



**V2 ELETTRONICA SPA**

Corso Principi di Piemonte, 65/67 - 12035 RACCONIGI (CN) ITALY

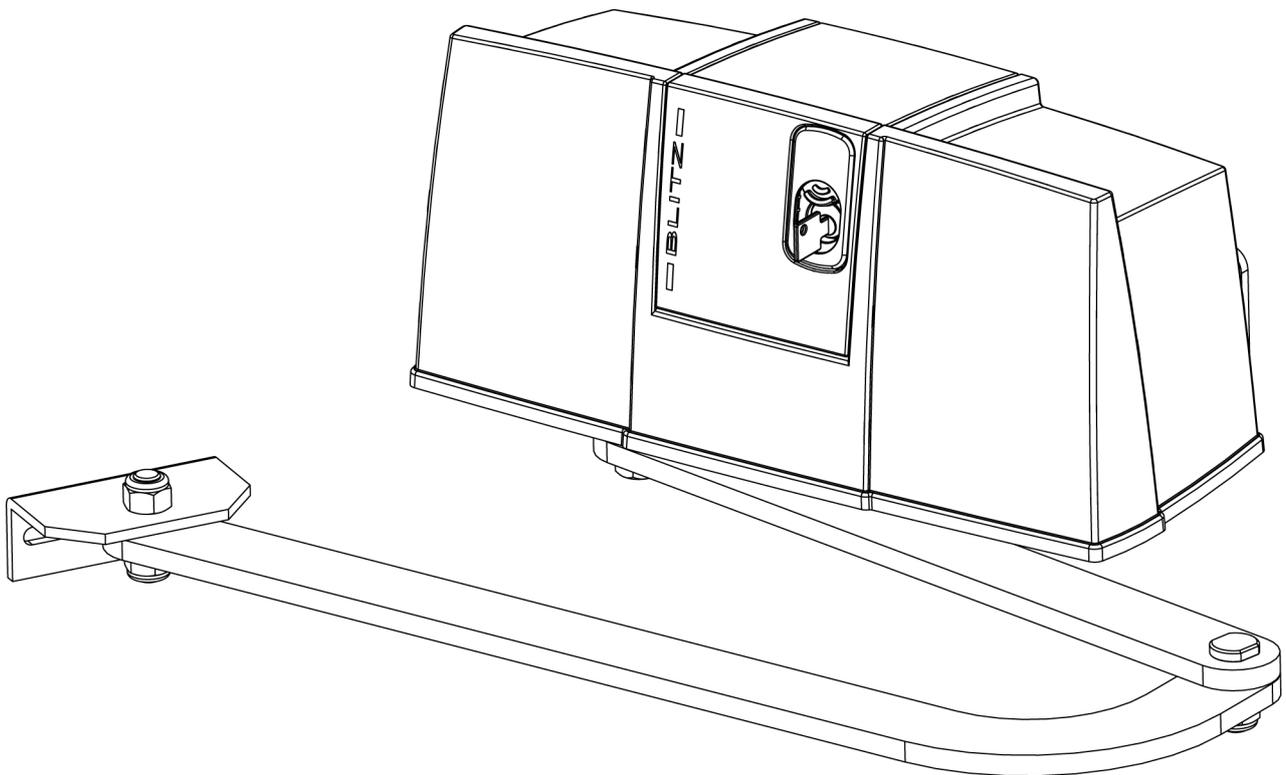
tel. +39 01 72 81 24 11 fax +39 01 72 84 050

info@v2elettronica.com www.v2home.com



IL n.159-A  
EDIZ. 26/06/2006

 **Blitz**



**I**

**ATTUATORE ELETTROMECCANICO IRREVERSIBILE CON BRACCIO SNODATO PER CANCELLI A BATTENTE**

**GB**

**IRREVERSIBLE ELECTROMECHANICAL ACTUATOR EQUIPPED WITH AN ARTICULATED ARM FOR HINGED GATES**

**F**

**OPERATEUR ELECTROMECHANIQUE IRREVERSIBLE AVEC BRAS ARTICULE POUR PORTAILS A BATTANT**

**D**

**ELEKTROMECHANISCHER IRREVERSIBLER STELLANTRIEB MIT GELENKARM FÜR FLÜGELTORE**

**E**

**ACTUADOR ELECTROMECHANICO IRREVERSIBLE CON BRAZO ARTICULADO PARA CANCELAS BATIENTES**

## AVVERTENZE IMPORTANTI

Per chiarimenti tecnici o problemi di installazione la V2 ELETTRONICA dispone di un servizio di assistenza clienti attivo durante le ore di ufficio TEL. (+39) 01 72 81 24 11

**V2 ELETTRONICA si riserva il diritto di apportare eventuali modifiche al prodotto senza preavviso; inoltre declina ogni responsabilità per danni a persone o cose dovuti ad un uso improprio o ad un'errata installazione.**



**Leggere attentamente il seguente manuale di istruzioni prima di procedere con l'installazione.**

- Il presente manuale di istruzioni è destinato solamente a personale tecnico qualificato nel campo delle installazioni di automazioni.
- Nessuna delle informazioni contenute all'interno del manuale può essere interessante o utile per l'utilizzatore finale.
- Qualsiasi operazione di manutenzione o di programmazione deve essere eseguita esclusivamente da personale qualificato.

### L'AUTOMAZIONE DEVE ESSERE REALIZZATA IN CONFORMITÀ VIGENTI NORMATIVE EUROPEE:

- EN 60204-1** (Sicurezza del macchinario, equipaggiamento elettrico delle macchine, parte 1: regole generali).
- EN 12445** (Sicurezza nell'uso di chiusure automatizzate, metodi di prova).
- EN 12453** (Sicurezza nell'uso di chiusure automatizzate, requisiti).

- L'installatore deve provvedere all'installazione di un dispositivo (es. interruttore magnetotermico) che assicuri il sezionamento onnipolare del sistema dalla rete di alimentazione. La normativa richiede una separazione dei contatti di almeno 3 mm in ciascun polo (EN 60335-1).
- Per la connessione di tubi rigidi e flessibili o passacavi utilizzare raccordi conformi al grado di protezione IP55 o superiore.
- L'installazione richiede competenze in campo elettrico e meccanico; deve essere eseguita solamente da personale qualificato in grado di rilasciare la dichiarazione di conformità di tipo A sull'installazione completa (Direttiva macchine 98/37/EEC, allegato IIA).
- E' obbligo attenersi alle seguenti norme per chiusure veicolari automatizzate: EN 12453, EN 12445, EN 12978 ed alle eventuali prescrizioni nazionali.
- Anche l'impianto elettrico a monte dell'automazione deve rispondere alle vigenti normative ed essere eseguito a regola d'arte.
- La regolazione della forza di spinta dell'anta deve essere misurata con apposito strumento e regolata in accordo ai valori massimi ammessi dalla normativa EN 12453.
- Consigliamo di utilizzare un pulsante di emergenza da installare nei pressi dell'automazione (collegato all'ingresso STOP della scheda di comando) in modo che sia possibile l'arresto immediato del cancello in caso di pericolo.

## DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

V2 ELETTRONICA SPA dichiara che gli attuatori della serie BLITZ sono conformi ai requisiti essenziali fissati dalle seguenti Direttive:

<b>73/23/EEC</b>	sicurezza elettrica
<b>93/68/EEC</b>	compatibilità elettromagnetica
<b>98/37/EEC</b>	direttiva macchine

Nota: Dichiara che non è consentito mettere in servizio i dispositivi sopra elencati fino a che la macchina (cancello automatizzato) sia stata identificata, marchiata CE e ne sia stata emessa la conformità alle condizioni della Direttiva 89/392/EEC e successive modifiche.

Il responsabile della messa in servizio deve fornire i seguenti documenti:

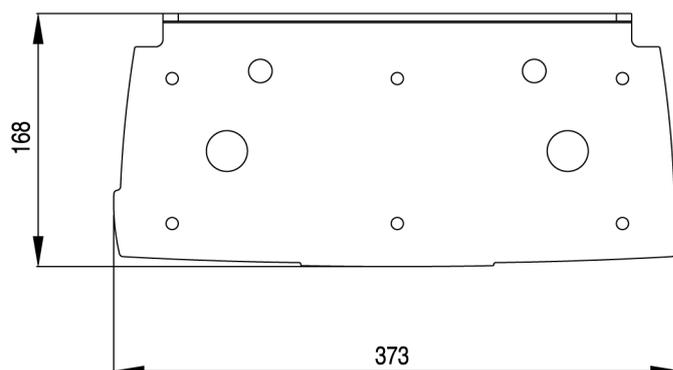
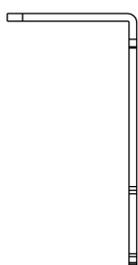
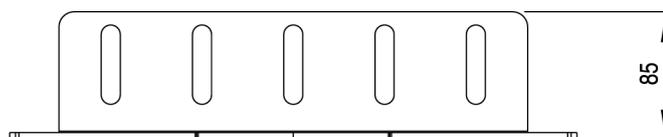
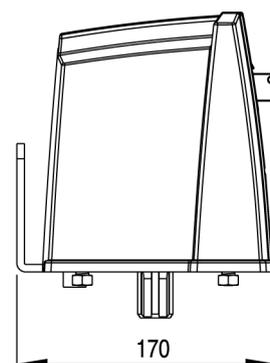
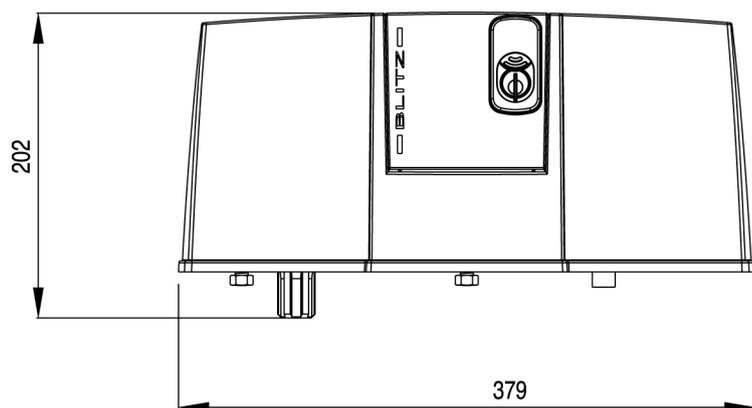
- Fascicolo tecnico
- Dichiarazione di conformità
- Marcatura CE
- Verbale di collaudo
- Registro della manutenzione
- Manuale di istruzioni ed avvertenze

Racconigi il 21/11/2002

Rappresentante legale V2 ELETTRONICA SPA

**A. Livio Costamagna**

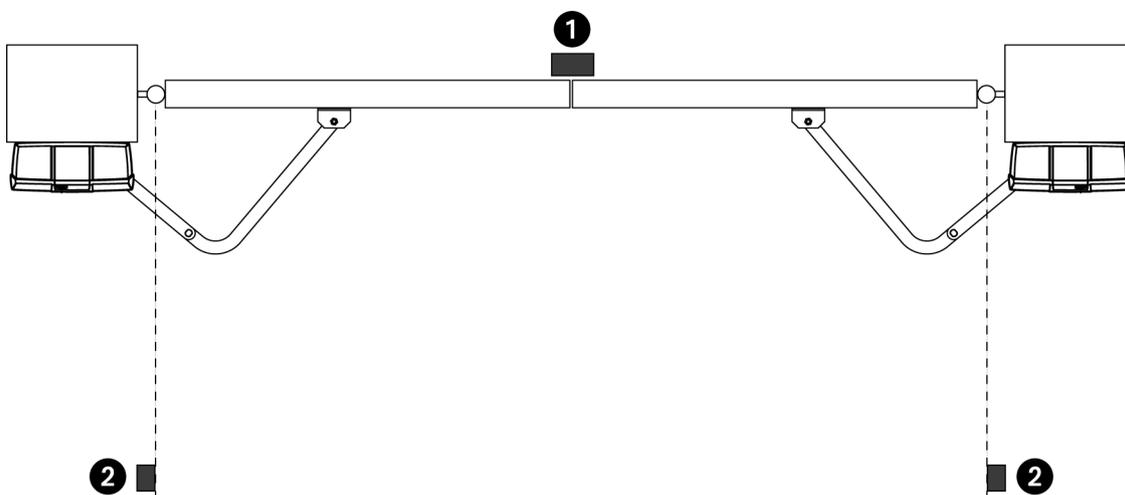
CARATTERISTICHE TECNICHE		BLITZ-24V	BLITZ-120V	BLITZ-230V
Lunghezza max anta	<b>m</b>	3 x 500 Kg 2,5 x 600 Kg 2 x 800 Kg	3 x 500 Kg 2,5 x 600 Kg 2 x 800 Kg	3 x 500 Kg 2,5 x 600 Kg 2 x 800 Kg
Alimentazione	<b>Vac / Hz</b>	24 Vdc	120 / 60	230 / 50
Assorbimento a vuoto	<b>A</b>	1,5	3,8	1,8
Assorbimento max	<b>A</b>	7,5	4,5	2,5
Potenza nominale	<b>W</b>	45	400	400
Condensatore	<b>µF</b>	-	30	8
Velocità	<b>Rpm</b>	1,4 ÷ 0,5	1,9	1,6
Coppia	<b>N m</b>	320	340	340
Temperatura d'esercizio	<b>°C</b>	-30 ÷ +60	-30 ÷ +60	-30 ÷ +60
Termoprotezione	<b>°C</b>	140	140	140
Ciclo di lavoro	<b>%</b>	80	20	20
Peso motore	<b>Kg</b>	14,6	14,6	14,6



## OPERAZIONI PRELIMINARI

La nuova serie di attuatori BLITZ è stata studiata per automatizzare cancelli a battente pesanti fino a 800 Kg con ante lunghe fino a 3 m a seconda dei modelli (vedere tabella caratteristiche tecniche). Prima di procedere con l'installazione è fondamentale assicurarsi che il vostro cancello si apra e si chiuda liberamente e verificare scrupolosamente i seguenti punti:

