico. La pompa contiene olio idraulico. A tal proposito, suddividere i materiali in funzione della loro natura, incaricando imprese specializzate abilitate allo smaltimento, in osservanza a quanto prescritto dalla legge.

# 11 PARTI DI RICAMBIO

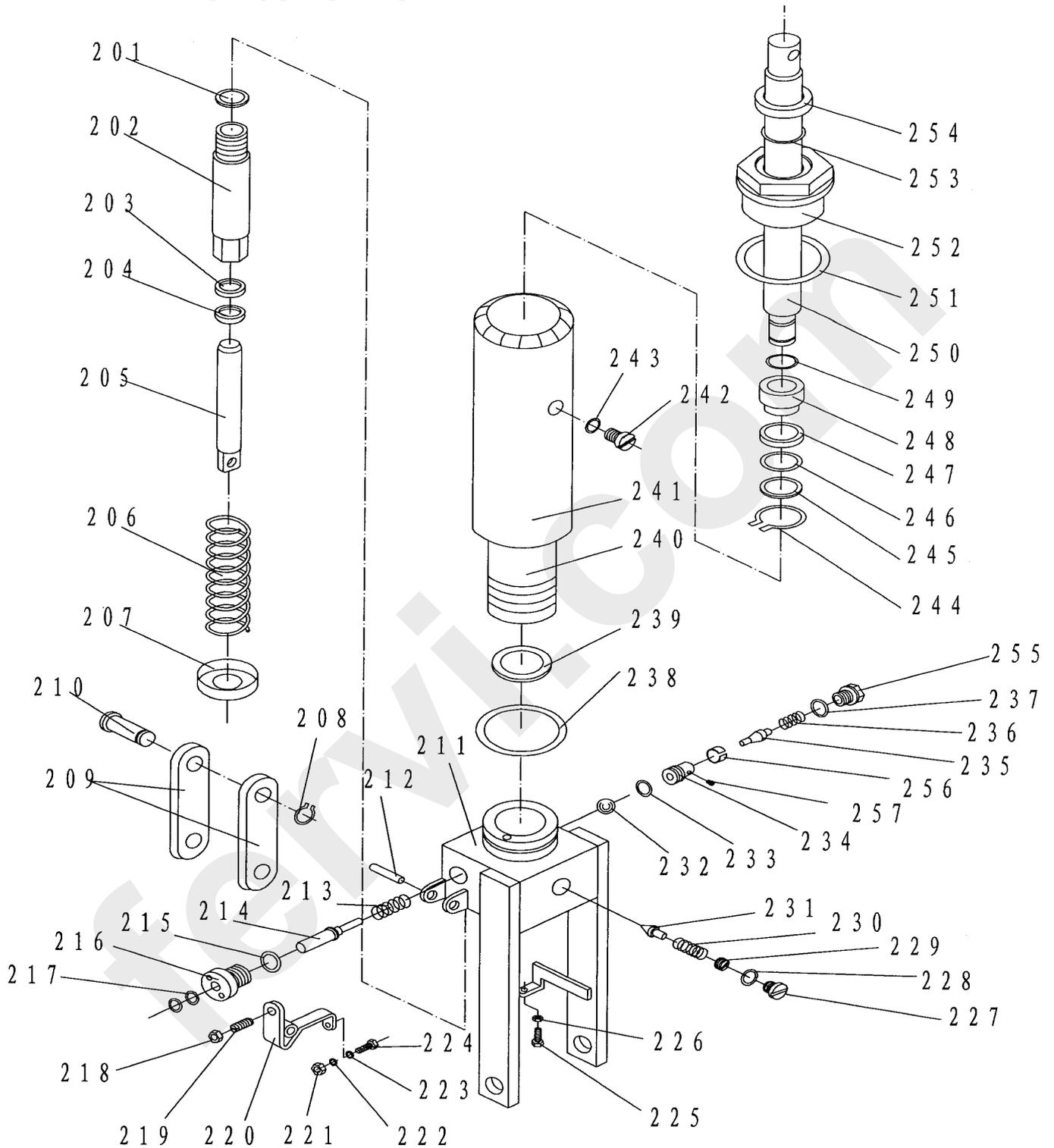
## 11.1 Parti della tavola





Rif.	Descrizione	Quantità	Rif.	Descrizione	Quantità
0075/101	Timone	1	0075/131	Rondella	2
0075/102	Leva di discesa	1	0075/132	Anello di tenuta	2
0075/103	Spina elastica	1	0075/133	Asta di connessione	1
0075/104	Dado	1	0075/134	Tampone	1
0075/105	Bullone con foro	1	0075/135	Bullone	1
0075/106	Guaina	1	0075/136	Rondella	1
0075/107	Tirante	1	0075/137	Rondella elastica	1
0075/108	Bullone	12	0075/138	Dado	1
0075/109	Rondella	12	0075/139	Protezione pedale	1
0075/110	Supporto	2	0075/140	Barra del pedale	1
0075/111	Anello di ritenuta	6	0075/141	Tavola	1
0075/112	Perno	4	0075/142	Anello di tenuta	4
0075/113	Rondella elastica	12	0075/143	Rullo	2
0075/114	Dado	12	0075/144	Rondella	4
0075/115	Molla	2	0075/145	Rullo	2
0075/116	Tampone	2	0075/146	Perno	2
0075/117	Asta lunga	1	0075/147	Boccola	2
0075/118	Ruota pivotante	2	0075/148	Anello di tenuta	2
0075/119	Telaio	1	0075/149	Perno	1
0075/120	Perno	2	0075/150	Anello di tenuta	2
0075/121	Rondella	4	0075/151	Forcella	1
0075/122	Asse	2	0075/152	Cuscinetto	2
0075/123	Cuscinetto	4	0075/153	Perno	2
0075/124	Ruota Anteriore	2	0075/154	Anello di tenuta	2
0075/125	Anello di tenuta	2	0075/157	Piastra di supporto	2
0075/126	Gruppo pompa	1	0075/158	Dado	2
0075/127	Perno	1	0075/159	Vite	2
