



**Attuatore interrato irreversibile per cancelli
ad ante fino a 3,0 mt**

MAGTGA



CE

Manuale di istruzioni

**LEGGERE ATTENTAMENTE PRIMA DELL' INSTALLAZIONE.
CONSERVARE QUESTO MANUALE PER OGNI
FUTURA CONSULTAZIONE.**

MATA

ATTENZIONE



Shock elettrico!

ATTENZIONE



Distanza di sicurezza!

ATTENZIONE



Meccanismi
in movimento!

ATTENZIONE



Non installare
l'automazione in
ambienti saturi di
miscele esplosive

Motoriduttori elettromeccanici irreversibili, progettati per cancelli ad ante battenti nuovi, installabili senza modificare l'estetica del cancello.

Il motore elettrico ed il gruppo riduttore, lubrificato con grasso, sono alloggiati in uno solido corpo in alluminio a tenuta stagna e non hanno bisogno di manutenzione.

Sono completi di una cassetta di fondazione autoportante in lamiera zincata.

Disponibili anche con finecorsa meccanici in apertura e chiusura o kit leva a 180° (optional).

Dati tecnici

	MATA 230 V	MATA 24 Vcc
Alimentazione	230 Vac 50-60 Hz	24 Vcc
Potenza assorbita	350 W	50 W
Corrente assorbita	1,5 A	2,1 A
N° giri motore	1400 Giri/min	1500 Giri/min
Coppia nominale	380 Nm	300 Nm
Frequenza uso	20 cicli/h	Intensivo
Lubrificazione	Grasso	Grasso
Tempo apertura 90°	20 sec	20 sec
Condensatore	10 µF	-
Lunghezza anta max.	3 mt	3 mt
Peso anta max.	250 Kg	250 Kg
Protezione termica	150° C	-
Peso motore	10 Kg	10 Kg
Peso cassa e leve	13 Kg	13 Kg
Temperatura di esercizio	-25° + 75° C	-25° + 75° C
Grado IP	IP 67	IP 67

Norme
generali
di
sicurezza

Livello di competenza necessario

Per installare un'azionamento MATA è necessario leggere attentamente questo manuale.

Il manuale infatti non solo spiega come installare in maniera corretta e più veloce l'azionamento ma espone anche le caratteristiche che il cancello automatizzato deve avere per soddisfare le norme di sicurezza.

Controllo pre-installazione

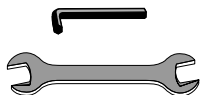
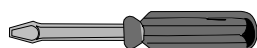
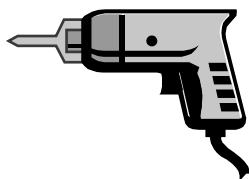
Prima di procedere all'installazione dell'automazione occorre verificare che l'anta del cancello:

- possa ruotare senza impuntamenti col terreno
 - non oscilli e si svergoli durante il movimento
 - sia tenuta in asse dalle apposite cerniere
 - sia dotata di battute meccaniche di arresto in apertura e chiusura
- Eventualmente se questi difetti e mancanze sono presenti vanno corretti prima di installare l'automazione.
-

Norme

Le norme stabiliscono le caratteristiche meccaniche e i requisiti che devono avere le chiusure automatizzate che si trovano a contatto con il pubblico (per es. cancelli residenziali che si affacciano sulla pubblica via) per garantire la sicurezza.

L'installatore deve verificare che:



Attrezzatura
necessaria
per
l'installazione

- eventuali superfici trasparenti siano almeno in classe di resistenza 1 che siano infrangibili o almeno non formino frammenti aguzzi o taglienti in caso di rottura.
- Se scarsamente visibili le superfici vanno colorate o comunque marcate per renderle visibili.
- l'anta possa muoversi manualmente con una forza inferiore ai 15 Kg nel caso di cancello residenziale e di 26 Kg nel caso di cancello industriale/commerciale.
- l'anta e i relativi accessori non esponano le persone al rischio di convogliamento, trascinarsi e cesoiamento.

La zona di pericolo si intende estesa in verticale fino ad un'altezza di 2.5 metri.

- l'anta durante il movimento di apertura e chiusura non crei zone di intrappolamento.

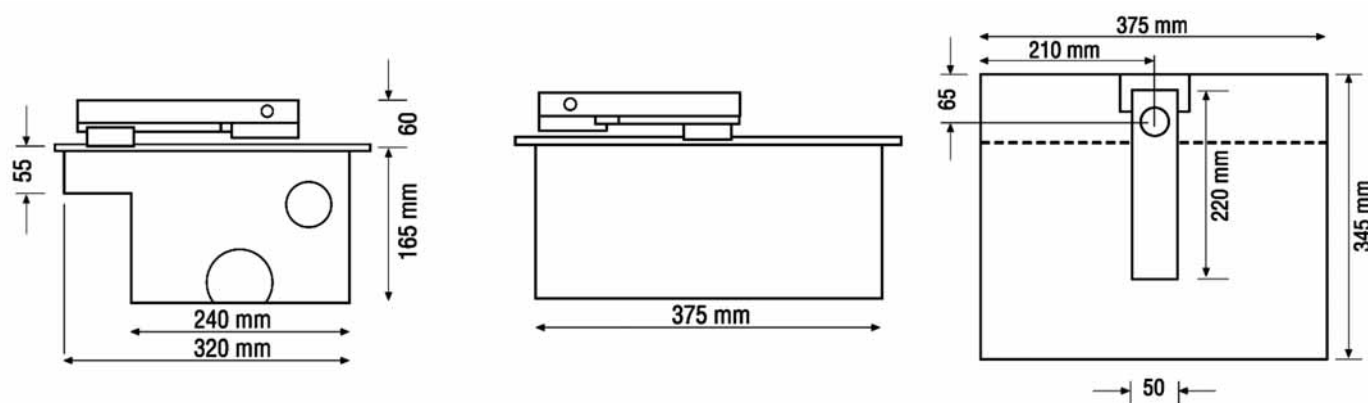
Si ricorda che la BAME s.r.l. non è responsabile che dei singoli articoli che produce e commercializza.