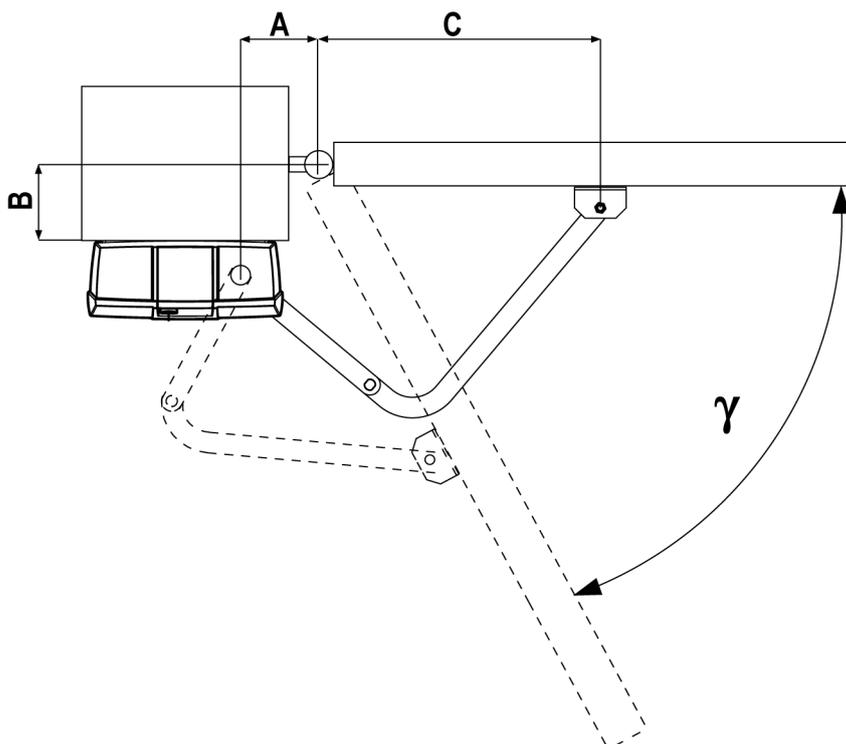
- cardini e perni in ottimo stato e opportunamente ingrassati
- nessun ostacolo deve impedire il movimento
- nessun attrito con il suolo e tra le ante (dilatazione meccanica da 7 a 8 mm minimi)
- il vostro cancello deve essere equipaggiato di fermo centrale (1) e possibilmente anche di fermi laterali (2).



## MISURE DI INSTALLAZIONE

Per effettuare una corretta installazione degli operatori e garantire un funzionamento ottimale dell'automazione è necessario rispettare le misure riportate in tabella. Eventualmente modificare la struttura del cancello in modo da adattarlo ad uno dei casi riportati nella tabella.

$\gamma$	B [mm]	A [mm]	C [mm]
90°	20 ÷ 40	140	650
	50 ÷ 80	140	650
	90 ÷ 140	150	650
	150 ÷ 160	160	650
	170 ÷ 180	180	650
	180 ÷ 220	180	650
	220 ÷ 250	180	600
100°	250 ÷ 320	200	600
	20 ÷ 60	170	650
	70 ÷ 110	180	650
	110 ÷ 150	190	650
110°	150 ÷ 200	200	650
	20 ÷ 50	180	650
	50 ÷ 100	200	650
	110 ÷ 130	210	650



## FISSAGGIO DEGLI ATTUATORI

Dopo aver riportato sui pilastri le misure scelte nella tabella della pagina precedente, procedere con le seguenti operazioni, tenendo come riferimento figura 1:

- Fissare la piastra di ancoraggio **A** al pilastro utilizzando le viti e tasselli adeguati.
- Inserire il motoriduttore nella piastra di ancoraggio e fissarlo utilizzando le viti **B**, le rondelle **C** e dadi **D** in dotazione (l'albero di rotazione deve essere rivolto verso il basso).
- Assemblare il braccio snodato e la staffa anteriore come da figura.
- Innestare il braccio snodato nell'albero di rotazione e serrare la vite **E**.
- Sbloccare il motoriduttore (vedi paragrafo SBLOCCO DI EMERGENZA).
- Riportare sull'anta i punti di fissaggio della staffa anteriore rispettando le quote precedentemente definite.
- Separare la staffa anteriore **F** dal braccio snodato.
- Fissare la staffa sull'anta utilizzando delle viti, o se la struttura e i materiali lo permettono, saldare direttamente la staffa.
- Unire la staffa **F** al braccio snodato.
- Provare più volte ad aprire e chiudere manualmente le ante controllando che non ci siano attriti indesiderati.
- Procedere con i COLLEGAMENTI ELETTRICI e la REGOLAZIONE DEI FINECORSA.
- Inserire il coperchio **G**, il tappo **H**, la maniglia di sblocco **I** e fissare le due viti.

**⚠ ATTENZIONE:** Per l'attuatore sinistro ripetere le operazioni sopra descritte dopo aver posizionato il motore come da figura 2.

