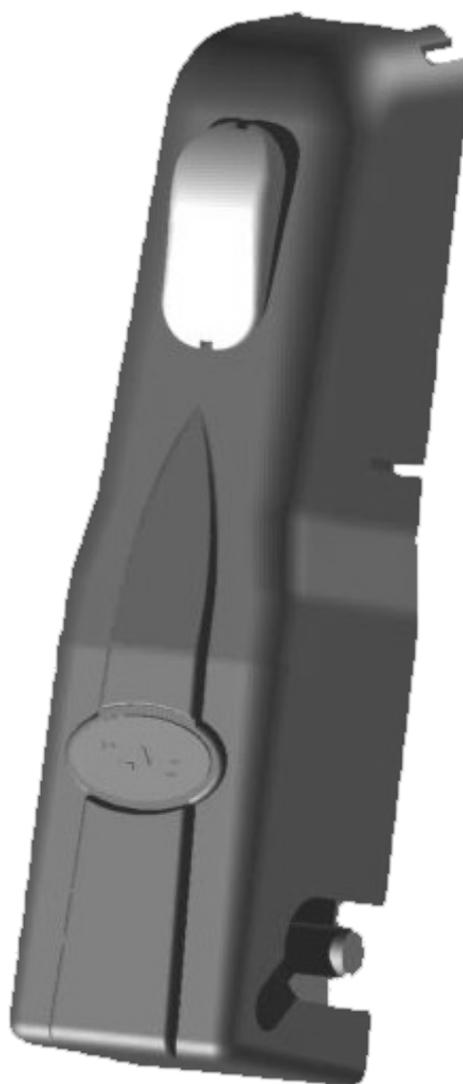




**Operatori elettromeccanici a
230 Vac o 24 Vcc
per porte basculanti a contrappesi
di tipo residenziale o condominiale**

ROBUR



CE

Manuale di istruzioni

Rev. 1 05/2012

LEGGERE ATTENTAMENTE PRIMA DELL' INSTALLAZIONE.
CONSERVARE QUESTO MANUALE PER OGNI
FUTURA CONSULTAZIONE.



ROBUR

Robur è un motoriduttore elettromeccanico irreversibile specifico per l'automazione di porte basculanti a contrappesi di tipo residenziale (230 Volt) o condominiale (24 Vcc) con una superficie massima di 9 mq con motore singolo o di 12 mq con doppio motore. Gli accessori con tubi in acciaio zincato semplificano al massimo l'installazione. Il sistema di sblocco, facile da azionare, è disponibile in opzione con filo a maniglia per lo sblocco dall' esterno

Caratteristiche tecniche

	Robur 230 Vac	Robur Eco 24 Vcc	Robur 24 Vcc
Alimentazione di rete	230 Vac 50 Hz	230 Vac 50 Hz	230 Vac 50 Hz
Alimentazione motore	230 Vac 50 Hz	24 Vcc	24 Vcc
Potenza assorbita	300 W	70 W	90 W
Corrente assorbita max	1,3 A	2,9 A	3,75 A
Condensatore	10 μ F		
Trasformatore motore singolo		80 VA	80 VA
Trasformatore doppio motore		110 VA	110 VA
Tempo d'apertura a 90°	16 sec	15 sec	15 sec
Coppia massima	300 Nm	250 Nm	320 Nm
Superficie porta con 1 motore	8 mq	7 mq	9 mq
Superficie porta con 2 motori	12 mq	10 mq	12 mq
Grado di protezione	IP 41	IP 41	IP 41
Frequenza di utilizzo	30%	Continuo	Continuo
Peso motore	8,5 Kg	9 Kg	9,5 Kg
Peso accessori standard	16 Kg	16 Kg	16 Kg
Protezione termica del motore	150°	-	-
Temperatura di utilizzo	-10 °C 55 °C	-10 °C 55 °C	-10 °C 55 °C

Norme
generali
di
sicurezza

ATTENZIONE



Shock elettrico!

ATTENZIONE



Distanza di sicurezza!

ATTENZIONE



Meccanismi
in movimento!

ATTENZIONE



Non installare
l'automazione in
ambienti saturi di
miscela esplosive

Livello di competenza necessario

Per installare un operatore ROBUR è necessario leggere attentamente questo manuale.

Il manuale infatti non solo spiega come installare in maniera corretta e più veloce l'operatore ma espone anche le caratteristiche che la porta automatizzata deve avere per soddisfare le norme di sicurezza.

Controllo pre-installazione

Prima di procedere all'installazione dell'automazione occorre verificare che la porta:

- possa scorrere senza impuntamenti
- non oscilli e non svergoli durante il movimento
- sia tenuta in sede da apposite guide di scorrimento
- sia dotata di battute di arresto di chiusura e apertura
- il peso della porta sia ben bilanciato.

Eventualmente se questi difetti o mancanze sono presenti vanno corretti prima di installare l'automazione in quanto l'operatore non può sopperire a tali difetti.

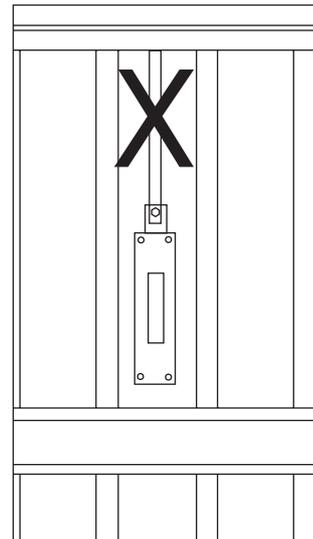
Verifica del corretto bilanciamento della porta

Aprite manualmente la porta del vostro garage di circa 1 mt e rilasciatela con cautela. La porta deve restare ferma, non deve muoversi, né verso l'alto né verso il basso. Qualora la porta si muovesse, sarà necessaria una regolazione meccanica o la sostituzione delle molle o delle unità meccaniche.

Norme

Le norme stabiliscono le caratteristiche meccaniche e i requisiti che devono avere le chiusure automatizzate che si trovano a contatto con il pubblico (per es. cancelli residenziali che si affacciano sulla pubblica via) per garantire la sicurezza.

L'installatore deve verificare che:



Smontare sempre il braccio della serratura.

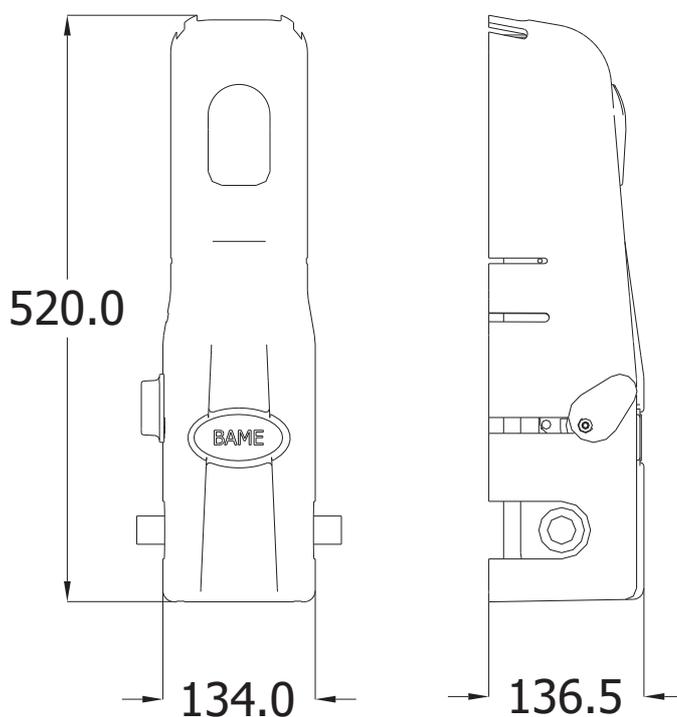
Un azionamento accidentale dell'automazione con il braccio inserito provocherebbe seri danni alla porta.



