



Operatori elettromeccanici a 24 Vcc per porte sezionali e basculanti a molle o contrappesi di tipo residenziale

LUCK - SUPERLUCK SUPERLUCK PLUS



Manuale di istruzioni

**LEGGERE ATTENTAMENTE PRIMA DELL' INSTALLAZIONE.
CONSERVARE QUESTO MANUALE PER OGNI
FUTURA CONSULTAZIONE.**

LUCK-SUPERLUCK

SUPERLUCK PLUS

Operatori elettromeccanici a 24 Vcc con trascinamento a catena per porte sezionali e basculanti a molle o contrappesi di tipo residenziale. Pignone sinterizzato ad alta affidabilità, trasformatore toroidale che permette risparmio di energia, guide ed accessori trattati e zincati.

Per porte residenziali fino a 2,70 mt di altezza (3,70 mt con kit di allungamento), da 60 a 120 kg di peso.

Caratteristiche tecniche

	LUCK	SUPERLUCK	SUPERLUCK PLUS
Alimentazione	220/230 V	220/230 V	220/230 V
Frequenza	50/60 Hz	50/60 Hz	50/60 Hz
Alimentazione motore	24 Vcc	24 Vcc	24 Vcc
Potenza motore	65 W	80 W	120 W
Fusibile	2A	2A	2A
Lampada	24V 15W	24V 15W	24V 15W
Forza di trazione max	600N	800N	1200N
Lunghezza corsa di lavoro	2,70 mt	2,70 mt	2,70 mt
Velocità di apertura e chiusura	0,07 mt/sec.	0,07 mt/sec	0,07 mt/sec
Temperatura di lavoro	-20/+55 °C	-20/+55 °C	-20/+55 °C
Numero massimo di cicli al giorno	400	600	600

ATTENZIONE



Shock elettrico!

ATTENZIONE



Distanza di sicurezza!

ATTENZIONE



Meccanismi in movimento!

ATTENZIONE



Non installare l'automazione in ambienti saturi di miscele esplosive

Norme generali di sicurezza

Livello di competenza necessario

Per installare un operatore LUCK, SUPERLUCK, SUPERLUCK PLUS è necessario leggere attentamente questo manuale.

Il manuale infatti non solo spiega come installare in maniera corretta e più veloce l'operatore ma espone anche le caratteristiche che la porta automatizzata deve avere per soddisfare le norme di sicurezza.

Controllo pre-installazione

Prima di procedere all'installazione dell'automazione occorre verificare che la porta:

- possa scorrere senza impuntamenti
- non oscilli e non svergoli durante il movimento
- sia tenuta in sede da apposite guide di scorrimento
- sia dotata di battute meccaniche di arresto di chiusura e apertura
- il peso della porta sia ben bilanciato.

Eventualmente se questi difetti o mancanze sono presenti vanno corretti prima di installare l'automazione in quanto l'operatore non può sopperire a tali difetti.

Verifica del corretto bilanciamento della porta

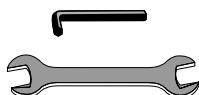
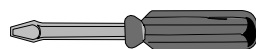
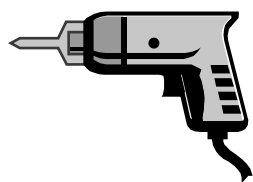
Aprire manualmente la porta del vostro garage di circa 1 mt e rilasciatela con cautela. La porta deve restare ferma, non deve muoversi, né verso l'alto né verso il basso. Qualora la porta si muovesse, sarà necessaria una regolazione meccanica o la sostituzione delle molle o delle unità meccaniche.

Norme

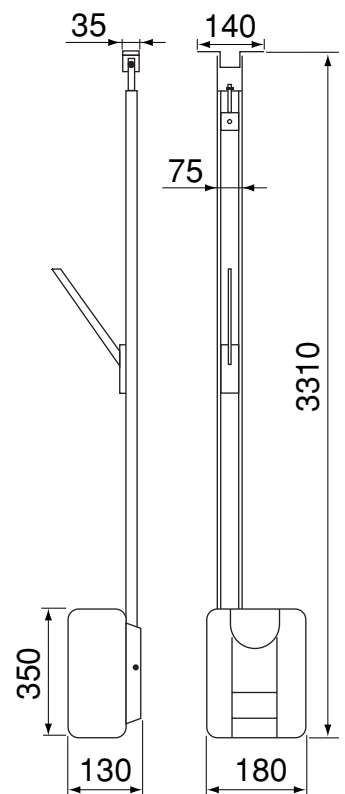
Le norme stabiliscono le caratteristiche meccaniche e i requisiti che devono avere le chiusure automatizzate che si trovano a contatto con il pubblico (per es. cancelli residenziali che si affacciano sulla pubblica via) per garantire la sicurezza.

L'installatore deve verificare che:

Attrezzatura
necessaria
per
l'installazione



- Eventuali superfici trasparenti siano almeno in classe di resistenza 1 che siano infrangibili o almeno non formino frammenti aguzzi o taglienti in caso di rottura.
- Se scarsamente visibili le superfici vanno colorate o comunque marcate per renderle visibili.
- La porta possa muoversi manualmente con una forza inferiore ai 15 kg nel caso di porta residenziale e di 26 kg nel caso di porta industriale/commerciale.
- La porta e i relativi accessori non espongano le persone al rischio di convogliamento, trascinamento e cesoiamento.
- La porta durante il movimento di apertura e chiusura non crei zone di intrappolamento.
- Togliere l'alimentazione elettrica, prima di qualsiasi intervento sull'impianto. Scollegare anche eventuali batterie tampone se presenti.
- Prevedere sulla rete di alimentazione dell'automazione un interruttore omipolare con una distanza dei contatti pari a 3 mm.
- A monte della rete di alimentazione deve esserci un interruttore differenziale con soglia da 0.03 A.
- Verificare che l'impianto di terra sia realizzato correttamente: tutte le parti metalliche della porta e tutti i componenti devono essere provvisti di morsetto da terra.
- Applicare tutti i dispositivi di sicurezza (fotocellule - coste pneumatiche) necessari per evitare l'area di pericolo per schiacciamento, cesoiamento, ecc...
- Il prodotto è stato progettato e costruito solamente per l'utilizzo indicato in questa documentazione.
- Eventuali modifiche o migliorie apportate all'automazione ed ai suoi accessori senza autorizzazione sollevano la nostra azienda da qualsiasi responsabilità derivante da conseguenti danni a persone cose o animali.
- La Ditta declina ogni responsabilità nell'inosservanza della buona tecnica di costruzione delle porte, nonché delle deformazioni che potrebbero verificarsi durante l'uso.
- La Ditta declina ogni responsabilità se verranno utilizzati accessori di sicurezza o apparecchiature non originali o comunque non previste dalla nostra azienda.
- E' assolutamente vietato sostare a persone adulte o bambini nell'area di azione dell'automazione.
- Vietato lasciare radiocomandi o altri dispositivi a portata dei bambini per evitare azionamenti involontari.
- L'utilizzatore finale deve evitare ogni tentativo d'intervento o riparazione senza aver ottenuto l'autorizzazione della Ditta.
- La porta una volta automatizzata diventa un macchinario ed è quindi soggetto alle norme della Direttiva Macchine. E' quindi compito dell'installatore verificare la sicurezza della porta automatizzata.



