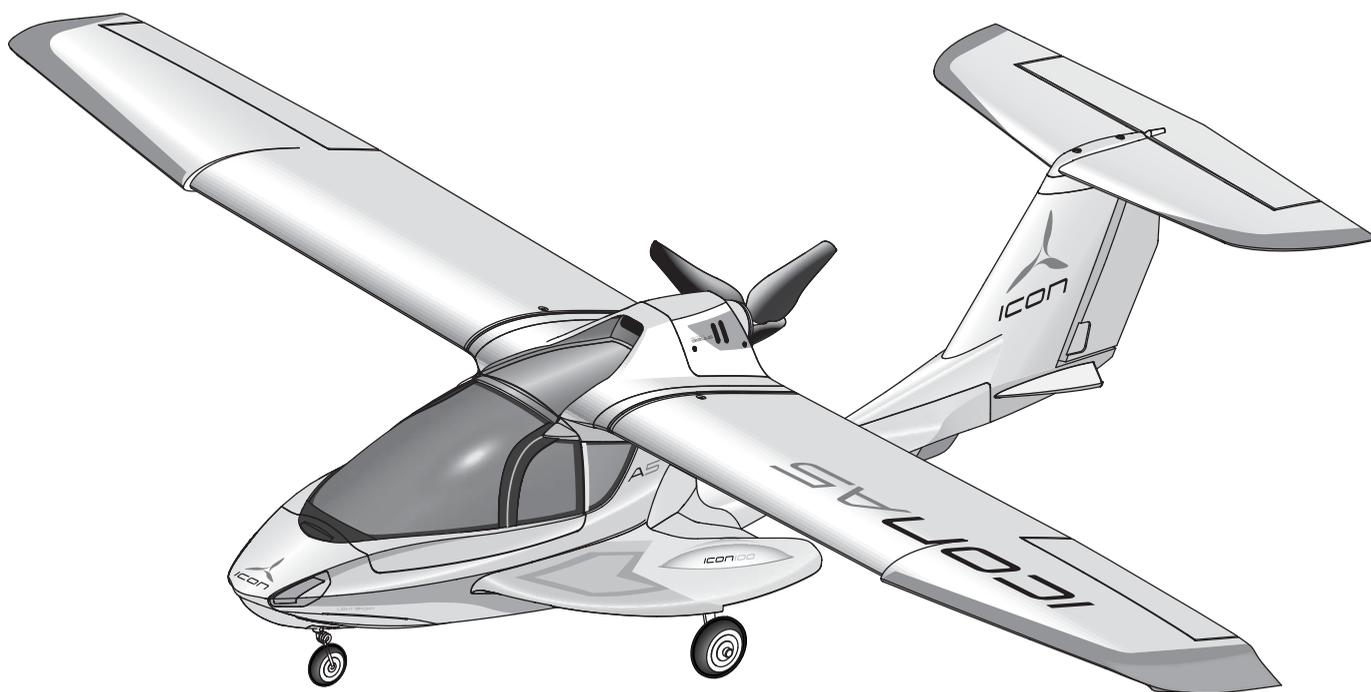




ICON A5

Instruction Manual • Bedienungsanleitung • Manuel d'utilisation • Manuale di Istruzioni



ICON, the ICON logo, ICON A5 and its body design are trademarks or registered trademarks of ICON Aircraft, Inc. and are used with permission by Horizon Hobby, Inc.



Bind-N-Fly.® Ready to fly. redefined.



AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, Inc. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito www.horizonhobby.com e fare clic sulla sezione Support per questo prodotto.

Convenzioni terminologiche:

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso:

AVVISO: indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare un rischio di danneggiamento alle cose E un rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.

ATTENZIONE: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose E di gravi lesioni alle persone.

AVVERTENZA: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone O il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.



AVVERTENZA: leggere TUTTO il manuale di istruzioni per conoscere le caratteristiche del prodotto prima di metterlo in funzione. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alla proprietà e provocare gravi lesioni alle persone.

Questo aeromodello è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere azionato in modo attento e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alla proprietà. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare mai di smontare, utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto senza previa approvazione di Horizon Hobby, Inc. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto per poterlo utilizzare correttamente ed evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

Norme aggiuntive per la sicurezza

L'utilizzatore di questo prodotto è l'unico responsabile di eventuali danni causati a se stessi o agli altri in seguito ad un uso improprio.

Questo modello è controllato con un segnale radio soggetto a interferenze e quindi potrebbe sfuggire al vostro controllo. Per questo si raccomanda di utilizzarlo in ampi spazi in modo da evitare le collisioni con altre cose o persone.

Almeno 14 anni. Non è un giocattolo.

- Questo modello funziona con comandi radio soggetti all'interferenza di altri dispositivi non controllabili dall'utente. Qualsiasi interferenza può provocare una perdita di controllo temporanea. Tenere sempre una certa distanza in tutte le direzioni da cose o persone.
- Operare sempre in spazi aperti lontano da veicoli, traffici o persone.
- Osservare scrupolosamente tutti gli avvisi riguardanti la sicurezza anche per gli accessori (caricabatterie, batterie, ecc.).
- Tenere sempre fuori dalla portata dei bambini tutto il materiale, chimico, elettrico o di piccole dimensioni.
- Proteggere dall'acqua e dall'umidità tutte le parti, in particolare quelle elettriche o elettroniche.
- Non mettere in bocca parti del modello perché potrebbero causare ferite o anche la morte.
- Non mettere in volo il modello se le batterie del trasmettitore non sono completamente cariche.

Precauzioni con le batterie

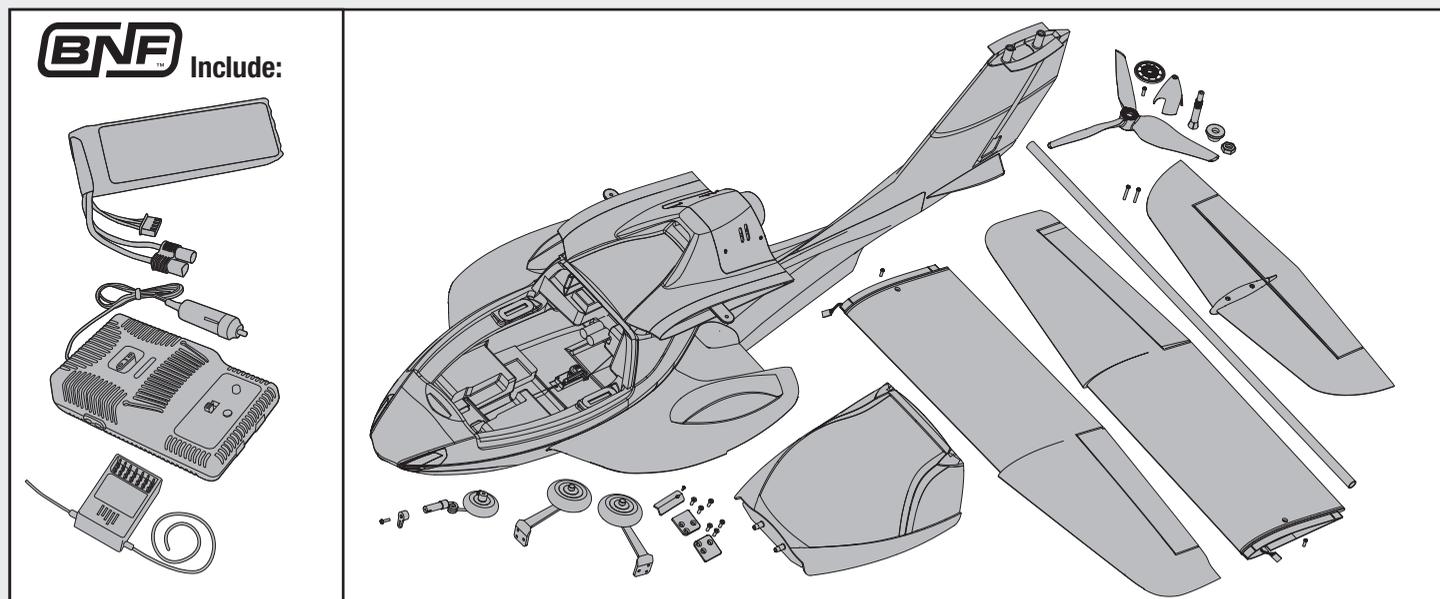
Il caricabatterie fornito con il aereo è stato progettato per caricare le batterie LiPo in sicurezza.



ATTENZIONE: tutte le istruzioni e gli avvisi per la sicurezza vanno seguiti esattamente. In caso contrario si potrebbero avere incendi, ferite o danneggiamenti.

- Maneggiando, caricando o usando le batterie incluse, vi assumete tutti i rischi connessi alle batterie LiPo.
- Se in qualsiasi momento la batteria inizia a gonfiarsi, bisogna smettere immediatamente di usarla. Continuare ad usare una batteria in queste condizioni potrebbe causare un incendio.
- Sia per conservazione che per trasporto, tenere le batterie in un ambiente con temperatura tra 5° e 50° C in un luogo asciutto. Non conservare le batterie in auto o sotto la luce diretta del sole, si potrebbero danneggiare o addirittura incendiare.
- Caricare sempre le batterie lontano da materiali infiammabili.
- Non usare mai caricabatterie per batterie NiCd o NiMH. Il loro uso con batterie LiPo può causare incendi o danni.
- Non scaricare batterie LiPo al di sotto di 3 V per elemento sotto carico.
- Non coprire con adesivo l'etichetta della batteria.
- Non lasciare le batterie sotto carica senza controllo diretto.
- Non caricare le batterie con temperature al di fuori del campo consigliato.
- Non caricare batterie danneggiate.

