



**V2 S.p.A.**

Corso Principi di Piemonte, 65/67 - 12035 RACCONIGI (CN) ITALY

tel. +39 01 72 81 24 11 fax +39 01 72 84 050

info@v2home.com www.v2home.com



IL n.170-A  
EDIZ. 28/08/2007

# City1 (Pr. 1.9)



**CENTRALE DI COMANDO DIGITALE PER CANCELLI AD ANTA E SCORREVOLI**



**DIGITAL CONTROL UNIT FOR LEAF SWING AND SLIDING GATES**



**CENTRALE DE COMMANDE NUMÉRIQUE POUR PORTAILS À VANTAILS ET COULISSANTS**



**DIGITALE STEUERUNG FÜR GITTERTORE UND SCHIEBETORE**



**CUADRO DE MANIOBRAS DIGITAL PARA CANCELAS BATIENTES Y PUERTAS CORREDERAS**

|           |                            |            |
|-----------|----------------------------|------------|
| <b>I</b>  | <b>ISTRUZIONI</b> .....    | <b>.1</b>  |
| <b>GB</b> | <b>INSTRUCTIONS</b> .....  | <b>.25</b> |
| <b>F</b>  | <b>NOTICES</b> .....       | <b>.49</b> |
| <b>D</b>  | <b>ANLEITUNGEN</b> .....   | <b>.73</b> |
| <b>E</b>  | <b>INSTRUCCIONES</b> ..... | <b>.97</b> |



# City1

## ADDENDUM

### (Pr. 1.9)

I

#### COMPORTAMENTO DEL CANCELLO DOPO L'INTERVENTO DELLE COSTE SENSIBILI O DEL SENSORE DI OSTACOLI

La direzione di azionamento del cancello al successivo comando di START o START PEDONALE dipende dal parametro STOP (inverte o prosegue il moto). Se l'ingresso di STOP è disabilitato, il comando fa riprendere il moto nella stessa direzione.

#### CONTROLLO DEL CORRETTO ORDINE DI CHIUSURA DELLE ANTE

Se le ante del cancello si sovrappongono durante la fase di chiusura, occorre collegare agli ingressi del motore 1 il motore dell'anta che deve aprirsi per prima, e impostare i ritardi d'anta (voci **r.AP** e **r.Ch**) in modo da evitare la collisione. Se la centrale rileva una sovrapposizione delle ante (l'anta 1 arriva in chiusura prima dell'anta 2), il cancello viene leggermente riaperto per permettere la chiusura nell'ordine corretto.

Se le ante del cancello non si sovrappongono (per esempio in un cancello scorrevole doppio) impostare a zero il ritardo in apertura per disabilitare il controllo del corretto ordine di chiusura.

GB

#### BEHAVIOR OF THE GATE AFTER THE INTERVENTION OF THE SAFETY EDGE OR THE OBSTACLE SENSOR

The direction of the gate at next command of START or PEDESTRIAN START depends upon the parameter STOP (it inverts or continues the motion). If the input STOP is disabled, the command makes the motion continue in the same direction.

#### CONTROL OF THE CORRECT ORDER OF CLOSING LEAVES

If the leaves of the gate overlap during the closing phase, it is necessary to connect the motor of the leaves that must start first at the motor 1 terminals, and to arrange the delays (parameters r.AP and r.Ch) so that collision is avoided. If the control unit detects a wrong overlap order (leaf 1 gets to the closing position before leaf 2), the gate is opened a little again so that it can close correctly. If the leaves do not overlap (e.g. in a double swing gate) set to zero the opening door delay parameter in order to disable the control of the right closing order.

F

#### COMPORTEMENT DU PORTAIL APRES INTERVENTION D'UNE SECURITE BARRES PALPEUSES OU APRES DETECTION D'UN OBSTACLE

La commande suivant un arrêt provoqué par une détection d'obstacle ou par la barre palpeuse, provoque le départ du portail dans le sens initial ou dans le sens inverse suivant le paramètre programmé dans la fonction STOP.

Si la fonction STOP est désactivée en programmation, la commande provoque le départ dans le sens initial.

#### CONTROLE DU DECALAGE DES VANTAUX

Si le décalage des vantaux est nécessaire, il faut relier le moteur qui s'ouvre en premier sur l'entrée MOTEUR 1 et régler les temporisations de décalage à l'ouverture et à la fermeture à l'aide des paramètres r.AP et r.Ch.

Si la centrale détecte que le moteur 1 est arrivé en premier en position fermeture, le portail se réouvre légèrement de manière à ce que la fermeture suivante se fasse dans l'ordre correct.

Si le temps de décalage à la fermeture (r.Ch) est programmé à zéro, la centrale ne contrôle pas l'ordre d'arrivée des vantaux. (exemple: double portail coulissant face à face)

## D

### **VERHALTEN DES TORS NACH DEM EINSATZ DER SCHUTZLEISTEN ODER DES HINDERNISSENSORS**

Die Richtung der Torbewegung am nächsten „START-Befehl“ oder „START-Befehl des Fußgängerübergangs“ hängt vom STOP-Parameter ab (die Bewegung könnte seine Richtung umkehren oder weitergehen). Wenn der STOP-Eingang gesperrt ist, bewegt das Tor sich wieder in die gleiche Richtung.

### **KONTROLLE ÜBER DIE RICHTIGEN ZEITEN DER FLÜGEL**

Wenn die Torflügel während des Schließens zusammen stoßen, ist es nötig wie folgt zu tun:

mit den Eingängen des Antriebs Nr. 1 verbinden Sie den Antrieb des Flügels, der erst öffnen muss. Dann stellen Sie die Verzögerungen des Flügels (Positionen r.AP und r.Ch) ein, um die Kollision zu vermeiden.

Wenn die Steuerung eine falsche Überlagerung der Flügel erhebt (wenn der Flügel Nr. 1 während des Schließens vor des Flügels Nr. 2 kommt), wird das Tor wieder leicht geöffnet, um das richtige Schließen mit der genauen Überlagerung zu erlauben.

Was die Schiebetore betrifft (zum Beispiel: Schiebetore mit Doppelflügeln), stellen Sie die Verzögerung des Flügels beim Öffnungsvorgang auf null, um die Kontrolle über die richtigen Zeiten der Flügel zu sperren.

## E

### **COMPORTAMIENTO DE LA PUERTA DESPUES DE LA INTERVENCION DE LAS BANDAS SENSIBLES O DEL SENSOR DE OBSTACULOS**

La dirección de accionamiento de la puerta al siguiente comando de START o START PEATONAL depende del parámetro STOP (invierte o prosigue el movimiento). Si la entrada de STOP está deshabilitada, el comando reemprende el movimiento en la misma dirección.

### **CONTROL DEL CORRECTO ORDEN DE CIERRE DE LAS HOJAS**

Si las hojas de la puerta se invierten durante la fase de cierre, es necesario conectar a los bornes del motor 1, el motor de la hoja que tiene que abrirse primera, y programar los retrasos de hoja (voces r.AP y r.Ch) de forma que se evite la colisión. Si el cuadro detecta una inversión de las hojas (la hoja 1 llega en cierre antes de la hoja 2), la puerta se abre ligeramente para permitir el cierre en el orden correcto.

Si las hojas de la puerta no se invierten (por ejemplo en una puerta corredera doble) programar a cero el retraso en apertura para deshabilitar el control del orden correcto en cierre.

## INDICE

|  |     |
|--|-----|
| AVVERTENZE IMPORTANTI .....                              | .2  |
| CONFORMITÀ ALLE NORMATIVE .....                          | .2  |
| CARATTERISTICHE TECNICHE .....                           | .2  |
| DESCRIZIONE DELLA CENTRALE .....                         | .2  |
| INSTALLAZIONE .....                                      | .3  |
| ALIMENTAZIONE .....                                      | .3  |
| MOTORI .....   | .3  |
| LAMPEGGIATORE .....                                      | .3  |
| FOTOCELLULE .....  | .3  |
| COSTE SENSIBILI .....                                    | .4  |
| FINE CORSA .....   | .4  |
| STOP .....   | .4  |
| INGRESSI DI ATTIVAZIONE .....                            | .5  |
| SERRATURA .....  | .5  |
| RICEVITORE AD INNESTO .....                              | .5  |
| ANTENNA .....  | .5  |
| MODULI OPZIONALI .....                                   | .6  |
| PANNELO DI CONTROLLO .....                               | .6  |
| USO DEI TASTI DOWN MENU E UP PER LA PROGRAMMAZIONE ..... | .6  |
| CONFIGURAZIONE VELOCE .....                              | .7  |
| CONFIGURAZIONE DELLA CENTRALE .....                      | .7  |
| LETTURA DEL CONTATORE DI CICLI .....                     | .18 |
| FUNZIONAMENTO DEL SENSORE DI OSTACOLI .....              | .18 |
| ANOMALIE DI FUNZIONAMENTO .....                          | .19 |
| TABELLA FUNZIONI <b>City1</b> .....                      | .20 |
| TABELLA COLLEGAMENTI ELETTRICI .....                     | .22 |
| TABELLA CAVI .....                                       | .23 |

## AVVERTENZE IMPORTANTI

Per chiarimenti tecnici o problemi di installazione contatta il Servizio Clienti V2 al Numero Verde **800-134908** attivo dal lunedì al venerdì dalle 8:30 alle 12:30 e dalle 14:00 alle 18:00.

**V2 si riserva il diritto di apportare eventuali modifiche al prodotto senza preavviso; inoltre declina ogni responsabilità per danni a persone o cose dovuti ad un uso improprio o ad un'errata installazione.**



**Leggere attentamente il seguente manuale di istruzioni prima di procedere con l'installazione e la programmazione della centrale di comando.**

- Il presente manuale di istruzioni è destinato solamente a personale tecnico qualificato nel campo delle installazioni di automazioni.
- Nessuna delle informazioni contenute all'interno del manuale può essere interessante o utile per l'utilizzatore finale.
- Qualsiasi operazione di manutenzione o di programmazione deve essere eseguita esclusivamente da personale qualificato.

### L'AUTOMAZIONE DEVE ESSERE REALIZZATA IN CONFORMITÀ VIGENTI NORMATIVE EUROPEE:

- EN 60204-1** (Sicurezza del macchinario, equipaggiamento elettrico delle macchine, parte 1: regole generali).
- EN 12445** (Sicurezza nell'uso di chiusure automatizzate, metodi di prova).
- EN 12453** (Sicurezza nell'uso di chiusure automatizzate, requisiti).

- L'installatore deve provvedere all'installazione di un dispositivo (es. interruttore magnetotermico) che assicuri il sezionamento onnipolare del sistema dalla rete di alimentazione. La normativa richiede una separazione dei contatti di almeno 3 mm in ciascun polo (EN 60335-1).
- Una volta effettuati i collegamenti sulla morsettiera, è necessario mettere delle fascette rispettivamente sui conduttori a tensione di rete in prossimità della morsettiera e sui conduttori per i collegamenti delle parti esterne (accessori). In tal modo, nel caso di un distacco accidentale di un conduttore, si evita che le parti a tensione di rete possano andare in contatto con parti a bassissima tensione di sicurezza.
- Per la connessione di tubi rigidi e flessibili o passacavi utilizzare raccordi conformi al grado di protezione IP55 o superiore.
- L'installazione richiede competenze in campo elettrico e meccanico; deve essere eseguita solamente da personale qualificato in grado di rilasciare la dichiarazione di conformità di tipo A sull'installazione completa (Direttiva macchine 89/392 CEE, allegato IIA).
- E' obbligo attenersi alle seguenti norme per chiusure veicolari automatizzate: EN 12453, EN 12445, EN 12978 ed alle eventuali prescrizioni nazionali.
- Anche l'impianto elettrico a monte dell'automazione deve rispondere alle vigenti normative ed essere eseguito a regola d'arte.
- La regolazione della forza di spinta dell'anta deve essere misurata con apposito strumento e regolata in accordo ai valori massimi ammessi dalla normativa EN 12453.
- Consigliamo di utilizzare un pulsante di emergenza da installare nei pressi dell'automazione (collegato all'ingresso STOP della scheda di comando) in modo che sia possibile l'arresto immediato del cancello in caso di pericolo.
- Collegare il conduttore di terra dei motori all'impianto di messa a terra della rete di alimentazione.

## CONFORMITÀ ALLE NORMATIVE

V2 S.p.A. dichiara che la **City1** è conforme ai requisiti essenziali fissati dalle Direttive 93/68/EEC, 73/23/EEC. Sono state applicate le seguenti Norme tecniche per verificarne la conformità:

|   |                                |
|---|--------------------------------|
| <b>EN 60335-1</b>   | Sicurezza elettrica            |
| <b>EN 55014-1, EN 55014-2<br/>EN 61000-3-2, 61000-3-3</b> | Compatibilità elettromagnetica |

Raconigi, lì 10/02/2004  
Il rappresentante legale della V2 S.p.A.

**A.Livio Costamagna**

## CARATTERISTICHE TECNICHE

|                          | <b>City1</b>       | <b>City1-120V</b> |
|--------------------------|--------------------|-------------------|
| Alimentazione            | 230VAC - 50Hz      | 120VAC - 60Hz     |
| Carico max motori        | 2 x 700W           | 2 x 500W          |
| Ciclo di lavoro          | 40%                | 30%               |
| Carico max accessori 24V | 10W                | 10W               |
| Temperatura di lavoro    | -20 ÷ +60°C        | -20 ÷ +60°C       |
| Fusibile di protezione   | F1 = 5A            | F1 = 8A           |
| Dimensioni               | 295 x 230 x 100 mm |                   |
| Peso                     | 1600g              |                   |
| Protezione               | IP55               |                   |

## DESCRIZIONE DELLA CENTRALE

La centrale digitale **City1** è un innovativo prodotto V2, che garantisce sicurezza ed affidabilità per l'automazione di cancelli ad una o due ante.

La progettazione della **City1** ha mirato alla realizzazione di un prodotto che si adatta a tutte le esigenze, ottenendo una centrale estremamente versatile che soddisfa tutti i requisiti necessari per un'installazione funzionale ed efficiente.

La **City1** è dotata di un display il quale permette, oltre che una facile programmazione, il costante monitoraggio dello stato degli ingressi; inoltre la struttura a menù permette una semplice impostazione dei tempi di lavoro e delle logiche di funzionamento.

Nel rispetto delle normative europee in materia di sicurezza elettrica e compatibilità elettromagnetica (EN 60335-1, EN 50081-1 e EN 50082-1) è caratterizzata dal completo isolamento elettrico tra la parte di circuito digitale e quella di potenza.

Altre caratteristiche:

- Controllo automatico per la commutazione dei relè a correnti nulle.
- Regolazione della potenza con parzializzazione d'onda indipendente sui due motori.
- Rilevamento degli ostacoli mediante monitoraggio della tensione nei condensatori di spunto.
- Apprendimento automatico dei tempi di lavoro.
- Possibilità di funzionamento con finecorsa meccanici collegati alla centrale o in serie al motore.
- Test dei dispositivi di sicurezza (fotocellule, coste e triac) prima di ogni apertura.
- Disattivazione degli ingressi di sicurezza tramite menu di configurazione: non occorre ponticellare i morsetti relativi alla sicurezza non installata, è sufficiente disabilitare la funzione dal relativo menu.
- Possibilità di bloccare la programmazione della centrale tramite la chiave opzionale **CL1**.