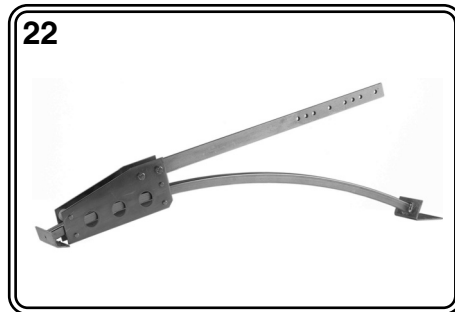
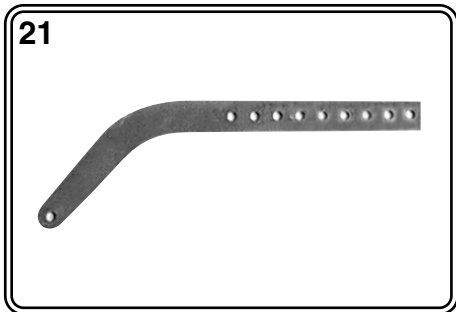
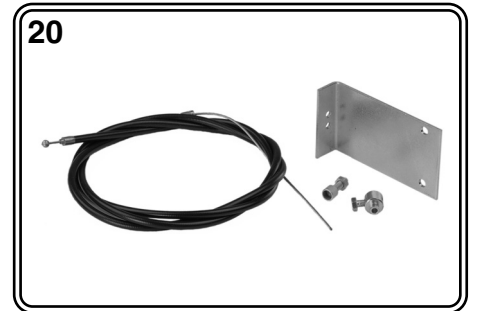
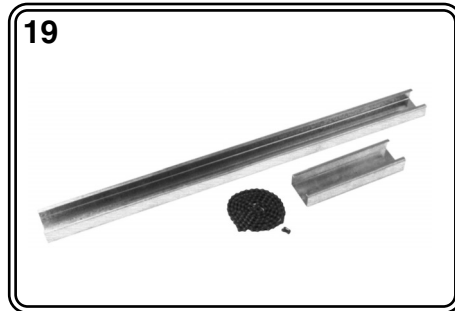
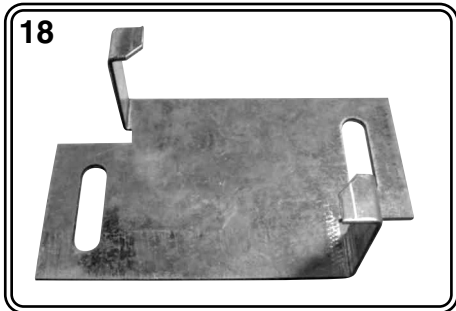
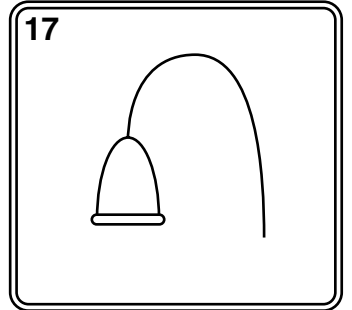
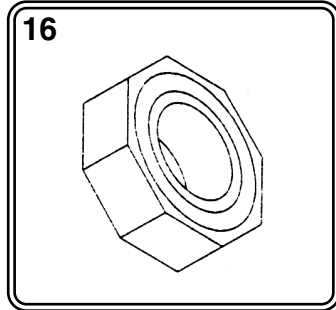
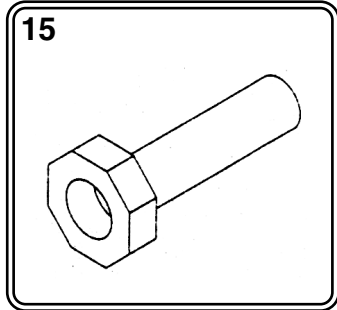
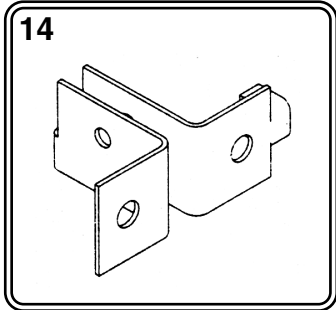
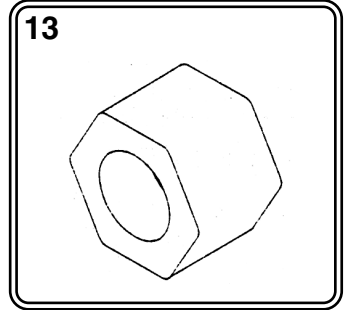
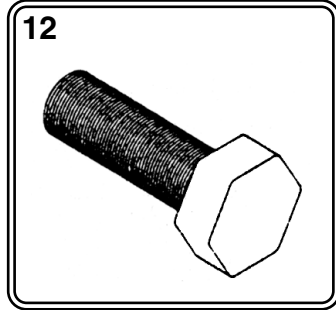
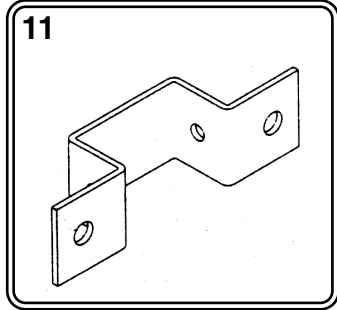
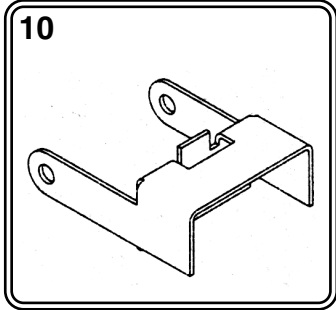
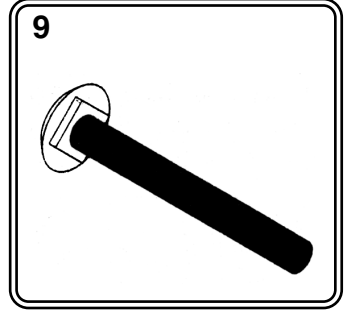
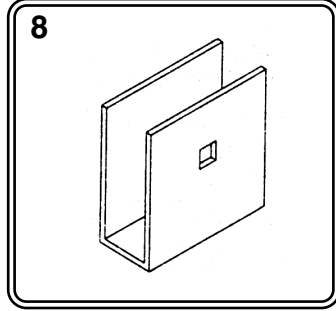
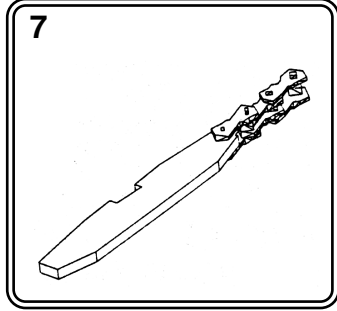
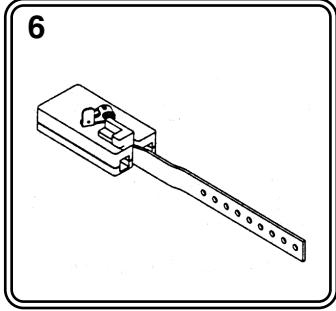
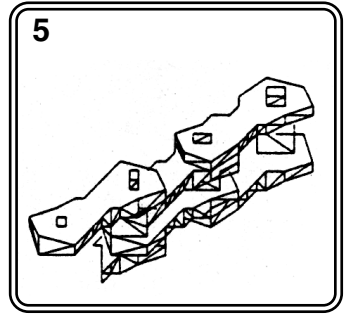
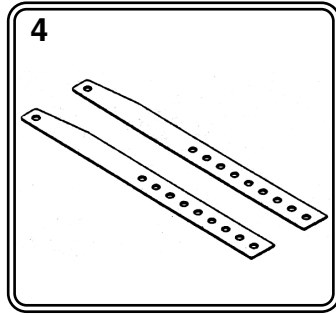
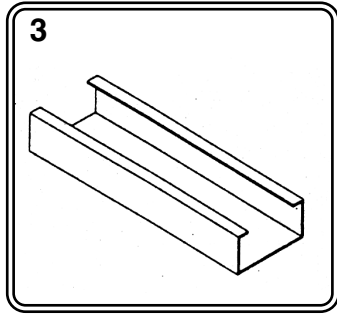
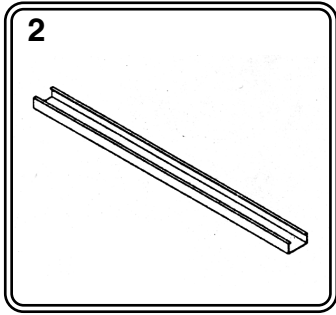
Dimensioni