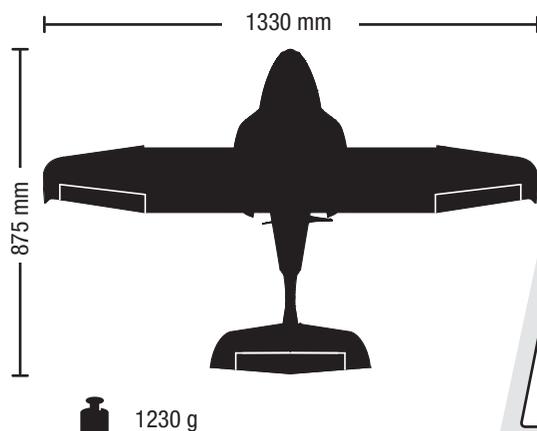
Benvenuti nel mondo degli aeromodelli anfibi! Anche se questa non è la vostra prima esperienza con idromodelli, sicuramente vi divertirte a volare sull'acqua. Questo ParkZone® ICON A5 è la replica con licenza del più emozionante degli aerei sportivi dell'aviazione generale. È stato accuratamente progettato con l'assistenza della ICON Aircraft Company con il risultato di ottenere una riproduzione quasi perfetta con uno scafo progettato per decolli e atterraggi sull'acqua molto facili da gestire. Comunque prima di fare volare il modello, dovete leggere interamente questo manuale. Oltre ad avere istruzioni dettagliate per l'assemblaggio, contiene anche consigli per le regolazioni prima del volo e vi aiuterà senza dubbio a fare il primo e i successivi voli con soddisfazione e in piena sicurezza, come dovrebbero essere sempre.



Indice

Precauzioni con le batterie.....	45	Impostazioni di fabbrica.....	52
Caratteristiche.....	46	Baricentro (CG).....	52
Caricare la batteria del modello.....	47	Prova dei comandi.....	53
Spegnimento per bassa tensione (LVC).....	47	Riduttori di corsa.....	54
Collegamento fra trasmettitore e ricevitore (binding).....	48	Manutenzione del gruppo propulsore.....	54
Installazione delle batterie a bordo.....	48	Fari opzionali.....	54
Prima del volo.....	49	Consigli di volo e riparazioni.....	55
Installare un ricevitore.....	49	Preparazione al primo volo.....	55
Scelta della batteria e installazione.....	49	Manutenzione dopo il volo.....	55
Montaggio dell'ala.....	50	Guida alla risoluzione dei problemi.....	56
Montaggio dell'impennaggio orizzontale.....	50	Durata della Garanzia.....	57
Montaggio dell'elica.....	51	Informazioni per i contatti.....	58
Montaggio del carrello (Per decolli e atterraggi da una pista).....	51	Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea.....	58
Montaggio sulla fusoliera delle coperture del carrello (Per decolli e atterraggi dall'acqua).....	52	Recapiti per i ricambi.....	59
Montaggio delle forcelline sulle squadrette e controllo.....	52	Pezzi di ricambio.....	59
		Pezzi opzionali.....	60

Caratteristiche

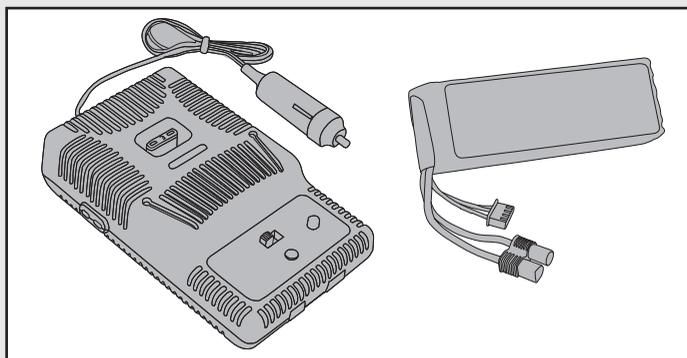


Bind-N-Fly® L'aereo	Plug-N-Play® L'aereo	
Installato	Installato	480-sized 960Kv brushless outrunner
Installato	Installato	EFL 30A Pro SB brushless ESC
Installato	Installato	(4) Servos
Installato	Necessario per il completamento	Ricevitore consigliato Spektrum™ DSM2™ or DSMX® piena portata o parkflyer
Compreso	Necessario per il completamento	Batteria: 2200mAh 3S 25C Li-Po Carica batterie: .3A-2.0A, 2-3 cell Li-Po carica batterie
Necessario per il completamento	Necessario per il completamento	Trasmettitore consigliato: Full-Range 2.4GHz with Spektrum™ DSM2™/DSMX® technology.



Caricare la batteria del modello

Lo ICON A5 viene fornito con un caricabatterie munito di bilanciatore e una batteria LiPo 3S. La batteria va caricata solo con il caricabatterie fornito. Non abbandonare senza controllo la batteria durante la carica. Se non si seguono attentamente queste raccomandazioni, si potrebbe causare un incendio. Durante la carica appoggiare la batteria su un piano resistente al calore e lontano da materiale infiammabile. Si può caricare la batteria mentre si monta il modello, in modo da poter fare il collegamento (binding), i controlli e le regolazioni con la batteria carica.



Caratteristiche del caricabatterie LiPo

- Può caricare pacchi di batterie litio da 2 o 3 celle
- Corrente variabile da 300mAh a 2Ah
- Un solo pulsante per tutte le funzioni
- Indicatore LED dello stato di carica
- Indicatore LED del bilanciamento
- Un avvisatore sonoro indica lo stato dell'alimentazione e della carica
- Cavo di alimentazione 12V con spina per accendisigari

Dati tecnici

- Alimentazione 12V DC, 3A
- Carica pacchi di batterie LiPo da 2 o 3 celle con capacità minima di 300mAh

Batteria LiPo 3S - 11,1V - 2200mAh - 25C (PKZ1029) Questa batteria ParkZone® è fornita di un connettore per il bilanciamento se viene usata con questo caricabatterie.



ATTENZIONE: il connettore per il bilanciamento va inserito sul caricabatterie nella presa dedicata, prima di iniziare la carica.

Procedura per la carica della batteria

1. Caricare solo batterie che siano fredde al tatto e che non siano danneggiate (gonfie, piegate, rotte o bucate).
2. Collegare il cavo di alimentazione del caricabatterie ad una sorgente di corrente continua a 12V (es. presa accendisigari dell'auto)
3. Una volta collegato all'alimentazione bisogna attendere circa 3 secondi prima di avere il "beep" di conferma e vedere il LED verde lampeggiare.
4. Scegliere la corrente adeguata alla batteria da caricare (in questo caso, essendo la batteria da 2200mAh, bisogna scegliere 2,0A). Non cambiare il valore della corrente di carica dopo che è iniziato il processo.
5. Per questa batteria posizionare il selettore su 3 elementi.
6. Collegare il connettore di bilanciamento della batteria alla presa per le 3 celle (ha 4 piedini).
7. I LED rosso e verde lampeggiano durante la carica mentre avviene il bilanciamento. Il bilanciamento allunga la vita delle batterie.
8. Quando la batteria è completamente carica, un avvisatore acustico suona per 3 secondi e il LED verde resta acceso fisso. Se si cerca di caricare una batteria sovra-scaricata, i LED lampeggiano e si ode un beep per indicare che una situazione di errore.
9. Scollegare le batterie dal caricabatterie appena terminata la carica.



ATTENZIONE: La sovraccarica può portare ad un incendio.



ATTENZIONE: Usare sempre un caricabatterie specifico per batterie LiPo, in caso contrario si potrebbero fare danni, fino a causare un incendio. Usare la massima cautela quando si caricano batterie LiPo.



ATTENZIONE: Non superare mai la corrente di carica consigliata.

AVVISO: se si usa una batteria diversa da quella indicata, si raccomanda di far sempre riferimento alle indicazioni del costruttore per la carica.

Spegnimento per bassa tensione (LVC)

Se si scarica una batteria al di sotto di 3V per elemento, in seguito non manterrà più la carica. Per questo il regolatore (ESC) ha un sistema di protezione (LVC) che toglie l'alimentazione al motore prima che la tensione della batteria scenda sotto il valore minimo. In questo caso il motore andrà ad intermittenza per avvisare che ormai si è raggiunto un livello di guardia per cui bisogna scendere e ricaricare le batterie.

Appena scesi conviene staccare subito le batterie per evitare un'ulteriore scarica lenta, caricandole prima di riportarle. Sarebbe opportuno controllare periodicamente la tensione delle batterie inutilizzate per evitare che scenda sotto i 3V per cella.



Collegamento fra trasmettitore e ricevitore (binding)

Questa procedura serve per far riconoscere al ricevitore il codice unico GUID del trasmettitore DSM2/DSMX a cui lo si vuole abbinare.

Per avere una lista completa dei trasmettitori compatibili, visitare il sito www.bindnfly.com.

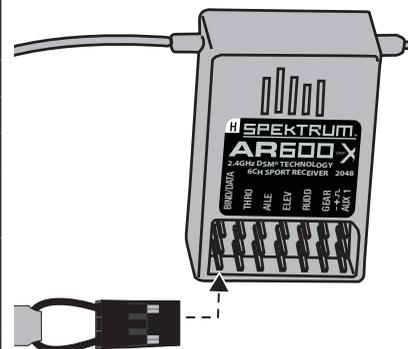
Se si usa un trasmettitore Futaba con un modulo Spektrum DSM, è necessario invertire il canale del motore.

SPINOTTO DI BIND



✓ Procedura per il collegamento (binding)

1.	Leggere le istruzioni del trasmettitore per questa operazione.
2.	Spegnere il trasmettitore.
3.	Posizionare i comandi al punto neutro (alettoni, elevatore, timone al centro; motore e il suo trim al minimo, verso il basso).*
4.	Inserire il connettore "bind" nell'apposita presa sul ricevitore.
5.	Collegare le batterie di bordo al regolatore (ESC).
6.	Il LED sul ricevitore lampeggia velocemente.
7.	Accendere il trasmettitore mentre si tiene premuto il suo pulsante di "bind". Far riferimento al suo manuale.
8.	Dopo 5-10 secondi il LED di stato del ricevitore diventa fisso e il regolatore (ESC) emette una serie di toni, indicando che il ricevitore è collegato. La serie di toni consiste in un suono lungo e tre suoni brevi per confermare che la funzione LVC è attiva.
9.	Staccare il connettore "bind" dal ricevitore.
10.	Riporre il connettore "bind" in un luogo sicuro (solitamente viene attaccato al trasmettitore con una fascetta).
11.	Il ricevitore manterrà queste informazioni fino al prossimo "binding".



