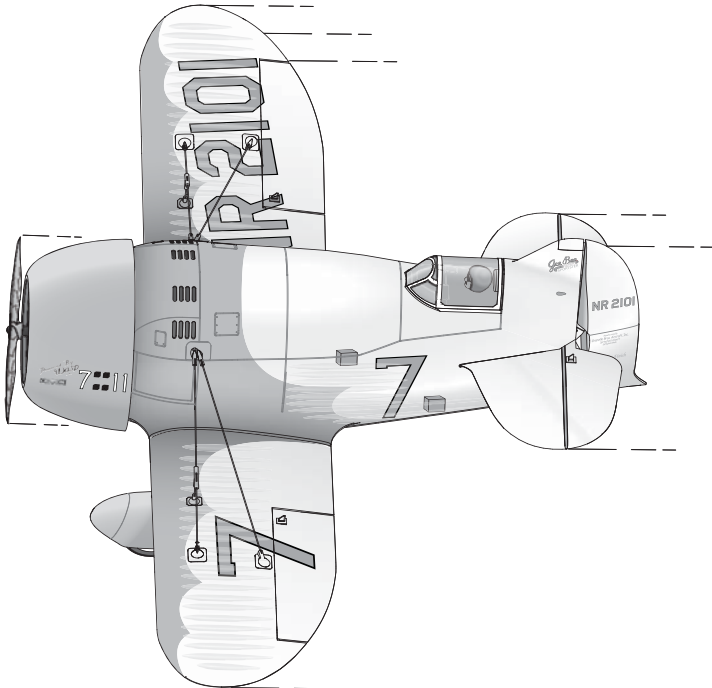




Bind-N-Fly.™ Ready to fly. redefined.

# UMX™ GEE BEE® R2



*Instruction Manual  
Bedienungsanleitung  
Manuel d'utilisation  
Manuale di Istruzioni*

**AS3X**

**E-flite**<sup>®</sup>  
ADVANCING ELECTRIC FLIGHT

## AVVISO

Istruzioni, garanzie e tutti gli altri documenti accessori sono soggetti a modifiche a totale discrezione di Horizon Hobby, Inc. Per avere la documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito Web [www.horizonhobby.com](http://www.horizonhobby.com) e fare clic sulla scheda "support" per questo prodotto.

### Significato di termini specialistici:

I seguenti termini vengono utilizzati in tutta la documentazione relativa al prodotto per indicare il livello di eventuali danni collegati al suo utilizzo:

**AVVISO:** procedure che, se non debitamente seguite, espongono a rischio di danni ai beni e a una possibilità minima o nulla di lesioni.

**ATTENZIONE:** Se non si seguono correttamente le procedure, sono possibili danni fisici a oggetti E gravi lesioni a persone.

**AVVERTENZA:** Procedure, che in caso di mancata osservanza, possono provocare danni materiali, danni collaterali e lesioni gravi o portare con forte probabilità a lesioni superficiali.



**AVVERTENZA:** Leggere TUTTO il manuale di istruzioni e prendere familiarità con le caratteristiche del prodotto, prima di farlo funzionare. Un utilizzo scorretto del prodotto può causare danni al prodotto stesso, alle persone o alle cose, causando gravi lesioni.

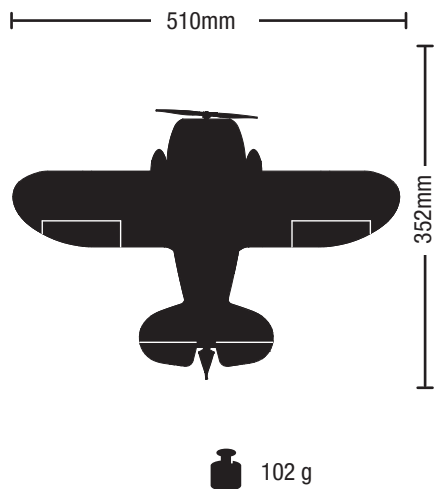
Questo è un prodotto sofisticato per hobby. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede qualche conoscenza di base di meccanica. L'utilizzo improprio o irresponsabile del modello potrebbe causare lesioni, danni al prodotto stesso o nei confronti di terzi. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare in nessun caso di smontare il prodotto, di utilizzarlo con componenti non compatibili o di potenziarlo senza previa approvazione di Horizon Hobby, Inc. Questo manuale contiene istruzioni relative a sicurezza, utilizzo e manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di montare, mettere a punto o usare il prodotto, al fine di usarlo correttamente e di evitare danni o lesioni gravi.

**Almeno 14 anni. Non è un giocattolo.**




Gees Bees ha gareggiato in tutte le famose competizioni dell'era d'oro dell'aviazione. Questi aerei tecnicamente avanzati, a forma di goccia necessitano di mani molto esperte e di circostanze perfette ma con il giusto pilota saranno loro a guidare la gara. UMX™ Gee Bee® R2 BNF è fatto per sfrecciare nei cieli in qualunque posto e dalla maneggevolezza più vicino a quello di un modello sportivo rispetto che a un semplice modellino con ali e motore. Non solo il design a forma di goccia e realizzato appositamente per le competizioni, ma le migliorie del suo sistema AS3X™ garantiscono a questa replica fedele una maneggevolezza molto scorrevole un ottimo controllo che i fratelli Granville potevano solo sognare. Potete ottenere tutte le prestazioni possibili da UMX™ Gee Bee® R2 BNF anche soltanto con la programmazione radio di base. Anche se il vostro modello è totalmente assemblato, per favore leggete e seguite tutte le istruzioni presenti in questo manuale per essere sicuri di usufruire al meglio di tutto ciò che questo fantastico aereo RC ha da offrirvi.

## Indice

Elenco di controllo prima del volo.....	52	Suggerimenti per il volo e riparazioni .....	59
Stabilizzazione AS3X.....	52	Ulteriori precauzioni per la sicurezza	
Avvertimenti relativi alla batterie.....	52	e avvertenze .....	60
Caricare la batteria .....	53	Manutenzione dei componenti di	
Binding del trasmettitore e del ricevitore .....	54	alimentazione e assistenza .....	61
Installare le batterie per il volo .....	54	Guida alla risoluzione dei problemi.....	62
Attivare l'ESC.....	55	Guida alla risoluzione dei problemi (continua).....	63
Taglio di bassa tensione (LVC) .....	55	Durata della Garanzia .....	64
Test di controllo .....	56	Garanzia e informazioni di assistenza .....	65
Impostazioni delle squadrette di comando .....	56	Informazioni sulla conformità per	
Test controllo della direzione.....	56	l'Unione Europea.....	65
Dual Rates ed esponenziale.....	57	Recapiti per i ricambi.....	66
DX4e e DX5e attivazione e disattivazione		Parti opzionali e accessori.....	67
dell'esponenziale .....	57	Recapiti per i ricambi.....	68
Impostare il centro di gravità (CG) .....	58		



### Installato

-  BL180 motore Outrunner (brushless), 3000Kv (EFLUM180BLB)
-  Ricevitore DSM2 6Ch Ultra Micro AS3X BL-ESC (EFLU4864)
-  (4) 2.3 grammi, prestazioni lineari, servo ad ampio raggio (SPMSA2030L)

**Batteria:** 200mAh 2S 25C Li-Po (EFLB2002S25)

**Carica della batteria** 2S 7.4V Li-Po (EFLUC1007)

### Necessario per completezza

#### Trasmettitore consigliato:

Spektrum™ DSM2™/DSMX con dual-rates ed expo (DX4e e superiore)

## Elenco di controllo prima del volo

✓	
	1. Caricare la batteria.
	2. Installare la batteria di volo nell'elicottero (dopo averla caricata completamente).
	3. Ricevitore di collegamento al trasmettitore.
	4. Accertarsi che i giunti si muovano liberamente.
	5. Eseguire il test della direzione dei comandi con il trasmettitore.