Parti di serie

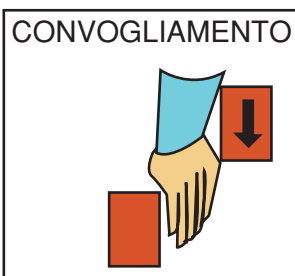
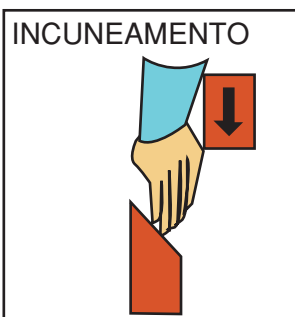
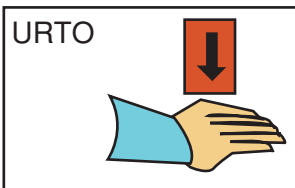
Part.	Descrizione	Quantità
1	scatola motore	1
2	guida di scorrimento (1 mt)	3
3	giunzione	2
4	braccio di fissaggio	2
5	catena + falsa maglia	1+2
6	carrello	1
7	trascinatore	1
8	supporto a U	1
9	tirante per supporto a U	1
10	tendicatena	1
11	attacco parete	1
12	vite 8x20 T.E.	6
13	dado 8 mm alto	4
14	attacco porta	1
15	vite 8x25 T.E.	1
16	dado 8 mm autobloccante	4
17	sblocco con pomello	1

Accessori Optional

Part.	Descrizione	Quantità
18	Piastra supporto guide (utile quando si utilizza il kit d'allungamento)	1
19	Kit d'allungamento di 100 cm completo di guida e catena	1
20	Dispositivo di sblocco per maniglia completo di cavetto e viti	1
21	Braccio boomerang	1
22	Braccio curvo per porta basculante a molle o contrappesi	1



Controlli e verifiche



Verifiche:

- ☐ Verificata la solidità della struttura presente utilizzando materiali ed eseguiti fissaggi adeguati.
- ☐ Eseguiti gli opportuni interventi per impedire la caduta della porta.
- ☐ Verificato che le soglie presenti siano opportunamente modellate ed evidenziate per evitare inciampo.
- ☐ Installati e verificati adeguati finecorsa.
- ☐ Gli elementi mobili sono dotati di adeguate protezioni e installate in conformità alle istruzioni del costruttore.
- ☐ La regolazione della forza della porta può essere fatta solo da personale specializzato operando sulla centralina di comando in accordo con le istruzioni del produttore.
- ☐ La chiusura è dotata di sblocco per consentire l'azionamento manuale.
- ☐ Sono fornite adeguate istruzioni per l'azionamento dello sblocco.

Rischi presenti:

urto	taglio	sollevamento	cesoiamento
convogliamento		uncinamento	schiacciamento

Segnare per ogni rischio eventualmente presente la soluzione adottata.
(Soluzioni applicabili: 1- comando a uomo presente, 2- bordi sensibili, 3- fotocellule, 4- franchi di sicurezza, 5- limitatori di forza, 6- modellazione delle superfici, 7- pedane, 8- radar, 9- segnalazione acustica, 10- segnalazione visiva, 11- segnaletica, 12- segregazione, 13- rete di protezione, 14-....., 15-.....)

Rischi elettrici:

- ☐ Utilizzati componenti marchiati CE ai sensi della direttiva BT (73/23/CEE).
- ☐ Eseguiti i collegamenti elettrici in osservanza alle norme vigenti in accordo con le istruzioni del costruttore della motorizzazione.
- ☐ Utilizzati radiocomandi omologati e conformi alla direttiva R&TTE(99/5/CE).
- ☐ Utilizzati componenti marchiati CE secondo la direttiva EMC (89/336/CEE).

Sicurezza e affidabilità dell'attuatore e dei dispositivi di comando:

- ☐ Verificata la coerenza del comando in relazione al movimento e alle istruzioni fornite dal costruttore.
- ☐ I dispositivi di comando sono stati installati in posizione facilmente accessibile e visibile.
- ☐ Utilizzato un attuatore elettromeccanico rispondente alla norma EN12453.
- ☐ Effettuate le verifiche per la rilevazione di presenza in accordo con la norma EN12445.

Dichiarazione di conformità
(a cura dell'installatore)

DICHIARAZIONE CE DI CONFORMITÀ A

Il sottoscritto

Nome:

Indirizzo:.....

**in qualità di Responsabile della messa in funzione dichiara
che il prodotto:**

Tipologia porta:.....

Ubicazione:.....

.....
risulta in conformità a quanto previsto dalle seguenti

Direttive Comunitarie:

-Direttiva Macchine 98/37/CEE e successive modifiche

-Direttiva Bassa Tensione 73/23/CEE e successive modifiche

-Direttiva Compatibilità elettromagnetica 89/336/CEE e successive modifiche

**Inoltre dichiara che sono state applicate le norme armonizzate e/o le norme
specifiche tecniche nazionali:**

☐ **EN 12453/ EN 12445 Cancelli e porte industriali commerciali e residenziali
Sicurezza nell'uso delle porte motorizzate - Requisiti e classificazione -
Metodi di prova**

☐ **EN 12604 / EN 12605 Cancelli e porte industriali commerciali e residenziali
Aspetti meccanici - Requisiti e classificazione - Metodi di prova.**

☐ **CEI 64/8 Impianti elettrici utilizzatori a tensione nominale non superiore a
1000 V c.a. e 1500 V c.c.**

Note:

.....

.....

Luogo:.....

.....

Data:

Firma:.....

Dichiarazione di conformità

DICHIARAZIONE CE DI CONFORMITÀ B

alle prescrizioni di sicurezza della:

- Direttiva Macchine 98/37/CEE e successive modificazioni
- Direttiva EMC 89/336/CEE
- Direttiva BT 73/23/CEE e 93/68/CEE

Noi

BAME srl
Via Leonardo da Vinci, 23
46020 San Giacomo Segnate (MN)
Italia

dichiariamo che il prodotto

motoriduttore per automatizzare cancelli ad ante dei tipi specificati nel libretto d'uso e manutenzione allegato ad ogni prodotto

tipo **LUCK - SUPER LUCK**

è conforme alle Direttive in oggetto.

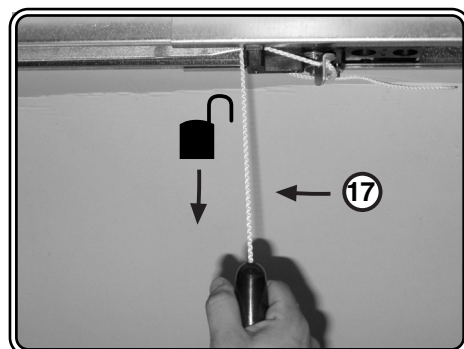
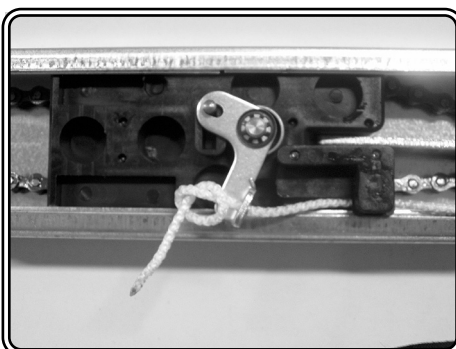
Il prodotto svolge la funzione di sicurezza.

E' FATTO DIVIETO DI METTERE IN SERVIZIO LA MACCHINA IN OGGETTO DELLA PRESENTE DICHIARAZIONE PRIMA CHE IL PRODOTTO RELATIVO ALLA DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ "A" SIA STATO DICHIARATO CONFORME ALLE DISPOSIZIONI DELLA DIRETTIVA.

