

ISTRUZIONI MONTAGGIO KIT PORTATARGA HONDA CBR 1000 RR '08



Prima di procedere alla seguente descrizione di montaggio, Evotech specifica che declina all'utente le responsabilità dovute ad un non corretto montaggio dei prodotti e al loro utilizzo improprio.

E' consigliato il montaggio del nostro kit da parte di personale specializzato.

Attenzione: la luce targa non è compresa nel presente KIT, ma ordinabile separatamente; tuttavia viene riportata per completezza estetica.

FASI DI MONTAGGIO:

1) Dopo aver smontato la sella principale e quella del passeggero, scollegare i cablaggi elettrici.

Rimuovere le 4 viti superiori di bloccaggio del codino verniciato, come rappresentato nell'immagine.



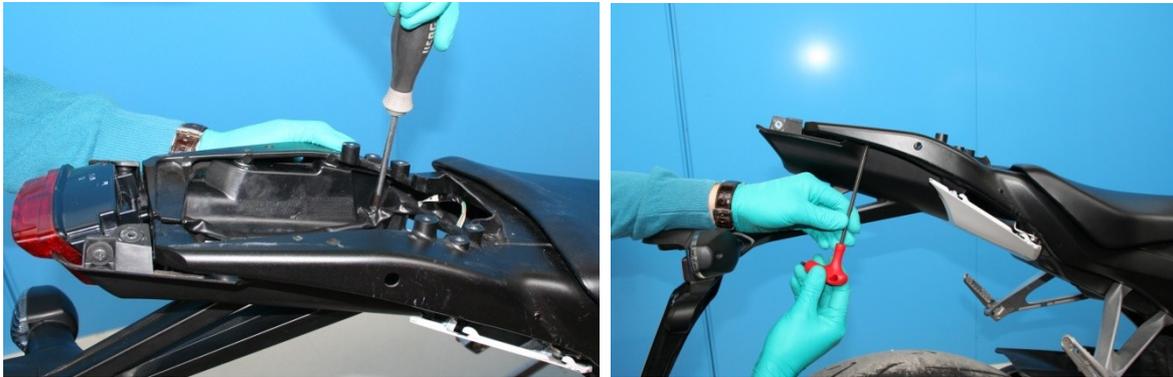
2) Sbloccare il codino dalla mostrina verniciata inferiore come indicato dalla freccia. Estrarre successivamente il codino verniciato deformando leggermente le ali laterali, fino a sfilarlo completamente dal telaio posteriore.



3) Allentare le viti di fissaggio del dispositivo apertura sella e rimuoverlo.



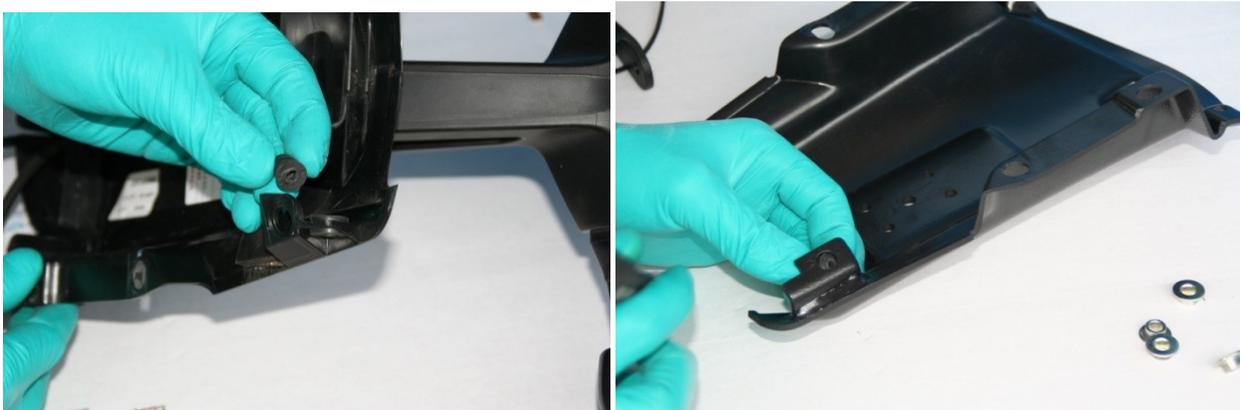
4) Allentare le due viti autofilettanti come indicato in figura. Allentare di seguito le 4 viti testa a brugola di fissaggio del portatarga di serie.