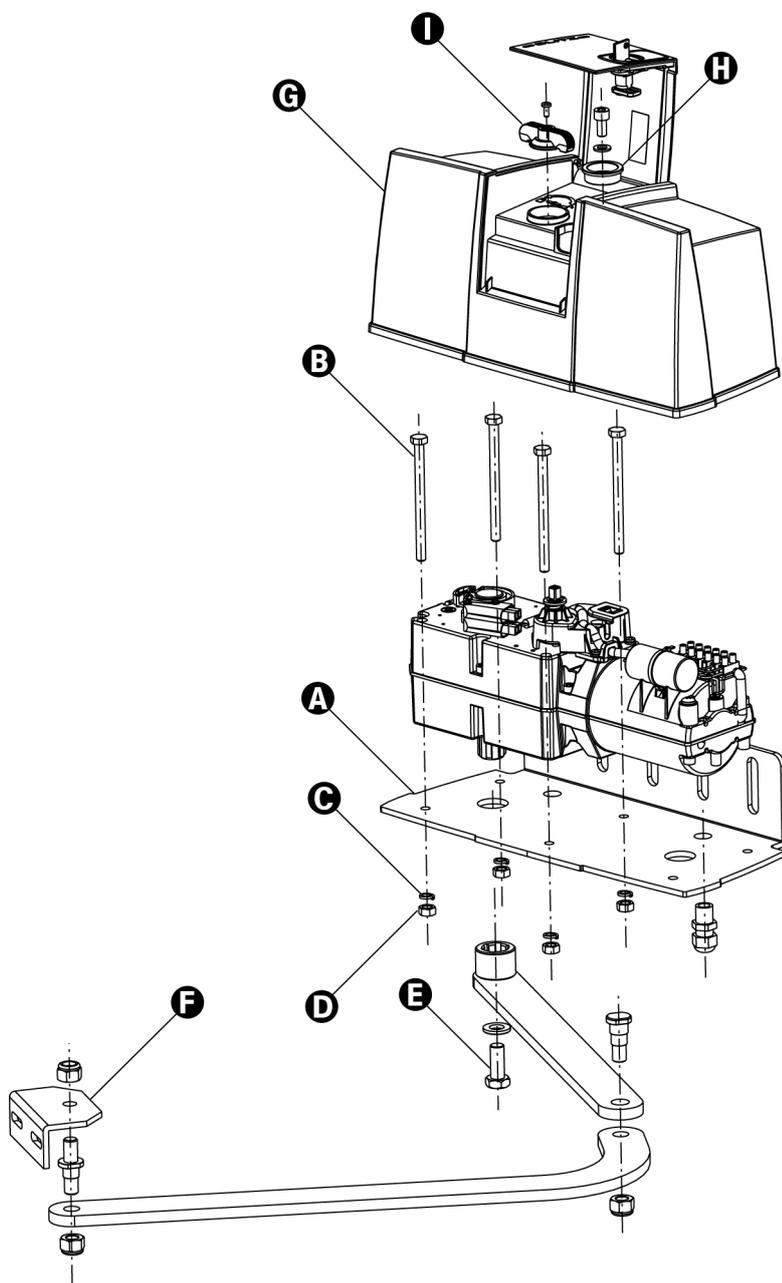
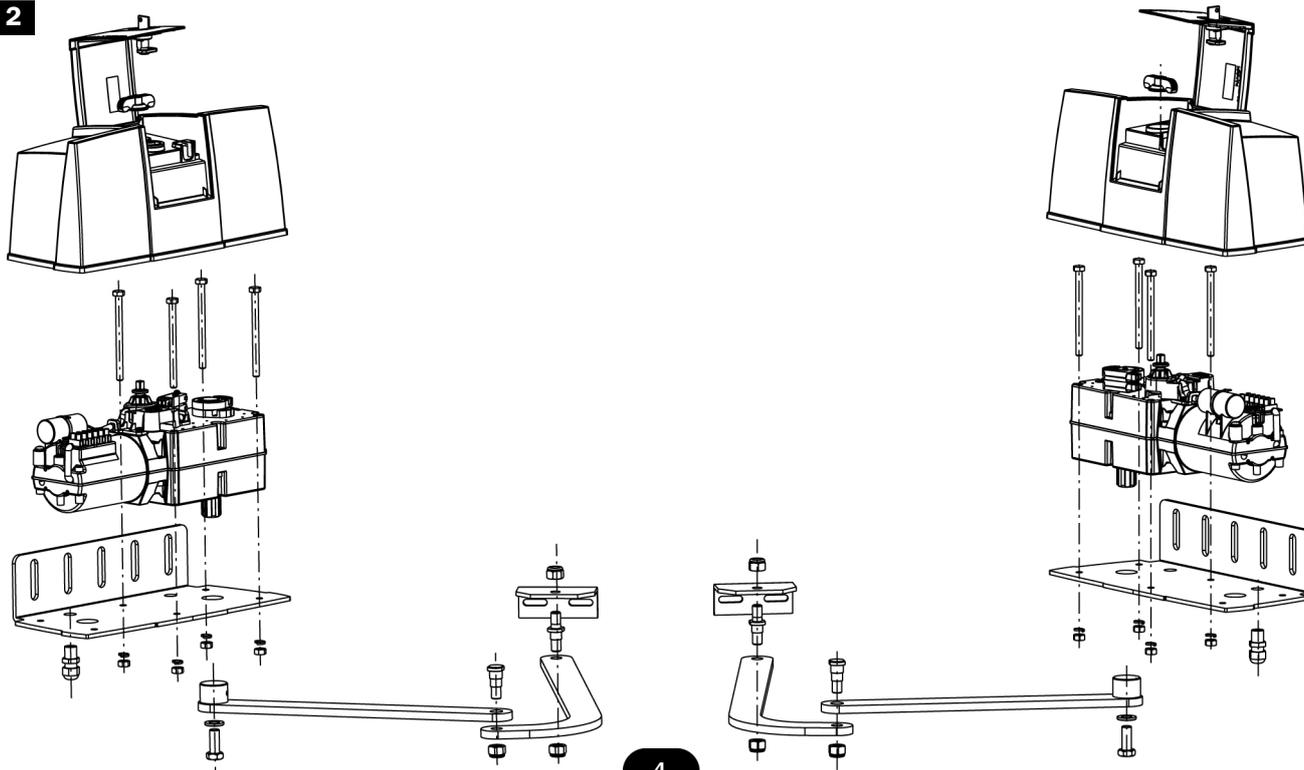


Fig. 1

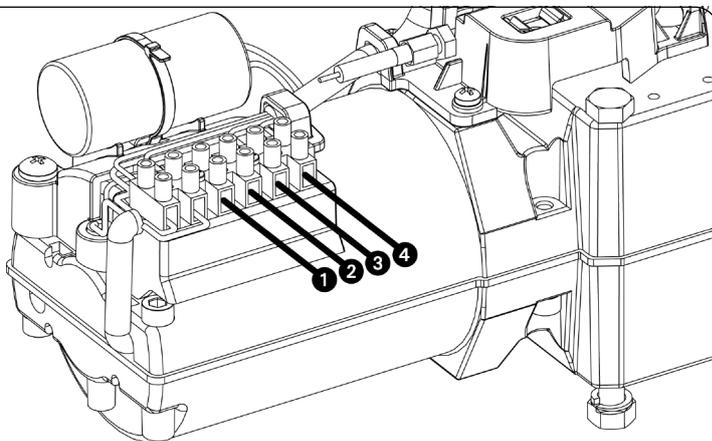
Fig. 2



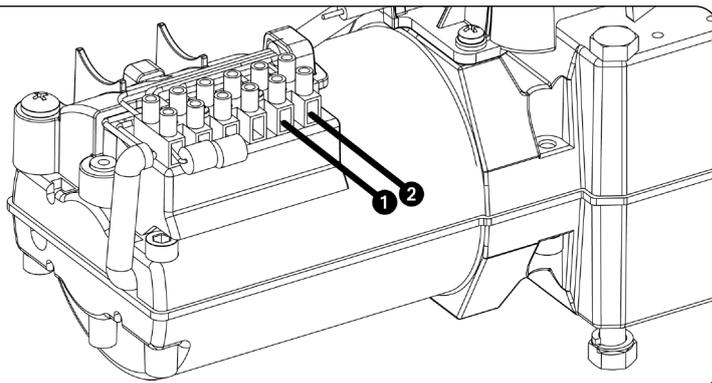
**COLLEGAMENTI ELETTRICI****BLITZ-230V / BLITZ-120V**