✓	
	6. Dual Rates ed esponenziale.
	7. Impostare il centro di gravità.
	8. Eseguire il controllo della portata del sistema radio.
	9. Trovare un'area sicura e aperta.
	10. Pianificare il volo in base alle condizioni del campo.

## Stabilizzazione AS3X

### FORNISCE DELLE PRESTAZIONI MOZZAFIATO

Il sistema AS3X per degli aeroplani è una migliona elettronica che rende possibile delle prestazioni di volo molto fluide, con un pieno controllo sia per i velivoli sportivi che per quelli in scala.

La turbolenza, la torsione, i balli sono alcune complicazioni che si hanno quando si tenta di avere un volo fluido. La squadra di piloti RC mondiali di Horizon Hobby ha sviluppato il sistema AS3X per i velivoli basandosi sul successo di AS3X con degli elicotteri ultra micro flybarless. Adattato soprattutto per gli aeroplani, il sistema AS3X aiuta in maniera invisibile ad effettuare delle correzioni complicate,

consentendogli di avere delle prestazioni di ruolo molto fluide, quasi naturali, come se stesse prendendo confidenza con le capacità dell'aeroplano.

Il setup del sistema AS3X è semplice. Basta collegare il trasmettitore DSM2™/DSMX al modello usando il programma di base dall'aereo e AS3X assicurerà che il locked-in feel e il controllo desiderato siano a disposizione per mostrare tutte le abilità di pilota RC.

AS3X innoverà il modo in cui vorrai volare in futuro. Per vedere ciò di cui stiamo parlando vai al sito [www.E-fliteRC.com/AS3X](http://www.E-fliteRC.com/AS3X).

## Avvertimenti relativi alla batterie

Il caricatore in dotazione (EFLUC1007) è stato realizzato per progettare in sicurezza la batteria Li-Po.

**⚠ ATTENZIONE:** seguire attentamente le istruzioni allegate. L'uso improprio delle batterie Li-Po può provocare incendi, causare lesioni personali e/o danni materiali.

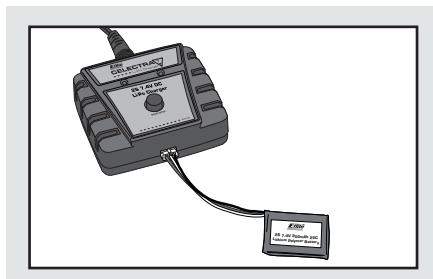
- L'installazione, la carica e l'utilizzo della batteria Li-Po comportano l'assunzione di tutti i rischi associati da parte dell'utente.
- Se in qualsiasi momento la batteria inizia a ingrossarsi o a gonfiarsi, interrompere immediatamente l'uso. Se si sta caricando o scaricando la batteria, interrompere e scollegare. Continuando a caricare o scaricare una batteria che si sta ingrossando o gonfiando è possibile provocare incendi.
- Per conservare al meglio la batteria riporla sempre a temperatura ambiente e in un luogo asciutto.
- Trasportare sempre o memorizzare temporaneamente la batteria in un intervallo di temperatura tra 4 e 48 °C. Non conservare la batteria o il modello in auto o alla luce diretta del sole. In questi casi, potrebbe danneggiarsi o addirittura incendiarsi.
- Effettuare sempre la ricarica delle batterie lontano da materiali infiammabili.
- **NON UTILIZZARE MAI UN CARICABATTERIE PER BATTERIE Ni-Cd o Ni-MH.** La carica effettuata con caricabatterie non compatibili può provocare un incendio e causare ferite e/o danni agli oggetti.
- Non scaricare mai celle Li-Po sotto carico a un livello inferiore a 3V.
- Non coprire mai le etichette di avvertenza con ganci o bandelle.
- Non lasciare mai le batterie incustodite.
- Non effettuare mai la ricarica delle batterie al di fuori dell'intervallo di temperatura sicuro.
- Non ricaricare batterie danneggiate.

## Caricare la batteria

Il vostro aereo vi arriva già con una batteria a 2 celle 7.4V 200mAh 25C Li-Po e un caricatore Celecra™ 2S 7.4V CC Li-Po che necessita di una fonte di alimentazione 12V CC (11V-14V).

Fare riferimento alle avvertenze sulla batteria. Si raccomanda di caricare il pacco batteria mentre si controlla il velivolo. La batteria di volo verrà richiesta per confermare un corretto funzionamento del veicolo in futuro.

Visitare il sito [www.horizonhobby.com](http://www.horizonhobby.com) per gli adattatori opzionali per la batteria.



### Processo di carica della batteria

1. Caricare le batterie solo se sono fredde al tatto e non sono danneggiate. Osservare bene le batterie per assicurarsi che non siano danneggiate, ad esempio, gonfie, piegate, rotte o forate.
2. Il connettore della batteria è stato realizzato in maniera specifica per adattarsi al jack di carica in una sola direzione, evitando una connessione con la polarità inversa. Controllare comunque che allineamento e polarità siano corretti prima di procedere al passaggio successivo.
3. Premere gentilmente il connettore della batteria nel jack di carica nella parte frontale del caricatore.
4. Dopo aver effettuato la connessione con successo il LED verde lampeggerà lentamente sul caricatore, indicando la corretta connessione.
5. Premere il pulsante sul caricatore. Il LED rosso si illuminerà indicando che il caricamento è iniziato.
6. La carica di una batteria totalmente scarica (non eccessivamente scarica = da 200mAh impiega circa 50–60 minuti con una potenza di carica del caricatore di 300mA. La batteria in dotazione può essere caricata ad una potenza fino a 3C (600mA).
7. Quando la batteria totalmente carica, il LED verde diventerà fisso.
8. Scollegare sempre la batteria dal caricabatterie immediatamente dopo il completamento della carica.

**⚠ ATTENZIONE:** Il sovraccarico di una batteria può provocare incendi.

**⚠ ATTENZIONE:** utilizzare esclusivamente un caricabatterie specificamente progettato per caricare batterie Li-Po. La mancata osservanza di queste regole può provocare incendi che possono risultare in danni a persone e/o a cose.

**⚠ ATTENZIONE:** non superare mai la velocità di carica consigliata.

### Funzioni LED in normali condizioni

- |  |                   |
|--|-------------------|
| 1. LED verde lampeggiante con l'alimentazione connessa ma senza batteria ..... | Standby           |
| 2. LED verde lampeggiante .....  | Batteria connessa |
| 3. LED verde lampeggiante a varie velocità .....                               | In carica         |
| 4. LED verde e rosso lampeggianti simultaneamente .....                        | Bilanciamento     |
| 5. LED verde fisso .....   | Carica completa   |
| 6. LED verde e rosso lampeggianti rapidamente.....                             | Errore            |

## Binding del trasmettitore e del ricevitore

Il binding è il processo di programmazione del ricevitore dell'unità di controllo per il riconoscimento del codice GUID (Globally Unique Identifier) di una particolare trasmittente. Per un corretto funzionamento si dovrà effettuare il 'binding' dell'areo selezionato con tecnologia Spektrum™ DSM2™/DSMX al trasmettitore.