Attrezzatura
necessaria
per
l'installazione

- Eventuali superfici trasparenti siano almeno in classe di resistenza 1 che siano infrangibili o almeno non formino frammenti aguzzi o taglienti in caso di rottura.
- Se scarsamente visibili le superfici vanno colorate o comunque marcate per renderle visibili.
- La porta possa muoversi manualmente con una forza inferiore ai 15 kg nel caso di porta residenziale e di 26 kg nel caso di porta industriale/commerciale.
- La porta e i relativi accessori non esponano le persone al rischio di convogliamento, trascinamento e cesoiamento.
- La porta durante il movimento di apertura e chiusura non crei zone di intrappolamento.
- Togliere l'alimentazione elettrica, prima di qualsiasi intervento sull'impianto. Scollegare anche eventuali batterie tampone se presenti.
- Prevedere sulla rete di alimentazione dell'automazione un interruttore onnipolare con una distanza dei contatti pari a 3 mm.
- A monte della rete di alimentazione deve esserci un interruttore differenziale con soglia da 0.03 A.
- Verificare che l'impianto di terra sia realizzato correttamente: tutte le parti metalliche della porta e tutti i componenti devono essere provvisti di morsetto da terra.
- Applicare tutti i dispositivi di sicurezza (fotocellule - coste pneumatiche) necessari per evitare l'area di pericolo per schiacciamento, cesoiamento, ecc...
- Il prodotto è stato progettato e costruito solamente per l'utilizzo indicato in questa documentazione.
- Eventuali modifiche o migliorie apportate all'automazione ed ai suoi accessori senza autorizzazione sollevano la Ditta costruttrice da qualsiasi responsabilità derivante da conseguenti danni a persone cose o animali.
- La Ditta declina ogni responsabilità nell'inosservanza della buona tecnica di costruzione delle porte, nonché delle deformazioni che potrebbero verificarsi durante l'uso.
- La Ditta declina ogni responsabilità se verranno utilizzati accessori di sicurezza o apparecchiature non originali o comunque non previste dalla Ditta costruttrice.
- E' assolutamente vietato sostare a persone adulte o bambini nell'area di azione dell'automazione.
- Vietato lasciare radiocomandi o altri dispositivi a portata dei bambini per evitare azionamenti involontari.
- L'utilizzatore finale deve evitare ogni tentativo d'intervento o riparazione senza aver ottenuto l'autorizzazione della Ditta.
- La porta una volta automatizzata diventa un macchinario ed è quindi soggetto alle norme della Direttiva Macchine. E' quindi compito dell' installatore verificare la sicurezza della porta automatizzata.

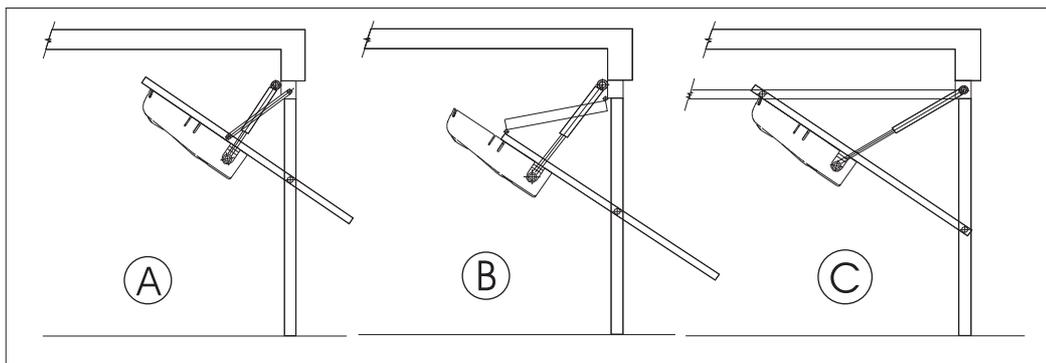
Dimensioni



Tipi di porte

Con il motoriduttore Robur è possibile automatizzare i seguenti tipi di porte basculanti a contrappesi:

- A) Basculante debordante
- B) Basculante debordante snodata
- C) Basculante non debordante



Scelta dell'installazione e degli accessori:

Robur Eco 24Vcc:

- 1) Porta superficie max 6 mq (L 2,5 x H 2,4 mt) senza porta pedonale: utilizzare il Kit motore singolo con accessori standard (fig. 1).
- 2) Porta superficie max 6 mq (L 2,5 x H 2,4 mt) con porta pedonale centrale: utilizzare il Kit doppio motore con accessori standard (fig. 2).
- 3) Porta superficie max 10 mq (L 4 x H 2,5 mt) senza porta pedonale: utilizzare il kit doppio motore con accessori standard.
- 4) Porta superficie max 10 mq (L 4 x H 2,5 mt) con porta pedonale centrale: utilizzare il kit doppio motore con accessori standard (fig. 2).
- 5) Per porte basculanti con porta pedonale laterale (distanza minima dal bordo 25 cm) utilizzare il kit doppio motore con accessori standard (fig. 3).

Robur 230V – Robur 24Vcc:

- 1) Porta superficie max 9 mq (L 3 x H 3 mt) senza porta pedonale: utilizzare il Kit motore singolo con accessori standard (fig. 1).
- 2) Porta superficie max 9 mq (L 3 x H 3 mt) con porta pedonale centrale: utilizzare il Kit doppio motore con accessori standard (fig. 2).
- 3) Porta superficie max 12 mq (L 3 x H 4 mt) senza porta pedonale: utilizzare il kit doppio motore con accessori standard.
- 4) Porta superficie max 12 mq (L 3 x H 4 mt) con porta pedonale centrale: utilizzare il kit doppio motore con accessori standard (fig. 2).
- 5) Per porte basculanti con porta pedonale laterale (distanza minima dal bordo 25 cm) utilizzare il kit doppio motore con accessori standard (fig. 3).

Quando non è possibile installare l'automazione di tipo Robur?

Per porte basculanti con porta pedonale laterale con distanza dal bordo minore di 25 cm utilizzare un'automazione a traino tipo Luck.

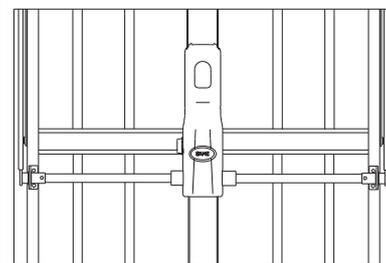


Fig. 1

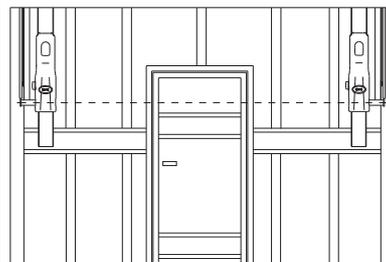


Fig. 2

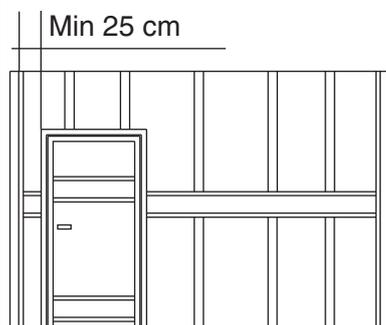
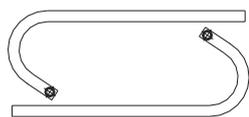


Fig. 3

Scelta dei bracci

Porta con distanza minima tra il braccio della porta e il cassonetto dei contrappesi minore di 20 mm utilizzare i bracci curvi invece dei bracci dritti (fig. 4).