Rif.	MOTORE sinistro (SX)	MOTORE destro (DX)
①	GND	GND
②	COMUNE	COMUNE
③	APERTURA	CHIUSURA
④	CHIUSURA	APERTURA

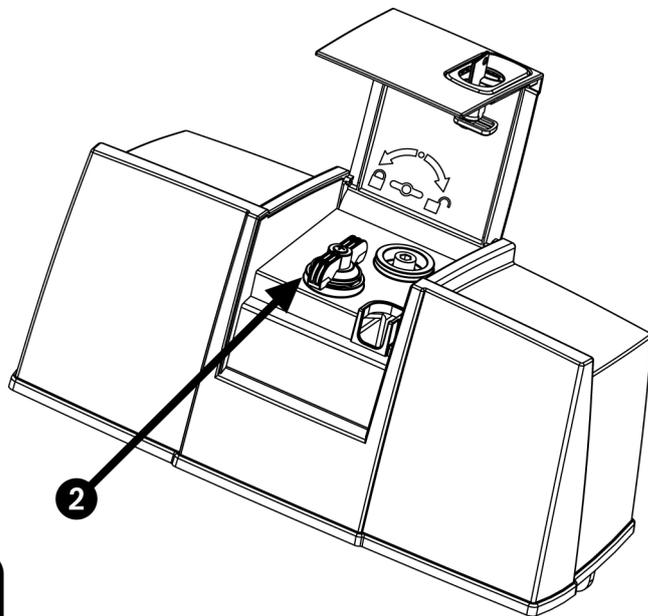
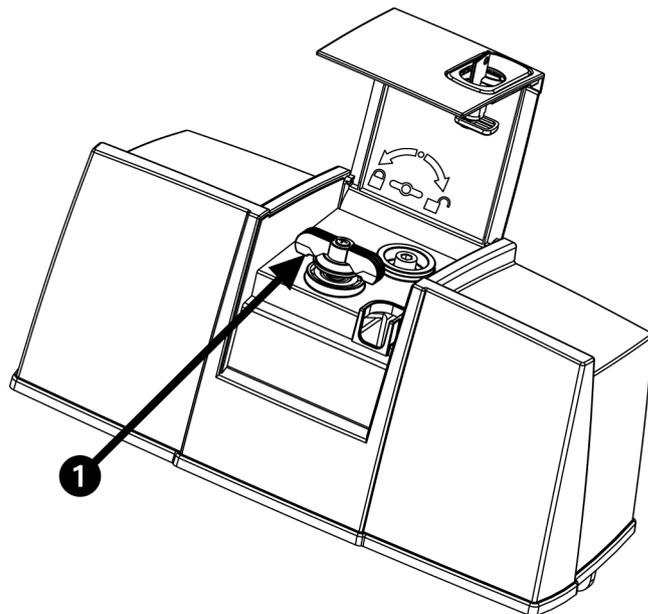
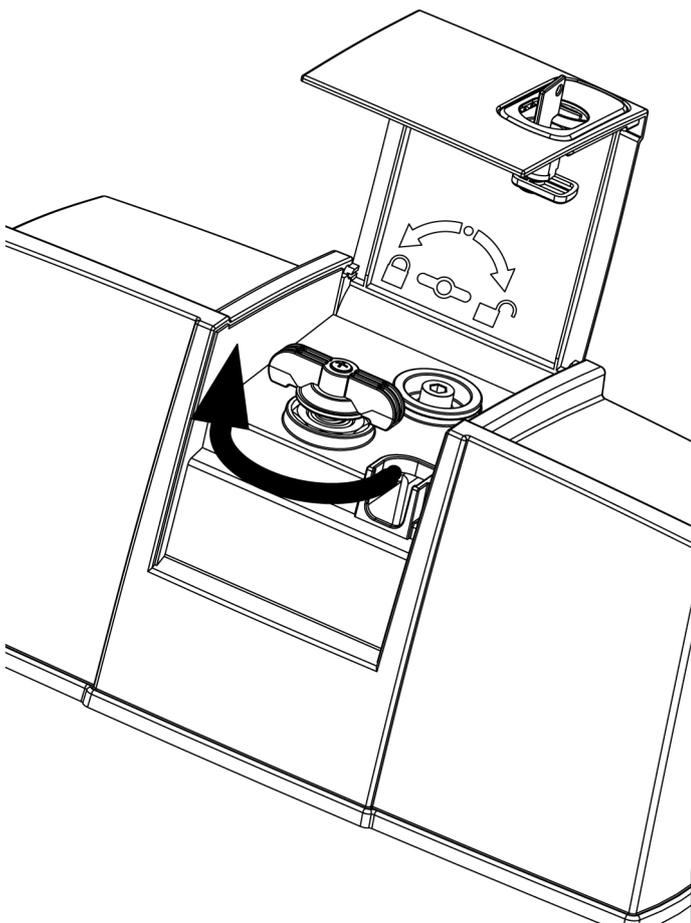
 **ATTENZIONE:** Collegare sempre il cavo di terra come previsto dalle normative vigenti (EN 60335-1, EN 60204-1).

**BLITZ-24V**

Rif.	MOTORE sinistro (SX)	MOTORE destro (DX)
①	APERTURA	CHIUSURA
②	CHIUSURA	APERTURA

**SBLOCCO DI EMERGENZA**

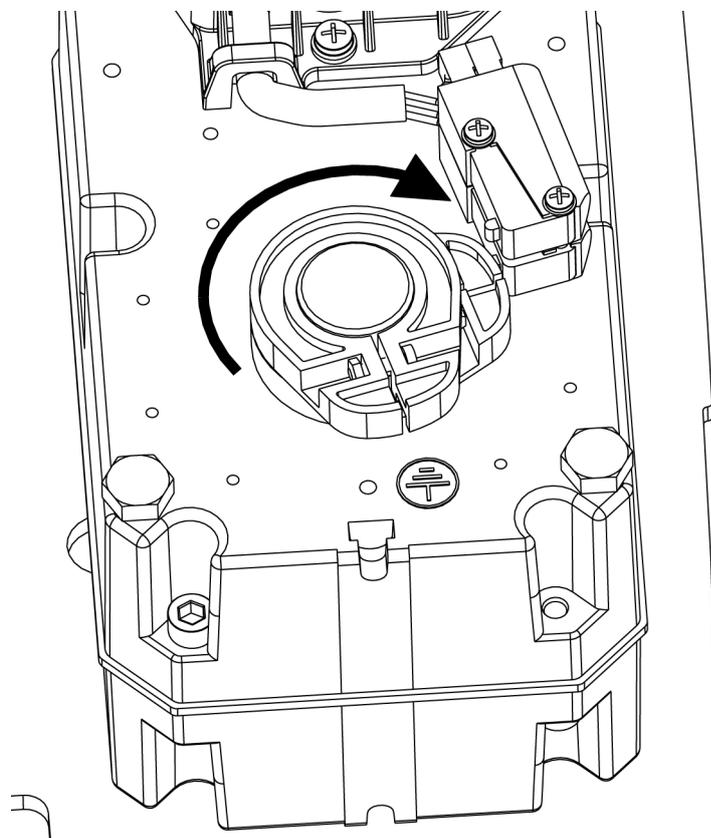
In caso di mancanza di corrente elettrica, il cancello può essere sbloccato meccanicamente agendo sul motore. Inserire la chiave in dotazione e compiere 1/2 giro. Aprire lo sportello e ruotare la leva di sblocco in posizione 2. Per ripristinare l'automazione è sufficiente ruotare nuovamente la leva di sblocco nella posizione iniziale 1, chiudere lo sportello, girare la chiave e chiudere la protezione plastica.



