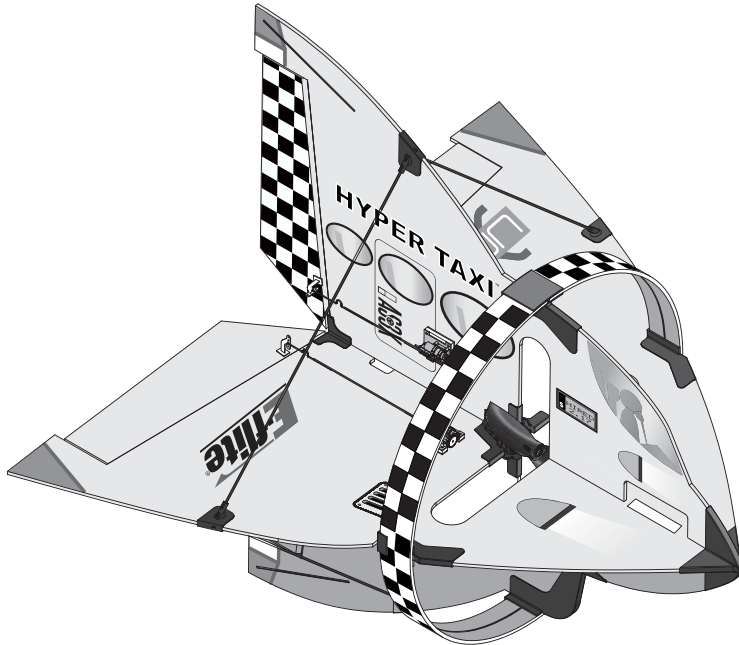




Bind-N-Fly.™ Ready to fly. redefined.

UMX™ HYPER TAXI™



Instruction Manual
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni

AS3X

E-flite[®]
ADVANCING ELECTRIC FLIGHT

AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, Inc. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito www.horizonhobby.com e fare clic sulla sezione Support per questo prodotto.

Convenzioni terminologiche:

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso:

AVVISO: indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare un rischio di danneggiamento alle cose E un rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.

ATTENZIONE: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose E di gravi lesioni alle persone.

AVVERTENZA: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone O il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.



AVVERTENZA: leggere TUTTO il manuale di istruzioni per conoscere le caratteristiche del prodotto prima di metterlo in funzione. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alla proprietà e provocare gravi lesioni alle persone.

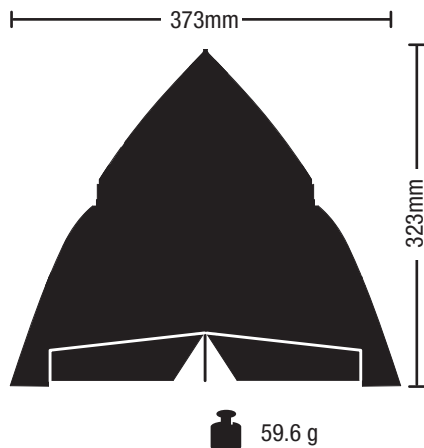
Questo aeromodello è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere azionato in modo attento e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alla proprietà. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare mai di smontare, utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto senza previa approvazione di Horizon Hobby, Inc. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto per poterlo utilizzare correttamente ed evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

Almeno 14 anni. Non è un giocattolo.

Il modello E-flite® Ultra Micro eXtreme (UMX™) Hyper Taxi™ BNF è un emozionante acrobatico 3D completamente nuovo. Combina le prestazioni di un aereo e di un elicottero in un unico modello, con agilità e stabilità notevoli per decolli e atterraggi verticali. Sebbene sembri complicato, il suo avanzato sistema AS3X™ aiuta a far volare in modo divertente questa macchina ingegnosa in ogni situazione, sia in volo stazionario che in volo traslato. Viene quindi così naturalmente facile trovarsi a fare volo 3D come nessun altro aereo può fare al campo di volo. Una colorazione ad alto contrasto rende facilmente visibile il suo assetto. Sebbene questo modello sia completamente assemblato, vi preghiamo di leggere attentamente e di seguire questo manuale di istruzioni per poter sfruttare al massimo tutte le fantastiche caratteristiche di questo aereo RC.

Indice

Controlli prima del volo	52	Attivare e disattivare l'Expo su DX4e e DX5e	58
Stabilizzatore AS3X™	52	Consigli di volo e riparazioni	59
Spegnimento per bassa tensione (LVC)	52	Ulteriori precauzioni per la sicurezza e avvertenze	60
Charging the Battery	53	Manutenzione dell'apparato propulsore	61
Avvertenze per le batterie	54	Guida alla risoluzione dei problemi	62
Connessione (binding) fra trasmettitore e ricevitore	54	Guida alla risoluzione dei problemi (continua)	63
Installare la batteria di bordo	55	Durata della Garanzia	63
Armare il regolatore (ESC)	55	Informazioni per i contatti	64
Regolazione del baricentro (CG)	56	Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea	64
Controllo dei centraggi	56	Recapiti per i ricambi	65
Regolazione delle squadrette	56	Parti opzionali e accessori	66
Controllo dei comandi	57	Recapiti per i ricambi	67
Riduttori di corsa	58		



Installati



Motore brushless BL180 2500 Kv (EFLUM180BL2)



Ricevitore 6 ch DSM2 Ultra Micro AS3X™ BL-ESC HT (EFLU4751)



(4) servi lineari a corsa lunga 2,3 g (SPMSA2030L)



Batteria: 180mAh 2S 20C Li-Po (EFLB1802S20)

Caricabatterie: 2S 7.4V Li-Po (EFLUC1007)

Necessari per completare



Trasmettitore consigliato:

Spektrum™ DSM2™/DSMX con riduttori di corsa ed Expo (DX4e e superiori).

Controlli prima del volo

✓	
1.	Caricare la batteria di volo.
2.	Montare la batteria carica a bordo.
3.	Connettere (bind) il modello al trasmettitore.
4.	Controllare se i rinvii dei comandi scorrono liberamente.
5.	Verificare con il trasmettitore che i comandi vadano nel verso giusto.

✓	
6.	Regolare i riduttori e gli esponenziali.
7.	Controllare il baricentro.
8.	Fare una prova di portata del radio comando.
9.	Individuare un'area aperta e sicura.
10.	Programmare il volo in base alle condizioni del campo.

Stabilizzatore AS3X™

FORNISCE PRESTAZIONI AVANZATE

Il sistema AS3X per aerei è un apparato elettronico che vi mette in grado di eseguire manovre molto dolci e di avere il pieno controllo nei voli sport, riproduzioni, o 3D.

Turbolenza, coppia e stalli di estremità sono solo alcune delle molte complicazioni da gestire quando si cerca di eseguire manovre dolci. Un team di piloti RC Horizon di alta classe, ha sviluppato il sistema AS3X per aerei basandolo sul sistema AS3X per elicotteri ultra micro senza barra stabilizzatrice (flybarless). Il sistema AS3X interviene con

correzioni complesse senza farsene accorgere, per regalarvi l'esperienza di voli con manovre ultra morbide ottenute con facilità, così che si prende subito confidenza con il comportamento dell'aereo.