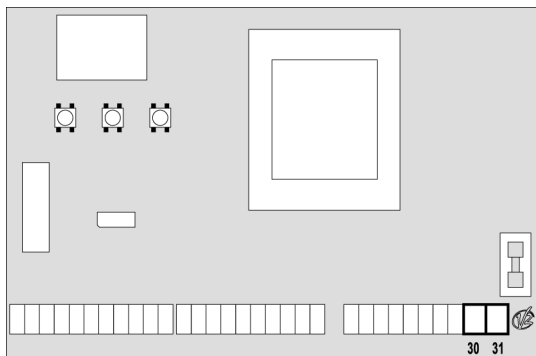
## INSTALLAZIONE

L'installazione della centrale, dei dispositivi di sicurezza e degli accessori deve essere eseguita con l'alimentazione scollegata.

## ALIMENTAZIONE

La centrale deve essere alimentata da una linea elettrica a 230V - 50Hz (120V - 50/60Hz per il modello **City1-120V**), protetta con interruttore magnetotermico differenziale conforme alle normative di legge.

Collegare i cavi di alimentazione ai morsetti 30 e 31 della centrale **City1**.



## MOTORI

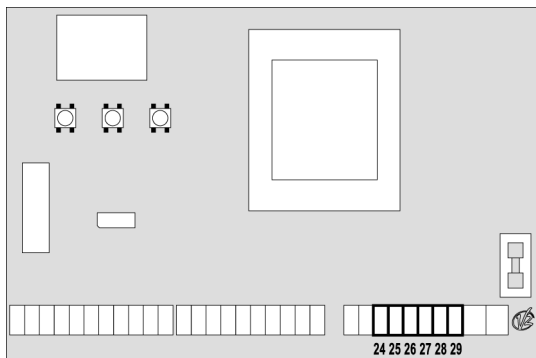
La centrale **City1** può pilotare uno o due motori asincroni in corrente alternata. Se la centrale deve comandare un solo motore, questo deve essere collegato ai morsetti relativi al motore 1.

Collegare i cavi del motore 1 come segue:

- Cavo per l'apertura al morsetto 27
- Cavo per la chiusura al morsetto 29
- Cavo comune di ritorno al morsetto 28

Collegare i cavi del motore 2 (se presente) come segue:

- Cavo per l'apertura al morsetto 24
- Cavo per la chiusura al morsetto 26
- Cavo comune di ritorno al morsetto 25



## CONTROLLO DEL CORRETTO ORDINE DI CHIUSURA DELLE ANTE

Se le ante del cancello si sovrappongono durante la fase di chiusura, occorre collegare agli ingressi del motore 1 il motore dell'anta che deve aprirsi per prima, e impostare i ritardi d'anta (voci **r.AP** e **r.Ch**) in modo da evitare la collisione. Se la centrale rileva una sovrapposizione delle ante (l'anta 1 arriva in chiusura prima dell'anta 2), il cancello viene leggermente riaperto per permettere la chiusura nell'ordine corretto. Se le ante del cancello non si sovrappongono (per esempio in un cancello scorrevole doppio) impostare a zero il ritardo in apertura per disabilitare il controllo del corretto ordine di chiusura.

## ATTENZIONE:

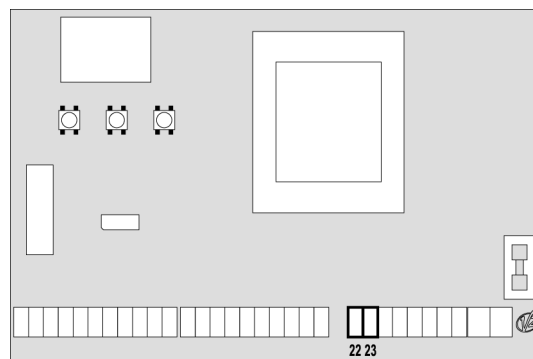
- Se non è già presente al suo interno, occorre installare un condensatore di spunto per ciascun motore; collegare il condensatore di spunto per il motore 1 tra i morsetti 27 e 29 e il condensatore di spunto per il motore 2 (se presente) tra i morsetti 24 e 26.
- Se il motore 2 non è collegato impostare a zero il menu **tAP2**.

## ATTENZIONE (UTILIZZO DI MOTORI IDRAULICI):

- Se si utilizzano dei motori idraulici le seguenti funzioni potrebbero NON funzionare correttamente: Partenza Soft, Rallentamento e Sensore di ostacoli. In tal caso le funzioni devono essere disabilitate da menu.
- Leggere attentamente la procedura di autoapprendimento tempi di lavoro descritta nel paragrafo "CONFIGURAZIONE VELOCE", prestando particolare attenzione ai punti in cui si descrive la procedura da seguire in caso di Sensore di ostacoli disabilitato.

## LAMPEGGIATORE

La centrale **City1** prevede l'utilizzo di un lampeggiatore a 230V 40W (120V - 40W per il modello **City1-120V**) con intermittenza interna. Collegare i cavi del lampeggiante ai morsetti 22 e 23 della centrale.



## FOTOCELLULE

A seconda del morsetto a cui vengono collegate, la centrale suddivide le fotocellule in due categorie:

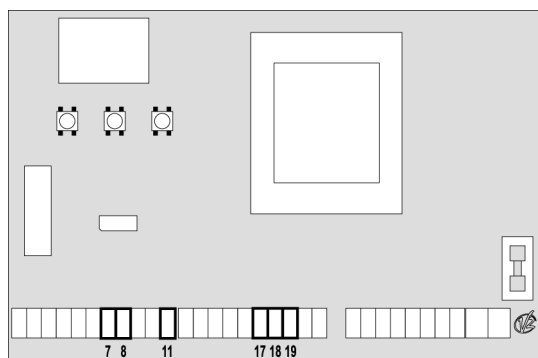
- **Fotocellule di tipo 1:** sono installate sul lato interno del cancello e sono attive sia durante l'apertura sia durante la chiusura. In caso di intervento delle fotocellule di tipo 1, la centrale ferma le ante: quando il fascio viene liberato la centrale apre completamente il cancello.
- **Fotocellule di tipo 2:** sono installate sul lato esterno del cancello e sono attive solo durante la chiusura. In caso di intervento delle fotocellule di tipo 2, la centrale riapre immediatamente il cancello, senza attendere il disimpegno.

La centrale **City1** fornisce un'alimentazione a 24VAC per le fotocellule e può eseguire un test del loro funzionamento prima di iniziare l'apertura del cancello. I morsetti di alimentazione per le fotocellule sono protetti da un fusibile elettronico che interrompe la corrente in caso di sovraccarico.

- Collegare i cavi di alimentazione dei trasmettitori delle fotocellule tra i morsetti 19 e 18 della centrale.
- Collegare i cavi di alimentazione dei ricevitori delle fotocellule tra i morsetti 17 e 18 della centrale.
- Collegare l'uscita dei ricevitori delle fotocellule di tipo 1 tra i morsetti 7 e 11 della centrale e l'uscita dei ricevitori delle fotocellule di tipo 2 tra i morsetti 8 e 11 della centrale. Usare le uscite con contatto normalmente chiuso.

**⚠ ATTENZIONE:**

- Se vengono installate più coppie di fotocellule dello stesso tipo, le loro uscite devono essere collegate in serie.
- Se vengono installate delle fotocellule a riflessione, l'alimentazione deve essere collegata ai morsetti 19 e 18 della centrale per effettuare il test di funzionamento.

**COSTE SENSIBILI**

A seconda del morsetto a cui vengono collegate, la centrale suddivide le coste sensibili in due categorie:

- **Coste di tipo 1 (fisse):** sono installate su muri o altri ostacoli fissi a cui le ante del cancello si avvicinano durante l'apertura. In caso di intervento delle coste di tipo 1 durante l'apertura del cancello, la centrale fa richiudere le ante per 3 secondi, quindi va in blocco; in caso di intervento delle coste di tipo 1 durante la chiusura del cancello, la centrale va immediatamente in blocco. La direzione di azionamento del cancello al successivo comando di START o START PEDONALE dipende dal parametro STOP (inverte o prosegue il moto). Se l'ingresso di STOP è disabilitato, il comando fa riprendere il moto nella stessa direzione.
- **Coste di tipo 2 (mobili):** sono installate all'estremità delle ante. In caso di intervento delle coste di tipo 2 durante l'apertura del cancello, la centrale va immediatamente in blocco; in caso di intervento delle coste di tipo 2 durante la chiusura del cancello, la centrale fa riaprire le ante per 3 secondi, quindi va in blocco. La direzione di azionamento del cancello al successivo comando di START o START PEDONALE dipende dal parametro STOP (inverte o prosegue il moto). Se l'ingresso di STOP è disabilitato, il comando fa riprendere il moto nella stessa direzione.

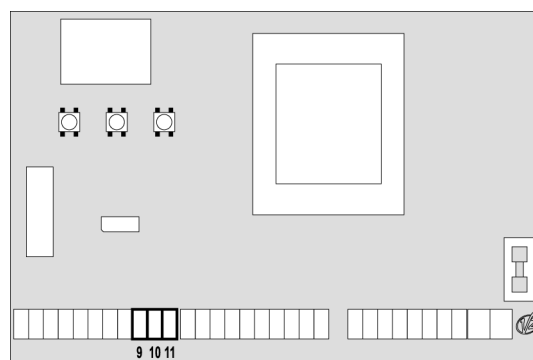
Collegare i cavi delle coste di tipo 1 tra i morsetti 9 e 11 della centrale.

Collegare i cavi delle coste di tipo 2 tra i morsetti 10 e 11 della centrale.

Per soddisfare i requisiti della normativa EN12978 è necessario installare coste sensibili dotate di una centralina che ne verifichi costantemente la corretta funzionalità. Se si utilizzano centraline che hanno la possibilità di eseguire il test mediante interruzione dell'alimentazione, collegare i cavi di alimentazione della centralina tra i morsetti 19 e 18 della CITY1. In caso contrario collegarli tra i morsetti 17 e 18.

**⚠ ATTENZIONE:**

- Usare coste la cui uscita abbia contatto normalmente chiuso.
- Le uscite delle coste dello stesso tipo devono essere collegate in serie.

**FINE CORSA**

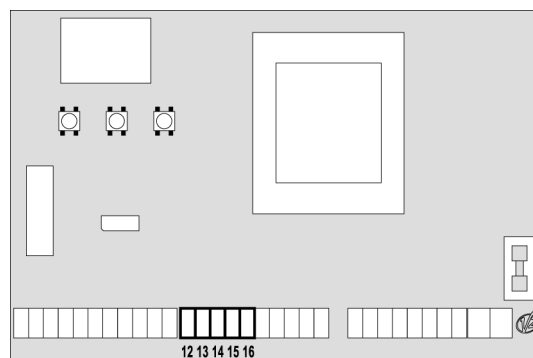
La centrale **City1** supporta due tipi di fine corsa:

- Fine corsa in serie agli avvolgimenti del motore.
- Fine corsa con interruttore normalmente chiuso che viene aperto quando l'anta raggiunge la posizione desiderata.

I fine corsa in serie agli avvolgimenti del motore vengono riconosciuti automaticamente dalla centrale e non necessitano di nessun collegamento o programmazione.

I fine corsa con interruttore devono essere collegati alla morsettiera della centrale come segue:

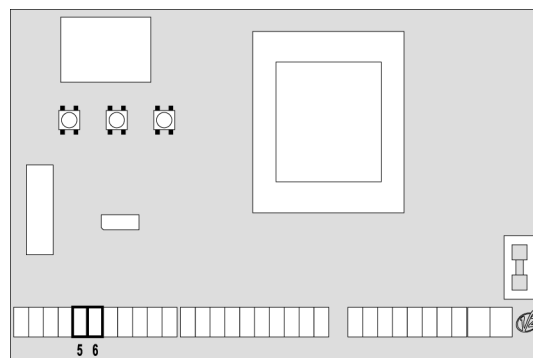
- Fine corsa in apertura dell'anta 1 tra i morsetti 12 e 16.
- Fine corsa in chiusura dell'anta 1 tra i morsetti 13 e 16.
- Fine corsa in apertura dell'anta 2 tra i morsetti 14 e 16.
- Fine corsa in chiusura dell'anta 2 tra i morsetti 15 e 16.

**STOP**

Per una maggiore sicurezza è possibile installare un interruttore che quando azionato provoca il blocco immediato del cancello. L'interruttore deve avere un contatto normalmente chiuso, che si apre in caso di azionamento. Se l'interruttore di stop viene azionato mentre il cancello è aperto viene sempre disabilitata la funzione di richiusura automatica; per richiudere il cancello occorre dare un comando di start (se la funzione di start in pausa è disabilitata, viene temporaneamente riabilitata per consentire lo sblocco del cancello).

Collegare i cavi dell'interruttore di stop tra i morsetti 5 e 6 della centrale.

La funzione dell'interruttore di stop può essere attivata mediante un telecomando memorizzato sul canale 3 (vedere le istruzioni del ricevitore MR1). Il telecomando di STOP è attivo anche se l'ingresso di STOP da morsettiera viene disabilitato.





## INGRESSI DI ATTIVAZIONE

La centrale **City1** dispone di due ingressi di attivazione, la cui funzione dipende dalla modalità di funzionamento programmata (Vedere la voce **St.rt** del menu di programmazione):

- **Modalità standard:** un comando sul primo ingresso provoca l'apertura totale di entrambe le ante (start); un comando sul secondo ingresso provoca l'apertura parziale della sola anta 1 (start pedonale).
- **Modalità Apri/Chiudi e Uomo Presente:** un comando sul primo ingresso comanda sempre l'apertura e un comando sul secondo ingresso comanda sempre la chiusura. Nella modalità Apri/Chiudi il comando è di tipo impulsivo, cioè un impulso provoca la totale apertura o chiusura del cancello. Nella modalità Uomo Presente il comando è di tipo monostabile, cioè il cancello viene aperto o chiuso fintanto che il contatto è chiuso e si arresta immediatamente se il contatto viene aperto.
- **Modalità Orologio:** è analoga alla modalità standard, ma il cancello rimane aperto (completamente o parzialmente) fintanto che il contatto rimane chiuso sull'ingresso; quando il contatto viene aperto inizia il conteggio del tempo di pausa, scaduto il quale il cancello viene richiuso. Questa funzione permette di programmare nell'arco della giornata le fasce orarie di apertura del cancello, utilizzando un timer esterno. E' indispensabile abilitare la richiusura automatica.