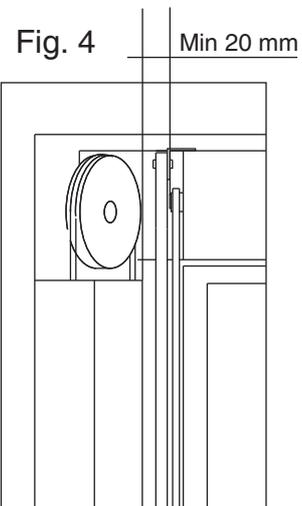
Bracci curvi
con tubetto per
kit motore doppio



Bracci curvi
con boccola per
kit motore doppio

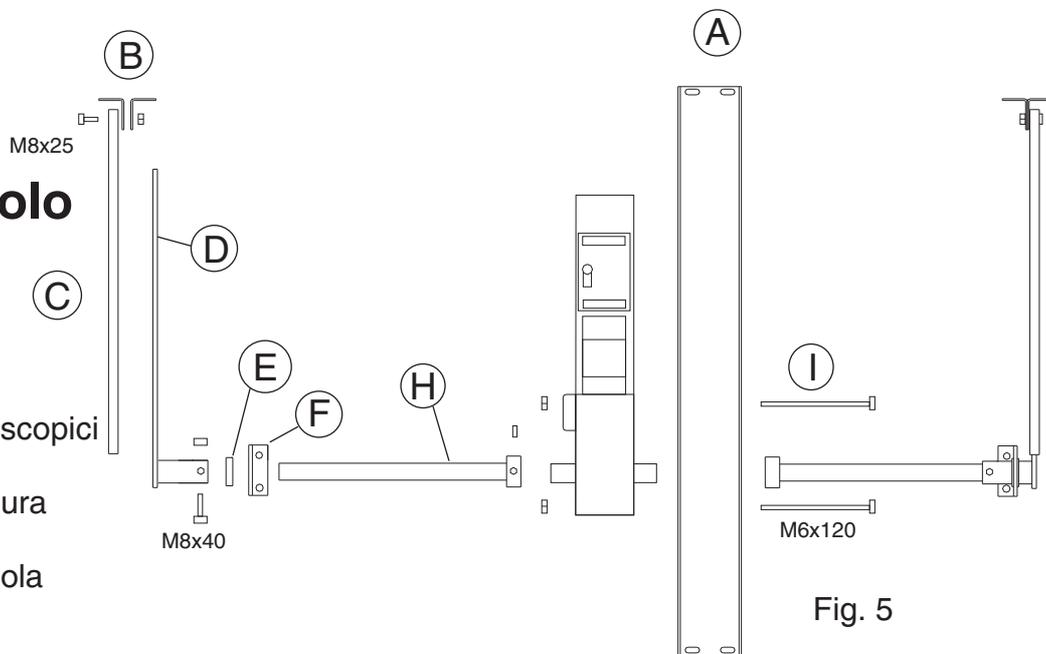


Bracci dritti
con boccola per
kit motore doppio



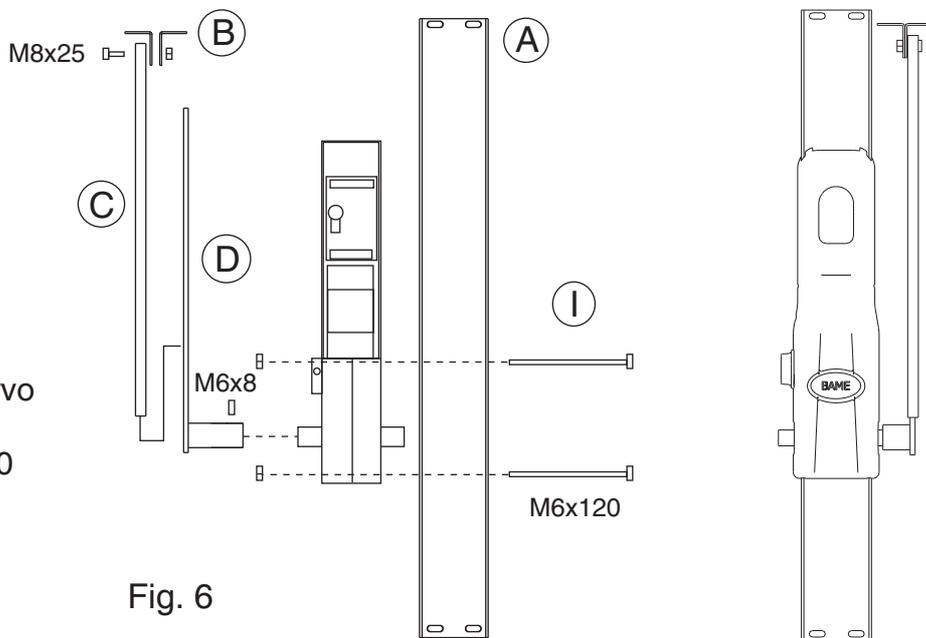
Kit motore singolo

- A: Longherone 160 cm
- B: Staffe angolari
- C: Camicia per bracci telescopici
- D: Braccio telescopico
- E: Boccole in nylon antiusura
- F: Staffa con foro
- H: Tubo esterno con boccola
- I: Viti di fissaggio motore



Kit doppio motore

- A: Longherone 160 cm
- B: Staffe angolari
- C: Camicia per bracci telescopici
- D: Braccio telescopico dritto o curvo
con boccola saldata
- I : Viti di fissaggio motore M6x120



Dichiarazione di conformità
(a cura dell'installatore)

DICHIARAZIONE CE DI CONFORMITÀ A

Il sottoscritto

Nome:

Indirizzo:.....

**in qualità di Responsabile della messa in funzione dichiara
che il prodotto:**

Tipologia porta:.....

Ubicazione:.....

.....
risulta in conformità a quanto previsto dalle seguenti

Direttive Comunitarie:

-Direttiva Macchine 98/37/CEE e successive modifiche

-Direttiva Bassa Tensione 73/23/CEE e successive modifiche

-Direttiva Compatibilità elettromagnetica 89/336/CEE e successive modifiche

**Inoltre dichiara che sono state applicate le norme armonizzate e/o le norme
specifiche tecniche nazionali:**

- EN 12453/ EN 12445 Cancelli e porte industriali commerciali e residenziali
Sicurezza nell'uso delle porte motorizzate - Requisiti e classificazione -
Metodi di prova**
- EN 12604 / EN 12605 Cancelli e porte industriali commerciali e residenziali
Aspetti meccanici - Requisiti e classificazione - Metodi di prova.**
- CEI 64/8 Impianti elettrici utilizzatori a tensione nominale non superiore a
1000 V c.a. e 1500 V c.c.**

Note:

.....

.....

Luogo:.....

.....

Data:

Firma:.....

Dichiarazione di conformità

DICHIARAZIONE CE DI CONFORMITÀ B

alle prescrizioni di sicurezza della:

- Direttiva Macchine 98/37/CEE e successive modificazioni
- Direttiva EMC 89/336/CEE
- Direttiva BT 73/23/CEE e 93/68/CEE

Noi

BAME srl
Via Leonardo da Vinci, 23
46020 San Giacomo Segnate (MN)
Italia

dichiariamo che il prodotto

motoriduttore per automatizzare cancelli ad ante dei tipi specificati nel libretto d'uso e manutenzione allegato ad ogni prodotto

tipo **ROBUR 230 Vac ,ROBUR ECO 24Vcc e ROBUR 24 Vcc**

è conforme alle Direttive in oggetto.