La regolazione del sistema AS3X è molto facile. Basta connettere (bind) il vostro trasmettitore al modello usando un programma base per aereo e subito l'AS3X vi garantisce una sensazione di sicurezza e di pieno controllo per aiutarvi a dimostrare la vostra abilità di pilota.

AS3X apre una nuova strada nel modo di volare, adesso e per il futuro. Andate su www.E-fliteRC.com/AS3X per vedere cosa intendiamo dire.

Spegnimento per bassa tensione (LVC)

Quando una batteria Li-Po viene scaricata sotto i 3V per cella, non manterrà più la carica. Il regolatore (ESC) dell'Hyper Taxi, protegge le batterie di bordo da una sovra scarica usando la funzione LVC. Prima che la tensione della batteria scenda troppo la funzione LVC toglie l'alimentazione del motore. Si noterà una diminuzione ed un aumento rapido del regime del motore per avvisare che è rimasta solo l'energia per l'impianto ricevente, per poter atterrare in sicurezza.

Quando si sente il motore pulsare, atterrare immediatamente e ricaricare la batteria.

Dopo l'uso scollegare e togliere dall'aereo la batteria Li-Po per evitare che si scarichi lentamente. Prima di riporla bisogna farle una carica completa. Se viene lasciata a lungo

inattiva, bisogna controllare che la tensione non scenda sotto i 3V per cella.

Consiglio: siccome il motore dell'aereo è molto silenzioso, è possibile che non si senta pulsare.

Per i primi voli conviene quindi impostare un timer su 5 minuti che avvisi di atterrare. In seguito, si può aumentare o diminuire il tempo in base alla durata del motore verificata in pratica.

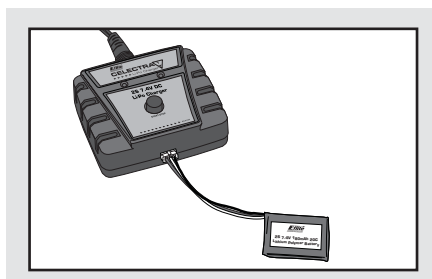
AVISO: se interviene spesso la funzione LVC, si potrebbe danneggiare la batteria

Charging the Battery

Lo E-flite® Hyper Taxi™ viene fornito con una batteria Li-Po 2 celle 7,4V 180mAh 20C e un caricabatterie Celectra™ per batterie Li-Po 2S 7,4V DC che richiede una fonte di alimentazione a 12V (11-14 V).

Far riferimento alle avvertenze della batteria. Si raccomanda di mettere in carica la batteria mentre si controlla il modello, poiché sarà poi necessaria per eseguire i controlli di funzionamento successivi.

Si consiglia di visitare il sito www.horizonhobby.com per avere informazioni sulle batterie opzionali e sugli alimentatori per il caricabatterie.



Procedimento per caricare la batteria

1. Caricare solo batterie fredde e non danneggiate da piegature, rigonfiamenti, fori o rotture.
 2. Il connettore della batteria è fatto per essere inserito nel caricabatterie senza possibilità di errori per evitare di invertire la polarità. Comunque è meglio verificare che sia correttamente inserito e con la giusta polarità.
 3. Inserire delicatamente il connettore della batteria nella presa apposita sulla parte anteriore del caricabatterie.
 4. Appena si collega la batteria, il led verde sul caricabatterie inizia a lampeggiare lentamente.
 5. Premendo il pulsante sul caricabatterie si accende il led rosso per indicare che la carica è iniziata.
 6. Con la corrente di 300 mA, fornita da questo caricabatterie, ci vogliono 50-60 minuti per caricare la batteria da 180 mAh completamente scarica (non sovra-scaricata!). La batteria inclusa si può caricare con una corrente pari a 3C, cioè 540 mA.
 7. Quando la batteria è carica si illumina il led verde.
 8. Appena la batteria è carica bisogna scollegarla dal caricabatterie.
- ⚠ ATTENZIONE:** una batteria sovraccaricata si può incendiare.

⚠ ATTENZIONE: usare esclusivamente un caricabatterie progettato appositamente per batterie Li-Po. La mancata osservanza di questa precauzione può dar luogo a danni alle persone o alle cose.

⚠ ATTENZIONE: non superare la corrente di carica consigliata.

Indicazioni fornite dai led del caricabatterie

- | | |
|---|--------------------|
| 1. Led verde lampeggiante con alimentazione collegata ma senza batteria | Attesa |
| 2. Led verde lampeggiante | Batteria collegata |
| 3. Led rosso lampeggiante a varie velocità | Carica |
| 4. Led rosso e verde lampeggianti simultaneamente | Bilanciamento |
| 5. Led verde fisso | Carica terminata |
| 6. Led rosso e verde lampeggianti velocemente | Errore |

Avvertenze per le batterie

Il caricabatterie (EFLUC1007) fornito con l'Hyper Taxi, è progettato per caricare in sicurezza le batterie Li-Po.

⚠ ATTENZIONE: tutte le istruzioni e gli avvisi per la sicurezza vanno seguiti esattamente. In caso contrario si potrebbero avere incendi, ferite o danneggiamenti.

- Maneggiando, caricando o usando le batterie incluse, vi assumete tutti i rischi connessi alle batterie Li-Po.
- Se in qualsiasi momento la batteria inizia a gonfiarsi, bisogna smettere immediatamente di usarla. Continuare ad usare una batteria in queste condizioni potrebbe causare un incendio.
- Sia per conservazione che per trasporto, tenere le batterie in un ambiente con temperatura tra 5° e 50° C. Non conservare le batterie in auto o sotto

la luce diretta del sole, si potrebbero danneggiare o addirittura incendiare.

- Caricare sempre le batterie lontano da materiali infiammabili.
- Non usare mai caricabatterie per batterie NiCd o NiMH. Il loro uso con batterie Li-Po può causare incendi o danni.
- Non scaricare batterie Li-Po al di sotto di 3 V per elemento sotto carico.
- Non coprire con biadesivo o velcro l'etichetta della batteria.
- Non lasciare le batterie sotto carica senza controllo diretto.
- Non caricare le batterie con temperature al di fuori del campo consigliato.
- Non caricare batterie danneggiate.

Connessione (binding) fra trasmettitore e ricevitore

Questa procedura permette al ricevitore di riconoscere il codice unico di identificazione del trasmettitore (GUID). È necessaria per far funzionare il sistema. Qualsiasi trasmettitore JR® o Spektrum DSM2/DSMX può connettersi al ricevitore AS3X™ DSM. Essendo l'UMX™ Hyper Taxi™ un aereo acrobatico, è fortemente raccomandato l'uso di un trasmettitore con i riduttori di corsa lineari ed esponenziali. Si prega di visitare www.bindnfly.com per una lista completa dei trasmettitori compatibili.

NOTA: Se si usa un trasmettitore Futaba® con un modulo Spektrum DSM, bisogna invertire il canale del motore.