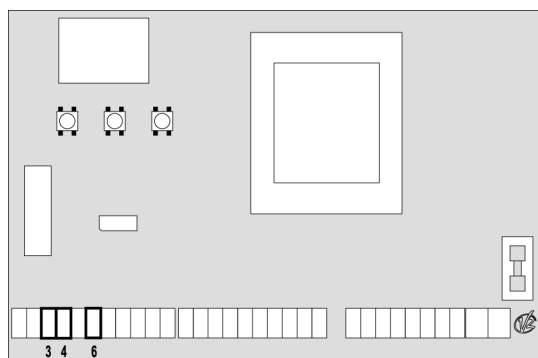
In tutte le modalità, gli ingressi devono essere collegati a dispositivi con contatto normalmente aperto.

Collegare i cavi del dispositivo che comanda il primo ingresso tra i morsetti 3 e 6 della centrale.

Collegare i cavi del dispositivo che comanda il secondo ingresso tra i morsetti 4 e 6 della centrale.

La funzione associata al primo ingresso può essere attivata anche premendo il tasto UP al di fuori del menu di programmazione, o mediante un telecomando memorizzato sul canale 1 (vedere le istruzioni del ricevitore MR1).

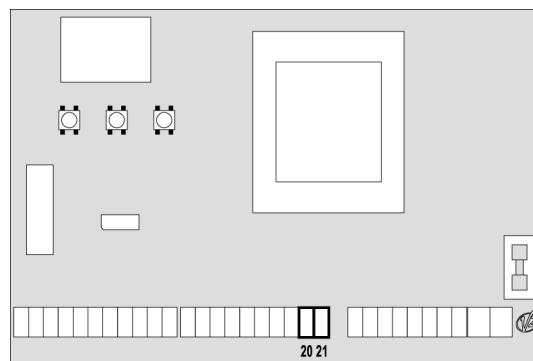
La funzione associata al secondo ingresso può essere attivata anche premendo il tasto DOWN al di fuori del menu di programmazione, o mediante un telecomando memorizzato sul canale 2.



## SERRATURA

E' possibile montare sul cancello una elettroserratura per assicurare una buona chiusura delle ante. Utilizzare una serratura a 12V.

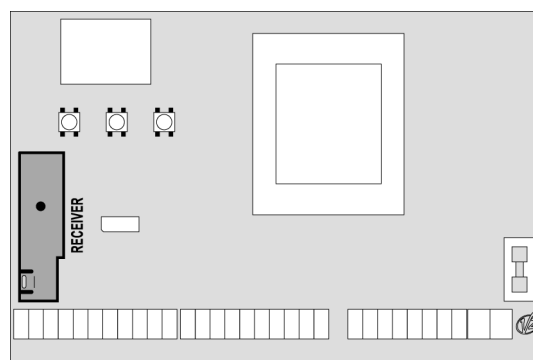
Collegare i cavi della serratura ai morsetti 20 e 21 della centrale.



## RICEVITORE AD INNESTO

La centrale **City1** è predisposta per l'innesto di un ricevitore della serie MR1 con architettura super-eterodina ad elevata sensibilità.

**ATTENZIONE:** Prima di eseguire le seguenti operazioni disalimentare la centrale di comando. Porre la massima attenzione al verso di innesto dei moduli estraibili.



Il modulo ricevitore MR1 ha a disposizione 4 canali ad ognuno dei quali è associato un comando della centrale **City1**:

- CANALE 1 → START
- CANALE 2 → START PEDONALE
- CANALE 3 → STOP
- CANALE 4 → USCITE MODULI OPZIONALI

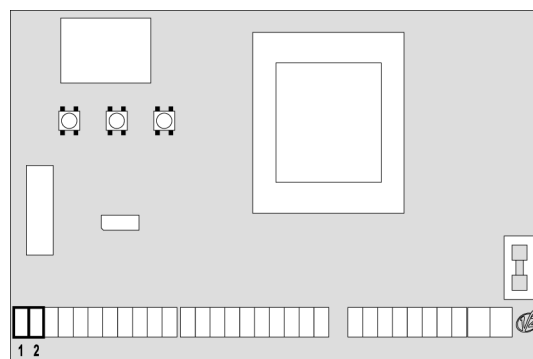
**ATTENZIONE:**

- Per la programmazione dei 4 canali e delle logiche di funzionamento leggere attentamente le istruzioni allegate al ricevitore MR1.

## ANTENNA ESTERNA

Si consiglia di utilizzare l'antenna esterna modello ANS433 o ANSGP433 per garantire la massima portata radio.

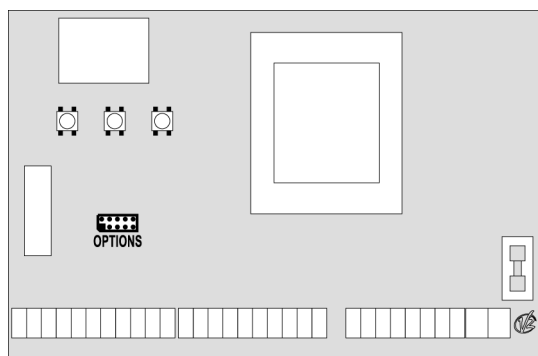
Collegare il polo caldo dell'antenna al morsetto 1 della centrale e la calza al morsetto 2.



## MODULI OPZIONALI

La centrale digitale **City1** oltre alla sua massima versatilità offre all'utilizzatore la possibilità di aggiungere nuove funzioni utilizzando dei moduli opzionali. Il connettore dedicato è posizionato sopra la scritta **OPTIONS**.

**ATTENZIONE:** Per l'installazione dei moduli opzionali, leggere attentamente le istruzioni allegate ai singoli moduli.

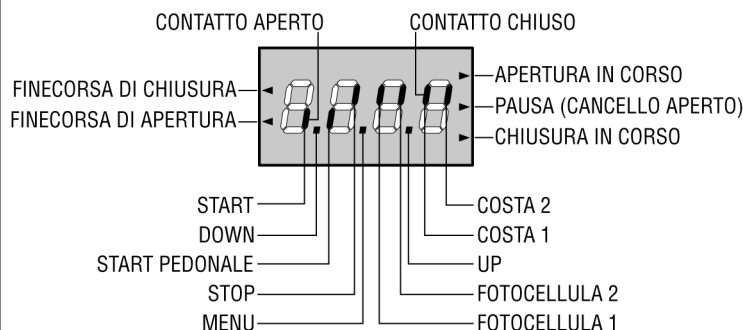


Il connettore dedicato ai moduli opzionali può anche essere utilizzato per inserire la chiave di blocco programmazione (cod. **CL1**); questa impedisce qualsiasi modifica delle impostazioni di funzionamento da personale non autorizzato.

## PANNELLO DI CONTROLLO

Quando viene attivata l'alimentazione, la centrale verifica il corretto funzionamento del display accendendo tutti i segmenti per 1,5 sec. **8.8.8.8**. Nei successivi 1,5 sec. viene visualizzata la versione del firmware, ad esempio **Pr 1.9**.

Al termine di questo test viene visualizzato il pannello di controllo:



Il pannello di controllo (in stand-by) indica lo stato fisico dei contatti alla morsetteria e dei tasti di programmazione: se è acceso il segmento verticale in alto, il contatto è chiuso; se è acceso il segmento verticale in basso, il contatto è aperto (il disegno sopra illustra il caso in cui gli ingressi: START, START P, FOTO 1, FOTO 2, COSTA 1, COSTA 2 e STOP sono stati tutti collegati correttamente).

I punti tra le cifre del display indicano lo stato dei pulsanti di programmazione: quando si preme un tasto il relativo punto si accende.

Le frecce a sinistra del display indicano lo stato dei finecorsa. Nel caso di cancello con una sola anta le frecce si accendono quando il relativo finecorsa indica che il cancello è completamente chiuso o aperto.

Nel caso di cancello a due ante le frecce si accendono quando entrambi i finecorsa indicano la completa chiusura o apertura delle ante; se una sola anta ha raggiunto il finecorsa la freccia lampeggia.

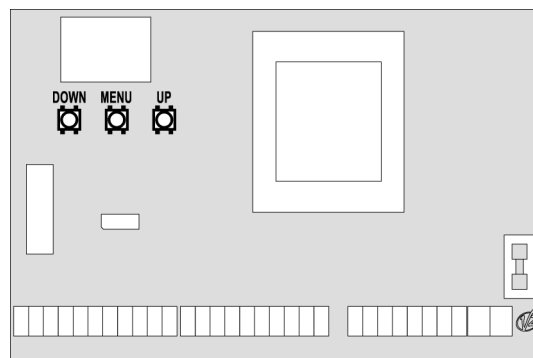
**ATTENZIONE:** queste funzioni non sono attive nel caso di finecorsa in serie al motore.

Le frecce a destra del display indicano lo stato del cancello:

- La freccia più in alto si accende quando il cancello è in fase di apertura. Se lampeggia indica che l'apertura è stata causata dall'intervento di un dispositivo di sicurezza (costa o rilevatore di ostacoli).
- La freccia centrale indica che il cancello è in pausa. Se lampeggia significa che è attivo il conteggio del tempo per la chiusura automatica.
- La freccia più in basso si accende quando il cancello è in fase di chiusura. Se lampeggia indica che la chiusura è stata causata dall'intervento di un dispositivo di sicurezza (costa o rilevatore di ostacoli).

## USO DEI TASTI DOWN MENU E UP PER LA PROGRAMMAZIONE

La programmazione delle funzioni e dei tempi della centrale viene fatta in un apposito menu di configurazione a cui si accede e in cui ci si muove per mezzo dei tasti **DOWN**, **MENU** e **UP** posti al di sotto del display.



Per attivare la modalità di programmazione mentre il display visualizza il pannello di controllo, tenere premuto il tasto **MENU** finché sul display non compare la scritta **def**.

Il menu di configurazione consiste in una lista di voci configurabili; la sigla che compare sul display indica la voce attualmente selezionata. Premendo il tasto **DOWN** si passa alla voce successiva; premendo il tasto **UP** si ritorna alla voce precedente. Premendo il tasto **MENU** si visualizza il valore attuale della voce selezionata e si può eventualmente modificarlo. L'ultima voce di menu (**FinE**) permette di memorizzare le modifiche effettuate e tornare al funzionamento normale della centrale. Per non perdere la propria configurazione è obbligatorio uscire dalla modalità di programmazione attraverso questa voce del menu.

**ATTENZIONE:** se non si effettua alcuna operazione per più di un minuto la centrale esce dalla modalità di programmazione senza salvare le impostazioni e le modifiche effettuate vengono perse.

Tenendo premuto il tasto **DOWN** le voci del menu di configurazione scorrono velocemente, finché non viene visualizzata la voce **FinE**. Analogamente tenendo premuto il tasto **UP** le voci scorrono velocemente all'indietro finché non viene visualizzata la voce **def**. In questo modo può essere aggiunta velocemente la fine o l'inizio della lista.

Esistono tre tipologie di voci di menu:

- Menu di funzione
- Menu di tempo
- Menu di valore

### Impostazione dei menu di funzione

I menu di funzione permettono di scegliere una funzione tra un gruppo di possibili opzioni. Quando si entra in un menu di funzione viene visualizzata l'opzione attualmente attiva; mediante i tasti DOWN e UP è possibile scorrere le opzioni disponibili. Premendo il tasto MENU si attiva l'opzione visualizzata e si ritorna al menu di configurazione.

### Impostazione dei menu di tempo

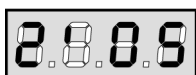
I menu di tempo permettono di impostare la durata di una funzione. Quando si entra in un menu di tempo viene visualizzato il valore attualmente impostato; la modalità di visualizzazione dipende dal valore impostato:

- I tempi inferiori al minuto vengono visualizzati in questo formato:



Ogni pressione del tasto UP fa aumentare il tempo impostato di mezzo secondo; ogni pressione del tasto down lo fa diminuire di mezzo secondo.

- I tempi compresi tra 1 e 10 minuti vengono visualizzati in questo formato:



Ogni pressione del tasto UP fa aumentare il tempo impostato di 5 secondi; ogni pressione del tasto down lo fa diminuire di 5 secondi.

- I tempi superiori ai 10 minuti vengono visualizzati in questo formato:



Ogni pressione del tasto UP fa aumentare il tempo impostato di mezzo minuto; ogni pressione del tasto down lo fa diminuire di mezzo minuto.

Tenendo premuto il tasto UP si può aumentare velocemente il valore di tempo, fino a raggiungere il massimo previsto per questa voce. Analogamente tenendo premuto il tasto DOWN si può diminuire velocemente il tempo fino a raggiungere il valore **0.0"**.

In alcuni casi l'impostazione del valore 0 equivale alla disabilitazione della funzione: in questo caso invece del valore **0.0"** viene visualizzato **no**.

Premendo il tasto MENU si conferma il valore visualizzato e si ritorna al menu di configurazione.

### Impostazione dei menu di valore

I menu di valore sono analoghi ai menu di tempo, ma il valore impostato è un numero qualsiasi.

Tenendo premuto il tasto UP o il tasto DOWN il valore aumenta o diminuisce lentamente.

## CONFIGURAZIONE VELOCE

In questo paragrafo viene illustrata una procedura veloce per configurare la centrale e metterla immediatamente in opera. Si consiglia di seguire inizialmente queste istruzioni, per verificare velocemente il corretto funzionamento della centrale, del motore e degli accessori, e successivamente modificare la configurazione se qualche parametro non fosse soddisfacente. Per la posizione delle voci all'interno del menu e per le opzioni disponibili per ciascuna voce, fare riferimento al paragrafo "Configurazione della centrale".

1. Richiamare una configurazione di default (voce **dEF.**).  
Per un cancello ad ante scegliere l'opzione **AntE**, per altre configurazioni (scorrevole, basculante, sezionale ecc.) scegliere l'opzione **SCor**.
2. Nel caso di cancello ad ante con un solo motore, azzerare il tempo di apertura **t.AP2**.
3. Se sul cancello non è installata un'elettroserratura, azzerare i valori di **t.SEr**, **t.ASE** e **t.CvE**.
4. Impostare le voci **StoP**, **Fot1**, **Fot2**, **CoS1**, **CoS2** e **FC.En** in base alle sicurezze installate sul cancello.
5. Avviare il ciclo di autoapprendimento (voce **APPr**).

Quest'ultima operazione chiude il menu di configurazione e memorizza i parametri impostati.