Qualsiasi trasmettitore JR® o Spektrum DSM2/DSMX possono collegarsi al ricevitore AS3X™ DSM. Per avere delle prestazioni di volo ottimali dell'UMX™ Gee Bee® R2, si raccomanda di usare un trasmettitore con l'esponenziale e con i dual rates. Visitare il sito [www.bindnfly.com](http://www.bindnfly.com) per avere un elenco completo di trasmettitori compatibili.

**AVVISO:** Quando si utilizza un trasmettitore Futaba® con un modulo Spektrum DSM bisogna invertire il canale del throttle.

### ✓ Procedura di binding

1.	Fare riferimento alle istruzioni uniche del trasmettitore per il collegamento al ricevitore.
2.	Assicurarsi che la batteria di volo sia disconnessa dal velivolo.
3.	Spegnere il trasmettitore.
4.	Connettere la batteria di volo al velivolo. Il LED del ricevitore inizierà a lampeggiare velocemente (solitamente dopo cinque secondi).
5.	Accertarsi che i comandi del trasmettitore siano in posizione neutra e che il throttle e il trim del throttle siano nella posizione in basso.
6.	Mettere il trasmettitore nella modalità di binding. Fare riferimento al manuale del trasmettitore per istruzioni sull'uso del pulsante o selettore di binding.
7.	Dopo 5 - 10 secondi il LED di Stato del ricevitore diventerà fisso, indicando che il ricevitore è collegato al trasmettitore. Se il LED non diventa fisso, bisogna fare riferimento alla guida di risoluzione dei problemi sul retro del manuale.

Per i voli successivi bisogna accendere il trasmettitore 5 secondi prima di connettere la batteria di volo.

## Installare le batterie per il volo

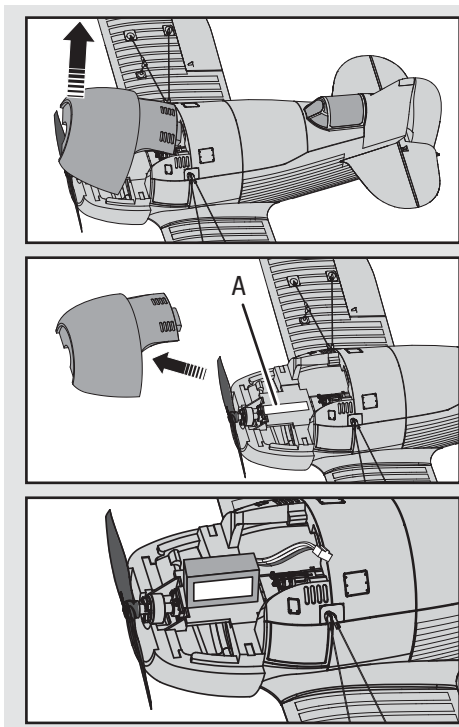
1. Togliere il portello dalla batteria.
2. Collegare la batteria di volo alla bandella (A) sul vano batterie. Vedere *le istruzioni per impostare il centro di gravità* per la posizione della batteria.
3. Posizionare il velivolo a terra riparato dal vento e connettere una batteria totalmente carica.

**Assicurarsi che il velivolo sia immobile per 5 secondi in modo che il sistema AS3X possa effettuare una corretta inizializzazione.** Vedere le istruzioni *Attivare l'ESC* per un corretto collegamento della batteria all'ESC.

4. Montare il portello dalla batteria.

**AVVISO:** Se si usa una materia diversa rispetto a quella raccomandata da 2 celle 7.4V 200mAh 25C Li-Po, bisognerà avvolgere dei ganci e del nastro per tenere la batteria al suo posto.

**⚠ ATTENZIONE:** Scollegare sempre la batteria Li-Po dal ricevitore del velivolo quando non vola per evitare di scaricare eccessivamente la batteria. Le batterie scaricate a una tensione inferiore a quella minima consentita possono danneggiarsi dando luogo a prestazioni inferiori ed esponendo a un pericolo d'incendio quando vengono caricate.



## Attivare l'ESC

L'attivazione dell'ESC avviene anche dopo il binding, come descritto in precedenza, ma una connessione successiva di una batteria di volo richiede l'esecuzione delle fasi sottostanti.

<p><b>1</b></p> 	<p><b>2</b></p> 	<p><b>3</b></p> 
<p>Abbassa il throttle e il trim del throttle fino a metterli nelle posizioni più basse possibili.</p> <p>⚡ Accendere il trasmettitore e aspettare 5 secondi.</p>	<p>Installare la batteria di volo e connetterla all'ESC.</p>	<p>🕒 Tenere l'aereo immobile e lontano dal vento per 5 secondi.</p> <p>🔊 Serie di toni</p> <p>💡 LED continuo</p>

Se si connette accidentalmente la batteria mentre il throttle è totalmente alzato, allora l'ESC entrerà in modalità di programmazione. Disconnettere la batteria immediatamente.

Il sistema AS3X non si attiverà fino a quando la barra o il trim del throttle viene aumentata per la prima volta. Una volta che l'AS3X è attivo, le superfici controllo possono muoversi rapidamente sul velivolo. Questo è normale.

AS3X rimarrà inattivo fino a quando la batteria scollegata.

**⚠️ ATTENZIONE:** Tenere sempre le mani lontano dall'elica. Quando azionato, il motore farà girare l'elica in risposta a tutti i movimenti dell'acceleratore.

## Taglio di bassa tensione (LVC)

Quando una batteria Li-Po viene scaricata al di sotto di 3 V per cella, non manterrà la carica. L'ESC protegge la batteria di volo da uno scaricamento eccessivo con il taglio a bassa tensione (LVC). Prima che la carica della batteria scenda troppo, la funzione di taglio a bassa tensione (LVC) toglie l'alimentazione al motore. Il motore viene alimentato ad intermittenza, indicando che parte dell'energia della batteria è riservata per il controllo di volo e la sicurezza dell'atterraggio.

Quando l'alimentazione del motore pulsa, far atterrare l'aereo immediatamente e ricaricare la batteria di volo.

Dopo l'uso scollegare e rimuovere dal velivolo la batteria Li-Po per evitare lo scaricamento passivo. Prima di conservarla, caricare totalmente la batteria

Li-Po. Durante la conservazione, assicurarsi che la carica della batteria non scenda sotto 3 V per cella.

**Consiglio:** A causa della natura silenziosa del velivolo si potrebbero anche non sentire le pulsazioni del motore.

Per i primi voli, impostare il timer del trasmettitore o un cronometro a 3 minuti. Regolare il timer per voli più lunghi o più brevi una volta che si ha acquisito esperienza con il volo del modello. Voli di 4.5 minuti, o superiori di, si possono eseguire usando una corretta gestione del throttle.