Il cancello una volta automatizzato diventa un macchinario ed è quindi soggetto alle norme della Direttiva Macchine.

E' quindi compito dell'installatore verificare la sicurezza del cancello automatizzato.

ATTENZIONE: Eventuali modifiche, alterazioni e migliorie arbitrarie apportate ai sui prodotti sollevano la BAME s.r.l. da ogni responsabilità derivante da conseguenti danni a persone animali o cose.

ATTENZIONE: L'utilizzo dei prodotti della BAME s.r.l. con apparecchiature elettroniche, fotocellule e altri accessori di marche diverse o comunque non previsti dalla BAME s.r.l. stessa la sollevano da ogni responsabilità derivante da conseguenti danni a persone animali o cose.



Dimensioni

Predisposizione impianto elettrico

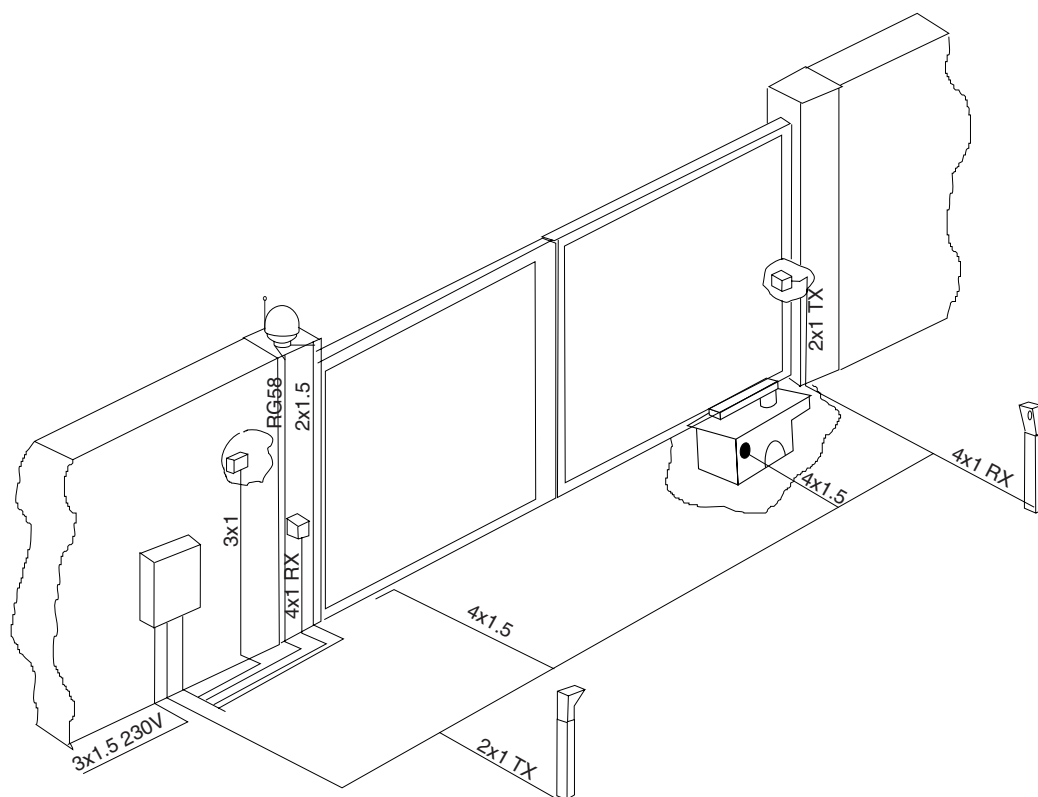
Per la predisposizione dei collegamenti elettrici utilizzare i seguenti cavi:

- 3x1.5 per la linea a 230 V
- 2x1.5 + 1xRG58 per lampeggiante e antenna
- 2x1 per il trasmettitore della fotocellula
- 4x1 per il ricevitore della fotocellula
- 3x1 per il blocco chiave
- 4x1.5 per motore MATA 230 volt
- 2x2.5 per motore MATA 24 volt

Tutti i cavi devono essere protetti da apposite guaine (tubo corrugato per impianto elettrico) che vanno posate nel terreno e nelle colonne del cancello.

Fare passare il tubo corrugato nell'apposito passaggio tubo (figura 3).

Inserire i tubi di drenaggio negli appositi fori (figura 2).