✓ Procedura di collegamento (binding)	
	1. Far riferimento alle istruzioni del proprio trasmettitore riguardo al collegamento ad un ricevitore.
	2. Accertarsi che il motore sia scollegato dalla batteria.
	3. Spegner il trasmettitore.
	4. Collegare la ricevente alla batteria. Il suo led inizia a lampeggiare rapidamente (dopo 5 secondi).
	5. Verificare che i comandi del trasmettitore siano centrati e che il comando del motore con il suo trim siano spostati completamente in basso.
	6. Mettere il trasmettitore nel modo "collegamento" (si vedano le istruzioni sul suo manuale).
	7. Dopo 5 - 10 secondi il led del ricevitore avrà una luce fissa indicante che è collegato al trasmettitore. Se la luce del led non diventa fissa, far riferimento alla guida per la soluzione dei problemi che si trova in fondo a questo manuale.

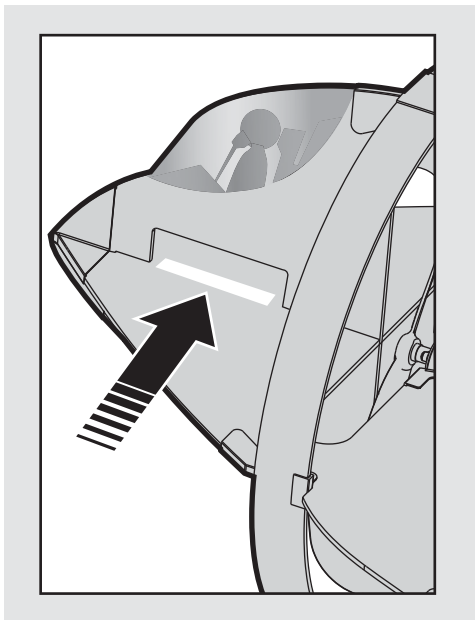
Per i voli seguenti è sufficiente accendere il trasmettitore 5 secondi prima del ricevitore.

Installare la batteria di bordo

1. Attaccare la batteria sotto all'abitacolo con la fascetta apposita. Si vedano le indicazioni sul posizionamento della batteria riguardo alla regolazione del baricentro.
2. Posare il modello a terra in un posto riparato dal vento e collegare la batteria di bordo completamente carica. Tenere l'aereo immobile per 5 secondi così il sistema AS3X si può inizializzare correttamente. Si vedano le istruzioni al paragrafo "Armare l'ESC" per un corretto collegamento della batteria.

AVVISO: Se si usa una batteria Li-Po da 2 celle diversa da quella fornita, è necessario applicarle sul retro un pezzo di fascetta a strappo.

⚠ ATTENZIONE: per evitare di sovra scaricare la batteria, quando non si vola, bisogna scollegarla dal regolatore (ESC). Le batterie, se fossero scaricate al di sotto della loro tensione minima, si potrebbero danneggiare con perdita delle caratteristiche e con eventuale generazione di fuoco nel momento della ricarica.



Armare il regolatore (ESC)

L'ESC viene armato nel momento del "binding", ma il successivo collegamento della batteria richiede di osservare i passi seguenti:

<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>
<p>Portare il comando motore e il suo trim nella posizione più bassa.</p> <p>⚡ Accendere il trasmettitore e attendere per 5 secondi.</p>	<p>Installare la batteria e collegarla al regolatore (ESC).</p>	<p>🕒 Tenere il modello fermo e protetto dal vento per 5 secondi.</p> <p>🔊 Serie di toni</p> <p>💡 LED acceso fisso</p>

Se inavvertitamente si collega la batteria mentre il comando del motore è tutto in alto, il regolatore (ESC) entra nel modo programmazione. Scollegare immediatamente la batteria.

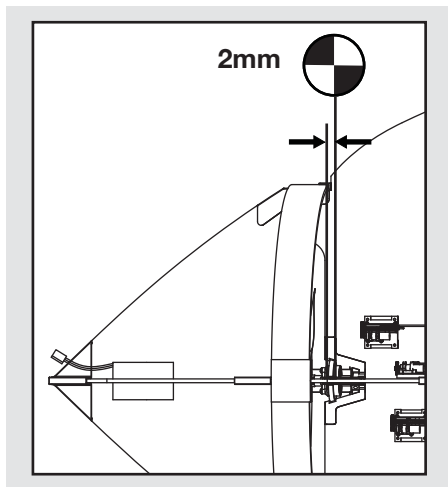
Il sistema AS3X non si attiva finché lo stick motore o il suo trim non vengono spostati verso l'alto per la prima volta. Dopo che l'AS3X si attiva, le superfici di controllo dell'aereo si muovono rapidamente. Questo è normale. L'AS3X resta attivo finché non viene scollegata la batteria.

⚠ ATTENZIONE: tenere sempre le mani lontano dall'elica. Dopo che l'ESC è stato armato, il motore si avvia ad ogni movimento dello stick.

Regolazione del baricentro (CG)

Il baricentro si trova a **2 mm** dal bordo di uscita della fessura dell'elica (vedi figura).

La sede della batteria è leggermente più grande della batteria stessa per dare modo di regolare accuratamente il baricentro. Inizialmente posizionare la batteria verso il lato anteriore della sua sede, con il connettore rivolto verso la parte anteriore dell'aereo. Spostare la batteria leggermente avanti o indietro, in modo da posizionare correttamente il baricentro (CG). Si potrebbe anche girare la batteria di 90° portando il connettore sul lato.



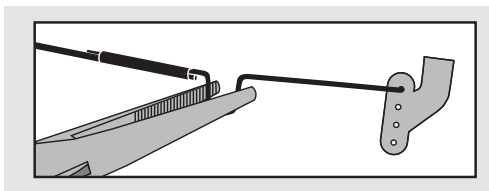
Controllo dei centraggi

Prima del volo iniziale o dopo un incidente, verificare che tutte le superfici di controllo siano centrate, in caso contrario regolare i rinvii meccanici finché non lo sono. L'uso dei sub-trim sul trasmettitore non centra correttamente le superfici di controllo, a causa dei limiti meccanici dei servi lineari.

1. Accertarsi che le superfici di comando siano centrate quando i controlli del trasmettitore e i loro trim sono al centro. Anche i sub-trim del trasmettitore devono stare a zero.
2. Se necessario, usare una pinza per piegare la barretta metallica del rinvio (vedi illustrazione).
3. Stringere la U per accorciare la barretta e allargare la U per allungarla.

Centrare i controlli dopo il primo volo.

Per un buon funzionamento dell'AS3X, è importante non fare uso eccessivo dei trim. Se il modello richiedesse una corsa eccessiva dei trim (più di 4 scatti) per centrare i comandi, è meglio farlo con i rinvii meccanici e riportare i trim al centro.



Regolazione delle squadrette

La figura a fianco mostra la posizione dei rinvii meccanici impostata in fabbrica. Dopo qualche volo di prova, regolare accuratamente la posizione dei rinvii per avere la risposta ai comandi voluta.

⚠ ATTENZIONE: Usare delle impostazioni diverse da quelle predisposte in fabbrica senza un'esperienza adeguata, può far perdere il controllo dell'aereo e causare danni o ferite.