**AVVISO:** Voli ripetuti col LVC danneggeranno la batteria.

## Test di controllo

**Prima del primo volo, o in caso di incidente, bisogna assicurarsi che le superfici di controllo di volo siano centrate.** Regolare i giunti meccanicamente se le superfici di controllo non sono centrate. Usare il sub-trim del trasmettitore potrebbe non accentrare correttamente le superfici di controllo del velivolo a causa dei limiti meccanici dei servo lineari.

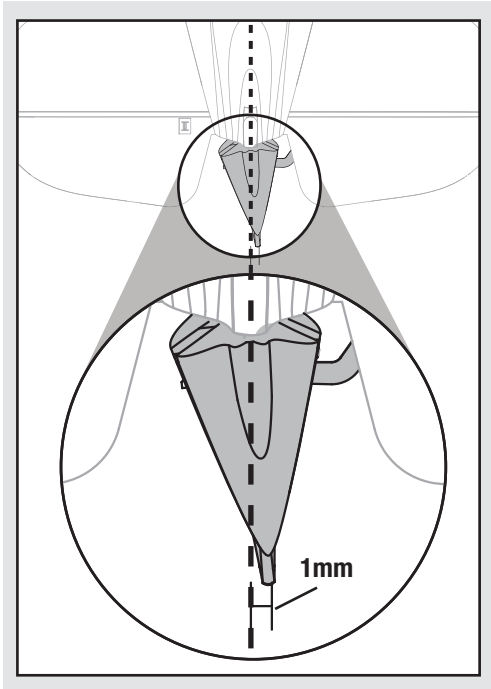
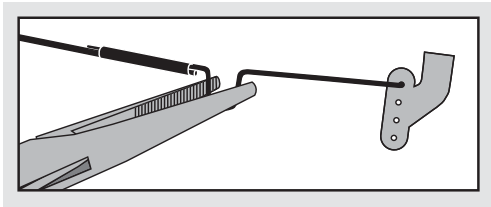
1. Assicurarsi che le superfici di controllo siano in posizione neutra se i controlli del trasmettitore e i trim sono centrati. I sub-trim del trasmettitore devono essere sempre impostati zero
2. Se necessario, bisogna utilizzare un paio di pinze per di gare con cura il giunto metallico (nell'illustrazione).
3. Utilizzare il dispositivo di accorciamento a U per rendere il connettore più corto. Rendere il dispositivo a U più ampio per allungare il giunto.

### Centrare i controlli dopo i primi voli

**Per le migliori prestazioni con AS3X è importante non utilizzare un trim eccessivo.** Se il modello necessita un clima del trasmettitore eccessivo (4 o più click di trim per canale), bisogna impostare nuovamente il trim del trasmettitore a zero e impostare giunti meccanicamente in modo delle superfici di controllo siano nella posizione "trimmata" di volo.

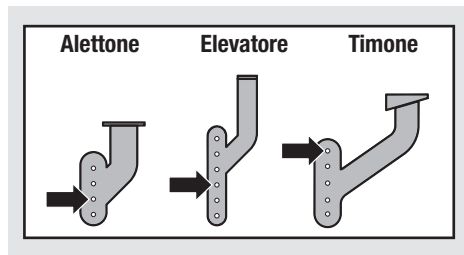
### 1mm offset del timone

Dopo aver centrato il timone, raccomandiamo di impostare il giunto del timone in modo che esso sia **1mm** (misurando dal bordo del timone) di distanza dal centro mentre il trim del tipo sul trasmettitore è in posizione neutra.



## Impostazioni delle squadrette di comando

La seguente illustrazione mostra le impostazioni di fabbrica per i giunti sulle squadrette di controllo. Dopo il volo, impostare con cura le posizioni del giunto per la risposta di controllo desiderato.



## Test controllo della direzione

Bisogna effettuare il binding dell'aereo e del trasmettitore prima di eseguire questi test. Muovere i comandi sul trasmettitore per assicurare che le superfici di controllo dell'aereo si muovano correttamente e nella giusta direzione.

Assicurarsi che i giunti della coda si muovono liberamente e che non aderiscano alla vernice o agli adesivi.



## Dual Rates ed esponenziale

Per ottenere le migliori prestazioni di volo vi raccomandiamo di usare una radio DSM2/DSMX con capacità Dual Rates ed Esponenziale. Le impostazioni mostrate sono delle impostazioni iniziali raccomandate. Regolare secondo le preferenze individuali dopo il volo iniziale.

Se si usano dei trasmettitori DX4e o DX5e raccomandiamo di attivare l'Expo per un controllo più fluido. Per l'attivazione o disattivazione dell'Expo nel DX4e e DX5e, vedere la sezione successiva.

**AVVISO: Non impostare la regolazione della corsa del trasmettitore oltre il 100%.** Se LA REGOLAZIONE DELLA CORSA è impostata oltre il 100% questo non garantirà un maggior controllo del movimento, ma sovraccaricherà il servocomando danneggiandolo.

Per i servo lineari è normale fare parecchio rumore. Questo rumore non indica un guasto nel servo.

Dual Rate		Tasso elevato	Tasso basso
	Alettone	100%	70%
	Elevatore	100%	70%
	Timone	100%	70%

Expos		Tasso elevato	Tasso basso
	Alettone	0%	0%
	Elevatore	10%	0%
	Timone	0%	0%

**Consiglio:** Per il primo volo, bisogna far volare il modello ad una bassa intensità.

**Consiglio:** Per l'atterraggio raccomandiamo un elevatore ad alta intensità.

## DX4e e DX5e attivazione e disattivazione dell'esponenziale

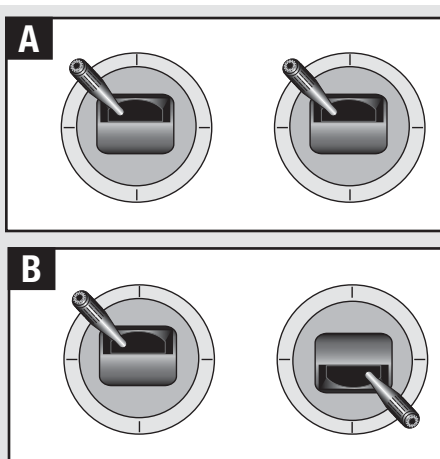
Se si vuol far volare il Gee Bee R2 con un DX4e o DX5e, bisogna disconnettere la batteria dal velivolo prima di attivare la funzione Expo nel proprio trasmettitore.

Una volta che tale funzione esponenziale è attivata, essa rimarrà attivata e di cicli di alimentazione successivi del trasmettitore. Una volta che tale funzione esponenziale è disattivata, essa rimarrà tale finché non verrà riattivata.

### DX4e (Modalità 1 e 2)

#### Attivare e disattivare Expo

1. Mettere l'interruttore ACT in posizione bassa (ON) e l'interruttore Rate in posizione bassa (LO).
2. Premere e tenere premuto il pulsante trainer (bind), muovere e mantenere le due barre (come mostrato qui) per l'**attivazione (A)** o la **disattivazione (B)**, mentre si attiva il trasmettitore.
3. Rilasciare l'interruttore trainer e le barre di controllo solo dopo una serie di emissioni acustiche (toni ascendenti per l'attivazione e discendenti per la disattivazione).



### DX5e (Modalità 1 e 2)

#### Attivare l'esponenziale

1. Tenere l'interruttore del trim dell'alettone a destra quando si alimenta il trasmettitore.
2. Rilasciare l'interruttore del trim dell'alettone dopo una serie di toni ascendenti per confermare che l'Expo è attivato.