FORO DI ALIMENTAZIONE

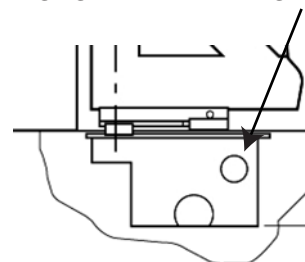


Figura 3

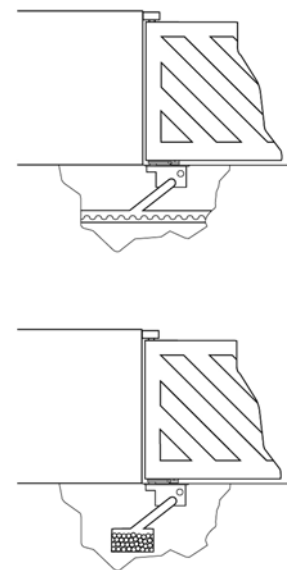
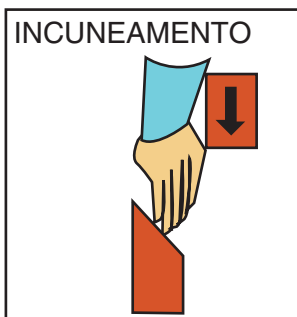


Figura 2

Controlli e verifiche



Verifiche:

- Verificata la solidità della struttura presente utilizzando materiali ed eseguiti fissaggi adeguati.
- Eseguiti gli opportuni interventi per impedire la caduta delle ante.
- Verificato che le soglie presenti siano opportunamente modellate ed evidenziate per evitare inciampo.
- Installati e verificati adeguati finecorsa.
- Gli elementi mobili sono dotati di adeguate protezioni e installate in conformità alle istruzioni del costruttore.
- La regolazione della forza dell'anta può essere fatta solo da personale specializzato operando sulla centralina di comando in accordo con le istruzioni del produttore.
- La chiusura è dotata di sblocco per consentire l'azionamento manuale.
- Sono fornite adeguate istruzioni per l'azionamento dello sblocco.

Rischi presenti:

urto	taglio	sollevamento	cesoiamento
convogliamento		uncinamento	schacciamento

Segnare per ogni rischio eventualmente presente la soluzione adottata. (Soluzioni applicabili: 1- comando a uomo presente, 2- bordi sensibili, 3- fotocellule, 4- franchi di sicurezza, 5- limitatori di forza, 6- modellazione delle superfici, 7- pedane, 8- radar, 9- segnalazione acustica, 10- segnalazione visiva, 11- segnaletica, 12- segregazione, 13- rete di protezione, 14-....., 15-.....)

Rischi elettrici:

- Utilizzati componenti marchiati CE ai sensi della direttiva BT (73/23/CEE).
- Eseguiti i collegamenti elettrici in osservanza alle norme vigenti in accordo con le istruzioni del costruttore della motorizzazione.
- Utilizzati radiocomandi omologati e conformi alla direttiva R&TTE(99/5/CE).
- Utilizzati componenti marchiati CE secondo la direttiva EMC (89/336/CEE).

Sicurezza e affidabilità dell'attuatore e dei dispositivi di comando:

- Verificata la coerenza del comando in relazione al movimento e alle istruzioni fornite dal costruttore.
- I dispositivi di comando sono stati installati in posizione facilmente accessibile e visibile.
- Utilizzato un attuatore elettromeccanico rispondente alla norma EN12453.
- Effettuate le verifiche per la rilevazione di presenza in accordo con la norma EN12445.

Dichiarazione di conformità
(a cura dell'installatore)

DICHIARAZIONE CE DI CONFORMITÀ A

Il sottoscritto

Nome:

Indirizzo:.....

**in qualità di Responsabile della messa in funzione dichiara
che il prodotto:**

Tipologia cancello:.....

Ubicazione:.....

.....
risulta in conformità a quanto previsto dalle seguenti

Direttive Comunitarie:

-Direttiva Macchine 98/37/CEE e successive modifiche

-Direttiva Bassa Tensione 73/23/CEE e successive modifiche

-Direttiva Compatibilità elettromagnetica 89/336/CEE e successive modifiche

**Inoltre dichiara che sono state applicate le norme armonizzate e/o le norme
specifiche tecniche nazionali:**

**EN 12453/ EN 12445 Cancelli e porte industriali commerciali e residenziali
Sicurezza nell'uso delle porte motorizzate - Requisiti e classificazione -
Metodi di prova**

**EN 12604 / EN 12605 Cancelli e porte industriali commerciali e residenziali
Aspetti meccanici - Requisiti e classificazione - Metodi di prova.**

**CEI 64/8 Impianti elettrici utilizzatori a tensione nominale non superiore a
1000 V c.a. e 1500 V c.c.**

Note:

.....

.....

Luogo:.....

.....

Data:

Firma:.....

Dichiarazione di conformità

DICHIARAZIONE CE DI CONFORMITÀ B

alle prescrizioni di sicurezza della:

- Direttiva Macchine 98/37/CEE e successive modificazioni
- Direttiva EMC 89/336/CEE
- Direttiva BT 73/23/CEE e 93/68/CEE

Noi

BAME srl
Via Leonardo da Vinci, 23
46020 San Giacomo Segnate (MN)
Italia

dichiariamo che il prodotto

motoriduttore per automatizzare cancelli ad ante dei tipi specificati nel libretto d'uso e manutenzione allegato ad ogni prodotto

tipo **MATA**

è conforme alle Direttive in oggetto.

Il prodotto svolge la funzione di sicurezza.

E' FATTO DIVIETO DI METTERE IN SERVIZIO LA MACCHINA IN OGGETTO DELLA PRESENTE DICHIARAZIONE PRIMA CHE IL PRODOTTO RELATIVO ALLA DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ "A" SIA STATO DICHIARATO CONFORME ALLE DISPOSIZIONI DELLA DIRETTIVA.