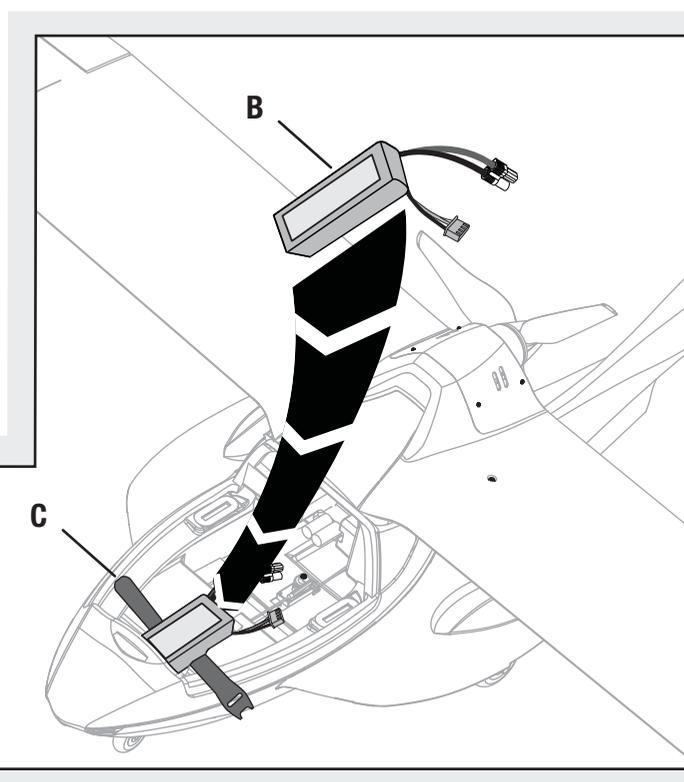
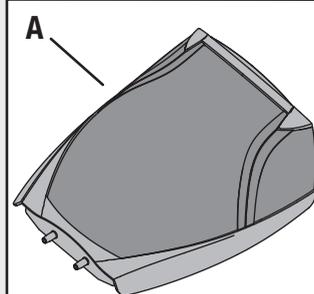
* Il funzionamento del motore non viene attivato se lo stick sul trasmettitore non era stato posto al minimo. Se ci fossero problemi far riferimento alla "Guida alla soluzione dei problemi" in altra parte di questo manuale. Se necessario contattare il servizio assistenza Horizon.

Installazione delle batterie a bordo

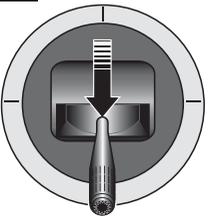
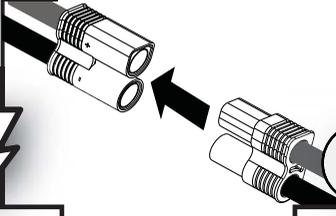
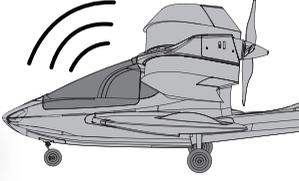
1. Per togliere lo sportellino (A) sul vano batterie, sollevare con attenzione la sua parte posteriore, e sfilare i piedini dai fori in fusoliera.
2. Inserire la batteria (B) nella parte anteriore della sua sede verificando che non interferisca con il movimento del carrello anteriore.
3. Collegare il connettore della batteria al corrispondente connettore del regolatore (ESC).
4. Verificare che la batteria (B) sia ben fissa nella sua sede, usando le apposite fascette (C).
5. Rimettere lo sportellino (A) sulla fusoliera accertandosi che la chiusura magnetica sia allineata.

⚠ ATTENZIONE: staccare sempre dal regolatore il connettore della batteria quando si termina il volo, per evitare di sovrascaricarla. Le batterie scaricate al di sotto di 3V per elemento si potrebbero danneggiare in modo irreversibile, perdendo capacità, non accettando più la carica e con il rischio di incendio quando si tenta di caricarle.

⚠ ATTENZIONE: tenere le mani lontano dall'elica! Considerare sempre che quando il motore è collegato alla batteria potrebbe avviarsi da un momento all'altro.



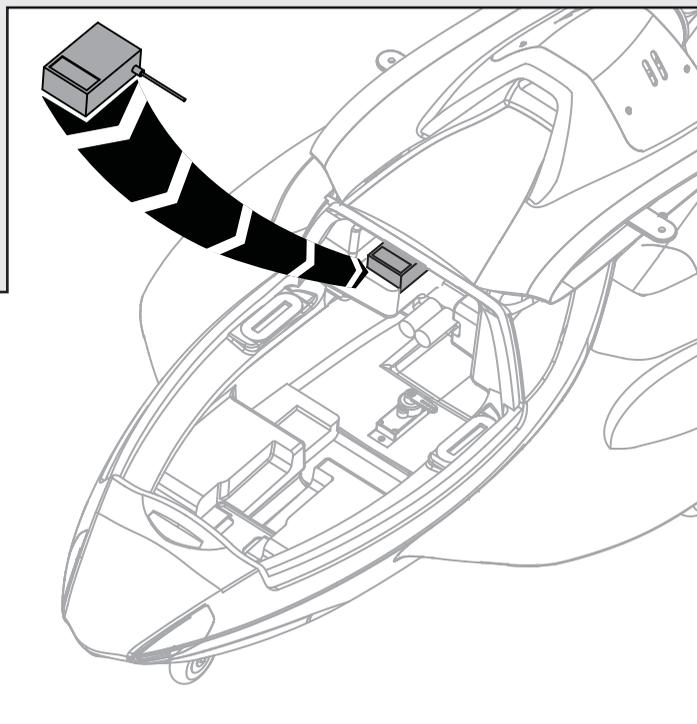
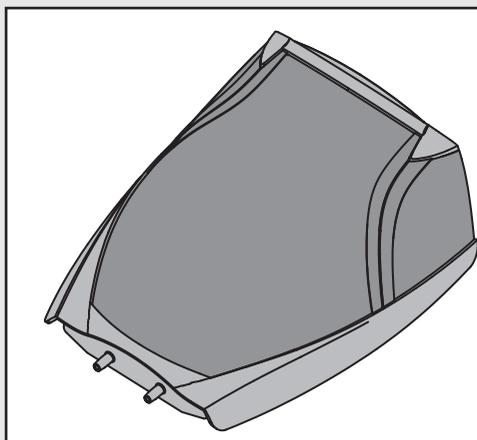
Prima del volo

<p>1</p> 	<p>2</p> 	<p>3</p> 
<ul style="list-style-type: none"> • Portare lo stick motore e il suo trim completamente in basso. 	<p>Accendere il trasmettitore</p> <ul style="list-style-type: none"> • Collegare al regolatore le batterie del modello. 	<p>Attendere 5 secondi</p> <ul style="list-style-type: none"> • LED acceso di continuo • Serie di toni

PNP
PLUG-N-PLAY®

Installare un ricevitore

1. Per installare il ricevitore, togliere la capottina.
2. Inserire il ricevitore nella sua sede sul lato destro della fusoliera, fissandolo con biadesivo, o fascetta.
3. Collegare i servi dell'elevatore e del timone agli appropriati canali del ricevitore.
4. Inserire la prolunga a Y nel canale degli alettoni sul ricevitore.
5. Collegare il connettore del regolatore (ESC) al canale del motore sul ricevitore.



Scelta della batteria e installazione

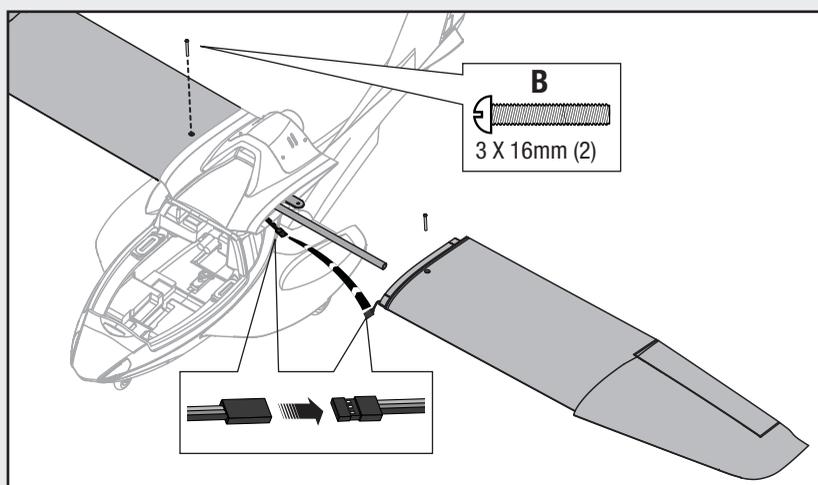
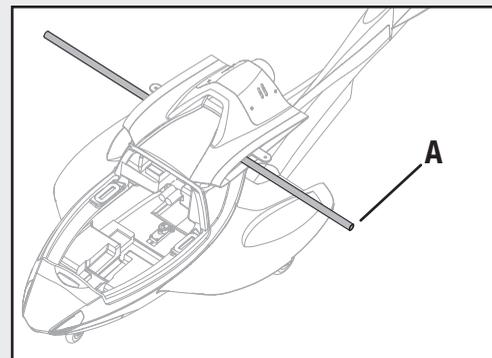
1. Raccomandiamo di usare la batteria ParkZone LiPo 3S - 11,1V - 2200mAh - 25C (PKZ1029).
2. Se si usa un'altra batteria, deve essere da almeno 2100mAh e 25C di scarica.
3. La vostra batteria dovrebbe avere le stesse caratteristiche (capacità, peso, dimensioni) di quella consigliata in modo da entrare nella sede predisposta in fusoliera e per non cambiare il baricentro.

