OMRON

TIPO 3G3LX-A Inverter modello SJ700LT

MANUALE DI ISTRUZIONI

Grazie per aver acquistato l'inverter LX.

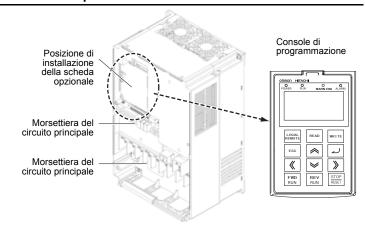
Per garantire un funzionamento sicuro, leggere le precauzioni per la sicurezza fornite nel presente documento e in tutti i manuali per l'utente disponibili per l'inverter. Assicurarsi di utilizzare le versioni più recenti dei manuali per l'utente. Conservare il presente manuale di istruzioni e tutti gli altri manuali in un luogo sicuro e assicurarsi che l'utente finale dei prodotti possa reperirli rapidamente.

Descrizione	Cat. No.	
Manuale dell'operatore Inverter LX	I120E-IT-01	

OMRON Corporation

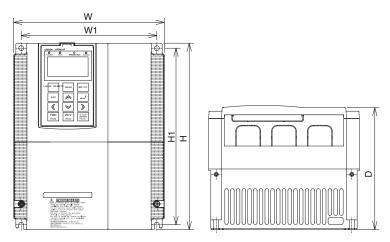
NT210X-IT

Nomi dei componenti



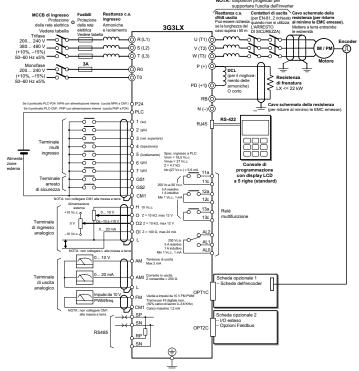
Installazione e cablaggio

■ Dimensioni



3G3LX-	W	W1	Н	H1	D
A2040-E A4037-E	150	130	255	241	140
A2055-E A2110-E A4040-E A4110-E	210	189	260	246	170
A2150-E A2220-E A4150-E A4220-E	250	229	390	376	190
A2300-E1F, A4300-E1F	310	265	540	510	195
A2370-E A4370-E	390	300	550	520	250

■ Schema di collegamento standard



- * Le impostazioni di fabbrica per l'uscita a relè prevedono un contatto NC per AL1 e un contatto NA per AL2.
- Simboli dei terminali, dimensioni viti e coppia di serraggio

	Circuito principale			Opzionale	Circuito di controllo	Uscita
Modello 3G3LX-	R(L1), S(L2), T(L3), U(T1), V(T2), W(T3)	Ro, To	Messa a terra (simbolo)	PD(+1), P(+),	AM, AMI, H, O, O2, OI, L,FM, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1, CM1, PLC, P24, GS1, GS2	11a, 11c
A2040 A4037	M4	M4	M4	M4	Traccia sing 0,2–1,5 mi	
A2055, A2075 A4055, A4075	M5		M5	M5	(AWG 24–	-,
A2110, A4110	M6		M5	M6	A filo intreco	
A2150, A2185 A4150 A4220	M6		M6	M6	(AWG 24–	
A2220	M8		M6	M8	Terminale iso	
A2300	M8		M6	M8	0,25–0,75 n (AWG 24–	
A4300	M6		M6	M6	(////024-	,
A2370	M8*		M8*	M8*		
A4370	M8*		M8*	M8*		

Dimensioni vite	M4	M5	М6	M8	M10
Coppia	1,2 N·m (max. 1,4)	2,4 N·m (max. 4)	4,5 N·m (max. 4,9)	8,1 N·m (max. 8,8) *(max. 20)	20 N·m (max. 22)

Tasti

	Descrizione	Caratteristiche
LOCAL REMOTE	Tasto mod. remota	Consente di passare dalla modalità locale a quella remota. Premere il tasto per 2 secondi per passare da una modalità all'altra.
*	Tasto di incremento	Consente di modificare valori impostati, parametri e comandi.
>	Tasto di decremento	
«	Cursore sinistro	
>>	Cursore destro	
FWD RUN	RUN avanti	Consente di avviare il funzionamento in avanti
REV RUN	RUN indietro	Consente di avviare il funzionamento in direzione inversa
STOP RESET	Tasto STOP/ RESET	Consente di interrompere il funzionamento. Funziona come tasto Reset quando si verifica un errore.
4	Tasto di invio	Consente di immettere e memorizzare i dati.
ESC	Tasto Escape	Consente di tornare al livello precedente