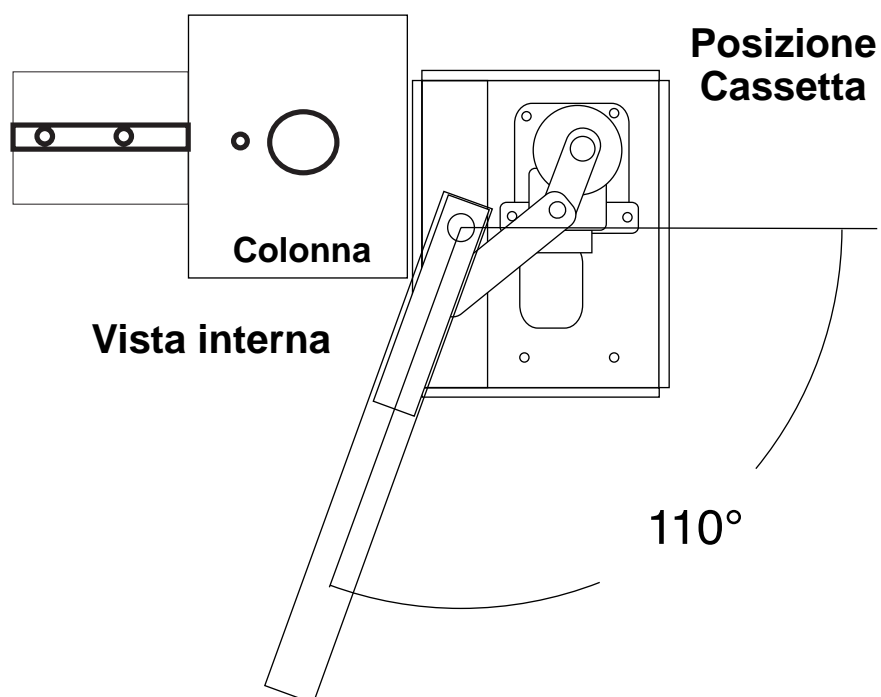
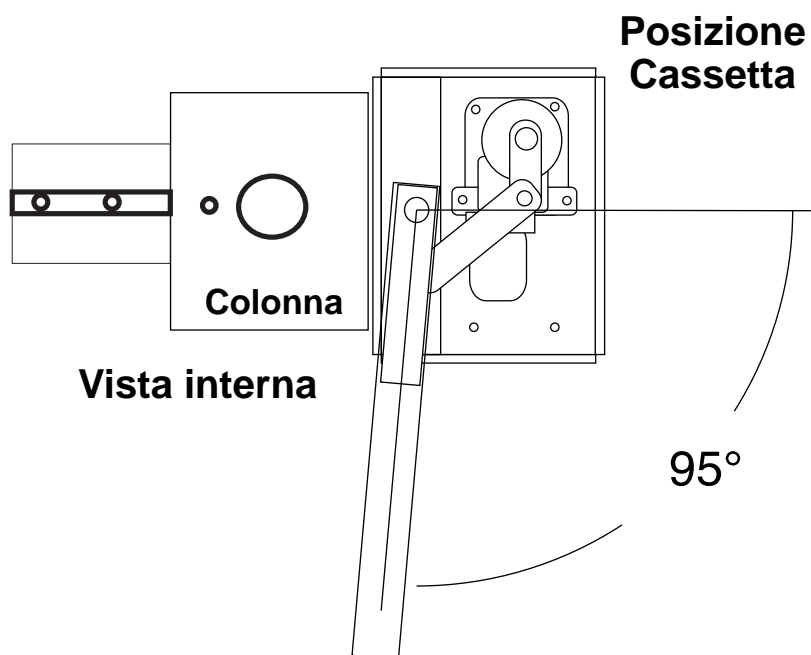
San Giacomo Segnate , 01/01/2011

Baraldini Silvano
Bame srl

1. Modalità d'installazione

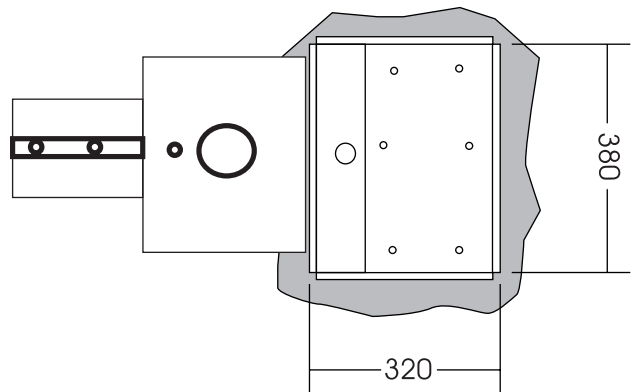
1.1 ANGOLO DI APERTURA ANTA CANCELLO

1.1.1 Per poter posizionare correttamente la cassetta è necessario stabilire l'angolo di apertura dell'anta.



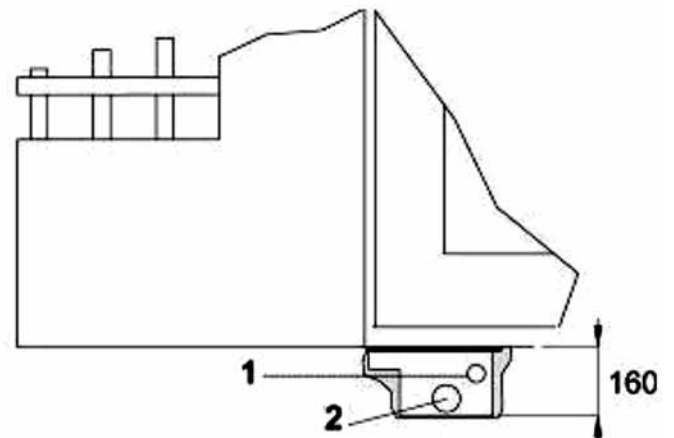
1.2 PROCEDURA PER L'INSTALLAZIONE DELLA CASSETTA