Montaggio dell'ala

1. Inserire il tubo previsto (A) per l'ala nell'apposito foro sulla sede dell'ala.
2. Inserire il tubo nell'ala destra.
3. Avvicinare l'ala alla fusoliera facendola scorrere sul tubo e inserendola nella sua sede. Mandare il connettore degli alettoni all'interno della fusoliera.
4. Collegare i due connettori degli alettoni alla prolunga a Y. Sistemare il filo eccedente dei connettori nella piccola cavità alla radice dell'ala.
5. Fissare l'ala destra alla fusoliera con la vite (B).
6. Montare l'ala sinistra seguendo la stessa procedura.

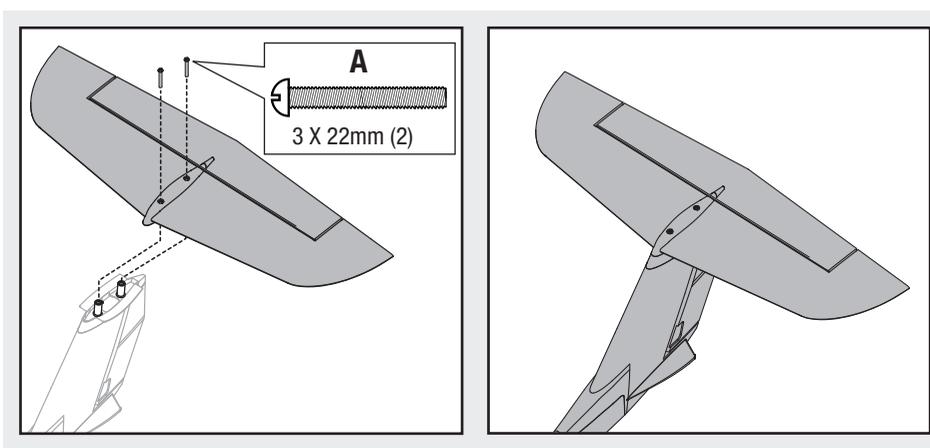
⚠ ATTENZIONE a non schiacciare o danneggiare i cablaggi quando si fissa l'ala alla fusoliera.

7. Seguire la procedura inversa per lo smontaggio.



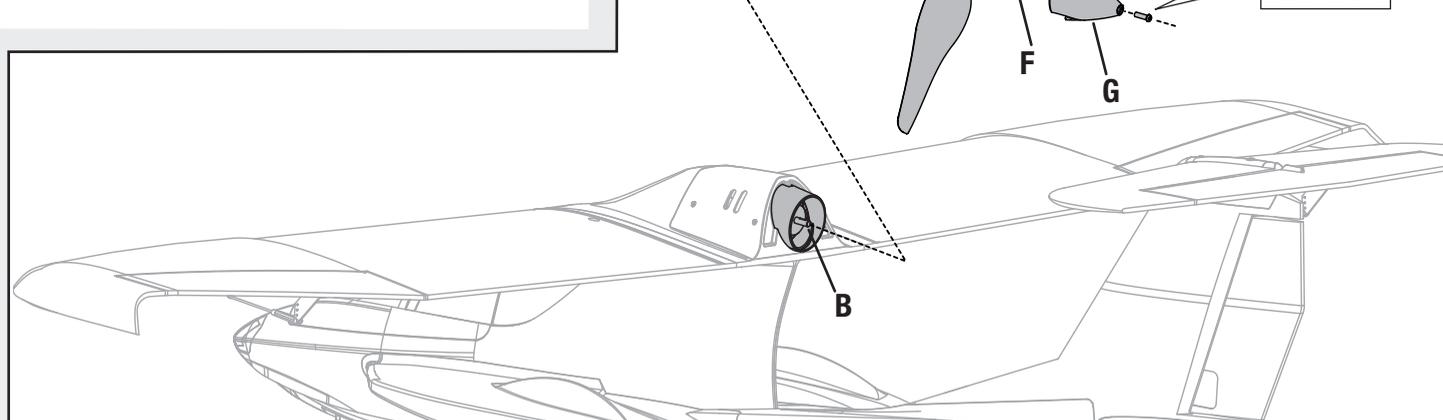
Montaggio dell'impennaggio orizzontale

1. Fissare l'impennaggio orizzontale alla fusoliera usando le due viti (A).
2. Collegare la forcellina alla squadretta dell'elevatore (vedi le istruzioni specifiche).
3. Seguire la procedura inversa per lo smontaggio.



Montaggio dell'elica

1. Inserire l'adattatore (A) sull'albero motore (B).
2. Inserire sull'adattatore la rondella posteriore (C), il fondello dell'ogiva (D), l'elica (E) e il dado dell'ogiva (F). Usare una chiave per stringere il dado.
3. Fissare l'ogiva (G) sul dado (F) con la vite (H). Verificare che l'ogiva sia ben stretta sul suo fondello (D).



Montaggio del carrello (Per decolli e atterraggi da una pista)

Montaggio del carrello principale

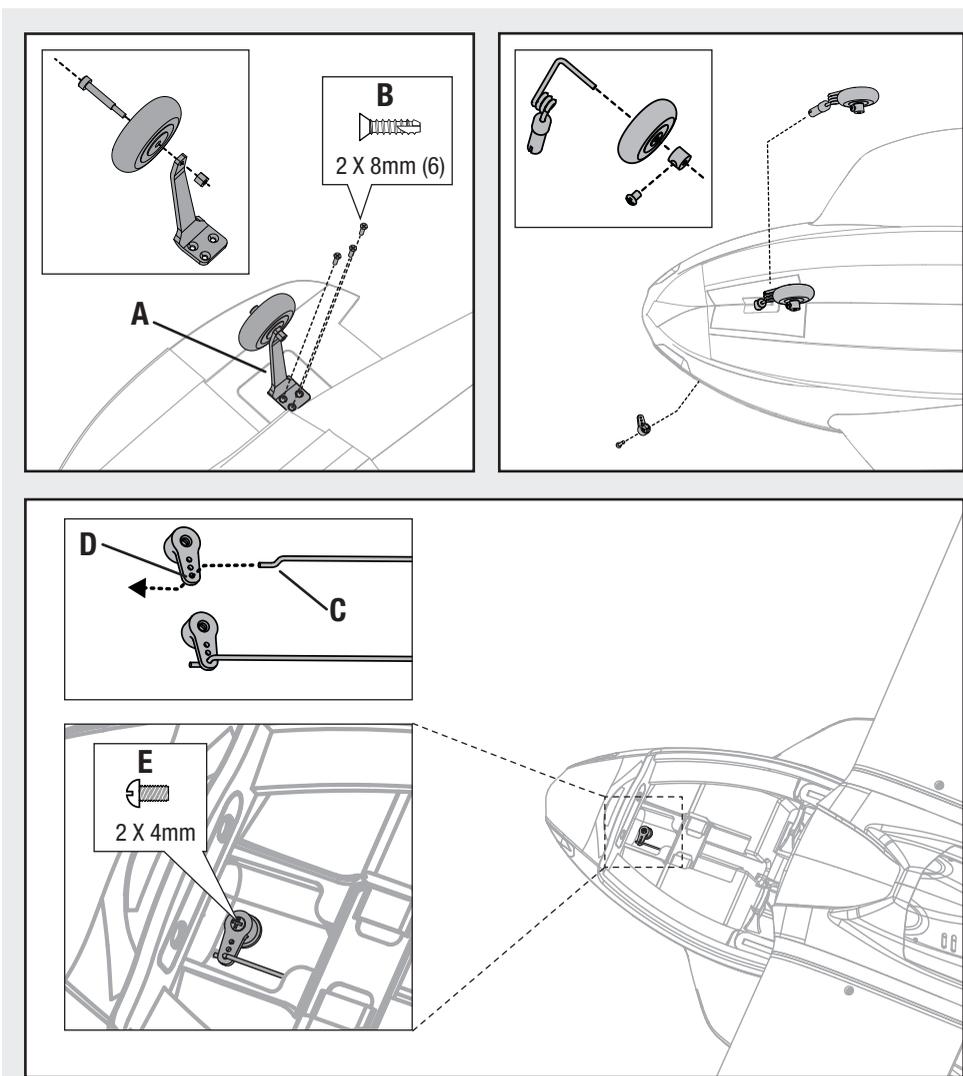
1. Girare il modello in modo da vedere la parte inferiore.
2. Fissare le due gambe (A) del carrello (destra e sinistra) con le sei viti (B).

Montaggio del carrello anteriore

1. Inserire il carrello anteriore nell'apposito foro posto nella parte anteriore della fusoliera.
2. Inserire la piegatura a Z della barretta di comando (C) nel foro più esterno della squadretta (D) del carrello.
3. Girare il modello con attenzione in modo che resti appoggiato sul carrello, e inserire l'altra estremità della barretta di comando all'interno della fusoliera sotto il compartimento della batteria.
4. Inserire la squadretta nella parte superiore del carrello in modo che resti nella posizione illustrata.
5. Fissare la squadretta con la vite (E).
6. Collegare la forcellina (dietro alla sede della batteria) alla squadretta del servo del timone. Si veda più avanti per un'illustrazione più dettagliata.

AVVISO: Regolare la posizione della forcellina in modo che la ruota sia orientata per far procedere diritto il modello quando il timone è al centro.