### Procedura di autoapprendimento nel caso di 2 motori:

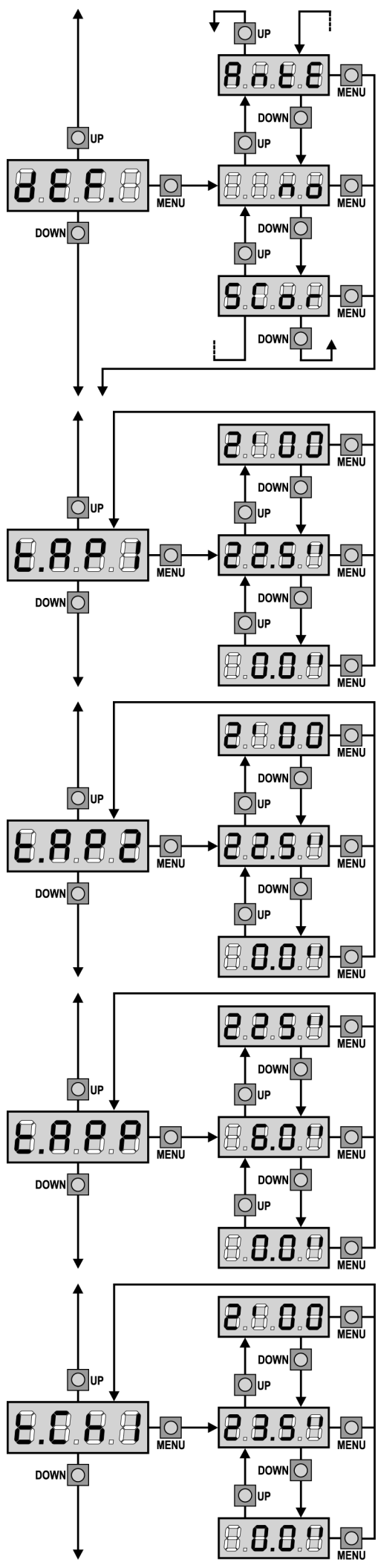
- Se sono stati abilitati i finecorsa o il sensore di ostacoli, le ante vengono attivate in chiusura fino a battuta o al raggiungimento del finecorsa di chiusura. Assicurarsi che le ante non si accavallino.
- Se NON sono stati abilitati i finecorsa o il sensore di ostacoli, occorre assicurarsi che quando la procedura viene avviata le ante siano completamente chiuse.
- Le ante vengono attivate in apertura fino a battuta o al raggiungimento dei finecorsa di apertura.
- Se i sensori non sono abilitati, o se si verifica che non segnalano alla centrale la posizione, occorre dare un primo comando di START quando l'anta 1 raggiunge la posizione di massima apertura ed un secondo comando di START quando l'anta 2 completa la fase di apertura.
- Le ante vengono attivate in chiusura fino a battuta o al raggiungimento dei finecorsa di chiusura.
- Se i sensori non sono abilitati, o se si verifica che non segnalano alla centrale la posizione, occorre dare un primo comando di START quando l'anta 2 raggiunge la posizione di chiusura ed un secondo comando di START quando l'anta 1 completa la fase di chiusura.

### Procedura di autoapprendimento nel caso di 1 motore:

- Se sono stati abilitati i finecorsa o il sensore di ostacoli, l'anta viene attivata in chiusura fino a battuta o al raggiungimento del finecorsa di chiusura.
- Se NON sono stati abilitati i finecorsa o il sensore di ostacoli, occorre assicurarsi che quando la procedura viene avviata l'anta sia completamente chiusa.
- L'anta viene attivata in apertura fino a battuta o al raggiungimento del finecorsa di apertura.
- Se i sensori non sono abilitati, o se si verifica che non segnalano alla centrale la posizione, occorre dare un comando di START quando l'anta ha raggiunto la posizione di massima apertura.
- L'anta viene attivata in chiusura fino a battuta o al raggiungimento del finecorsa di chiusura.
- Se i sensori non sono abilitati, o se si verifica che non segnalano alla centrale la posizione, occorre dare un comando di START quando l'anta ha raggiunto la posizione di chiusura.

## CONFIGURAZIONE DELLA CENTRALE

In questo paragrafo viene illustrata passo passo la procedura per la configurazione di tutti i parametri di funzionamento della centrale **City1**. È possibile fare una configurazione completa della centrale, seguendo tutti i passi della procedura, o selezionare solo le voci che interessano. In entrambi i casi per rendere attiva la nuova configurazione è indispensabile eseguire la corretta procedura di uscita tramite la voce **FinE**. La centrale **City1** dispone di una procedura di autoapprendimento dei tempi di lavoro; è consigliabile perciò impostare inizialmente una configurazione standard (paragrafo precedente), eseguire l'autoapprendimento, e in seguito cambiare le voci che non soddisfano.



**Caricamento dei valori di default**

E' possibile riportare il valore di tutte le voci di menu a un valore standard (vedere la tabella riassuntiva finale) con un solo comando. Sono disponibili due set di valori:

- AntE** Valori adatti a un cancello a doppia anta con serratura.
- SCor** Valori adatti a un cancello scorrevole a singola anta senza serratura.

Dopo aver caricato i valori di default è possibile scorrere le altre voci del menu e cambiare singolarmente ciascun parametro; uscendo dal menu di default viene selezionata automaticamente la prima voce successiva.

**Tempo di apertura anta 1**

In apertura il motore 1 viene azionato per il tempo impostato; la centrale può interrompere l'apertura prima dell'esaurimento del tempo se viene rilevato un ostacolo o se interviene il fine corsa.

**Tempo di apertura anta 2**

In apertura il motore 2 viene azionato per il tempo impostato; la centrale può interrompere l'apertura prima dell'esaurimento del tempo se viene rilevato un ostacolo o se interviene il fine corsa.

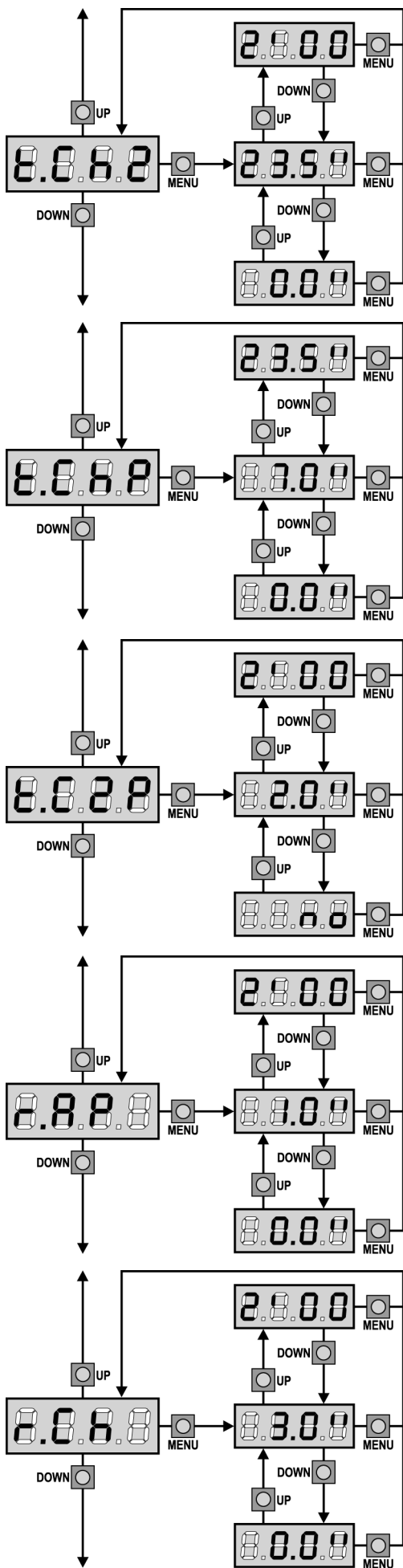
**ATTENZIONE:** Se non viene collegato il motore 2, questo tempo deve essere impostato a zero; in questo caso la centrale non tiene conto di tutte le altre impostazioni riguardanti il motore 2 e dei tempi di sfasamento delle ante.

**Tempo di apertura parziale (accesso pedonale)**

Se viene ricevuto un comando di Start Pedonale, la centrale apre solo l'anta 1 per un tempo ridotto. Il massimo tempo impostabile è **t.AP1**.

**Tempo di chiusura anta 1**

In chiusura il motore 1 viene azionato per il tempo impostato; la centrale può interrompere l'apertura prima dell'esaurimento del tempo se viene rilevato un ostacolo o se interviene il fine corsa. Per evitare che l'anta non si chiuda completamente, è consigliabile impostare un tempo più lungo di quello di apertura **t.AP1**.



## Tempo di chiusura anta 2

In chiusura il motore 2 viene azionato per il tempo impostato; la centrale può interrompere l'apertura prima dell'esaurimento del tempo se viene rilevato un ostacolo o se interviene il fine corsa. Per evitare che l'anta non si chiuda completamente, è consigliabile impostare un tempo più lungo di quello di apertura **t.AP2**.

## Tempo di chiusura parziale (accesso pedonale)

In caso di apertura parziale, la centrale usa questo tempo per la chiusura. Il massimo tempo impostabile è **t.CH1**. Per evitare che l'anta non si chiuda completamente, è consigliabile impostare un tempo più lungo di quello di apertura **t.APP**.

## Tempo di chiusura anta 2 durante il ciclo pedonale

Durante il ciclo di apertura parziale (accesso pedonale) l'anta 2 potrebbe muoversi leggermente a causa del vento o del proprio peso; in questo caso al momento della chiusura l'anta 1 potrebbe urtare l'anta 2 e il cancello rimanere non perfettamente chiuso. Per evitare questo negli ultimi secondi del ciclo viene applicata una leggera forza di chiusura anche all'anta 2. Se il tempo impostato è maggiore di quello necessario per la chiusura dell'anta 1, l'anta 2 viene pilotata in chiusura a potenza ridotta per tutto il tempo di chiusura.

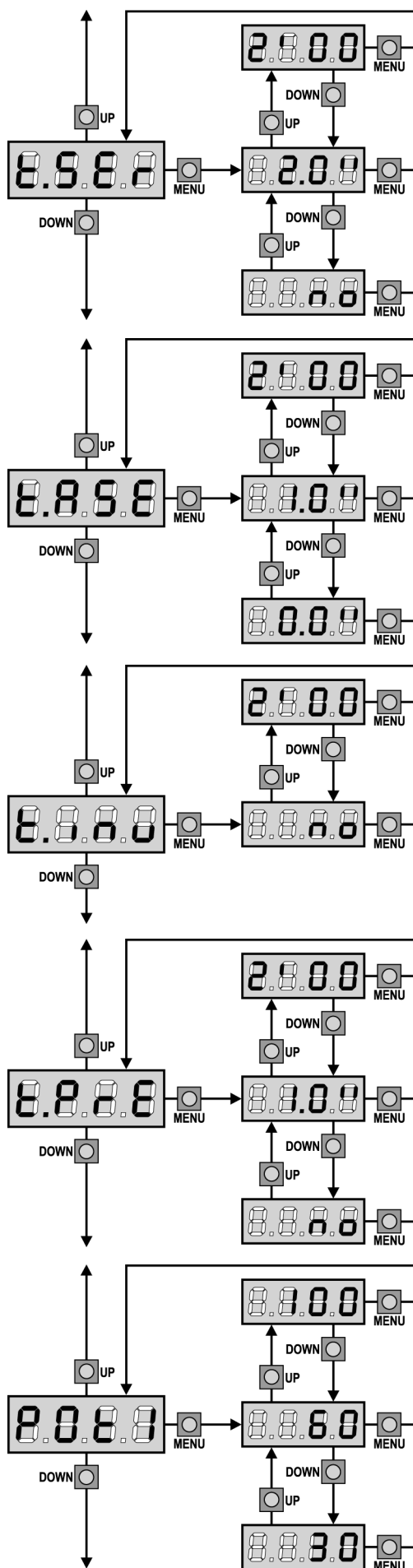
## Ritardo d'anta in apertura

In apertura, l'anta 1 deve iniziare a muoversi prima dell'anta 2, per evitare che le ante entrino in collisione. L'apertura dell'anta 2 viene ritardata del tempo impostato.

Se si imposta un ritardo d'anta in apertura uguale a zero, la centrale non esegue il controllo del corretto ordine di chiusura delle ante.

## Ritardo d'anta in chiusura

In chiusura, l'anta 1 deve iniziare a muoversi dopo l'anta 2, per evitare che le ante entrino in collisione. La chiusura dell'anta 1 viene ritardata del tempo impostato.



### Tempo serratura

Prima che inizi l'apertura, la centrale eccita l'elettroserratura per sganciarla e permettere il movimento del cancello. Il tempo **t.SEr** determina la durata dell'eccitazione.

**⚠ ATTENZIONE:** Se il cancello non è dotato di elettroserratura impostare il valore 0 (sul display compare **no**).

### Tempo anticipo serratura

Mentre l'elettroserratura viene eccitata, il cancello rimane fermo per il tempo **t.ASE**, in modo da facilitare lo sgancio.

Se il tempo **t.ASE** è inferiore a **t.SEr**, l'eccitazione della serratura continua mentre le ante cominciano a muoversi.

**⚠ ATTENZIONE:** Se il cancello non è dotato di elettroserratura impostare il valore 0.

### Tempo colpo d'ariete

Per facilitare lo sgancio dell'elettroserratura può essere utile comandare per un breve tempo in chiusura i motori.

La centrale comanda i motori in chiusura per il tempo impostato. Il colpo d'ariete precede lo sgancio dell'elettroserratura. Se si desidera invertire la sequenza, impostare un tempo di anticipo serratura maggiore del tempo di colpo d'ariete.

**⚠ ATTENZIONE:** Se il cancello non è dotato di elettroserratura impostare il valore 0.

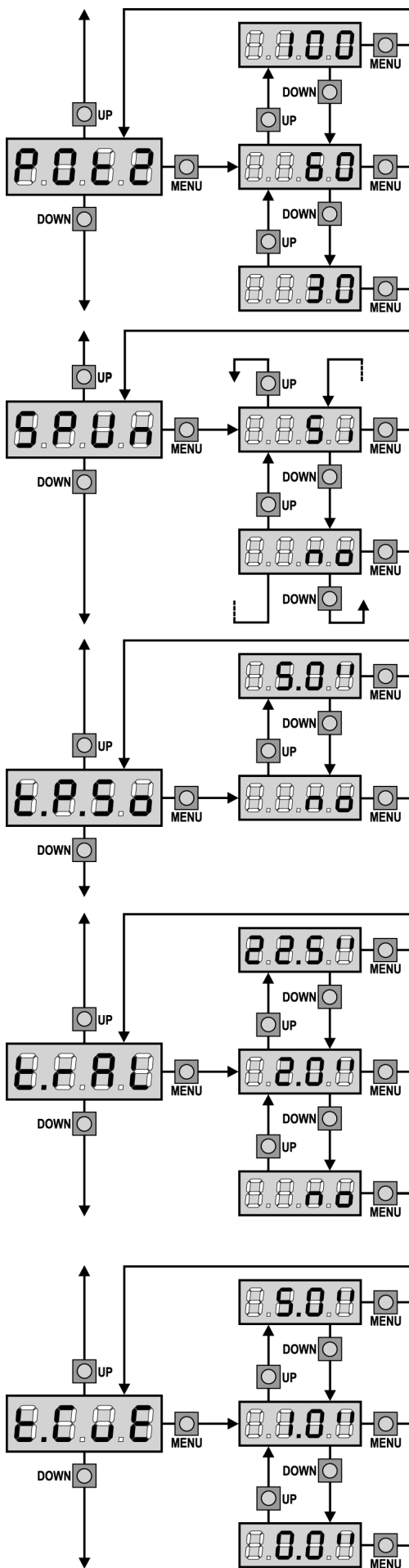
### Tempo prelampeggio

Prima di ogni movimento del cancello, il lampeggiatore viene attivato per il tempo **t.PrE**, per segnalare l'imminente manovra.