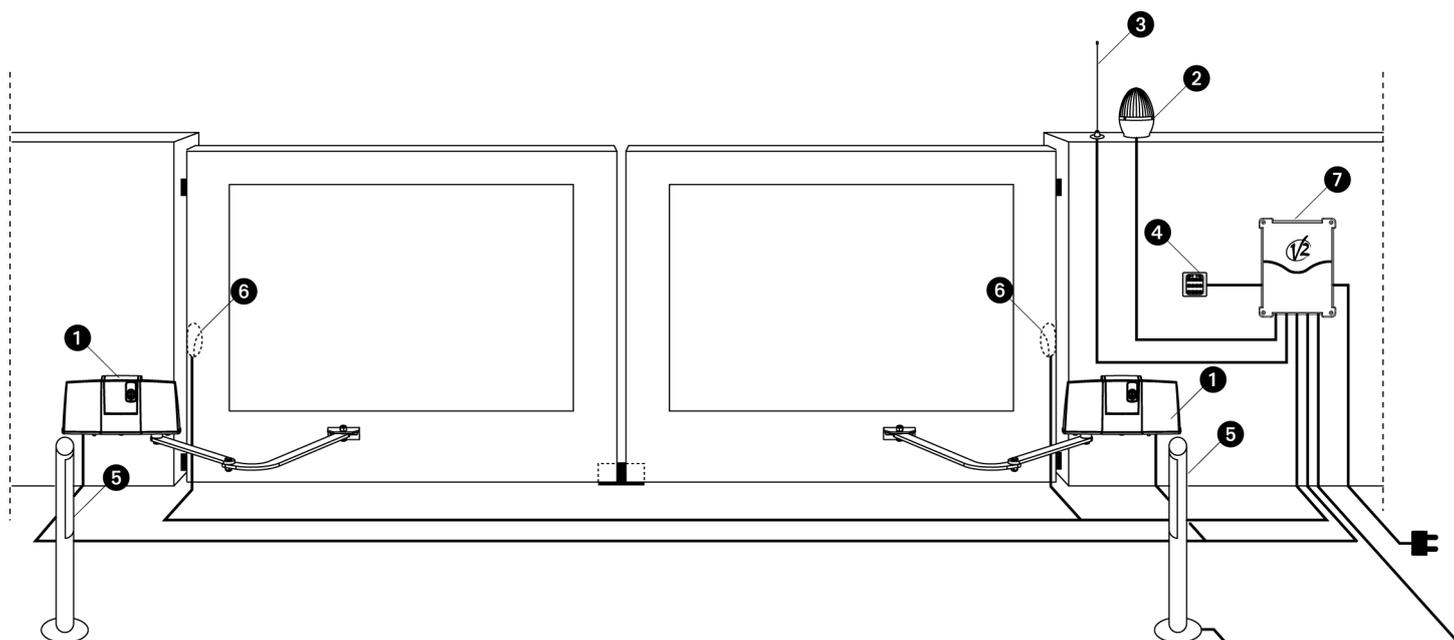
## REGOLAZIONE DEI FINECORSO

**Finecorsa di apertura:** sbloccare l'attuatore e portare l'anta in posizione di apertura. Regolare la camma (inferiore per il motore DESTRO e SUPERIORE per il motore SINISTRO) fino a far inserire il microinterruttore (vedi figura). Fissare la camma chiudendo la vite.

**Finecorsa di chiusura:** sbloccare l'attuatore e portare l'anta in posizione di chiusura. Regolare la camma (SUPERIORE per il motore DESTRO e inferiore per il motore SINISTRO) fino a far inserire il microinterruttore. Fissare la camma chiudendo la vite.