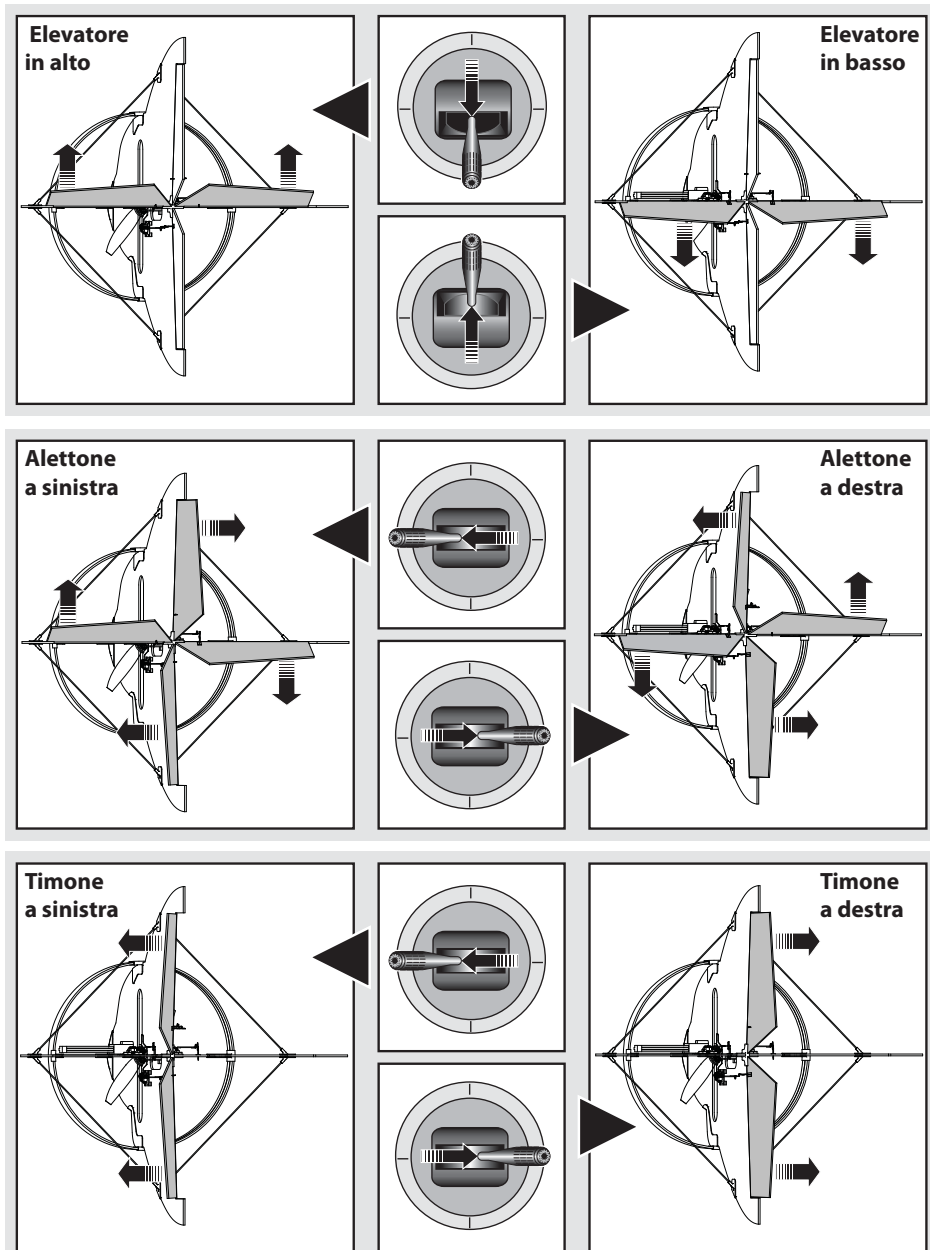
Controllo dei comandi

Prima di questo test, trasmettitore e ricevitore devono essere connessi. Muovere i comandi sul trasmettitore per essere certi che le superfici di controllo dell'aereo si muovano correttamente e nella giusta direzione.

Consiglio: La programmazione per il controllo delle superfici mobili, è già stata fatta nel ricevitore dell'Hyper Taxi, quindi non sono necessarie miscele sul trasmettitore.

Per fare una dimostrazione, valida con tutti i modi di pilotaggio (1 - 4), viene mostrata solo la figura dello stick relativo all'asse in questione.

Durante le prove tenere sempre la leva del motore completamente in basso.



Riduttori di corsa

Per le capacità acrobatiche dell'Hyper Taxi, raccomandiamo di usare una radio DSM con la possibilità di ridurre le corse. Come valori iniziali raccomandiamo i valori esposti qui di seguito. Si possono poi adattare ai gusti personali dopo aver fatto alcuni voli.

Se si usa un trasmettitore DX4e o DX5e, è meglio attivare il riduttore Esponenziale per agevolare il controllo. Per attivare o disattivare questa funzione, si veda più avanti.

NOTA: non impostare le corse sul trasmettitore oltre al 100%. In questo caso non si avrà un'escursione maggiore del servo ma un sovraccarico che potrebbe danneggiarlo. È normale che i servi lineari siano rumorosi, quindi questo fatto non segnala un difetto del servo.

Dual Rates		High Rate	Low Rate
	Aileron	100%	65%
	Elevator	100%	70%
	Rudder	100%	70%

Expos		High Rate	Low Rate
	Aileron	25%	10%
	Elevator	25%	10%
	Rudder	25%	10%

Tip: Far volare il modello per la prima volta con le corse dei comandi ridotte.

Attivare e disattivare l'Expo su DX4e e DX5e

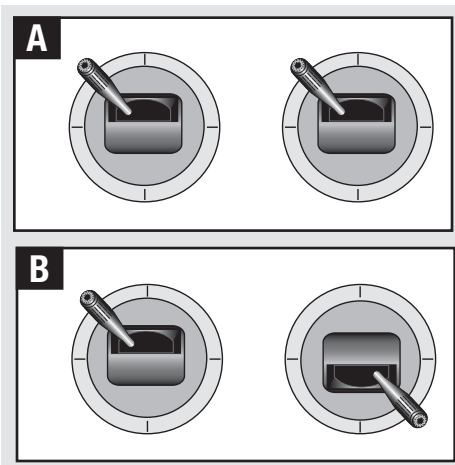
Se si pensa di far volare l'Hyper Taxi con un trasmettitore DX4e o DX5e, bisogna scollegare la batteria dell'aereo prima di attivare l'Expo (riduttore esponenziale) sul trasmettitore.

Una volta attivato l'Expo rimarrà attivo anche nelle accensioni successive del trasmettitore. Quando è disattivato, resta così finché non viene riattivato di nuovo.

DX4e (Modo e 2)

Attivare e disattivare l'Expo

1. Mettere l'interruttore ACT nella posizione in basso (ON) e l'interruttore Rate nella posizione in basso (LO).
2. Mentre si accende il trasmettitore, tenere premuto il pulsante trainer (bind) e posizionare gli stick come si vede qui a fianco (posizione **A** per l'attivazione e posizione **B** per la disattivazione).
3. Rilasciare il pulsante trainer e gli stick solo dopo aver udito una serie di toni, crescenti per l'attivazione e decrescenti per la disattivazione.