### Potenza Motore 1

Questo menù permette la regolazione della potenza del motore 1. Il valore visualizzato rappresenta la percentuale rispetto alla massima potenza del motore.

**⚠ ATTENZIONE:** Se si utilizza un motore idraulico impostare il valore 100.



## Potenza Motore 2

Questo menù permette la regolazione della potenza del motore 2. Il valore visualizzato rappresenta la percentuale rispetto alla massima potenza del motore.

**ATTENZIONE:** Se si utilizza un motore idraulico impostare il valore 100.

## Spunto

Quando il cancello è fermo e si appresta ad entrare in movimento, viene contrastato dall'inerzia iniziale, di conseguenza se il cancello è molto pesante c'è il rischio che le ante non si muovano. Se viene attivata la funzione **SPUn**, per i primi 2 secondi di movimento di ciascuna anta la centrale ignora i valori **Pot1** e **Pot2** e comanda i motori alla massima potenza per vincere l'inerzia del cancello.

## Partenza soft (rallentata)

Se questa funzione è abilitata, nei primi secondi di movimento di ciascuna anta la centrale comanda i motori a velocità ridotta, per avere una partenza più dolce.

## Tempo rallentamento

Se questa funzione è abilitata, negli ultimi secondi di funzionamento di ciascuna anta la centrale comanda i motori a velocità ridotta, per evitare un urto violento contro il fermo. Il massimo tempo impostabile è **t.AP1**.

**ATTENZIONE:**

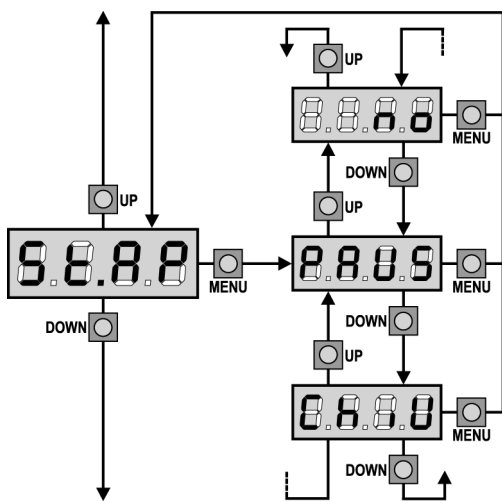
- Se NON si usa la funzione di autoapprendimento dei tempi di lavoro, è consigliabile disabilitare il rallentamento per misurare i tempi di apertura e chiusura, e abilitarlo dopo l'impostazione; la centrale tiene conto automaticamente dell'allungamento del tempo di lavoro causato dal rallentamento.
- Se il tempo di apertura parziale **t.APP** è inferiore a **t.AP1**, durante il ciclo pedonale non si ha il rallentamento nella fase di apertura.

## Tempo di chiusura veloce dopo il rallentamento

Qualora venga impostato un tempo di rallentamento diverso da 0, è possibile che la velocità del cancello non sia sufficiente a far scattare la serratura durante la chiusura.

Se questa funzione è abilitata, terminata la fase di rallentamento, la centrale comanda la chiusura a velocità normale (senza rallentamento) per il tempo impostato, poi comanda l'apertura per una frazione di secondo per evitare di lasciare il motore sotto sforzo.

**ATTENZIONE:** Se il cancello non è dotato di elettroserratura impostare il valore 0.



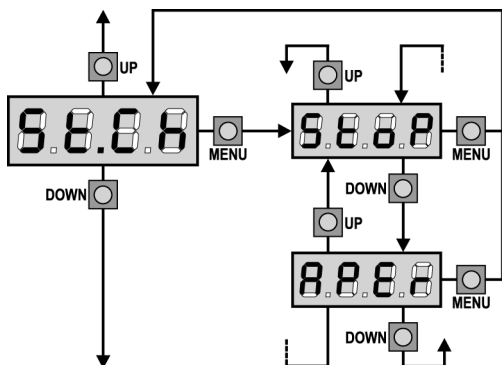
### Start in apertura

Questo menù permette di stabilire il comportamento della centrale se viene ricevuto un comando di Start durante la fase di apertura.

- PAUS** Il cancello si ferma ed entra in pausa.
- ChiU** Il cancello inizia immediatamente a richiudersi.
- no** Il cancello continua ad aprirsi (il comando viene ignorato).

Per impostare la logica di funzionamento “passo passo”, scegliere l’opzione **PAUS**.

Per impostare la logica di funzionamento “apre sempre”, scegliere l’opzione **no**.



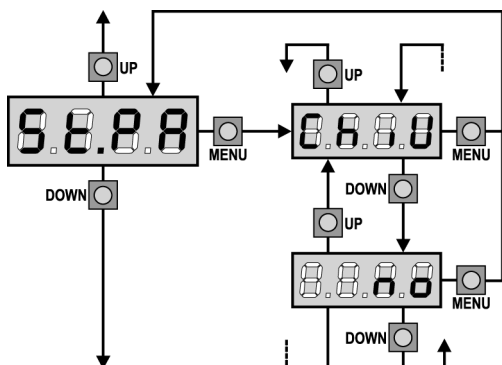
### Start in chiusura

Questo menù permette di stabilire il comportamento della centrale se viene ricevuto un comando di Start durante la fase di chiusura.

- StoP** Il cancello si ferma e il ciclo viene considerato concluso.
- APER** Il cancello si riapre.

Per impostare la logica di funzionamento “passo passo”, scegliere l’opzione **StoP**.

Per impostare la logica di funzionamento “apre sempre”, scegliere l’opzione **APER**.



### Start in pausa

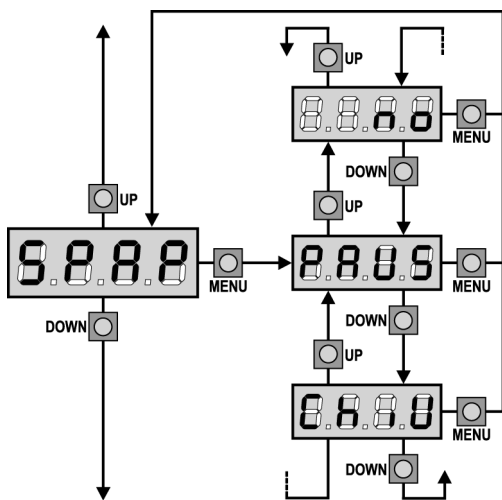
Questo menù permette di stabilire il comportamento della centrale se viene ricevuto un comando di Start mentre il cancello è aperto in pausa.

- ChiU** Il cancello inizia a richiudersi.
- no** Il comando viene ignorato.

Per impostare la logica di funzionamento “passo passo”, scegliere l’opzione **ChiU**.

Per impostare la logica di funzionamento “apre sempre”, scegliere l’opzione **no**.

Indipendentemente dall’opzione scelta, il comando di Start fa richiudere il cancello se questo è stato bloccato con un comando di Stop o se non è abilitata la richiusura automatica.



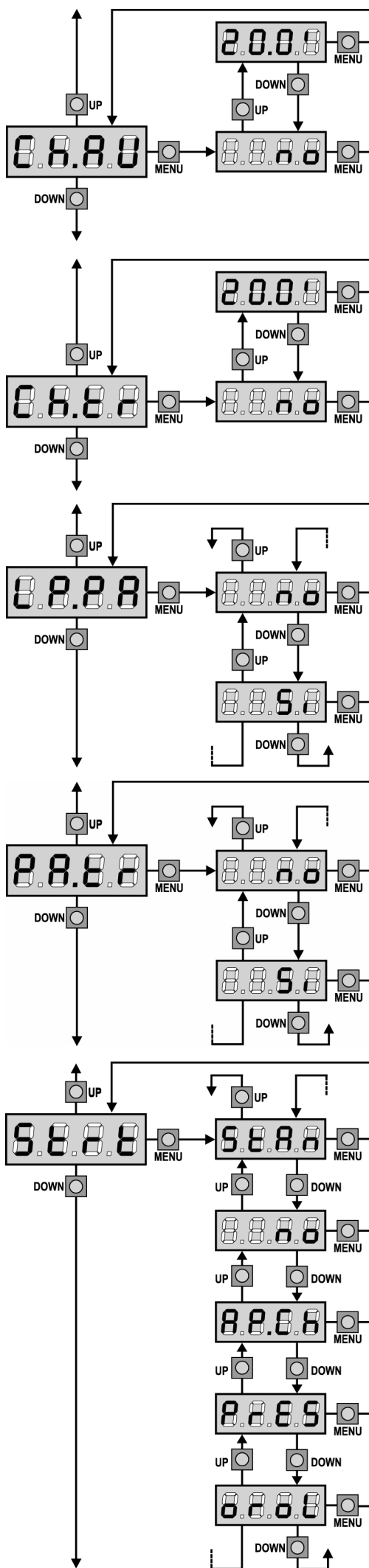
### Start pedonale in apertura parziale

Questo menù permette di stabilire il comportamento della centrale se viene ricevuto un comando di Start Pedonale durante la fase di apertura parziale.

- PAUS** Il cancello si ferma ed entra in pausa.
- ChiU** Il cancello inizia immediatamente a richiudersi.
- no** Il cancello continua ad aprirsi (il comando viene ignorato).

**⚠ ATTENZIONE:** Un comando di Start ricevuto in qualunque fase dell’apertura parziale provoca un’apertura totale; il comando di Start Pedonale viene sempre ignorato durante un’apertura totale.





### Chiusura automatica

Nel funzionamento automatico, la centrale richiude automaticamente il cancello allo scadere di un tempo prefissato.

Se abilitato dal menu **St.PA**, il comando di Start permette di chiudere il cancello anche prima dello scadere del tempo impostato.

Nel funzionamento semiautomatico, cioè se la funzione di chiusura automatica viene disabilitata portando il valore a zero (il display visualizza **no**), il cancello può essere richiuso solo con il comando di Start: in questo caso l'impostazione del menu **St.PA** viene ignorata. Se durante la pausa viene ricevuto un comando di stop, la centrale passa automaticamente al funzionamento semiautomatico.

### Chiusura dopo il transito

Nel funzionamento automatico, ogni volta che interviene una fotocellula durante la pausa, il conteggio del tempo di pausa ricomincia dal valore impostato in questo menù.

Analogamente, se la fotocellula interviene durante l'apertura, viene immediatamente caricato questo tempo come tempo di pausa.

Questa funzione permette di avere una rapida chiusura dopo il transito attraverso il cancello, per cui solitamente si utilizza un tempo inferiore a **Ch.AU**.

Se si imposta **no** viene utilizzato il tempo **Ch.AU**.

Nel funzionamento semiautomatico questa funzione non è attiva.

### Lampeggiatore in pausa

Normalmente il lampeggiatore funziona solo durante il movimento del cancello.

Se questa funzione è abilitata, il lampeggiatore funziona anche durante il tempo di pausa.

### Pausa dopo il transito

Per rendere minimo il tempo in cui il cancello rimane aperto, è possibile fare in modo che il cancello si fermi non appena viene rilevato il passaggio davanti alle fotocellule. Se abilitato il funzionamento automatico, come tempo di pausa viene caricato il valore **Ch.tr**.

Se sono installate fotocellule sia di **tipo 1** sia di **tipo 2**, il cancello va in pausa solo dopo che è stato rilevato il passaggio davanti ad entrambe.

### Funzione degli ingressi di Start

Questo menù permette di scegliere la modalità di funzionamento degli ingressi (vedere paragrafo Ingressi di Attivazione):

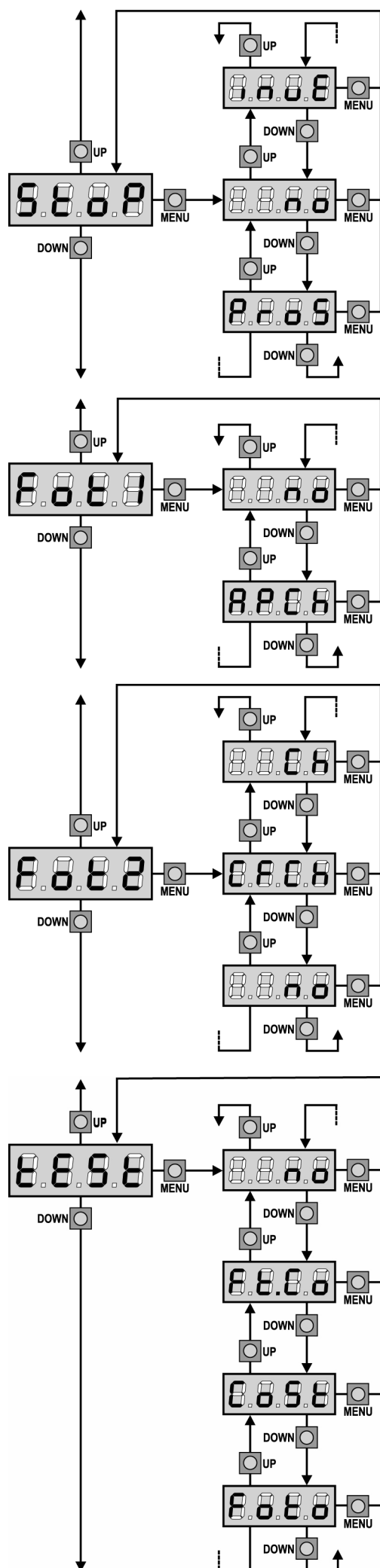
**StAn** Funzionamento standard degli ingressi di Start e Start Pedonale, secondo le impostazioni dei menu.

**no** Gli ingressi di Start da morsetti sono disabilitati. Gli ingressi radio funzionano secondo la modalità **StAn**.

**AP.CH** L'impulso di Start comanda sempre l'apertura, l'impulso di Start Pedonale comanda sempre la chiusura.

**PrES** Funzionamento uomo presente; il cancello si apre fintanto che l'ingresso Start è chiuso e si chiude fintanto che l'ingresso Start Pedonale è chiuso.

**oroL** Funzionamento con un timer; il cancello rimane aperto fintanto che l'ingresso Start o Start Pedonale rimane chiuso; all'aprirsi del contatto inizia il conteggio del tempo di pausa.



## Ingresso Stop

Questo menù permette di selezionare le funzioni associate al comando di STOP

- no** L'ingresso STOP è disabilitato.  
Non è necessario ponticellare con il comune.
- ProS** Il comando di STOP ferma il cancello: al successivo comando di START il cancello riprende il moto nella direzione precedente.
- InvE** Il comando di STOP ferma il cancello: al successivo comando di START il cancello riprende il moto nella direzione opposta alla precedente.

L'impostazione del parametro STOP determina anche la direzione del moto del cancello (fermo dopo l'intervento delle coste sensibili o del sensore di ostacoli) in seguito ad un comando di START. Se si imposta **no** il comando di START fa riprendere il moto nella stessa direzione.