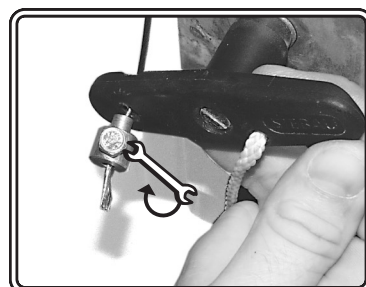
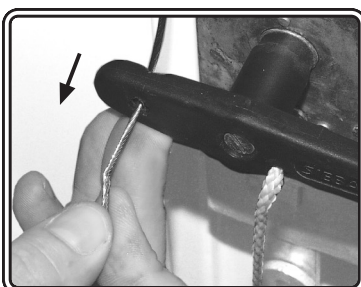
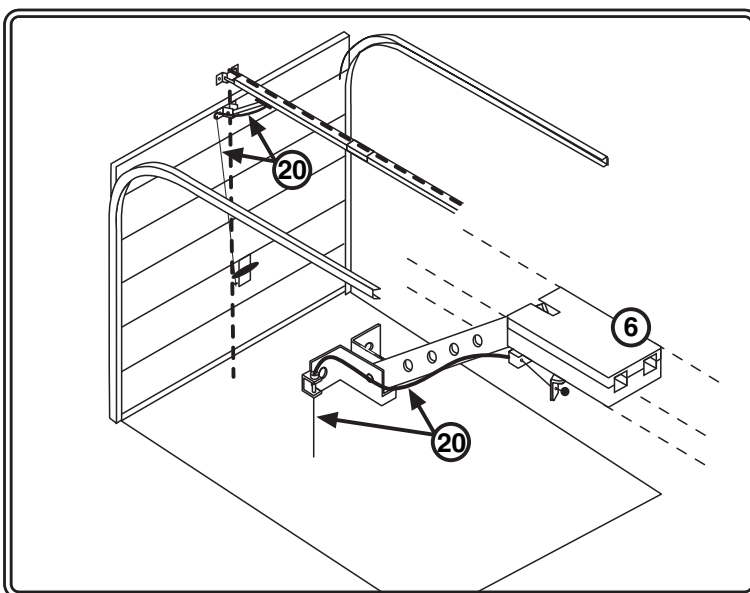
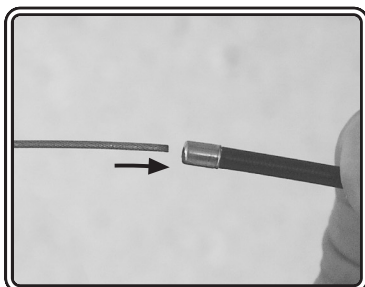
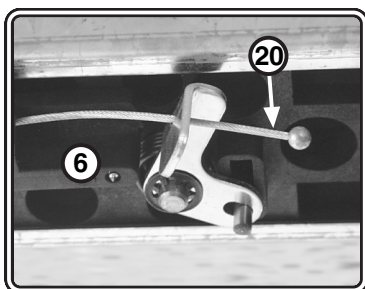
San Giacomo Segnate , 01/01/2011

Baraldini Silvano
Bame srl

COLLEGAMENTO ED AZIONAMENTO SBLOCCO A POMELLO INTERNO

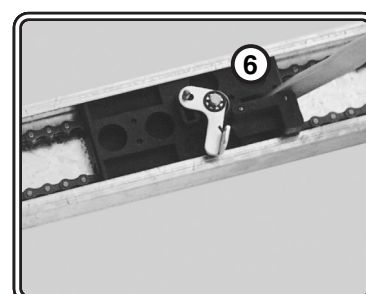
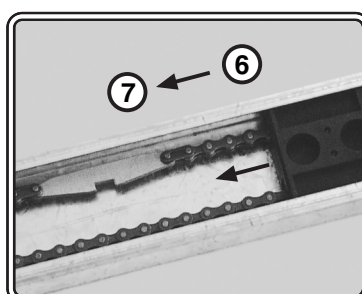
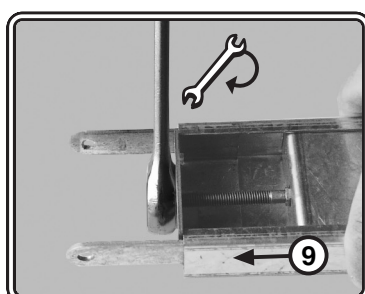
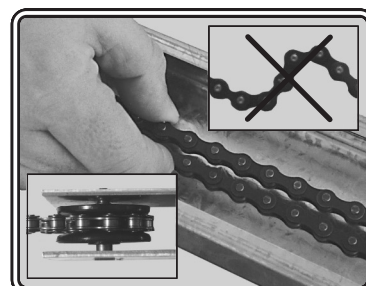
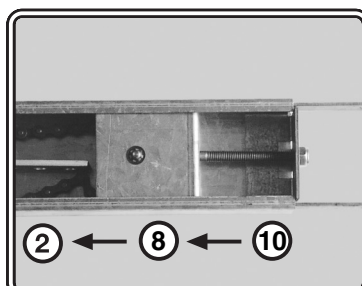
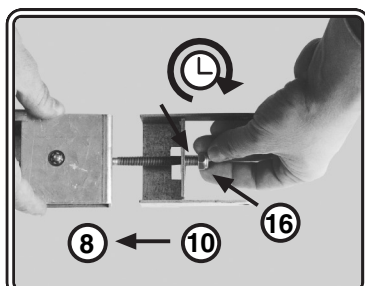
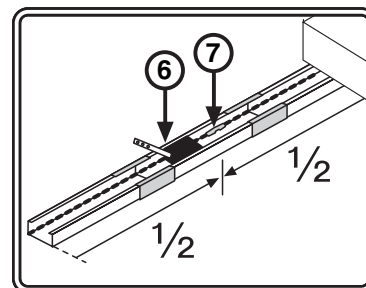
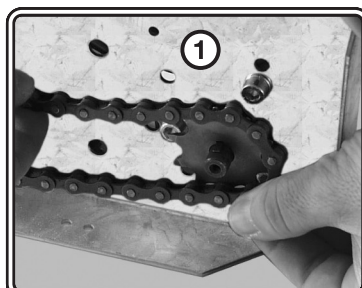
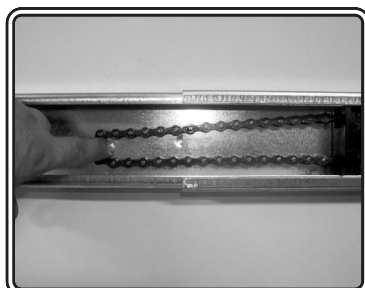
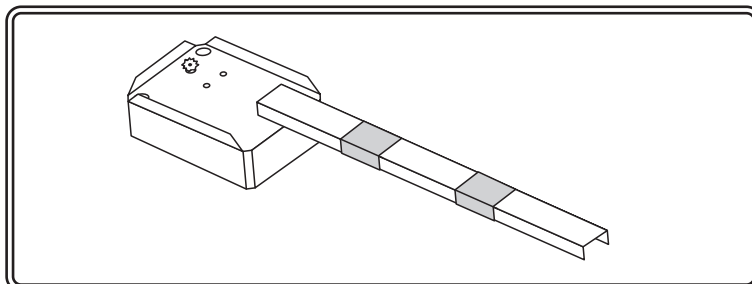
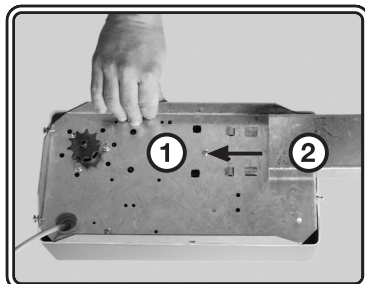
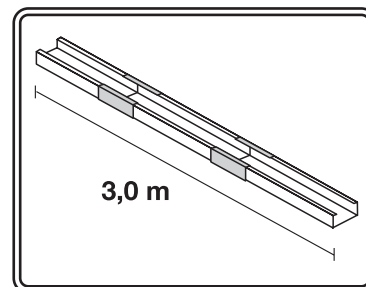
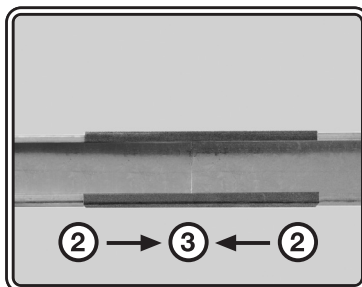
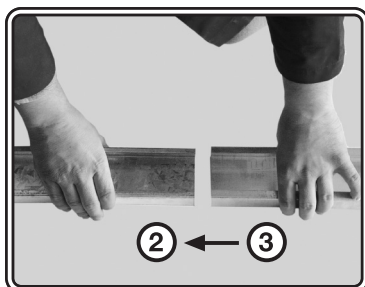