Il prodotto svolge la funzione di sicurezza.

E' FATTO DIVIETO DI METTERE IN SERVIZIO LA MACCHINA IN OGGETTO DELLA PRESENTE DICHIARAZIONE PRIMA CHE IL PRODOTTO RELATIVO ALLA DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ "A" SIA STATO DICHIARATO CONFORME ALLE DISPOSIZIONI DELLA DIRETTIVA.

San Giacomo Segnate , 01/05/2012

Baraldini Silvano
Bame srl

Controlli e verifiche

Verifiche:

- Verificata la solidità della struttura presente utilizzati materiali ed eseguiti fissaggi adeguati.
- Eseguiti gli opportuni interventi per impedire la caduta della porta.
- Verificato che le soglie presenti siano opportunamente modellate ed evidenziate per evitare inciampo.
- Installati e verificati adeguati finecorsa.
- Gli elementi mobili sono dotati di adeguate protezioni e installate in conformità alle istruzioni del costruttore.
- La regolazione della forza della porta può essere fatta solo da personale specializzato operando sulla centralina di comando in accordo con le istruzioni del produttore.
- La chiusura è dotata di sblocco per consentire l'azionamento manuale.
- Sono fornite adeguate istruzioni per l'azionamento dello sblocco.

Rischi presenti:

urto	taglio	sollevamento	cesoiamento
convogliamento		uncinamento	schacciamento

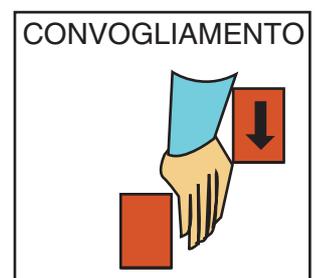
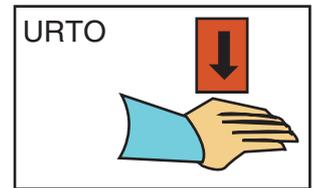
Segnare per ogni rischio eventualmente presente la soluzione adottata.
 (Soluzioni applicabili: 1- comando a uomo presente, 2- bordi sensibili,
 3- fotocellule, 4- franchi di sicurezza, 5- limitatori di forza,
 6- modellazione delle superfici, 7- pedane, 8- radar,
 9- segnalazione acustica, 10- segnalazione visiva, 11- segnaletica,
 12- segregazione, 13- rete di protezione ,14-.....,
 15-.....)

Rischi elettrici:

- Utilizzati componenti marchiati CE ai sensi della direttiva BT (73/23/CEE).
- Eseguiti i collegamenti elettrici in osservanza alle norme vigenti in accordo con le istruzioni del costruttore della motorizzazione.
- Utilizzati radiocomandi omologati e conformi alla direttiva R&TTE(99/5/CE).
- Utilizzati componenti marchiati CE secondo la direttiva EMC (89/336/CEE).

Sicurezza e affidabilità dell'attuatore e dei dispositivi di comando:

- Verificata la coerenza del comando in relazione al movimento e alle istruzioni fornite dal costruttore.
- I dispositivi di comando sono stati installati in posizione facilmente accessibile e visibile.
- Utilizzato un attuatore elettromeccanico rispondente alla norma EN12453.
- Effettuate le verifiche per la rilevazione di presenza in accordo con la norma EN12445.



Sblocco di emergenza del motoriduttore

Sblocco dall'interno:

Girare la manopola posta sul motore di 90° circa in senso orario fino ad ottenere lo sblocco del motoriduttore

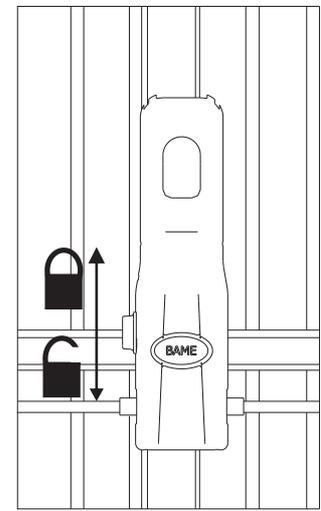


Fig. 7

Sblocco a maniglia con filo dall'esterno (optional):

Montaggio filo al motore:

- 1) Montare il registro nel foro sulla piastrina di fissaggio al motore
- 2) Passare il filo all'interno del foro del eccentrico sblocco
- 3) Passare il filo nella molla di richiamo
- 4) Passare il filo nel registro
- 5) Passare il filo nella guaina
- 6) Montare il filo e la piastrina sulla serratura
- 7) Far compiere al cavo una curva adeguata al buon funzionamento
- 8) Regolare fino ad ottenere lo sblocco completo.
- 9) Per sbloccare agire sulla maniglia della porta