1.2.1 Praticare uno scavo idoneo a contenere la cassetta portante del motoriduttore



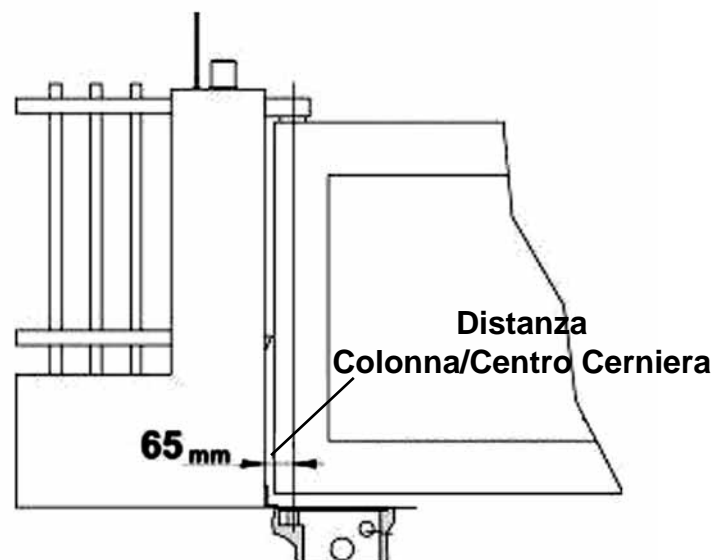
1.2.2 Inserire la guaina per il passaggio cavi di alimentazione (1)

1.2.3 Inserire la guaina per il Drenaggio dell'acqua nei fori predisposti (2)



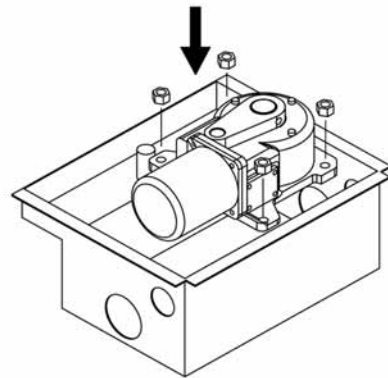
Nota: nel posizionare la cassetta, tenere conto della distanza minima che deve esserci tra la colonna e il centro di rotazione della cerniera del cancello

Cementare la cassetta in bolla in modo che non possa subire spostamenti, attendere l'essiccazione e procedere all'assemblaggio del motoriduttore e delle leve

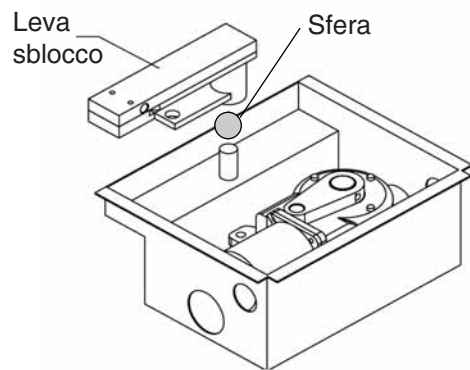


1.3 PROCEDURA PER L'ASSEMBLAGGIO DI MOTORIDUTTORE E LEVE

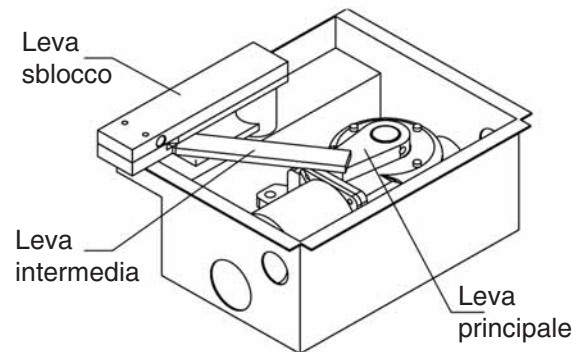
1.3.1 Inserire il motoriduttore nella cassetta e fissare con i dadi in dotazione



1.3.2 Inserire la sfera nel perno posto sulla cassetta e innestare la leva di sblocco

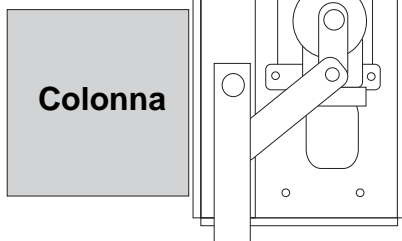


1.3.3 Inserire la leva intermedia tra le altre due e bloccarla con le viti in dotazione

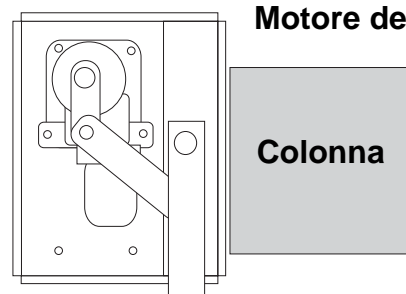


1.3.4 Vista dei motori assemblati in posizione di cancello aperto

Motore sinistro

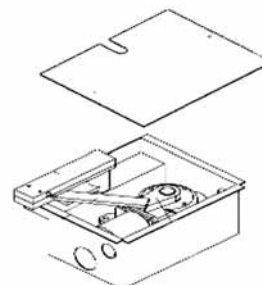


Motore destro

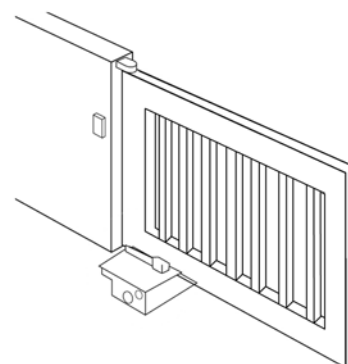


1.4 PROCEDURA FISSAGGIO LEVA DI SBLOCCO AL CANCELLO

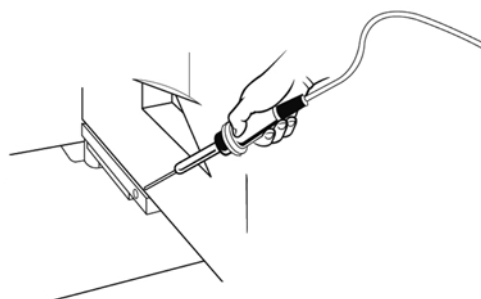
1.4.1 Inserire il coperchio e fissarlo con le apposite viti in dotazione