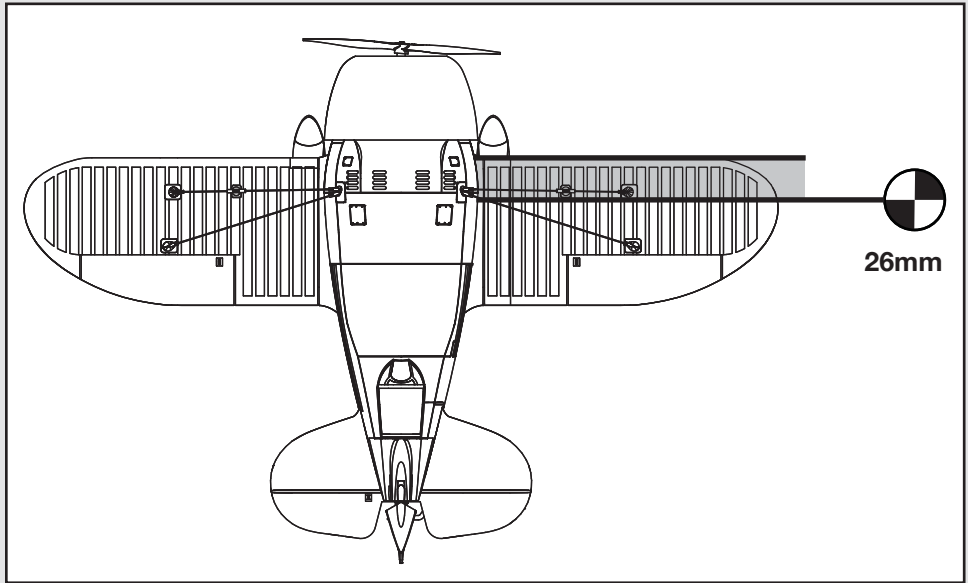
#### Disattivare l'esponenziale

1. Tenere l'interruttore del trim dell'alettone a sinistra quando si alimenta il trasmettitore.
2. Rilasciare l'interruttore del trim dell'alettone dopo una serie di toni discendenti per confermare che l'Expo è disattivato.

## Impostare il centro di gravità (CG)

La posizione del CG è di **26mm** dietro rispetto al bordo dell'ala. La posizione del CG è stata determinata con la batteria in dotazione 2S 200mAh 7.4V Li-Po installata nella parte frontale del suo vano.

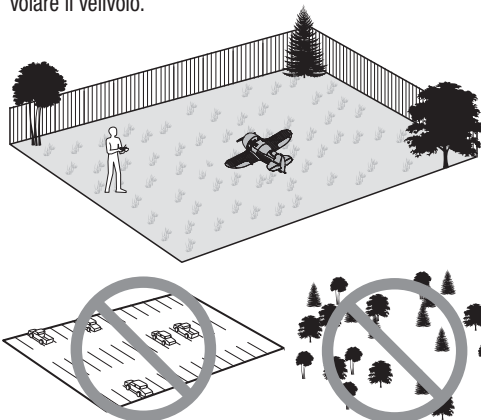
La cavità di alloggiamento della batteria è più grande della stessa per permettere la variazione del Centro di Gravità. Iniziare posizionando la batteria sul bordo frontale del vano batteria con il connettore rivolto verso il retro del velivolo. Impostare nel modo necessario facendo scorrere la batteria in avanti o all'indietro.



## Suggerimenti per il volo e riparazioni

### Volo

Raccomandiamo di volare con E-flite® UMX Gee Bee R2 all'esterno con venti al massimo moderati oppure in una grande area coperta. Evitare sempre di volare accanto a case, alberi, cavi ed edifici. Si dovrebbe anche fare attenzione ad evitare di far volare il modello in zone dove ci sono molte persone, come parchi frequentati, cortili di scuole o campi da calcio. Consultare le leggi e le ordinanze locali prima di scegliere il luogo per far volare il velivolo.



### Decollo

Posizionate Gee Bee R2 in posizione di decollo (contro vento se si vola all'aperto). Aumentare gradualmente il throttle alla massima potenza, tenendo una piccola quantità di elevatore in alto e ruotando il timone. Prendere quota piano per controllare il trim. Dopo che il trim è impostato, iniziare ad esplorare l'involucro di volo di Gee Bee R2.

### Atterraggio

Atterrare col vento contrario. Ciò è molto importante per questo modello. Volare con il velivolo a circa 15cm o almeno dalla pista, utilizzando una piccola quantità di throttle per l'intero processo di discesa. Tenere il throttle attivo fino a quando l'aereo è pronto a toccar terra. Durante l'atterraggio, tenere il livello delle ali e l'aeroplano con il vento contrario. Abbassare leggermente il throttle tirando dietro l'elevatore per far scendere l'aereo facendolo poggiare sulle tre ruote.

Se non abbassate immediatamente lo stick del throttle e del trim al minimo in caso di caduta, si possono verificare danni all'ESC del ricevitore, con la conseguente eventuale sostituzione del ricevitore stesso.

### Protezione da sovracorrente (OCP)

Gee Bee R2 è dotato di una protezione da sovracorrente. La protezione da sovracorrente (OCP) protegge l'ESC dal surriscaldamento e arresta il motore se il throttle del trasmettitore è impostato ad un valore elevato e l'elica non può ruotare. OCP si attiverà solo quando il throttle è posizionato proprio sotto 1/2 throttle. Dopo che l'ESC arresta il motore, bisogna abbassare totalmente il throttle per riattivare l'ESC.

### Riparazioni

I danni derivanti da incidenti non sono coperti da garanzia.

Riparare questo modello usando una colla CA compatibile con la schiuma o un nastro trasparente. Usare solo una colla CA compatibile con la schiuma poiché gli altri tipi di colla possono danneggiare la schiuma. Quando i componenti non sono riparabili, cercare nell'elenco delle parti di ricambio il codice del componente da utilizzare per effettuare l'ordine.

Per un elenco di tutti i pezzi di ricambio e razionale bisogna fare riferimento alla lista in fondo al manuale.

**AVVISO:** Utilizzando adesivo CA accelerante compatibile con la schiuma si potrà danneggiare la vernice sul modello. **NON** toccare il modello fino a quando si asciuga completamente l'accelerante.



Diminuire sempre il throttle quando l'elica funziona ad intermittenza

## Ulteriori precauzioni per la sicurezza e avvertenze

L'utente di questo prodotto è l'unico responsabile del corretto utilizzo del medesimo in maniera che non sia pericoloso, sia nei propri riguardi che nei confronti di terzi e non danneggi il prodotto stesso o l'altrui proprietà.

Questo modello funziona con comandi radio soggetti all'interferenza di altri dispositivi non controllabili dall'utilizzatore. Tale interferenza può provocare una momentanea perdita di controllo ed è pertanto consigliabile mantenere sempre un perimetro di sicurezza intorno al modello per evitare il rischio di collisioni o ferite.