COLLEGAMENTO ED AZIONAMENTO SBLOCCO A MANIGLIA ESTERNA (OPTIONAL) PER L'AZIONAMENTO DELLA MANIGLIA ESTERNA FARE RIFERIMENTO ALLE ISTRUZIONI DEL COSTRUTTORE DELLA PORTA



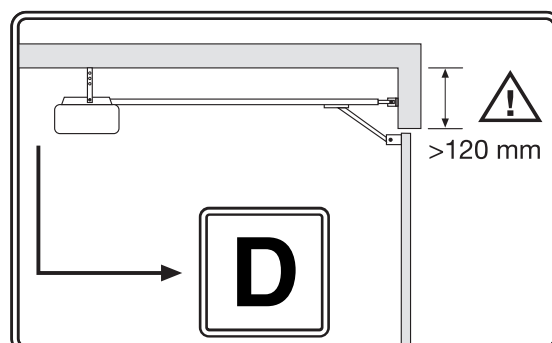
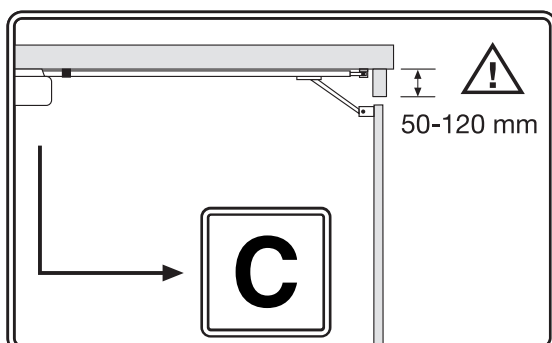
ASSEMBLAGGIO DELL'OPERATORE

A



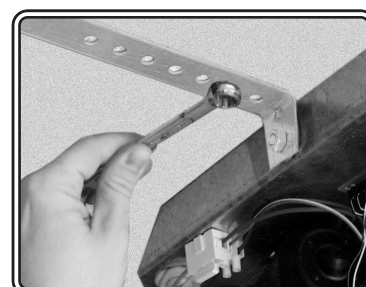
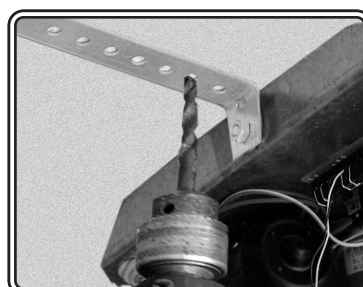
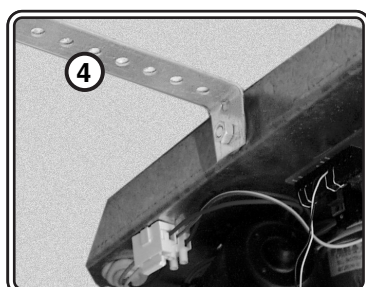
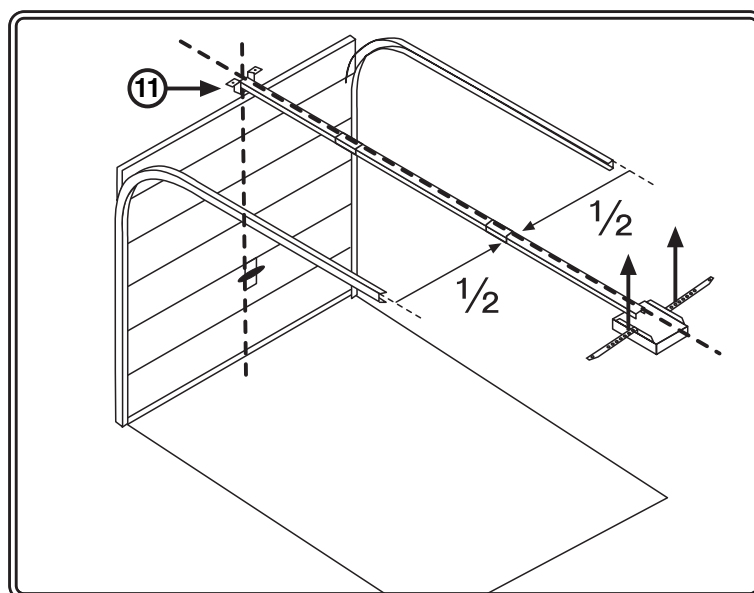
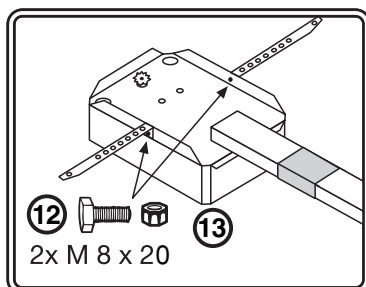
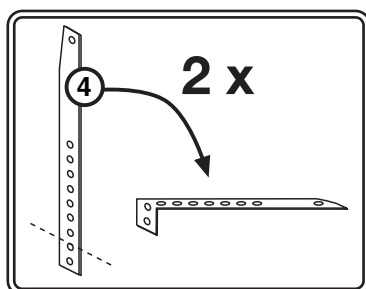
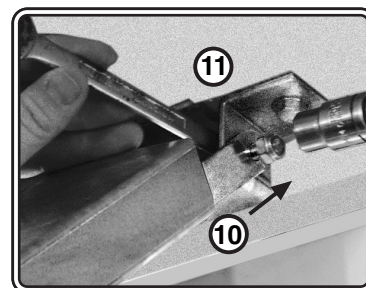
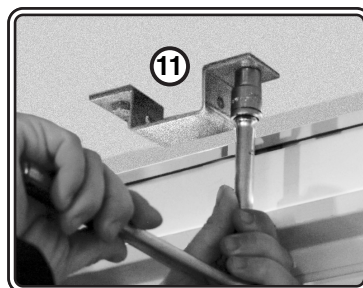
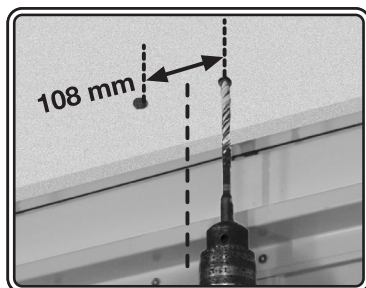
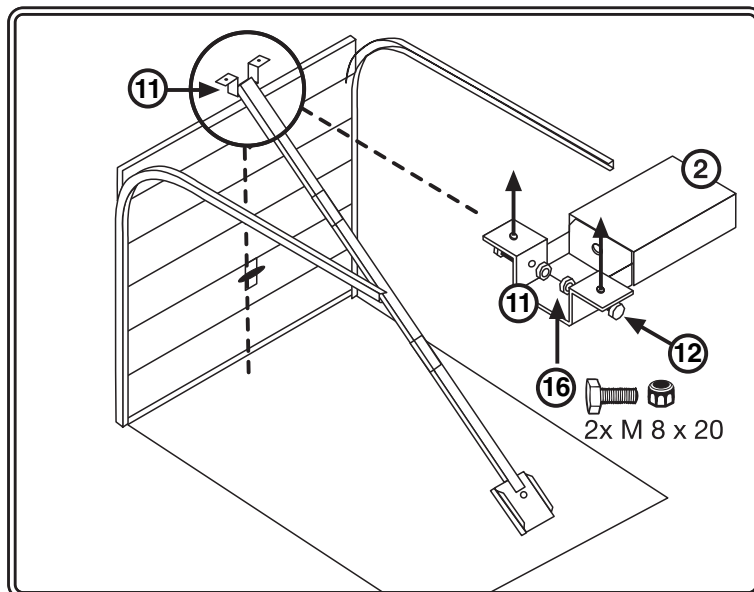
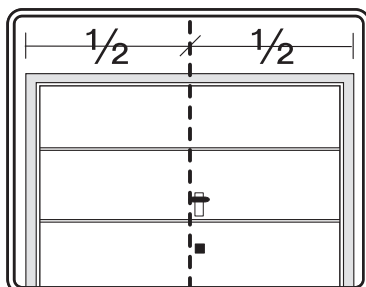
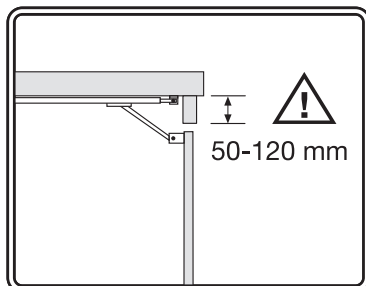
VERIFICA DEL TIPO DI INSTALLAZIONE