Elenco dei parametri

N° parametro d001

d002

d003 d008

d009

d010

Nome della funzione

Monitoraggio accelerazione

Monitoraggio freguenza di uscita 0,00... 400,00

Monitoraggio direzione rotazione STOP/FWD (avanti)/REV (indietro)

Monitoraggio frequenza reale -400... 400 (solo quando viene utilizzato un encoder)

-9,81... 9,81 m/s²

Monitoraggio corrente di uscita 0,0... 999,9

Monitoraggio polarizzazione -300... +300

	ат соррга	
d012	Monitoraggio coppia di uscita	-300 + 300
	Monitoraggio tensione di uscita	
	Monitoraggio alimentazione	0,0 999,9
	di ingresso	-, 200,0
d015	Monitoraggio alimentatore	0,0 99.999,9
	integrato	
d016	Tempo RUN totale	099,999
d017	Tempo di attivazione	0 99,999
d018	Monitoraggio temperatura	-20 200
	delle alette	
	Monitoraggio temperatura	– 20 200
	del motore	
	Monitoraggio comando	-268.435.455 268.435.455
	della posizione	
d030	Monitoraggio posizione corrente	-268.435.455 268.435.455
d080	Monitoraggio frequenza di errore	0 65.535
	Monitoraggio errori1 (ultimo) ~	Codice errore (condizione di attivazione) → Frequenza di
	Monitoraggio errori6	uscita → Corrente di uscita → Tensione c.c. interna →
		Tempo RUN → Tempo di attivazione
	Monitoraggio avviso	Codice di avviso
d102	Monitoraggio tensione c.c.	0,0 999,9
d103	Monitoraggio coefficiente di	0,0 100,0
	carico frenatura di rigenerazione	
	Monitoraggio funzione termica	0,0 100,0
	elettronica	
	Monitoraggio/impostazione	Dalla frequenza di avvio alla frequenza max.
	frequenza di uscita	
F002	Tempo di accelerazione1	0,00 3.600,00
F003	Tempo di decelerazione1	0,00 3.600,00
F010	Abilitazione tasto Stop	00: Abilitazione
	·- r	01: Disabilitazione
		02: Reset (disabilitazione della sola funzione Stop)
		00: Tutti (visualizzazione completa)
	del codice funzione	01: Funzione 02: Utente
		03: Confronto
		05: Monitoraggio
F014	Abilitazione funzione di copia	00: Disabilitazione
		01: Abilitazione
F015	Diametro puleggia	100 2.000 (mm)
F016	Rapporto corde	00: (1:1)
		01: (1:2) 02: (1:3)
		02: (1:3) 03: (1:4)
F017	Rapporto di riduzione	0,10 40,00
F017	Selezione unità velocità	
1.070	Ociczione unita velocità	00: Hz 01: giri/min
		02: m/s
		03: % 04: piedi/m
F021	Selezione unità di	00: s
	accelerazione/decelerazione	00. s 01: m/s ²
F030	Inizializzazione selezione dati	00: Disabilitazione
1.020	HILLIANZZAZIONE SCICZIONE UZI	01: Dati errore
		02: Parametro
		03: Dati errore + parametro
F000	Coloriano d-4:	04: Errore + parametro + programmazione azionamento
F032	Selezione dati dell'inizializzazione	00: Tutti 01: Tutti tranne la configurazione dei terminali
		02: Tutti tranne i parametri correlati alla comunicazione
		03: Tutti tranne i terminali e i parametri di comunicazione
	Inizializzazione selezione	00: Nessuna azione
	trigger	01: Inizializzazione
A001	Selezione frequenza	01: Terminale O
	di riferimento	02: Terminale OI
		03: Terminale O2 04: Multivelocità
		05: Modbus RS485
		06: Scheda opzionale 1 OP1 07: Scheda opzionale 2 OP2
		07: Scheda opzionale 2 OP2 08: Programmazione azionamento
A002	Selezione comando RUN	01: Terminale TRM
,1002	SSISSIONS SUMMINUS INTO	02: Tastierino REM
		03: Modbus RS485
		04: Scheda opzionale 1 OP1 05: Scheda opzionale 2 OP2
V003	Frequenza di basa	•
	Frequenza di base	1 frequenza max. [A004]
	Frequenza massima	1,00 400,00
A006	Velocità di avvio	0,10 9,99 Hz (solo per V/F o OLV)
	Impostazione frequenza	2 15 kHz
	portante	
A019	Selezione multivelocità	00: Lift
		01: Multivelocità
	Impostazione della velocità	0 velocità max
	specifica	
Da A021 a A027	Multivelocità di riferimento 1~7	0 velocità max
	Impostazione alta velocità	0 velocità max
A028	Velocità lenta	0 velocità max
A029		0 velocità may
A029 A034	Impostazione velocità di ispezione	
A029 A034 A035		0 velocità max 0 velocità max