- Mantenere sempre la distanza di sicurezza in tutte le direzioni attorno al modellino per evitare collisioni o danni.
- Utilizzare sempre il modello in spazi liberi da auto, traffico e persone.
- Seguire scrupolosamente i consigli e le avvertenze sia per il modello che per tutti gli accessori (caricabatteria, pacchi batteria ricaricabili, etc.).
- Tenere le sostanze chimiche, i piccoli oggetti o gli apparati sotto tensione elettrica fuori dalla portata dei bambini.
- Evitare il contatto con l'acqua di tutti i dispositivi che non sono stati specificatamente progettati per funzionare in acqua. L'umidità danneggia le parti elettroniche.
- Non mettere in bocca le parti del modello poiché potrebbe essere pericoloso e perfino mortale.
- Non far funzionare il modello se le batterie della trasmittente sono poco cariche.

## Elenco di controllo dopo il volo

✓	
	1. Scollegare la batteria di volo dal controllo elettronico di velocità (ESC) (operazione obbligatoria per la sicurezza e la durata della batteria).
	2. Accendi il trasmettitore.
	3. Rimuovere la batteria di volo dall'aereo.
	4. Ricaricate completamente la batteria di volo.

✓	
	5. Conservare la batteria di volo separatamente dal velivolo e monitorare la carica della batteria.
	6. Prendere nota delle condizioni di volo e dei risultati del piano di volo, quando si pianificano i voli futuri.

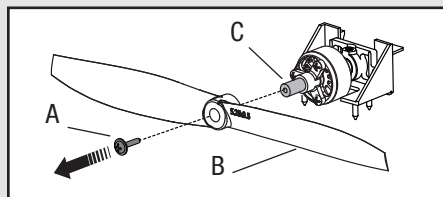
# Manutenzione dei componenti di alimentazione e assistenza

## Smontaggio

- ⚠ ATTENZIONE:** NON toccare i componenti dell'elica mentre la batteria di volo è connessa. Ne possono derivare lesioni alle persone.

### Elica

1. La parte frontale della cappottatura copre il vano batteria. Sollevare la cappottatura per accedere al vano batteria.
2. Rimuovere con cura la vite (A) e l'elica (B) dall'albero motore (C).

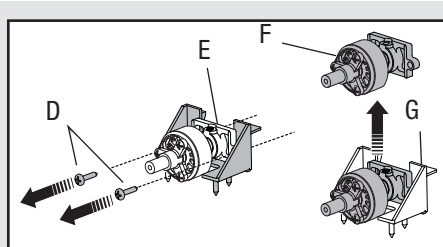


### Motore e Firewall

1. Rimuovere le due viti (D), il firewall (E) e il motore (F) dal suo alloggiamento nella fusoliera (G).

Il magnete del motore può attirare le viti verso il motore.

2. Rimuovere la vite (H) dal firewall (E) e dal motore (F).
3. Disconnettere i cavi del motore dai connettori dell'ESC/ricevitore.



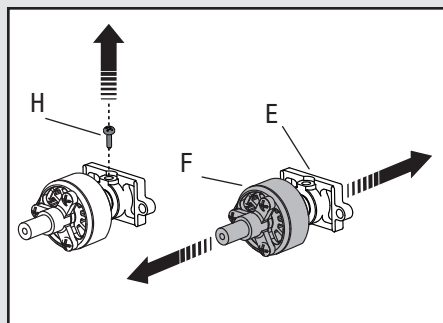
## Assemblaggio

### Motore e Firewall

1. Collegare i connettori ricavi del motore a quelli dell'ESC/ricevitore in modo da allineare i colori dei cavi.
2. Installare il motore nel firewall usando una vite in alto sul firewall.
3. Controllare il firewall all'alloggiamento del motore nella fusoliera utilizzando due viti.

### Elica

1. Installare l'elica sull'albero motore utilizzando una vite. I numeri sull'elica devono essere di fronte alla fusoliera per un corretto funzionamento dell'elica.
2. Mettere il portello schiumato della batteria sulla fusoliera e farlo scorrere fino ad inserirsi bene nella fusoliera.



Rimuovendo il nastro o le decalcomanie si può rimuovere la vernice dalla fusoliera.

## Guida alla risoluzione dei problemi

### AS3X

Problema	Possibile causa	Soluzione
Le superfici di controllo non sono in posizione neutra quando i controlli del trasmettitore sono in posizione neutra	Le superfici di controllo possono non essere state centrate meccanicamente dalla fabbrica	Centrare le superfici di controllo meccanicamente impostando i tubi a U sui giunti di controllo
	L'aereo è stato mosso dopo che la batteria era connessa e prima dell'inizializzazione dei sensori	Disconnettere e riconnettere la batteria di volo mantenendo l'aereo fermo per 5 secondi
Il modello vola in maniera diversa durante i vari voli	I trim sono posizionati troppo lontani dalla posizione neutra	Neutralizzare i trim è regolare meccanicamente i giunti per centrare le superfici di controllo
I controlli oscillano durante il volo (il modello salta o si muove a scatti)	L'elica è sbilanciata, causando eccessive vibrazioni	Rimuovere l'elica e bilanciarla, oppure sostituirla se è danneggiata
	La vite dell'elica è troppo allentata, causando vibrazioni	Stringere la vite dell'elica

Problema	Possibile causa	Soluzione
Il velivolo non risponde al throttle, ma risponde ad altri comandi	Barra del throttle o trim del throttle troppo alta	Ripristinare i comandi tenendo lo stick del throttle e il trim del throttle nella posizione più bassa
	Il canale del throttle è invertito	Invertite il canale del throttle sul trasmettitore
	Motore disconnesso dal ricevitore	Aprire la fusoliera ed assicurarsi che il motore sia connesso al ricevitore
Rumore e vibrazioni eccessive dell'elica	Elica, ogiva dell'elica o motore danneggiati	Sostituisci i componenti danneggiati
	La vite dell'elica è troppo allentata	Stringere la vite dell'elica
	L'elica non è bilanciata	Bilanciare l'elica
Riduzione del tempo di volo o della potenza del velivolo	La carica della batteria di volo è bassa	Ricaricare completamente la batteria di volo
	L'elica è montata a rovescio	Montare l'elica con la superficie con i numeri rivolta in avanti
	La batteria di volo è danneggiata	Sostituire la batteria di volo e seguire le istruzioni per la batteria di volo
	Il volo potrebbe effettuarsi in condizioni di freddo eccessivo	Assicurarsi che la batteria sia tiepida prima dell'uso
	La capacità della batteria troppo bassa per le condizioni di volo	Sostituire la batteria o utilizzare una batteria con capacità maggiori
Il LED sul ricevitore lampeggia velocemente e il velivolo non si collega al trasmettitore (durante il binding)	Il trasmettitore è troppo vicino al velivolo durante il processo di binding	Spegnere il trasmettitore, aumentare la distanza fra il trasmettitore e il velivolo, disconnettere e riconnettere la batteria di volo al velivolo e seguire le istruzioni di binding
	L'interruttore o il pulsante di collegamento non è tenuto abbastanza lungo durante il processo di binding	Spegnere il trasmettitore e ripetere il processo di binding. Tenere il pulsante di binding premuto sul trasmettitore finché il ricevitore non viene sincronizzato