**NOTA:** durante la pausa il comando di STOP ferma il conteggio del tempo di pausa, il successivo comando di START richiuderà sempre il cancello.

## Ingresso foto 1

Questo menù permette di abilitare l'ingresso per le fotocellule di tipo 1, cioè attive in apertura e in chiusura (vedere il paragrafo installazione).

- no** Ingresso disabilitato (la centrale lo ignora).  
Non è necessario ponticellare con il comune.
- AP.CH** Ingresso abilitato.

## Ingresso foto 2

Questo menù permette di abilitare l'ingresso per le fotocellule di tipo 2, cioè non attive in apertura (vedere il paragrafo installazione).

- no** Ingresso disabilitato (la centrale lo ignora).  
Non è necessario ponticellare con il comune.
- CF.CH** Ingresso abilitato anche a cancello fermo: la manovra di apertura non inizia se la fotocellula è interrotta.
- CH** Ingresso abilitato solo in chiusura.  
**ATTENZIONE:** se si sceglie questa opzione è necessario disabilitare il test delle fotocellule.

## Test dei dispositivi di sicurezza

Per garantire una maggior sicurezza per l'utente, la centrale opera, prima che inizi ogni ciclo di operazione normale, un test di funzionamento sui dispositivi di sicurezza. Se non ci sono anomalie funzionali il cancello entra in movimento. In caso contrario resta fermo e il lampeggiante si accende per 5 secondi. Tutto il ciclo di test dura meno di un secondo.

- no** Funzione non attiva
- Foto** Test abilitato solo per le fotocellule
- CoSt** Test abilitato solo per le coste di sicurezza
- Ft.Co** Test abilitato sia per le fotocellule che per le coste di sicurezza

**⚠ ATTENZIONE:** V2 consiglia di mantenere attivo il Test dei dispositivi di sicurezza al fine di garantire una maggior sicurezza del sistema.

**⚠ ATTENZIONE:** Il test delle coste è possibile solo se è installata una centralina predisposta per questa funzione.

## Zona d'Ombra della Fotocellula 2

In alcune installazioni può succedere che l'anta del cancello passi davanti alle fotocellule, interrompendone il raggio. In questo caso il cancello non può completare il ciclo di chiusura.

Con questa funzione è possibile disabilitare temporaneamente le fotocellule, in modo da permettere il passaggio dell'anta. Possono essere disabilitate solo le fotocellule di tipo 2, quindi la funzione è attiva solo in chiusura. Il tragitto dell'anta durante il quale le fotocellule non sono attive è misurato in secondi dall'inizio della chiusura dell'anta 1 partendo dalla posizione di massima apertura.

Per impostare i limiti della zona d'ombra seguire la seguente procedura:

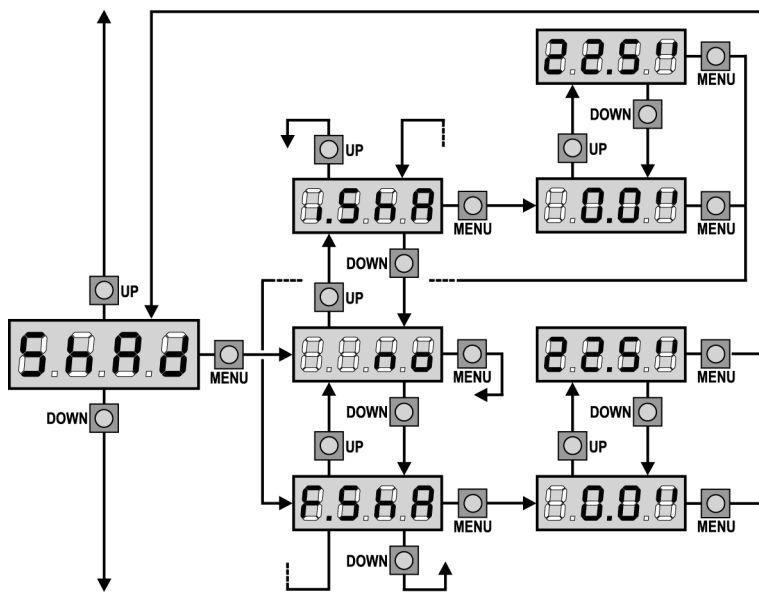
- Con la funzione disabilitata aprire completamente il cancello, quindi attivare la chiusura e misurare dopo quanti secondi interviene la fotocellula.
- Impostare nel menù **i.ShA** un tempo leggermente inferiore e nel menù **F.ShA** un tempo leggermente superiore.

- Nel tempo compreso tra **i.ShA** e **F.ShA** le fotocellule (FOTO2) non saranno attive durante la fase di chiusura e quindi non saranno sentite dalla centrale.

**ATTENZIONE:** Questa funzione è attiva solo se i finecorsa sono montati e abilitati e se la funzione START IN APERTURA è disabilitata.

**ATTENZIONE:** Un uso incauto di questa funzione può pregiudicare la sicurezza d'uso del cancello. V2 consiglia:

- Utilizzare questa funzione solo nei casi in cui sia veramente inevitabile il passaggio dell'anta davanti alle fotocellule.
- Impostare i limiti della zona d'ombra più stretti possibile, compatibilmente con i margini necessari per compensare le possibili diversità di velocità dell'anta.



## Ingresso Costa Sensibile 1

Questo menù permette di abilitare l'ingresso per le coste sensibili di tipo 1, cioè fisse (vedere il paragrafo installazione).

- no** Ingresso disabilitato (la centrale lo ignora).  
Non è necessario ponticellare con il comune.
- Si** Ingresso abilitato.

## Ingresso Costa Sensibile 2

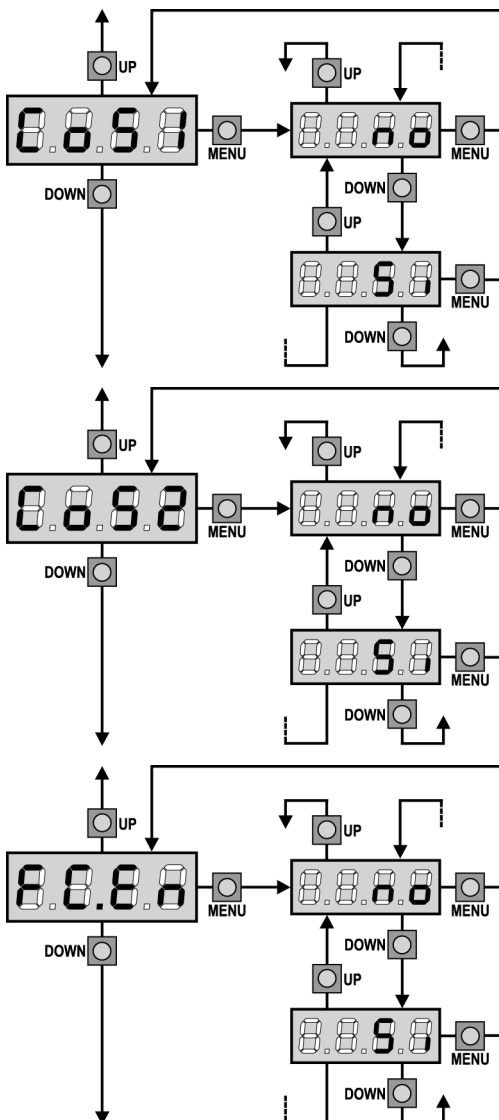
Questo menù permette di abilitare l'ingresso per le coste sensibili di tipo 2, cioè mobili (vedere il paragrafo installazione).

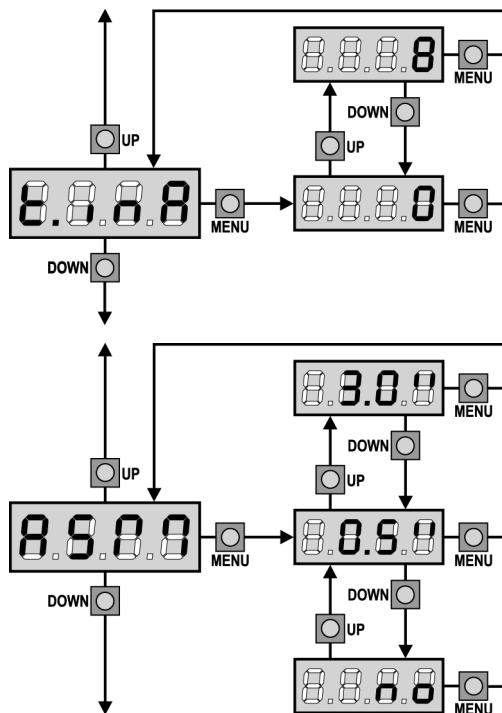
- no** Ingresso disabilitato (la centrale lo ignora).  
Non è necessario ponticellare con il comune.
- Si** Ingresso abilitato.

## Ingresso Finecorsa

La centrale **City1** permette il collegamento di quattro finecorsa meccanici (contatto normalmente chiuso) che vengono attivati dal movimento delle ante e indicano alla centrale che ciascuna anta ha raggiunto la posizione di completa apertura o chiusura.

- no** Ingressi disabilitati (la centrale li ignora).  
Non è necessario ponticellare con il comune.
- Si** Ingressi abilitati.





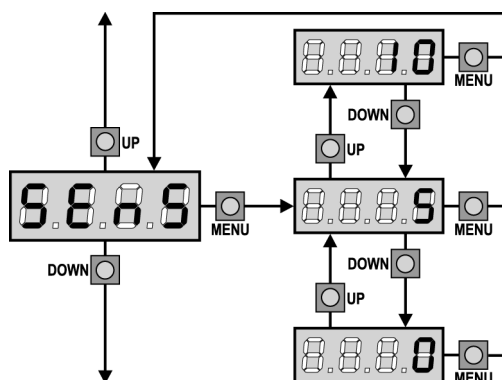
### Tempo Massimo di Inattività del Cancello

Alcuni tipi di attuatori (soprattutto quelli idraulici), dopo alcune ore di inattività tendono ad allentarsi, compromettendo l'efficacia della chiusura meccanica del cancello. Questo menù permette la regolazione del tempo massimo di inattività del cancello (in ore). Se si imposta il valore 0 la funzione è disabilitata. Se il cancello rimane inattivo (chiuso) per un tempo superiore a quello impostato, **City1** provvederà a richiudere il cancello per 10 secondi, ripristinando una chiusura efficace.

### Antislittamento

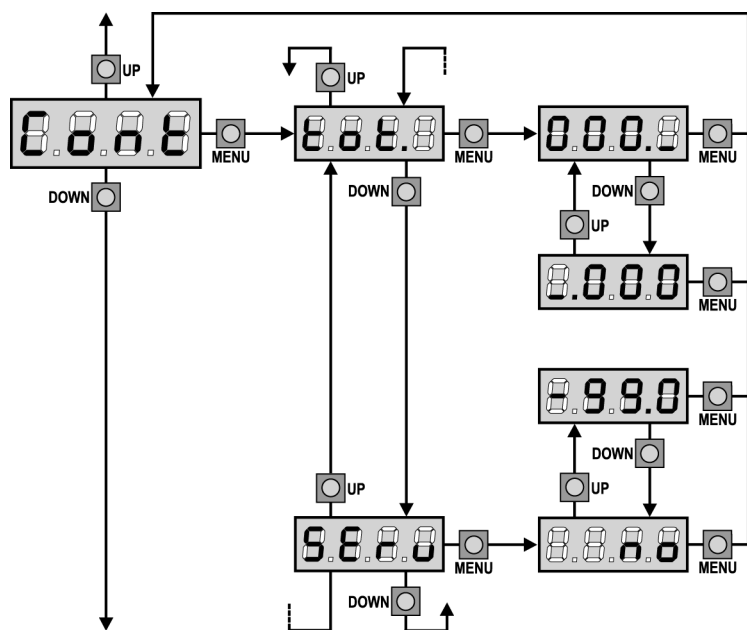
Quando una manovra di apertura o chiusura viene interrotta con un comando o per intervento della fotocellula, il tempo impostato per la manovra opposta sarebbe eccessivo, e perciò la centrale aziona i motori solo per il tempo necessario a recuperare lo spazio effettivamente percorso. Questo potrebbe non essere sufficiente, in particolare con cancelli molto pesanti, perché a causa dell'inerzia al momento dell'inversione il cancello percorre ancora un tragitto nella direzione iniziale di cui la centrale non è in grado di tenere conto. Se dopo un'inversione il cancello non ritorna esattamente al punto di partenza, è possibile impostare un tempo di antislittamento che viene aggiunto al tempo calcolato dalla centrale per recuperare l'inerzia.

**ATTENZIONE:** Se la funzione ASM è disabilitata, la manovra di inversione prosegue fin quando il cancello non va in battuta. In questa fase la centrale non attiva il rallentamento prima del raggiungimento del fermo e ogni ostacolo incontrato dopo l'inversione viene considerato fincorsa.



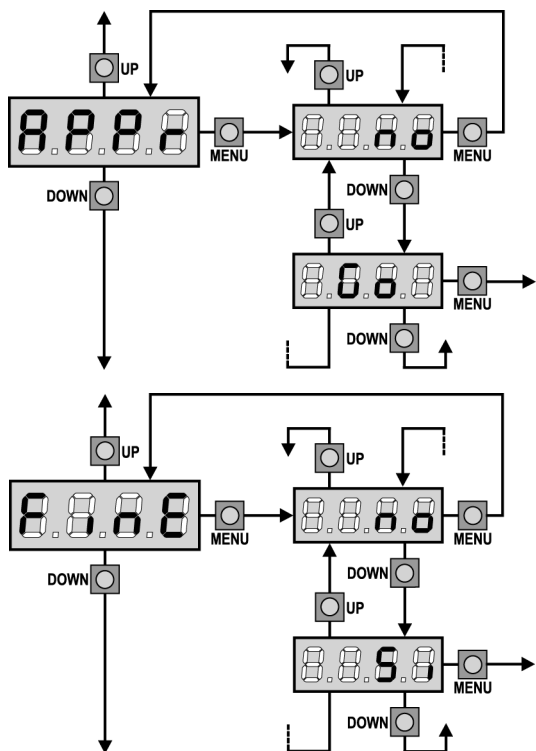
### Abilitazione del Sensore di Ostacoli

Questo menù permette la regolazione della sensibilità del sensore di ostacoli su 10 livelli. Se si imposta il valore 0 i sensori sono disabilitati, aumentando il valore la sensibilità aumenta. La centrale regola automaticamente il sensore sul livello più adatto in base alla potenza impostata per ciascun motore. Se si ritiene che l'intervento di sicurezza non sia abbastanza veloce si può aumentare leggermente il livello di sensibilità. Se il cancello si ferma anche in assenza di ostacoli si può diminuire leggermente il livello di sensibilità. (Vedere il paragrafo "Funzionamento del Sensore di Ostacoli" più avanti).



### Visualizzazione dei contatori

Questo menu permette di visualizzare il contatore dei cicli di apertura completati e di impostare gli intervalli di manutenzione. (Vedere il paragrafo "Lettura del contatore di cicli" più avanti).