Intervallo di monitoraggio o dati

N° parametro	Nome della funzione	Intervallo di monitoraggio o dati
A044	Impostazione modalità di controllo	00: IM-VC (controllo V/F) 03: IM-OLV (vettore ad anello aperto) 04: IM-OHZ OLV 05: IM-CLV (vettore ad anello chiuso per motore IM) 06: PM-CLV (vettore ad anello chiuso per motore PM)
A045	Modalità sequenza Lift	00: SPD (velocità) 01: DP1 (posizione diretta con segnale di livellamento) 02: DP2 (posizione diretta senza segnale di livellamento)
A050/A051	Selezione curva di accelerazione/decelerazione	00: Lineare 04: Lift-S
A080	Impostazione guadagno V/f	20 100%
Da C001 a C009	Selezione ingresso multifunzione 1-8	00: UP/01: DWN/02-04: SPD1-3(multivelocità1-3)/08: SET (secondo controllo)/11: FRS (arresto in free run)/12: EXT (avaria esterna)/15: SFT (blocco soft)/18: RS (reset)/32: OLR (modifica livello OL/33: TL (limite di coppia abilitato)/34: TRQ1 (limite di coppia 1)/35: TRQ2 (limite di coppia 2)/40: PCLR (cancellazione posizione corrente)/46: KHC (cancellazione dati kW/h)/ 49-60: MI1-12 (ingresso programmazione azionamento)/61: EMP (funzionamento alimentazione di emergenza)/62: INSP (ispezione)/63: RL (rilivellamento)/64: COK (segnale controllo contattore)/65: BOK (segnale controllo freno)/66-71: FP1-FP6 (posizione piano 1-6)/72: PAL (trigger blocco dati autoapprendimento)/73: TCL (blocco polarizzazione coppia)/74 LVS (segnale livellamento)/75: NFS (segnale piano vicino)/76: PRG (esecuzione programma)/77: CMC (cambio modalità di controllo)/78-79: GS1-GS2 (soppressione gate)
Da C011 a C019	Selezione funzionamento terminale, ingresso multifunzione	00: NA 01: NC
Da C021 a C023	Selezione funzione uscita a relè (11–13)	b00: RUN (durante la modalità RUN)/01: FA1 (raggiungimento velocità costante)/02: FA2 (raggiungimento frequenza
C026	Selezione funzione uscita a relè (AL1, AL2)	impostata)/03: OL (avverlenza di sovraccarico)/05: AL (uscita di allarme)/06: FA3 (raggiungimento frequenza impostata)/ 07: OTQ (sovraccoppia)/08: IP (segnale di interruzione momentanea dell'alimentazione)/09: UV (segnale durante sottotensione)/10: TRQ (limite di coppia)/11: RNT (tempo in modalità RUN superato)/12: ONT (tempo di funzionamento superato)/13: THM (avvertenza funzione termica)/14: ZS (rilevamento 0 Hz)/16: POK (posizionamento completato)/ 17: FA4 (frequenza impostata raggiunta 2)/18: FA5 (frequenza impostata raggiunta 2)/19: FA5 (frequenza impostata raggiunta 2)/19: NDc (disconnessione rele/30: VA6 (avviso durata condensatore)/ 31: WAF (caduta velocità ventola di raffreddamento)/32: FR (segnale contatto di avvio)/33: OHF (avviso di surriscaldamento del dissipatore)/34: LOe (segnale di indicazione corrente bassa) 35-41: MO1-7 (uscita programmazione azionamento)/44: IRDY (inverter pronto)/45: FVR (rotazione in avanti)/46: RVR (rotazione all'indietro)/47: MJA (errore grave)/51: CON (segnale di controllo contattore)/52: BRK (segnale di controllo reni)/54: UPS (stato di ricerca direzione protezione UPS)/55: UPD (direzione protezione UPS)/56: GMON (monitoraggio soppressione gate)/57: WPS (ricerca posizione polo magnetico)/58: SEQ (errore di sequenza)
C031 ~C033, C036	Uscita a relè, multifunzione	00: Contatto NA in AL1, contatto NC in AL2 01: Contatto NC in AL1, contatto NA in AL2
H003	Potenza del motore	0,20 75,00
H004	Numero di poli del motore	2 48