B



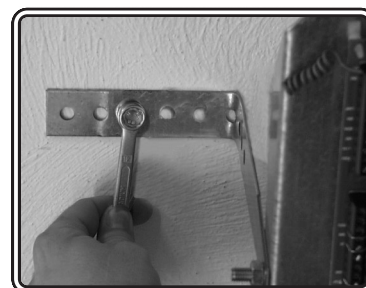
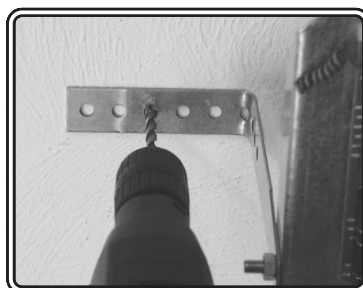
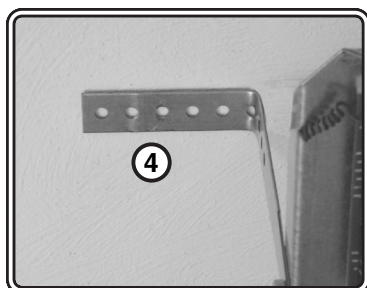
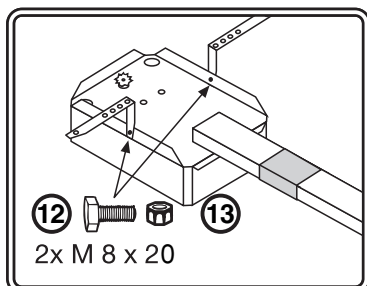
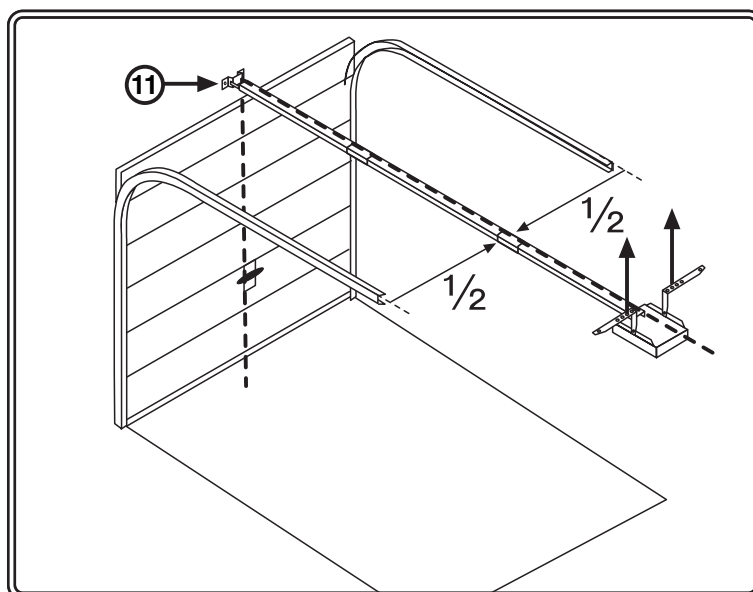
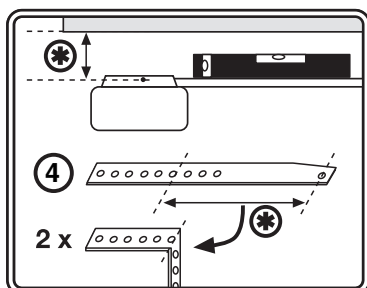
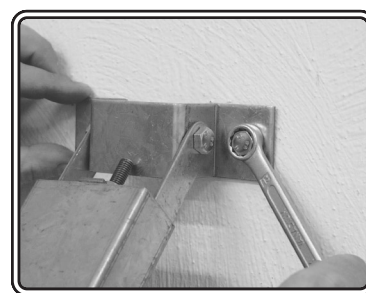
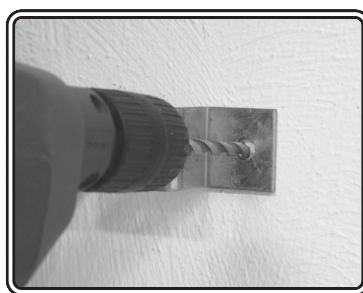
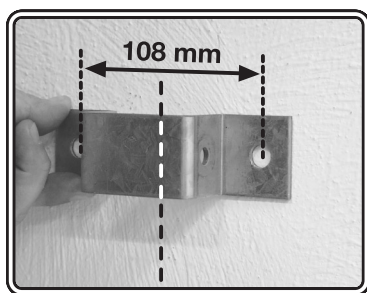
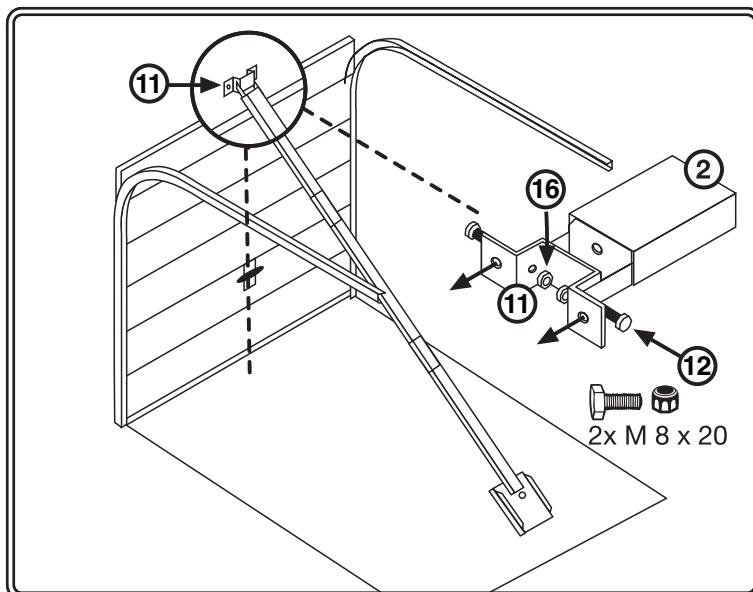
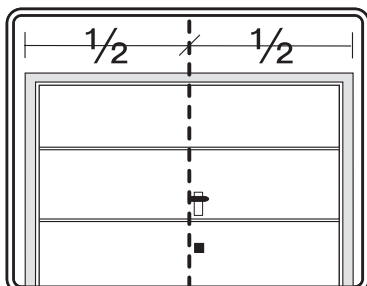
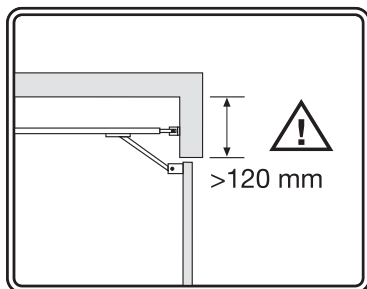
INSTALLAZIONE A SOFFITTO