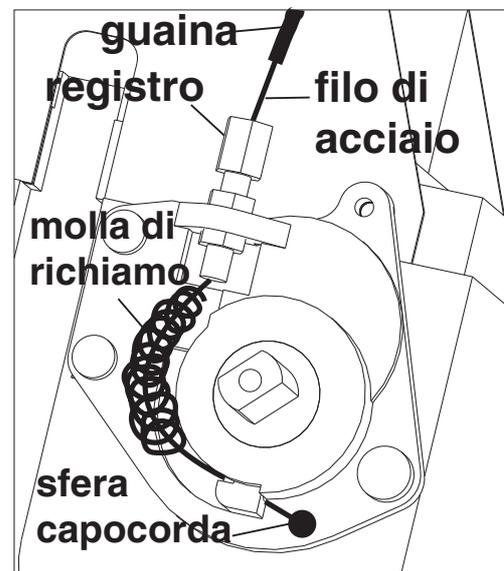


Fig. 8

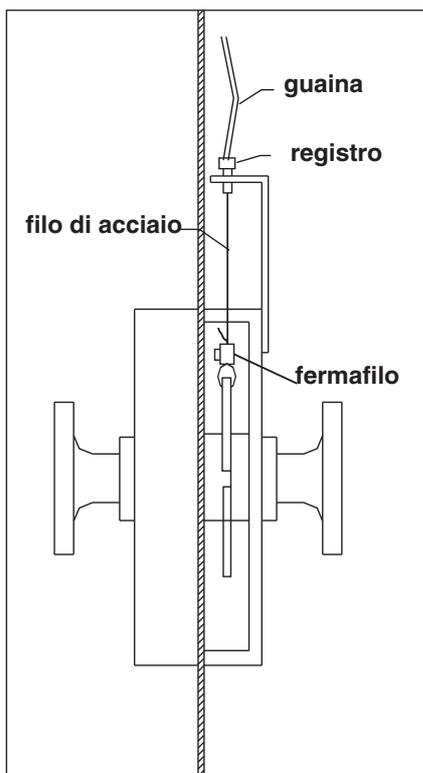


Fig. 9

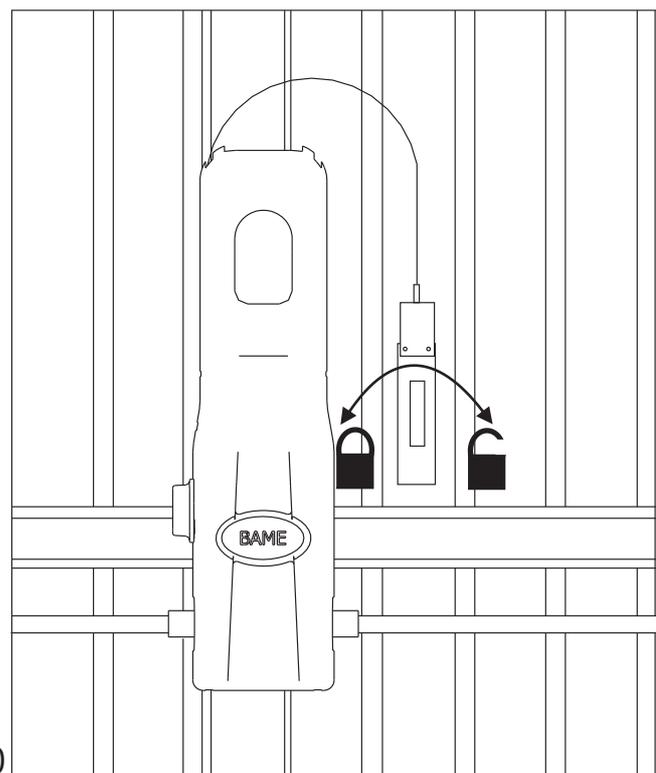


Fig. 10

Installazione del motoriduttore

Una volta determinato il tipo di installazione corretta (pag. 5), è necessario determinare la posizione delle staffe angolari e delle staffe con foro facendo riferimento alla figura 11.

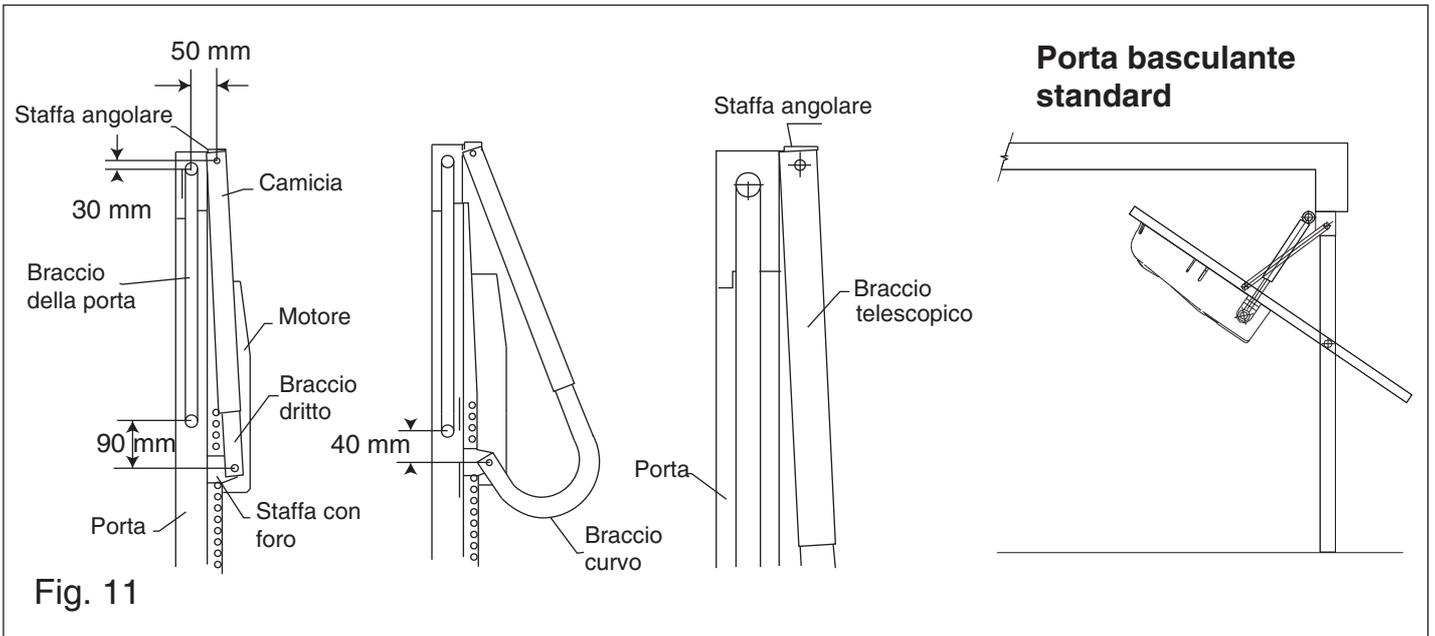


Fig. 11

Porta con telo snodato

L'asse di rotazione dell'albero del motore deve trovarsi a circa 90 mm dall'asse della cerniera della porta (1). L'asse di rotazione delle camicie deve trovarsi il più vicino possibile all'asse di rotazione della porta (2).

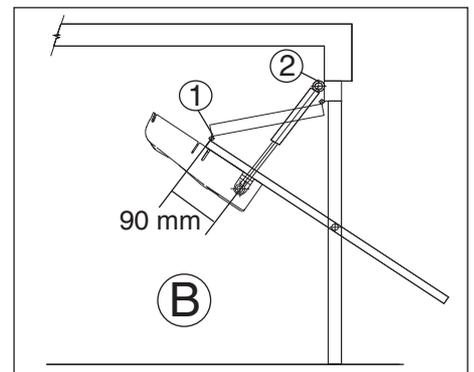


Fig. 12

Porta basculante non debordante

L'asse di rotazione dell'albero motore deve trovarsi, a porta chiusa, al centro della distanza tra i due cuscinetti della porta. L'asse di rotazione dei bracci del motore deve trovarsi il più vicino possibile all'incrocio tra le due guide della porta.

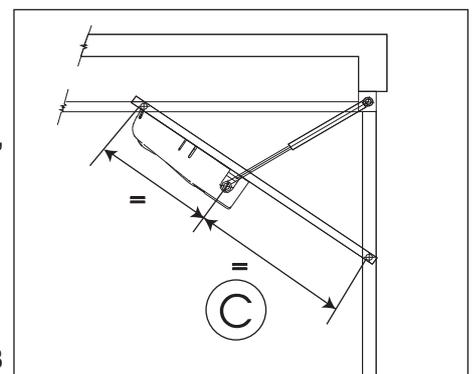


Fig. 13

Installazione del motore singolo

Fissare il longherone (part A fig. 5) al telo della porta con viti idonee o inserti filettati facendo attenzione alla posizione del motore (fig. 11). Fissare il motoriduttore al longherone con le viti M6x120 ed i dadi in dotazione. Misurare la distanza tra l'albero del motoriduttore e il bordo della porta (fig. sotto) e tagliare il tubo (part H fig. 5) alla stessa lunghezza. Inserire le boccole sull'albero del riduttore e fissarle con il grano M6 in dotazione.

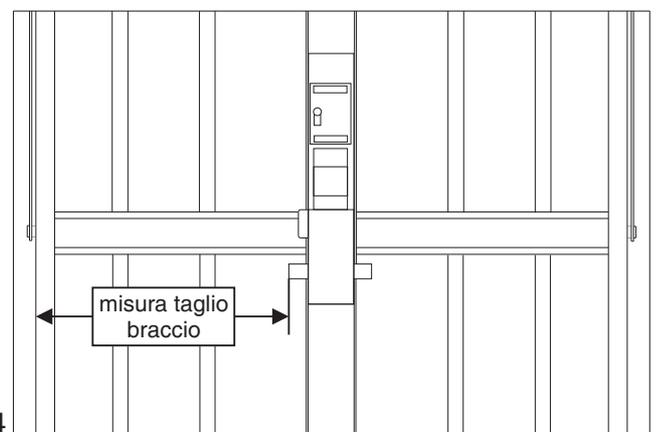


Fig. 14

Fissare le staffe angolari (part B fig 5-6) avvitandole al soffitto o saldandole al telaio della porta rispettando la posizione indicata in fig. 11

Fissare le staffe con foro (part F fig. 5) al telaio della porta con viti idonee o inserti filettati rispettando la posizione indicata in fig. 11

Per il buon funzionamento fare attenzione a fissare entrambe le staffe sullo stesso asse di rotazione.