IDONEITÀ ALL'USO PREVISTO

OMRON non sarà responsabile per la conformità alle normative, ai codici e agli standard applicabili alla combinazione di prodotti o al loro utilizzo.

Intraprendere tutte le azioni necessarie per determinare l'idoneità del prodotto ai sistemi alle macchine e alle apparecchiature con cui sarà utilizzato. Prendere visione e osservare tutti i divieti applicabili ai prodotti

NON UTILIZZARE MAI I PRODOTTI IN APPLICAZIONI CHE IMPLICHINO GRAVI RISCHI PER L'INCOLUMITÀ DEL PERSONALE SENZA PRIMA AVERE APPURATO CHE L'INTERO SISTEMA SIA STATO PROGETTATO TENENDO IN CONSIDERAZIONE TALI RISCHI, E CHE I PRODOTT OMRON SIANO STATI CLASSIFICATI E INSTALLATI CORRETTAMENTE IN VISTA DELL'USO AL QUALE È DESTINATO NELL'AMBITO DELL'APPARECCHIATURA O DEL SISTEMA.

Consultare anche i cataloghi dei prodotti per informazioni sulla garanzia e le limitazioni di responsabilità.

Vendita e assistenza: OMRON EUROPE B.V

OMRON

OMRON Corporation Industrial Automation Compan

Control Devices Division H.Q. Motion Control Division Shiokoji Horikawa, Shimogyo-ku, Kyoto, 600-8530 Giappone Tel: (81) 75-344-7173 Fax: (81) 75-344-7149

2-2-1 Nishikusatsu, Kusatsu-shi, Shiga, 525-0035 Giappone Tel: (81) 77-565-5223 Fax: (81) 77-565-5568

Sedi

OMRON EUROPE B.V. Wegalaan 67-69-2132 JD Hoofddorp Paesi Bassi Tel. (31) 2356-81-300 Fax: (31) 2356-81-388

Fabbricante: Hitachi Industrial Equipment Systems Co., Ltd.

Nota: In prospettiva di future migliorie al prodotto, le informazioni contenute nel presente documento sono soggette a modifiche senza preavviso.

Precauzioni di sicurezza

■ Indicazioni e significato delle informazioni sulla sicurezza

Nel presente manuale per l'utente, le precauzioni e messaggi riportati di seguito vengono utilizzati per fornire informazioni per garantire l'uso sicuro dell'inverter LX. Le informazioni qui fornite sono fondamentali per la sicurezza. Attenersi scrupolosamente alle precauzioni

■ Significato dei messaggi



ndica una situazione di immediato pericolo che, se non evitata, può causare lesioni gravi o morte Inoltre, tale situazione può causare gravi danni alle apparecchiature.



ndica una situazione di potenziale pericolo che, ATTENZIONE se non evitata, può causare lesioni non gravi o danni minori alle apparecchiature.

■ Simboli di avviso nel presente manuale

⚠ PERICOLO



ci si espone al rischio di lesioni gravi in seguito a scosse elettriche.