## Apprendimento automatico dei tempi di lavoro

Questo menù attiva una procedura che consente alla centrale di rilevare autonomamente la durata ottimale dei tempi di lavoro (vedere il paragrafo “Configurazione veloce”).

Scegliendo l'opzione **Go** il menu di configurazione viene chiuso e inizia il ciclo di apprendimento.

**⚠ ATTENZIONE:** La procedura di apprendimento automatico dei tempi di lavoro può essere avviata solo se gli ingressi di Start sono impostati in modalità **STANDARD (StAn)**.

## Fine Programmazione

Questo menù permette di terminare la programmazione (sia predefinita che personalizzata) salvando in memoria i dati modificati.

- no** ulteriori modifiche da effettuare, non uscire dalla programmazione.
- Si** modifiche terminate: fine programmazione, il display visualizza il pannello di controllo.

**I DATI IMPOSTATI SONO STATI SALVATI IN MEMORIA: LA CENTRALE È ORA PRONTA PER L'UTILIZZO.**

## LETTURA DEL CONTATORE DI CICLI

La centrale **City1** tiene il conto dei cicli di apertura del cancello completati e, se richiesto, segnala la necessità di manutenzione dopo un numero prefissato di manovre.

Sono disponibili due contatori:

- Totalizzatore non azzerabile dei cicli di apertura completati (opzione "**tot**" della voce "**Cont**")
- Contatore a scalare dei cicli che mancano al prossimo intervento di manutenzione (opzione "**SErv**" della voce "**Cont**"). Questo secondo contatore può essere programmato con il valore desiderato.

Lo schema di fianco illustra la procedura per leggere il totalizzatore, leggere il numero di cicli mancanti al prossimo intervento di manutenzione e programmare il numero di cicli mancanti al prossimo intervento di manutenzione (nell'esempio la centrale ha completato 12451 cicli e mancano 1322 cicli al prossimo intervento).

**L'area 1** rappresenta la lettura del conteggio totale di cicli completati: con i tasti Up e Down è possibile alternare la visualizzazione delle migliaia o delle unità.

**L'area 2** rappresenta la lettura del numero di cicli mancanti al prossimo intervento di manutenzione: il valore è arrotondato alle centinaia.

**L'area 3** rappresenta l'impostazione di quest'ultimo contatore: alla prima pressione del tasto Up o Down il valore attuale del contatore viene arrotondato alle migliaia, ogni pressione successiva fa aumentare o diminuire l'impostazione di 1000 unità. Il conteggio precedentemente visualizzato viene perduto.

## Segnalazione della necessità di manutenzione

Quando il contatore dei cicli mancanti al prossimo intervento di manutenzione arriva a zero, la centrale segnala la richiesta di manutenzione mediante un prelampeggio supplementare di 5 secondi.

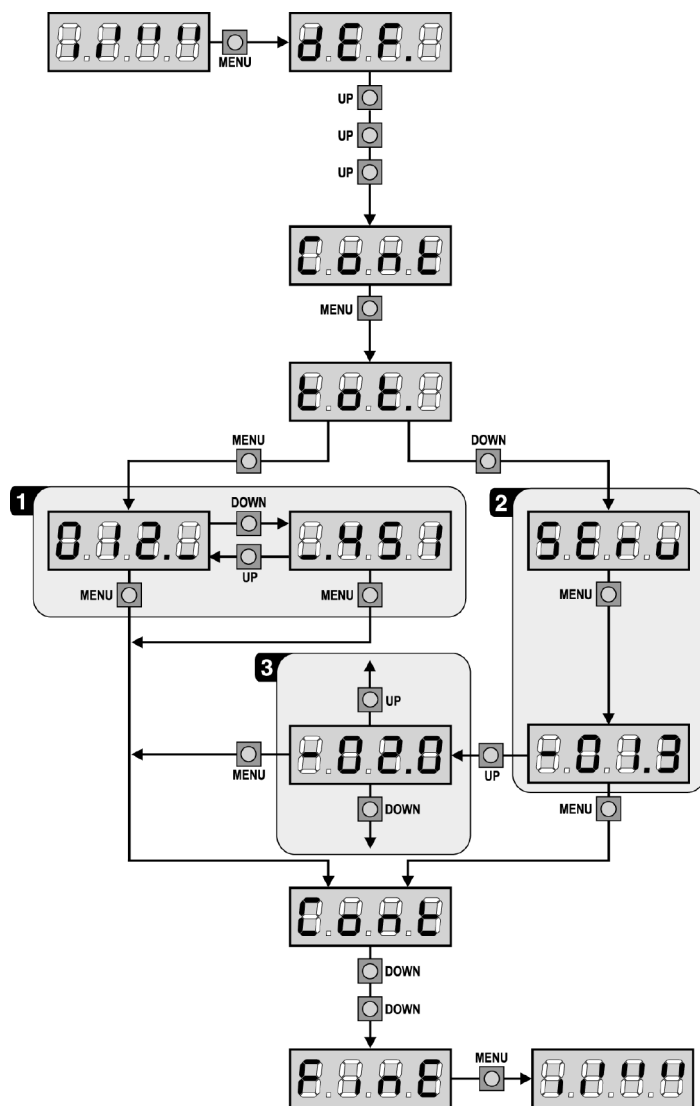
**ATTENZIONE:** le operazioni di manutenzione devono essere eseguite esclusivamente da personale qualificato. La segnalazione viene ripetuta all'inizio di ogni ciclo di apertura, finché l'installatore non accede al menu di lettura e impostazione del contatore, programmando eventualmente il numero di cicli dopo il quale sarà nuovamente richiesta la manutenzione.

Se non viene impostato un nuovo valore (cioè il contatore viene lasciato a zero), la funzione di segnalazione della richiesta di manutenzione è disabilitata e la segnalazione non viene più ripetuta.

## FUNZIONAMENTO DEL SENSORE DI OSTACOLI

La centrale **City1** è dotata di un sofisticato sistema che permette di rilevare se il movimento di una delle ante è impedito da un ostacolo. La sensibilità di questo sistema può essere regolata attraverso il menu **Sens**: maggiore è il valore impostato, più tempestivo è l'intervento della centrale in caso di ostacolo; impostando il valore 0 si disabilita il rilevamento degli ostacoli.

**ATTENZIONE:** qualunque sia la sensibilità impostata, il sistema rileva l'ostacolo solo se l'anta viene fermata; non vengono rilevati ostacoli che frenano l'anta senza riuscire a fermarla. Inoltre il sistema di rilevamento non funziona quando le ante si muovono a velocità ridotta.



Il comportamento della centrale in caso di rilevamento di un ostacolo dipende dall'impostazione del menu **t.rAL** e dall'istante in cui l'ostacolo viene rilevato.

### Rallentamento disabilitato

Il motore dell'anta su cui è stato rilevato l'ostacolo cessa di spingere e per una frazione di secondo viene comandato in direzione inversa, per non lasciare sotto sforzo gli ingranaggi. Se il menu **t.SEr** è impostato a **no** (cancello senza elettroserratura) e l'ostacolo viene rilevato negli ultimi 3 secondi di chiusura, non viene fatta l'inversione per evitare che il cancello non completi la chiusura.

### Rallentamento abilitato

Il rilevamento viene effettuato solo se l'anta che incontra l'ostacolo si sta muovendo a velocità normale. Entrambe le ante si fermano e vengono mosse in direzione opposta per 3 secondi per liberare l'ostacolo. Il successivo comando di Start fa riprendere il movimento nella direzione precedente. Se è già iniziato il rallentamento l'ostacolo non viene rilevato; questa situazione non è pericolosa in quanto nel movimento rallentato il motore spinge sull'ostacolo con potenza molto ridotta.

## ANOMALIE DI FUNZIONAMENTO

In questo paragrafo vengono elencate alcune anomalie di funzionamento che si possono presentare, ne viene indicata la causa e la procedura per porvi rimedio.

### Il led MAINS non si accende

Significa che manca tensione sulla scheda della centrale **City1**.

1. Assicurarsi che non vi sia un'interruzione di tensione a monte della centrale.
2. Prima di agire sulla centrale, togliere corrente tramite il sezionatore installato sulla linea di alimentazione e rimuovere il morsetto di alimentazione.
3. Controllare se il fusibile F1 è bruciato. In questo caso, sostituirlo con uno di pari valore.

### Il led OVERLOAD è acceso

Significa che è presente un sovraccarico sull'alimentazione degli accessori.

1. Rimuovere la parte estraibile contenente i morsetti da 12 a 21. Il led OVERLOAD si spegne.
2. Eliminare la causa del sovraccarico.
3. Reinnestare la parte estraibile della morsettiera e verificare che il led non si accenda nuovamente.

### Errore 1

All'uscita dalla programmazione sul display appare la scritta:



Significa che non è stato possibile salvare i dati modificati. Questo malfunzionamento non è rimediabile dall'installatore. La centrale deve essere inviata alla V2 per la riparazione.

### Errore 2

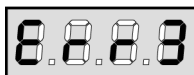
Quando viene dato un comando di start il cancello non si apre e sul display appare la scritta:



Significa che è fallito il test dei triac. Prima di inviare la centrale alla V2 per la riparazione, assicurarsi che i motori siano correttamente collegati. Se il motore 2 non è collegato, assicurarsi che la voce di menu **t.AP2** sia impostata su **0.0**".

### Errore 3

Quando viene dato un comando di start il cancello non si apre e sul display appare la scritta:



Significa che è fallito il test delle fotocellule.

1. Assicurarsi che nessun ostacolo abbia interrotto il fascio delle fotocellule nel momento in cui è stato dato il comando di start.
2. Assicurarsi che le fotocellule che sono state abilitate da menu siano effettivamente installate.
3. Se vengono usate fotocellule di tipo 2, assicurarsi che la voce di menu **Fot2** sia impostata su **CF.CH**.
4. Assicurarsi che le fotocellule siano alimentate e funzionanti: interrompendo il fascio si deve sentire lo scatto del relè.

### Errore 4

Dopo pochi centimetri di apertura il cancello si ferma e sul display compare la scritta:



Significa che il finecorsa in chiusura non è stato rilasciato. Assicurarsi che i finecorsa siano collegati correttamente e che il cancello aprendosi permetta al finecorsa di aprirsi.

### Errore 5

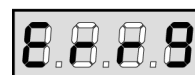
Quando viene dato un comando di start il cancello non si apre e sul display appare la scritta:



Significa che è fallito il test delle coste sensibili. Assicurarsi che la centralina di controllo delle coste sia collegata correttamente e funzionante. Assicurarsi che le coste che sono state abilitate da menù siano effettivamente installate.

### Errore 9

Quando si cerca di modificare le impostazioni della centrale e sul display compare la scritta:



Significa che la programmazione è stata bloccata con la chiave di blocco programmazione (cod. **CL1**).

È necessario inserire la chiave nell'apposito connettore **OPTIONS** prima di procedere con la modifica delle impostazioni.

### Prelampeggio prolungato

Quando viene dato un comando di start il lampeggiatore si accende immediatamente, ma il cancello tarda ad aprirsi. Significa che è scaduto il conteggio di cicli impostato e la centrale richiede un intervento di manutenzione.