## Guida alla risoluzione dei problemi (continua)

Problema	Possibile causa	Soluzione
Il LED sul ricevitore lampeggia velocemente e il velivolo non si collega al trasmettitore (dopo il binding)	Meno di 5 secondi di attesa fra la prima ricezione del trasmettitore e il collegamento della batteria di volo al velivolo	Lasciare il trasmettitore acceso, disconnettere e riconnettere la batteria di volo al velivolo
	È stato effettuato il binding del velivolo alla memoria di un modello differente (solo radio ModelMatch™)	Selezionare la corretta memoria del modello sul trasmettitore, disconnettere e riconnettere la batteria di volo al velivolo
	La carica della batteria di volo o del trasmettitore è troppo bassa	Sostituire le batterie
La superficie di controllo non si muove	La superficie di controllo, il giunto o il servo sono danneggiati	Sostituire o riparare i componenti danneggiati e regolare i comandi
	Il cavo è danneggiato o i connettori sono allentati	Eeguire un controllo dei cavi e dei connettori, collegare o sostituire se necessario
	La carica della batteria di volo è bassa	Ricaricare completamente la batteria di volo
	I giunti di controllo non si muovono	Accertarsi che i giunti si muovano liberamente.
Comandi invertiti	Le impostazioni del trasmettitore sono invertite	Impostare i controlli sul trasmettitore in modo corretto
Il motore perde potenza	Danno al motore o ai componenti di alimentazione	Eeguire un controllo del motore e dei componenti per vedere se presentano danni (sostituire se necessario)
La potenza del motore diminuisce e aumenta rapidamente, poi il motore perde potenza	l'alimentazione della batteria è sotto il livello del ricevitore /ESC taglio a bassa tensione (LVC)	Ricaricare la batteria di volo o sostituire la batteria che non è funziona più correttamente
Il motore/ESC non è attivato dopo l'atterraggio	La protezione da sovracorrente (OCP) arresta il motore se il throttle del trasmettitore è impostato ad un valore elevato e l'elica non può ruotare	Abbassa il throttle e il trim del throttle per azionare l'ESC
Servo lock o freezes alla massima corsa	Il valore di impostazione della corsa è impostato oltre il 100%, sovraccaricando il servo	Impostare la corsa al 100% o ad un valore inferiore e/o impostare i sub-trim a zero e regolare i giunti meccanicamente

## Durata della Garanzia

### Periodo di garanzia

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, Inc., (Horizon) garantisce che i prodotti acquistati (il "Prodotto") sono privi di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

### Limiti della garanzia

- (a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.
- (b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.
- (c) Richiesta dell'acquirente - spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione avvengono solo in base alla discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad una installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

### Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce

di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

### Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richieste delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e di preverranno incidenti, lesioni o danni.

### Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tale caso bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

### Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisca una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

### Garanzia a riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

### Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

**Attenzione:** Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.



## Garanzia e informazioni di assistenza

Stato in cui il prodotto è stato acquistato	Horizon Hobby	Indirizzo	Telefono / indirizzo di posta elettronica
Germania	Horizon Technischer Service	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn Germania	+49 (0) 4121 2655 100 service@horizonhobby.de

## Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea

### Dichiarazione di conformità

(in conformità con ISO/IEC 17050-1)  
No. HH20111122

<b>CE</b>	Prodotto(i):	UMX Gee Bee R2
	Codice componente:	EFLU4580
	Classe dei dispositivi:	1

L'oggetto della dichiarazione di cui sopra è conforme ai requisiti delle specifiche elencate qui di seguito, secondo le disposizioni della direttiva europea ARTT 1999/5/EC e la direttiva EMC 2004/108/EC:

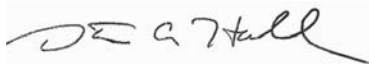
**EN 301 489-1 V1.7.1: 2006**

**EN 301 489-17 V1.3.2: 2008**

**EN55022: 2010**

**EN55024: 2010**

Firmato a nome e per conto di:  
Horizon Hobby Inc.  
Champaign IL USA  
22 novembre 2011



Steven A. Hall  
Vice Presidente  
Operazioni internazionali e Gestione dei rischi  
Horizon Hobby, Inc.

## Istruzioni per lo smaltimento di WEEE da parte di utenti dell'Unione Europea



Non smaltire questo prodotto assieme ai rifiuti domestici. È responsabilità dell'utente lo smaltimento di tali rifiuti, che devono essere portati in un centro di raccolta predisposto per il riciclaggio di rifiuti elettrici e apparecchiature elettroniche. La raccolta differenziata e il riciclaggio di tali rifiuti provenienti da apparecchiature nel momento dello smaltimento aiuteranno a preservare le risorse naturali e garantiranno un riciclaggio adatto a proteggere il benessere dell'uomo e dell'ambiente. Per maggiori informazioni sui punti di smaltimento dei dispositivi si prega di rivolgersi all'ufficio competente locale, al servizio di smaltimento rifiuti o al negozio presso il quale è stato acquistato il prodotto.

**– Replacement Parts –**  
**– Ersatzteile –**  
**– Pièces de rechange –**  
**– Recapiti per i ricambi –**

Part # • Nummer Numéro • Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
EFLUP052535	5.25x3.5 Electric Propeller: UMX Gee Bee R2	5.25x3.5 Propeller: UMX Gee Bee R2	Hélice 5.25x3.5: UMX Gee Bee R2	5.25x3.5 Elica elettrica: UMX Gee Bee R2
EFLU4546	Pushrod Linkage Set: UMX Gee Bee R2	Gestänge: UMX Gee Bee R2	Tringleries: UMX Gee Bee R2	Set asta di spinta: UMX Gee Bee R2
EFLU4547	Skid Protection Covers: UMX Gee Bee R2	Kufenschutzabdeckung: UMX Gee Bee R2	Couvercles de protection: UMX Gee Bee R2	Coperture protezione antisbandamento: UMX Gee Bee R2
EFLU4555	Landing Gear & Tail Wheel Set: UMX Gee Bee R2	Hauptfahrwerk u. Spornrad: UMX Gee Bee R2	Train d'atterrissage et roulette de queue: UMX Gee Bee R2	Set ingranaggi di atterraggio & Ruota posteriore: UMX Gee Bee R2
EFLU4558	Fuselage Set: UMX Gee Bee R2	Rumpf Set: UMX Gee Bee R2	Fuselage: UMX Gee Bee R2	Set fusoliera: UMX Gee Bee R2
EFLU4559	Wing: UMX Gee Bee R2	Tragfläche: UMX Gee Bee R2	Aile: UMX Gee Bee R2	Ala: UMX Gee Bee R2
EFLU4560	Horizontal Tail Set w/Accessories: UMX Gee Bee R2	Höhenruder m. Zbh Set: UMX Gee Bee R2	Stabilisateur horizontal: UMX Gee Bee R2	Set coda orizzontale con accessori: UMX Gee Bee R2
EFLU4561	Wing Struts w/ Mounting Hardware: UMX Gee Bee R2	Flächenstreben mit Zbh: UMX Gee Bee R2	Haubans d'aile: UMX Gee Bee R2	Montante dell'ala con staffa di montaggio: UMX Gee Bee R2
EFLU4562	Battery Hatch: UMX Gee Bee R2	Akkuklappe (Motorhaube): UMX Gee Bee R2	Capot de batterie: UMX Gee Bee R2	Portello della batteria UMX Gee Bee R2
EFLU4563	Clear Canopy: UMX Gee Bee R2	Kabinenhaube klar: UMX Gee Bee R2	Verrière: UMX Gee Bee R2	Tettuccio semplice: UMX Gee Bee R2
EFLU4565	Decal Sheet: UMX Gee Bee R2	Dekorbogen: UMX Gee Bee R2	Planche de décoration: UMX Gee Bee R2	Foglio con decalcomanie UMX Gee Bee R2
EFLU4570	Pilot: UMX Gee Bee R2	Pilot: UMX Gee Bee R2	Pilote: UMX Gee Bee R2	Pilota: UMX Gee Bee R2
EFLB2002S25	200mAh 2S 7.4V 25C LiPo, 26AWG	200mAh 2S 7.4V 25C LiPo, 26AWG	Batterie Li-Po 7.4V 2S 200mA 25C	200mAh 2S 7.4V 25C LiPo, 26AWG
EFLUM180BLB	BL180 Brushless Outrunner Motor, 3000 Kv	BL180 Brushless Außenläufer Motor, 3000 Kv	Moteur Brushless 180 à cage tournante 3000Kv	BL180 motore Outrunner brushless, 3000Kv
EFLU4066	Firewall: UMX Beast	Brandschott UMX Beast	Support moteur: UMX Beast	Ordinata: UMX Beast
EFLU4067	Prop Adaptor: UMX Beast	Prop Adaptor: UMX Beast	Adaptateur d'hélice: UMX Beast	Adattatore elica: UMX Beast
EFLUC1007	Celectra 2S 7.4V DC Li-Po Charger	Celectra 2S 7.4V DC Li-Po Ladegerät	Chargeur Celectra DC 7.4V 2S	Celectra 2S 7.4V DC Caricabatterie Li-Po