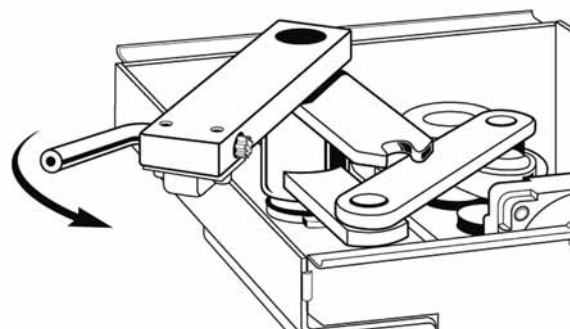
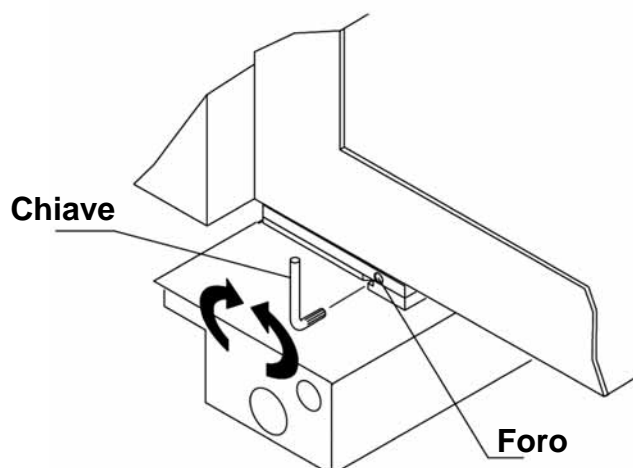
Prospetto



1.4.2 Posizionare l'anta del cancello e la leva di sblocco in modo che siano perfettamente allineate (sbloccare la leva come al punto 1.5 se necessario) e saldarle insieme.

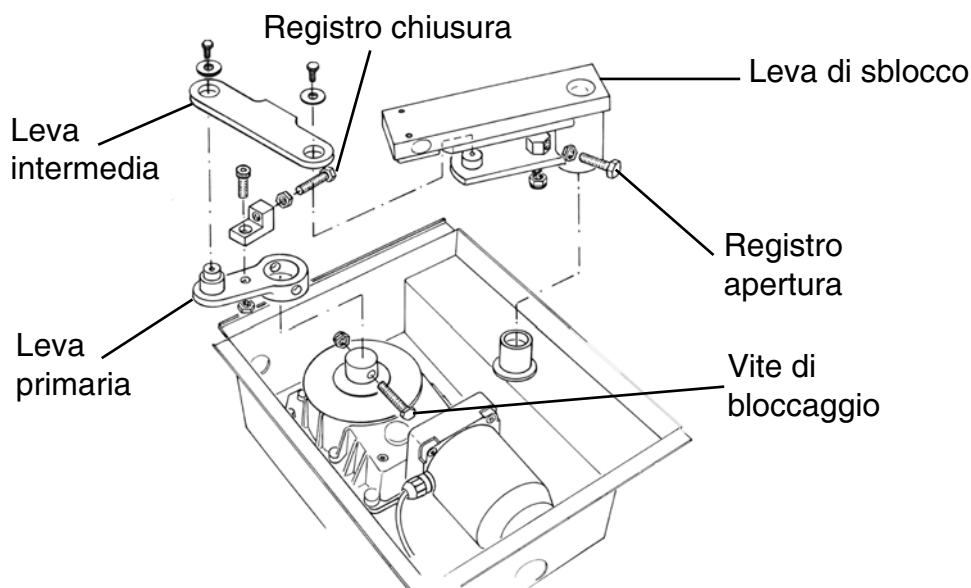


1.5 PROCEDURA SBLOCCO EMERGENZA



Inserire la chiave nell'apposito foro e girare di circa 180°

ASSEMBLAGGIO DEI FINE CORSA MECCANICI:



- Inserire e fissare il motoriduttore nella cassa di fondazione e portare il cavo di alimentazione al di fuori della cassa facendolo passare attraverso il foro apposito.
- Montare i finecorsa meccanici sulla leva primaria e sulla leva di sblocco.
- Inserire le leve nella loro sede senza rimettere la vite di bloccaggio della leva primaria in modo da poter effettuare la regolazione manuale dei finecorsa.
- Inserire la leva intermedia e fissarla con le viti tra la leva primaria e la leva di sblocco.

Montaggio del fine corsa di CHIUSURA.

Non serrare ancora completamente le viti in modo che il gruppo di fine corsa possa muoversi.

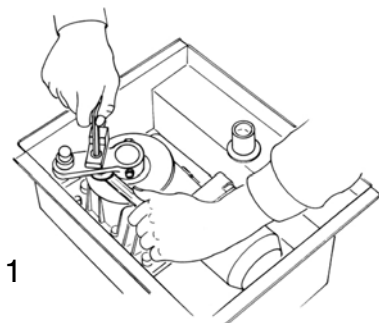


Fig. 1

Montaggio del fine corsa di APERTURA.