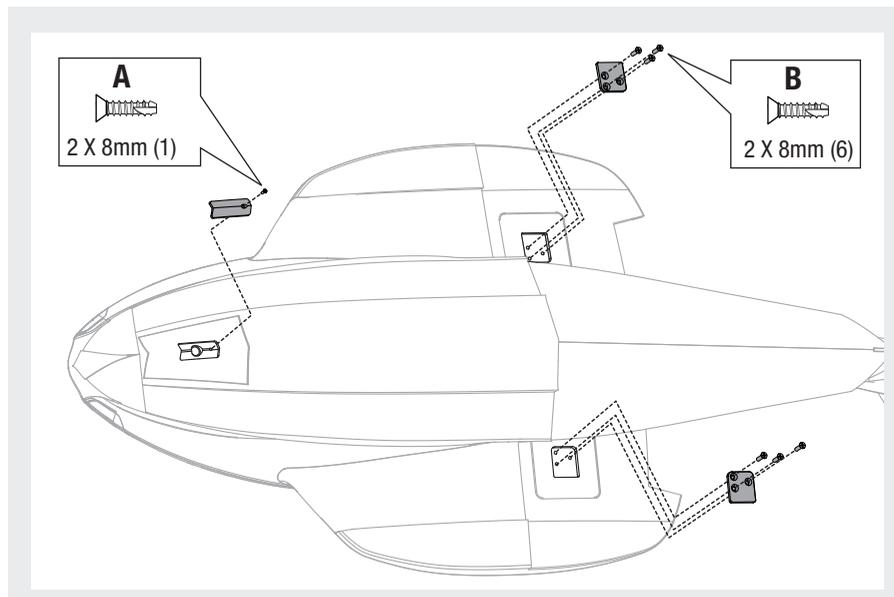
Montare le ruote usando l'apposito bullone con rondelle e dadi. Accertarsi che il lato della boccia sia rivolto verso la gamba del carrello. Usare una piccola quantità di frenafili per bloccare i dadi di fissaggio delle ruote principali e il grano nel collare della ruota anteriore.



Montaggio sulla fusoliera delle coperture del carrello (Per decolli e atterraggi dall'acqua)

1. Coprire il foro per il carrello anteriore con l'apposita piastrina fissandola con la vite (A).
2. Coprire le aperture per il carrello principale con le apposite piastrine (marcate con L e R) fissandole con le sei viti (B).

AVVISO: quando si monta o si smonta la copertura per il carrello anteriore, verificare che l'O-ring sia presente e non danneggiato.

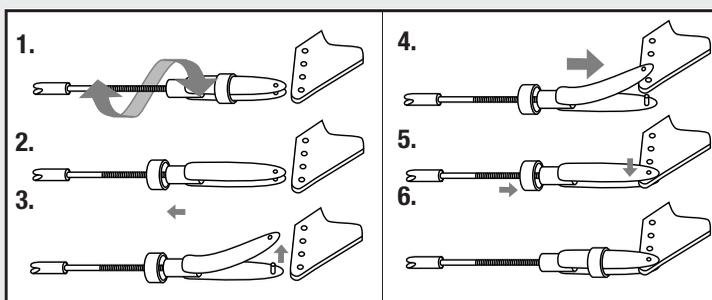


Montaggio delle forcelline sulle squadrette e controllo

Girare le forcelline in senso orario o antiorario sulle barrette

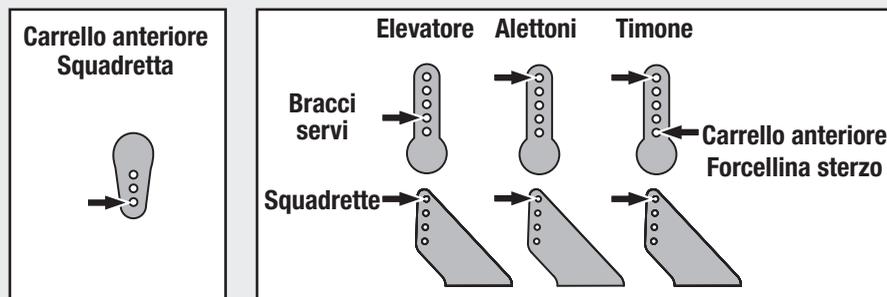
- Spostare il tubetto dalla forcellina sulla barretta.
- Aprire leggermente la forcellina e inserire il suo perno nel foro indicato sulla squadretta.
- Riportare il tubetto sulla forcellina.

Dopo aver collegato il trasmettitore al ricevitore del modello, posizionare trim e sub-trim a zero e agire sulla lunghezza delle barrette di comando per centrare le superfici di controllo.



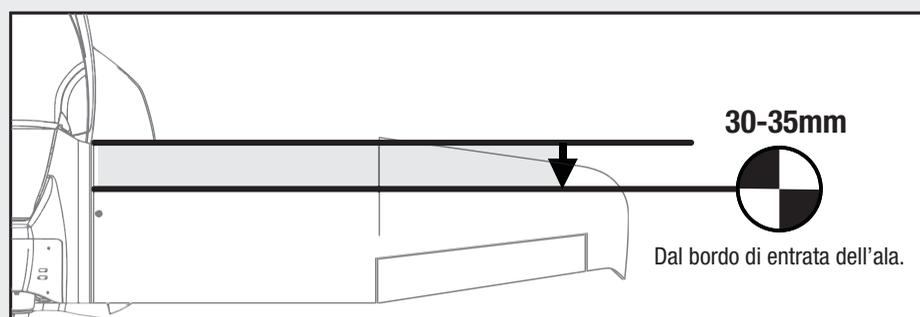
Impostazioni di fabbrica

Per le prime prove conviene tenere le impostazioni dei comandi fatte in fabbrica. Chi vuole aumentare le corse può cambiare la posizione delle forcelline nei fori delle squadrette sia sulle superfici di controllo che sui servi.



Baricentro (CG)

Iniziare col posizionare la batteria il più avanti possibile nella fusoliera, fissandola con le apposite fascette. Prima del volo fare le necessarie regolazioni in modo da avere il baricentro nella posizione indicata qui a fianco.

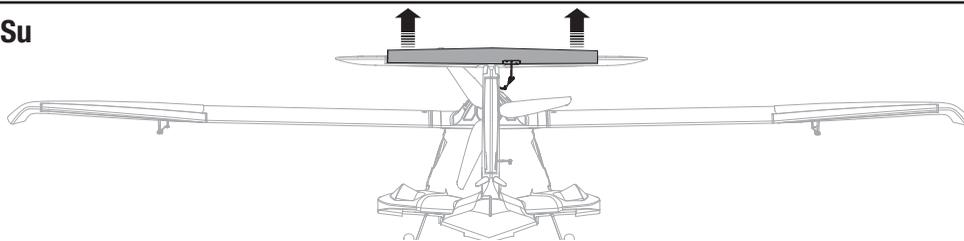


Prova dei comandi

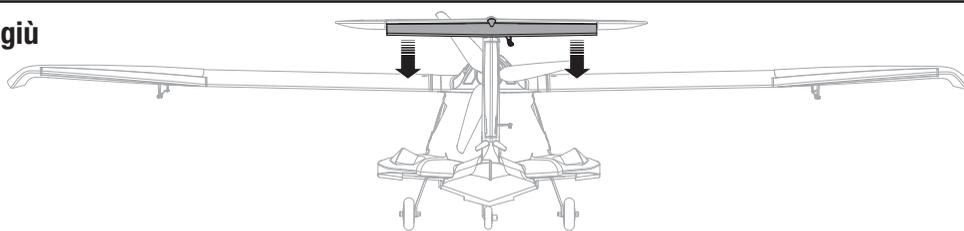
Prima di fare questa prova bisogna collegare il trasmettitore al ricevitore (binding). Muovendo i comandi sul trasmettitore verificare che le superfici mobili si muovano senza impedimenti e nella giusta direzione. Bisogna impostare il failsafe solo dopo questo controllo per essere sicuri di farlo nel modo corretto. Quindi a questo punto si fa il re-bind dopo aver messo il motore e il suo trim al minimo e tutti gli altri controlli al centro.

Elevatore

Elevatore in Su

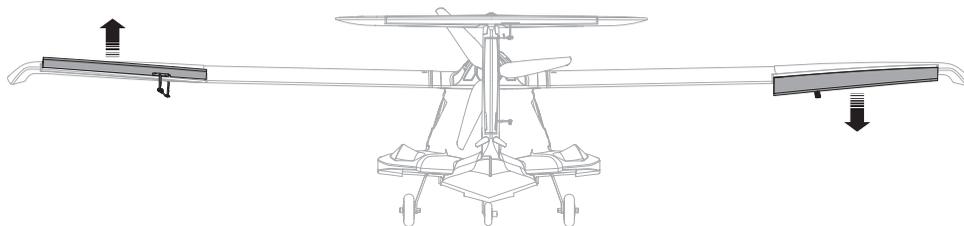


Elevatore in giù

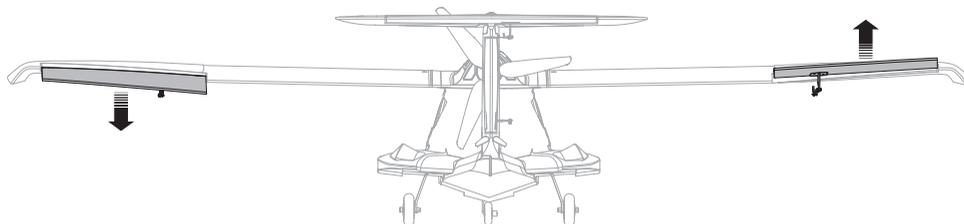


Alettoni

Stick Sinistra

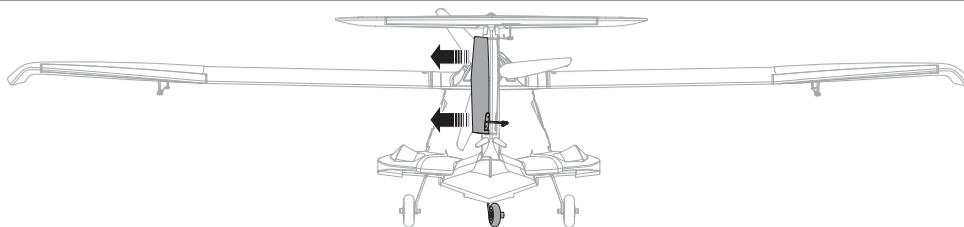


Stick Destra

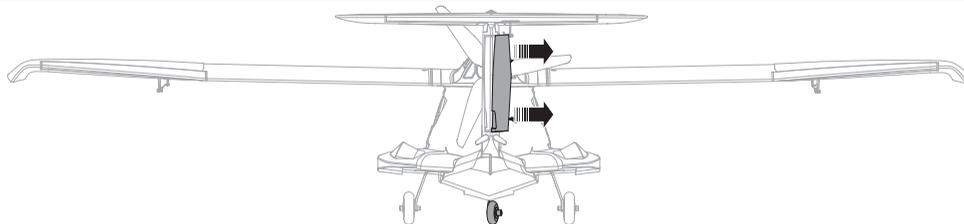


Timone

Stick Sinistra



Stick Destra



Riduttori di corsa

Si consiglia di usare un trasmettitore DSM2/DSMX che abbia i riduttori di corsa. Regolare i valori secondo le proprie preferenze dopo aver fatto alcune prove in volo.