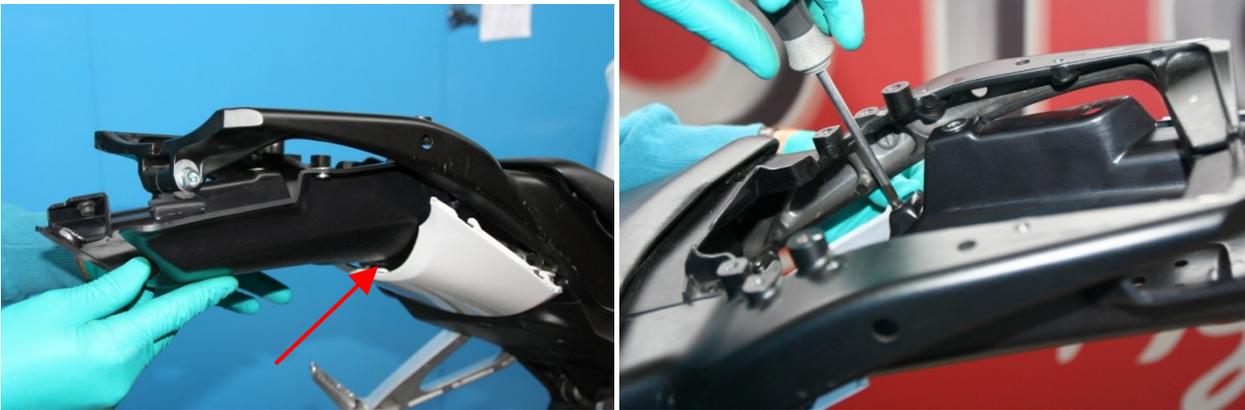
5) Rimuovere il portatarga di serie. .



6) Recuperare le due bocche elastiche come indicato in figura e reinnestarle nella particolare termoformato presente nel kit.



7) Montare il particolare termoformato sul telaio posteriore, avendo cura di innestare la linguetta inferiore nella fessura apposita. Avvitare le due viti autofilettanti nella mostrina inferiore verniciata.



8) Recuperare dal portatarga di serie le 4 boccole metalliche inserite nella plastica come da figura. Successivamente montarle sul particolare Evotech interponendo il distanziale in alluminio cod. STR-K6D tra boccola e plastica.



9) Utilizzando le 4 viti di serie, vincolare il particolare termoformato Evotech al telaio posteriore. Innestare il fanale di serie nell'apposito vano, facendo passare i cavi elettrici all'interno della struttura termoformatata.



10) Rimontare il dispositivo apertura sella e procedere al montaggio del codino verniciato.

Attenzione: come previsto dal manuale d'officina, è necessario forzare il codino in plastica per permetterne il montaggio. Si declina ogni responsabilità per la rottura, in caso di problemi si consiglia di consultare il proprio meccanico Honda.



Concludere il montaggio chiudendo gli incastri del codino con la mostrina.

11) Vincolare il codino verniciato con il portatarga e telaietto attraverso le 4 viti di serie.

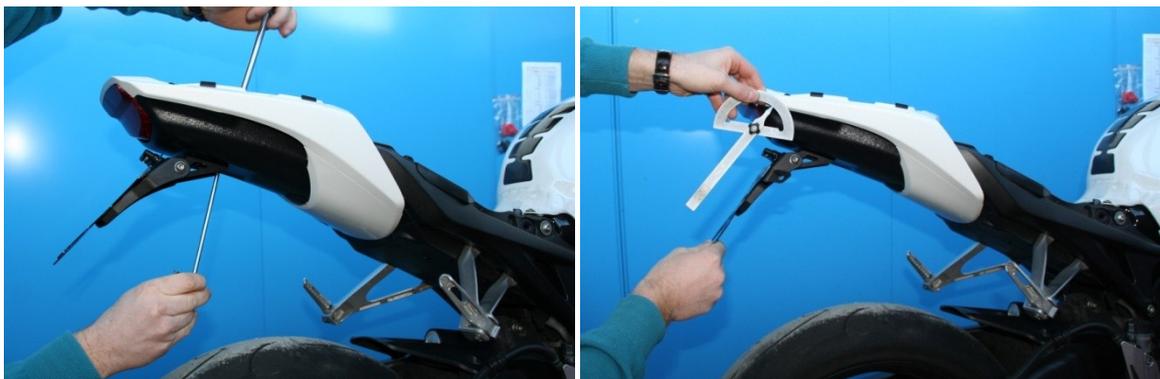


12) Utilizzando la minuteria indicata nella vista esplosa in coda, montare il supporto targa alla staffa in alluminio ossidata nera. Montare il sottoassieme sulla moto, facendo passare i vari cavi di alimentazione di dispositivi di illuminazione (luce targa o frecce) eventualmente presenti.



13) Vincolare il supporto targa al codino attraverso i 4 bulloni inox M6 forniti nel kit.

Regolare l'inclinazione della tabella di fissaggio targa a 30° rispetto alla verticale strada e procedere al fissaggio attraverso i bulloni M8 in inox.



14) Montare i dispositivi di supporto degli indicatori di direzione, attraverso i bulloni M3 inox forniti. Installare e collegare gli indicatori di direzione seguendo il relativo manuale di istruzioni.



N.B. Le coppie di serraggio sono tipiche della classi di viteria tradizionale