Non serrare ancora completamente le viti in modo che il gruppo di fine corsa possa muoversi.

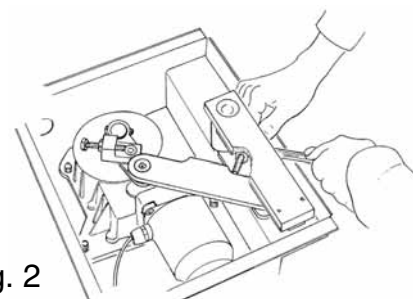


Fig. 2

REGOLAZIONE FINE CORSA MECCANICI

Per regolare il fine corsa in chiusura, chiudere il cancello.

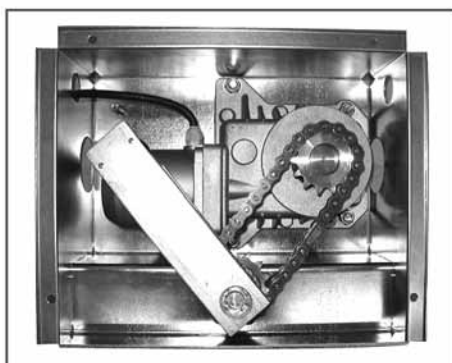
Aggiustare il fermo di fine corsa (vedi Fig. 1), regolare il registro e serrare stringendo i dadi.

Per regolare il fine corsa in apertura, aprire il cancello fino all'angolo desiderato.

Aggiustare il fermo di fine corsa (vedi Fig. 2), regolare il registro e serrare stringendo i dadi.

Rimettere la vite di bloccaggio nella sua sede e controllare la regolazione alimentando i motori dalla centrale, aggiustare la regolazione se necessario.

ASSEMBLAGGIO KIT APERTURA A 180°



- Inserire il pignone per catena e fissarlo con l'apposita vite e dado.
- Inserire il motore nella cassa di fondazione.
- Fissare il motore con i quattro dadi.
- Montare la catena e chiuderla.

ATTENZIONE:

La leva a 180° non predispone di fermi meccanici all'interno del motore perciò predisporre i fermi meccanici a terra.