È meglio decollare e atterrare con la corsa massima.

	Corsa Max	Corsa Min
Alettoni	12mm su/giù	8mm su/giù
Elevatore	11mm su/giù	8mm su/giù
Timone	27mm sinistra/destra	20mm sinistra/destra

Manutenzione del gruppo propulsore

Smontaggio

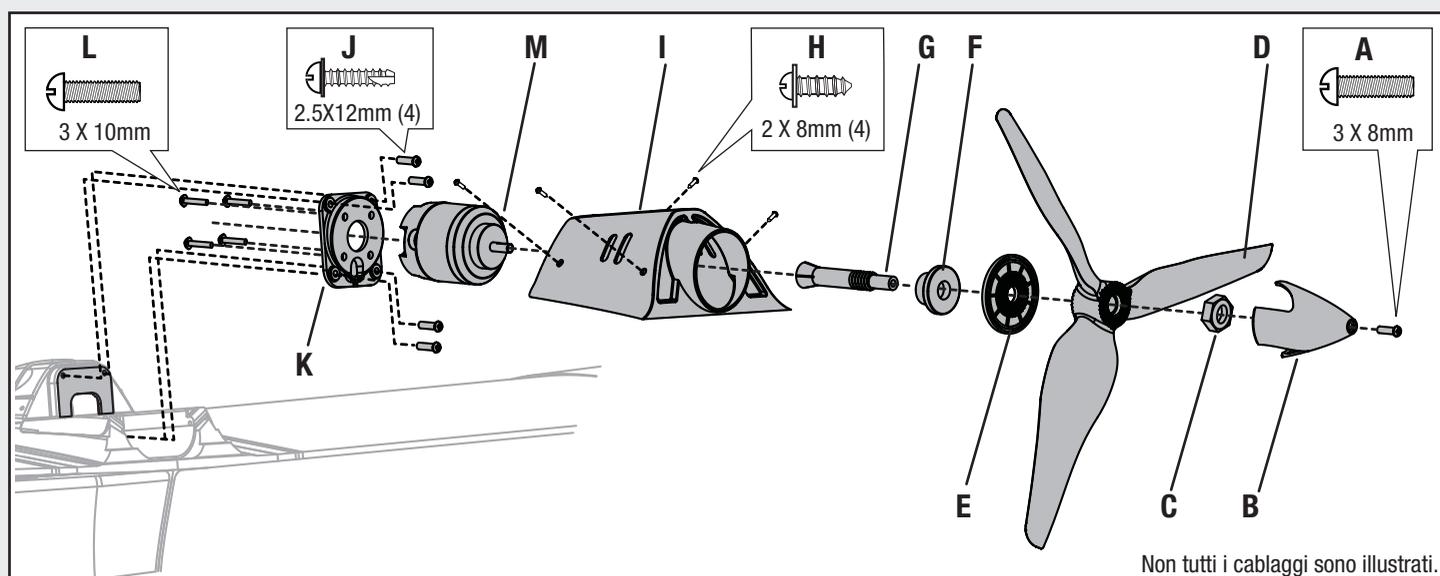
1. Togliere la vite (A) e l'ogiva (B) dall'adattatore (G).
2. Usare una chiave per svitare il dado (C) dell'ogiva, dall'adattatore.
3. Togliere l'elica (D), il fondello dell'ogiva (E), la rondella posteriore (F) e l'adattatore (G) dall'albero del motore.
4. Togliere le 4 viti (H) dalla carenatura (I).
5. Staccare con cura la carenatura dalla fusoliera. La vernice potrebbe tenerle attaccate.
6. Togliere le 4 viti (J) dal supporto motore (K) e dalla fusoliera.
7. Staccare i fili del motore dal regolatore (ESC).
8. Togliere le 4 viti (L) e il motore (M) dal suo supporto. Tenere le rondelle di gomma attaccate al supporto motore.

Montaggio

Per il montaggio seguire le suindicate fasi in modo inverso.

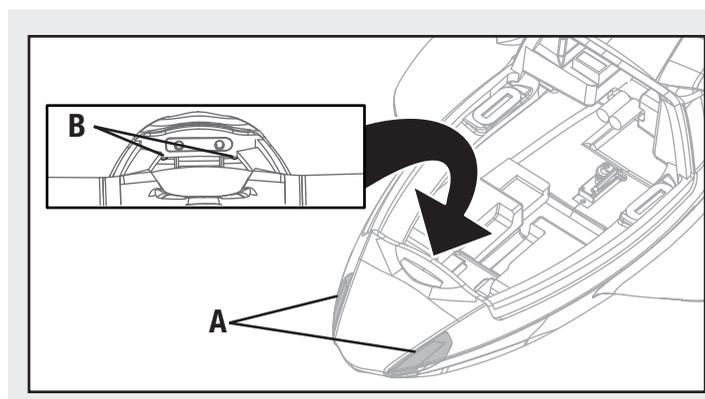
AVVISO: accertarsi che i numeri indicanti le misure dell'elica (per esempio 9x8) siano rivolti verso la muso dell'aereo. Per stringere il dado dell'ogiva serve una chiave. Allineare correttamente i colori dei fili e collegare il motore al regolatore (ESC).

ATTENZIONE: staccare sempre la batteria prima di togliere l'elica.



Fari opzionali

1. Posizionare il controller dei fari (EFLA600) all'interno della fusoliera collegandolo ad un canale libero del ricevitore.
2. Mettere i fari dietro alle apposite lenti (A) posizionate a destra e a sinistra della fusoliera.
3. Applicare una piccola quantità di colla per il fissaggio dei fari nei fori (B) sulla fusoliera.



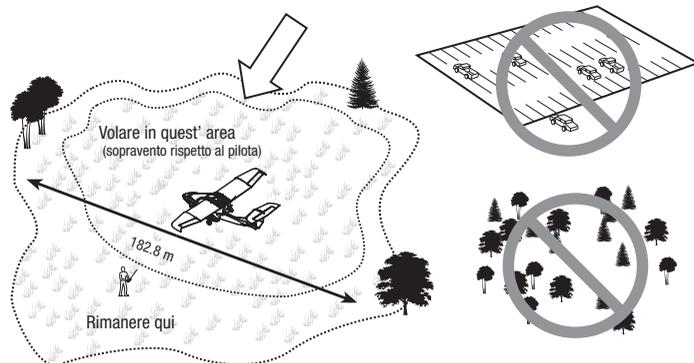
Consigli di volo e riparazioni

Prova della portata

Dopo aver terminato il montaggio, è opportuno fare una prova di portata fra lo ICON A5 e il vostro trasmettitore. Far riferimento al manuale del trasmettitore per i dettagli sulla procedura da seguire.

Volo

Fate volare il vostro ICON A5 in un'area sufficientemente ampia e libera da ostacoli; l'ideale sarebbe andare in un campo di volo autorizzato. Evitare comunque la vicinanza con case, alberi, cavi e costruzioni di ogni tipo. Evitare inoltre di volare in luoghi affollati come parchi, aree scolastiche, campi sportivi. Verificare sempre le ordinanze locali prima di scegliere il luogo dove far volare l'aereo.



Decollo

Dare potenza lentamente correggendo l'allineamento con il comando del timone. Tenere una piccola quantità di elevatore a cabrare (1/4 - 1/3) e quando l'aereo ha raggiunto la giusta velocità si staccherà dal suolo. Evitare di forzare il decollo.

Atterraggio

Per il primo volo impostare il timer del trasmettitore su 7 minuti. Dopo si potrà aumentare o diminuire in base a quanto si è rilevato dal primo volo. Se si sente il motore in regime pulsante, bisogna atterrare subito perché questo indica che la protezione LVC è entrata in funzione e che quindi la batteria è quasi scarica.

Per far atterrare l'ICON A5 portarlo a circa 50 cm dal suolo con il motore a 1/4. Ridurre potenza fino al minimo e aumentare il comando a cabrare per toccare dolcemente. Bisogna evitare di far toccare per primo il carrello anteriore, altrimenti si avrà un rimbalzo.

Appena l'aereo tocca terra, togliere il comando a cabrare dell'elevatore per evitare che decolli di nuovo. È meglio decollare e atterrare con le corse dei comandi al massimo

Decolli e atterraggi dall'acqua

Per decollare dall'acqua dare potenza lentamente correggendo l'allineamento con il comando del timone e cercando di mantenere le ali livellate. Tenere una piccola quantità di elevatore a cabrare (1/4 - 1/3) e quando l'aereo ha raggiunto la giusta velocità si staccherà dal suolo. Evitare di accelerare bruscamente perché la coppia del motore potrebbe far inclinare l'ICON A5 verso sinistra quando è sull'acqua.