Montate le camicie alle staffe angolari fissandole con le viti M8x16 lasciando un leggero gioco per la rotazione.

Simulare l'apertura della porta con i bracci telescopici fuori dalle camicie e tagliare le parti in eccesso lasciando un gioco di 1-2 cm come mostrato nelle figure 17 e 18.

Ingrassare i bracci (part D fig. 5) ed inserirli nelle camicie (part C fig. 5)

Inserire il tubetto del braccio nella staffa con foro (part F fig. 5) montando gli anelli antiusura (part E. Fig. 5)

Forare i due tubi dalla parte opposta e bloccare il tutto con le viti M8 x40 e il dado autobloccante.

Ultimata l'installazione si consiglia di saldare i tubi insieme.

Controllare il manualmente il corretto funzionamento del sistema

Per il collegamento elettrico fare riferimento alle istruzioni della centrale elettronica.

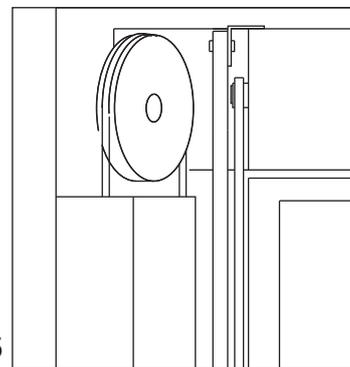


Fig. 15

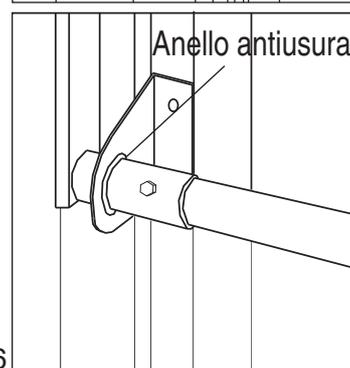


Fig. 16

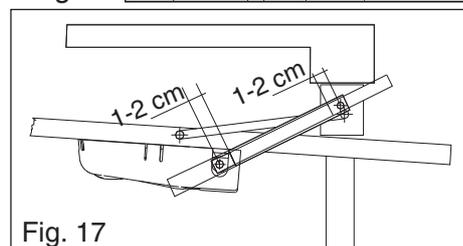


Fig. 17

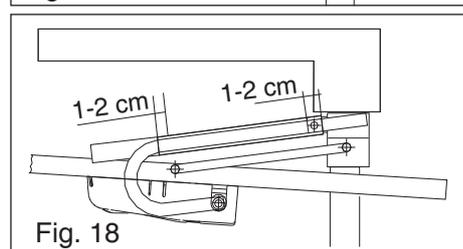


Fig. 18

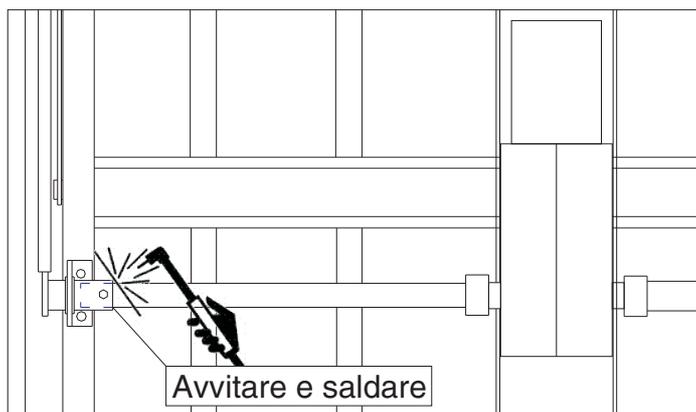


Fig. 19

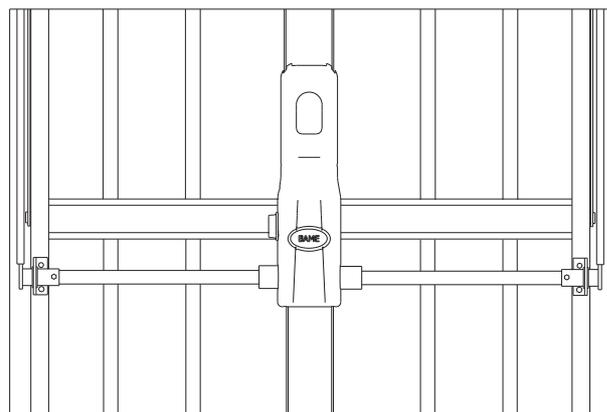


Fig. 20

Bilanciamento della porta

Per ottenere un corretto e duraturo funzionamento dell'automazione è obbligatorio provvedere al corretto bilanciamento della porta agendo sui contrappesi.

Indicativamente bisogna aggiungere 4 kg per lato in caso di motore singolo.

Nel caso non fosse possibile aumentare i contrappesi per mancanza di spazio, si consiglia di sostituirli con altri di materiale più pesante.

Per qualsiasi informazione sulle modalità da seguire per effettuare tale operazione consultare il costruttore della porta.

Installazione doppio motore

Fissare le staffe angolari (part B fig 5-6) avvitandole al soffitto o saldandole al telaio della porta rispettando la posizione indicata nelle figure 11.

Fissare i longheroni lateralmente al telo della porta facendo attenzione alla posizione del motoriduttore rispetto alle misure di pag. 11

Per il corretto funzionamento del sistema è necessario che i due motori si trovino sullo stesso asse di rotazione.

Montate le camicie alle staffe angolari fissandole con le viti M8x16 lasciando un leggero gioco per la rotazione.

Simulare l'apertura della porta con i bracci telescopici fuori dalle camicie e tagliare le parti in eccesso lasciando un gioco di 1-2 cm come mostrato nelle figure 17 e 18.

Ingrassare i bracci (part D fig. 5) ed inserirli nelle camicie (part C fig. 5)

Inserire le boccole nell'albero del motoriduttore e bloccarle con il grano M6

Controllare il manualmente il corretto funzionamento del sistema

Collegare i due motori elettrici in parallelo con un cavo elettrico idoneo per consentire il funzionamento simultaneo

Per il collegamento elettrico fare riferimento alle istruzioni della centrale elettronica.

Bilanciamento della porta

Per ottenere un corretto e duraturo funzionamento dell'automazione è obbligatorio provvedere al corretto bilanciamento della porta agendo sui contrappesi.

Indicativamente bisogna aggiungere 6 kg per lato in caso di doppio motore.

Nel caso non fosse possibile aumentare i contrappesi per mancanza di spazio, si consiglia di sostituirli con altri di materiale più pesante.

Per qualsiasi informazione sulle modalità da seguire per effettuare tale operazione consultare il costruttore della porta.