Il cablaggio deve essere eseguito solo da personale qualificato. In caso contrario, ci si espone al rischio di lesioni gravi in seguito a scosse elettriche



Non modificare il cablaggio e i selettori a scorrimento (SW1), né attivare o disattivare la console di programmazione e i dispositivi opzionali e sostituire ventole di raffreddamento in presenza di alimentazione. In caso contrario ci si espone al rischio di lesioni gravi in seguito a scosse elettriche. Assicurarsi di collegare a terra l'unità. In caso contrario, ci si espone al rischio



li lesioni gravi in seguito a scosse elettriche o incendi. (Classe 200 V: messa a terra tipo D, classe 400 V: messa a terra tipo C)



Non rimuovere la copertura del terminale in presenza di alimentazione e prima di aver atteso 10 min dopo lo spegnimento n caso contrario, ci si espone al rischio di lesioni gravi in seguito a scosse elettriche



Non azionare mai la console di programmazione o gli interruttori con le mani bagnate, In caso contrario, ci si espone al rischio di lesioni gravi in seguito scosse elettriche



L'ispezione dell'inverter deve essere eseguita solo dopo la disattivazione dell'alimentazione. In caso contrario, ci si espone al rischio di lesioni gravi n seguito a scosse elettriche.

'alimentazione principale non viene necessariamente disattivata anche se la funzione di spegnimento di emergenza è attivata.

ATTENZIONE



Non collegare i resistori direttamente ai terminali (PD(+1), P(+), N(-)), In caso contrario, potrebbero verificarsi piccoli incendi, generazione di calore



nstallare un dispositivo di arresto del movimento per garantire la sicurezza. In caso contrario, potrebbero verificarsi lesioni lievi (il freno di stazionamento non è un dispositivo d'arresto per garantire la sicurezza)



Assicurarsi di utilizzare un tipo specifico di resistenza di frenatura/circuito di renatura di rigenerazione. Nel caso di una resistenza di frenatura, installare un relè termico che controlli la temperatura della resistenza. La mancata osservanza di questa precauzione può comportare il rischio di lievi scottature a causa del calore generato nella resistenza di frenatura/circuito di frenatura di rigenerazione. Configurare una sequenza che consenta di spegnere inverter guando viene rilevato un livello eccessivo di calore nella resistenza di frenatura/circuito di frenatura di rigenerazione.



All'interno dell'inverter sono presenti componenti ad alta tensione che, e cortocircuitati, possono danneggiarsi o danneggiare altre apparecchiature osizionare coperture sulle aperture oppure adottare altre precauzioni per evitare che oggetti metallici, quali pezzi di fili conduttori o estremità tagliate possano penetrare all'interno durante l'installazione o il cablaggio.

Non toccare le alette, le resistenze di frenatura e il motore dell'inverter poiché

questi componenti risultano estremamente caldi in presenza di alimentazione immediatamente dopo lo spegnimento. In caso contrario, ci si espone al



ischio di ustioni. Adottare precauzioni di sicurezza quale l'installazione di un interruttore li circuito in scatola stampata (MCCB) che corrisponda alla potenza di mentazione dell'inverter. In caso contrario, potrebbero verificarsi danni alle apparecchiature causati dal corto circuito del carico



Non smontare, riparare o modificare questo prodotto. caso contrario, ci si espone al rischio di lesioni

Utilizzo sicuro

■ Installazione e stoccaggio

Non conservare o utilizzare il prodotto nei seguenti luoghi.

- · Luoghi esposti alla luce diretta del sole
- · Luoghi con temperatura ambiente superiore alle specifiche
- · Luoghi con umidità relativa superiore alle specifiche.
- Luoghi in cui può formarsi della condensa a causa di escursioni termiche eccessive.
- Luoghi esposti a gas corrosivi o infiammabili.
- · Luoghi esposti a combustibili.
- Luoghi esposti a polvere (in particolare polvere di ferro) o agenti salini.
- · Luoghi esposti ad acqua, olio o agenti chimici.
- Luoghi soggetti a scosse o vibrazioni.

■ Trasporto, installazione e cablaggio

- Non lasciar cadere il prodotto o applicare forza su di esso. Il prodotto potrebbe danneggiarsi o non funzionare correttamente
- · Non afferrare il prodotto dal pannello frontale e dal copriterminali; per il trasporto,
- · Non collegare la tensione di alimentazione c.a. all'ingresso di controllo/terminali di
- uscita. In caso contrario, potrebbero verificarsi danni al prodotto. Assicurarsi di stringere saldamente le viti sulla morsettiera. Il cablaggio deve essere
- Non aggiungere altro carico oltre al motore a induzione trifase ai terminali di uscita U. V e W.
- Adottare misure di schermatura sufficienti quando si utilizza il prodotto nei luoghi elencati di seguito. In caso contrario, potrebbero verificarsi danni al prodotto
- · Luoghi soggetti a elettricità statica o interferenze di altro tipo.
- · Luoghi in cui sono presenti forti campi magnetici.

eseguito dopo l'installazione del corpo dell'unità.