Part # • Nummer Numéro • Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
EFLUC1008	Power Cord for EFLUC1007	Anschlußstecker mit Krokodilklemmen für EFLUC1007	Câble d'alimentation EFLUC1007	Cavo alimentazione per EFLUC1007
EFLU4864	DSM2 6 Ch Ultra Micro AS3X Receiver BL-ESC	DSM2 6 Kanal Ultra Micro AS3X Empfänger BL-ESC	Ultra micro récepteur 6voies DSM2 AS3X a avec contrôleur brushless intégré.	DSM2 6 Ch Ultra Micro AS3X Ricevitore BL-ESC
SPMSA2030L	2.3-Gram Performance Linear Long Throw Servo	2,3 Gramm Hochleistungs - Linear Servo mit langem Ruderweg	Servo 2.3g linéaire longue course performant	Ottimo servo lineare a corsa lunga da 2,3 Grammi
SPM6832	Replacement Servo Mechanics: Ultra Micro Long Throw	Austausch Servo Mechanik: Ultra Micro Long Throw	Mécanique de remplacement pour servo: Ultra micro longue course	Meccanica ricambio per servo: Ultra Micro Long Throw
EFLU4070	Replacement Servo Retaining Collars: MCX/2/MSR	Ersatz Stellringe MCX/MSR	Colliers de servo: MCX/2/MSR	Collari di fissaggio per servo: MCX/2/MSR

**– Optional Parts and Accessories –**  
**– Optionale Bauteile und Zubehörteile –**  
**– Pièces optionnelles et accessoires –**  
**– Parti opzionali e accessori –**

Part # • Nummer Numéro • Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
EFLA700UM	Charger Plug Adapter: EFL	Ladekabel Adapter EFL	Prise d'adaptation chargeur: EFL	Adattatore per la carica: EFL
EFLA7001UM	Charger Plug Adapter: TP	Ladekabel Adapter TP	Prise d'adaptation chargeur: TP	Adattatore per la carica: TP
ELFC4000	AC to 12V DC, 1.5 Amp Power Supply (US)	AC to 12V DC, 1.5 Amp Power Supply (US)	Alimentation secteur 12V DC 1.5A (US)	AC to 12V DC, 1.5 Alimentatore (US)
EFLC4000UK	AC to 12V DC, 1.5 Amp Power Supply (UK)	AC to 12V DC, 1.5 Amp Power Supply (UK)	Alimentation secteur 12V DC 1.5A (UK)	AC to 12V DC, 1.5 Alimentatore (UK)
EFLC4000AU	AC to 12V DC, 1.5 Amp Power Supply (AU)	AC to 12V DC, 1.5 Amp Power Supply (AU)	Alimentation secteur 12V DC 1.5A (AU)	AC to 12V DC, 1.5 Alimentatore (AU)
EFLC4000EU	AC to 12V DC, 1.5 Amp Power Supply (EU)	AC to 12V DC, 1.5 Amp Netzgerät (EU)	Alimentation secteur 12V DC 1.5A (EU)	AC to 12V DC, 1.5 Alimentatore (EU)
	DX5e DSMX 5-channel Transmitter	Spektrum DX5Ee DSMX 5 Kanalsender ohne Empfänger	Emetteur DX5e DSMX 5 voies	DX5e DSMX Trasmettitore 5 canali
	DX6i DSMX 6-Channel Transmitter	DX6i DSMX 6-Kanal Sender	Emetteur DX6i DSMX 6 voies	DX6i DSMX Trasmettitore 6 canali
	DX7s DSMX 7-Channel Transmitter	Spektrum DX7s 7 Kanal Sender	Emetteur DX7s DSMX 7 voies	DX7s DSMX Trasmettitore 7 canali
	DX8 DSMX Transmitter	Spektrum DX8 nur Sender	Emetteur DX8 DSMX 8 voies	DX8 DSMX Solo trasmettitore

**– Parts Contact Information –**  
**– Intaktinformationen für Ersatzteile –**  
**– Coordonnés pour obtenir de pièces détachées –**  
**– Recapiti per i ricambi –**

<b>Country of Purchase</b>	<b>Horizon Hobby</b>	<b>Address</b>	<b>Phone Number/Email Address</b>
United States	Sales	4105 Fieldstone Rd Champaign, Illinois, 61822 USA	800-338-4639 sales@horizonhobby.com
United Kingdom	Horizon Hobby Limited	Units 1-4 Ployters Rd Staple Tye Harlow, Essex CM18 7NS, United Kingdom	+44 (0) 1279 641 097 sales@horizonhobby.co.uk
Germany	Horizon Hobby GmbH	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn, Germany	+49 (0) 4121 46199 60 service@horizonhobby.de
France	Horizon Hobby SAS	14 Rue Gustave Eiffel Zone d'Activité du Réveil Matin 91230 Montgeron	+33 (0) 1 60 47 44 70 infofrance@horizonhobby.com
China	Horizon Hobby – China	Room 506, No. 97 Changshou Rd. Shanghai, China, 200060	+86 (021) 5180 9868 info@horizonhobby.com.cn

© 2011 Horizon Hobby, Inc.

UMX, AS3X, E-flite, JR, Celectra, DSM2, ModelMatch and Bind-N-Fly are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, Inc.

DSMX is a trademark of Horizon Hobby, Inc., registered in the U.S.

GEE BEE is a registered trademark of KW Intellectual Properties, Inc. and is used under license.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

Futaba is a registered trademark of Futaba Denshi Kogyo Kabushiki Kaisha Corporation of Japan.

US D578,146. PRC ZL 200720069025.2. US 7,898,130. Other patents pending.

[www.e-fliterc.com](http://www.e-fliterc.com)