DX5e (Modo 1 e 2)

Attivare l'Expo

1. Tenere a destra l'interruttore del trim degli alettoni quando si accende il trasmettitore.
2. Rilasciare il trim solo dopo aver udito una serie di toni crescenti.

Disattivare l'Expo

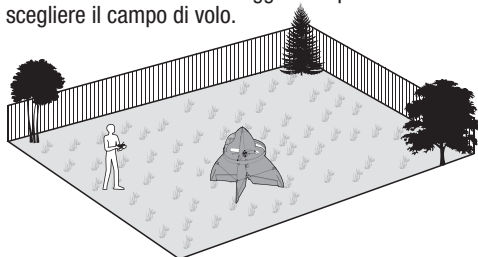
1. Tenere a sinistra l'interruttore del trim degli alettoni quando si accende il trasmettitore.
2. Rilasciare il trim solo dopo aver udito una serie di toni decrescenti.

Consigli di volo e riparazioni

Volo

Vi raccomandiamo di far volare l'E-flite® Hyper Taxi™ in palestra o all'aperto con vento massimo di 13 kmh.

Non volare mai vicino a case, piante, linee elettriche o capannoni. Evitare anche di volare in aree frequentate da molta gente come parchi affollati, cortili scolastici o campi da calcio. Bisogna informarsi su ordinanze o leggi locali prima di scegliere il campo di volo.



Decollo

Per i primi voli si raccomanda di lanciare a mano il modello, poiché così è più facile che fare un decollo da terra.

Lancio a mano

Tenere l'Hyper Taxi verticale prendendolo per la cappottina; dare 1/2 - 3/4 di motore lanciandolo delicatamente nel vento con le ali livellate. Appena il modello ha lasciato la mano, aumentare il motore e iniziare il divertimento con il vostro E-flite Hyper Taxi.

Decollo verticale

Mettere l'Hyper Taxi appoggiato a terra sulle estremità posteriori delle ali in modo che resti verticale, e con la parte grigia rivolta verso il vento. Dare leggermente motore finché non inizia a staccarsi da terra; poi dare tutto motore e un po' di elevatore verso il basso finché il modello non inizia a volare diritto e livellato.

Virate

Questo modello è molto diverso dagli altri a causa della sua forma quasi simmetrica, e quindi vola in modo neutrale mentre si trova sul fianco nel volo a coltello. Per questo le virate richiedono l'uso del timone. Inclinare leggermente il modello nella direzione voluta e poi applicare un po' di timone nella stessa direzione ed elevatore, per mantenere la quota. Il raggio della virata si regola con la quantità dei comandi citati prima.

Si possono sperimentare varie inclinazioni delle ali; però bisogna stare attenti perché si comporta allo stesso modo sia sul fianco che in verticale.

Atterraggio

Atterraggio verticale intermedio

Volare in orizzontale con l'Hyper Taxi fino a una distanza da terra di circa una lunghezza del modello, poi richiamare bruscamente con l'elevatore. Appena il modello si mette verticale, controllare la discesa con il motore invece che con l'elevatore. Aumentare il motore per salire o per ridurre la velocità di discesa, oppure togliere motore per scendere o aumentare la velocità di discesa. Togliere semplicemente motore quando il modello si appoggia sulle estremità alari.

Atterraggio verticale per esperti

Quando ci si impratichisce nel pilotaggio dell'Hyper Taxi, si possono fare degli atterraggi in verticale utilizzando le manovre del volo 3D e mettendo il modello in volo stazionario combinando i comandi di timone ed elevatore. Poi lavorando con il motore lo si appoggia a terra delicatamente sulle estremità alari.

Se non si riduce subito il motore in caso di incidente, si rischia di danneggiare il regolatore (ESC) incluso nell'unità ricevente, con inevitabile sostituzione.

Protezione da sovraccarico di corrente (OCP)

L'Hyper Taxi ha una funzione che lo protegge da correnti troppo alte (OCP). In pratica protegge il regolatore (ESC) dal surriscaldamento, arrestando il motore nel caso che il suo stick sia in una posizione troppo alta, mentre l'elica non può girare. La funzione OCP si attiva solo quando lo stick del motore è oltre la metà corsa. Dopo che è intervenuto l'OCP, si può riattivare il motore portando lo stick completamente in basso.

Riparazioni

I danni dovuti ad incidente non sono coperti da garanzia.

L'Hyper Taxi si può riparare solo con colla cianoacrilica compatibile con il materiale espanso e con nastro trasparente. Altri tipi di colla potrebbero danneggiare l'espanso. Se le parti non sono più riparabili conviene sostituirle citando il numero di codice che si trova nell'elenco riportato più avanti in questo manuale.

NOTA: l'accelerante per la colla cianoacrilica potrebbe danneggiare la vernice usata in questo modello. Non toccare le parti verniciate finché l'accelerante non è completamente asciutto.

Ulteriori precauzioni per la sicurezza e avvertenze

L'utente di questo prodotto è l'unico responsabile del corretto uso del medesimo, in modo che non sia pericoloso nei propri confronti e nei confronti di terzi e non danneggi il prodotto stesso o la proprietà altrui.

Questo modello funziona con comandi radio soggetti all'interferenza di altri dispositivi non controllabili dall'utente. Tale interferenza può provocare una momentanea perdita di controllo ed è pertanto consigliabile mantenere sempre una distanza di sicurezza attorno all'aeromodello per evitare il rischio di collisioni o lesioni.

- Mantenere sempre una distanza di sicurezza attorno all'aeromodello per evitare il rischio di collisioni o lesioni.
- Utilizzare sempre l'aeromodello in spazi aperti liberi da veicoli di grosse dimensioni, traffico e persone.
- Seguire scrupolosamente le istruzioni e le avvertenze relative all'aeromodello e a tutti gli accessori (caricabatteria, pacchi batterie ricaricabili ecc.) utilizzati.
- Tenere le sostanze chimiche, i componenti di piccole dimensioni o i componenti elettrici fuori dalla portata dei bambini.
- L'umidità danneggia le parti elettroniche. Evitare il contatto con l'acqua di tutti i dispositivi che non sono stati specificatamente progettati per funzionare in ambiente umido.
- Non mettere in bocca alcun componente del modello poiché potrebbe causare lesioni gravi o persino mortali.
- Non utilizzare l'aeromodello se la carica delle batterie del trasmettitore è insufficiente.

Controlli dopo il volo

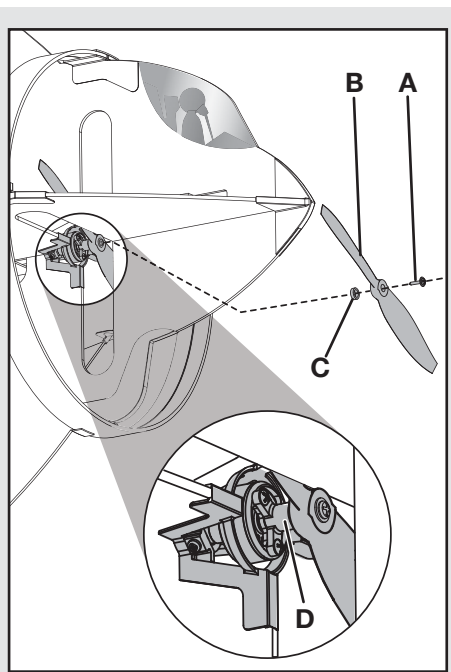
✓	
	1. Scollegare le batterie di bordo dal regolatore (ESC). (Necessario per la sicurezza e per la vita delle batterie).
	2. Spegnerne il trasmettitore.
	3. Togliere la batteria dall'aereo.
	4. Ricaricare la batteria di bordo.