CONSIGLIO: se l'ICON A5 inizia a saltellare durante il decollo, spostare indietro la batteria nella sua sede, o usare più elevatore verso l'alto durante il decollo.

Per far ammarare l'ICON A5, portarlo a circa 50 cm dall'acqua con il motore a 1/4. Ridurre potenza fino al minimo e aumentare il comando a cabrare per toccare dolcemente.

Durante il rullaggio bisogna accelerare un po' per avere abbastanza aria sul timone in modo da poter governare, poiché l'ICON A5 non ha timone immerso.

Evitare il rullaggio con il vento di fianco poiché l'ICON A5 potrebbe rovesciarsi; non bisogna rullare direttamente contro vento ma a 45° cercando di tenere giù l'ala sopra vento con il comando degli alettoni.

Bisogna anche tenere presente che, durante il rullaggio, il vento tende a far ruotare l'aereo direttamente contro vento, quindi bisogna manovrare di conseguenza.



ATTENZIONE: non andare da soli a calare l'aereo in acqua



ATTENZIONE: se in un qualsiasi momento dovessero entrare degli spruzzi d'acqua nella fusoliera, portare il modello sulla riva e asciugarlo immediatamente. Durante la notte togliere la capottina in modo che si possa asciugare l'interno della fusoliera evitando che l'umidità possa danneggiare i componenti elettronici. In caso contrario ci potrebbero essere dei malfunzionamenti che potrebbero causare ferite e/o danni.

AVVISO: Una volta atterrati non bisogna lasciare l'aereo al sole, o peggio, metterlo in auto con i finestrini chiusi; l'alta temperatura potrebbe danneggiare il materiale di cui è fatto.

Riparazioni

Grazie alla costruzione in materiale Z-Foam™, lo ICON A5 si può riparare con qualsiasi adesivo, tipo colla a caldo, colla CA (ciano acrilica) normale, epossidica, ecc. Se alcune parti non fossero più riparabili conviene sostituirle facendo riferimento ai numeri di codice indicati nell'elenco più avanti.

AVVISO: usare un attivatore per la colla CA potrebbe danneggiare la vernice. Non toccare il modello finché l'attivatore non è completamente evaporato.

Preparazione al primo volo

1. Togliere e verificare il contenuto della scatola.
2. Caricare la batteria di bordo.
3. Leggere completamente questo manuale.
4. Montare completamente il modello.
5. Installare la batteria a bordo (dopo averla caricata completamente).
6. Collegare (binding) il ricevitore dell'aereo al trasmettitore.
7. Verificare che i comandi scorrano senza intoppi.
8. Controllare che le superfici di comando siano centrate.
9. Eseguire il controllo dei comandi.
10. Verificare la portata del radiocomando.
11. Andare in un'area sicura e aperta.
12. Programmare il volo in base alle caratteristiche del campo di volo.

Manutenzione dopo il volo

1. Scollegare la batteria di bordo dal ricevitore/ESC (necessario per la sicurezza e la vita della batteria).
2. Spegnerne il trasmettitore.
3. Togliere la batteria dall'aereo.
4. Ricaricare la batteria di bordo.
5. Riparare o sostituire le parti danneggiate.
6. Conservare la batteria di bordo separata dal modello e controllare periodicamente la sua carica.
7. Prendere nota delle condizioni e dei risultati conseguiti durante il volo per pianificare i voli futuri.
8. Se si vola sull'acqua, dopo aver volato togliere la capottina e verificare che non ci sia acqua all'interno della fusoliera.

Guida alla risoluzione dei problemi

Problema	Possibili cause	Soluzione
Il comando motore non risponde ma solo gli altri canali.	Stick o trim del motore verso il massimo	Riposizionare lo stick e il trim del motore, al minimo
	Corsa del servo motore inferiore al 100%	Fare in modo che la corsa del motore sia superiore al 100%
	Canale del motore invertito	Invertire il canale del motore sul trasmettitore
Rumore o vibrazioni eccessive dell'elica	Elica, ogiva, albero dell'elica o motore danneggiati	Sostituire le parti danneggiate
	Elica sbilanciata	Bilanciare o sostituire l'elica
Durata di volo ridotta o alimentazione insufficiente	Batteria di volo quasi scarica	Ricaricare completamente la batteria di bordo
	Elica installata al contrario	Montare l'elica nel verso giusto
	Batteria di volo danneggiata	Sostituire la batteria di bordo e seguire le istruzioni
	Temperatura esterna troppo bassa	Verificare che le batterie non siano troppo fredde prima di usarle
Il ricevitore non si collega al trasmettitore (durante il "bind")	Trasmettitore troppo vicino al modello durante la procedura	Allontanare il trasmettitore dal modello e ripetere la procedura
	L'aereo o il trasmettitore sono troppo vicini a grossi oggetti metallici	Allontanare trasmettitore e ricevitore da masse metalliche troppo
	Il connettore per il "bind" non è collegato correttamente	Inserire correttamente il connettore
	Le batterie di bordo e/o quelle del trasmettitore sono quasi scariche	Sostituire o ricaricare le batterie
Il ricevitore non si connette al trasmettitore (dopo il "bind")	Trasmettitore troppo vicino al modello durante la procedura	Allontanare il trasmettitore dal modello e ripetere la procedura
	L'aereo o il trasmettitore sono troppo vicini a grossi oggetti metallici	Allontanare trasmettitore e ricevitore da masse metalliche troppo grandi
	Il connettore per il "bind" è rimasto inserito	Rifare il "bind" ricordandosi di scollegare il connettore
	Il modello è collegato a una memoria diversa (solo per radio con ModelMatch™)	Scegliere la memoria giusta sul trasmettitore poi spegnere e riaccendere il ricevitore
	Batterie trasmettitore e/o ricevitore quasi scariche	Sostituire o ricaricare le batterie
	Il trasmettitore è stato collegato usando un protocollo DSM differente	Rifare il "bind"
Le superfici mobili non si muovono	Possibili danni alle barrette di comando, alle squadrette o ai servi	Riparare o sostituire le parti danneggiate
	Cavetti danneggiati o connessioni staccate	Controllare il sistema dei comandi e intervenire se necessario
	Il modello è collegato a una memoria diversa (solo per radio con ModelMatch™)	Scegliere la memoria giusta sul trasmettitore poi spegnere e riaccendere il ricevitore
	Il BEC del regolatore (ESC) è danneggiato	Sostituire il regolatore (ESC)
Comandi invertiti	Impostazioni sul trasmettitore	Ripetere il controllo dei comandi e ripristinarli nel modo giusto
Il motore pulsa e perde potenza	La batteria è quasi scarica ed entra in funzione il sistema di protezione della batteria (LVC)	Ricaricare la batteria o sostituirla se non tiene la carica
	Clima troppo freddo	Aspettare un innalzamento della temperatura
	Batteria vecchia, esaurita o danneggiata	Sostituire la batteria
	Batteria eroga una corrente scarsa	Usare una batteria con almeno 25C di scarica

Durata della Garanzia

Periodo di garanzia

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, Inc., (Horizon) garantisce che i prodotti acquistati (il "Prodotto") sono privi di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia

(a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione avvengono solo in base alla discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad una installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e di preverranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tali casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia a riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

Attenzione: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

Informazioni per i contatti

Stato in cui il prodotto è stato acquistato	Horizon Hobby	Indirizzo	Telefono/Indirizzo e-mail
Germania	Horizon Technischer Service	Hamburger Str. 10 25335 Elmshorn Germany	+49 4121 46199 66 service@horizonhobby.de

Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea

Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea

(in conformità con ISO/IEC 17050-1)

No. HH2011073001

Prodotto(i): ICON A5 BNF
 Numero(i) articolo: PKZ5880
 Classe dei dispositivi: 1

Gli oggetti presentati nella dichiarazione sopra citata sono conformi ai requisiti delle specifiche che elencate qui di seguito, seguendo le disposizioni della direttiva europea R&TTE 1999/5/ECE: CEM Directive 2004/108/EC

EN 301 489-1 V1.7.1: 2006
EN 301 489-17 V1.3.2: 2008

EN55022: 2006,
EN55024: 1998+A1: 2001+A2: 2003



Firmato per conto di:
 Horizon Hobby, Inc.
 Champaign, IL USA
 luglio 30, 2011

Steven A. Hall
 Vice Presidente
 Operazioni internazionali e
 Gestione dei rischi
 Horizon Hobby, Inc.

Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea

(in conformità con ISO/IEC 17050-1)

No. HH2011073002

Prodotto(i): ICON A5 PNP
 Numero(i) articolo: PKZ5875
 Classe dei dispositivi: 1

Gli oggetti presentati nella dichiarazione sopra citata sono conformi ai requisiti delle specifiche che elencate qui di seguito, seguendo le disposizioni della direttiva europea R&TTE 1999/5/EC:

EN 301 489-1 V1.7.1: 2006
EN 301 489-3 V1.4.1: 2008



Firmato per conto di:
 Horizon Hobby, Inc.
 Champaign, IL USA
 luglio 30, 2011

Steven A. Hall
 Vice Presidente
 Operazioni internazionali e
 Gestione dei rischi
 Horizon Hobby, Inc.

Istruzioni per lo smaltimento di RAEE da parte di utenti dell'Unione Europea



Questo prodotto non deve essere smaltito insieme ai rifiuti domestici. Al contrario, è responsabilità dell'utente lo smaltimento di tali rifiuti, che devono essere portati in un centro di raccolta designato per il riciclaggio di rifiuti elettrici e apparecchiature elettroniche. Al momento dello smaltimento, la raccolta differenziata e il riciclaggio dei rifiuti provenienti da apparecchiature contribuiscono a preservare le risorse naturali e garantiscono un riciclaggio adatto a proteggere la salute e l'ambiente. Per maggiori informazioni sui punti di riciclaggio, contattare il proprio ufficio locale, il servizio di smaltimento rifiuti o il negozio presso il quale è stato acquistato il prodotto.