0075/128	Rondella	1	0075/160	Paratia di protezione	1
0075/129	Anello di tenuta	1	0075/161	Bullone	4
0075/130	Perno	1	0075/162	Cuscinetto	2

## 11.2 Parti del gruppo pompa





Rif.	Descrizione	Quantità	Rif.	Descrizione	Quantità
0075/201	Rondella di tenuta	1	0075/231	Albero della valvola di sicurezza	1
0075/202	Cilindro della pompa	1	0075/232	Sfera di acciaio	1
0075/203	Anello parapolvere	1	0075/233	O-Ring	1
0075/204	Tenuta	1	0075/234	Sede della valvola di massima	1
0075/205	Pistone della pompa	1	0075/235	Albero della valvola di massima	1
0075/206	Molla	1	0075/236	Molla	1
0075/207	Coperchio della molla	1	0075/237	Anello di tenuta	1
0075/208	O-Ring	1	0075/238	O-Ring	1
0075/209	Piastra	2	0075/239	Anello di tenuta	1
0075/210	Perno	1	0075/240	Cilindro	1
0075/211	Corpo della pompa	1	0075/241	Alloggiamento	1
0075/212	Perno elastico	1	0075/242	Bullone	1
0075/213	Molla	1	0075/243	Anello di tenuta	1
0075/214	Perno interno molla	1	0075/244	O-Ring	1
0075/215	Anello di tenuta	1	0075/245	Rondella	1
0075/216	Boccola	1	0075/246	O-Ring	1
0075/217	O-Ring	2	0075/247	Spessore	1
0075/218	Dado	1	0075/248	Pistone	1
0075/219	Vite	1	0075/249	O-Ring	1
0075/220	Piastra della leva	1	0075/250	Biella del pistone	1
0075/221	Dado	1	0075/251	Anello di tenuta	1
0075/222	Rondella elastica	1	0075/252	Tappo del cilindro	1
0075/223	Rondella	1	0075/253	O-Ring	1
0075/224	Bullone forato	1	0075/254	Parapolvere	1
0075/225	Bullone forato	1	0075/255	Vite di scolo	1
0075/226	Dado	1	0075/256	Guaina	1
0075/227	Vite di scolo	1	0075/257	Bullone	1
0075/228	O-Ring	1			
0075/229	Vite di manovra	1			
0075/230	molla	1			