✓	
	5. Conservare la batteria di bordo separata dall'aereo e controllare periodicamente la sua tensione.
	6. Tenere nota delle condizioni e del risultato del volo, per poi programmare i voli futuri.

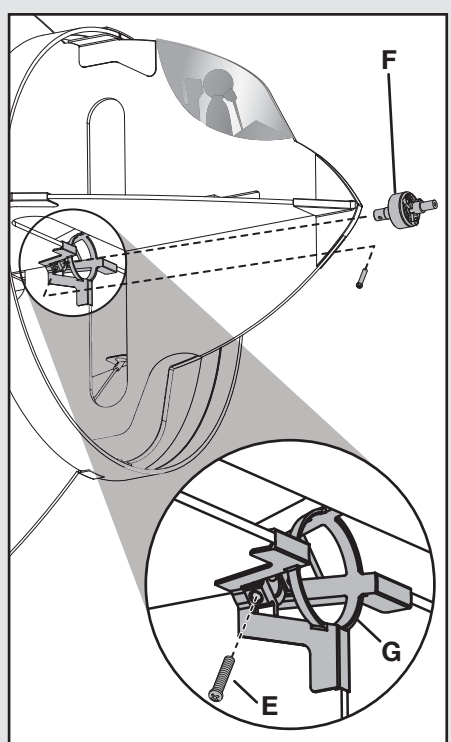
Manutenzione dell'apparato propulsore

⚠ ATTENZIONE: non maneggiare l'elica o sue parti se la batteria del motore è collegata. Ci si potrebbe ferire.

1. Tenere il muso dell'aereo con delicatezza e svitare la vite (A) che fissa l'elica (B), e il suo distanziale (C) dall'albero motore (D). Tenere fermo il motore in modo che non giri quando si svita la vite.
2. Scollegare i fili del motore da quelli del regolatore (ESC).



3. Togliere la vite (E) e il motore (F) dal suo supporto (G) sulla fusoliera.
4. Rimontare in ordine inverso. Collegare i fili del motore al regolatore (ESC) in modo che i colori dei fili corrispondano. Montare l'elica con i numeri della misura rivolti verso la parte anteriore del modello.



Guida alla risoluzione dei problemi

AS3X

Problema	Possibile causa	Soluzione
Le superfici di controllo non sono centrate pur avendo i controlli del trasmettitore al centro	Le superfici di controllo non sono state centrate meccanicamente in fabbrica	Centrare le superfici di controllo regolando le U sulle barrette metalliche
	L'aereo è stato mosso prima che l'AS3X si fosse inizializzato	Scollegare la batteria di bordo e ricollegarla avendo cura di non muovere il modello per 5 secondi
Il modello vola in modo incostante da un volo all'altro	I trim sono stati spostati troppo dalla loro posizione centrale	Ripartire i trim al centro e centrare meccanicamente le superfici di controllo
L'aereo oscilla in rollio, imbardata o passo	Elica, ogiva o motore danneggiati	Sostituire le parti danneggiate
	Vite dell'elica allentata	Stringere la vite dell'elica

Problema	Possibile causa	Soluzione
L'aereo non risponde al comando motore mentre risponde agli altri comandi	Stick motore e/o trim troppo in alto all'accensione	Resettare i controlli con stick e trim motore completamente in basso
	Il canale motore è invertito	Invertire il canale del motore sul trasmettitore
	Il motore è scollegato dal ricevitore	Controllare all'interno della fusoliera che il motore sia collegato al ricevitore
Rumore e vibrazioni superiori al normale provenienti dall'elica	Elica, ogiva o motore danneggiati	Sostituire le parti danneggiate
	Vite dell'elica allentata	Stringere la vite dell'elica
Tempo di volo ridotto o aereo sottopotenziato	Batteria di bordo quasi scarica	Caricare completamente la batteria di bordo
	Elica montata al contrario	Montare l'elica con i numeri rivolti in avanti
	Batteria di bordo danneggiata	Sostituire la batteria di bordo
	Ambiente di volo troppo freddo	Controllare che la batteria sia calda prima del volo
	Capacità della batteria troppo bassa per le condizioni attuali del volo	Sostituire la batteria con una di maggiore capacità
Il LED sul ricevitore lampeggia e l'aereo non si connette con il trasmettitore (durante il "binding")	Il trasmettitore è troppo vicino all'aereo durante la procedura di "binding"	Spegnere il trasmettitore e allontanarlo maggiormente dall'aereo, poi scollegare e ricollegare la batteria di bordo e seguire la procedura di "binding"
	Il pulsante o l'interruttore di "bind" del trasmettitore non è stato tenuto abbastanza premuto	Spegnere il trasmettitore e ripetere la procedura tenendo premuto il pulsante o l'interruttore finché il ricevitore non si è connesso
Il LED sul ricevitore lampeggia velocemente e l'aereo non risponde ai comandi del trasmettitore (dopo il "binding")	Sono passati meno di 5 secondi dal momento in cui si è acceso il trasmettitore a quando si è collegata la batteria di bordo	Lasciare il trasmettitore acceso, scollegare e ricollegare la batteria a bordo dell'aereo
	L'aereo è connesso ad un diverso modello in memoria (solo per le radio con Model-Match™)	Scegliere il modello giusto dalla memoria del trasmettitore, poi scollegare e ricollegare la batteria di bordo
	Le batterie trasmettente o ricevente sono quasi scariche	Sostituire/Ricaricare le batterie

Guida alla risoluzione dei problemi (continua)

Problema	Possibile causa	Soluzione
La superficie di controllo non si muove	Superficie di controllo, squadretta, rinvii o servo danneggiati	Sostituire o riparare le parti danneggiate
	Filo danneggiato o connettore lasco	Verificare i fili e i connettori, poi ricollegare o sostituire se necessario
	Batteria di bordo quasi scarica	Ricaricare completamente la batteria di bordo
	I rinvii meccanici non scorrono liberamente	Verificare che i rinvii scorrono liberamente
Comandi invertiti	Impostazioni sul trasmettitore invertite	Eseguire un test sui controlli e fare le opportune regolazioni sul trasmettitore
Il motore perde potenza	Danni al motore o ai componenti della propulsione	Verificare il motore e gli altri componenti ad esso collegati (sostituire se necessario)
Il motore pulsa rapidamente e poi perde potenza	La tensione della batteria di bordo è scesa fino al punto in cui interviene la funzione LVC del ricevitore/ESC	Ricaricare la batteria o sostituirla se non tiene più la carica
Il motore/ESC non è armato dopo l'atterraggio	È intervenuta la protezione OCP a fermare il motore perché era accelerato mentre l'elica era bloccata a terra	Tirare in basso stick e trim del motore per riarmare il regolatore (ESC)
Il servo si blocca arrestandosi a fine corsa	Il valore della corsa è impostato oltre il 100%, e il servo è sovraccaricato	Regolare la corsa a meno del 100% posizionando i sub-trim a zero e regolando i rinvii meccanici