C



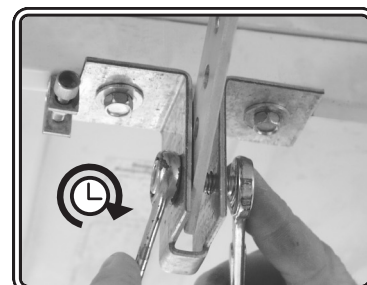
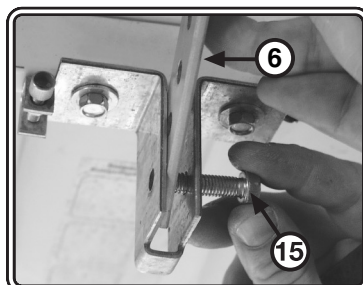
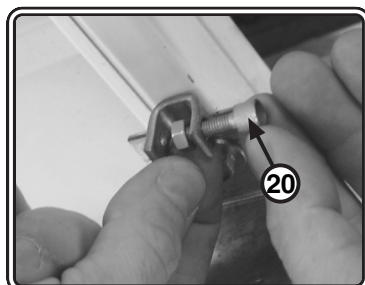
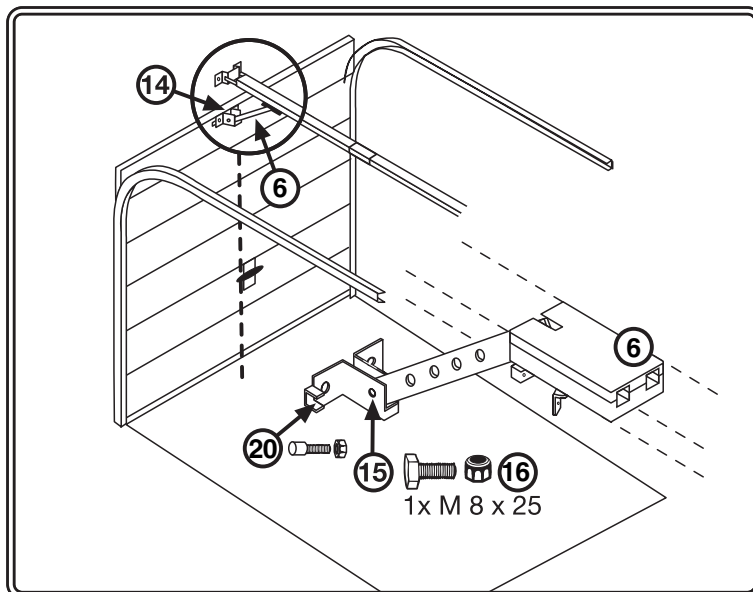
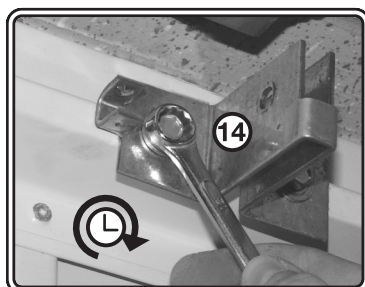
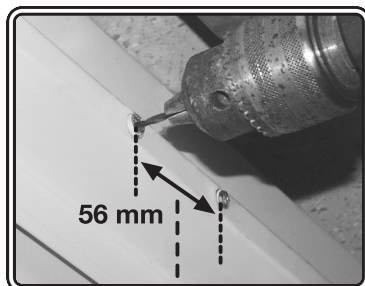
INSTALLAZIONE A SBALZO

D



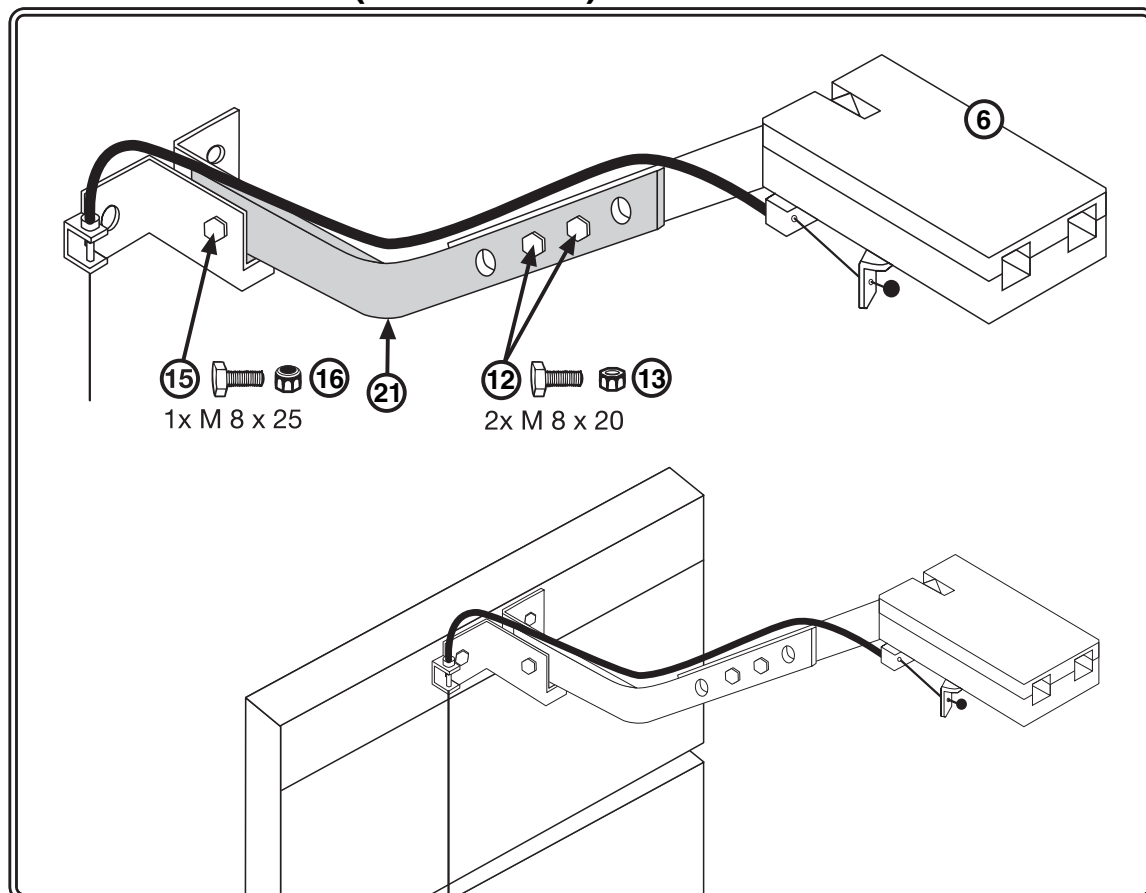
COLLEGAMENTO ALLA PORTA CON ACCESSORI DI SERIE

E



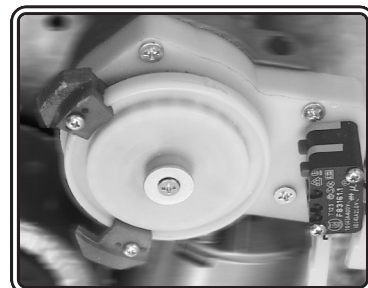
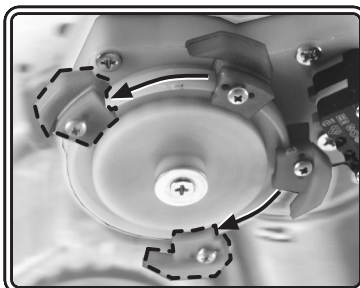
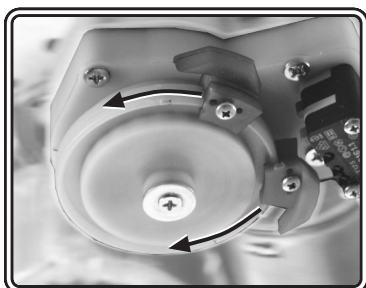
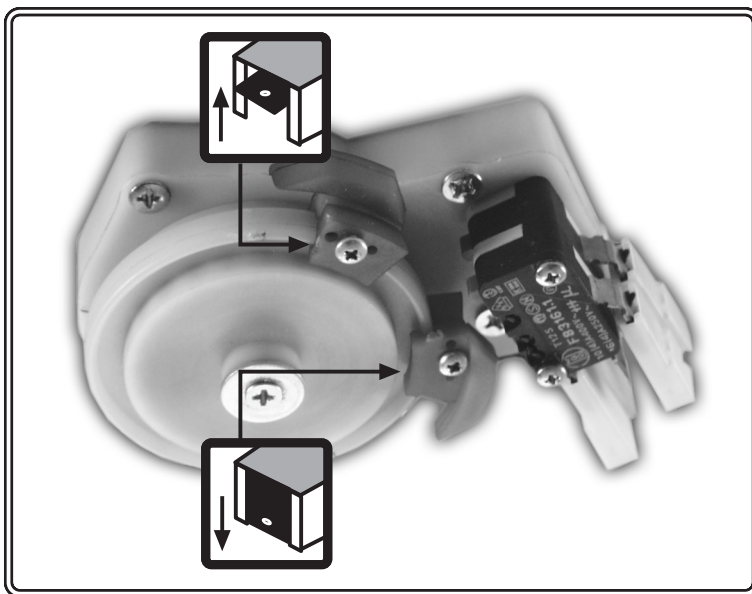
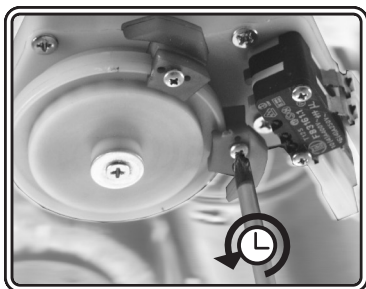
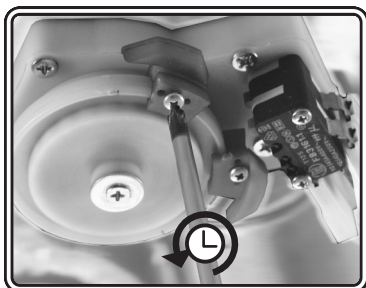
COLLEGAMENTO ALLA PORTA CON BRACCIO BOOMERANG (OPTIONAL)