## TABELLA FUNZIONI City1

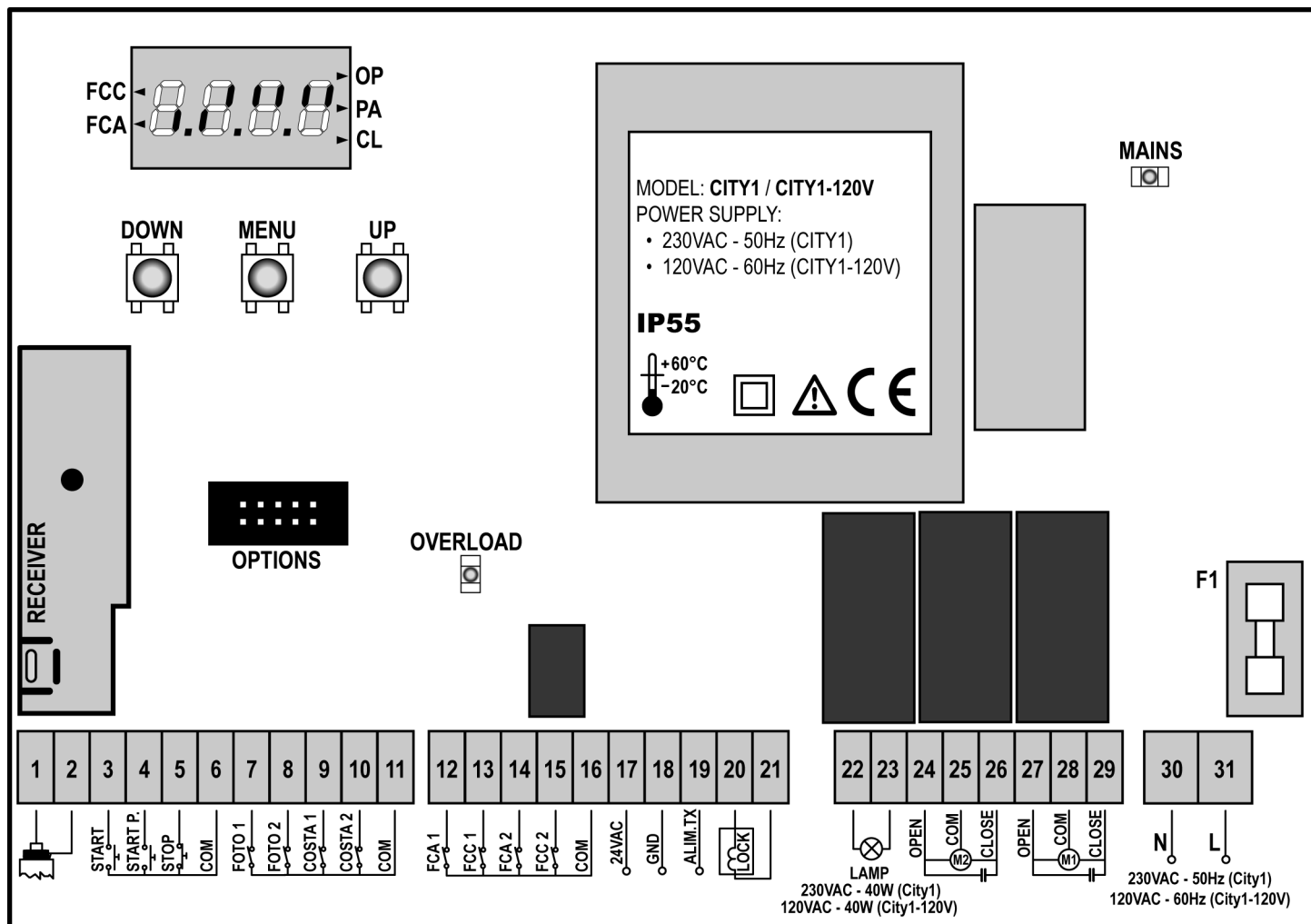
| DISPLAY | DATI         | DESCRIZIONI   | DEFAULT<br>SCor | DEFAULT<br>AntE | MEMO<br>DATI |
|---------|--------------|---|-----------------|-----------------|--------------|
| dEF.    | no           | Non carica i dati standard V2                                     | no              | no              |              |
|         | SCor         | Programmazione predefinita per un tipico cancello scorrevole      |                 |                 |              |
|         | AntE         | Programmazione predefinita per un tipico cancello a due ante      |                 |                 |              |
| t.AP1   | 0.0" ÷ 2.0'  | Tempo apertura anta 1   | 22.5"           | 22.5"           |              |
| t.AP2   | 0.0" ÷ 2.0'  | Tempo apertura anta 2   | 0.0"            | 22.5"           |              |
| t.APP   | 0.0" ÷ t.AP1 | Tempo apertura anta pedonale                                      | 6.0"            | 6.0"            |              |
| t.Ch1   | 0.0" ÷ 2.0'  | Tempo chiusura anta 1   | 23.5"           | 23.5"           |              |
| t.Ch2   | 0.0" ÷ 2.0'  | Tempo chiusura anta 2   | 0.0"            | 23.5"           |              |
| t.ChP   | 0.0" ÷ t.Ch1 | Tempo chiusura anta pedonale                                      | 7.0"            | 7.0"            |              |
| t.C2P   | 0.5" ÷ 2.0'  | Tempo di chiusura anta 2 durante il ciclo pedonale                | no              | 2.0"            |              |
|         | no           | - Funzione disabilitata   |                 |                 |              |
| r.AP    | 0.0" ÷ 2.0'  | Ritardo d'anta in apertura  | 1.0"            | 1.0"            |              |
| r.Ch    | 0.0" ÷ 2.0'  | Ritardo d'anta in chiusura  | 3.0"            | 3.0"            |              |
| t.SEr   | 0.5" ÷ 3.0"  | Tempo di azionamento dell'elettroserratura                        | no              | 2.0"            |              |
|         | no           | - La serratura non viene eccitata (corrisponde al valore 0)       |                 |                 |              |
| t.ASE   | 0.0" ÷ 2.0'  | Tempo anticipo serratura  | 0.0"            | 1.0"            |              |
| t.inv   | 0.5" ÷ 3.0"  | Tempo colpo d'ariete.   | no              | no              |              |
|         | no           | - Colpo d'ariete disabilitato (corrisponde al valore 0)           |                 |                 |              |
| t.PrE   | 0.5" ÷ 2.0'  | Tempo prelampeggio.   | 1.0"            | 1.0"            |              |
|         | no           | - Prelampeggio disabilitato (corrisponde al valore 0)             |                 |                 |              |
| Pot1    | 30 ÷ 100%    | Potenza motore 1  | 60              | 60              |              |
| Pot2    | 30 ÷ 100%    | Potenza motore 2  | -               | 60              |              |
| SPUn    | no/Si        | Avvio dei motori al massimo della potenza                         | no              | Si              |              |
| t.PSo   | 0.5" ÷ 3.0"  | Tempo di partenza rallentata                                      | 1.5"            | no              |              |
|         | no           | - Partenza rallentata disabilitata                                |                 |                 |              |
| t.raL   | 0.5" ÷ 22.5" | Tempo di rallentamento  | 2.0"            | 2.0"            |              |
|         | no           | - Rallentamento disabilitato                                      |                 |                 |              |
| t.CVE   | 0.0" ÷ 3.0"  | Tempo chiusura veloce dopo rallentamento in chiusura              | 0.0"            | 1.0"            |              |
| St.AP   |              | Start in apertura.  | PAUS            | PAUS            |              |
|         | no           | - Il comando START non è sentito.                                 |                 |                 |              |
|         | ChiU         | - Il cancello richiude.   |                 |                 |              |
|         | PAUS         | - Il cancello va in pausa.  |                 |                 |              |
| St.Ch   |              | Start in chiusura.  | StoP            | StoP            |              |
|         | Stop         | - Il cancello conclude il ciclo.                                  |                 |                 |              |
|         | APER         | - Il cancello riapre.   |                 |                 |              |
| St.PA   |              | Start in pausa.   | ChiU            | ChiU            |              |
|         | no           | - Il comando di START non è sentito.                              |                 |                 |              |
|         | ChiU         | - Il cancello richiude.   |                 |                 |              |
| SPAP    |              | Start pedonale in apertura.                                       | PAUS            | PAUS            |              |
|         | no           | - Il comando di START P non è sentito.                            |                 |                 |              |
|         | ChiU         | - Il cancello richiude.   |                 |                 |              |
|         | PAUS         | - Il cancello va in pausa.  |                 |                 |              |
| Ch.AU   |              | Richiusura automatica   | no              | no              |              |
|         | no           | - La richiusura automatica non è attiva (corrisponde al valore 0) |                 |                 |              |
|         | 0.5" ÷ 20.0' | - Il cancello richiude dopo il tempo impostato                    |                 |                 |              |



## TABELLA FUNZIONI City1

| DISPLAY      | DATI                | DESCRIZIONI   | DEFAULT<br>SCor | DEFAULT<br>AntE | MEMO<br>DATI |
|--------------|---------------------|---|-----------------|-----------------|--------------|
| <b>Ch.tr</b> |                     | Chiusura dopo il transito   | <b>no</b>       | <b>no</b>       |              |
|              | <b>no</b>           | - Chiusura dopo il transito disabilitata (carica <b>Ch.AU</b> )   |                 |                 |              |
|              | <b>0.5" ÷ 20.0'</b> | - Il cancello richiude dopo il tempo impostato  |                 |                 |              |
| <b>PA.tr</b> | <b>no/Si</b>        | Pausa dopo il transito  | <b>no</b>       | <b>no</b>       |              |
| <b>LP.PA</b> | <b>no/Si</b>        | Lampeggiatore in pausa  | <b>no</b>       | <b>no</b>       |              |
| <b>St.rt</b> |                     | Ingressi di start   | <b>StAn</b>     | <b>StAn</b>     |              |
|              | <b>no</b>           | - Ingressi da morsettiera disabilitati  |                 |                 |              |
|              | <b>StAn</b>         | - Funzionamento standard  |                 |                 |              |
|              | <b>AP.CH</b>        | - Comandi di apertura e chiusura separati   |                 |                 |              |
|              | <b>PrES</b>         | - Funzionamento uomo presente   |                 |                 |              |
|              | <b>oroL</b>         | - Funzionamento timer   |                 |                 |              |
| <b>StoP</b>  |                     | Ingresso di STOP  | <b>no</b>       | <b>no</b>       |              |
|              | <b>no</b>           | - L'ingresso è disabilitato: il comando di STOP non è sentito   |                 |                 |              |
|              | <b>invE</b>         | - Il comando di STOP ferma il cancello: lo START successivo inverte il moto   |                 |                 |              |
|              | <b>ProS</b>         | - Il comando di STOP ferma il cancello: lo START successivo non inverte il moto   |                 |                 |              |
| <b>Fot 1</b> |                     | Ingresso FOTO 1.  | <b>APCH</b>     | <b>no</b>       |              |
|              | <b>APCh</b>         | - Funziona come fotocellula attiva in apertura e in chiusura.   |                 |                 |              |
|              | <b>no</b>           | - Disabilitato.   |                 |                 |              |
| <b>Fot 2</b> |                     | Ingresso FOTO 2.  | <b>CFCh</b>     | <b>CHCh</b>     |              |
|              | <b>CFCh</b>         | - Funziona come fotocellula attiva in chiusura e con cancello fermo.  |                 |                 |              |
|              | <b>no</b>           | - Disabilitato.   |                 |                 |              |
|              | <b>Ch</b>           | - Funziona come fotocellula attiva solo in chiusura.  |                 |                 |              |
| <b>tESt</b>  |                     | Test dei dispositivi di sicurezza   | <b>no</b>       | <b>no</b>       |              |
|              | <b>no</b>           | - Funzione non attiva   |                 |                 |              |
|              | <b>Foto</b>         | - Test abilitato solo per le fotocellule  |                 |                 |              |
|              | <b>CoSt</b>         | - Test abilitato solo per le coste di sicurezza   |                 |                 |              |
|              | <b>Ft.Co</b>        | - Test abilitato sia per le fotocellule che per le coste di sicurezza   |                 |                 |              |
| <b>ShAd</b>  |                     | Zona d'ombra della fotocellula 2  | <b>no</b>       | <b>no</b>       |              |
|              | <b>no</b>           | - Funzione disabilitata   |                 |                 |              |
|              | <b>F.ShA</b>        | - Tempo superiore di disabilitazione FOTO2  |                 |                 |              |
|              | <b>i.ShA</b>        | - Tempo inferiore di disabilitazione FOTO2  |                 |                 |              |
| <b>CoS1</b>  | <b>no/Si</b>        | Ingresso costa 1 (costa fissa)  | <b>no</b>       | <b>no</b>       |              |
| <b>CoS2</b>  | <b>no/Si</b>        | Ingresso costa 2 (costa mobile)   | <b>no</b>       | <b>no</b>       |              |
| <b>FC.En</b> | <b>no/Si</b>        | Ingressi finecorsa  | <b>Si</b>       | <b>no</b>       |              |
| <b>t.inA</b> | <b>0 ÷ 8</b>        | Tempo massimo di inattività del cancello  | <b>0</b>        | <b>0</b>        |              |
| <b>ASM</b>   | <b>0.5" ÷ 3.0"</b>  | Antislittamento   | <b>0.5"</b>     | <b>0.5"</b>     |              |
|              | <b>no</b>           | - Funzione disabilitata   |                 |                 |              |
| <b>SEnS</b>  | <b>0 ÷ 10</b>       | Livello del sensore di ostacoli   | <b>5</b>        | <b>5</b>        |              |
| <b>Cont</b>  |                     | Visualizzazione dei contatori   | <b>tot</b>      | <b>tot</b>      |              |
|              | <b>tot.</b>         | - Numero totale di cicli completati (visualizza le migliaia o le unità)   |                 |                 |              |
|              | <b>Man</b>          | - Numero di cicli prima della prossima richiesta di manutenzione (numero arrotondato alle centinaia, impostabile a step di 1000; se si imposta 0 la richiesta è disabilitata e viene visualizzato no) |                 |                 |              |
| <b>APPr</b>  |                     | Apprendimento automatico dei tempi di lavoro  | <b>no</b>       | <b>no</b>       |              |
|              | <b>no</b>           | - Funzione disabilitata   |                 |                 |              |
|              | <b>Go</b>           | - Avviamento della procedura di auto apprendimento  |                 |                 |              |
| <b>FinE</b>  |                     | Fine programmazione.  | <b>no</b>       | <b>no</b>       |              |
|              | <b>no</b>           | - Non esce dal menu di programmazione   |                 |                 |              |
|              | <b>Si</b>           | - Esce dal menu di programmazione memorizzando i parametri impostati  |                 |                 |              |

## TABELLA COLLEGAMENTI ELETTRICI



|         |  |
|---------|--|
| 1       | Centrale antenna   |
| 2       | Schermatura antenna  |
| 3       | Comando di apertura per il collegamento di dispositivi tradizionali con contatto N.A.          |
| 4       | Comando di apertura pedonale per il collegamento di dispositivi tradizionali con contatto N.A. |
| 5       | Comando di STOP Contatto N.C.  |
| 6       | Comune (-)   |
| 7       | Fotocellula di tipo 1. Contatto N.C.   |
| 8       | Fotocellula di tipo 2. Contatto N.C.   |
| 9       | Coste di tipo 1 (fisse). Contatto N.C.   |
| 10      | Coste di tipo 2 (mobili). Contatto N.C.  |
| 11      | Comune (-)   |
| 12      | Finecorsa in apertura dell'anta 1. Contatto N.C.   |
| 13      | Finecorsa in chiusura dell'anta 1. Contatto N.C.   |
| 14      | Finecorsa in apertura dell'anta 2. Contatto N.C.   |
| 15      | Finecorsa in chiusura dell'anta 2. Contatto N.C.   |
| 16      | Comune (-)   |
| 17 - 18 | Uscita alimentazione 24VAC per fotocellule ed altri accessori                                  |
| 18 - 19 | Alimentazione TX fotocellule per Test funzionale   |

|          |  |
|----------|--|
| 20 - 21  | Elettroserratura 12VAC                                       |
| 22 - 23  | Lampeggiante<br>230VAC 40W (City1) / 120VAC 40W (City1-120V) |
| 24       | Apertura motore 2  |
| 25       | Comune motore 2  |
| 26       | Chiusura motore 2  |
| 27       | Apertura motore 1  |
| 28       | Comune motore 1  |
| 29       | Chiusura motore 1  |
| 30       | Neutro alimentazione 230VAC / 120VAC                         |
| 31       | Fase alimentazione 230VAC / 120VAC                           |
| F1       | 5A (CITY1) / 8A (CITY1-120V)                                 |
| OPTIONS  | Connettore per moduli opzionali                              |
| MAINS    | Segnala che la centrale è alimentata                         |
| OVERLOAD | Segnala un sovraccarico sull'alimentazione degli accessori   |
| FCC      | Segnala l'attivazione del finecorsa di chiusura              |
| FCA      | Segnala l'attivazione del finecorsa di apertura              |
| OP       | Apertura in corso  |
| PA       | Pausa (cancello aperto)                                      |
| CL       | Chiusura in corso  |

## TABELLA CAVI

Per il cablaggio alla centrale fare riferimento alla seguente tabella.

| COLLEGAMENTO       | CAVO IDONEO<br>[N° CONDUTTORI X SEZIONE]   | PRESSACAVO IDONEO   |
|--------------------|--|---|
| RETE               | 3 x 1.5 mm <sup>2</sup>  | PG9: Per cavi con Ø esterno da 5 a 8 mm   |
| ATTUATORE          | 4 x 1 mm <sup>2</sup>  | PG9: Per cavi con Ø esterno da 5 a 8 mm   |
| ANTENNA ESTERNA    | SCHERMATO RG58   | PG9: Per cavi con Ø esterno da 5 a 8 mm   |
| LAMPEGGIANTE       | 2 x 1.5 mm <sup>2</sup>  | PG9: Per cavi con Ø esterno da 5 a 8 mm   |
| ELETTROSERRATURA   | 2 x 1.5 mm <sup>2</sup>  | PG9: Per cavi con Ø esterno da 5 a 8 mm   |
| ALTRI COLLEGAMENTI | MULTIPOLARE<br>n x 0.25 - 0.5 mm <sup>2</sup><br>(n) in funzione del numero di collegamenti<br>da effettuare | PG9: Per cavi con Ø esterno da 5 a 8 mm<br>PG11: Per cavi con Ø esterno da 7 a 10.5 mm<br>PG13.5: Per cavi con Ø esterno da 9 a 12.5 mm |



**ATTENZIONE:** Per il montaggio di pressacavo PG "maggiore" di 9 è necessario allargare il foro a sfondamento previsto sull'involucro plastico. Allo stesso modo è possibile utilizzare tubi flessibili, con relativo raccordo IP55, in luogo del pressacavo.