Durata della Garanzia

Periodo di garanzia

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, Inc., (Horizon) garantisce che i prodotti acquistati (il "Prodotto") sono privi di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia

- (a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.
- (b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.
- (c) Richiesta dell'acquirente - spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione

avvengono solo in base alla discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad una installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica

e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e di prevedranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tale casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. il prodotto deve essere Imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una

busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia a riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

Attenzione: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

Informazioni per i contatti

Stato in cui il prodotto è stato acquistato	Horizon Hobby	Indirizzo	Telefono/Indirizzo e-mail
Germania	Horizon Technischer Service	Christian-Junge-Straße1 25337 Elmshorn, Germany	+49 (0) 4121 2655 100 service@horizonhobby.de

Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea

Dichiarazione di conformità

(in accordo con ISO/IEC 17050-1)
No. HH2011101301

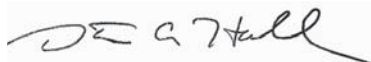
CE Prodotto: UMX Hyper Taxi BNF
Numero articolo: EFLU4780
Apparecchiatura di classe: 1

L'oggetto della dichiarazione, descritto qui sopra, è in conformità con i requisiti delle caratteristiche elencate qui sotto, secondo le disposizioni dell'R&TTE Europeo, direttiva 1999/5/EC and EMC direttiva 2004/108/EC:

EN 301 489-1 V1.7.1: 2006
EN 301 489-17 V1.3.2: 2008

EN55022: 2010
EN55024: 2010

Firmato da e per conto di:
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
ottobre 13, 2011



Steven A. Hall
Vice Presidente
Operazioni internazionali e Gestione dei rischi
Horizon Hobby, Inc.

Istruzioni per lo smaltimento di RAEE da parte di utenti dell'Unione Europea



Questo prodotto non deve essere smaltito insieme ai rifiuti uti domestici. Al contrario, è responsabilità dell'utente lo smaltimento di tali rifiuti uti, che devono essere portati in un centro di raccolta designato per il riciclaggio di rifiuti uti elettrici e apparecchiature elettroniche. Al momento dello smaltimento, la raccolta differenziata e il riciclaggio dei rifiuti uti provenienti da apparecchiature contribuiscono a preservare le risorse naturali e garantiscono un riciclaggio adatto a proteggere la salute e l'ambiente. Per maggiori informazioni sui punti di riciclaggio, contattare il proprio ufficio locale, il servizio di smaltimento rifiuti uti o il negozio presso il quale è stato acquistato il prodotto.

– Replacement Parts – – Ersatzteile – – Pièces de rechange – – Recapiti per i ricambi –

Part # • Nummer Numéro • Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
EFLU4770	Replacement Airframe: UMX Hyper Taxi	Ersatzrumpf : UMX Hyper Taxi	Structure: UMX Hyper Taxi	Telaio di ricambio: UMX Hyper Taxi
EFLU4751	DSM2 6Ch Ultra Micro AS3X Receiver BL-ESC HT	DSM2 6Kanal Ultra Micro AS3X Empfänger BL Regler BL-ESC HT	Ultra micro récepteur 6 voies AS3X avec contrôleur BL intégré.	Ricevitore 6Ch DSM2 Ultra Micro AS3X BL-ESC HT
EFLU4756	Hardware Set: UMX Hyper Taxi	Kleinteile Set: UMX Hyper Taxi	Accessoires: UMX Hyper Taxi	Set viti: UMX Hyper Taxi
EFLU4725	Pushrod Set: UMX Hyper Taxi	Gestänge Set: UMX Hyper Taxi	Tringleries: UMX Hyper Taxi	Set comandi: UMX Hyper Taxi
EFLUP55200	5.5X2.0 Electric Propeller: UMX Hyper Taxi	5.5X2.0 Propeller: UMX Hyper Taxi	Hélice 5.5x2.0: UMX Hyper Taxi	Elica per elettrico 5.5X2.0: UMX Hyper Taxi
EFLUM180BL2	180 Brushless Outrunner Motor 2500Kv	180 Brushless Außenläufer Motor 2500Kv	Moteur brushless 180 à cage tournante 2500KV	Motore brushless a cassa rotante 180 2500Kv
EFLB1802S20	180mAh 2S 7.4V 20C Li-Po, 26AWG	180mAh 2S 7.4V 20C Li-Po Akku, 26AWG	Batterie Li-Po 7.4V 2S 180mA 20C	Batteria 180mAh 2S 7.4V 20C Li-Po, 26AWG
EFLUC1007	Celectra 2S 7.4V DC Li-Po Charger	Celectra 2S 7.4V DC Li-Po Ladegerät	Chargeur Li-Po Celectra DC 7.4V 2S	Caricabatteria Celectra 2S 7.4V DC Li-Po
EFLUC1008	Power Cord for EFLUC1007	Anschlußstecker mit Krokodilklemmen für EFLUC1007	Câble d'alimentation pour EFLUC1007	Cavetto per EFLUC1007
SPMSA2030L	2.3-Gram Performance Linear Long Throw Servo	Spektrum 2.3g Linear Servo, Weg lang	Servo linéaire 2.3g longue course	Servo lineare a corsa lunga 2.3-Gram
SPM6836	Replacement Servo Mechanics: 2.3-Gram 2030L	Austausch Servo Mechanik: 2.3Gram 2030L	Mécanique de remplacement pour servo 2.3g 2030L	Meccanica di ricambio per servo: 2.3- Gram 2030L

Optional Parts and Accessories –
– Optionale Bauteile und Zubehörteile –
– Pièces optionnelles et accessoires –
– Parti opzionali e accessori –