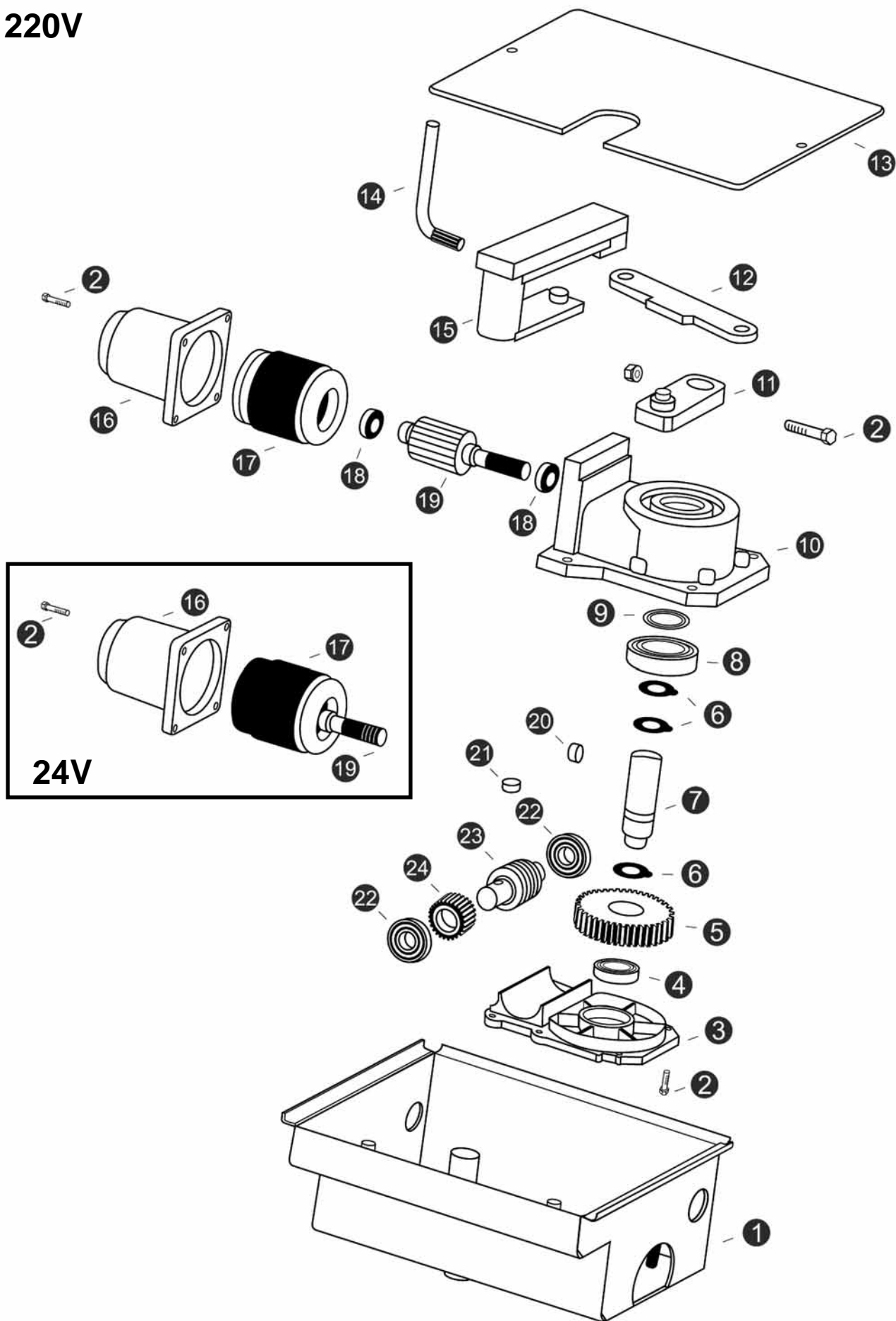
Inconvenienti - Cause e rimedi

Inconveniente	Causa probabile	Rimedio
Ad un comando con il radiocomando o con il selettore a chiave, il cancello apre o il motore non parte.	Alimentazione di rete 230 volt assente.	Controllare l'interruttore principale.
	Presenza di STOP di emergenza.	- Controllare eventuali selettori o comandi di STOP. - Se non utilizzati verificare ponticello su ingresso contatto STOP su centralina.
	Fusibile bruciato.	Sostituirlo con uno dello stesso valore.
	Cavo di alimentazione del o dei motori non collegato o difettoso.	Collegare il cavo nell'apposito morsetto o sostituirlo.
	C'è un ostacolo in mezzo alla fotocellula o non funziona.	Verificare il collegamento, togliere eventuale ostacolo.
Ad un comando con il radiocomando non apre, ma funziona con il comando a chiave.	Il radiocomando non è stato memorizzato o la batteria è scarica.	Eseguire la procedura di riconoscimento del radiocomando sul ricevitore radio o sostituire la batteria con una nuova.
Ad un comando, il lampeggiante funziona lento e la luce è bassa.	Fusibile da 2 A bruciato.	Sostituirlo con uno dello stesso valore.
Il cancello parte, ma si ferma.	La forza del o dei motori è insufficiente.	Modificare il valore FORZA sulla centrale.
Ad un comando, parte il motore, ma il cancello non si muove.	C'è un ostacolo davanti alle ante, le cerniere sono bloccate o si è staccata la o le staffe di ancoraggio del motore.	- Eliminare l'ostacolo dalle ante, ripristinare le cerniere, sostituirle o lubrificare. - Fissare la staffa del motore.
	No funziona l'elettro serratura se è presente.	Verificare se collegata o lubrificare.
Un'anta si apre e l'altra chiude.	Il collegamento non è corretto.	Scambiare la polarità dei cavi del motore interessato.

N.B. - Se l'inconveniente permane, contattare il proprio Rivenditore o il più vicino Centro Assistenza

VISTA ESPLOSO

220V



AVVERTIMENTI:

La **BAME srl**, quale ditta costruttrice declina ogni responsabilità per danni causati da connessioni errate, mancanti o causati da una errata programmazione.

Durante la chiusura del sistema e' presente il rischio di schiacciamento; quindi una errata regolazione della forza massima di lavoro puo' causare danni alle persone, agli animali ed alle cose.

Le fotocellule sono componenti di sicurezza che devono essere sempre installati e mantenuti in perfetta efficienza.

La costa e' un componente di sicurezza che deve essere mantenuto in perfetta efficienza.

Terminata la regolazione e la programmazione si deve provvedere a riposizionare il contenitore al proprio posto avendo cura di serrare bene le apposite viti.

La **BAME srl**, quale ditta costruttrice declina ogni responsabilità per danni causati da un uso errato del cancello.

È vietata la sostituzione di qualsiasi particolare elettrico, elettronico, meccanico con materiale non originale della **BAME srl**.

La **BAME srl** si riserva il diritto di apportare modifiche alle schede ed ai manuali senza preavviso alcuno.

CONDIZIONI DI GARANZIA:

Il materiale BAME e i relativi accessori, sono garantiti 24 mesi dalla data di fabbricazione stampata nelle apparecchiature. La BAME si impegna alla riparazione o eventuale sostituzione del pezzo, previa restituzione alla nostra sede. Al fine di permettere l'analisi di accertamento dei pezzi restituiti, i sostituiti rimangono di proprietà della Fornitrice. Sono esclusi dalla garanzia i difetti dei materiali derivati da manomissioni o fatti che sono stati causati arbitrariamente dall'acquirente quali: mancato rispetto delle istruzioni incluse nei materiali, manutenzione o modifiche effettuate senza previa autorizzazione richiesta alla sede BAME. Non vengono considerati in garanzia i difetti che dipendono dalla irregolarità della tensione di alimentazione o qualsiasi altra causa non imputabile alla costruttrice. Il materiale in garanzia deve essere spedito alla sede BAME, in porto franco e sarà rispedito in porto assegnato. La garanzia viene a cessare se il cliente non è in regola con i pagamenti. Ogni impianto deve essere realizzato nella osservanza scrupolosa delle norme di sicurezza vigenti (UNI 8612 e CEI64-8). La BAME declina ogni responsabilità dovuta alla inosservanza delle norme di sicurezza da parte dell'installatore.

Il materiale difettoso spedito in sede per la riparazione, che sia in garanzia o meno, deve essere accompagnato da un commento dell'installatore sul difetto riscontrato, al fine di diminuire il tempo di restituzione. Inoltre, l'imballo deve essere scrupolosamente curato onde evitare l'esclusione della garanzia.



BAME s.r.l.

San Giacomo Segnate (MN)

46020, Italy

Leonardo da Vinci, 23

Tel. +39 0376 616638

Fax +39 0376 629456

www.bame.it

e-mail: info@bame.it

Grottazzolina (FM)

63844, Italy

E. Berlinguer, 6

Tel. +39 0734 633533

Fax +39 0734 636895

www.delma.it

e-mail: delma@bame.it