F



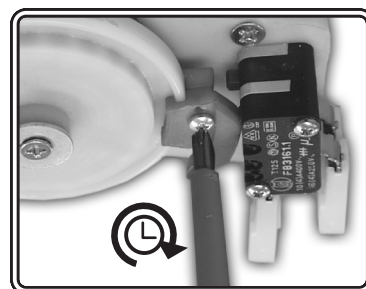
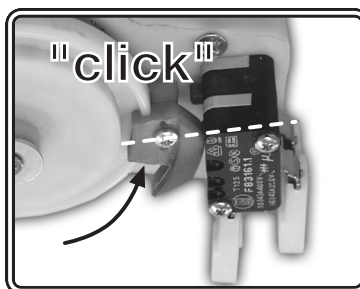
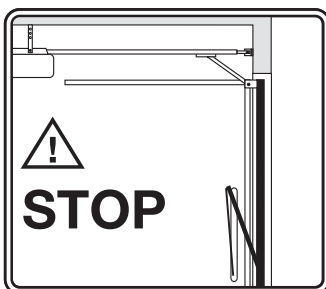
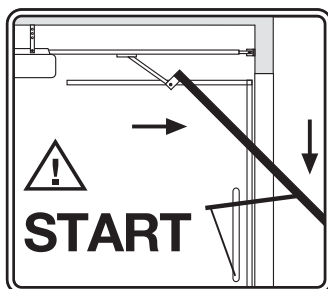
REGOLAZIONE DEI FINECORSA

PER L'AZIONAMENTO ELETTRICO DEL MOTORE FARE RIFERIMENTO
ALLE ISTRUZIONI DELLA CENTRALE ELETTRONICA



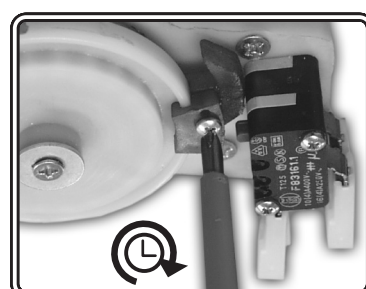
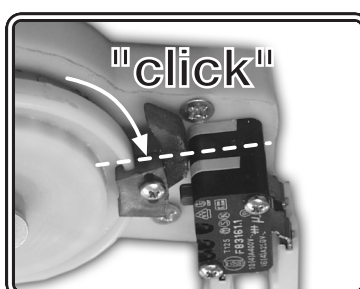
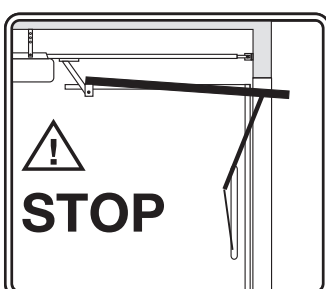
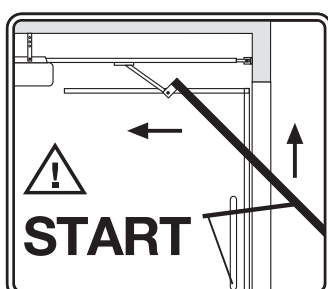
REGOLAZIONE FINECORSA DI CHIUSURA (GIALLO)

ATTENZIONE: ASSICURARSI CHE LA PORTA SIA BEN CHIUSA MA NON SERRATA CON FORZA



REGOLAZIONE FINECORSA DI APERTURA (VERDE)

ATTENZIONE: ASSICURARSI CHE LA PORTA NON SI INCASTRI IN APERTURA



AVVERTIMENTI:

La **BAME srl**, quale ditta costruttrice declina ogni responsabilità per danni causati da connessioni errate, mancanti o causati da una errata programmazione.

Durante la chiusura del sistema e' presente il rischio di schiacciamento; quindi una errata regolazione della forza massima di lavoro puo' causare danni alle persone, agli animali ed alle cose.

Le fotocellule sono componenti di sicurezza che devono essere sempre installati e mantenuti in perfetta efficienza.

La costa e' un componente di sicurezza che deve essere mantenuto in perfetta efficienza.

Terminata la regolazione e la programmazione si deve provvedere a riposizionare il contenitore al proprio posto avendo cura di serrare bene le apposite viti.

La **BAME srl**, quale ditta costruttrice declina ogni responsabilità per danni causati da un uso errato del cancello.

È vietata la sostituzione di qualsiasi particolare elettrico, elettronico, meccanico con materiale non originale della **BAME srl**.

La **BAME srl** si riserva il diritto di apportare modifiche alle schede ed ai manuali senza preavviso alcuno.

CONDIZIONI DI GARANZIA:

Il materiale BAME e i relativi accessori, sono garantiti 24 mesi dalla data di fabbricazione stampata nelle apparecchiature. La BAME si impegna alla riparazione o eventuale sostituzione del pezzo, previa restituzione alla nostra sede. Al fine di permettere l'analisi di accertamento dei pezzi restituiti, i sostituiti rimangono di proprietà della Fornitrice. Sono esclusi dalla garanzia i difetti dei materiali derivati da manomissioni o fatti che sono stati causati arbitrariamente dall'acquirente quali: mancato rispetto delle istruzioni incluse nei materiali, manutenzione o modifiche effettuate senza previa autorizzazione richiesta alla sede BAME. Non vengono considerati in garanzia i difetti che dipendono dalla irregolarità della tensione di alimentazione o qualsiasi altra causa non imputabile alla costruttrice. Il materiale in garanzia deve essere spedito alla sede BAME, in porto franco e sarà rispedito in porto assegnato. La garanzia viene a cessare se il cliente non è in regola con i pagamenti. Ogni impianto deve essere realizzato nella osservanza scrupolosa delle norme di sicurezza vigenti (UNI 8612 e CEI64-8). La BAME declina ogni responsabilità dovuta alla inosservanza delle norme di sicurezza da parte dell'installatore.

Il materiale difettoso spedito in sede per la riparazione, che sia in garanzia o meno, deve essere accompagnato da un commento dell'installatore sul difetto riscontrato, al fine di diminuire il tempo di restituzione. Inoltre, l'imballo deve essere scrupolosamente curato onde evitare l'esclusione della garanzia.



BAME s.r.l.

San Giacomo Segnate (MN)

46020, Italy

Leonardo da Vinci, 23

Tel. +39 0376 616638

Fax +39 0376 629456

www.bame.it

e-mail: info@bame.it

Grottazzolina (FM)

63844, Italy

E. Berlinguer, 6

Tel. +39 0734 633533

Fax +39 0734 636895

www.delma.it

e-mail: delma@bame.it