Part # • Nummer Numéro • Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
EFLA700UM	Charger Plug Adapter: EFL	Ladekabel Adapter EFL	Prise d'adaptation chargeur: EFL	Adattatore per la carica: EFL
EFLA7001UM	Charger Plug Adapter: TP	Ladekabel Adapter TP	Prise d'adaptation chargeur: TP	Adattatore per la carica: TP
EFLU4068	Harness Adapter: UMX Beast	E-flite UMX Beast Y-Kabel	Adaptateur de câblage: UMX Beast	Cavo adattatore: UMX Beast
EFLB2002S25	200mAh 2S 7.4V 25C Li-Po, 26AWG	200mAh 2S 7.4V 25C Li-Po, 26AWG	Batterie Li-Po 7.4V 2S 200mA 25c	Batteria 200mAh 2S 7.4V 25C Li-Po, 26AWG
SPM6825	AS2000 Servo Reverser	AS2000 Servorev- erser	AS2000 Inverseur de servo	Inversore per servo AS2000
ELFC4000	AC to 12V DC, 1.5 Amp Power Supply (US)	AC to 12V DC, 1,5 Amp Power Supply (US)	Alimentation secteur (US)	Alimentatore AC to 12V DC, 1.5 Amp (US)
EFLC4000UK	AC to 12V DC, 1.5 Amp Power Supply (UK)	AC to 12V DC, 1.5 Amp Power Supply (UK)	Alimentation secteur 12V DC 1.5A (UK)	Alimentatore AC to 12V DC, 1.5 Amp (UK)
EFLC4000AU	AC to 12V DC, 1.5 Amp Power Supply (AU)	AC to 12V DC, 1.5 Amp Power Supply (AU)	Alimentation secteur 12V DC 1.5A (AU)	Alimentatore AC to 12V DC, 1.5 Amp (AU)
EFLC4000EU	AC to 12V DC, 1.5 Amp Power Supply (EU)	AC auf 12V DC, 1,5 Amp Netzgerät (EU)	Alimentation secteur 12V DC 1.5Ay (EU)	Alimentatore AC to 12V DC, 1.5 Amp (EU)
SPMR5510	DX5e DSMX 5-Chan- nel Transmitter only Mode 2	DX5e DSMX 5-Kanal Sender ohne Emp- fänger Mode 2	Emetteur seul DX5e DSMX 5 voies Mode 2	Solo trasmettitore DX5e DSMX 5-Ch Mode 2
SPMR55101	DX5e DSMX 5-Chan- nel Transmitter only Mode 1	DX5e DSMX 5-Kanal Sender ohne Emp- fänger Mode 1	Emetteur seul DX5e DSMX 5 voies Mode 1	Solo trasmettitore DX5e DSMX 5-Ch Mode 1
SPMR6610	DX6i DSMX 6-Channel Transmitter only Mode 2	DX6i DSMX 6-Kanal Sender ohne Emp- fänger Mode 2	Emetteur seul DX6i DSMX 6 voies Mode 2	Solo trasmettitore DX6i DSMX 6-Ch Mode 2
SPMR66101	DX6i DSMX 6-Channel Transmitter only Mode 1	DX6i DSMX 6-Kanal Sender ohne Emp- fänger Mode 1	Emetteur seul DX6i DSMX 6 voies Mode 1	Solo trasmettitore DX6i DSMX 6-Ch Mode 1
SPMR6610E	DX6i DSMX 6-Channel Transmitter only Mode 2 (EU)	Spektrum DX6i DSMX Sender ohne Empfänger MD2	DX6i DSMX 6-Chan- nel Transmitter only Mode 2 (EU)	Solo trasmettitore DX6i DSMX 6-Ch Mode 2 (EU)
SPMR66101E	DX6i DSMX 6-Channel Transmitter only Mode 1 (EU)	Spektrum DX6i DSMX Sender ohne Empfänger MD1	Emetteur seul DX6i DSMX 6 voies Mode 1 (EU)	Solo trasmettitore DX6i DSMX 6-Ch Mode 1 (EU)
SPM7800	DX7s DSMX 7-Channel Transmitter Mode 2	Spektrum DX7s 7 Kanal Sender	Emetteur DX7s DSMX 7 voies Mode 2	Trasmettitore DX7s DSMX 7-Ch Mode 2

Part # • Nummer Numéro • Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
SPM7800EU	DX7s DSMX 7-Channel Transmitter Mode 2 (EU)	Spektrum DX7s 7 Kanal Sender	Emetteur DX7s DSMX 7 voies Mode 1(EU)	Trasmittitore DX7s DSMX 7-Ch Mode 2 (EU)
SPM78001AU	DX7s DSMX 7-Channel Transmitter Mode 1 (AU)	DX7s DSMX 7-Channel Transmitter Mode 1 (AU)	Emetteur DX7s DSMX 7 voies Mode 1 (AU)	Trasmittitore DX7s DSMX 7-Ch Mode 1 (AU)
SPM78001EU	DX7s DSMX 7-Channel Transmitter Mode 1 (EU)	DX7s DSMX 7-Channel Transmitter Mode 1 (AU)	Emetteur DX7s DSMX 7 voies Mode 1 (EU)	Trasmittitore DX7s DSMX 7-Ch Mode 1 (EU)
*SPMR8800	DX8 DSMX Transmitter Only Mode 2	Spektrum DX8 nur Sender Mode 1-4	Emetteur seul DX8 DSMX 8 voies Mode 2	Solo trasmettitore DX8 DSMX Mode 2
*SPMR8800EU	DX8 DSMX Transmitter Only Mode 2 (EU)	Spektrum DX8 nur Sender Mode 1-4	Emetteur seul DX8 DSMX 8 voies Mode 2 (EU)	Solo trasmettitore DX8 DSMX Mode 2 (EU)
*SPMR88001AU	DX8 DSMX Transmitter Only Mode 1 (AU)	DX8 DSMX Transmitter Only Mode 1 (AU)	Emetteur seul DX8 DSMX 8 voies Mode 1(AU)	Solo trasmettitore DX8 DSMX Mode 1 (AU)
*SPMR88001EU	DX8 DSMX Transmitter Only Mode 1 (EU)	DX8 DSMX nur Sender Mode 1 (EU)	Emetteur seul DX8 DSMX 8 voies Mode 1 (EU)	Solo trasmettitore DX8 DSMX Mode 1 (EU)

* All Spektrum DX8 transmitters can be set up for modes 1–4

* Alle Spektrum DX8 Sender können für Mode 1–4 eingestellt werden

* Tous les émetteurs Spektrum DX8 peuvent étre paramétrés dans les 4 modes

* Tutti i trasmettitori Spektrum DX8 possono essere configurati per i modelli 1–4

– Parts Contact Information –
– Intaktinformationen für Ersatzteile –
– Coordonnés pour obtenir de pièces détachées –
– Recapiti per i ricambi –

Country of Purchase	Horizon Hobby	Address	Phone Number/Email Address
United States	Sales	4105 Fieldstone Rd Champaign, Illinois, 61822 USA	800-338-4639 sales@horizonhobby.com
United Kingdom	Horizon Hobby Limited	Units 1-4 Ployters Rd Staple Tye Harlow, Essex CM18 7NS, United Kingdom	+44 (0) 1279 641 097 sales@horizonhobby.co.uk
Germany	Horizon Hobby GmbH	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn, Germany	+49 4121 46199 60 service@horizonhobby.de
France	Horizon Hobby SAS	14 Rue Gustave Eiffel Zone d'Activité du Réveil Matin 91230 Montgeron	+33 (0) 1 60 47 44 70 infofrance@horizonhobby.com
China	Horizon Hobby – China	Room 506, No. 97 Changshou Rd. Shanghai, China, 200060	+86 (021) 5180 9868 info@horizonhobby.com.cn

© 2011 Horizon Hobby, Inc.

UMX, AS3X, E-flite, Hyper Taxi, JR, Celectra, DSM2, DSMX, ModelMatch and Bind-N-Fly are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, Inc.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

Futaba is a registered trademark of Futaba Denshi Kogyo Kabushiki Kaisha Corporation of Japan.

US D578,146. PRC ZL 200720069025.2. US 7,898,130 Other patents pending.

www.e-fliterc.com