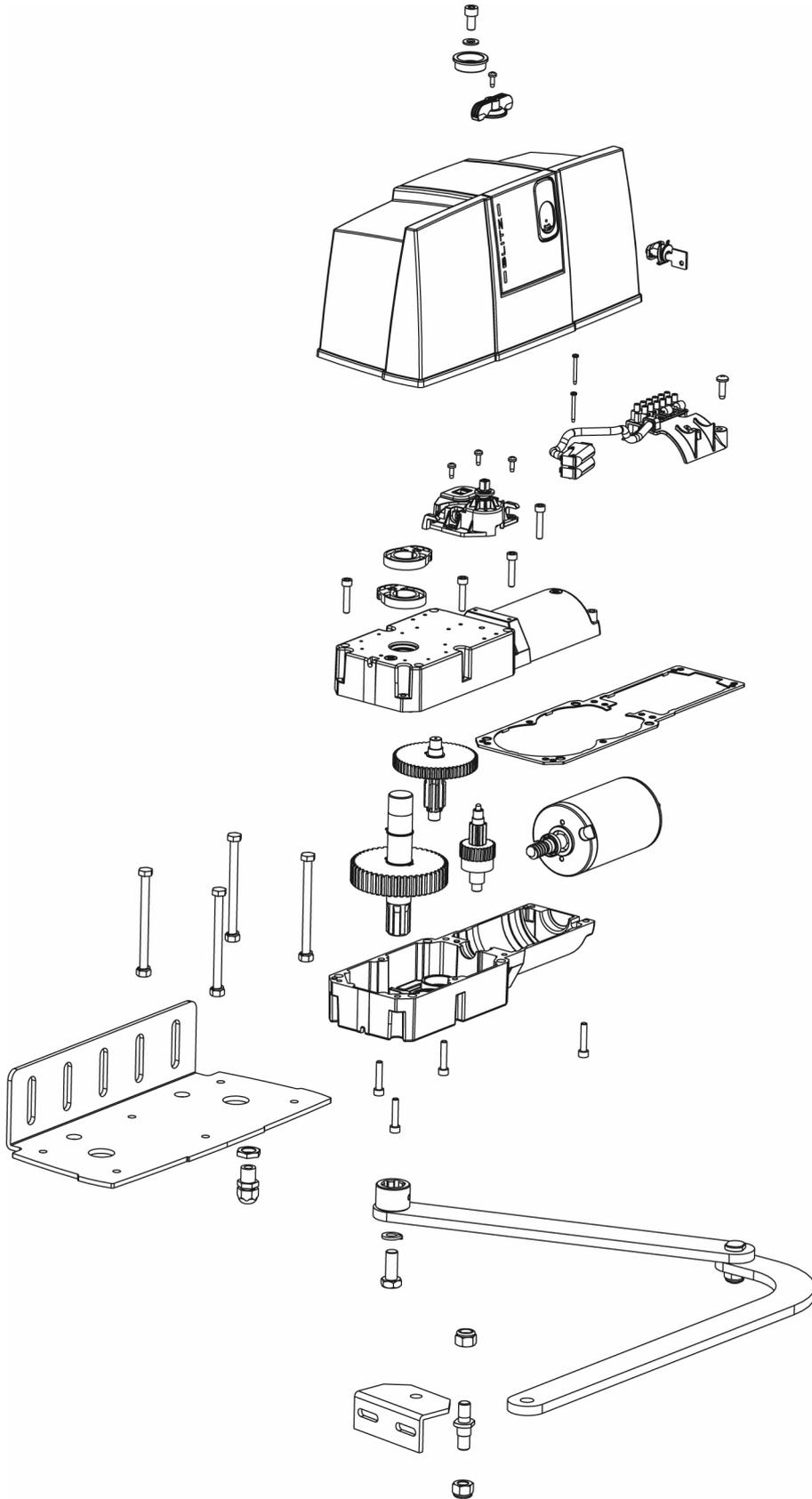


## SCHEMA DI INSTALLAZIONE

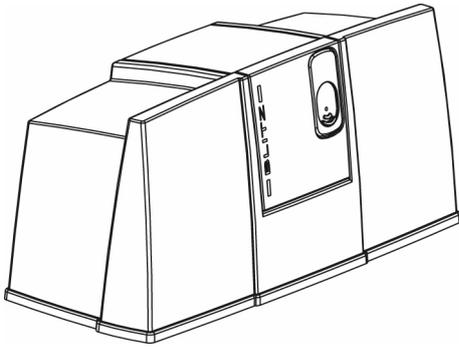


① Attuatore BLITZ	cavo 4 x 1 mm <sup>2</sup> cavo 1,5 x 2 mm <sup>2</sup> (Blitz-24V)
② Lampeggiante	cavo 2 x 1,5 mm <sup>2</sup>
③ Antenna	cavo RG-58
④ Selettore chiave o digitale	cavo 2 x 1 mm <sup>2</sup>
⑤ Fotocellule interne	cavo 4 x 1 mm <sup>2</sup> (RX) cavo 2 x 1 mm <sup>2</sup> (TX)
⑥ Fotocellule esterne	cavo 4 x 1 mm <sup>2</sup> (RX) cavo 2 x 1 mm <sup>2</sup> (TX)
⑦ Centrale di comando	cavo 3 x 1,5 mm <sup>2</sup>