Luoghi vicini a linee di alimentazione.

■ Funzionamento e regolazione

- · Prima del funzionamento, verificare che le gamme di motori e macchine siano valide, poiché la velocità dell'inverter può essere facilmente modificata da bassa in alta.
- Se necessario, installare un freno di stazionamento separato.

■ Manutenzione e ispezione

· Prima di eseguire la manutenzione, l'ispezione o la sostituzione di componenti, assicurarsi di verificare le condizioni di sicurezza

Utilizzo corretto

■ Installazione

· Montare il prodotto verticalmente su una parete, con i lati più lunghi in verticale Il materiale della parete deve essere non infiammabile, ad esempio una piastra di metallo

■ Alimentazione del circuito principale

• Verificare che la tensione di ingresso nominale dell'inverter corrisponda alla tensione dell'alimentazione c.a.

■ Funzione di ripresa in caso di errore

- Non avvicinarsi alla macchina quando si utilizza la funzione di ripresa in caso di errore. in quanto la macchina potrebbe riavviarsi improvvisamente dopo un arresto causato da
- Assicurarsi che il segnale RUN sia disattivato prima di resettare l'allarme poiché la macchina potrebbe riavviarsi improvvisamente

■ Funzione Non-stop in caso di caduta di tensione momentanea

• Non avvicinarsi alla macchina quando è stato impostato il reset per la funzione Non-stop in caso di caduta di tensione momentanea (b050) poiché la macchina potrebbe riavviarsi improvvisamente una volta ripristinata l'alimentazione.

■ Comando di arresto del funzionamento

- · Installare un interruttore di arresto di emergenza separato in quanto il tasto STOP della console di programmazione diventa operativo solo quando vengono eseguite le impostazioni delle funzioni.
- Durante la verifica di un segnale in presenza di alimentazione, se la tensione viene erroneamente applicata ai terminali degli ingressi di controllo, il motore potrebbe riavviarsi improvvisamente. Assicurarsi di verificare le condizioni di sicurezza prima di controllare un segnale

■ Smaltimento del prodotto

• Per lo smaltimento del prodotto rispettare le ordinanze e le normative locali.

Precauzioni UL

Le avvertenze e le istruzioni riportate in questa sezione riepilogano le procedure necessarie per garantire che l'installazione di un inverter sia conforme alle direttive UL (Underwriters Laboratories).

Questi dispositivi sono classificati come inverter c.a. di tipo aperto e/o a telaio chiuso tipo 1 (quando vengono utilizzati accessori del kit telajo di tipo 1) con ingresso e uscita a tre fasi Devono essere utilizzati in un case. Vengono utilizzati per fornire tensione e freguenza regolabili al motore c.a. L'inverter mantiene automaticamente la tensione-rotazione Hz richiesta consentendo la compatibilità con l'intera gamma di velocità del motore.

- Utilizzare solo il filo 60/75°C Cu o equivalente.
- (Per i modelli: SJ700LT-075H, -110H e 040L (A4075, A4110, A2040))
- · Utilizzare solo il filo 75°C Cu o equivalente
- (Per i modelli: serie SJ700LT tranne SJ700LT-075H (A4075), -110H (A4110), -040L (A2040))
- Adatto all'uso in un circuito in grado di erogare sino a 100.000 A simmetrici, per una tensione massima di 240 V. (Per i modelli: classe 200 V)
- Adatto all'uso in un circuito in grado di erogare sino a 100.000 A simmetrici, per una tensione massima di 480 V. (Per i modelli: classe 400 V)
- · Installare il dispositivo in un ambiente con inquinamento di grado 2 o equivalente.
- Temperatura ambiente circostante di 50°C.
- · Attenzione- Rischio di scosse elettriche- Tempo di scarica del condensatore di almeno 10 min.
- · La protezione da sovraccarico del motore statico è fornita in ogni modello.
- · La protezione da cortocircuito dei componenti statici non offre protezione dei circuiti derivati. La protezione dei circuiti derivati deve essere fornita in conformità alla normativa del National Electric Code e di qualsiasi altro codice aggiuntivo locale

■ Coppia di serraggio dei terminali e dimensioni dei cavi

Nella tabella seguente sono riportate le gamme delle dimensioni dei cavi e la coppia di serraggio per i terminali del cablaggio sul campo.