Parts Contact Information • Kontaktinformationen für Ersatzteile
• Coordonnés pour obtenir de pièces détachées • Recapiti per i ricambi

Country of Purchase	Horizon Hobby	Address	Phone Number/Email Address
United States of America	Sales	4105 Fieldstone Rd Champaign, Illinois 61822 USA	800-338-4639 Sales@horizonhobby.com
United Kingdom	Horizon Hobby Limited	Units 1-4 Ployters Rd Staple Tye Harlow, Essex CM18 7NS United Kingdom	+44 (0) 1279 641 097 sales@horizonhobby.co.uk
Germany	Horizon Technischer Service	Hamburger Str. 10 25335 Elmshorn Germany	+49 4121 46199 60 service@horizonhobby.de
France	Horizon Hobby SAS	14 Rue Gustave Eiffel Zone d'Activité du Réveil Matin 91230 Montgeron	+33 (0) 1 60 47 44 70 infofrance@horizonhobby.com

Replacement Parts • Ersatzteile • Pièces de rechange • Pezzi di ricambio

Part # Nummer Numéro Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
PKZ5801	Prop with Spinner: ICON A5	Propeller mit Spinner: ICON A5	Cône avec hélice: ICON A5	Elica con ogiva: ICON A5
PKZ5802	Decal Sheet: ICON A5	Dekorbogen: ICON A5	Planche de décoration: ICON A5	Foglio adesivi: ICON A5
PKZ5803	Landing Gear Set: ICON A5	Fahrwerkset: ICON A5	Set de train d'atterrissage: ICON A5	Set carrelli: ICON A5
PKZ5804	Prop Adapter: ICON A5	Propeller Adapter: ICON A5	Adaptateur d'hélice: ICON A5	Adattatore elica: ICON A5
PKZ5807	Pushrod/Clevis Set: ICON A5	Schubstange/ Gabelkopf Set : ICON A5	Set de tringleries: ICON A5	Set comandi con forcelle: ICON A5
PKZ5812	Horizontal Tail w/Access: ICON A5	Höhenleitwerk m. Zbh : ICON A5	Stabilisateur avec visserie: ICON A5	Piano di coda orizz. c/access.: ICON A5
PKZ5813	Scale Cockpit: ICON A5	Scale Cockpit: ICON A5	Cockpit: ICON A5	Cruscotto in scala: ICON A5
PKZ5814	Civilian Pilot: ICON A5	Zivilpilot: ICON A5	Pilote civil: ICON A5	Pilota civile: ICON A5
PKZ5820	Wing Set: ICON A5	Tragflächenset: ICON A5	Aile: ICON A5	Set ali: ICON A5
PKZ5821	Wing Tube: ICON A5	Flächenverbinder: ICON A5	Clé d'aile: ICON A5	Tube ala: ICON A5
PKZ5828	Motor Mount and Cover: ICON A5	Motorträger und Abdeckung: ICON A5	Support moteur et capot: ICON A5	Supporto motore e caren: ICON A5
PKZ5867	Painted Bare Fuselage: ICON A5	Rumpf lackiert: ICON A5	Fuselage nu: ICON A5	Solo fusoliera verniciata: ICON A5
EFLA1030C	30-AMP Pro SB Brushless ESC (coated)	30A Pro SB Regler (beschichtet)	Contrôleur brushless 30A Pro SB (habillé)	30-AMP Pro SB Brushless ESC (rivestito)
PKZ4416	480 BL Outrunner Motor, 960Kv	480Bl Außenläufer 960kv	Moteur brushless à cage tournante classe 480, 960Kv	480 BL motore cassa rotante: 960Kv
PKZ1081	SV80 Long Lead 3-Wire Servo:T28 (Ailerons)	SV80 Servo mit langem Kabel	Servo SV80 câblage long:T28 (Ailerons)	SV80 servo con filo lungo:T28 (Alettoni)
PKZ1090C	DSV130 Digital Servo w/Metal Gears (coated)	DSV130 Digitalservo MG (beschichtet)	Servo digital DSV130 /pignons métal (habillé)	DSV130 Servo digitale c/ingran. metallo (rivestito)
SPMAR600C	AR600 6-CH Sport DSMX Receiver (coated)	Spektrum AR600 DSMX 6 Kanal Sport Empfänger (beschichtet)	Récepteur AR600 6 voies (habillé)	AR600 6-CH Sport DSMX Ricevitore (rivestito)
PKZ1029	11.1V 3S 25C 2200mAh Li-Po	11.1V 3S 25C 2200mAh LiPo	11.1V 3S 25C 2200mAh Li-Po	11.1V 3S 25C 2200mAh Li-Po
PKZ1040	2-3 DC Li-Po Balancing Charger	ParkZone 12V 2-3S LiPo Balancer Lader	Chargeur équilibreur Li-po 2-3S	2-3 DC Li-Po Caricabatterie c/ bilanciatore

Optional Parts • Optionale Bauteile • Pièces optionnelles • Pezzi opzionali

Part # Nummer Numéro Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
EFLA250	Park Flyer Tool Assortment, 5 pc	Park Flyer Werkzeugsortiment, 5 teilig	Assortiment d'outils park flyer, 5pc	Park Flyer assortimento attrezzi, 5 pc
EFLAEC302	EC3 Battery Connector, Female (2)	EC3 Akkukabel, Buchse (2)	Prise EC3 femelle (2pc)	EC3 Connettore femmina x batteria (2)
EFLAEC303	EC3 Device/Battery Connector, Male/Female	EC3 Kabelsatz, Stecker/Buchse	Prise EC3 male/femelle	EC3 Connettore batteria maschio/femmina
EFLC505	1- To 5-cell Li-Po battery charger with balancer	E-flite 1-5 Zellen Li-Po Lader mit Balancer	Chargeur équilibreur Li-Po 1-5S	Da 1 a 5-celle Li-Po caricabatterie c/ bilanciatore
EFLC3025	80W AC/DC multi-chemistry battery charger	80W AC/DC Multi-Batterie Ladegerät - EU	Chargeur multiple AC/DC 80W	80W AC/DC Caricabatterie universale
SPMAR600	AR600 6-Channel Sport DSM2/ DSMX Receiver	Spektrum AR600 DSMX 6 Kanal Sport Empfänger	Récepteur AR600 6 voies DSM2/DSMX	AR600 6-canali Sport DSM2/DSMX ricevitore
SPMR5510	DX5e DSMX 5-Channel Transmitter Only Mode 2	Spektrum DX5e DSMX 5 Kanalsender ohne Empfänger MD 2	DX5e émetteur seul, mode 2	DX5e DSMX 5-canali solo trasmettitore Mode 2
SPMR55101	DX5e DSMX 5-Channel Transmitter Only Mode 1	Spektrum DX5e DSMX 5 Kanalsender ohne Empfänger MD 1	DX5e émetteur seul, mode 1	DX5e DSMX 5-canali solo trasmettitore Mode 1
SPMR6610	DX6i DSMX Transmitter Only Mode 2	Spektrum DX6i DSM X Sender ohne Empfänger MD2	DX6i émetteur seul, mode 2	DX6i DSMX solo trasmettitore Mode 2
SPMR66101	DX6i DSMX Transmitter Only Mode 1	Spektrum DX6i DSM X Sender ohne Empfänger MD1	DX6i émetteur seul, mode 1	DX6i DSMX solo trasmettitore Mode 1
SPMR6610E	DX6i DSMX Transmitter Only Mode 2 Int'l	Spektrum DX6i DSM X Sender ohne Empfänger MD2	DX6i émetteur seul, mode 2 Int'l	DX6i DSMX solo trasmettitore Mode 2 Int'l
SPMR66101E	DX6i DSMX Transmitter Only Mode 1 Int'l	Spektrum DX6i DSM X Sender ohne Empfänger MD1	DX6i émetteur seul, mode 1 Int'l	DX6i DSMX solo trasmettitore Mode 1 Int'l
*SPMR8800	DX8 DSMX Transmitter Only Mode 2	DX8 DSMX Transmitter Only Mode 2	DX8 émetteur seul, mode 2	DX8 DSMX solo trasmettitore Mode 2
*SPMR8800EU	DX8 DSMX Transmitter Only Mode 2 Int'l	Spektrum DX8 nur Sender Mode 1-4	DX8 émetteur seul, mode 2 Int'l	DX8 DSMX solo trasmettitore Mode 2 Int'l
*SPMR88001EU	DX8 DSMX Transmitter Only Mode 1 Int'l	DX8 Transmitter Only MD1	DX8 émetteur seul, mode 1 Int'l	DX8 DSMX solo trasmettitore Mode 1 Int'l
*SPMR88001AU	DX8 DSMX Transmitter Only Mode 1 AU	DX8 DSMX Transmitter Only Mode 1 AU	DX8 émetteur seul, mode 1 AU	DX8 DSMX solo trasmettitore Mode 1 AU

* All Spektrum DX8 transmitters can be set up for modes 1–4

* Alle Spektrum DX8 Sender können für Mode 1 - 4 eingestellt werden

* Tous les émetteurs Spektrum DX8 peuvent être paramétrés dans les 4 modes

* Tutti i trasmettitori Spektrum DX8 possono essere configurati per i modelli 1 - 4

© 2011 Horizon Hobby, Inc.

ParkZone, DSM, DSMX, DSM2, ModelMatch, Bind-N-Fly, Z-Foam and Plug-N-Play are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, Inc.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

Futaba is a registered trademark of Futaba Denshi Kogyo Kabushiki Kaisha Corporation of Japan.

Patents Pending

www.parkzone.com

PKZ5880, PKZ5875

Created 09/11 32738