# Blitz-24V



**172224**



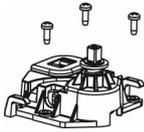
**172225**



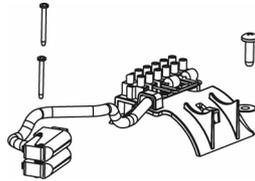
**MCR002**



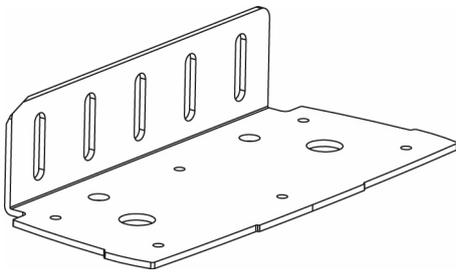
**172226**



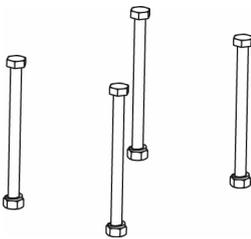
**CAB030**



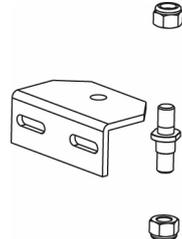
**MSM029**



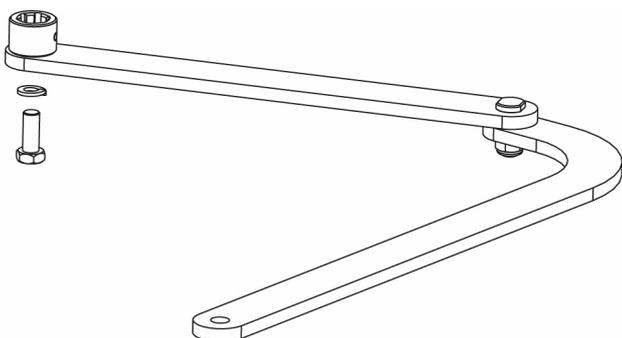
**172229**



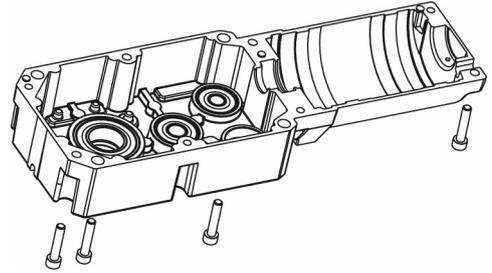
**172228**



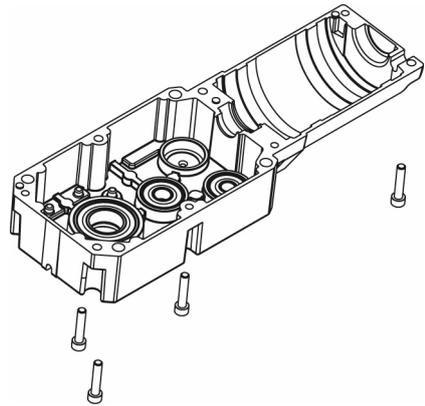
**172230**



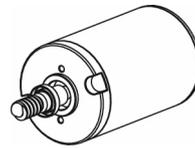
**172231**



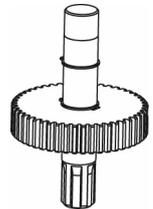
**172233**



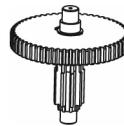
**172415**



**172232**



**172411**



**172412**



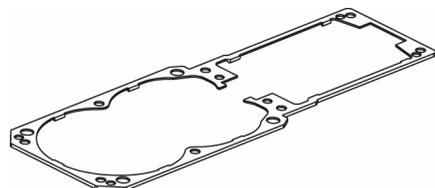
**172227**



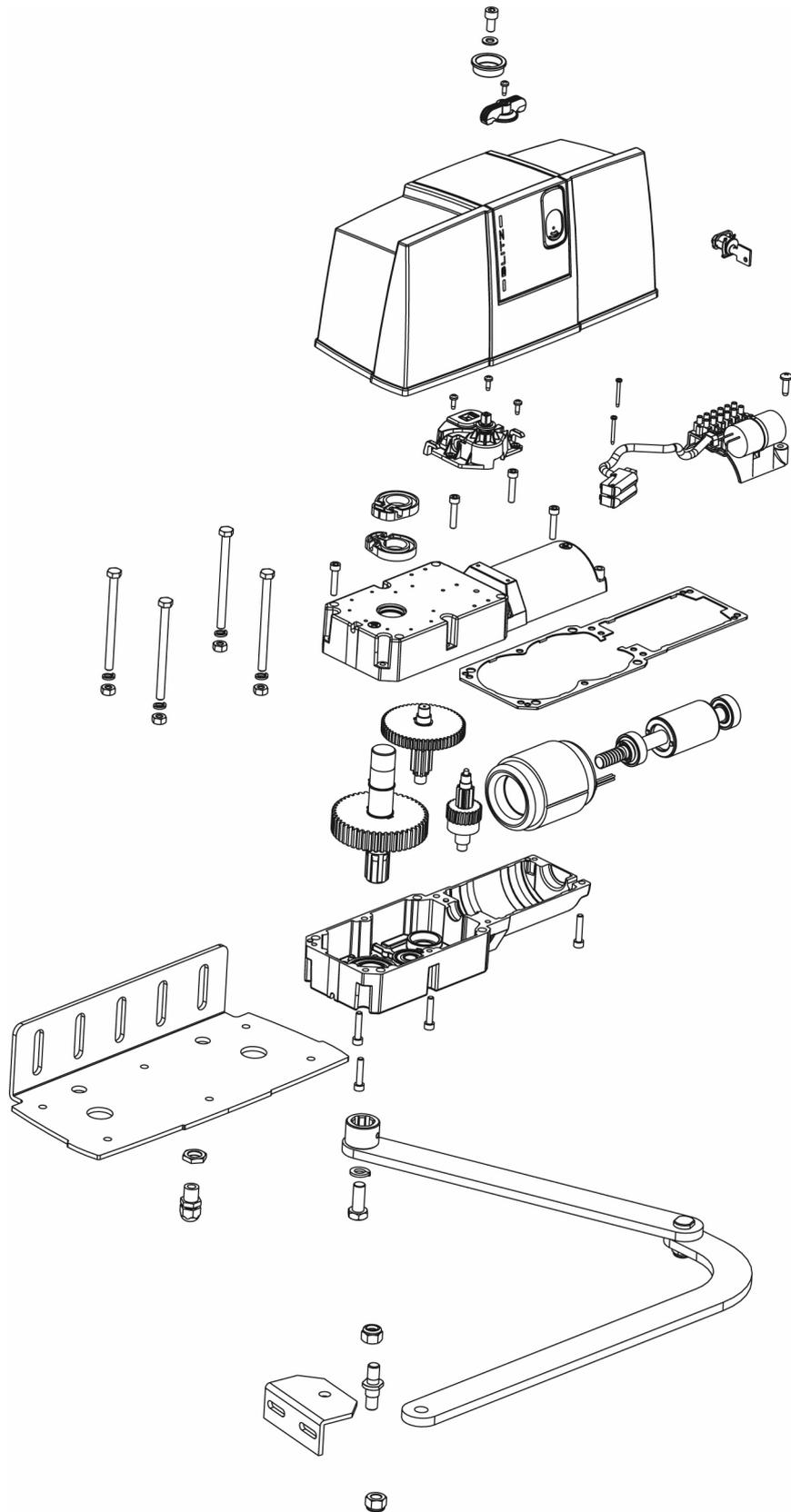
**172414**



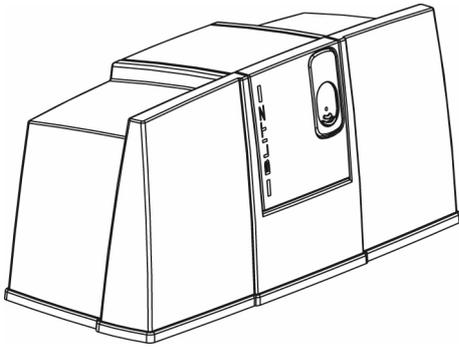
**MPR026**



# Blitz-230V / Blitz-120V



**172224**



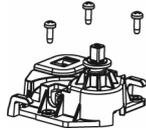
**172225**



**MCR002**



**172226**



**172414**



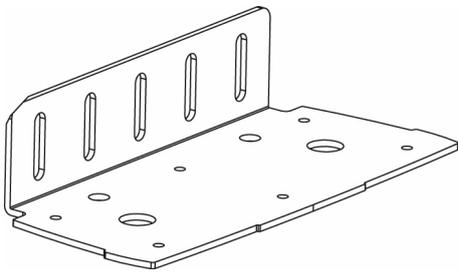
**172227**



**172412**



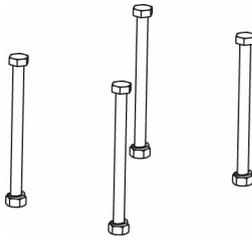
**MSM029**



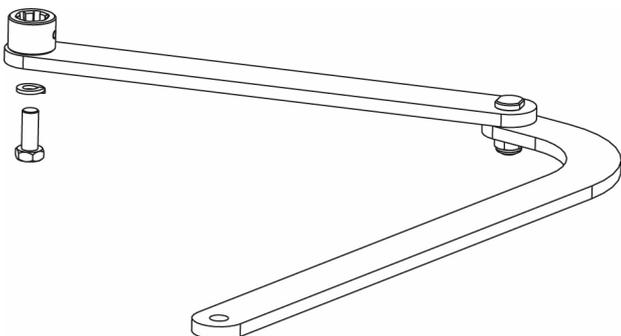
**172228**



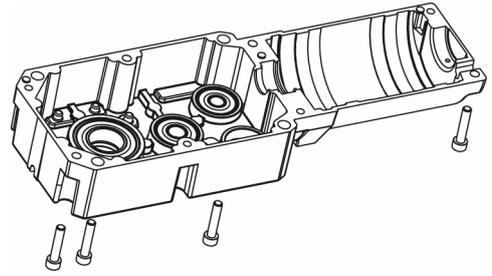
**172229**



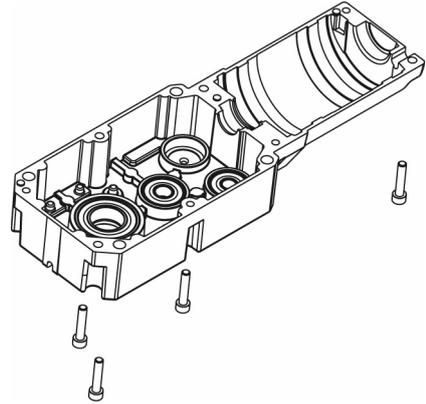
**172230**



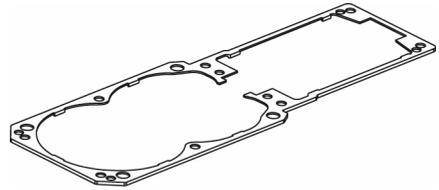
**172231**



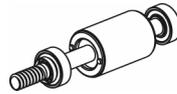
**172233**



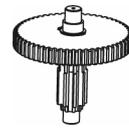
**MPR026**



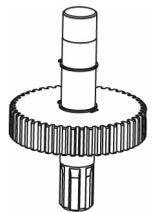
**172409**



**172411**



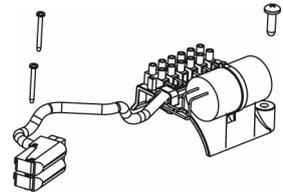
**172232**



**MLP002**



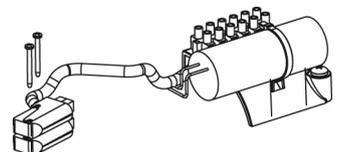
**CAB031**



**MLP005**



**CAB032**



**BLITZ-230V**

**BLITZ-120V**