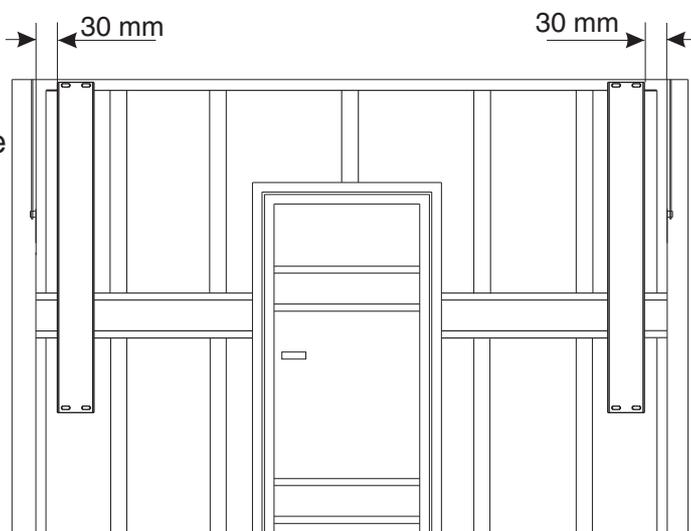


Fig. 21

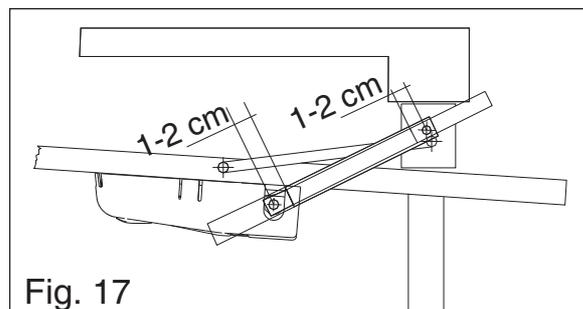


Fig. 17

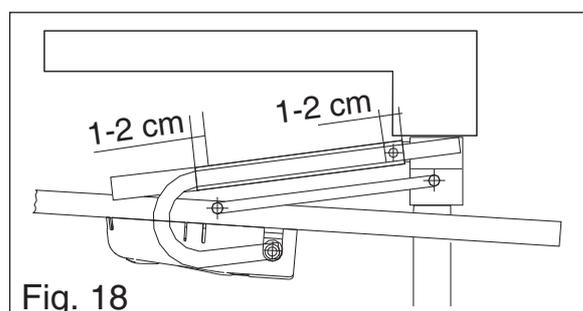


Fig. 18

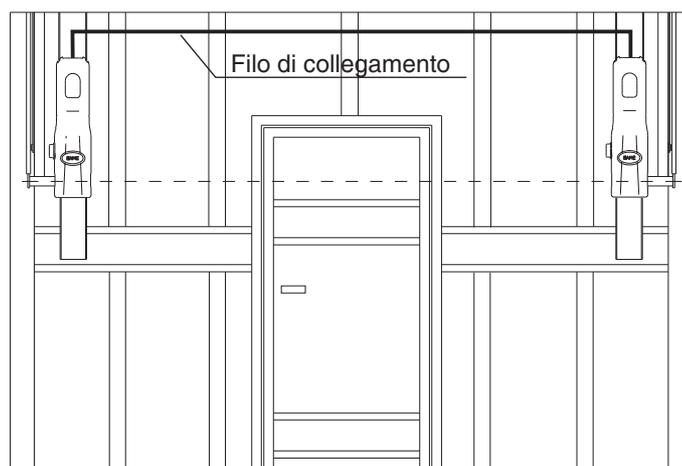


Fig. 22

Regolazione dei finecorsa

L'automazione ROBUR è provvista di serie di due interruttori di finecorsa (apertura e chiusura) alloggiati sull' albero di uscita sinistro ed azionati dalle due ghiera regolabili.

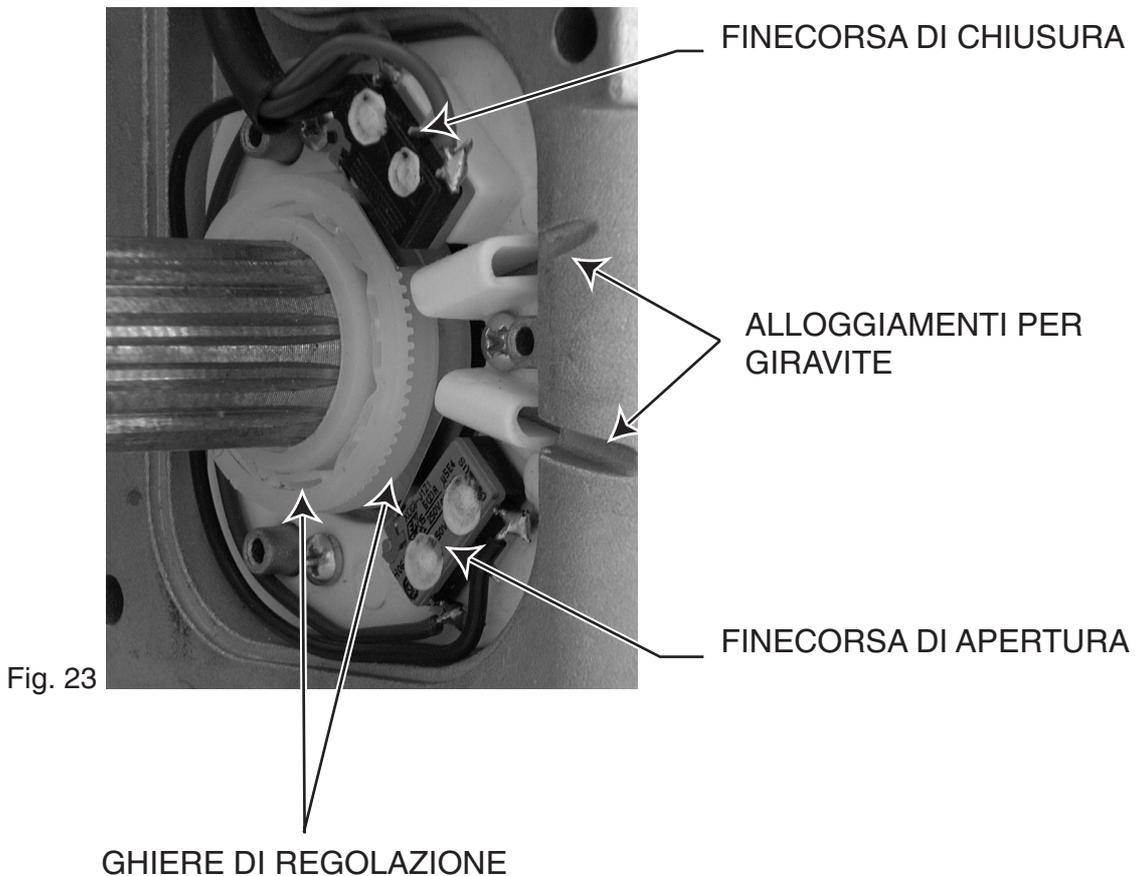
La ghiera VERDE regola l'apertura della porta

La ghiera GIALLA regola la chiusura della porta

La regolazione delle ghiera si effettua inserendo un giravite a croce da 3 mm negli appositi alloggiamenti:

Girando il giravite in senso orario la corsa aumenta, girando il giravite in senso anti-orario la corsa diminuisce.

Per una maggior durata del sistema e della porta si consiglia di regolare il finecorsa di chiusura in modo che la porta sia chiusa ma non sotto sforzo.