Terminale di alimentazione

Tensione di ingresso	motore (kW)	Modello inverter SJ700LT- (3G3LX-)	Terminale di alimentazione Gamma delle dimensioni dei cavi (AWG)	Coppia (N·m)
Classe 200 V	4,0	040LF (A2040)	10 (solo semirigido)	1,8
	5,5	055LF (A2055)	8	4,0
	7,5	075LF (A2075)	6	
	11	110LF (A2110)	6 0 4	
	15	150LF (A2150)	2	4,9
	18,5	185LF (A2185)	1	
	22	220LF (A2220)	1 o 1/0	8,8
	30	300LF (A2300)	2/0 o parallelo di 1/0	
	37	370LF (A2370)	4/0 (solo cavo preparato) o parallelo di 1/0	20,0
Classe 400 V	3,7	037HF (A4037)	14 (solo semirigido)	1,8
	4,0	040HF (A4040)	12	4,0
	5,5	055HF (A4055)		
	7,5	075HF (A4075)	10	
	11	110HF (A4110)	8	
	15	150HF (A4150)	6	4,9
	18,5	185HF (A4185)		
	22	220HF (A4220)	6 0 4	
	30	300HF (A4300)	3	
	37	370HF (A4370)	1	20,0

Connettore dei terminali	Gamma delle dimensioni dei cavi (AWG)		
Connettori logici e analogici	Traccia singola	24–16	
Connettore relè	A filo intrecciato Terminale isolato	24–17 24–18	

■ Dimensioni dell'interruttore di circuito e dei fusibili

Nel manuale è presente la marchiatura per le dimensioni dei fusibili del quadro di distribuzione/interruttore di circuito per indicare che l'unità deve essere collegata con un interruttore di circuito a tempo inverso conforme, con corrente nominale di 600 V o con fusibili conformi a UL come illustrato nella tabella seguente.

Tensione di ingresso	Modello inverter SJ700LT- (3G3LX-)	Fusibile	Interruttore di circuito	Valori nominali (A)
Classe 200 V	040LF (A2040)	Tipo J	-	30
•	055LF (A2055)		Tempo inverso	100
•	075LF (A2075)			100
•	110LF (A2110)			100
	150LF (A2150)			125
	185LF (A2185)			125
•	220LF (A2220)			125
	300LF (A2300)			225
	370LF (A2370)			225

Interruttore alori nomin Fusibile ingresso SJ700LT- (3G3LX-) di circuito (A) Classe 400 V 037HF (A4037) Tipo J 20 040HF (A4040) 40 Tempo inverso 055HF (A4055) 40 40 075HF (A4075) 40 110HF (A4110) 150HF (A4150) 75 185HF (A4185) 75 220HF (A4220) 75 300HF (A4300) 100 370HF (A4370) 100

■ Protezione da sovraccarico del motore

Gli inverter I X sono dotati di protezione da sovraccarico del motore a stato solido il cui funzionamento dipende dalla corretta impostazione dei seguenti parametri

- b012: protezione da sovraccarico elettronico
- b212: protezione da sovraccarico elettronico, secondo motore

Impostare la corrente nominale [Ampere] dei motori con i parametri sopra indicati L'intervallo di impostazione è 0,2... 1 (corrente nominale

Se all'inverter sono collegati due o più motori, non è possibile salvaguardarli con la protezione da sovraccarico elettronico. Installare un relè termico su ogni motore.

Conformità alle direttive dell'Unione Europea

- È necessario utilizzare il filtro EMC opzionale per adempiere alla direttiva EMC (EN61800-3).
- Per la messa a terra, la scelta dei cavi e altre condizioni per la conformità alla normativa EMC, fare riferimento al manuale di installazione

Sicurezza

Per l'utilizzo dell'unità come dispositivo di sicurezza, fare riferimento al manuale dell'utente.

■ OMRON Corporation

Shiokoji Horikawa, Shimogyo-ku, Kyoto, 600-8530, Giappone

■ Omron Europe B.V.

Wegalaan 67-69, NL-2132 JD Hoofddorp, Paesi Bassi