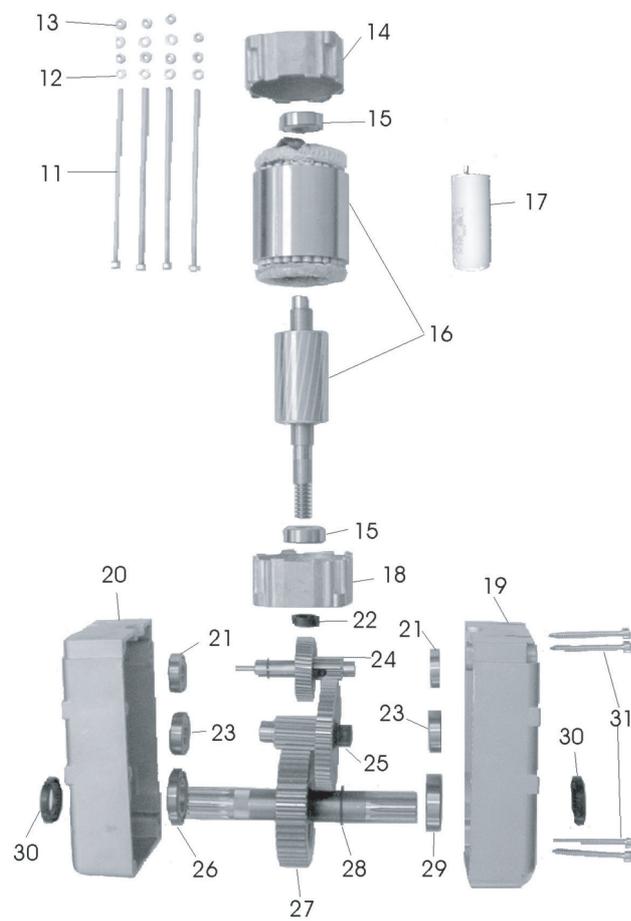


Manutenzione periodica

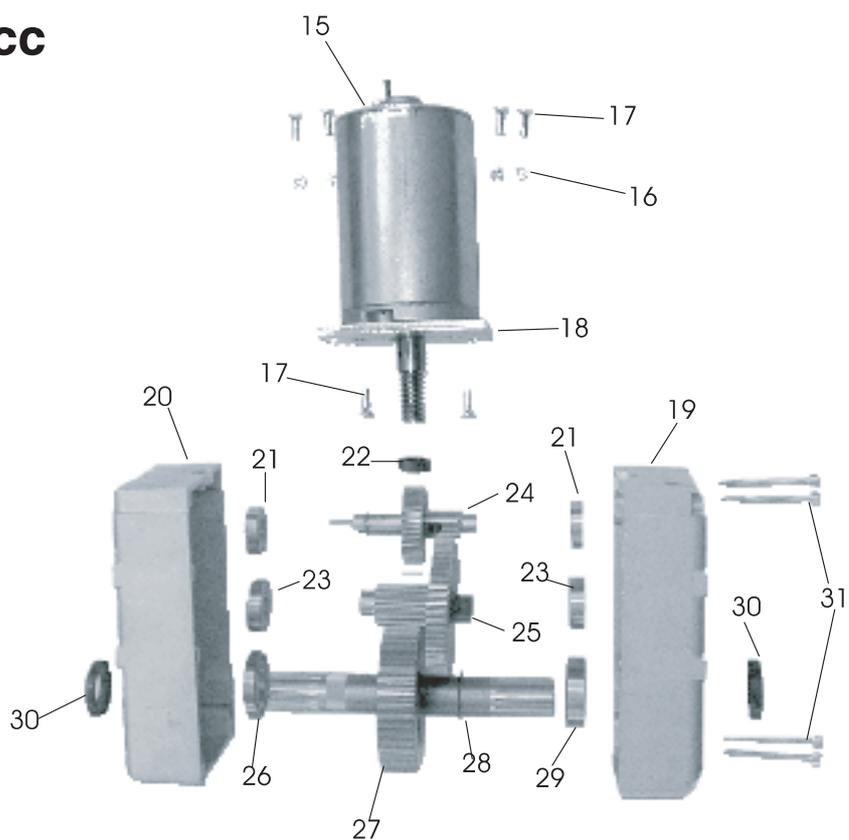
Il motoriduttore Robur è concepito in modo da non necessitare di particolari interventi di manutenzione. Si consiglia comunque di controllare almeno una volta all'anno il corretto funzionamento del sistema di sblocco di emergenza (vedi pag.10), il gioco dei bracci del motoriduttore e il corretto funzionamento dei finecorsa e di tutti gli apparati di sicurezza eventualmente installati.

Si ricorda che eventuali interventi di manutenzione vanno eseguiti solo da personale autorizzato dai costruttori di porta e automatismo.

ROBUR 230 Vac



ROBUR 24 Vcc



AVVERTIMENTI:

La **BAME srl**, quale ditta costruttrice declina ogni responsabilità per danni causati da connessioni errate, mancanti o causati da una errata programmazione.

Durante la chiusura del sistema è presente il rischio di schiacciamento; quindi una errata regolazione della forza massima di lavoro può causare danni alle persone, agli animali ed alle cose.

Le fotocellule sono componenti di sicurezza che devono essere sempre installati e mantenuti in perfetta efficienza.

La costa è un componente di sicurezza che deve essere mantenuto in perfetta efficienza.

Terminata la regolazione e la programmazione si deve provvedere a riposizionare il contenitore al proprio posto avendo cura di serrare bene le apposite viti.

La **BAME srl**, quale ditta costruttrice declina ogni responsabilità per danni causati da un uso errato del cancello.

È vietata la sostituzione di qualsiasi particolare elettrico, elettronico, meccanico con materiale non originale della **BAME srl**.

La **BAME srl** si riserva il diritto di apportare modifiche alle schede ed ai manuali senza preavviso alcuno.

CONDIZIONI DI GARANZIA:

Il materiale BAME e i relativi accessori, sono garantiti 24 mesi dalla data di fabbricazione stampata nelle apparecchiature. La BAME si impegna alla riparazione o eventuale sostituzione del pezzo, previa restituzione alla nostra sede. Al fine di permettere l'analisi di accertamento dei pezzi restituiti, i sostituiti rimangono di proprietà della Fornitrice. Sono esclusi dalla garanzia i difetti dei materiali derivati da manomissioni o fatti che sono stati causati arbitrariamente dall'acquirente quali: mancato rispetto delle istruzioni incluse nei materiali, manutenzione o modifiche effettuate senza previa autorizzazione richiesta alla sede BAME. Non vengono considerati in garanzia i difetti che dipendono dalla irregolarità della tensione di alimentazione o qualsiasi altra causa non imputabile alla costruttrice. Il materiale in garanzia deve essere spedito alla sede BAME, in porto franco e sarà rispedito in porto assegnato. La garanzia viene a cessare se il cliente non è in regola con i pagamenti. Ogni impianto deve essere realizzato nella osservanza scrupolosa delle norme di sicurezza vigenti (UNI 8612 e CEI64-8). La BAME declina ogni responsabilità dovuta alla inosservanza delle norme di sicurezza da parte dell'installatore.

Il materiale difettoso spedito in sede per la riparazione, che sia in garanzia o meno, deve essere accompagnato da un commento dell'installatore sul difetto riscontrato, al fine di diminuire il tempo di restituzione. Inoltre, l'imballo deve essere scrupolosamente curato onde evitare l'esclusione della garanzia.



BAME s.r.l.

San Giacomo Segnate (MN)

46020, Italy

Leonardo da Vinci, 23

Tel. +39 0376 616638

Fax +39 0376 629456

www.bame.it

e-mail: info@bame.it

Grottazzolina (FM)

63844, Italy

E. Berlinguer, 6

Tel. +39 0734 633533

Fax +39 0734 636895

www.delma.it

e-mail: delma@bame.it